

 **LEMKE**
setzt : Maßstäbe

 **MINIS**
Maßstab 1:160

PROGRAMM 2017



 **LEMKE**
collection



10 Jahre MINIS!

2007 begann die Erfolgsgeschichte der kleinen MINIS aus der Lemke Collection mit dem ersten LKW Modell des Mercedes Benz MB 3500.

Es folgten in mittlerweile einem Jahrzehnt viele weitere LKW der Marken Mercedes Benz, Büssing, Opel, MAN, Krupp Titan, sowie Nahverkehrs- und Reisebusse aus dem Hause Mercedes Benz, Setra und Büssing. Nach dem Erfolg all dieser „großen MINIS“ wagten wir uns ebenso erfolgreich auch an die „Kleinen“.

So folgten im Laufe der Jahre Volkswagen PKW Modelle des T2 und T3 und des VW 1600, sowie ganz aktuell der neue Opel Rekord in diversen Varianten. Mit dem populären französischen Citroen Typ HY fuhren 2013 die ersten MINIS auch über die Landesgrenzen hinaus.

Neben den vielen genannten Nutzfahrzeugen und PKW Modellen, finden sich mittlerweile auch viele Einsatz-



und Kommunalfahrzeuge wie Feuerwehren, Polizei, Krankenwagen, Post, ADAC und Bundeswehr im stetig wachsenden MINI Programm.

In diesem Prospekt finden Sie unter Vorbehalt die aktuell noch lieferbaren MINIS (Stand 01.02.2017), sowie die in grau **NEU** markierten Neuheiten aus 2016 die in Kürze zur Auslieferung kommen und die in rot **NEU** markierten Neuheiten aus 2017.

Bei allen MINIS Modellen handelt es sich immer um einmalige limitierte Auflagen!

Alle Modelle können auch als beleuchtete Variante bestellt werden. Fügen Sie dazu lediglich an die Artikelnummer Ihres gewünschten Modells ein -B- an.



VW Transporter

Generation T2 (1967-1979)

Im Spätsommer 1967 präsentierte das VW-Werk den Nachfolger der ersten VW Bully-Generation als T2.

Der T2 war eine komplette Neukonstruktion, basierend auf den Erfahrungen, die man mit dem T1-Modell gemacht hatte mit zahlreichen Karosserieversionen und Aufbauvarianten.



LC3839 VW Bus T2
gelb/weiß UVP 9,95 €



LC3841 VW Bus T2
Kastenwagen grau UVP 9,95 €



LC3842 VW Bus T2
Kastenwagen grün UVP 9,95 €



LC3864 VW Bus T2
AEG Lavamat UVP 9,95 €



LC3885 VW Bus T2
Pritsche „Persil“ UVP 9,95 €



NEU

LC3877 VW Bus T2, 2er Set
Kastenwagen „HARIBO“ UVP 21,95 €



NEU

LC3878 VW Bus T2, 2er Set
Kastenwagen „AFRI / Bluna“ UVP 19,95 €



NEU

LC3880 VW Bus T2, 2er Set
Kastenwagen „Feuerwehr“ UVP 19,95 €



NEU

LC3887 VW Bus T2, 2er Set
Gepäckträger „Surf / Kanu“ UVP 21,95 €

NEU



LC3881 VW Bus T2 Camper
orange/weiß UVP 11,99 €

NEU



LC3883 VW Bus T2 Camper
grün UVP 11,99 €

NEU



LC3884 VW Bus T2 Camper
„Flower“ UVP 11,99 €

NEU



LC3886 VW Bus T2 Kastenwagen
mit Hochdach, blau UVP 9,95 €

VW 1600 L / TL / Variant

Typ 3 (1965-1973)

Der Typ 3 war der erste Mittelklassewagen von Volkswagen, gefertigt mit zwei verschiedenen Limousinenkarosserien und als Kombi; er wurde 1961 auf der Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt als VW 1500 vorgestellt. Von dem nur zweitürig angebotenen Modell wurden bis Mitte 1973 fast 2,6 Millionen Wagen hergestellt.



