

Zeichenerklärung / Légende / Legend

K = **KATO**

H = **HOBBYTRAIN**

LC = **LEMKE collection**

RA = **RailAd**
Railway Advertising

UVP n. F. = Preis nach Fertigstellung

Konstruktion Deutschland / Produktion EU
Construction Allemagne / Production EU
Construction Germany / Production EU

mit Decoder
with decoder
avec décodeur

Frontbeleuchtung
Front light
Eclairage frontale

Lichtwechsel rot/weiß
Light changes red / white
La lumière change rouge / blanc

Vorbereitet für Innenbeleuchtung
Prepared for room light
Prépare pour éclairage d'intérieur

Innenbeleuchtung
Room light
Éclairage d'intérieur

NEM-Schacht
Holder for NEM couplers
Support s'attelage NEM

5-poliger Motor
5-pole motor
Moteur à 5 pôles

Empfohlener Radius
recommended radius
rayon recommandé

Empfohlener Radius
recommended radius
rayon recommandé

Empfohlener Radius
recommended radius
rayon recommandé

Gleichstrom
Direct current
Courant continu

Wechselstrom
Alternating current
Courant alternatif

Vorbereitet für Decoder
Prepared for decoder
Prépare pour décodeur

Mit Decoder
With decoder
Avec decoder

Federpuffer
Spring Buffer
amortisseur ressort

Epochen
Epochs
Epoques

- 1835 – 1920
- 1920 – 1945
- 1948 – 1968
- 1968 – 1985
- 1985 – 2009
- 2009 – heute

TGV Lyria Carmillon-Design



Modell: C. de la Chapelle

Abb. zeigt Handmuster



K10920 TGV Lyria 4402, 10-tlg., SNFC/SBB, inkl. UNITRACK Gleisen, Lizenz SNCF

TGV Duplex Carmillon-Design



Foto: C. de la Chapelle/SNCF



K10921 TGV Carmillon, SNCF, 10-tlg., Lizenz SNCF, inkl. UNITRACK Gleisen

FORMENNEUHEIT TGV Reseau



Foto: C. de la Chapelle/SNCF



K10924 TGV Reseau, mit neuem Triebkopf, 10-tlg., SNCF Ep. V, Christian-Lacroix Design ©, Lizenz SNCF, inkl. UNITRACK Gleisen

TGV Thalys PBKA



K10923 TGV Thalys PBKA, 10-tlg., Lizenz SNCB, Ep. VI, neue Betr. Nr., inkl. UNITRACK Gleisen

Spur/scale
HO N TT

LEMKE
setzt : Maßstäbe

NEUHEITEN 2014

HOBBYTRAIN
Präzisionsmodelle : Spur H0 / N / TT



LEMKE
KATO



LEMKE
collection

MINIS
Maßstab 1:160



MEHANO



Zeichenerklärung / Légende / Legend

K = **KATO**

H = **HOBBYTRAIN**

LC = **LEMKE collection**

RA = **RailAd**
Railway Advertising

UVP n. F. = Preis nach Fertigstellung

Konstruktion Deutschland / Produktion EU
Construction Allemagne / Production EU
Construction Germany / Production EU

mit Decoder
with decoder
avec décodeur

Frontbeleuchtung
Front light
Eclairage frontale

Lichtwechsel rot/weiß
Light changes red / white
La lumière change rouge / blanc

Vorbereitet für Innenbeleuchtung
Prepared for room light
Prépare pour éclairage d'intérieur

Innenbeleuchtung
Room light
Éclairage d'intérieur

NEM-Schacht
Holder for NEM couplers
Support s'attelage NEM

5-poliger Motor
5-pole motor
Moteur à 5 pôles

Empfohlener Radius
recommended radius
rayon recommandé

Empfohlener Radius
recommended radius
rayon recommandé

Empfohlener Radius
recommended radius
rayon recommandé

Gleichstrom
Direct current
Courant continu

Wechselstrom
Alternating current
Courant alternatif

Vorbereitet für Decoder
Prepared for decoder
Prépare pour décodeur

Mit Decoder
With decoder
Avec decoder

Federpuffer
Spring Buffer
amortisseur ressort

Epochen
Epochs
Epoques

1835 – 1920

1920 – 1945

1948 – 1968

1968 – 1985

1985 – 2009

2009 – heute

TGV Lyria Carmillon-Design



Modell: C. de la Chapelle



K10920 TGV Lyria 4402, 10-tlg., SNFC/SBB, inkl. UNITRACK Gleisen, Lizenz SNCF

TGV Duplex Carmillon-Design



Foto: C. de la Chapelle/SNCF



K10921 TGV Carmillon, SNCF, 10-tlg., Lizenz SNCF, inkl. UNITRACK Gleisen

FORMENNEUHEIT TGV Reseau



Foto: C. de la Chapelle/SNCF



K10924 TGV Reseau, mit neuem Triebkopf, 10-tlg., SNCF Ep. V, Christian-Lacroix Design ©, Lizenz SNCF, inkl. UNITRACK Gleisen

TGV Thalys PBKA



K10923 TGV Thalys PBKA, 10-tlg., Lizenz SNCB, Ep. VI, neue Betr. Nr., inkl. UNITRACK Gleisen

