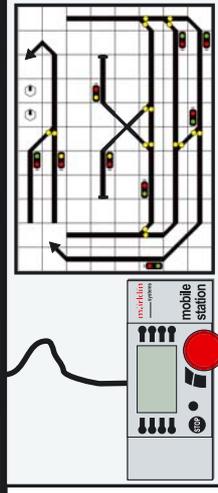
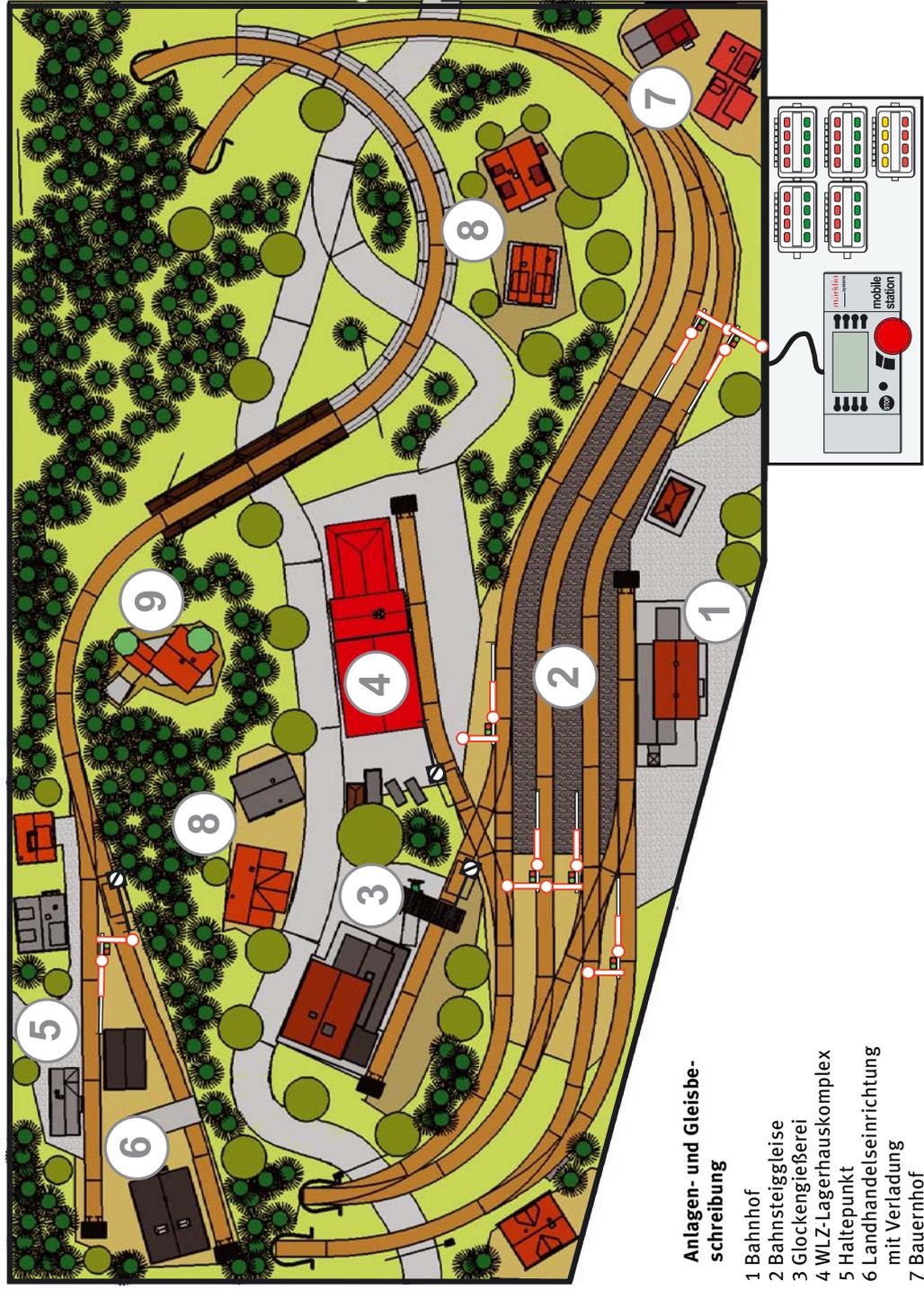
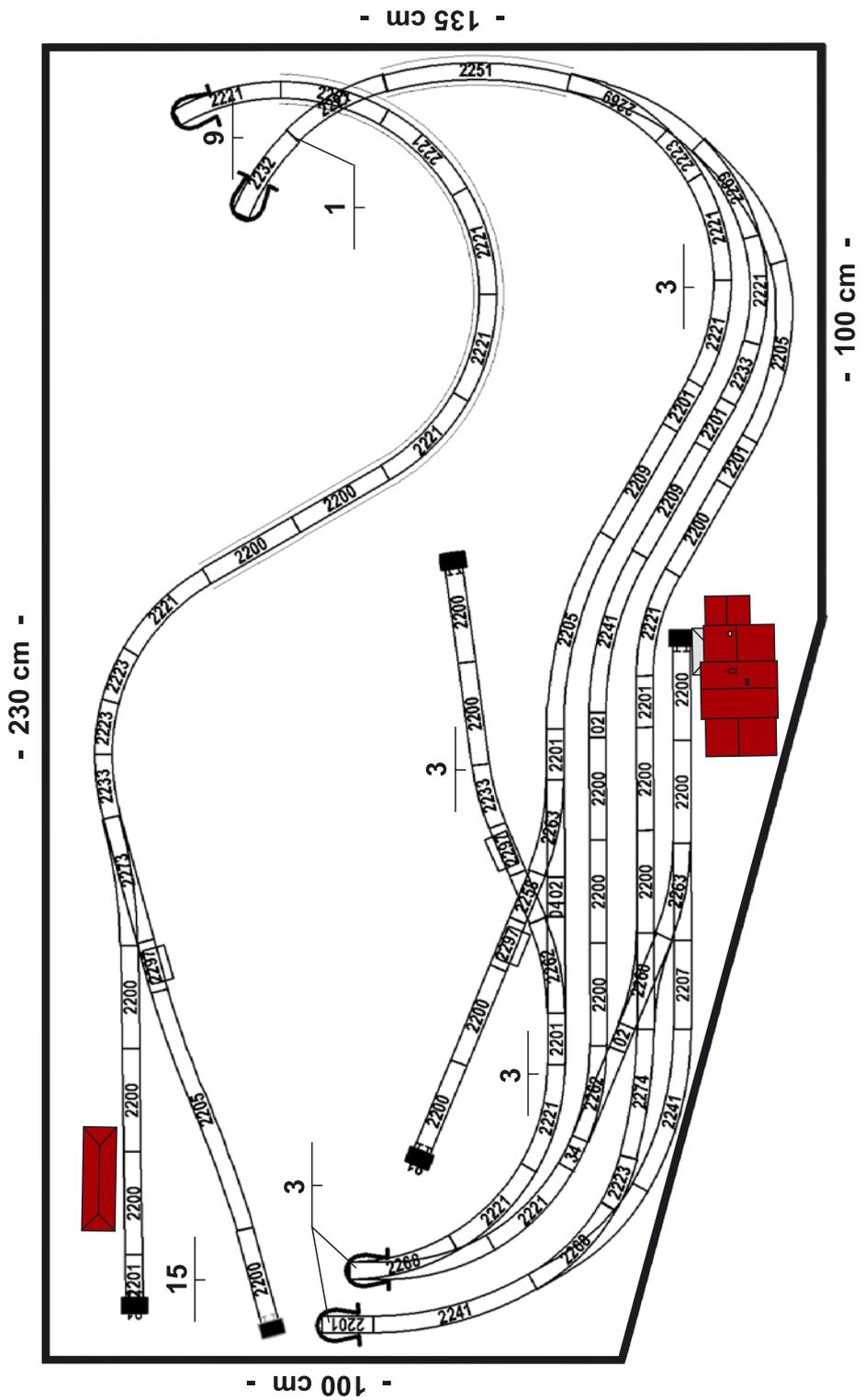


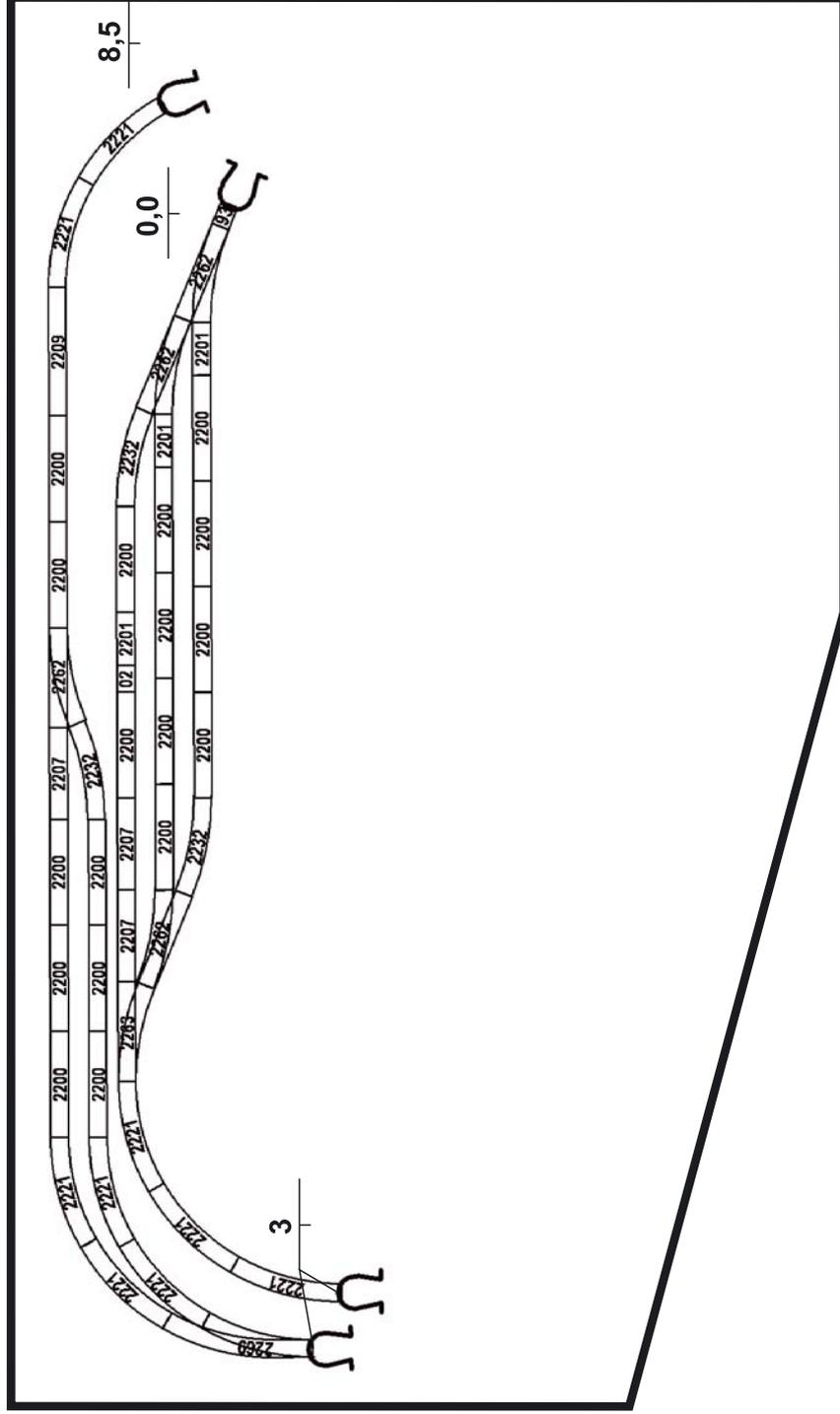
**Anlagen- und Gleisbe-
schreibung**

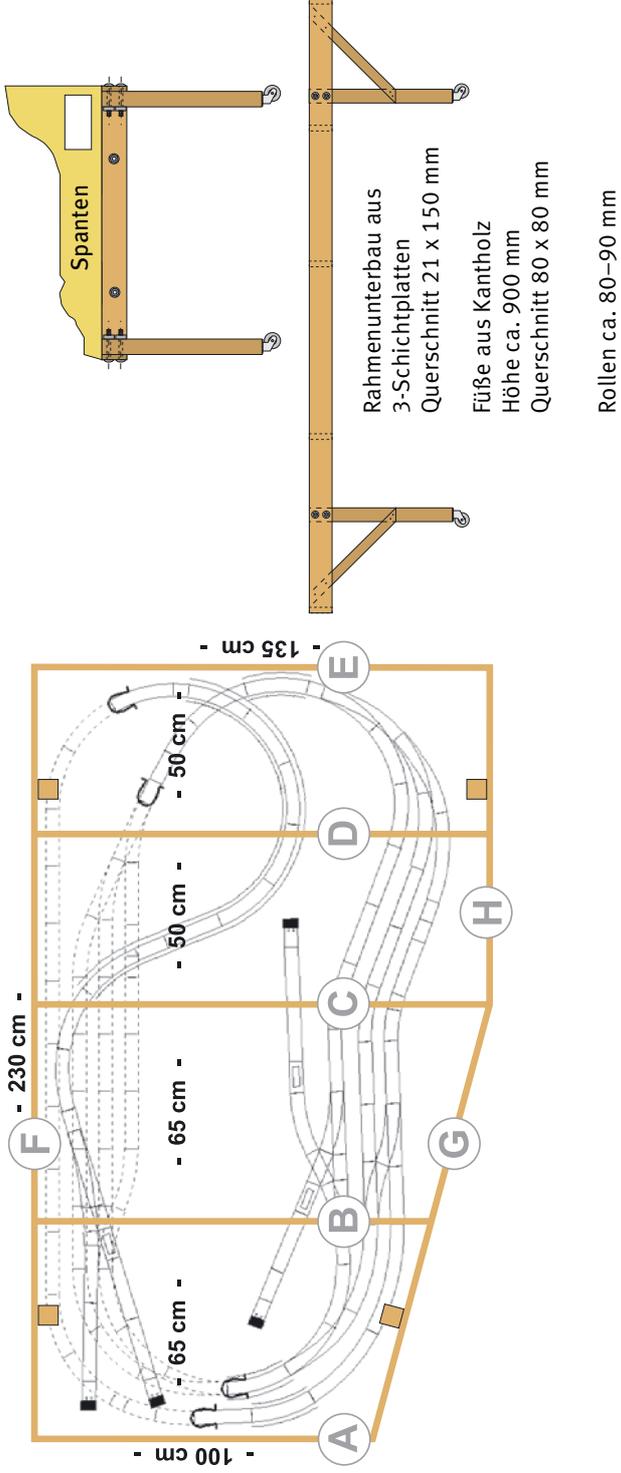
- 1 Bahnhof
- 2 Bahnsteiggleise
- 3 Glockengießerei
- 4 Getreidelagerhaus
- 5 Haltepunkt
- 6 Holzhandel mit Verla-
dung
- 7 Bauernhof
- 8 Häuser
- 9 Jagdschloss Falkeneck











■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR DIE LANDANLAGE

■ Gleisstückliste für Märklin-C-Gleis-System

17 x	24188	Gleis gerade, 188,3 mm
23 x	24172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
4 x	24094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
1 x	24077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
1 x	24236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
6 x	24064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
4 x	24978	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
1 x	24530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 mm
3 x	24330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
1 x	24230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3 x	24215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
4 x	24224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
2 x	24206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
23 x	24130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
3 x	24115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
4 x	24107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
3 x	24611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
4 x	24612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24712	Schlanke Weiche, rechts Radius 1114,6 mm
3 x	24071	Gleis gerade, Länge 70,8 mm, Böschung abnehmbar
1 x	24671	Kurvenweiche links
3 x	24672	Kurvenweiche rechts
1 x	24649	Kreuzung 48,6°
3 x	24997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm
2 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch

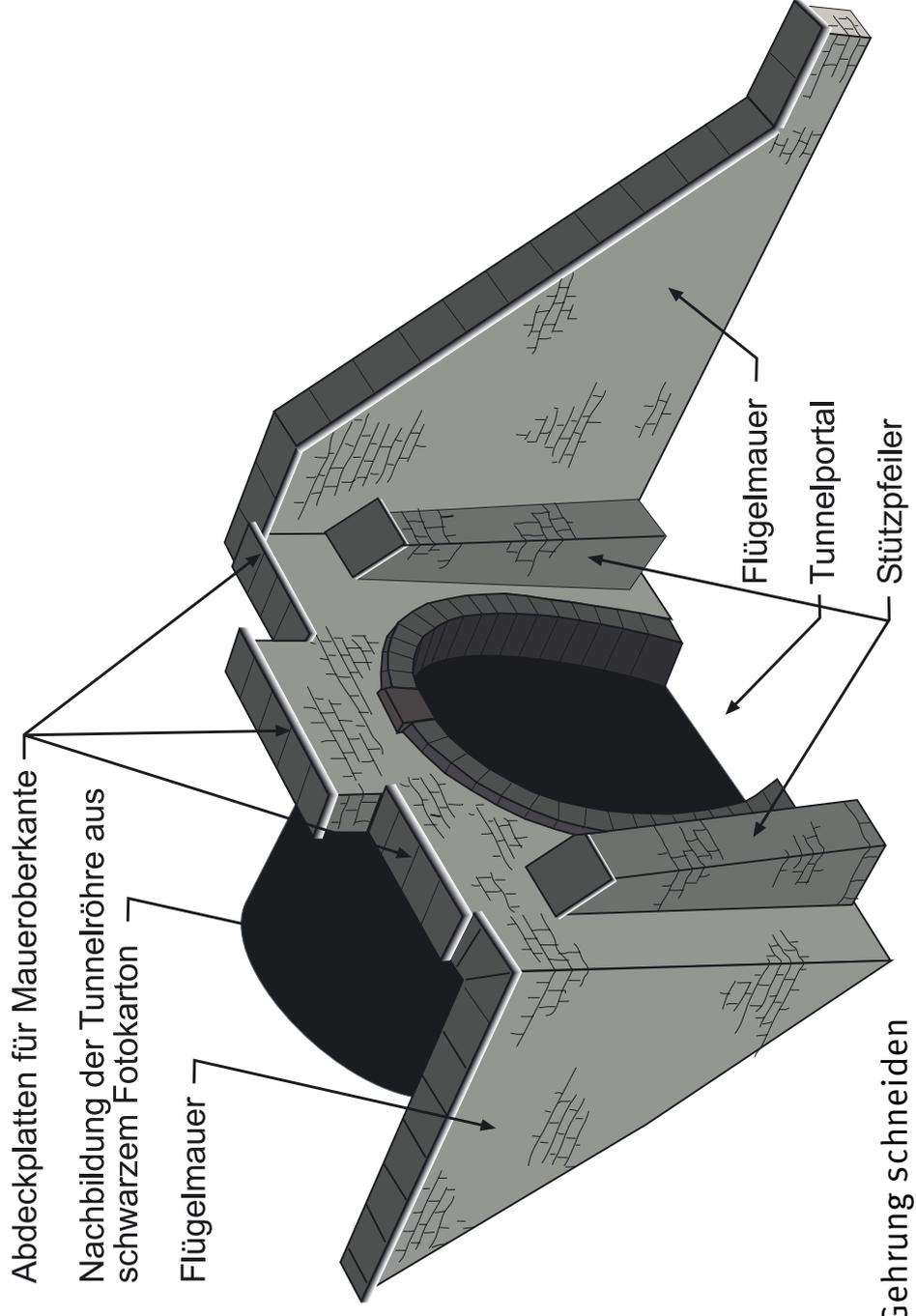
■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR DIE LANDANLAGE

