

Lenz ©

Neues in **2015**



Dennoch viel Spaß

Alle Jahre wieder kommt die Spielwarenmesse in Nürnberg und die große Erwartungshaltung bezüglich der Neuheiten. Meistens verbunden mit der (bangen) Frage, ob denn das Wunschmodell diesmal dabei ist.

Eines wissen wir dabei ganz sicher: egal, was wir tun, wir können es nicht allen recht machen. Aber wir hoffen dennoch, dass wir möglichst vielen eine Freude machen können.

Diese Broschüre gibt allerdings nicht alle Projekte wieder, an denen wir arbeiten. Daher empfiehlt sich immer mal wieder ein Besuch auf unserer Webseite, um auf dem Laufenden zu bleiben.

Unser größtes und auch längerfristiges Problem für das Jahr 2015 und darüber hinaus wird die Preisgestaltung auf Grund des schwachen Euro sein. Ob Elektronikkomponenten oder z.B. Herstellungsmaterial wie Kunststoffe und Metalle, alles wird in Dollar abgerechnet. Wir werden von unserer Seite alles tun, um die Erhöhungen so moderat wie möglich zu halten, aber wir kommen nicht daran vorbei.

Dennoch viel Spaß bei der Lektüre und erst recht mit den Modellen, wenn sie erst auf Ihrer Anlage sind

wünscht Ihnen

Bernol Lenz

Alle Rechte, Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, gleichgültig auf welche Art verboten. Spezifikationen und Abbildungen ohne Gewähr.

Lenz O, Digital plus by Lenz, Modell plus by Lenz, RailCom und XpressNet sind eingetragene Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH.

Lenz Elektronik GmbH · Vogelsang 14 · 35398 Gießen · Telefon: 06403 - 900 10
Fax: 06403 - 900 155 · Email: info@digital-plus.de · www.digital-plus.de · www.spur0.de

StartSETs



Die Spur 0 StartSETs jetzt mit dem aktuellen Set010.

Dieses enthält den neuen Digital plus Handregler LH010 und die bewährte Verstärker- / Zentralen-Kombination LZV100.

StartSETs als DB- und DR-Version mit SET010

Die StartSETs werden mit dem neuen SET010 bestückt (siehe Digital plus Neuheiten) und enthalten:

- ✓ Köf II, DB-Version rot oder DR-Version schwarz, Epoche 3
- ✓ 3 Güterwagen mit DB- oder DR-Beschriftung (Bestückung wechselnd)
- ✓ 8 Gleise G1
- ✓ 16 Gleise R1
- ✓ 1 Anschlussgleisset
- ✓ 1 Handweiche
- ✓ 1 Prellbock

Art.Nr. 43102-03 - StartSET DB mit SET010

Art.Nr. 43104-02 - StartSET DR mit SET010

Köf 2



Die Reihe unserer Köf-Modelle ergänzen wir um die Epoche 4 Version der DR, natürlich mit den bekannten Ausstattungs- und Leistungsmerkmalen inkl. Originalsound und fernbedienbarer Kupplung, USP, ABC und RailCom!

Art.Nr. 40153-01 - Köf II DR Epoche 4

BR 212

Unser Modell der BR 212 ist in der technischen Ausführung baugleich mit der V 100.20. Auch diese Lok wird natürlich den leistungsfähigeren Hochleistungsmotor erhalten sowie alle hochwertigen Ausstattungsmerkmale der Lenz Spur 0 Loks.

- ✓ Antrieb auf alle Achsen
- ✓ Sound
- ✓ fernbedienbare Kupplung vorn + hinten
- ✓ Fahrgestell Metall
- ✓ Gehäuse aus Kunststoff