E-Lok Siemens BR 189 / ES 64 F4 / Re474



H2916 BR 189 Locon Ep. VI



H2918 BR 189 PKP Cargo Ep. VI



H2917 BR 189 Hectorrail „Cyborg“ Ep. V

Diesel-Lok Vossloh G 2000 / Am 840



H2958 G2000 ECR Ep. VI

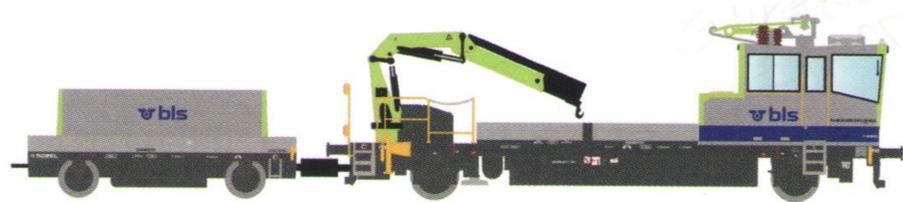


H2959 G2000 RRF Ep. VI



H2951-1 G 2000, AM 840 SBB Cargo, neue Betr.-Nr., Ep. VI

Bahnau BAMOWAG Robel Gleiskraftwagen Typ 54 mit Stromabnehmer / Tm 235 / ÖBB X 630



H23563 Robel Tm 235 BLS mit Prüfpanto und Wartungskorb und 2-achs Anhänger motorisiert



H23564 Robel X 630 ÖBB mit Prüfpanto und 2-achs Anhänger, motorisiert

ÖBB Railjet Ski Austria

Seit Herbst 2013 ist die ÖBB für drei Jahre offizieller Mobilitätspartner des erfolgreichen

Austria Skiteams. Zur Außendarstellung wurde ein kompletter Railjet-Zug inklusive Taurus mit

einem vollständig neuen Design vorgestellt.



H25214 Railjet Ski Austria 4-tlg., 1x Steuerwagen, 1x 1.Klasse-Wagen, 2x 2.Klasse-Wagen, Lizenz ÖBB



H25215 Railjet Ski Austria 4-tlg., 1x Lok BR 1116, 1x 1.Bistrowagen, 1x 2.Klasse-Wagen, 1x Endwagen, Lizenz ÖBB

FORMENNEUHEIT

E-Lok DB Schnellzuglok BR 110 / 140 / 139 Ep. IV – VI Facelift

Bei der Modernisierung der E10.1 wurden die umlaufenden Regenrinnen entfernt und durch Gummileisten über den Fenstern und Türen ersetzt. Die umlaufenden Griffstangen an den

Fronten wurden entfernt und dafür einzelne Griffe montiert. Die markanten großen runden Scheinwerfer wurden dagegen beibehalten. Markant sind die

seitlichen eckigen Klatten Lüfter mit passenden Klatten Fenster im Maschinenraum. Eine blaue E110 fuhr 1988 den Paris-HongKong Orient Express von Aachen bis Helmstedt.



H2830 BR 110 DB Ep. IV, blau
passende Lok für Orientexpress (siehe Seite 5)



H2831 BR 110 DB Ep. VI, rot



H2832 BR 140 DB Ep. IV, grün

E-Lok Siemens Vectron BR 193 Mehrsystemlok



H2968 BR 193 MRCE Ep. VI



H2969 BR 193 BoxXpress Ep. VI



H2970 BR 193 BoxXpress Ep. VI

E-Lok Siemens Taurus-Europalok (Mehrsystemlok) 1216 / ES 64 U4 / SZ 541

In Zusammenarbeit mit der von uns in Deutschland vertretenen Firma RailAd entsteht eine ganze Reihe sehr attraktiv gestalteter Designerloks auf Basis der SZ BR 541.



H2724 SZ 541 Coca Cola, Ep. VI



H2726 SZ 541 Bayern-Österreich Landesausstellung, Ep. VI



H2727 SZ 541 Leonardo Da Vinci, Ep. VI

Orient-Express Paris-Hongkong 1988 – 15.000 km in 19 Tagen

Im September 1988 fand eine der bemerkenswertesten Reisen des Orient-Express statt. Von Zürich und Paris über Aachen, Köln, Berlin, Warschau, Moskau, Nowosibirsk, Peking bis Hongkong. In Aachen übernahm eine blaue BR110 der DB den Zug bis Helmstedt.

Abbildungen zeigen Prototypen

Schlafwagen YT 3909 (Personal)



Gepäck/Generatorwagen 1286



1. Klasse Pullmann Speisewagen 4158 – beleuchtete Tischlampen



Salon/Barwagen 4169



Schlafwagen LX 3542



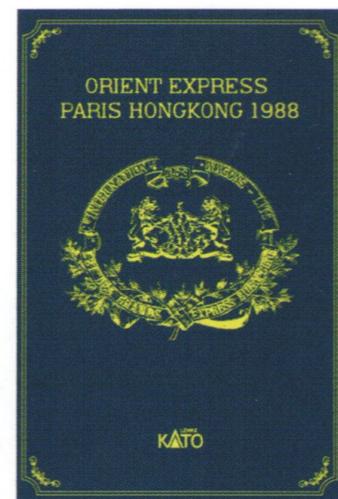
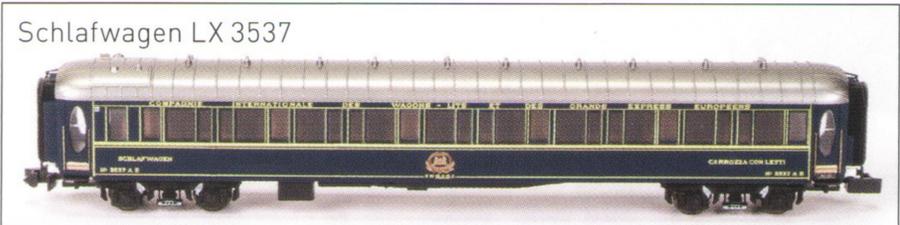
Servicewagen 4013