LC4101 VW 1600 L T3
Stufenheck, marinablau UVP 11,99 €



LC4102 VW 1600 L T3
Stufenheck, ulmengrün UVP 11,99 €



LC4103 VW 1600 L T3
Stufenheck, kansasbeige UVP 11,99 €



LC4104 VW 1600 TL
Fließheck, pastellweiß UVP 11,99 €



LC4105 VW 1600 TL
Fließheck, leuchtorange UVP 11,99 €



LC4106 VW 1600 L Variant Kombi,
saphirblau UVP 11,99 €



LC4107 VW 1600 L Variant Kombi,
iberischrot UVP 11,99 €



LC4115 VW 1600 L Variant Kombi, 2er Set
„ADAC“ UVP 23,99 €



LC4118 VW 1600 L Variant Kombi, 2er Set
weiß UVP 23,99 €



LC4119 VW 1600 L T3, 2er Set
Stufenheck, rot UVP 23,99 €

Opel Rekord D (1971-1977)

Der Opel Rekord D wurde im Januar 1972 offiziell als Nachfolger des Opel Rekord C vorgestellt. Die selbsttragende Ganzstahlkarosserie bot Platz für fünf Personen. Es gab sie in fünf verschiedenen Varianten: als zwei- und viertürige Limousine, als drei- und fünftürigen Caravan und als Coupé. Der Rekord D wurde von Dezember 1971 bis Juli 1977 in 1.128.196 Exemplaren produziert.

NEU



LC4501 Opel Rekord D
Limousine, blau **UVP 9,99 €**

NEU



LC4502 Opel Rekord D
Limousine, grün **UVP 9,99 €**

NEU



LC4503 Opel Rekord D
Limousine, rot **UVP 9,99 €**

NEU



LC4504 Opel Rekord D
Coupé, rot **UVP 9,99 €**

NEU



LC4505 Opel Rekord D
Coupé, gelb **UVP 9,99 €**

NEU



LC4506 Opel Rekord D
Karavan, hellblau **UVP 9,99 €**

NEU



LC4507 Opel Rekord D
Karavan, rotbraun **UVP 9,99 €**

NEU



LC4508 Opel Rekord D, 2er Set
Karavan, POST **UVP 21,49 €**

NEU



LC4509 Opel Rekord D, 2er Set
Karavan und Coupé, TAXI UVP 21,49 €

NEU



LC4510 Opel Rekord D, 2er Set
Karavan und Coupé, Feuerwehr UVP 21,49 €

NEU



LC4511 Opel Rekord D, 2er Set
Karavan und Coupé, POLIZEI UVP 21,49 €



VW Transporter

Generation T3 (1979-1992)

Wie alle VW-Busse trug auch die dritte Generation die Typbezeichnung Typ 2. Innerhalb dieser Baureihe wurden die einzelnen Modelle T1, T2 und T3 intern durchnummeriert. Dabei handelt es sich aber um eine inoffizielle Bezeichnung, obwohl sich letztlich T3 für diese Modellreihe durchgesetzt hat. Offiziell hieß die Reihe T2-Modell '80.