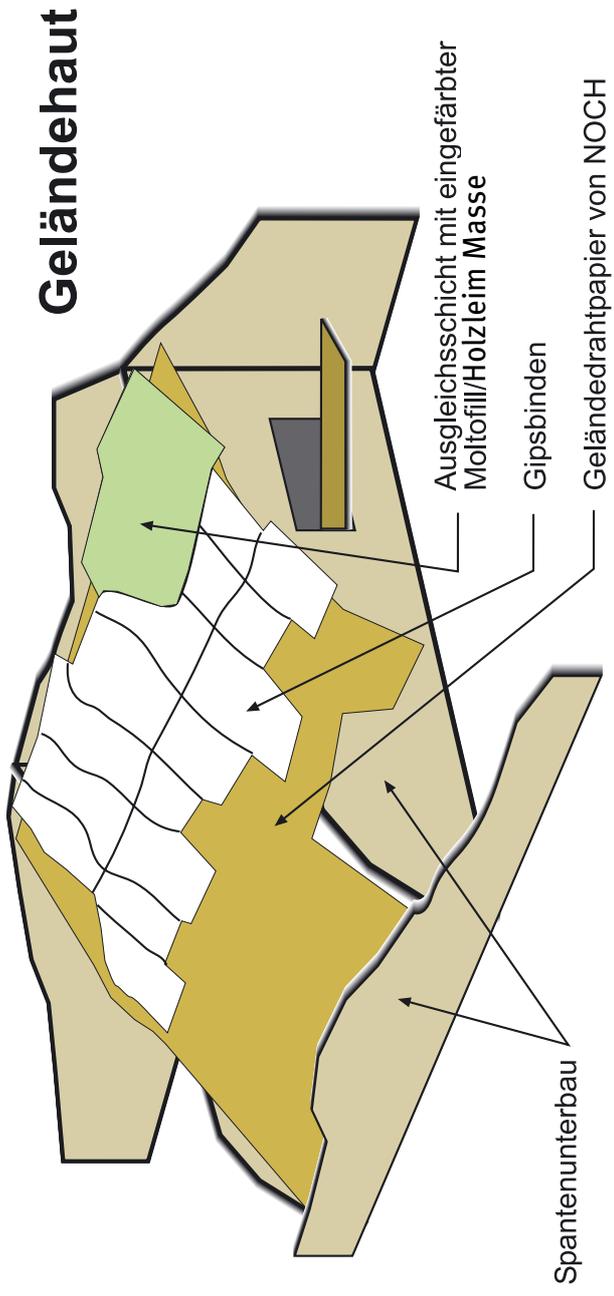
■ Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System

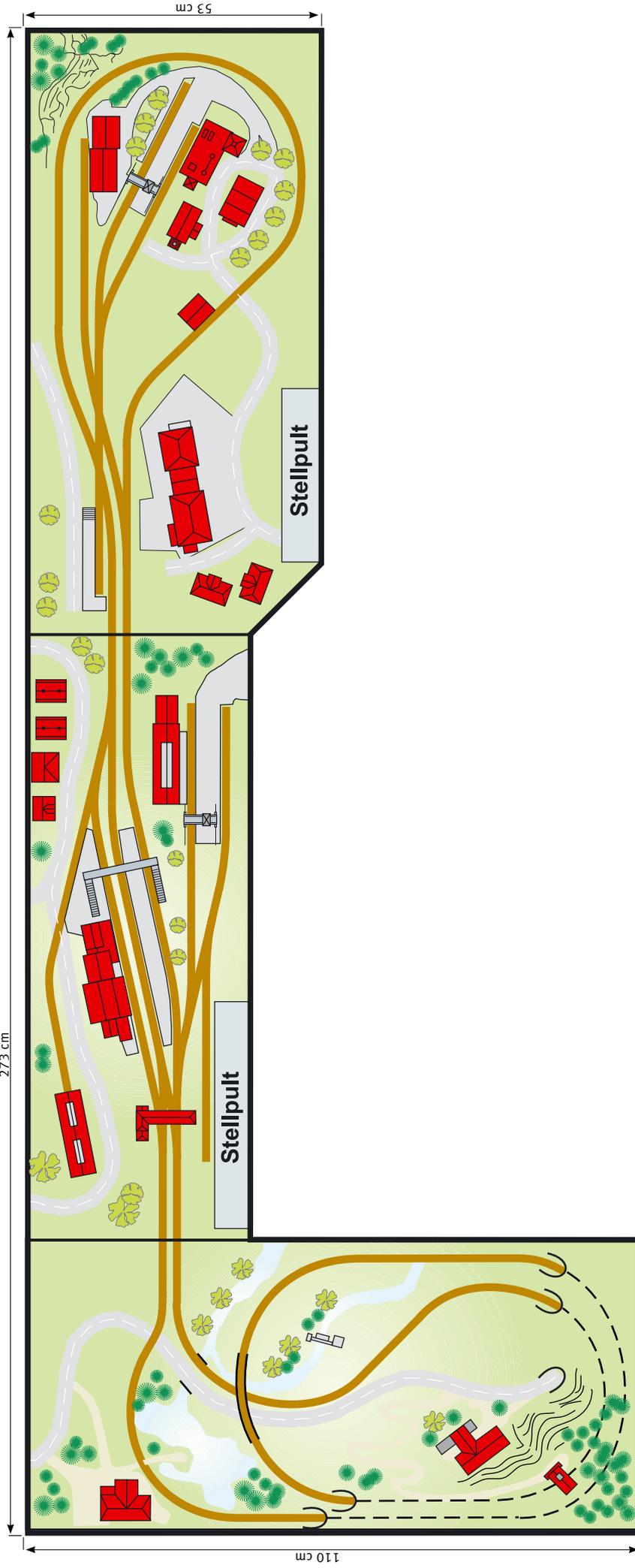
36 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
3 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
4 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
11 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
4 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
1 x	2293	Gleis gerade, Länge 41,3 mm
1 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
5 x	7391	Prellbock
1 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
3 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
4 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
3 x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II
1 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II
24 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
4 x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I
1 x	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen
6 x	2262	Weiche links, r = 424,6 mm (2261L)
3 x	2263	Weiche rechts, r = 424,6 mm (2261R)
1 x	2273	Weiche rechts, r = 902,4 mm schlanke (2271R)
2 x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267L)
3 x	2269	Kurvenweiche rechts, Normalkreis I (2267R)
1 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II
1 x	2258	Kreuzung Winkel 45°
3 x	2297	Entkopplungsgleis, Länge 90 mm
7 x	7041	Hauptsignal, 2-flügelig, gekoppelt
3 x	7042	Form-Sperrsignal
2 x	76391	Licht-Blocksignal Hp0/Hp1
2 x	76394	Licht-Hauptsignal Hp0/Hp1/Hp2/Sh1
2 x	76395	Licht-Blocksignal mit Licht-Vorsignal
1 x	7040	Hauptsignal, 2-flügelig, gekoppelt
1 x	7042	Form-Sperrsignal

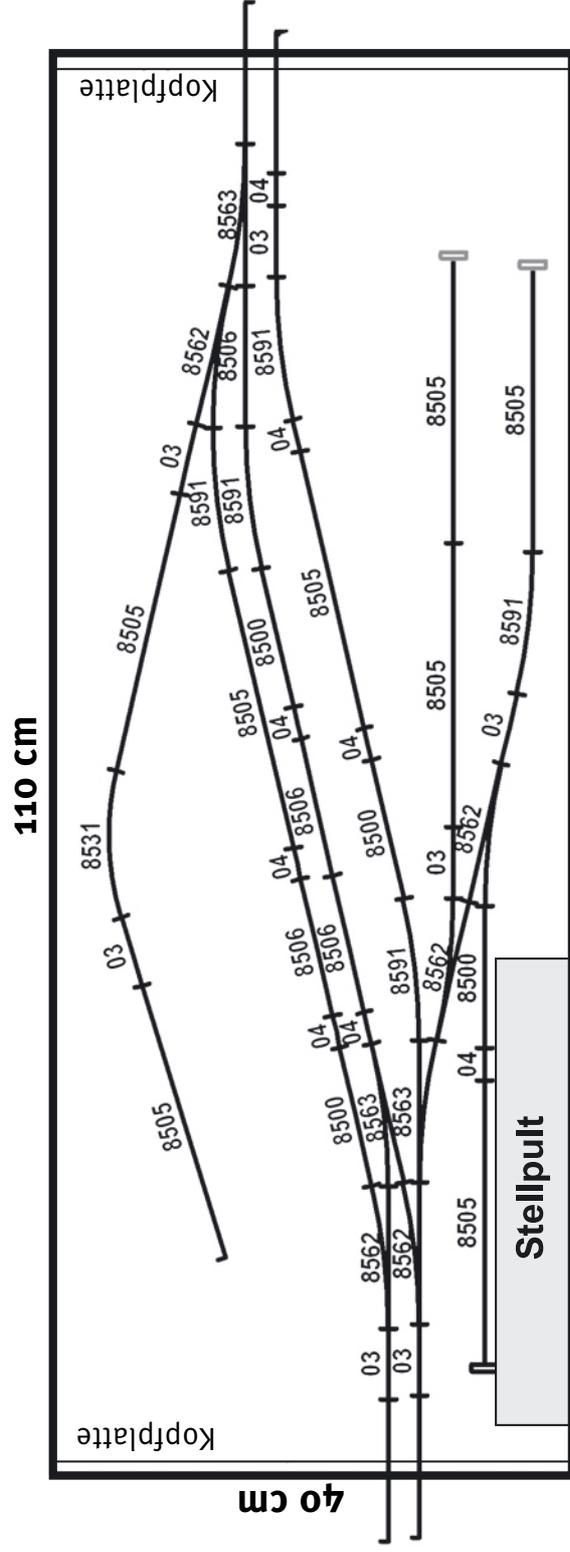
■ Stückliste für Heki-Gleisbildstellwerk (kleine Lösung)

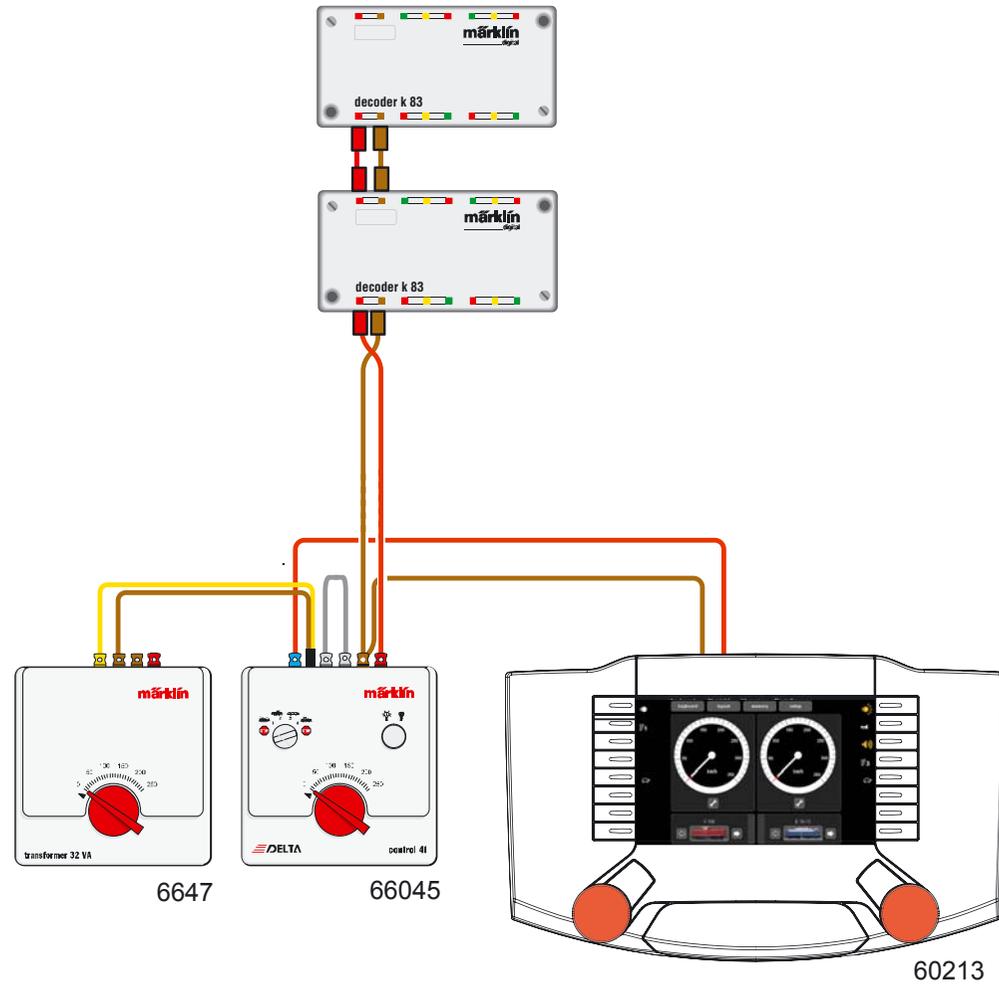
34 x	He9010	GBS-9010 Streckensymbol gerade
11 x	He9011	GBS-9011 Streckensymbol 45°
1 x	He9012	GBS-9012 Parallelstrecke 45°
2 x	He9023	GBS-9023 Weiche links mit Drucktaster
6 x	He9024	GBS-9024 Weiche rechts mit Drucktaster
6 x	He9030	GBS-9030 Signalbaustein rechts grün-rot
3 x	He9031	GBS-9031 Signalbaustein rechts gelb-rot
2 x	He9042	GBS-9042 Leerfeldbaustein mit Kippschalter
23 x	He9009	GBS-9009 Leerfeldbaustein

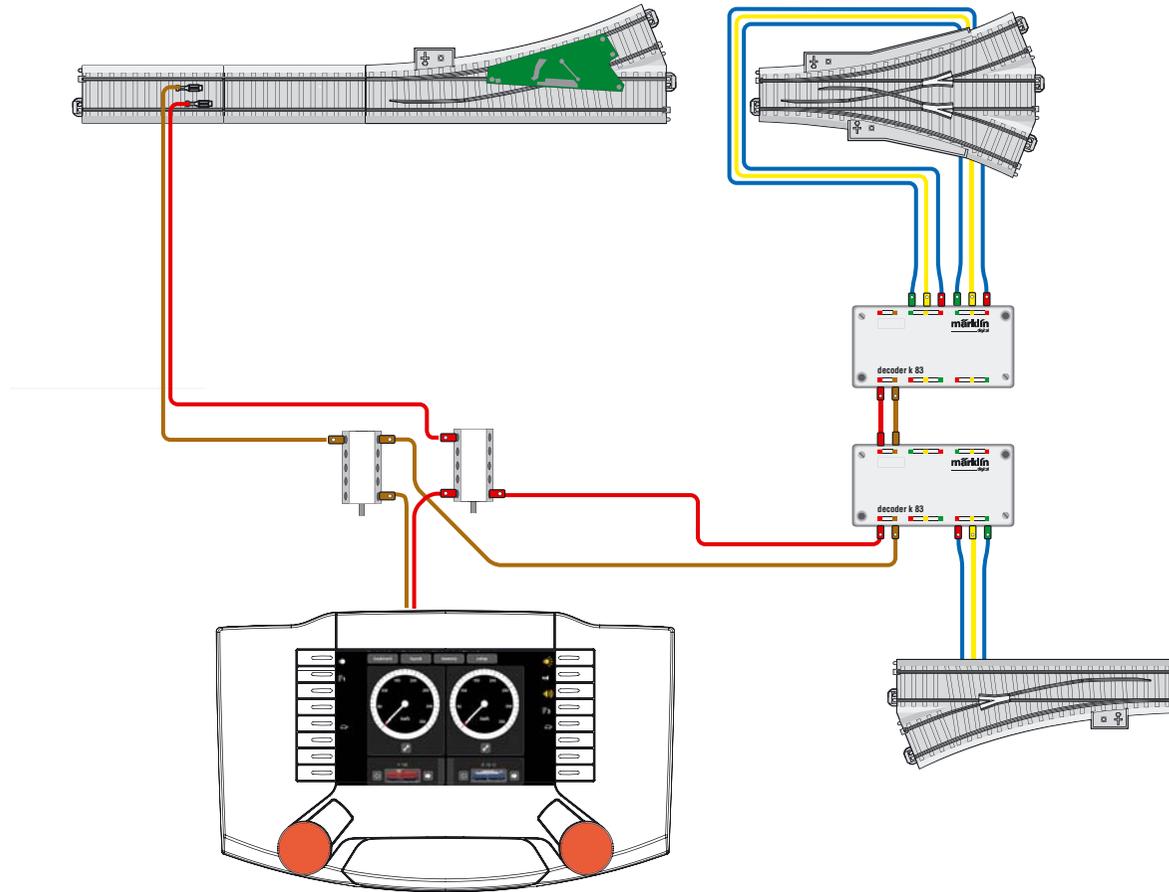


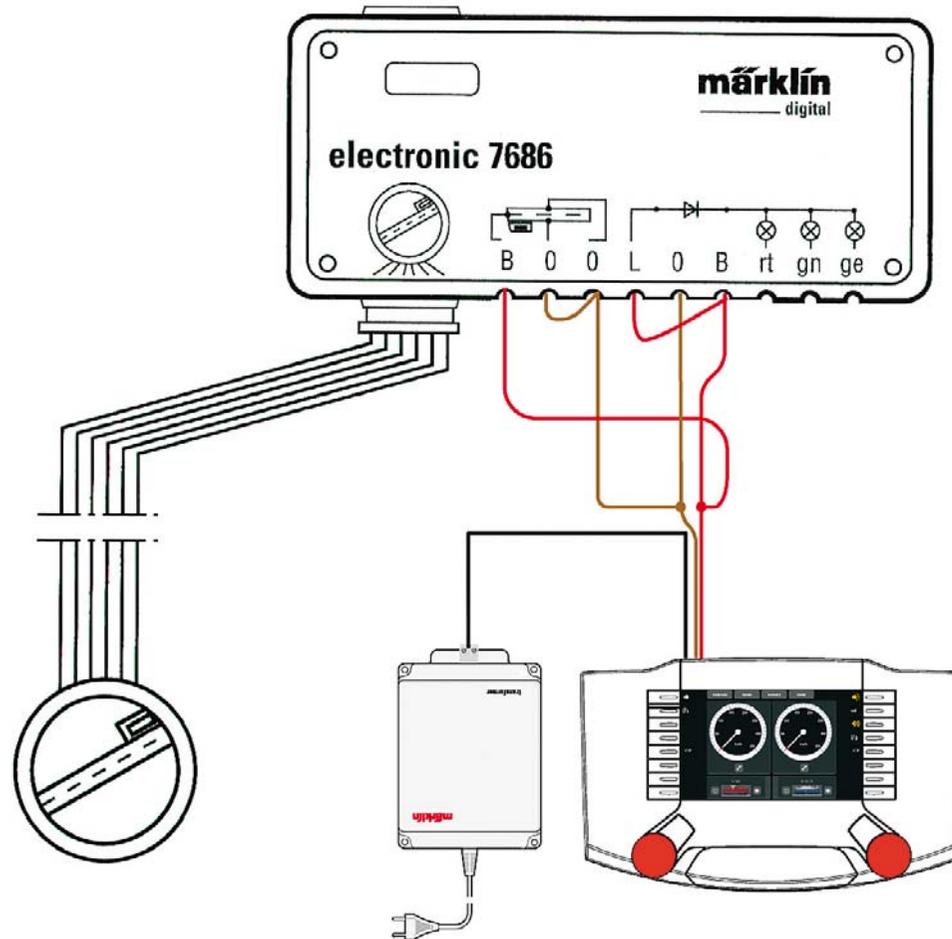






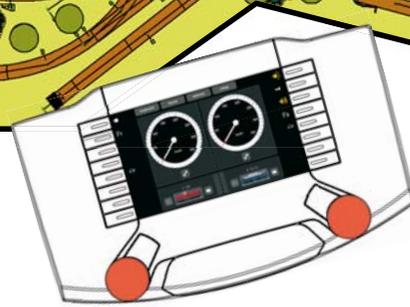
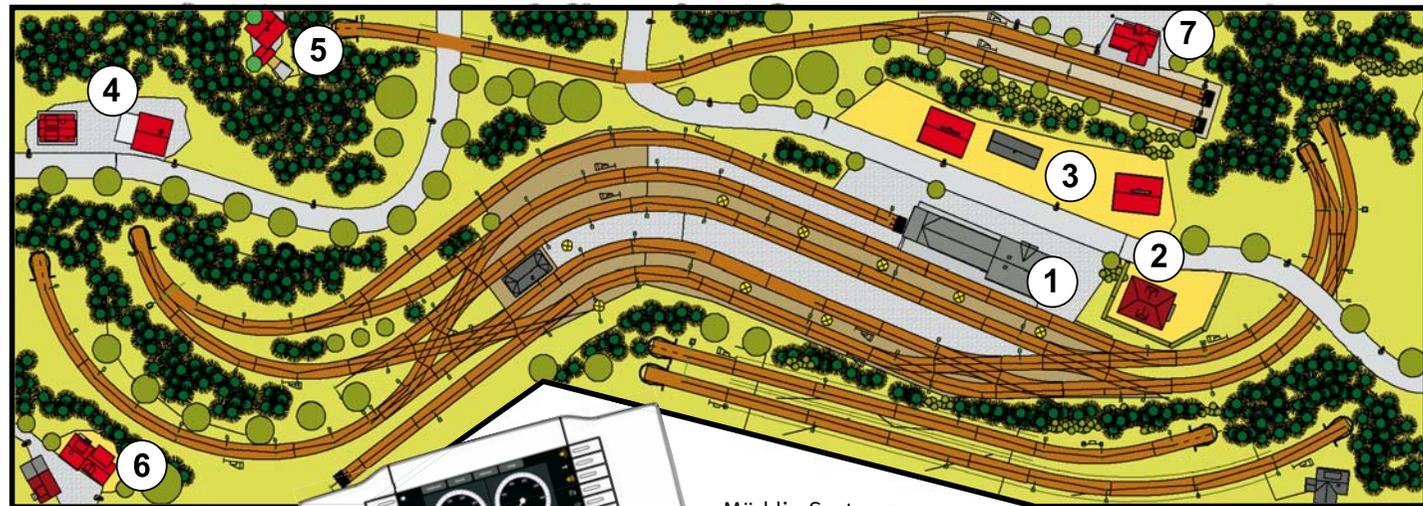