Schlafwagen LX 3475



Schlafwagen LX 3537



Präsidentenwagen/Restaurant 3354



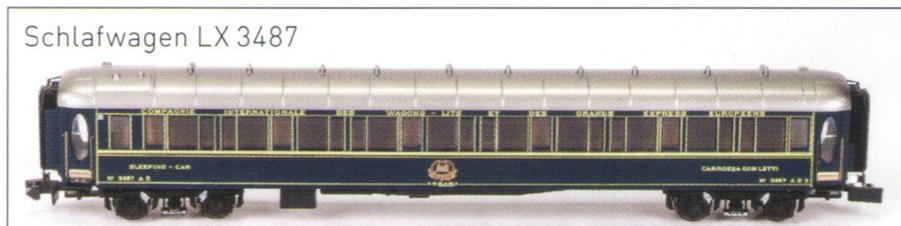
1. Klasse Pullmann Speisewagen 4149 – beleuchtete Tischlampen



Schlafwagen LX 3551



Schlafwagen LX 3487



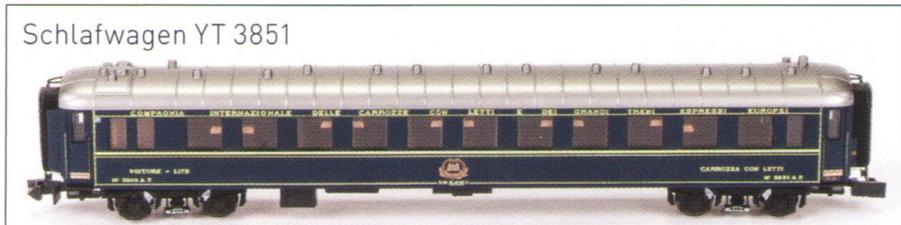
Schlafwagen LX 3422



Schlafwagen LX 3480



Schlafwagen YT 3851



K23215 Paris-Hongkong Orient Express 1988, 15-teilig, Lizenz Wagon Lits

Dazu passende E-Lok
H2830 BR 110 DB Ep. IV, blau

(siehe Seite 4)

FORMENNEUHEIT Diesellokomotive WR 360 C / V36 BR / BR 236 Wehrmachts-Diesellokomotive / V 36.4

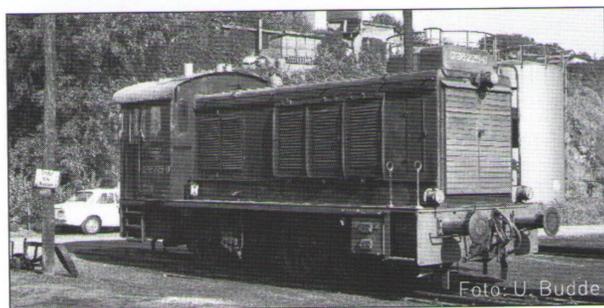
Die Einheitslok WR 360C stammt ursprünglich aus dem Entwicklungsprogramm der ehemaligen deutschen Wehrmacht, die 2 Einheitsloks umfasste, die WR 200 – V 20 und die WR 360 C / V 36.

Markant sind auch die auf vielen Fotos festgehaltenen Einsätze als Nebenbahn und Wendezüge in Verbindung mit dem Steuerwagen VS 145.

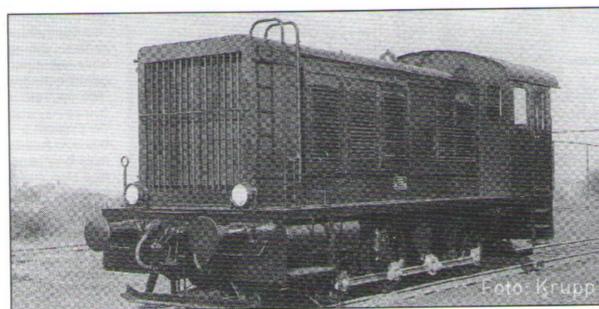
Hobbytrain wird nicht nur die Standardversion WR 360 / V 36 als Modell umsetzen, sondern auch die mit verlängertem Chassis bei MAK in Kiel für die Deutsche Bundesbahn gebauten V 36.4 / 236.4.



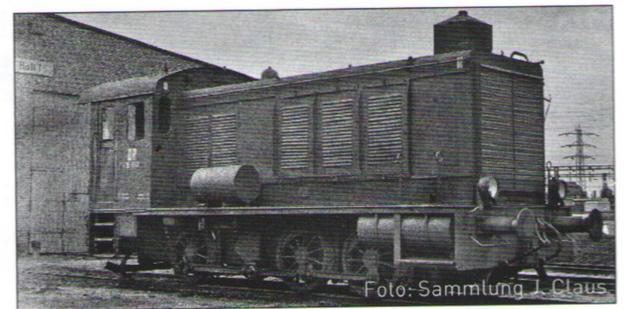
H2850 V36 403, langes Chassis, DB Ep. III



H2851 V236 DB Ep. IV



H2852 WR 360 Wehrmacht Ep. II



H2853 V36 DR Ep. III

Diesel-Triebwagen VT 137 / VT 36.5 / VS 145 (1937 – 1978)

Mangels vorhandener Personenwagen setzte die noch junge Deutsche Bundesbahn diese Steuerwagen verstärkt als Personenzugersatz für Nebenbahnen und Wendezüge ein.

Meistens gezogen von einer V 36. Hobbytrain bietet mit der Nachbildung dieser Modelle die Gelegenheit, diese reizvollen Zugkombinationen im Modell nachzustellen.

Die beiden Triebwagen VT 36.509 und 519 wurden an die Georgs-Marienhütte Eisenbahn verkauft und dort als VT 1 und VT 2 nach dem Ausscheiden aus dem Bundesbahndienst Ende 1966 eingereiht.