Art.Nr. 40134-01 - BR 212 rot, Epoche 4

Art.Nr. 40135-01 - BR 212 türkis-beige, Epoche 4

BR 24

BR 24

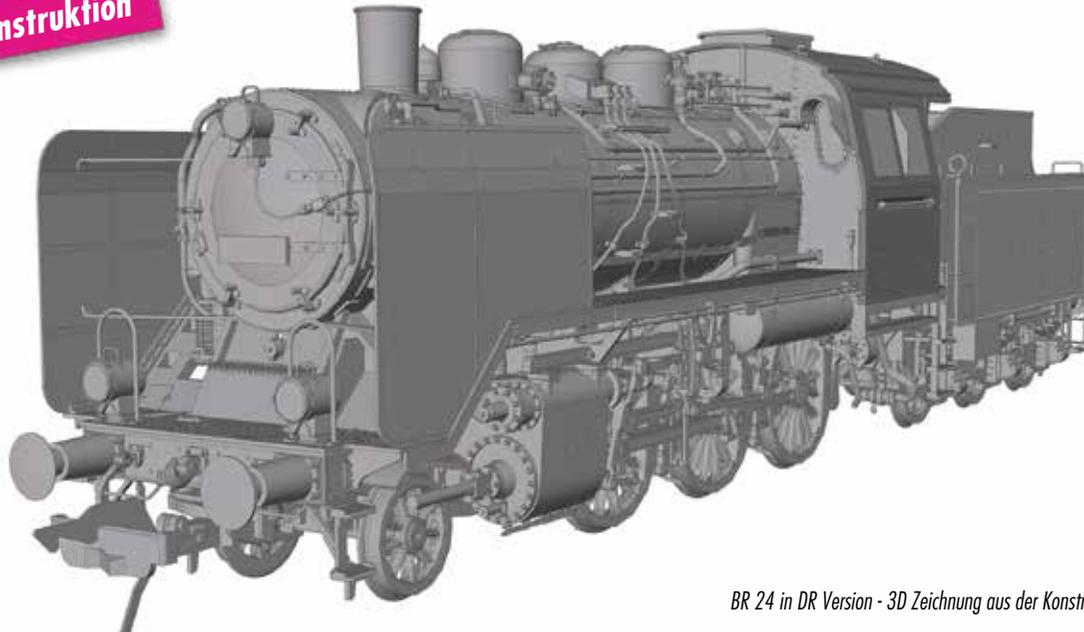
Die BR 24 kommt! Und zwar sowohl als DB-Version wie auch als DR-Variante. Natürlich verfügen die Steppenpferde über die übliche Serienausstattung der Lenz Spur 0 Lokomotiven und bieten zusätzlich zum Beispiel:

- ✓ Kessel, Rahmen, Zylinder, Steuerung, Umläufe sowie Tenderrahmen aus Metall
- ✓ Radsätze aus Metall
- ✓ Originalsound
- ✓ fernbedienbare Kupplung vorn + hinten
- ✓ vorbildgerechter Lok-Tenderabstand, die Kupplung zwischen Lok und Tender ist leicht kuppel- und trennbar
- ✓ Lokführer und Heizer