LC4301 VW T3 orientrot UVP 9,99 €



LC4303 VW T3 „Telekom“ UVP 10,99 €



LC4304 VW T3 orange / weiß UVP 9,99 €



LC4320 VW T3 DoKa blau UVP 10,99 €



LC4317 VW T3 blau UVP 9,99 €



LC4319 VW T3 Pritsche / Plane grau UVP 10,99 €



LC4321 VW T3 blau UVP 9,99 €



LC4305 VW T3, 2er Set
Westfalia Camper UVP 22,99 €



LC4307 VW T3, 2er Set
Eis- und Pizza Wagen UVP 22,99 €



LC4315 VW T3, 2er Set
PTT Schweiz UVP 22,99 €



LC4316 VW T3, 2er Set
SCHENKER UVP 22,99 €



LC4323 VW T3, 2er Set
HARIBO UVP 24,99 €



LC4308 VW T3, 2er Set
POLIZEI UVP 22,99 €



LC4309 VW T3, 2er Set
FEUERWEHR UVP 22,99 €



LC4310 VW T3, 2er Set
Krankenwagen DRK UVP 22,99 €



LC4312 VW T3, 3er Set
BUNDESWEHR UVP 31,99 €



LC4314 VW T3, 3er Set
KOMMUNAL UVP 31,99 €



Citroën

Typ HY

Der Citroën Typ H war ein Kleintransporter des französischen Herstellers Citroën, der 1947 auf dem Pariser Automobilsalon erstmalig vorgestellt wurde. Die verschiedenen Typenbezeichnungen (H, HY, HX, HW, HZ und 1600) sind abhängig von der zulässigen Zuladung. HY wird häufig als Bezeichnung für alle H-Modelle gebraucht. Der Typ H war einer der am weitesten verbreiteten Kleintransporter in Frankreich. Das auffällig mit Wellblech beplankte Fahrzeug befand sich von 1947 bis 1981 im Angebot von Citroën. Die Transporter erfreuten sich nicht nur in Frankreich sondern auch in allen Nachbarländern und sogar in Übersee größter Beliebtheit und erreichten einen ähnlichen Kultstatus wie der VW „Bulli“.

Noch heute sind HY auf Wochenmärkten als Verkaufsstände und auch im Lieferdienst anzutreffen.



LC4150 Citroën Typ HY,
Kasten silber UVP 12,95 €



LC4151 Citroën Typ HY,
Kasten Citroën Service UVP 13,95 €



LC4152 Citroën Typ HY,
Verkaufstheke UVP 13,95 €



LC4154 Citroën Typ HY,
SPAR UVP 13,95 €



LC4155 Citroën Typ HY,
Bus silber UVP 12,95 €



LC4156 Citroën Typ HY,
Bus blau UVP 12,95 €



LC4157 Citroën Typ HY,
Feuerwehr Sapeurs Pompiers UVP 13,95 €



LC4160 Citroën Typ HY,
Krankenwagen UVP 13,95 €



LC4161 Citroën Typ HY,
Pritsche / Plane UVP 12,95 €



LC4172-1 Citroën Typ HY,
Gendamerie dunkel-blau UVP 13,95 €

Mercedes Benz

L 322 Rundhauber

Der klassische auf den Rahmen aufgesetzte Kühler zierte die Mercedes Benz LKW seit Anfang des 20. Jh. Es war also eine kleine Revolution als 1958 die komplett neugestylte Kurzhauben-Baureihe die Fachwelt überrascht. Ein breiter Kühlergrill im Stil der SL Personenwagen und eine über die ganze Breite gezogene Haube kennzeichnen den neuen 6-Tonner L 322 mit 110 PS.



LC3454 MB L322 Kofferaufbau
„Jacobs Kaffee“ UVP 13,95 €



LC3458 MB L322 Kofferaufbau
„Schenker“ UVP 13,95 €



LC3460 MB L322 Getränkepritsche
DB „Von Haus zu Haus Biertank“ UVP 14,95 €



LC3461 MB L322 Getränkepritsche
„Hofbräu“ UVP 14,95 €



LC3462 MB L322 Getränkeaufbau
„Warsteiner“ UVP 13,95 €



LC3455 MB L322 Hängerzug, „Aral mit Tank“ UVP 19,95 €



LC3459 MB L322 Hängerzug, Pritsche / Plane „Persil“ UVP 17,95 €



LC3463 MB L322 Hängerzug, „Import“ UVP 19,95 €



LC3464 MB L322 Hängerzug, „Langenberg Pils“ UVP 19,95 €

Krupp Titan

Der Krupp L-80 Titan machte bei seiner Vorstellung im Jahr 1950 seinem Namen alle Ehre und galt als stärkster Lastwagen auf dem deutschen Markt. Ab 1951 in Serie mit einer Leistung von 210 PS gebaut war der Titan im Güterfernverkehr schnell etabliert. Der Titan wurde u.a. als Sattelzug-, Pritschen-, Kipper-, Koffer- und Busversion betrieben.