Abb. zeigt H0-Modell



H2683 VS 145 Steuerwagen Set 2-tlg., DB Ep. III



H2684 VT 2 Georgsmarienhütte Ep. IV, exklusiv Idee+Spiel



H2685 VT 36.5 / VS 145 DB, 2-tlg Set, Ep. IIIa, 2. – 3. Klasse



FORMENNEUHEIT

Akkutriebwagen ETA 176 – 517 „Limburger Zigarre“

1952 stellte die Deutsche Bahn die ersten Akkutriebwagen der Nachkriegsbauart vor. Diese sollten als ETA 176 bezeichnet sowohl im Nahverkehr, als auch als komplette Eilzüge einsetzbar sein. Nach über 30 Jahren Einsatz wurden die letzten Triebwagen 1984 ausgemustert.

Abbildung zeigt Handmuster



H2690 ETA 176 005 ESA 176 005 DB Ep. III



H2691 ETA 517 005 ESA 817 005 DB Ep. IV

Schnellzugwagen SBB/CFF RIC



K23008 2-er Set, 2. Klasse RIC Re-Design Ep. VI

Containertragwagen Typ Sggmrs 715 mit Innofreight XXL Containern

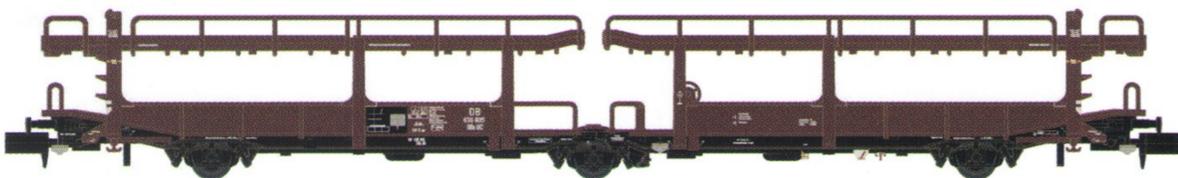


H23731 Sggmrs 715 AAE mit XXL Hackschnitzel Container SBB Cargo



H23732 Sggmrs 715 DB mit XXL Hackschnitzel Container DB Schenker

Autotransporter Offs 60 / Laekks 543



H23923 Offs 60 DB Ep. III, geänderte Betriebsnummer, beladen mit 4x VW T2

inkl. 4x VW T2



H23924 Laeqrss 545, 3-tlg. Autoreisezug DB Ep. IV

FORMENNEUHEIT

Containertragwagen Typ Sgkms 698

Die DB bestellte ab 1998 über 200 Containertragwagen Sgkms 698. Die Wagen wurden speziell für die Beförderung von über 3m hohen Jumbo-Wechselbehältern angeschafft.

Die Ladefläche wurde daher abgesenkt um einen Transport der Behälter im internationalen Verkehr zu ermöglichen. Die Wagen werden im Betrieb mit ein oder zwei Jumbo-Wechselbe-

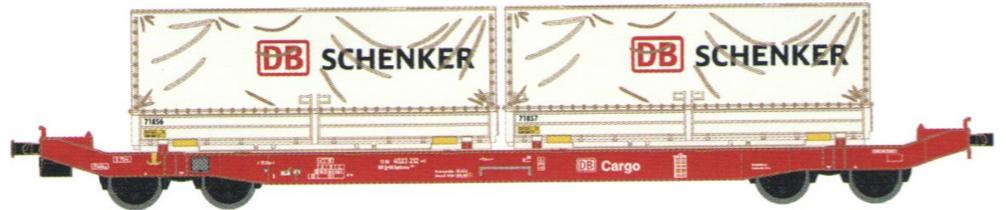
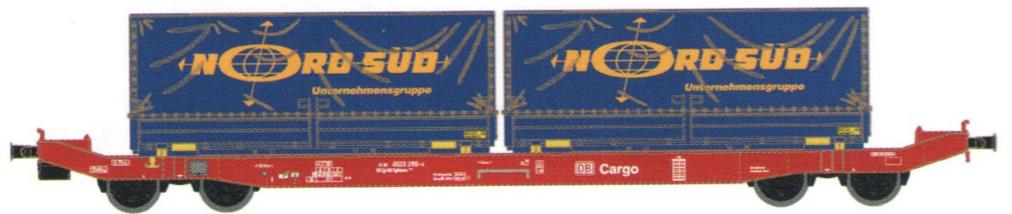
hältern, ein oder zwei 20-Fuß Containern oder einem 40' Container beladen. Passende Loks zu den Wagen sind z.B. die BR189, Vectron oder Class 66/77.



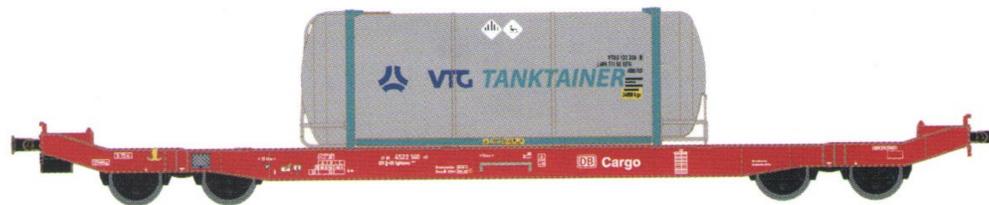
H23760 Sgkms 698 DB/DB Cargo mit Wechselbehältern und 40' Container 2er Set Ep. VI



H23761 Sgkms 698 DB Cargo mit Wechselbehältern 2er Set Ep. VI



H23762 Sgkms 698 DB mit Tankcontainern 2er Set DB Ep. VI



4-Achs-Rungenwagen Typ Remms 665 / Rmms 663



H23871 Remms 665 DB Ep. VI mit Röhrenladung



H23872 Rmms 663 DB Ep. VI mit XXL Hackschnitzelcontainer 2-er Set

FORMENNEUHEIT

MB LF 16 Ts Mercedes-Benz

Das Löschgruppenfahrzeug 16 (kurz: LF 16) war ein weit verbreitetes Standard-Löschfahrzeug der deutschen Feuerwehren und wurde durch das LF 16/12 beerbt. Seine Beladung war primär auf Brandbekämpfung ausgerichtet und umfasste unter anderem eine vierteilige Steckleiter, eine dreiteilige Schiebleiter und eine Klappleiter. Auch eine Seilwinde mit einer Zugkraft von bis zu 50 kN konnte geliefert werden. Das Fahrzeug konnte mit Straßen- oder Allradantrieb ausgeführt werden und hatte jeweils eine zulässige Gesamtmasse von 12 t.