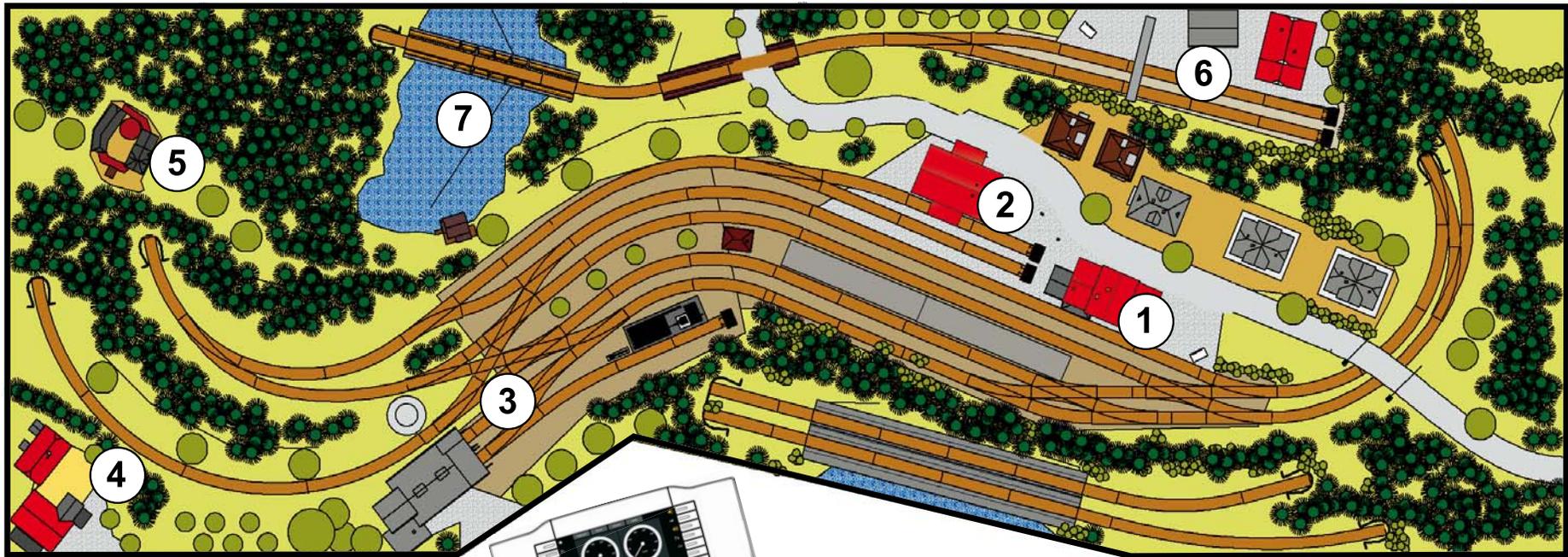


**Anlagen- und Gleis-
beschreibung**

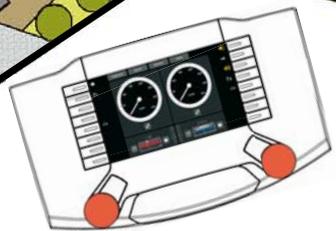
- 1 Bahnhof
- 2 Bahnhofsgaststätte
- 3 Dorf
- 4 Siedlungshäuser
- 5 Jagdschloss
- 6 Bauernhof
- 7 Nebenbahn-Haltepunkt



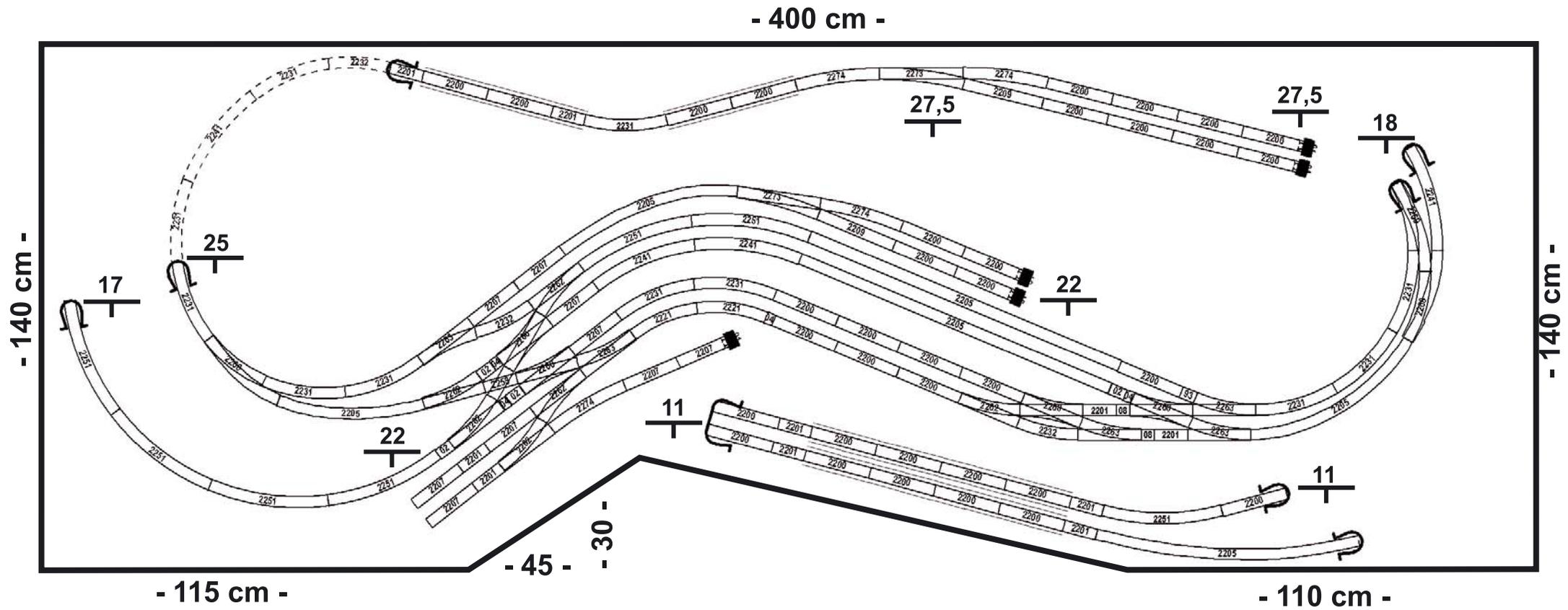
Märklin Systems
Central Station

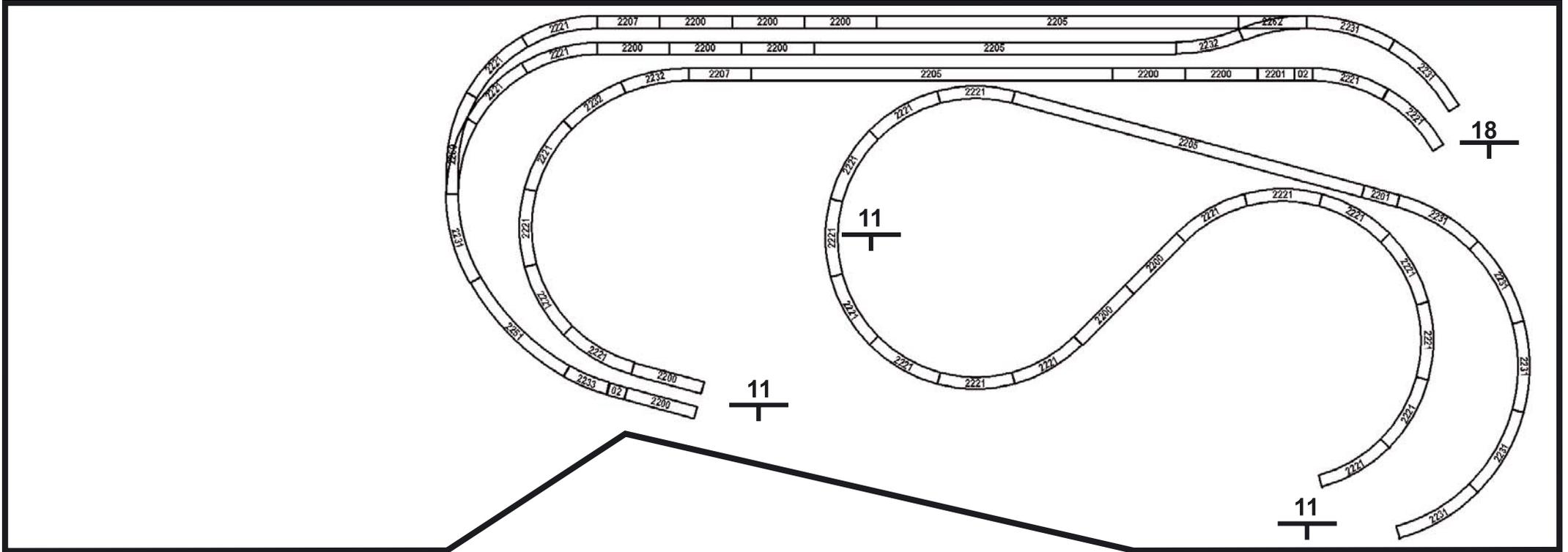


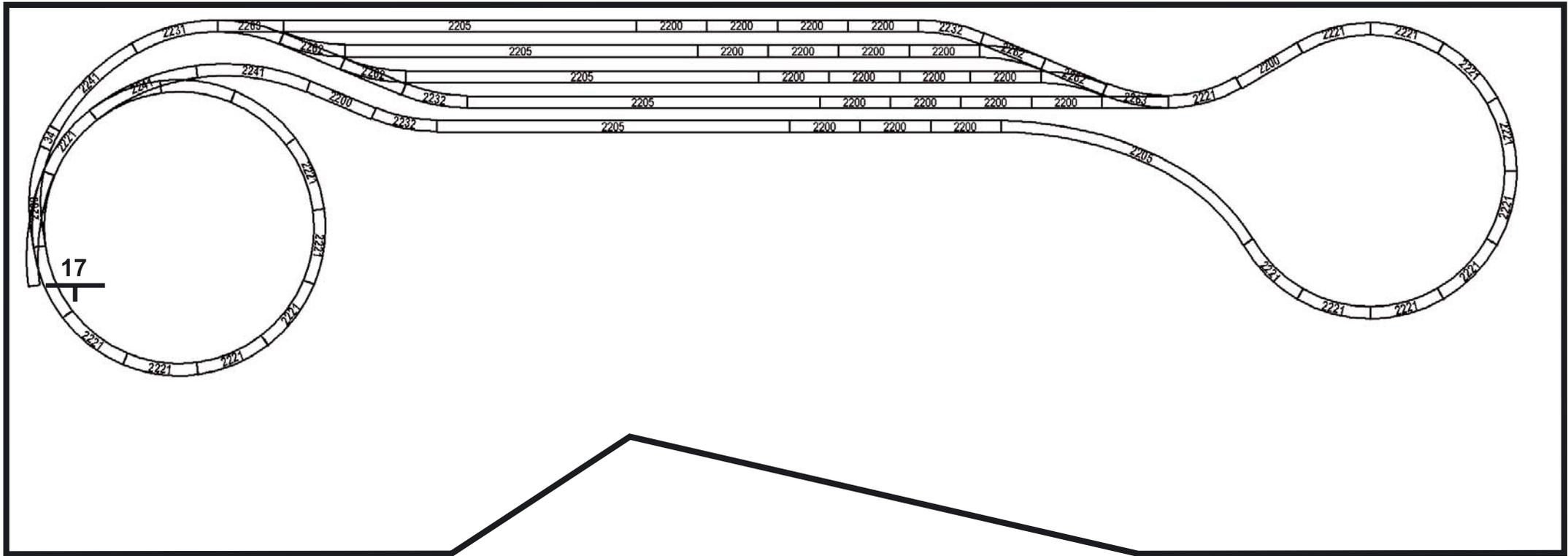
- 1 Bahnhof
- 2 Güterverladung
- 3 Betriebswerk mit Lokschuppen
und Behandlungsgleise
- 4 Bauernhof
- 5 Burg
- 6 Fabrik
- 7 See

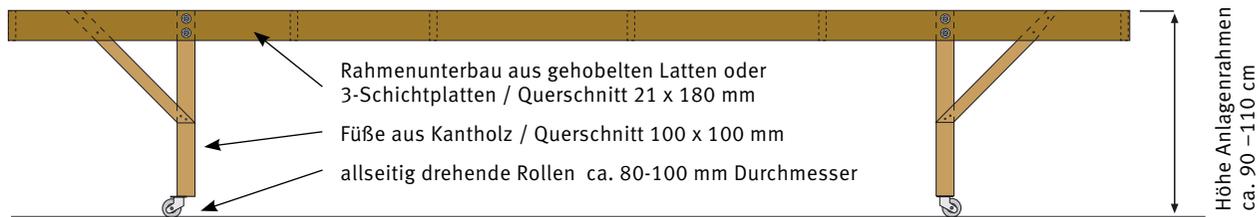
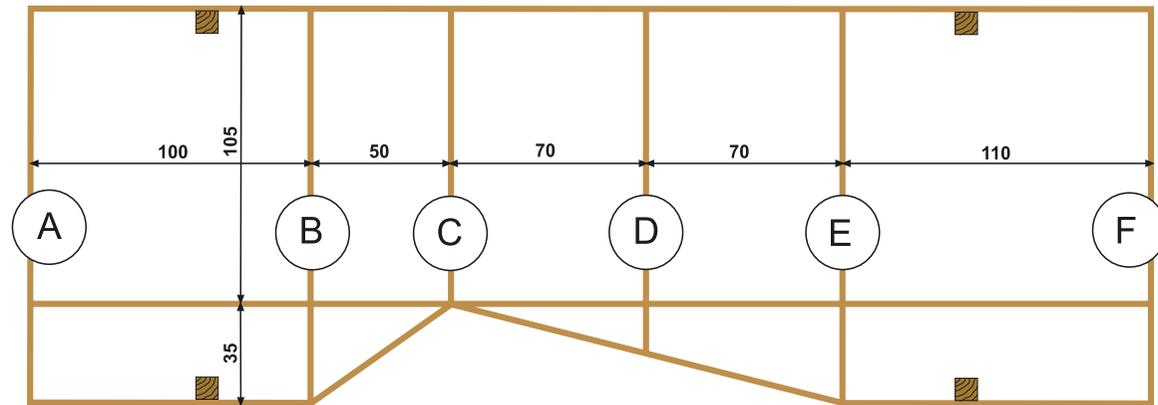


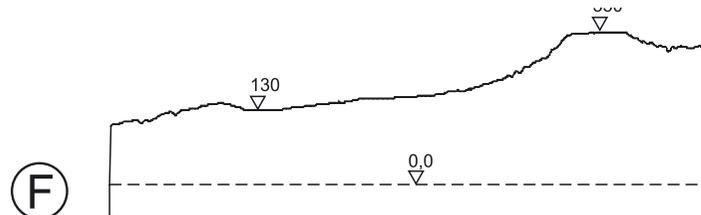
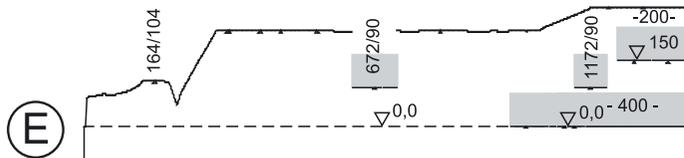
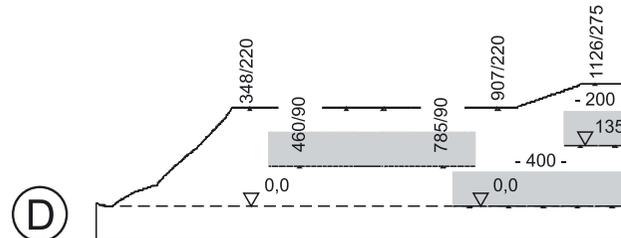
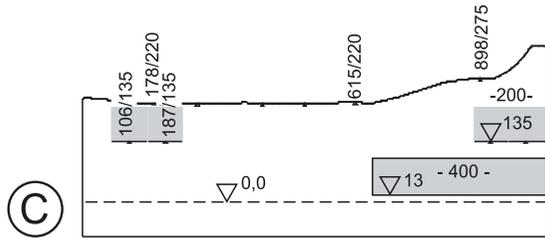
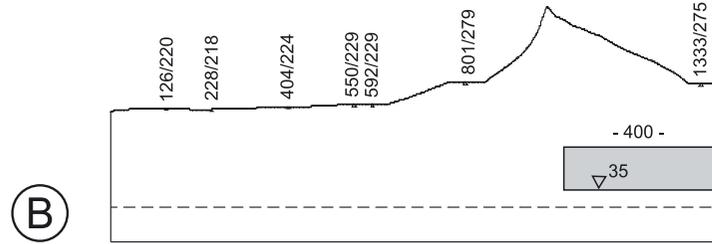
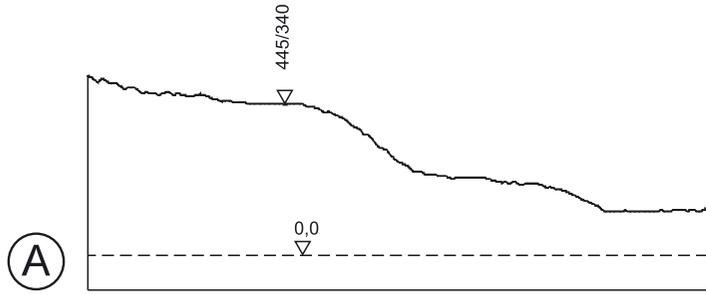
← Märklin Systems
Central Station











Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 110 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
 - 317 ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
 - ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0
 - 105
▽ Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR „PLOTTENSTEIN“

■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR MÄRKLIN-C-GLEIS-SYSTEM

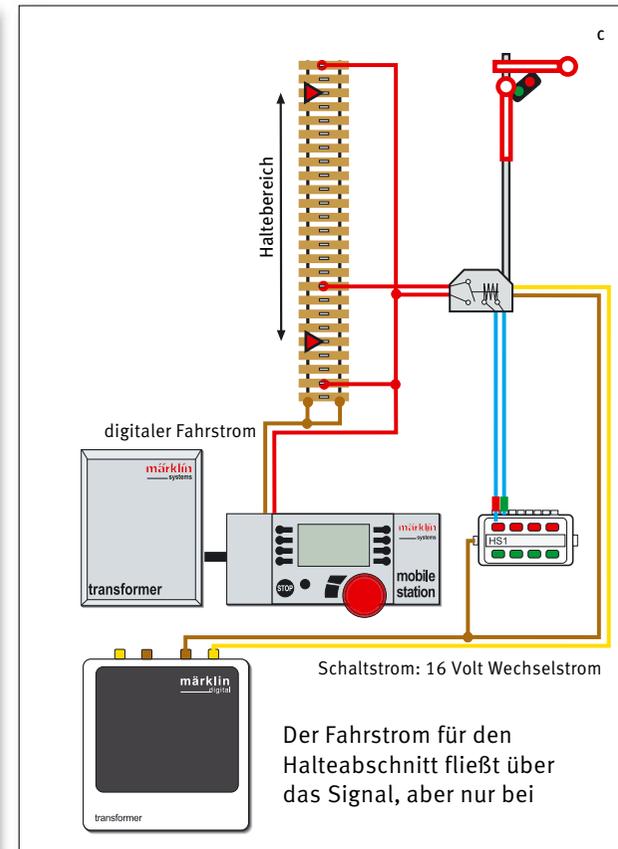
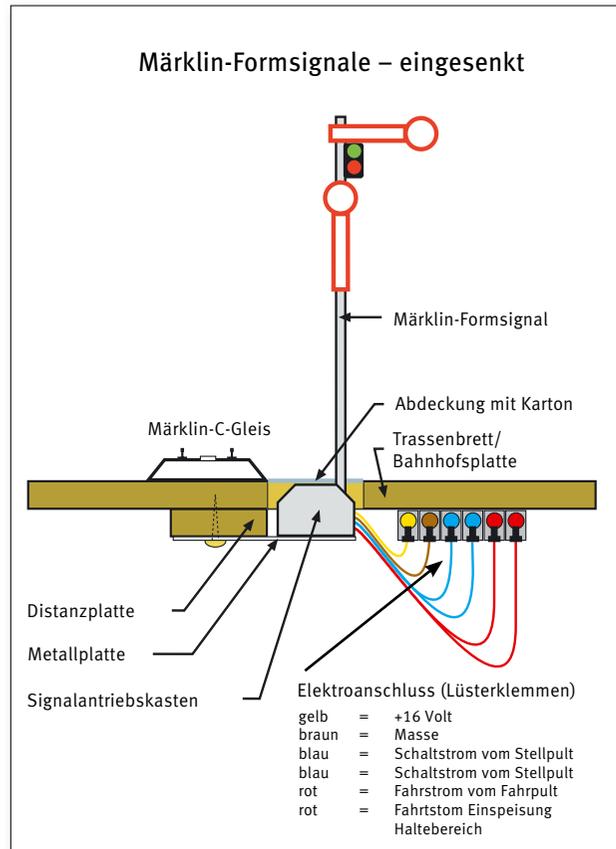
36 x	24188	Gleis gerade, 188,3 mm
14 x	24172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
3 x	24094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
4 x	24077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
60 x	24236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
3 x	24064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
4 x	24978	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
9 x	24530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 mm
1 x	24430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm
8 x	24330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
15 x	24230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
5 x	24215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3 x	24207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
6 x	24224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
2 x	24206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
54 x	24130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
10 x	24912	Gegenbogen für schlanke Weichen
9 x	24611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
7 x	24612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
2 x	24071	Länge 70,8 mm, Böschung abnehmbar
2 x	24671	Kurvenweiche links
2 x	24672	Kurvenweiche rechts
4 x	24624	Doppelte Kreuzungsweiche
1 x	24649	Kreuzung 48,6°

■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR „PLOTTENSTEIN“

■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR MÄRKLIN-K-GLEIS-SYSTEM

68 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
14 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm
2 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
11 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
12 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
6 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
1 x	2293	Gleis gerade, Länge 41,3 mm
2 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm
4 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
5 x	7391	Prellbock
8 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
8 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
20 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
9 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
1 x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II
1 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II
49 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
4 x	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen
11 x	2262	Weiche links, r = 424,6 mm (2261L)
7 x	2263	Weiche rechts, r = 424,6 mm (2261R)
2 x	2273	Weiche rechts, r = 902,4 mm schlank (2271R)
2 x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267L)
3 x	2269	Kurvenweiche rechts, Normalkreis I (2267R)
4 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche, Normalkreis II
1 x	2258	Kreuzung Winkel 45°

Die tiefergelegten Formsignale verstecken ihren Antrieb komplett im Trassenbrett (linkes Bild). Im Haltebereich richten wir eine Trennstelle ein (rechts). Steht das Signal auf „Halt“, ist dieser Abschnitt stromlos. Schaltet das Signal auf „Fahrt“, wird Strom eingespeist und der Zug fährt aus.