Art.Nr. 40240-01 - BR 24 DB

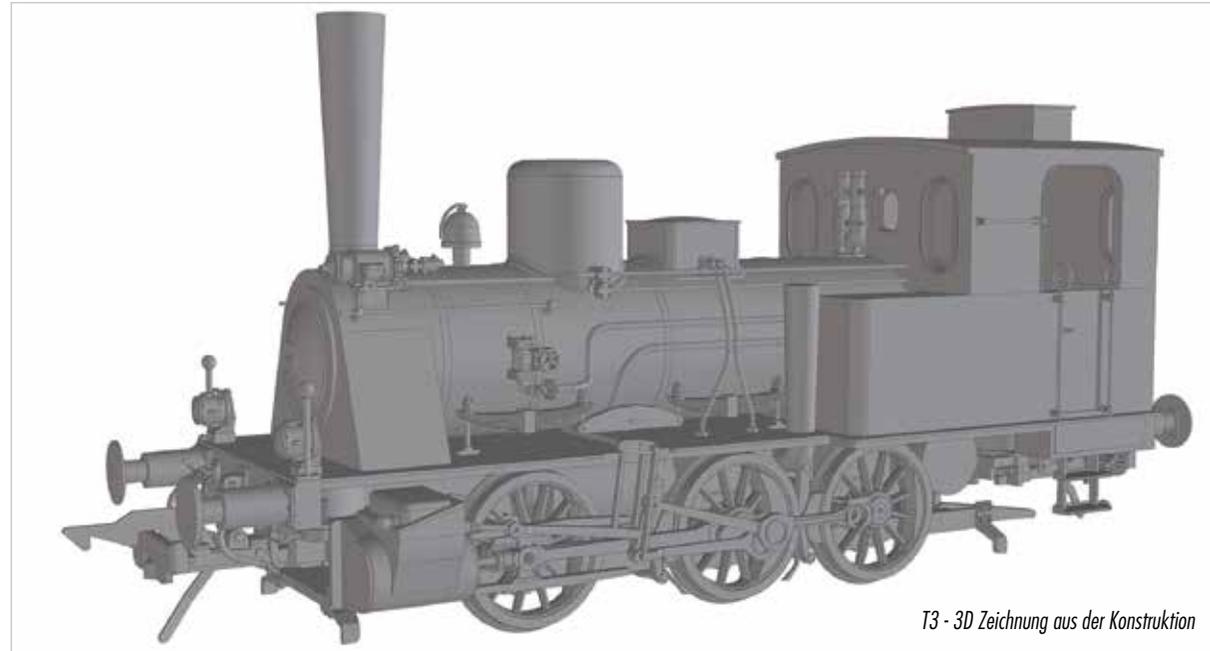
Art.Nr. 40241-01 - BR 24 DR

in Konstruktion



BR 24 in DR Version - 3D Zeichnung aus der Konstruktion

BR 89 / T3



T3 - 3D Zeichnung aus der Konstruktion

BR 89 / T3

1882 wurde die erste preußische T3 von Henschel geliefert. Der kleine Dreikuppler war eine der ersten Loks, die nach den als „Normalien“ bezeichneten Normen für den Bau von Schienenfahrzeugen entwickelt wurde. Von den über 1.300 gebauten T3 wurden 1925 rund 500 Exemplare von der Deutschen Reichsbahn als Baureihe 89.70–75 übernommen.

- ✓ Originalsound
- ✓ fernbedienbare Kupplung vorn + hinten
- ✓ Fahrgestell und Kessel Metall
- ✓ Dampferzeuger

Art.Nr. 40289-01 - BR 89 DB

Elektrolokomotive E 41

Vorbild

Entwickelt als Mehrzwecklokomotive für den leichten Schnell-, Personen- und Güterverkehr konnte die E 41 dank der niedrigen Achslast auf Haupt- und Nebenstrecken eingesetzt werden. Zwischen 1956 und dem letzten Produktionsjahr 1971 wurden insgesamt 451 Stück gebaut. Alle E 41 sind für den Wendezugbetrieb ausgerüstet, besitzen SIFA und Indusi. Bis ins erste Jahrzehnt dieses Jahrhunderts tat die E 41 (141) ihren Dienst und ist damit eine der langlebigsten E-Loks der DB.

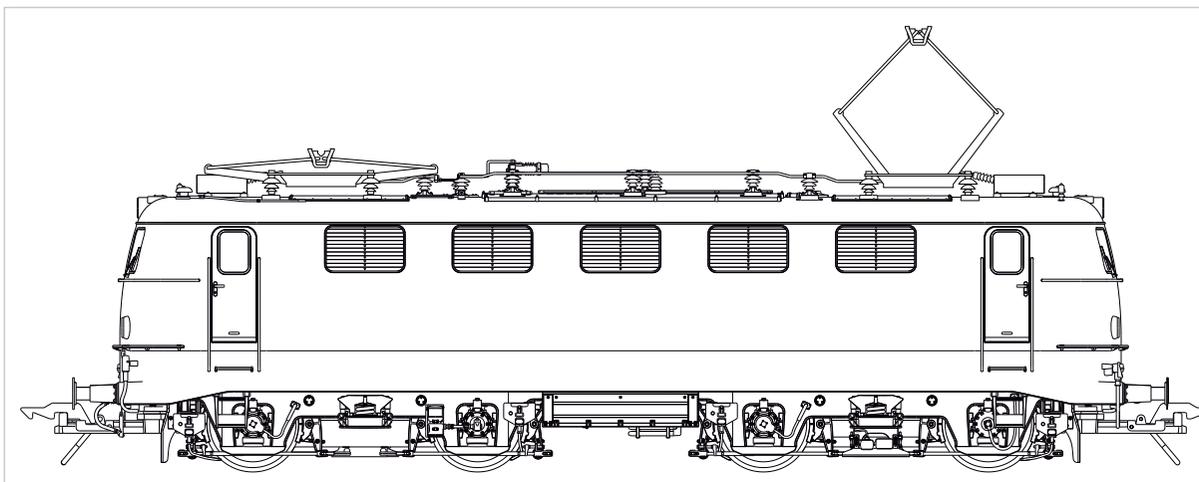
Diese lange Lebensdauer spiegelt sich wieder in den verschiedenen Lackierungsvarianten: waren die ersten E 41 noch als Schnellzuglok klassifiziert und daher kobaltblau, wurden die Loks nach Änderung der Kriterien für die Klassifizierung in grün als Personen- und Güterzugloks ausgeliefert. Später folgten Varianten in ozeanblau-beige, orientrot und verkehrsrot.