Fotos: © Olaf Tampier
Abb. beispielhaft



LC4201 LF 16 Ts neutral rot



LC4202 LF 16 Ts Düsseldorf

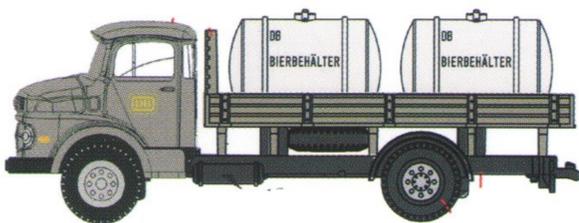


LC4203 LF 16 Ts 112 Freiwillige Feuerwehr

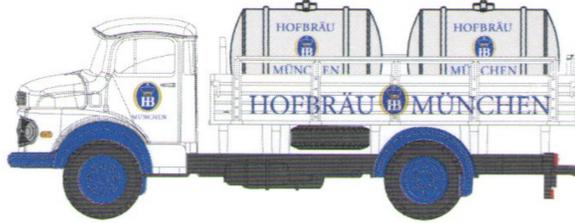


LC4204 LF 16 Ts Freiwillige Feuerwehr Lotte/Os.

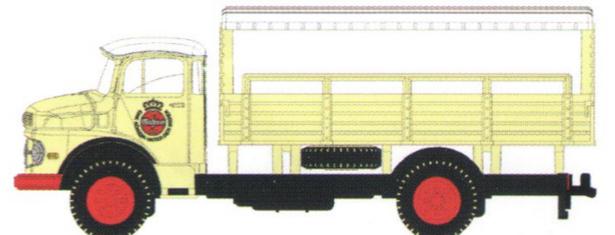
MB L 322 Rundhauber



LC3460 MB L 322 „von Haus zu Haus“ mit DB Biertanks



LC3461 MB L 322 DB Hofbräu mit Biertanks

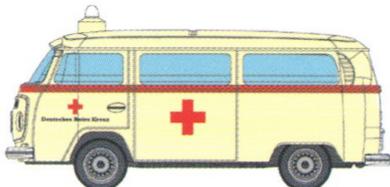


LC3462 MB L 322 Getränkepritsche „Warsteiner“

VW Transporter Generation T2 (1967-1979)



LC3870 VW Bus T2 Westfalia Camper „Hippie Bus“



LC3872 VW Bus T2 Kastenwagen „DRK“

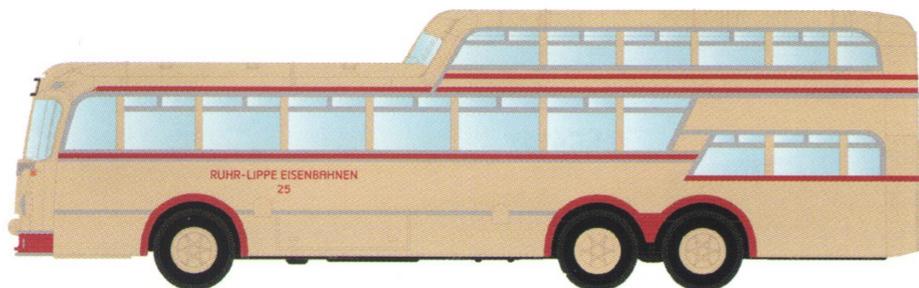


LC3875 VW Bus T2 Doppelkabine, Pritsche/Plane

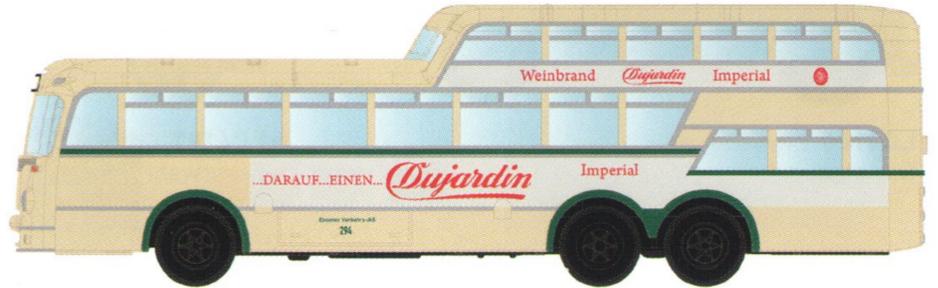


LC3438 MB L 322 DB Stückgut

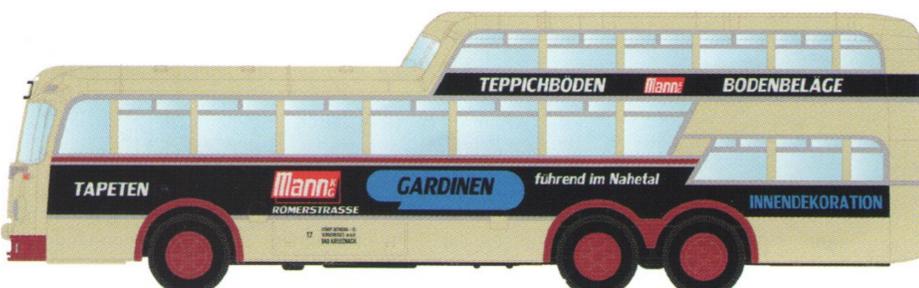
Büssing Omnibus – Aero 1 1/2-Deck-Linienbusse