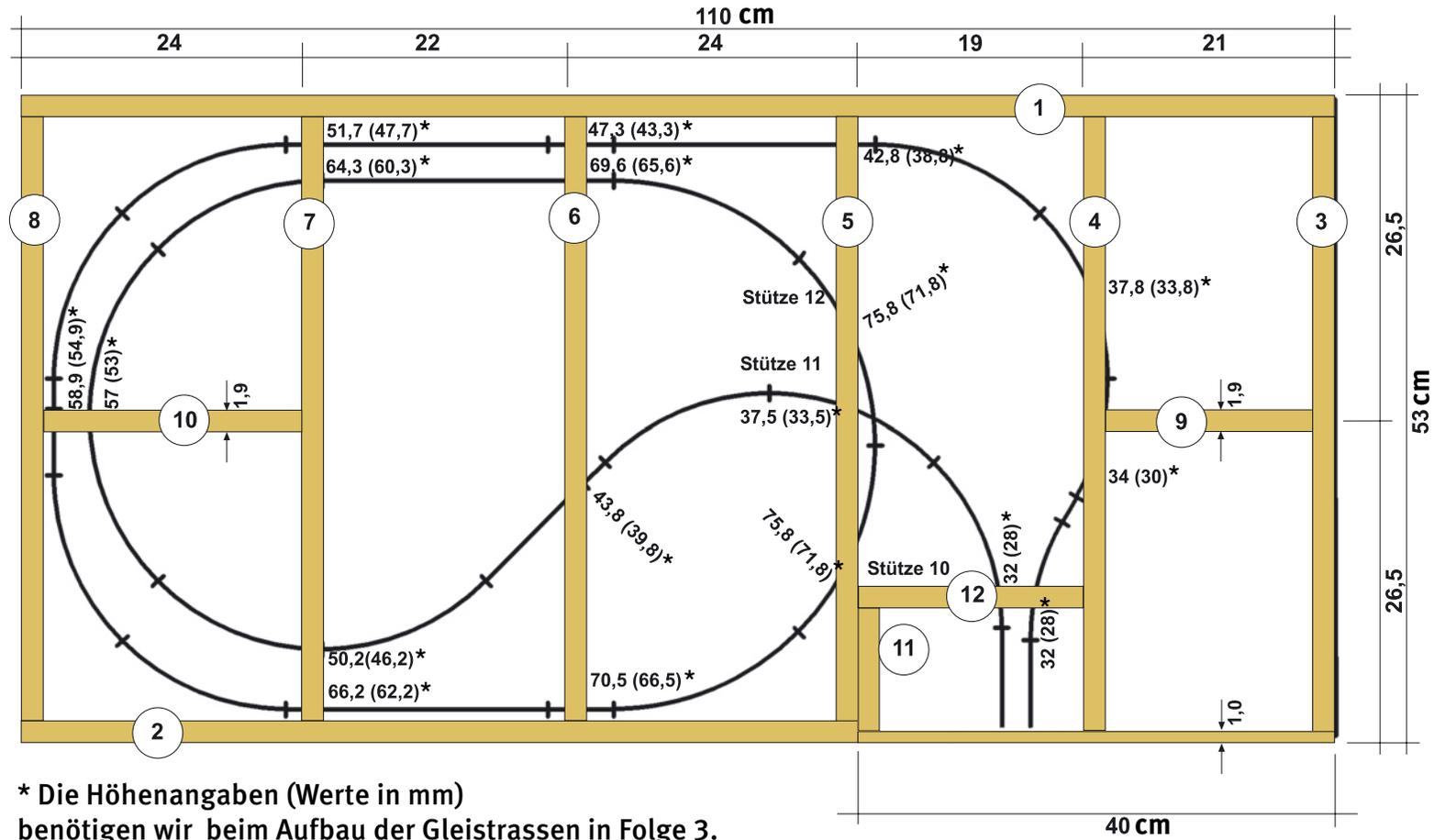


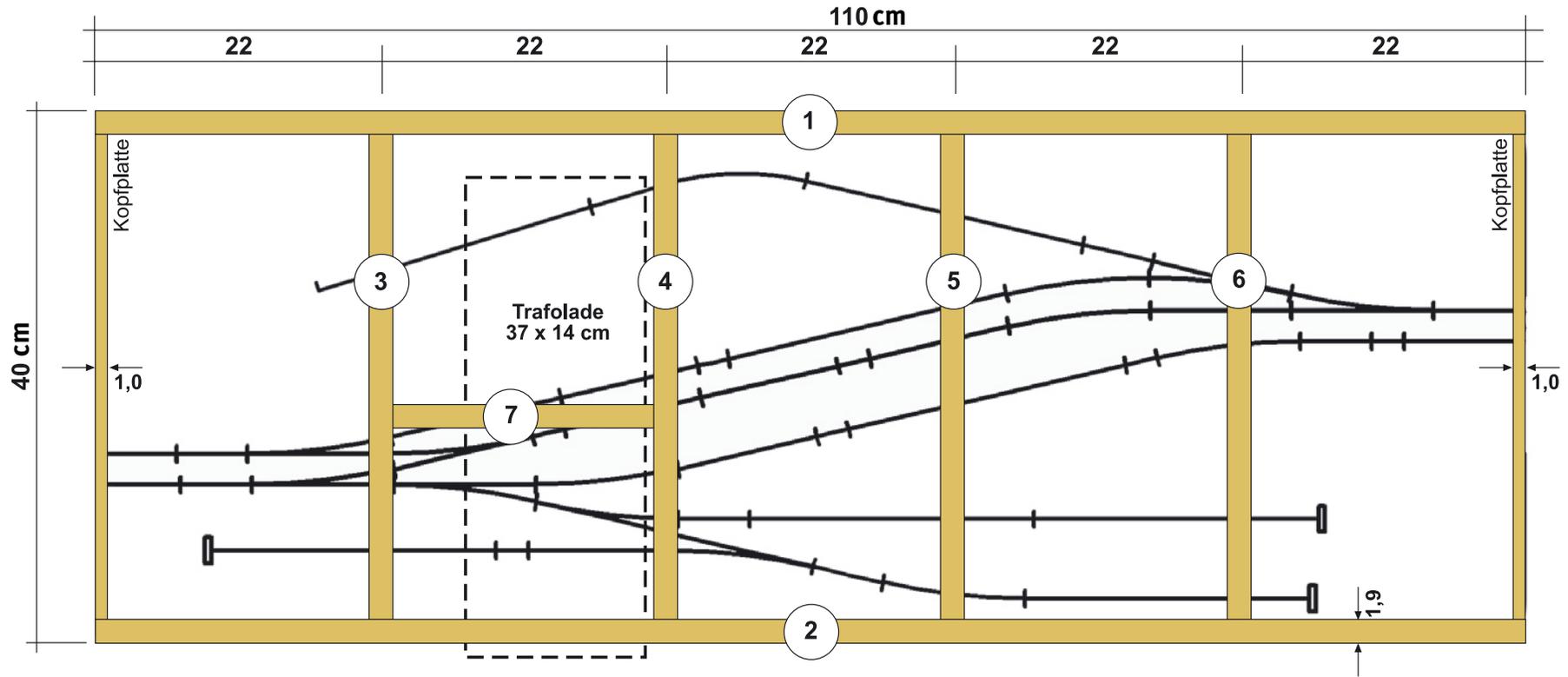
Burgruine

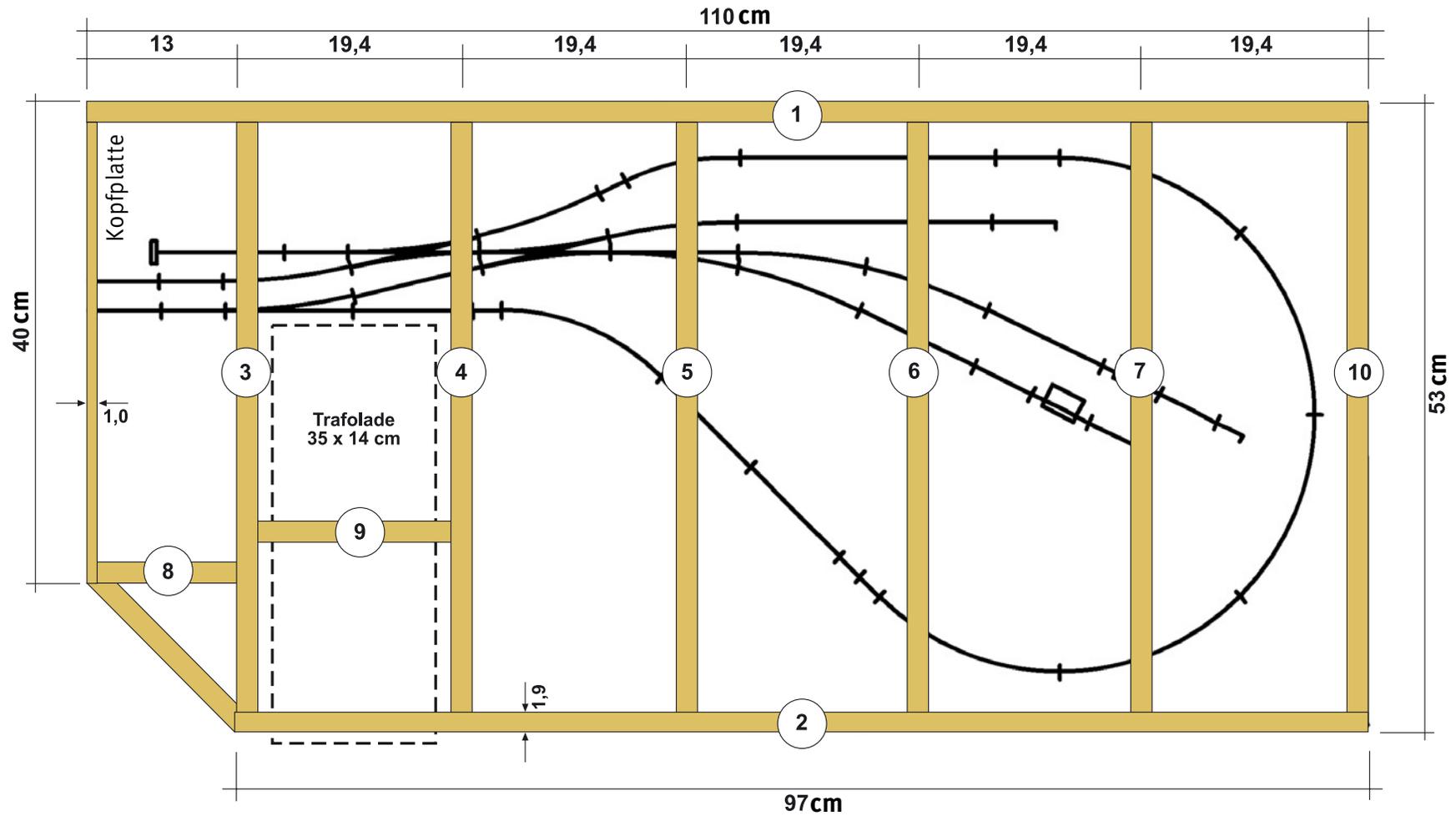
- 1 Gasthaus mit Anbau
- 2 Turm
- 3 Erker
- 4 Rundturm
- 5 Mauern
- 6 Biergarten
- 7 Laternen
- 8 Holzbrücken
- 9 Graben
- 10 Pflasterfläche
- 11 Treppenaufgang
- 12 Felsen

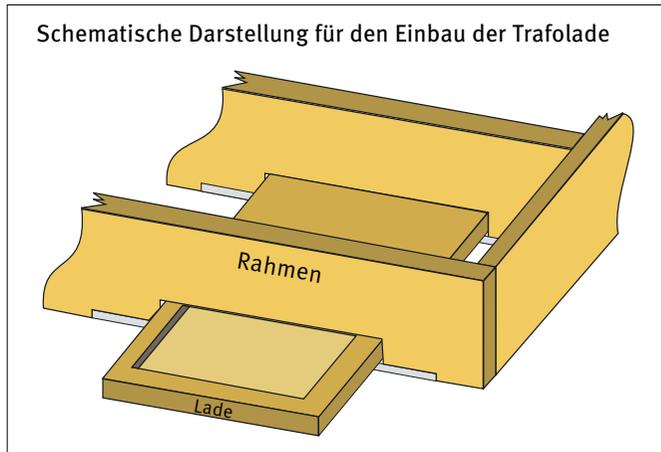
■ **GLEISSTÜCKLISTE FÜR DIE Z-MODULANLAGE**

ART.	BEZEICHNUNG	MODUL 1	MODUL 2	MODUL 3	INSGESAMT
8500	Gerades Gleis	2	7	5	14
8303	Gerades Gleis	5	7	9	21
8504	Gerades Gleis	6	8	6	20
8505	Gerades Gleis	4	8	3	15
8506	Gerades Gleis	-	6	-	6
8507	Gerades Gleis	-	-	1	1
8520	Gebogenes Gleis	14	-	1	15
8521	Gebogenes Gleis	2	-	1	3
8530	Gebogenes Gleis	4	-	5	9
8531	Gebogenes Gleis	-	1	-	1
8560	Doppelkreuzungsweiche	-	-	2	2
8562	E-Weiche links	-	5	1	6
8563	E-Weiche rechts	-	3	1	4
8587	Entkupplungsgleis	-	-	3	3
8591	Gebogenes Gleis	-	5	6	11

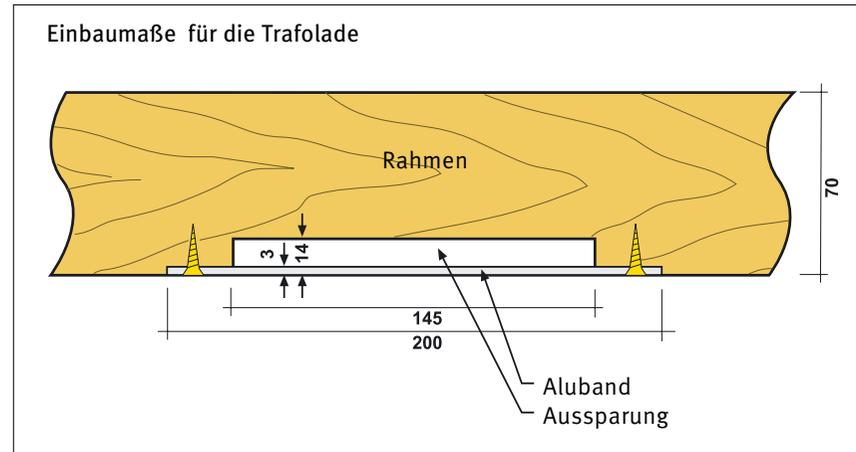




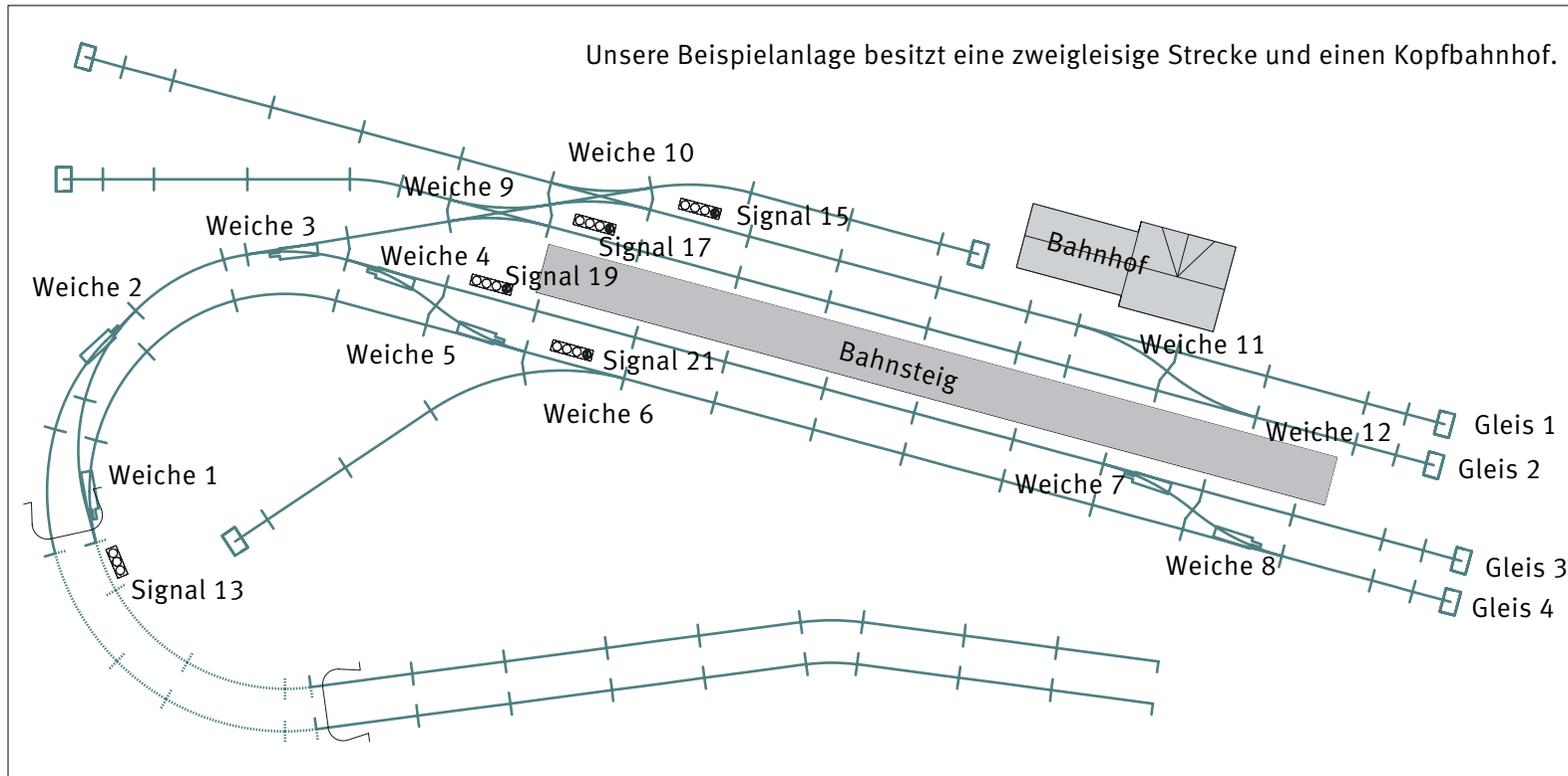




Die Lade wird später ausgezogen. Der Trafo wird nur während des Betriebes draufgestellt.