Modell

Die erste Ellok im Lenz Spur 0 Programm ist eine komplette Neuentwicklung, in die alle Erfahrungen aus der Konstruktion der bisherigen Lokmodelle einfließen. Logisch, dass die Pantographen fernbedienbar sind, natürlich erhält auch diese Lok die neuen Lautsprecher (siehe Infokasten unten) und ein Sounderlebnis der Spitzenklasse.

- ✓ beide Drehgestelle mit je einem Motor angetrieben
- ✓ Originalsound
- ✓ Pantographen fernbedienbar
- ✓ Fahrgestell Metall
- ✓ Lokführer mit Fahrtrichtung wechselnd

Art.Nr. 40300-01 - E 41



Art.Nr. 40300-01 - Elektrolokomotive E 41 - Konstruktionszeichnung

neue Lautsprecher

Musikinstrumente werden seit Jahrtausenden aus Holz gefertigt. Warum also nicht auch eine Lautsprechermembran aus Holz? Und es funktioniert tatsächlich! Unsere neuen Lautsprecher sind größer als die bisherigen und verfügen über eine Membran aus speziellem Holz. In Verbindung mit den aufwändig erstellten Sounddateien ist das Ergebnis ein fantastisches neues Klangerlebnis.

Behelfspersonenwagen MCI

Vorbild

Gebaut auf Basis der Gmhs Leipzig sollten die Behelfswagen MCI ab 1943 den kriegsbedingten Mangel an Personenwagen beheben. Bei der Gattungsbezeichnung steht „M“ für Behelfs-/Mannschaftswagen, das „C“ für die 3. Klasse und „i“ steht für Durchgangswagen und offene Übergänge.

Die Modelle der MCI erhalten die bewährte technische Ausstattung wie die Donnerbüchsen:

- ✓ Innenbeleuchtung, im Digitalbetrieb schaltbar
- ✓ Inneneinrichtung
- ✓ Federpuffer
- ✓ dunkel vernickelte Radsätze

Art.Nr. 41140-01 - MCI 43 DB

Art.Nr. 41141-01 - MCI 43 DR



Donnerbüchsen

Die Donnerbüchsen ABI der DB kommen mit neuer Betriebsnummer und zusätzlich folgen zwei Varianten der DR:

Art.Nr. 41110-04 - Donnerbüchse 1./2. Klasse, DB

Art.Nr. 41111-01 - Donnerbüchse 2./2. Klasse, DR

Art.Nr. 41121-01 - Donnerbüchse 2. Klasse, DR

Güterwagen G 10



Art.Nr. 42210-05 - G10 Werkstattwagen DB Epoche 3

G 10

Außer den vier G 10 mit Werbeaufdrucken und dem G 10 Werkstattwagen werden zwei Modelle mit geänderten Betriebsnummern neu aufgelegt:

Art.Nr. 42211-04 - G 10 mit Bremserhaus, DB, 120 444

Art.Nr. 42211-05 - G 10 mit Bremserhaus, DR, 05-09-43



Art.Nr. 42210-06 - G10 Darboven - Bedruckungsmuster



Art.Nr. 42210-08 - G10 Stricker - Bedruckungsmuster



Art.Nr. 42210-07 - G10 Münsterland - Bedruckungsmuster



Art.Nr. 42210-09 - G10 Koff - Bedruckungsmuster

Güterwagen Glr 22 „Dresden“

Die Baureihe GL Dresden erhält Zuwachs mit dem Privatwagen „Kuba Imperial“ und einem vermieteten Wagen „Holzindustrie Hunsrück“.