LC3911 Büssing Aero 1 1/2 Deck Omnibus „Ruhr-Lippe-Eisenbahn“



LC3912 Büssing Aero 1 1/2 Deck Omnibus Essen „Dujardin“



LC3913 Büssing Aero 1 1/2 Deck Omnibus Bad Kreuznach „Mann KG“



LC3914 Büssing Aero 1 1/2 Deck Omnibus Hagen „Sparkasse“

FORMENNEUHEIT Citroën Typ HY

Der Citroën Typ H war ein Kleintransporter des französischen Automobilherstellers Citroën, der den Citroën TUB und den Citroën Typ 32 ablöste. Abhängig von der zulässigen Zuladung wurden verschiedene Typenbezeichnungen verwendet (H, HY, HX, HW, HZ und 1600). HY wird häufig als Bezeichnung für alle H-Modelle gebraucht. Der Typ H war einer der am weitesten verbreiteten Kleintransporter in Frankreich. Das auffällig mit Wellblech beplankte Fahrzeug befand sich von 1947 bis 1981 im Angebot von Citroën. Erst dann wurde er durch den Citroën C25 ersetzt.

Der frontgetriebene Lieferwagen H wurde auf dem Pariser Autosalon 1947 vorgestellt, ein Jahr vor dem 2CV. Er ist eine Weiterentwicklung des nur in kleiner Stückzahl gebauten Vorkriegstyps Citroën TUB (weswegen er in Frankreich auch immer noch gerne „Tub“ genannt wird) und hatte Motor und Getriebe der Limousine Traction Avant und später der DS, jedoch jeweils „rückwärts“ eingebaut und mit entgegengesetzter Motor-Drehrichtung. Der Typ H wurde in verschiedenen Werken in Frankreich, Belgien und Holland gebaut, der letzte lief im Dezember 1981 vom Band – somit wurde der Typ H über eine Zeit von 34 Jahren gebaut.

Made in EU / Design Deutschland



LC4150 Citroën Typ HY,
Kasten silber



LC4151 Citroën Typ HY,
Citroën Service Kasten



LC4152 Citroën Typ HY,
mit offener Verkaufstheke



* **LC4153** Citroën Typ HY,
PTT Fr.



LC4154 Citroën Typ HY,
Spar



LC4155 Citroën Typ HY,
Bus silber



LC4156 Citroën Typ HY,
Bus blau



* **LC4157** Citroën Typ HY,
Feuerwehr Sapeurs Pompiers



* **LC4159** Citroën Typ HY,
Police



* **LC4160** Citroën Typ HY,
Krankenwagen



LC4161 Citroën Typ HY,
Pritsche Plane

* = nicht im Display enthalten

Display Citroën HY

LC4162 Citroën HY 28-tlg.

Inhalt je 4 Stück:

LC4150
LC4151
LC4152
LC4154
LC4155
LC4156
LC4161



FORMENNEUHEITEN

TT Modelle – Maßstab 1:120

Über den Verkauf der Serie Bombardier – Blue Tiger in TT entstand die Nachfrage nach weiteren TT – Modellen. Sowohl die Class 66 als

auch die Containerwagen ergänzen sich und sind speziell in Ostdeutschland und in Osteuropa auf vielen Bahnstrecken zu sehen.

Diesellok GM JT 42CWRM / CLASS77 - 5 Türen



NEM VI H70001 Class 77 ECR / DB Ep. VI



NEM VI H70002 Class 77 HHPI Ep. VI

Diesellok GM JT42CWR / Class66

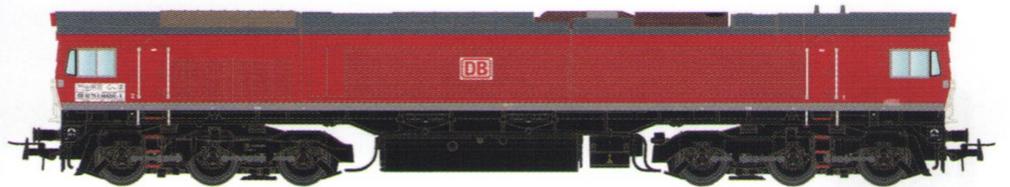
Die Class 66 wird inzwischen praktisch europaweit für Güterzüge eingesetzt, vornehmlich durch private Eisenbahnverkehrsunternehmen, so beispielsweise der HGK in Deutschland. Zugelassen sind die Loks für den Betrieb in Großbritannien, in den Niederlanden, Belgien, Luxemburg, Deutschland, Dänemark, Schweden, Norwegen, Polen, Frankreich und Rumänien. Zudem werden Zulassungen in Tschechien und der Slowakei angestrebt.

Modeltechnik:

- 5-pol motor mit Schwungmassen.
- Beide Drehgestelle angetrieben mit Haftreifen
- Schnittstelle nach NEM
- Vorbereitet für Sound-Decoder
- Lichtwechsel rot-weiß
- 2 Schwungmassen
- Kupplungsaufnahme NEM



NEM VI H70003 Class 66 Ascendos / ITL Ep. VI



NEM VI H70004 Class 66 DB Schenker Ep. VI

Containertragwagen Typ Sggmrs 90



NEM VI H70501 Sggmrs 90 ITL 2x 40' container



NEM VI H70502 Sggmrs 90 Wascosa 2x 40' container



NEM VI H70503 Sggmrs 90 AAE 2x 40' container

KLV 12 DB Draisine – Bahnmeisterei 1955 - 1997

Draisinen Kleinwagen mit Verbrennungsmotor. In den 50er bis Mitte der 60er Jahre teilte die DB den KLV12 verschiedenen Gleis- und Signalunterhaltungsmeistereien zu. Mit einer Leistung von 28 PS wurde eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h erreicht.