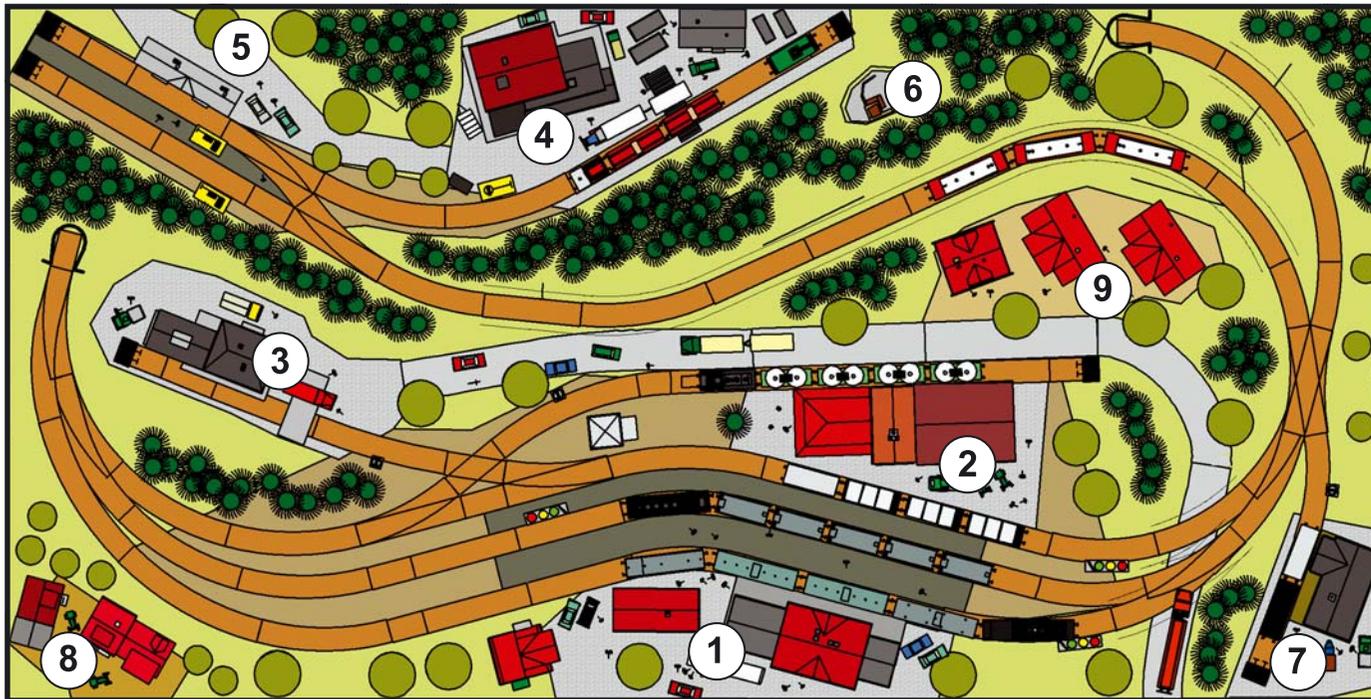
14 Millimeter hoch und 145 Millimeter breit ist die Aussparung für die Lade. Ein Aluband dient als Gleitschiene.



Schaltfolge Einfahrstraßen			
EIN 1	EIN 2	EIN 3	EIN 4
Weiche 1 gerade	Weiche 1 gerade	Weiche 1 gerade	Weiche 1 rund
Weiche 2 rund	Weiche 2 rund	Weiche 2 rund	Weiche 5 gerade
Weiche 3 gerade	Weiche 3 gerade	Weiche 3 rund	Weiche 6 gerade
Weiche 9 gerade	Weiche 9 rund	Weiche 4 gerade	Weiche 8 gerade
Weiche 10 rund	Weiche 12 gerade	Weiche 7 gerade	Signal 13 Hp2
Weiche 11 gerade	Signal 13 Hp2	Signal 13 Hp2	

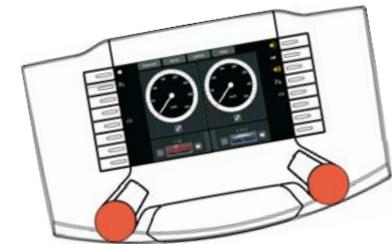
Schaltfolge Ausfahrstraßen			
AUS 1	AUS 2	AUS 3	AUS 4
Weiche 10 rund	Weiche 9 rund	Weiche 4 gerade	Weiche 6 gerade
Weiche 9 gerade	Weiche 3 gerade	Weiche 3 rund	Weiche 5 rund
Weiche 3 gerade	Weiche 2 gerade	Weiche 2 gerade	Weiche 4 rund
Weiche 2 gerade	Signal 17 Hp2	Signal 19 Hp2	Weiche 3 rund
Signal 15 Hp2			Weiche 2 gerade
			Signal 21 Hp2

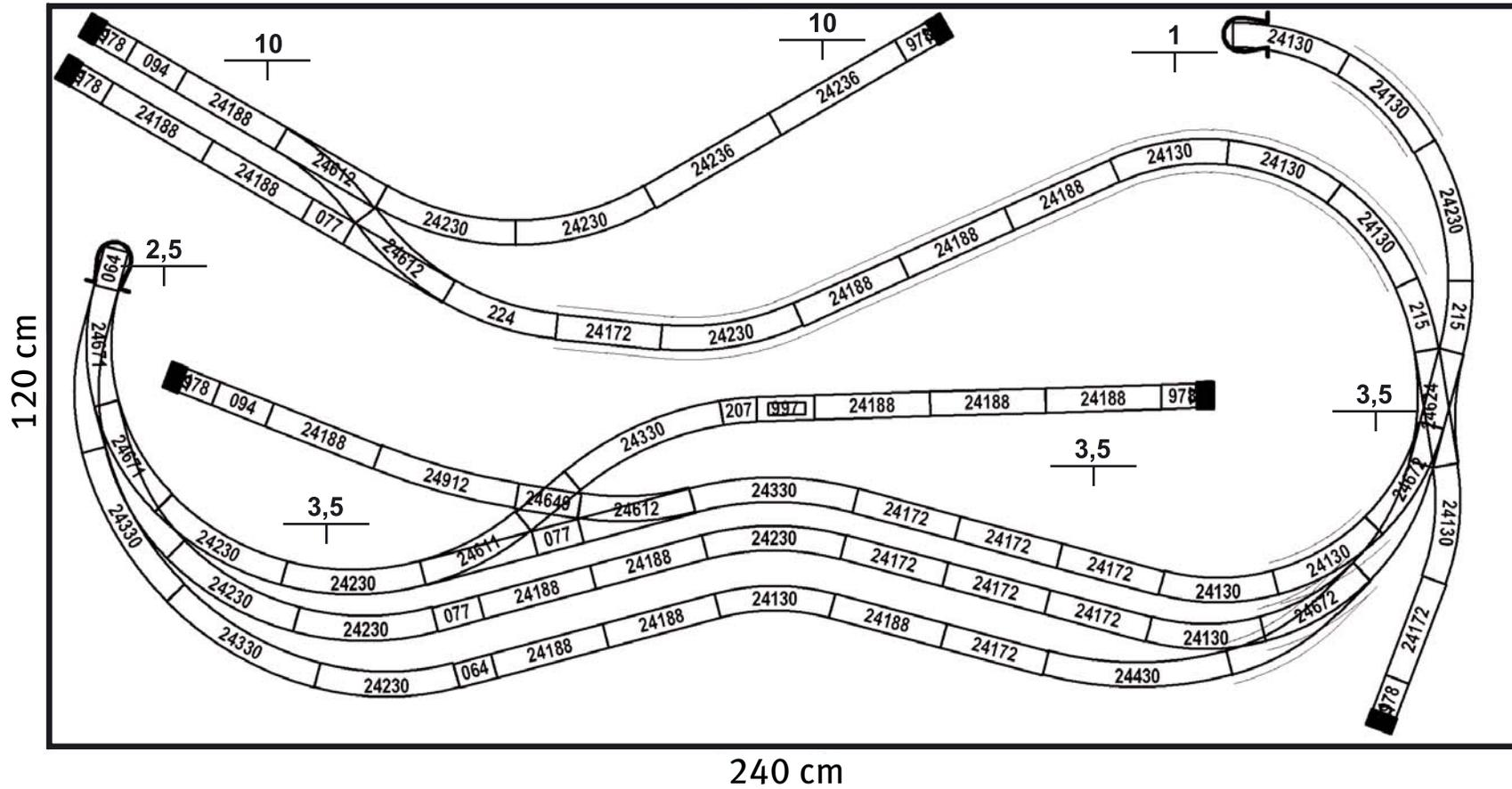
Grundstellung
Weiche 1 rund
Weiche 2 gerade
Weiche 3 rund
Weiche 4 gerade
Weiche 5 gerade
Weiche 6 gerade
Weiche 7 gerade
Weiche 8 gerade
Weiche 9 gerade
Weiche 10 gerade
Weiche 11 gerade
Weiche 12 gerade
Signal 13 Hp0
Signal 15 Hp0
Signal 17 Hp0
Signal 19 Hp0
Signal 21 Hp0

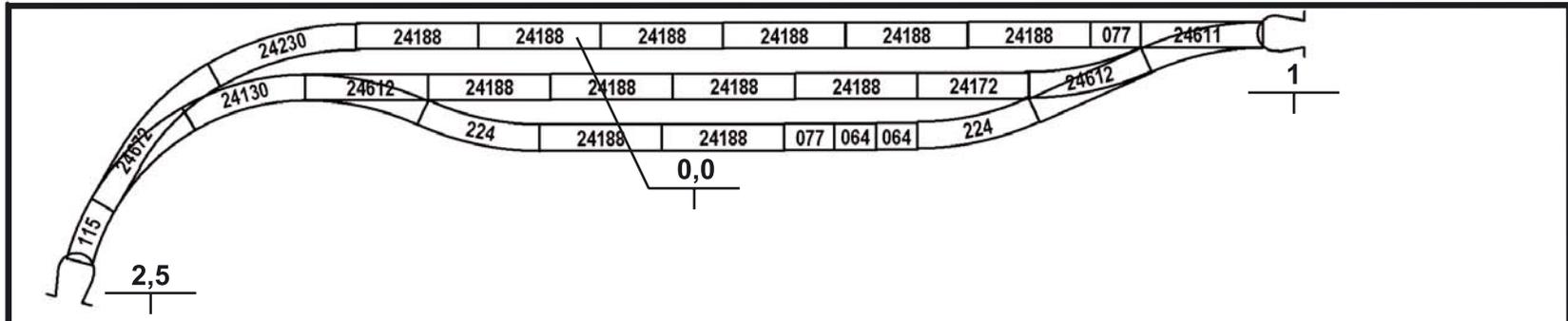


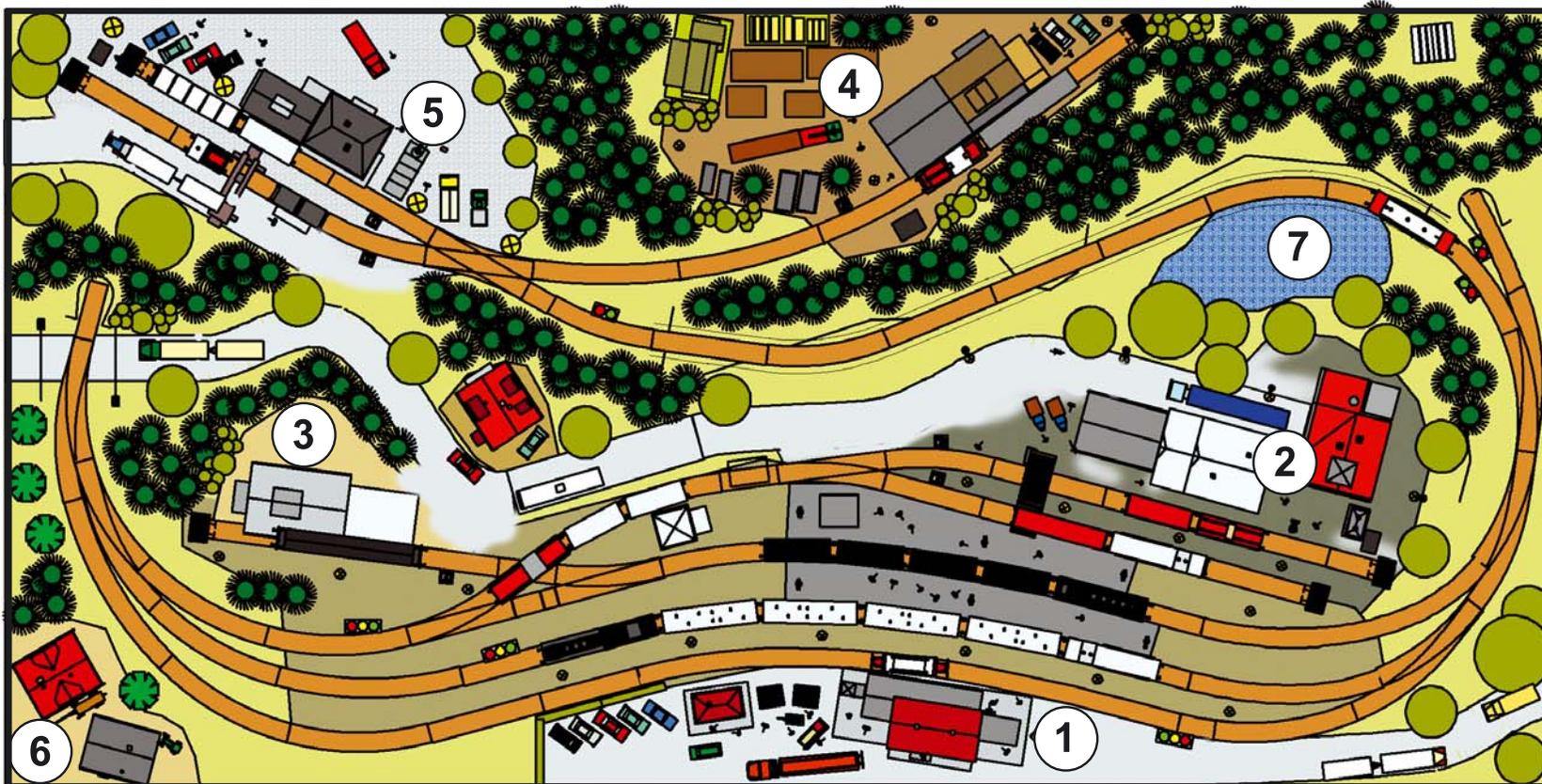
**Anlagen- und Gleisbe-
schreibung C-Gleis**

- 1 Bahnhof Güglingen
- 2 Lagerhauskomplex
- 3 Fabrik mit Verladung
- 4 Glockengießerei mit Verladung
- 5 Haltepunkt
- 6 Ruine
- 7 Güterschuppen
- 8 Bauernhof
- 9 Dorf