Art.Nr. 42212-03 - Glr 22 „Kuba Imperial“ DB 566 424 - **Art.Nr. 42212-07** - Glr 22 „Holzindustrie Hunsrück“ DB 191 509

Güterwagen Gms, Gmmhs

Die schon im letzten Jahr vorgestellten Gms 54 ergänzen wir durch drei weitere Modelle und durch drei Gmmhs 56. Highlight ist das bei einigen Modellen aufsteckbare und natürlich funktionsfähige Schlusslicht.



Foto: Produktionsmuster

Art.Nr. 42233-01 - Gms 54, Schlusslicht

Art.Nr. 42236-01 - Gms 54, Stahldach

Art.Nr. 42237-01 - Gms 54 mit Bremserbühne, Stahldach

Art.Nr. 42241-01 - Gmmhs 56, Aludach, Schlusslicht

Art.Nr. 42242-01 - Gmmhs 56, Aludach

Art.Nr. 42243-01 - Gmmhs 56 mit Bremserbühne, Aludach

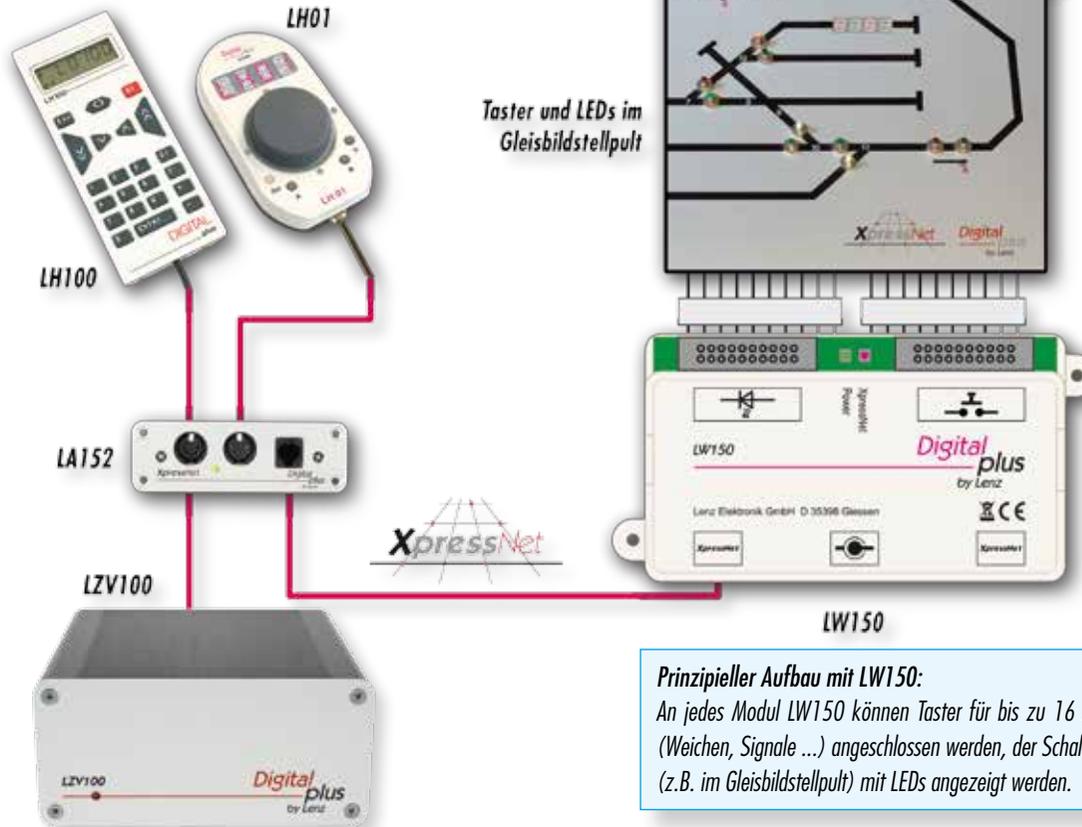


Digital schalten

Tastenmodul LW150

Die ideale Verbindung zwischen dem Betätigen von Weichen und Signalen oder anderen Magnetartikeln mit Tasten/Schaltern (zum Beispiel am Stellpult) und dem komfortablen digitalen Schalten. Die Stellung der Weichen/Signale etc. kann mit LEDs angezeigt werden, bei Verwendung des LS100 als Schaltdecoder sogar als echte Rückmeldung. Mit einem LW150 können max. 16 Magnetartikel gesteuert werden, aber es lassen sich natürlich mehrere Tastenmodule am XpressNet einsetzen.