Jetzt Video ansehen auf YouTube:
www.youtube.com/watch?v=r0K698U6NSQ



H14503 KLV 12 DB Ep. III mit kleiner Motorhaube
H14523 dto., beleuchtet



H14504 KLV 12 Siemens Werksbahn mit Warnlicht
H14524 dto., beleuchtet



H14507 KLV 12 DB, rot, Ep. III, AC, neue Betr.-Nr.,

Erstmals in Wechselstrom!

Diesel-Triebwagen VT 137 / VT 36.5 / VS 145 (1937 – 1978)



H304000 Steuerwagen-Set VS 145 DB Ep. III, rot, 2-tlg.



H304001 Steuerwagen-Set VS 145 DB Ep. III, rot, 2-tlg., Wechselstrom digital



H303900 Triebwagen VT2, exklusiv Idee + Spiel, Georgsmarienhütte, DB Ep. IV, rot
H303900-S dto. digital mit ESU-Loksound



H303901 Triebwagen VT2, exklusiv Idee + Spiel, Georgsmarienhütte, DB Ep. IV, rot, Wechselstrom digital
H303901-S dto. digital mit ESU-Loksound



H0 Hannover-Messe – Sonderzüge (in Kooperation mit **U.S. Models** *Exclusive*)

Interessant für den Modellbahner sind die zahlreichen Sonderzüge, die aus allen Richtungen während der Messezeit Hannover als Messestar, Messekurier usw. sternförmig anfahren.



Bild: U. Budde



H43021 Messezug Hannover 4-tlg. DB Ep. IV 3 x A4ümg-54 1. Klasse-Wagen, 1x Wrtüm-65 Touristik Speisewagen



H43022 Messezug Hannover 3-tlg. DB Ep. IV 2 x A4ümg-54 1.Klasse-Wagen, 1x AR4ümg Halbspeisewagen

FORMENNEUHEIT

Containertragwagen Typ Sggrms 90 mit neuem Tankcontainer



58783 AAE/WLE, Warsteiner Tankcontainer



58784 AAE/WLE, König Ludwig Tankcontainer



58785 ITL, Hoyer Tankcontainer



58786 Hupac, Bertschi Tankcontainer



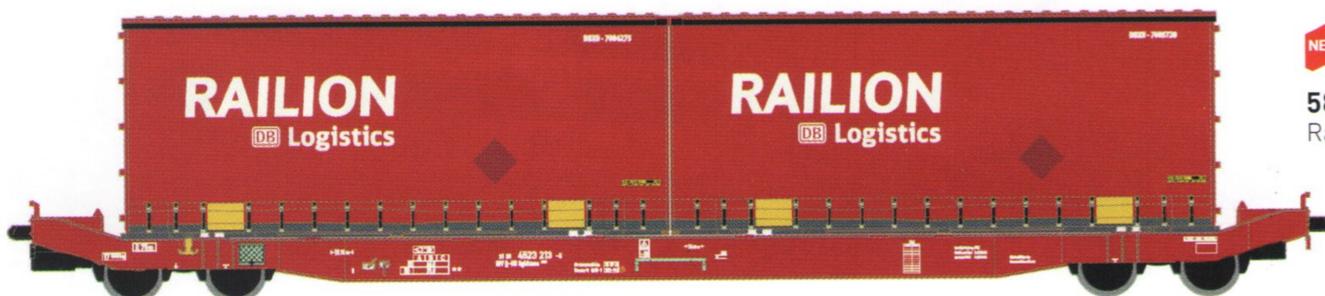
58787 AAE Warsteiner 43' Container

Containertragwagen Typ Sgkms 698

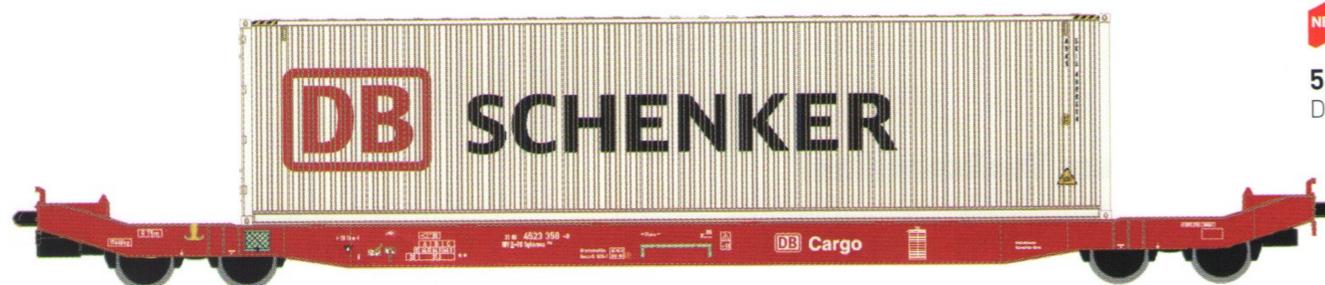
Die DB bestellte ab 1998 über 200 Containertragwagen Sgkms 698. Die Wagen wurden speziell für die Beförderung von über 3m hohen Jumbo-Wechselbehältern angeschafft.