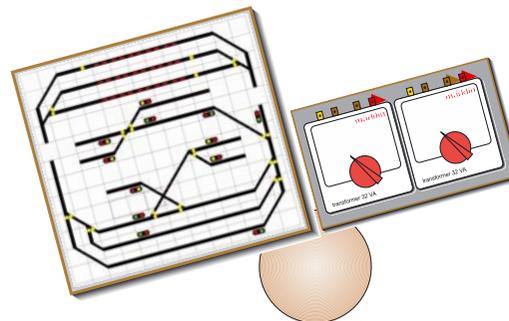




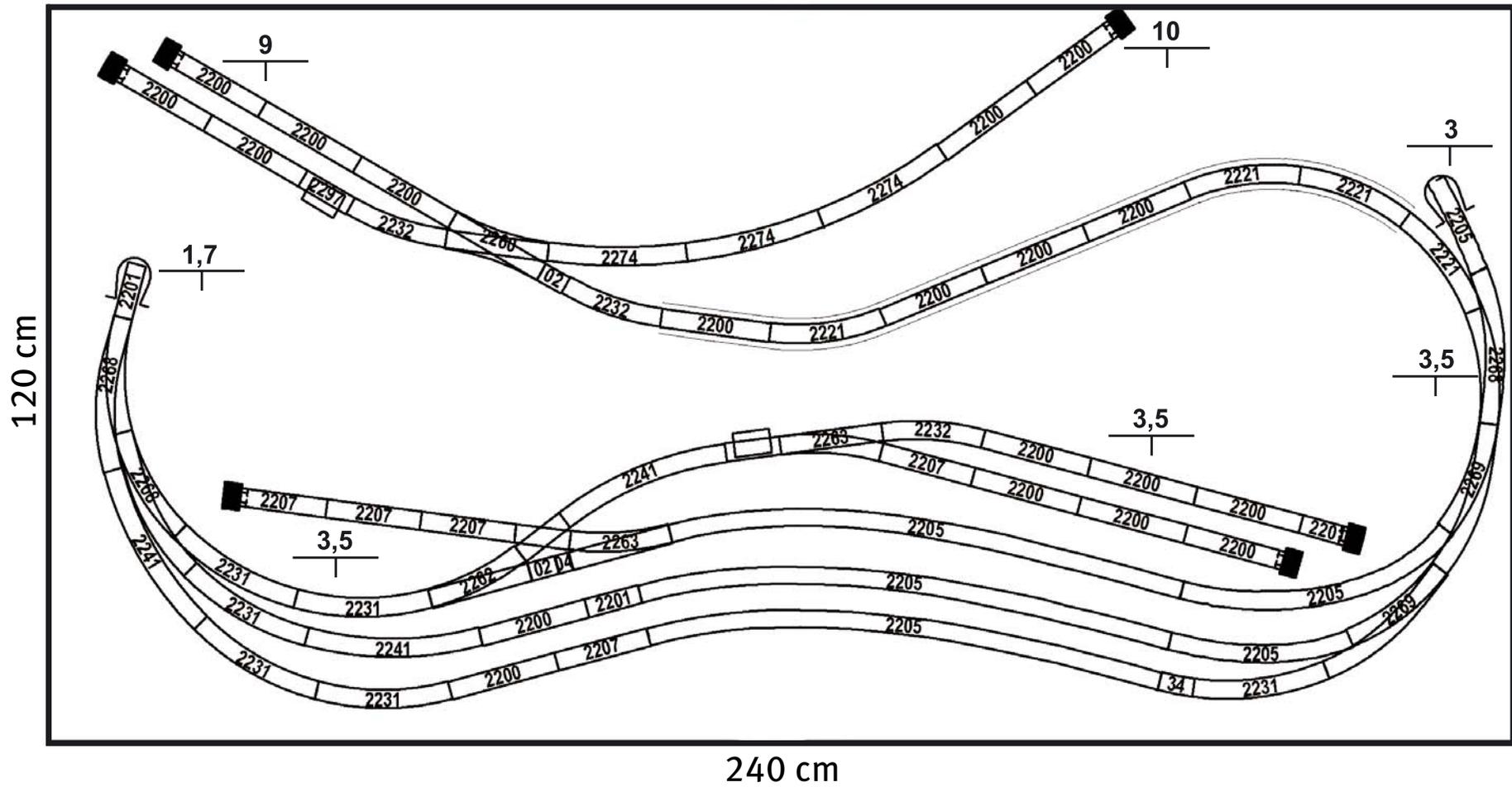


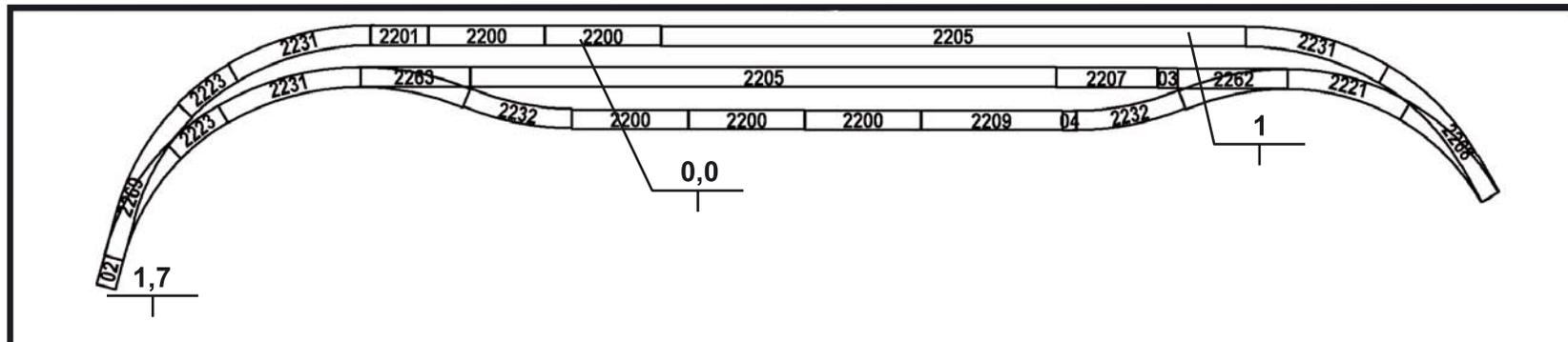


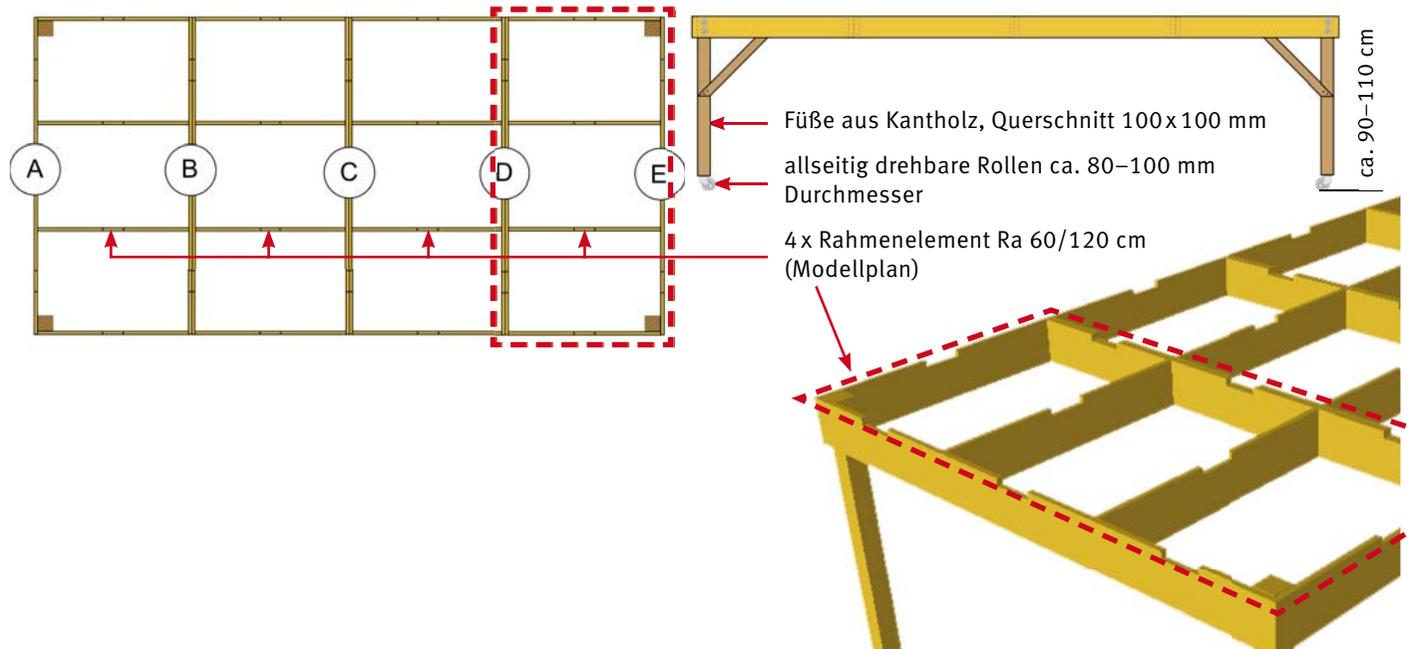
- 1 Bahnhof Burgstein
- 2 Zahnradfabrik
- 3 Güterschuppen
- 4 Holzhandlung mit Verladung
- 5 Alte Maschinenfabrik
- 6 Dorfhäuser
- 7 See

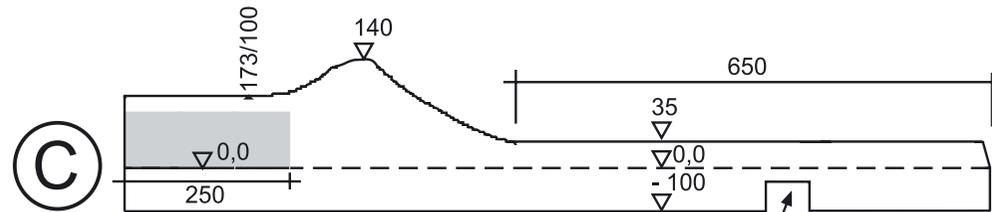
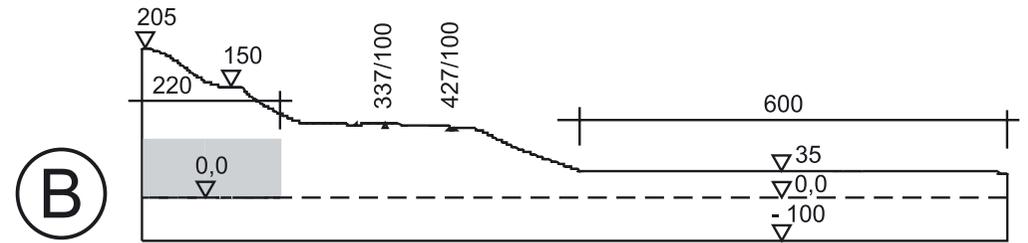
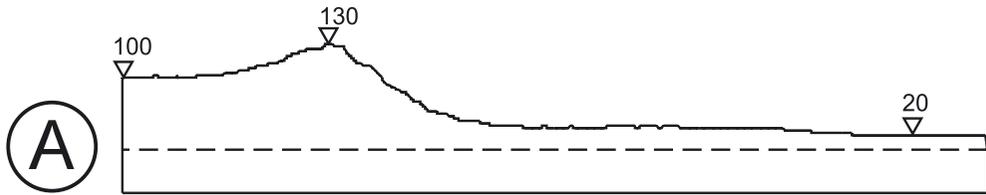


Schaltzentrale mit
- HEKI Gleisbildstellwerk
- Trafos für Fahrtechnik und
Stromversorgung

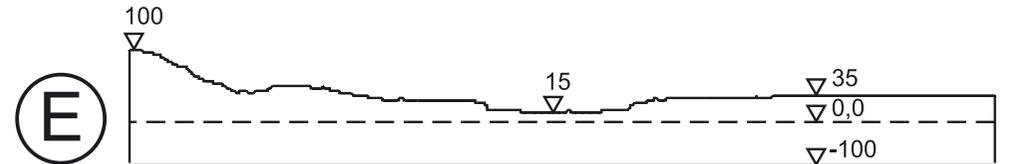
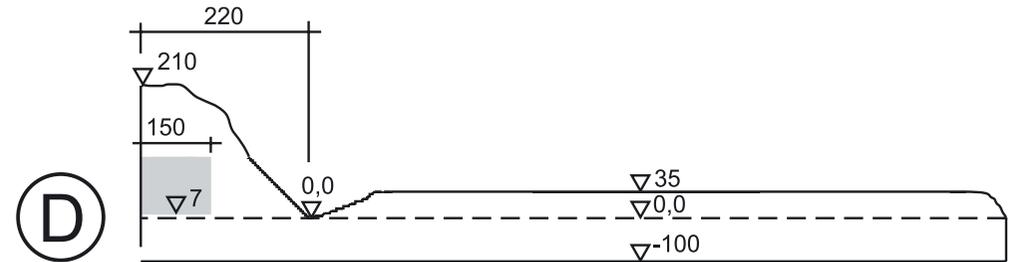


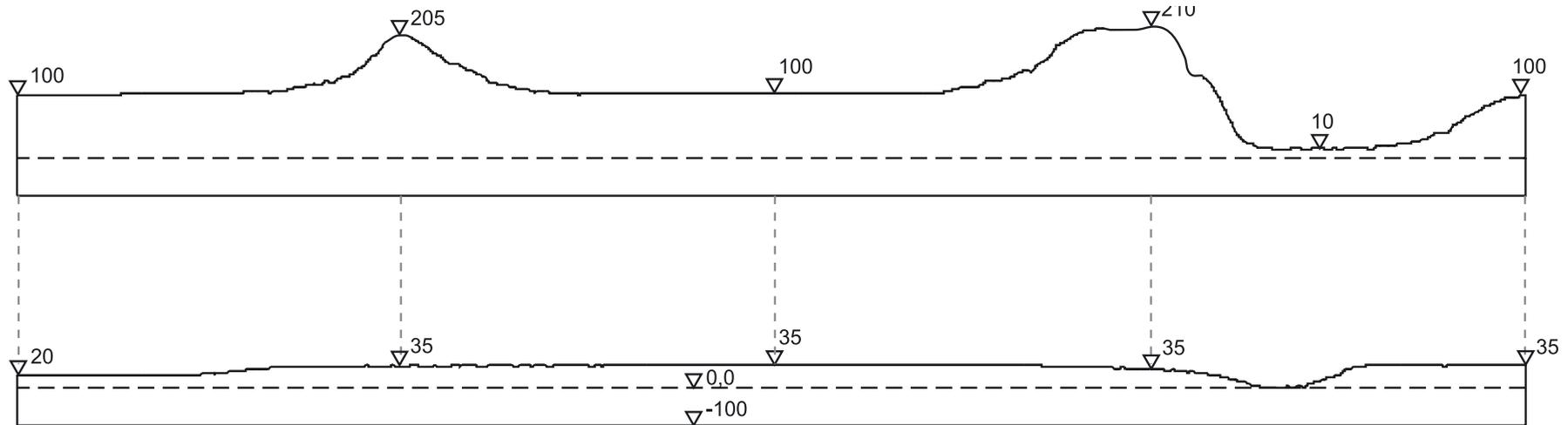






Aussparung für Kabelkanal
kann vorgesehen werden!
Größe je nach verwendeten
Kabelkanal





Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- 317 ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 - Bezugsebene 0,0
- 105 ▽ Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR DIE ANLAGE „GÜGLINGEN“

■ Gleisstückliste für Märklin-C-Gleis-System (mit Signalen)		
27 x	24188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm
10 x	24172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
2 x	24094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
5 x	24077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
2 x	24236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
4 x	24064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
6 x	24978	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
1 x	24430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm
4 x	24330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
11 x	24230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
2 x	24215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3 x	24224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
11 x	24130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24912	Gegenbogen für schlanke Weichen
2 x	24611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
5 x	24612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
2 x	24671	Kurvenweiche links
3 x	24672	Kurvenweiche rechts
1 x	24624	Doppelte Kreuzungsweiche, Parallelkreis
1 x	24649	Kreuzung Winkel 48,6°
1 x	24997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm
6 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
3 x	76391	Licht-Blocksignal Hp0/Hp1
3 x	76393	Licht-Hauptsignal Hp0/Hp1/Hp2

■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR DIE ANLAGE „GÜGLINGEN“

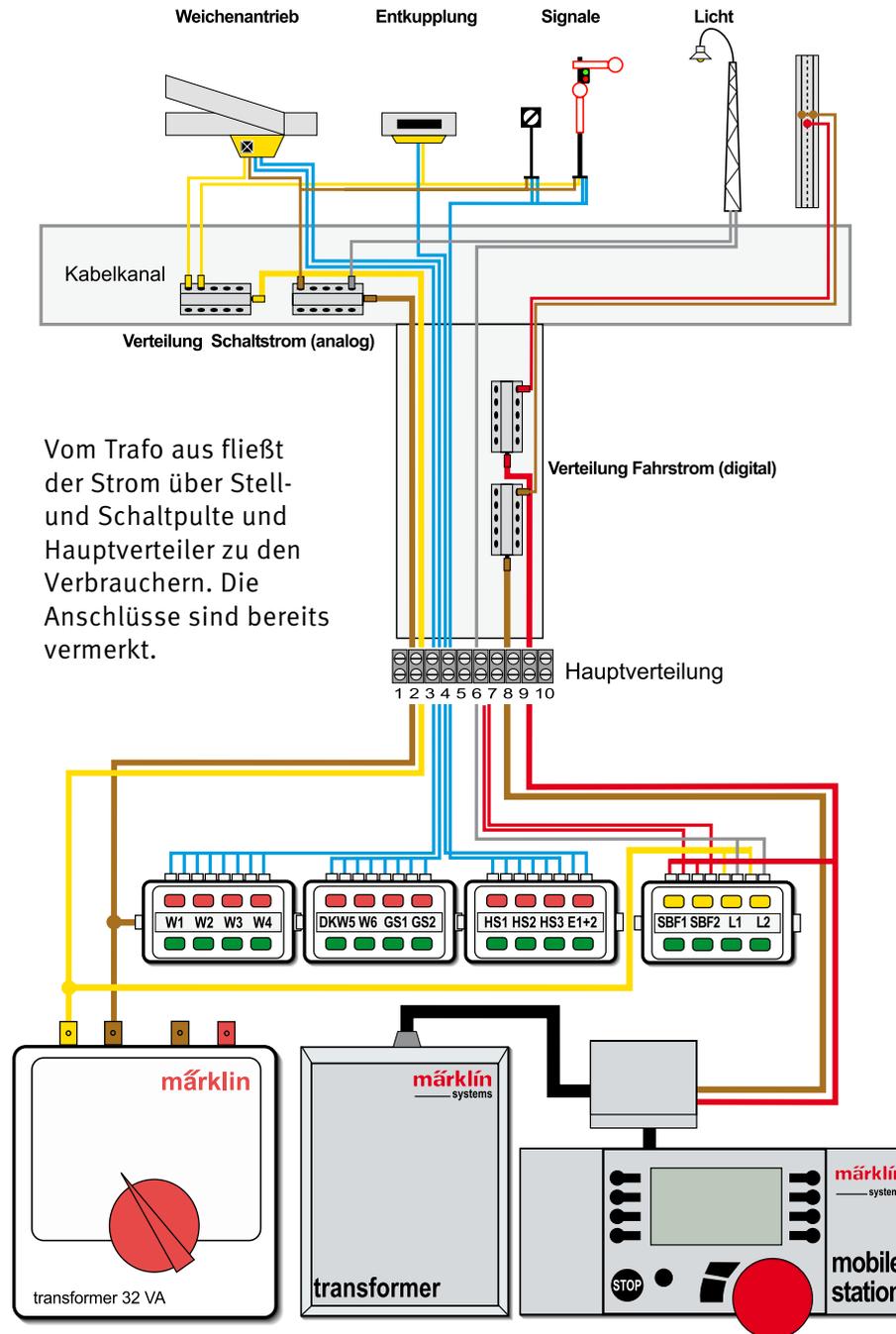
■ Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System

24 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
5 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm
1 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
6 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
4 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
3 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
1 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm
2 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
6 x	7391	Prellbock
3 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
9 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
5 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
1 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II
5 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
2 x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I
3 x	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen
2 x	2262	Weiche links, r = 424,6 mm (2261 L)
3 x	2263	Weiche rechts, r = 424,6 mm (2261 R)
4 x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267 L)
3 x	2269	Kurvenweiche rechts, Normalkreis I (2267 R)
1 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche, Normalkreis II
1 x	2258	Kreuzung Winkel 45°
2 x	2297	Entkupplungsgleis, Länge 90 mm
6 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
3 x	76391	Licht-Blocksignal Hp0/Hp1
3 x	76393	Licht-Hauptsignal Hp0/Hp1/Hp2

■ Stückliste für Heki-Gleisbildstellwerk

48 x	He9010	GBS-9010 Streckensymbol gerade
23 x	He9011	GBS-9011 Streckensymbol 45°
5 x	He9012	GBS-9012 Parallelstrecke 45°
15 x	He9070	GBS-9070 Fahrstraßenbeleuchtung mit 2 roten LEDs
1 x	He9014	GBS-9014 Linksabzweigung ohne Funktion
1 x	He9015	GBS-9015 Rechtsabzweigung ohne Funktion
7 x	He9023D	GBS-9023D Weiche links mit Drucktaster
5 x	He9024D	GBS-9024D Weiche rechts mit Drucktaster
3 x	He9022	GBS-9022 Streckensymbol mit Drucktaster
6 x	He9030	GBS-9030 Signalbaustein rechts grün/rot
6 x	He9031	GBS-9031 Signalbaustein rechts gelb/rot
35 x	He9009	GBS-9009 Leerfeldbaustein

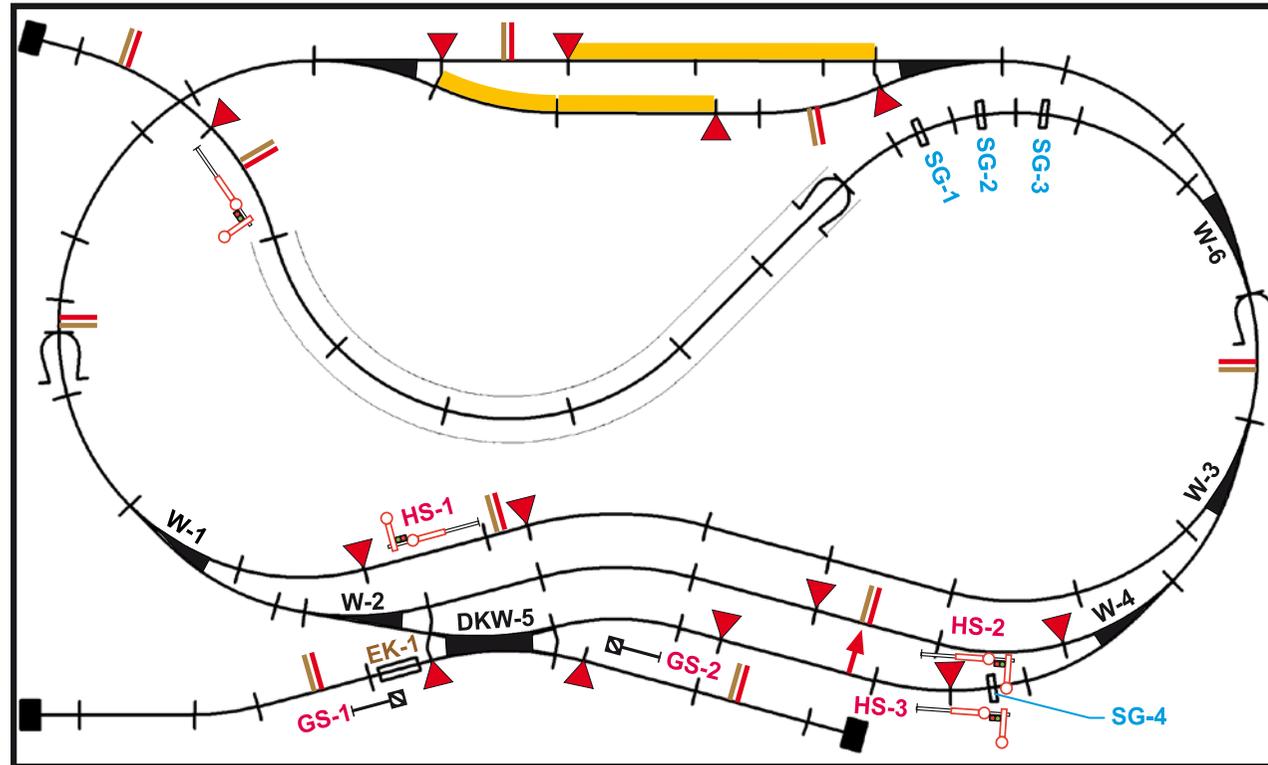
**Grafik aus Märklin Magazin 03/2009: „Perfekter Start in H0, Folge 5“
Anschlussschema für die Verkabelung**