Art.Nr. 25150 - Tastenmodul LW150



Prinzipieller Aufbau mit LW150:
 An jedes Modul LW150 können Taster für bis zu 16 Magnetartikel (Weichen, Signale ...) angeschlossen werden, der Schaltzustand kann (z.B. im Gleisbildstellpult) mit LEDs angezeigt werden.



Anschlüsse für bis zu 32 Taster oder Schalter und 32 LEDs, Vorwiderstände bereits integriert.
 Maße: 120 x 60 x 24 mm



Im Lieferumfang des Tastenmodul LW150 enthalten ist ein XpressNet-Kabel sowie ein Anschlusskabel für Taster/Schalter.

Art.Nr. 80145 - Ergänzungs-Set zum Tastenmodul:
 32 LEDs (gelb, kein Vorwiderstand erforderlich, da bereits im LW150 integriert!) sowie das dazugehörige Anschlusskabel sind als Zubehör erhältlich.

Digital plus

Handregler / StartSET



Handregler LH01

Der LH01 ist ein Gerät für das XpressNet®.

Sie genießen alle Vorteile dieses schnellen Systembusses für das Digital plus System. So können Sie selbstverständlich den LH01 während des Betriebs an- und wieder abstecken, die zuletzt bediente Lok bleibt gespeichert und kann sofort wieder gesteuert werden.

Der LH01 kann an den Digital plus Zentralen LZ100 und LZV100 (ab Version 3.6) eingesetzt werden. Zusammen mit der LZV100 ist er als SET010 für den perfekten Einstieg in die digitale Modellbahnsteuerung erhältlich.

Art.Nr. 21010 - Handregler LH01

Art.Nr. 60110 - SET010

Bedienkonzept des LH01:

Der Multifunktions-Drehknopf hat fünf Druckpunkte, über die Fahrzeuge und Magnetartikel (Weichen/Signale etc.) gesteuert und geschaltet werden. Drei Tasten können frei mit Lokfunktionen belegt werden.

Druck oben:

- ▶ Schalten von Weichen
- ▶ Schalten von Signalen

Knopf drehen:

- ▶ Geschwindigkeitssteuerung
- ▶ Auswahl in Menüs
- ▶ Auswahl von Werten

Druck links:

- ▶ Schalten von Lokfunktionen
- ▶ Konfigurieren von Lokfunktionen

Esc:

- ▶ verlassen der aktuellen Menüebene

Druck auf den Mittelpunkt:

- ▶ Fahrrichtungsänderung
- ▶ Nothalt
- ▶ Bestätigung der Auswahl

Druck rechts:

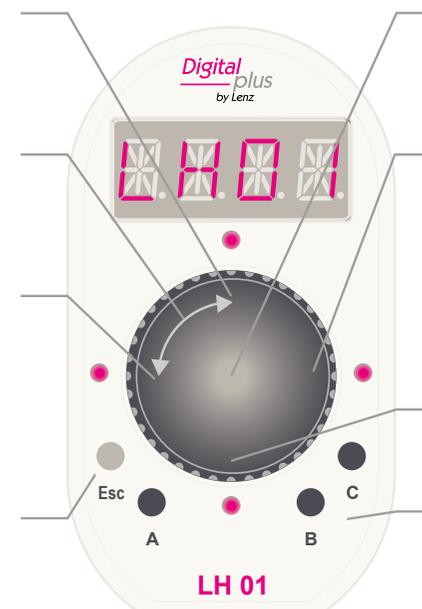
- ▶ Auswahl der Lok
- ▶ Doppeltraktion
- ▶ PoM

Druck unten:

- ▶ Systemmenü

Tasten A, B, C:

- ▶ frei belegbar mit Lokfunktionen



Modell plus Köf



Köf DR

Diese Lok ergänzt das Modell plus HO Programm um eine Epoche 4-Variante in der DR-Version. Technisch ist sie baugleich mit den anderen Köf-Modellen.

Art.Nr. 30153-01 - Diesellokomotive Köf 2, Epoche 4, DR 100 801-0

Digital plus

Neues in 2015

by Lenz