Die Ladefläche wurde daher abgesenkt um einen Transport der Behälter im internationalen Verkehr zu ermöglichen. Die Wagen werden im Betrieb mit ein oder zwei Jumbo-Wechselbe-

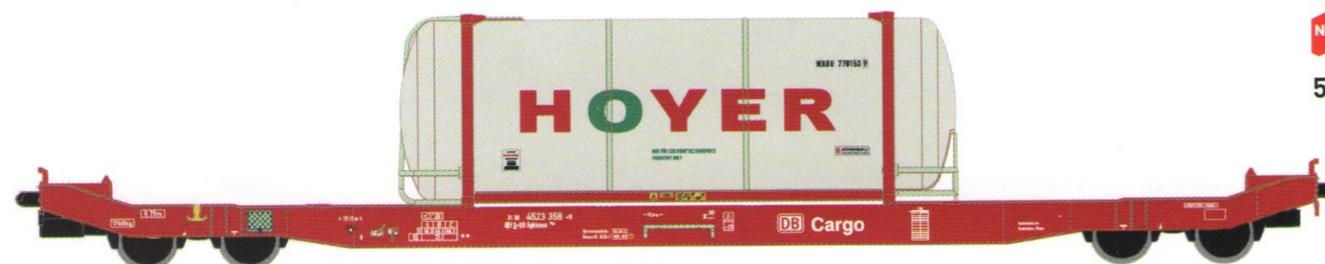
hältern, ein oder zwei 20-Fuß Containern oder einem 40' Container beladen. Passende Loks zu den Wagen sind z.B. die BR189, Vectron oder Class 66/77.



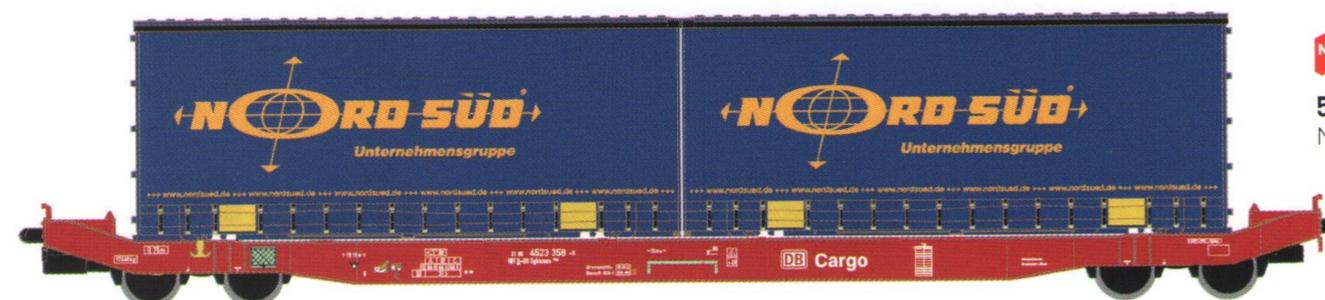
58789 DB Cargo, Ep. VI mit Jumbo-Wechselbrücke Railion



58790 DB Cargo, Ep. VI mit 40' Container DB Schenker



58791 DB Cargo, Ep. VI mit Hoyer Tankcontainer



58792 DB Cargo, Ep. VI mit Jumbo-Wechselbrücke NordSüd



58793 DB Cargo, Ep. VI mit Jumbo-Wechselbrücke DB Schenker

RailAd ist ein österreichisches Unternehmen, das in erster Linie nur mit Eisenbahnwerbung in Verbindung gebracht wurde und nun auch diese Modelle im Maßstab 1:87 detailgetreu umsetzt. Alle RailAd-Modelle sind streng limitiert und nummeriert und werden in einer hochwertigen Box mit Zertifikat ausgeliefert. Die Modelle verfügen über diverse Zurüstteile für die Vitrinenpräsentation.

Technische Details:

- Höchstmöglicher Detailierungsgrad
- Aufwendige, vollständige Bedruckung
- High-End-Antriebskonzept mit Neodym-Motor
- 21-polige Schnittstelle, vorbereitet für Sounddecoder
- Stromabnahme umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
- im Analog-Modus schaltbares Fern- und Schlusslicht
- im Digitalmodus schaltbares Fern- und Schlusslicht sowie schaltbare Führerstandsbeleuchtung

SZ BR 541 / BR 1116 / BR 1216 Mehrsystemlok



RA1010 SZ BR 541, Scotch 3M, DC

RA1010S DC, Sound

RA1030 SZ BR 541, Scotch 3M, AC

RA1030S AC, Sound



RA1011 ÖBB BR 1116, Polizei-Cobra, DC

RA1011S DC, Sound

RA1031 ÖBB BR 1116, Polizei-Cobra, AC

RA1031S AC, Sound



RA1012 ÖBB BR 1116, Ski Austria, DC

RA1012S DC, Sound

RA1032 ÖBB BR 1116, Ski Austria, AC

RA1032S AC, Sound



RA1013 ÖBB BR 1216, ÖAMTC, DC

RA1013S DC, Sound

RA1033 ÖBB BR 1216, ÖAMTC, AC

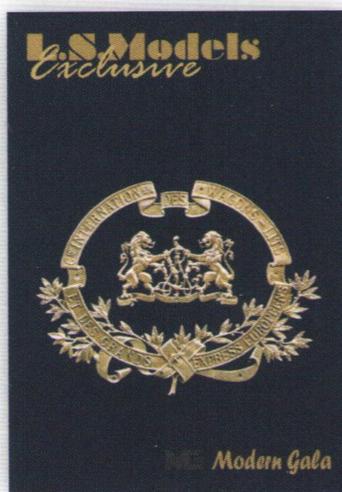
RA1033S AC, Sound

Deutschland-Vertrieb der Marken:



Art. K 10-2014

Vertriebspartner-Kataloge



Art. LS 11014 CIWL-Katalog



Art. JC 10014 Hauptkatalog 2014

Den neuen LEMKE Katalog (ab Frühjahr 2014 erhältlich) sowie die Kataloge unserer Vertriebspartner erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder direkt bei uns.



LEMKE

Wolfgang Lemke GmbH

Schallbruch 34a · D-42781 Haan

Telefon +49 2129 93690 · Telefax +49 2129 52218

info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de