NEU



LC3312 Krupp Titan Hängerzug, „DANZAS“ UVP 25,95 €

NEU



LC3313 Krupp Titan Hängerzug, „DB Stückgut“ UVP 25,95 €

NEU



LC3314 Krupp Titan Hängerzug, „Tucher Bräu“ UVP 25,95 €

NEU



LC3315 Krupp Titan Hängerzug, „Pfanni“ UVP 25,95 €

NEU



LC3316 Krupp Titan Hängerzug, „HARIBO“ UVP 25,95 €

NEU



LC3317 Krupp Titan Hängerzug, „Warsteiner“ UVP 25,95 €

Mercedes Benz Einsatzfahrzeug

Typ LF 16 TS

Das Löschgruppenfahrzeug 16-TS wurde für den erweiterten Katastrophenschutz entworfen und gebaut. Nahezu alle dieser Fahrzeuge wurden vom Bund beschafft. Der Bund beschaffte seit Ende der 1970er Jahre insgesamt rund 2300 LF 16-TS. Die Fahrzeuge waren zunächst beim Katastrophenschutz des Bundes stationiert. Die markanten Rundhauber von Mercedes Benz basierten auf dem LAF 1113B. Später wurden die Fahrzeuge dann an die Feuerwehren der Städte und Gemeinden übergeben und dienten der Brandbekämpfung und Löschwasserversorgung. Ausgerüstet mit Wasserpumpen, verschiedenen Leitern und teilweise Seilwinden sind die Fahrzeuge bis heute aus vielen kleineren und freiwilligen Feuerwehren nicht wegzudenken.

Abbildungen beispielhaft

Fotos: © Olaf Tampier



LC4201 LF 16 Ts neutral rot
UVP n.F.



LC4202 LF 16 Ts Düsseldorf
UVP n.F.



LC4203 LF 16 Ts 112 Freiwillige Feuerwehr
UVP n.F.



LC4204 LF 16 Ts Freiwillige Feuerwehr
Lotte/Os. UVP n.F.

Büssing LU 11 Commodore

Als Weiterentwicklung des Typs 7500 U wird 1955 von Büssing der 8,6 Tonner LU 11, LS 11 mit 170 PS vorgestellt. Ab 1960 kommt eine auf 192 PS verstärkte Maschine zum Einsatz.

Die Baureihe mit der markanten Front wird bis in die sechziger Jahre unter der Bezeichnung „Commodore“ weitergeführt.



LC3617 LU 11 Commodore Hängerzug, „Jägermeister“ UVP 25,95 €



LC3618 LU 11 Commodore Hängerzug, „Klein-Wiele Spedition“ UVP 24,95 €



LC3620 LU 11 Commodore Hängerzug, „Deutsche Post“ UVP 25,95 €



LC3621 LU 11 Commodore Hängerzug, „Roplasto“ UVP 25,95 €



LC3622 LU 11 Commodore Hängerzug, „Schinkenhäger“ UVP 25,95 €



LC3623 LU 11 Commodore Hängerzug, „HARIBO“ UVP 26,95 €



LC3624 LU 11 Commodore Hängerzug, „HARIBO Konfekt“ UVP 26,95 €

MAN F90 Sattelzüge

1986 erschien die Baureihe F90, die die bisherige Baureihe F9 ablöste. Die Fahrerkabine, wurde komplett neu konstruiert, wobei sich das Design an den F9 anlehnte. Die F90-Modelle bekamen allesamt die neue, weiterentwickelte Motorengeneration. Die Spitzenmotorisierung betrug nun 460 PS, was den F90 vorerst zum stärksten Straßenlastwagen machte, und stieg später auf 500 PS.

NEU



LC4058 MAN F90 Sattelzug, „HARIBO“ UVP 27,95 €

NEU



LC4059 MAN F90 Sattelzug, „MAOAM“ UVP 27,95 €



LC4060 MAN F90 Sattelzug, „Gerolsteiner Wasser“ UVP 27,95 €



LC4061 MAN F90 Sattelzug, „Warsteiner“ UVP 27,95 €



LC4062 MAN F90 Sattelzug, Pritsche / Plane grün UVP 27,95 €



LC4063 MAN F90 Sattelaufleger, Plane blau UVP 14,95 €

MAN SÜ 240

Der SÜ 240 war der Standard-Überlandbus von MAN und wurde von 1973 bis 1989 produziert. Das Fahrzeug war für den Überland-, Gelegenheits- und Kombiverkehr gedacht.