■ ANSCHLUSNUMMERNPLAN

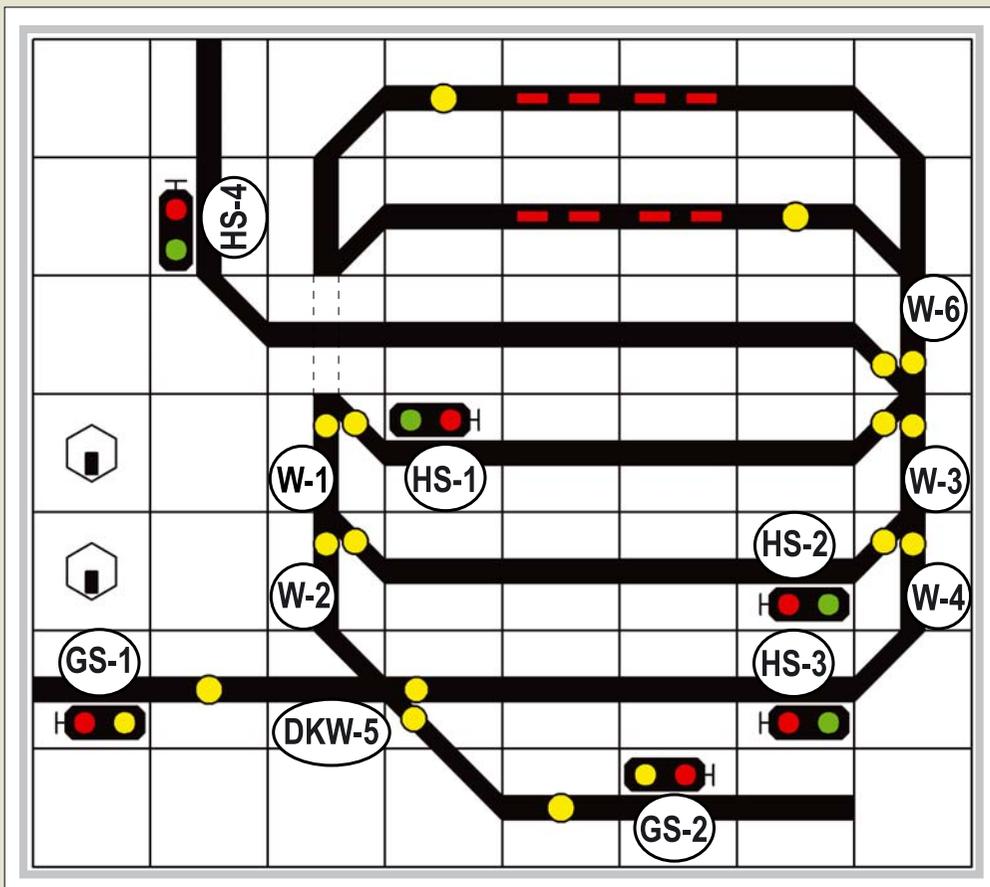
ANSCHL.	FARBCODE	BESCHREIBUNG	KÜRZEL
1	rot	Digitaler Fahrstrom + von Trafo	–
2	braun	Digitaler Fahrstrom – von Trafo	–
3	braun	Masse für Beleuchtung/Magnetartikel	–
4	gelb	Lichtstrom für Beleuchtung/Magnetartikel	–
5	blau	Weiche 1 – Gerade	W1
6	blau	Weiche 1 – Abzweig	W1
7	blau	Weiche 2 – Gerade	W2
8	blau	Weiche 2 – Abzweig	W2
9	blau	Weiche 3 – Gerade	W3
10	blau	Weiche 3 – Abzweig	W3
11	blau	Weiche 4 – Gerade	W4
12	blau	Weiche 4 – Abzweig	W4
13	blau	DKW 5 – Gerade	DKW5
14	blau	DKW 5 – Abzweig	DKW5
15	blau	Weiche 6 – Gerade	W6
16	blau	Weiche 6 – Abzweig	W6
17	blau	Hauptsignal 1 – HPO	HS1
18	blau	Hauptsignal 1 – HP1/2	HS1
19	blau	Hauptsignal 2 – HPO	HS2
20	blau	Hauptsignal 2 – HP1/2	HS2
21	blau	Hauptsignal 3 – HPO	HS3
22	blau	Hauptsignal 3 – HP1/2	HS3
23	blau	Gleisperrsignal 1 – Sh0	GS1
24	blau	Gleisperrsignal 1 – Sh1	GS1
25	blau	Gleisperrsignal 2 – Sh0	GS2
26	blau	Gleisperrsignal 2 – Sh1	GS2
27	blau	Entkupplungsgleis 1	E1
28	blau	Entkupplungsgleis 2	E2
29	rot	SBF Gleis 1	–
30	rot	SBF Gleis 2	–
31	gelb	Licht 1	L1
32	gelb	Licht 2	L2

Elektroplan

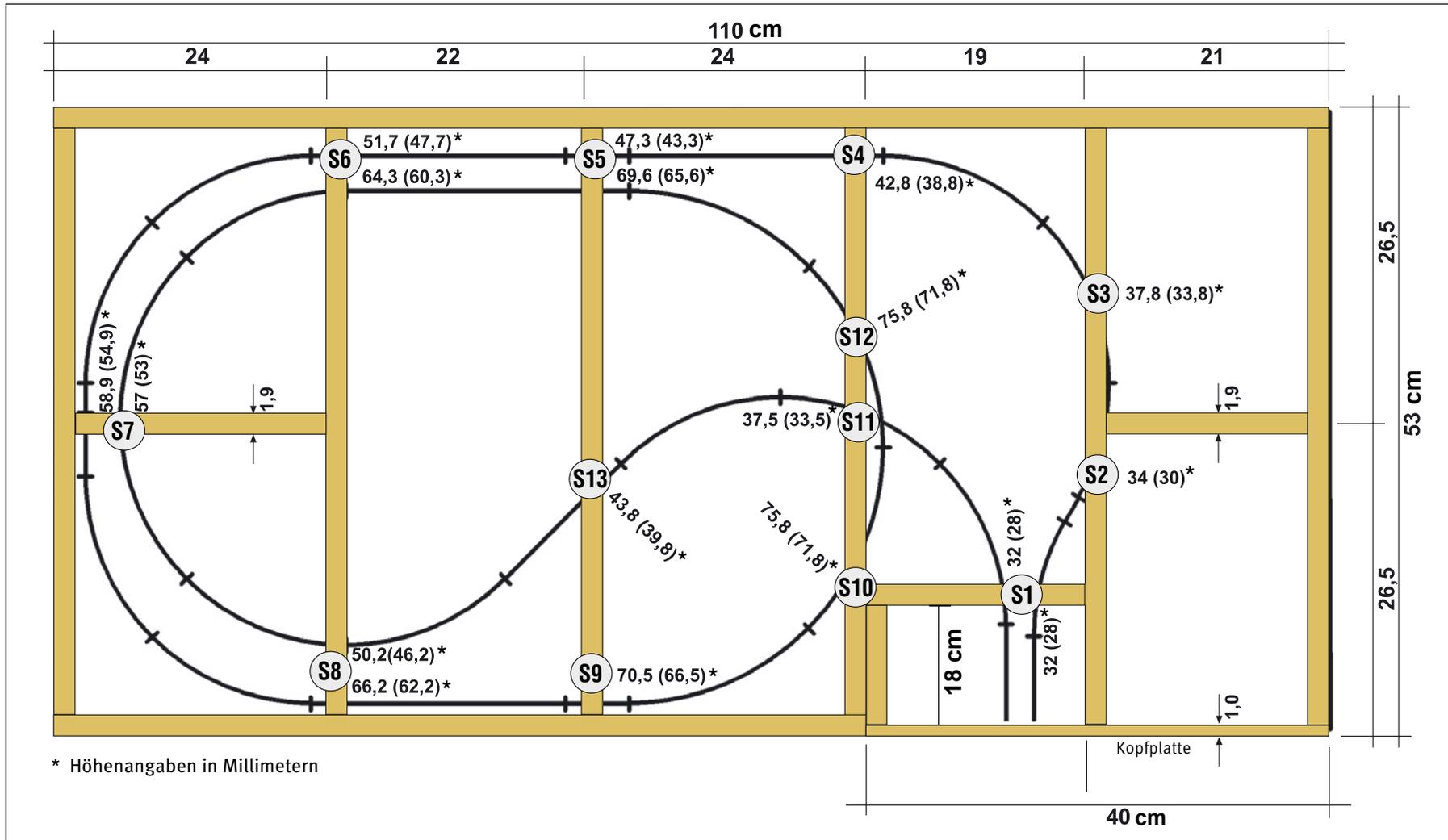


- | | |
|------|-------------------------|
| W-1 | Weiche Nr. 1 |
| HS-1 | Hauptsignal Nr. 1 |
| GS-1 | Gleisperrsignal Nr. 1 |
| EK-1 | Entkupplungsgleis Nr. 1 |
| SG-1 | Schaltgleis Nr. 1 |

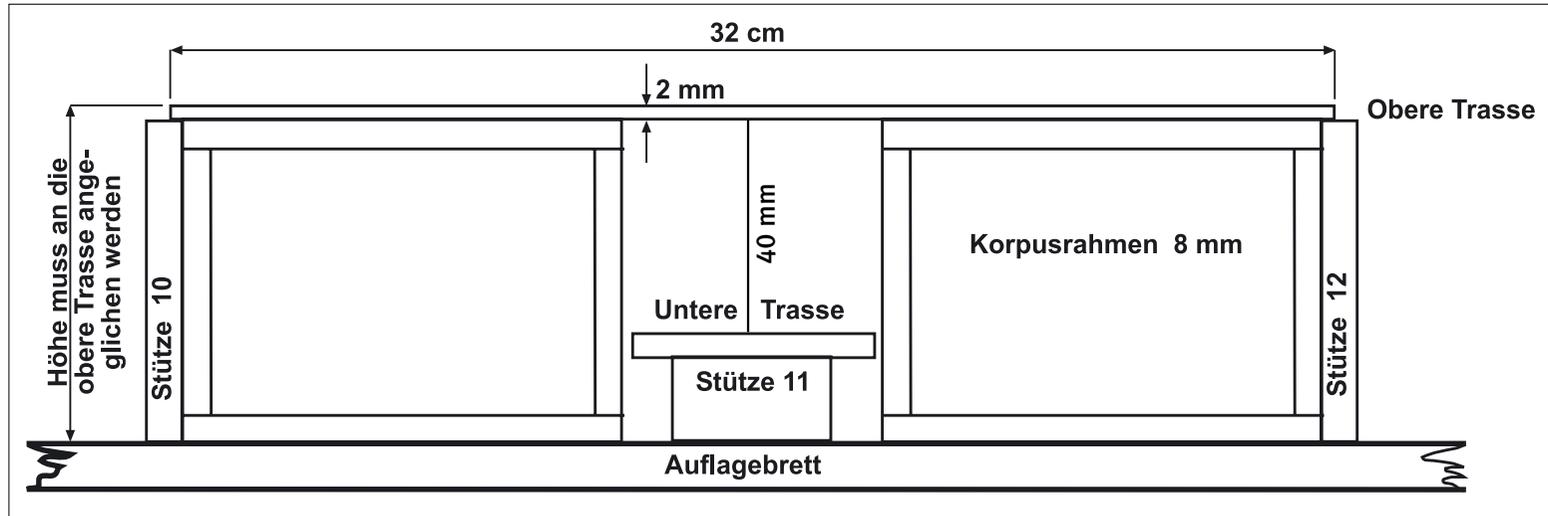
Bei unserer Anlage mit ihren wenigen Magnetartikeln genügt eine analoge Steuerung vollauf. Ein Gleisbildstellwerk verspricht aber mehr Schaltkomfort und erhöht ganz nebenbei den Spielwert, schließlich ist es den großen Vorbildern genau nachgebildet. Wir haben daher auch für unsere H0-Anlage eine Schaltung mit einem Heki-Gleisbildstellwerk konzipiert. Der Nachbau ist recht einfach und auch für Anfänger leicht zu bewältigen.



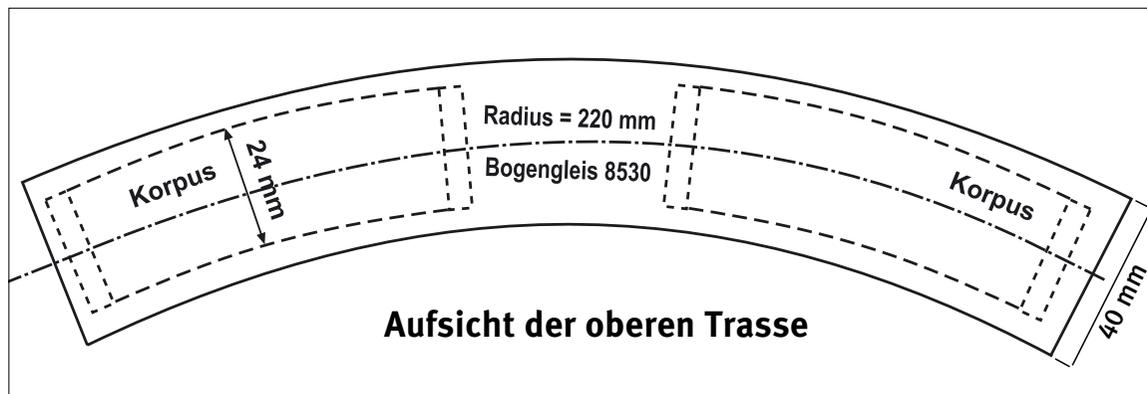
■ Gleisbildstellwerk System Heki		
18 x	He9010	GBS-9010 Streckensymbol gerade
5 x	He9011	GBS-9011 Streckensymbol 45°
4 x	He9070	GBS-9070 Fahrstraßen, Belegtmeldung mit 2 roten LEDs
1 x	He9014	GBS-9014 Linksabzweigung ohne Funktion
2 x	He9015	GBS-9015 Rechtsabzweigung ohne Funktion
3 x	He9023	GBS-9023 Weiche links mit Drucktaster
3 x	He9024	GBS-9024 Weiche rechts mit Drucktaster
4 x	He9022	GBS-9022 Streckensymbol mit Drucktaster
4 x	He9030	GBS-9030 Signalbaustein rechts, grün/rot
2 x	He9031	GBS-9031 Signalbaustein rechts, gelb/rot
2 x	He9042	GBS-9042 Leerfeldbaustein mit Kippschalter
9 x	He9009	GBS-9009 Leerfeldbaustein

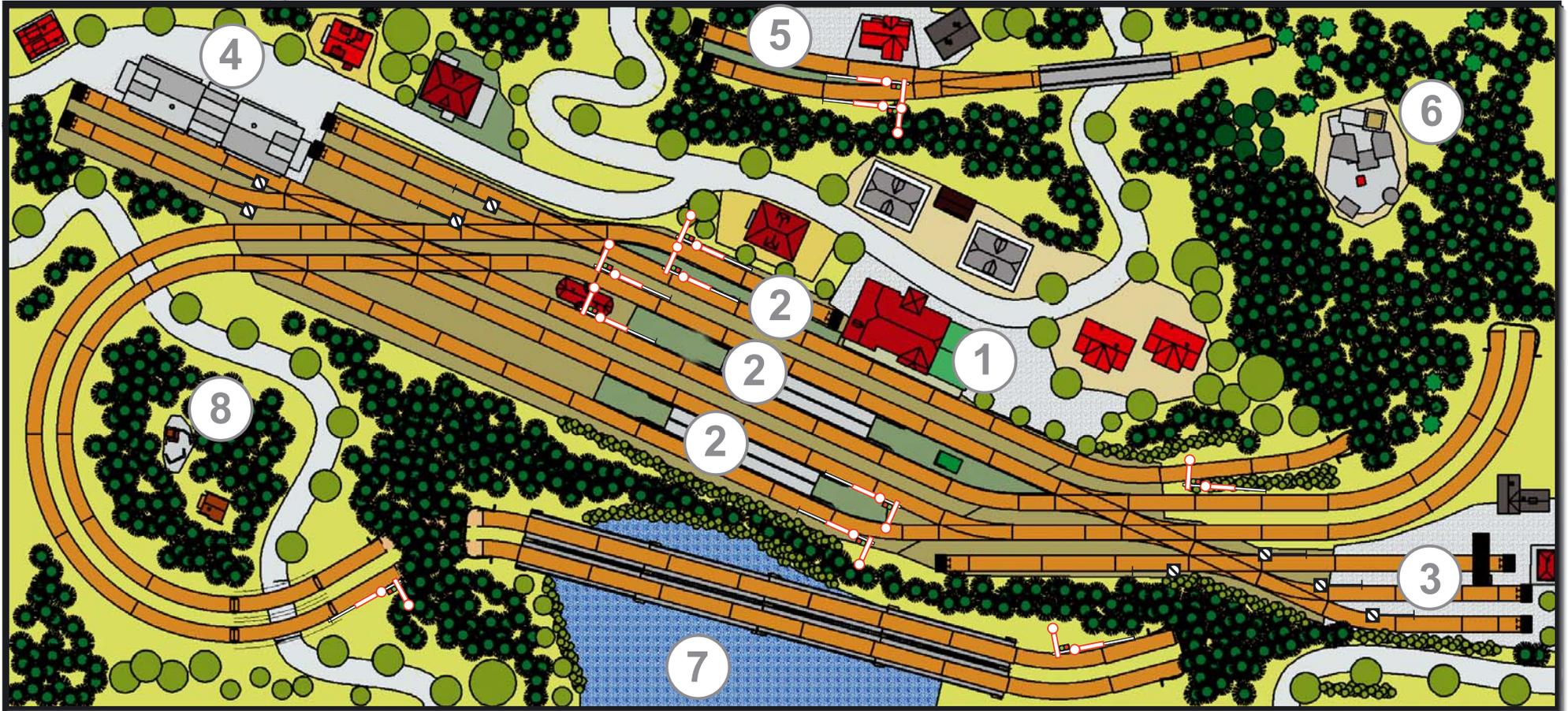


Die Trasse für das Landschaftsmodul verläuft in unterschiedlichen Höhen. Daher müssen wir verschieden hohe Trassenstützen anbringen. Der Plan für das Modul 1 zeigt Höhe und Lage der einzelnen Trassenstützen. Die Zahlen gelten für den Rahmen aus 70 Millimeter breiten Brettern, die Zahlen in Klammern bei Verwendung von 74 Millimeter breiten Rahmenbrettern.