Der SÜ 240 wurde 1987 von dem MAN SÜ 242 abgelöst, jedoch aufgrund seiner Beliebtheit noch bis 1989 parallel zum SÜ 242 weitergebaut.



LC3933 MAN SÜ 240, „MVG München“ **UVP 21,95 €**

Büssing Omnibus 2DU & Ludewig 6500T

Um dem gestiegenen Personenaufkommen Rechnung zu tragen, stellte Büssing 1961 in Zusammenarbeit mit der Karosseriefabrik Ludewig den modernen Aero 1½-Deck-Großraumbus vor. Zahlreiche Städte setzten die Busse im Liniendienst ein.



LC4401 Büssing 2DU, „Dornkaat“ UVP 21,99 €



LC4403 Büssing 2DU, creme UVP 21,99 €



LC3909 Büssing Ludewig 6500T, „Jägermeister“ UVP 24,95 €



LC3912 Büssing Ludewig 6500T, „Essen DUJARDIN“ UVP 24,95 €



LC3913 Büssing Ludewig 6500T, „Bad Kreuznach“ UVP 24,95 €



LC3914 Büssing Ludewig 6500T, „SSK Hagen“ UVP 24,95 €



LC3915 Büssing Ludewig 6500T, „4711“ UVP 24,95 €

Setra S 8

Einen der ersten Omnibusse mit einer selbsttragenden, in sich stabilen und hinreichend verwindungssteifen Karosserie entwickelte Otto Kässbohrer im Jahr 1951. Bei dieser Bauweise konnte auf einen Grundrahmen (Fahrgestell) verzichtet werden. Während bis zu diesem Zeitpunkt andere Konstrukteure von Bussen mit selbsttragender Bauweise noch nicht den Durchbruch geschafft hatten, wurde die Konstruktionsweise des Setra S 8 der Grundstein von Kässbohrers späterem Erfolg mit der Omnibus-Marke Setra.



LC4450 Setra S 8, „DB Bus“ rot UVP 21,99 €



LC4452 Setra S 8, „Reiseglück“ UVP 21,99 €

Mercedes Benz O 302 13 RÜh

Der MB O 302 war ein Universalbus und in vielen Konfigurationen erhältlich. Als Linienbus, Überlandwagen oder Reisebus. Der O 302 löst bei seiner Präsentation Jahr 1965 den beliebten O 321 H ab. Der O 302 blieb zehn Jahre im Programm, bis er 1974 durch den Typ O 303 ersetzt wurde. Zur Fußball-Weltmeisterschaft 1974 in der Bundesrepublik Deutschland stellte Daimler-Benz jeder Nationalmannschaft einen Reisebus O 302 mit entsprechend den jeweiligen Landesfarben lackierten Außenseiten zur Verfügung.

NEU



LC4411 Mercedes-Benz O 302, „Deutsche BP“ UVP 21,99 €

NEU



LC4412 Mercedes-Benz O 302, „DB“ UVP 21,99 €

NEU



LC4413 Mercedes-Benz O 302, „Deutsche Touring Eurobus“ UVP 21,99 €

Mercedes Benz O 303 15 RHD

Der Mercedes-Benz O 303 der Daimler Benz AG war ein Reisebus der 1974 erstmalig vorgestellt wurde.

Der O 303 war eine Weiterentwicklung des Vorgängers MB O 302. Der O 303 war vor allem als Reisebus konzipiert, doch es gab auch weiterhin Linienbusse, sowie verschiedene Reisebusse in unterschiedlicher Ausstattung bis hin zum Fernreisebus.

NEU



LC4421 Mercedes-Benz O 303, „DB Bus-Touristik“ UVP 21,99 €

NEU



LC4422 Mercedes-Benz O 303, „Hamburger Hochbahn“ UVP 21,99 €

NEU



LC4423 Mercedes-Benz O 303, „Bundes Bus Österreich“ UVP 21,99 €

Mercedes Benz O 307 Überlandbus

Der Mercedes-Benz O 307 war ein ab 1970 von Mercedes-Benz gebauter Standard-Bus für den Überlandverkehr.

Der O 307 war angelehnt an den O 305 Stadtbuss, unterschied sich aber durch die größeren, seitlich herumgezogenen Frontscheiben, die sogenannte „StÜLB-Front“ sowie Außenschwenktüren.



LC4014 Mercedes-Benz O 307, „Schulbus“ UVP 21,95 €



LC4016 Mercedes-Benz O 307, DB „Volksbank“ rot / weiß UVP 21,95 €



LC4017 Mercedes-Benz O 307, „RVO / München“ UVP 21,95 €



LC4018 Mercedes-Benz O 307, „DB“ creme / rot UVP 21,95 €



LC4019 Mercedes-Benz O 307, neutral beige UVP 21,95 €



LC4020 Mercedes-Benz O 307, „PTT CH“ UVP 21,95 €



LC4021 Mercedes-Benz O 307, DB „Bad Pyrmont Heilwasser“ UVP 21,95 €



LC4022 Mercedes-Benz O 307, DB „Wertkauf“ UVP 21,95 €



LC4023 Mercedes-Benz O 307, DB „Tengelmann“ gelb UVP 21,95 €



LC4024 Mercedes-Benz O 307, „Feuerwehr“ UVP 21,95 €

Mercedes-Benz O 321

Der Mercedes-Benz O 321 ist ein Hochflurbus der Marke Mercedes-Benz, den die Daimler-Benz AG vom 6. Dezember 1954 bis 1970 im Mercedes-Benz-Werk Mannheim sowie in Brasilien, Argentinien und Griechenland insgesamt 29.586-mal produzierte. Zwei Drittel der Produktion fallen auf das Werk in Mannheim, vier Einheiten wurden in Argentinien gebaut, 116 in Griechenland und etwa 11.000 in Brasilien. Die nicht in Deutschland gefertigten O 321 wurden als Teilsätze in Mannheim vorproduziert und anschließend zur Endmontage verschifft. Er teilt sich einen Teil der Antriebstechnik mit dem L 321.



LC4433 Mercedes-Benz O 321, hellblau UVP 21,99 €



LC4434 Mercedes-Benz O 321, „Jägermeister“ UVP 21,99 €

Mercedes Benz Bus O 6600

1951 überrascht Mercedes Benz die Kundschaft mit diesem luxuriösen Reisebus. Aufgrund der komfortablen Ausstattung wird er auch „Pullman-Omnibus“ genannt und gefällt durch die zeitlos schlichte Linienführung mit abgerundetem windschnittigem Bug. Es gab je nach Ausstattung bis zu 45 Sitzplätze und bis zu 100 Personen konnten bei maximaler Auslastung der Stadtbusse befördert werden.



LC3518 Mercedes-Benz O 6600, „HZL“ UVP 21,95 €



LC3519 Mercedes-Benz O 6600, „München“ UVP 21,95 €



LC3521 Mercedes-Benz O 6600, „Werkstattwagen“ UVP 21,95 €



LC3522 Mercedes-Benz O 6600, „Nordseereisen“ UVP 21,95 €



LC3523 Mercedes-Benz O 6600, DB „Dornkaat“ UVP 21,95 €



LC4440 Mercedes-Benz O 6600, „DB Bus“ UVP 21,99 €



LC4441 Mercedes-Benz O 6600, schwarz / rot UVP 21,99 €



LC4442 Mercedes-Benz O 6600, „Gutts Reisen“ UVP 21,99 €



LEMKE

Lemke Collection GmbH

Schallbruch 34a · D-42781 Haan

Telefon +49 2129 93690 · Telefax +49 2129 52218

info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de

www.facebook.com/lemke.gmbh