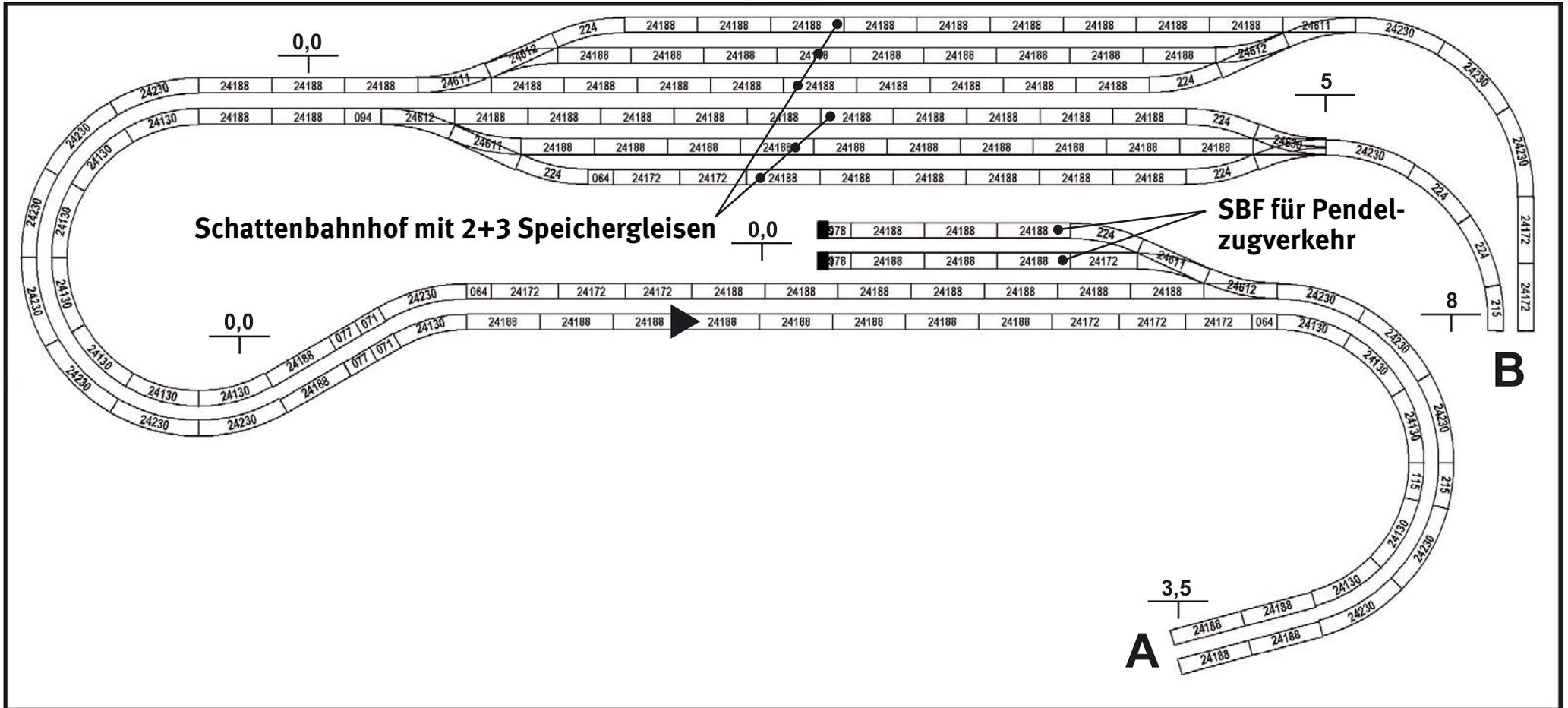
Skizze 1



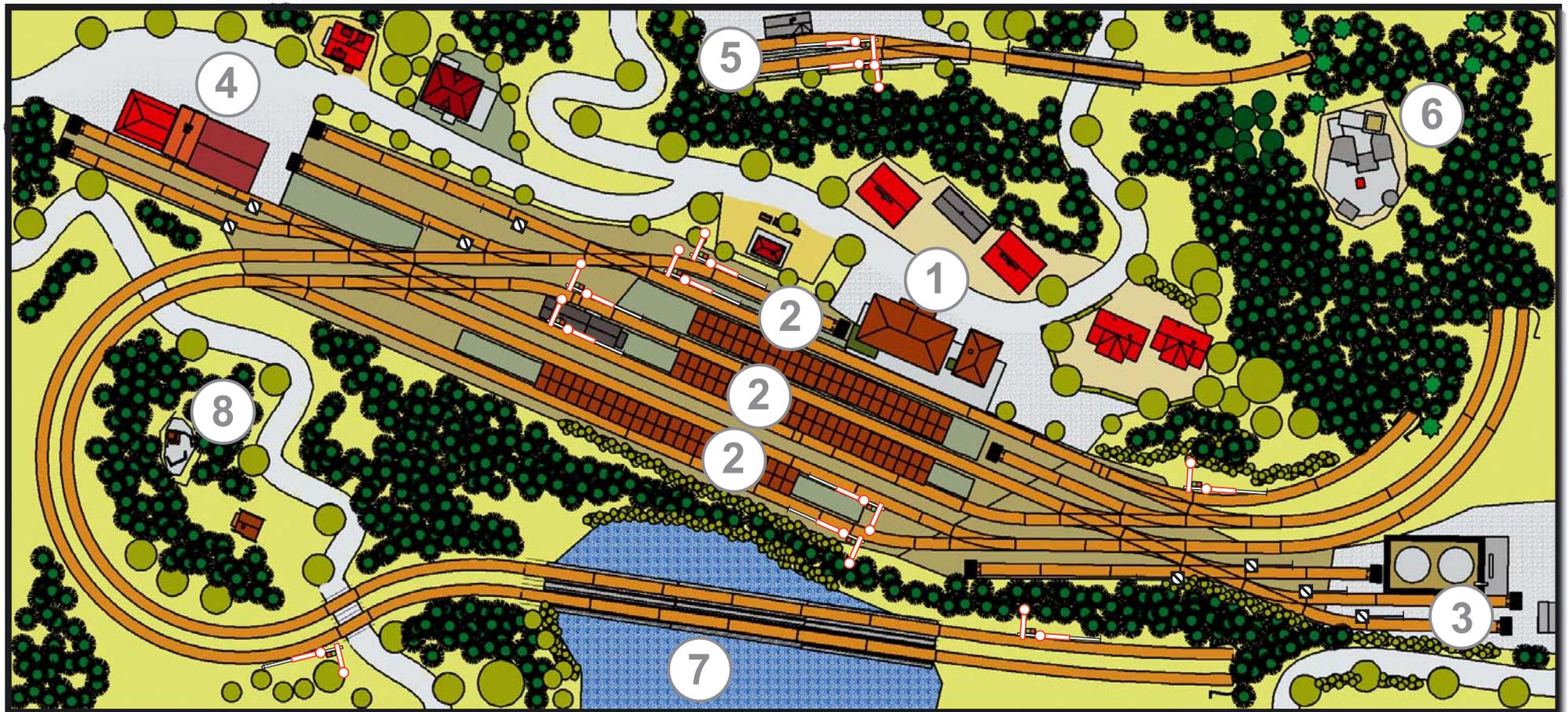


- 1 Bahnhof
- 2 Bahnsteiggleise
- 3 Güterumschlagplatz
- 4 Getreidelagerhauskomplex
- 5 Haltepunkt
- 6 Burg
- 7 See mit großer Brücke
- 8 Ruine

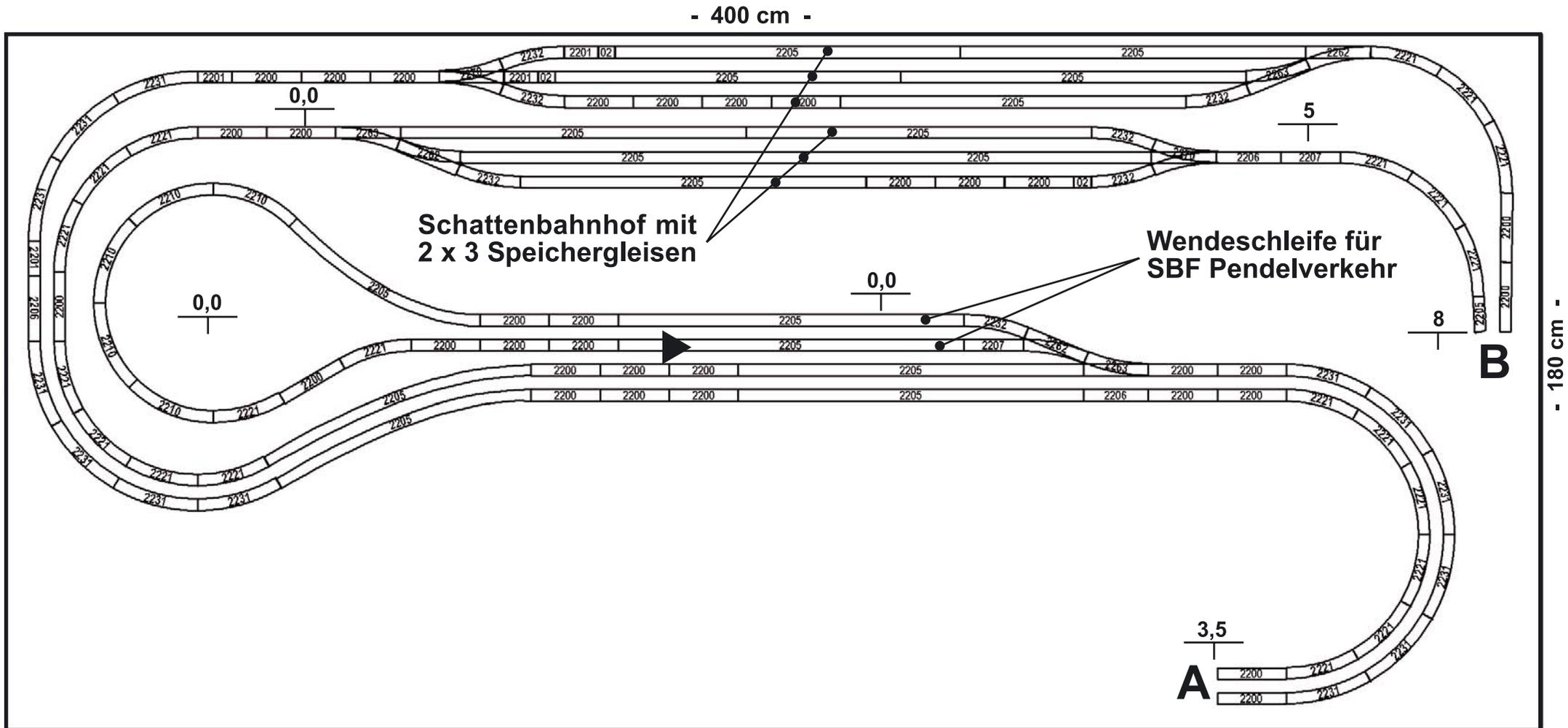
- 400 cm -

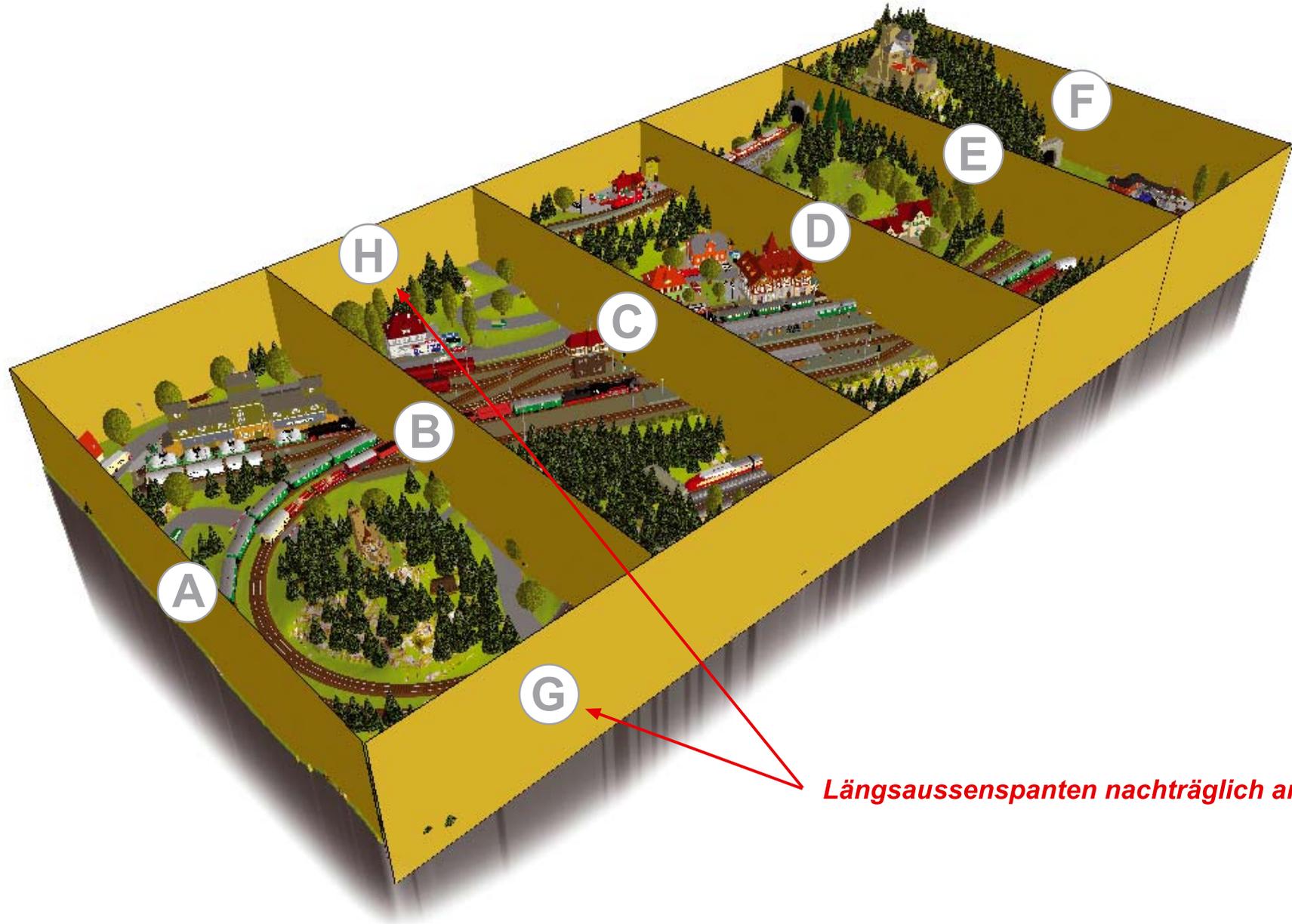


- 180 cm -

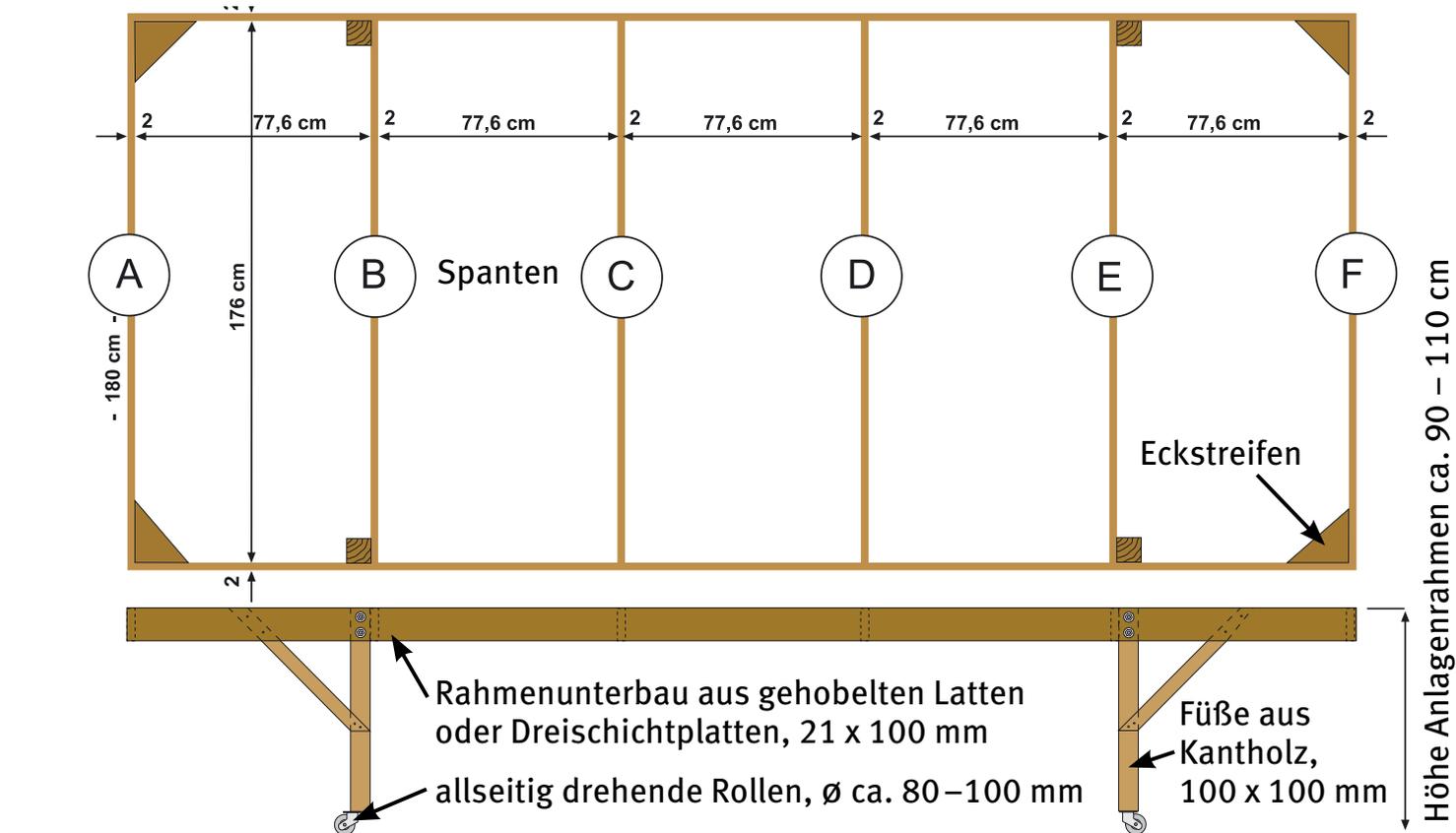


- 1 Bahnhof
- 2 Bahnsteiggleise
- 3 Großtankanlage
- 4 Getreidelagerhauskomplex
- 5 Haltepunkt
- 6 Burg
- 7 See mit großer Brücke
- 8 Ruine





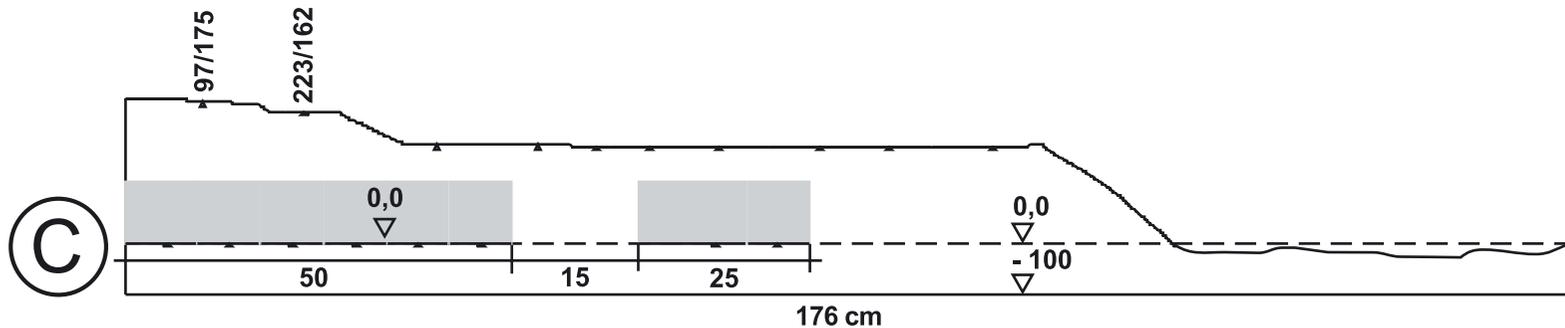
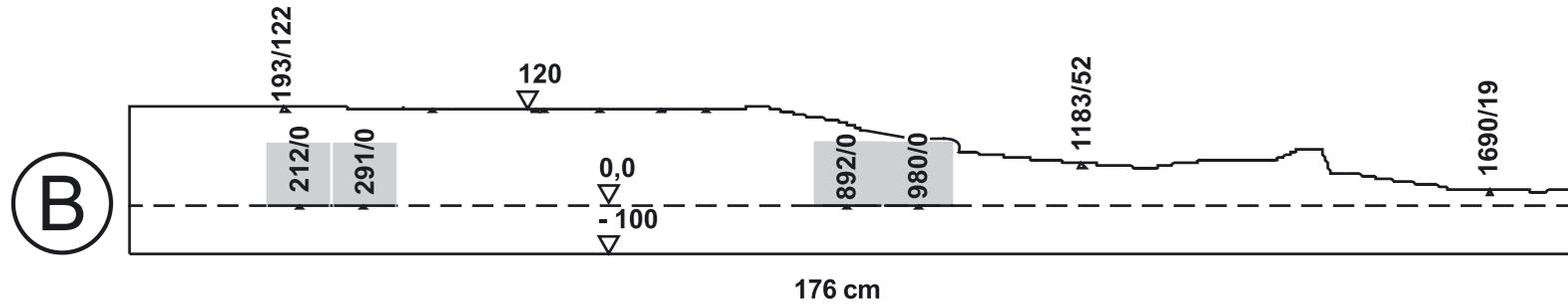
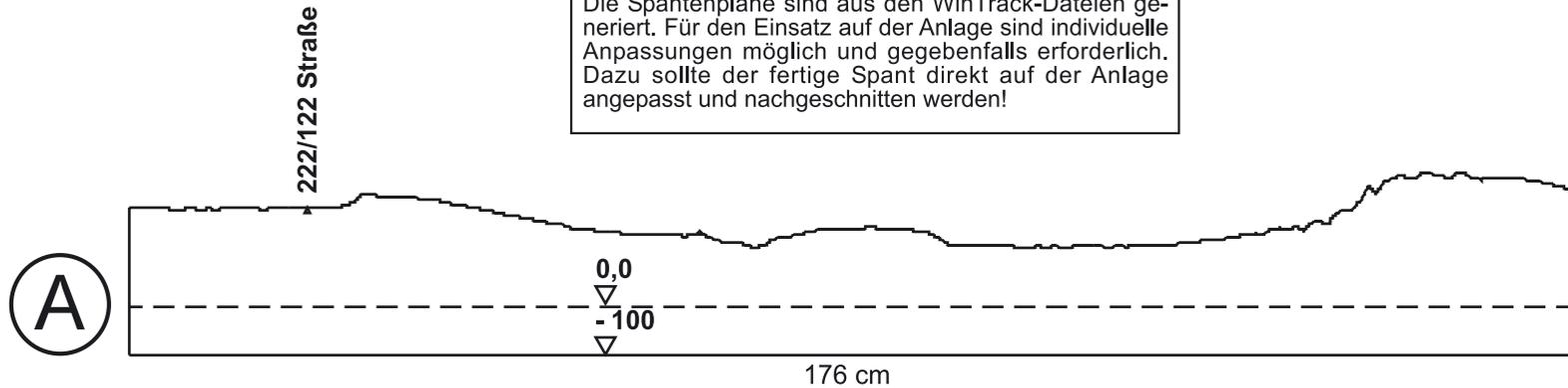
Längsaussenspanten nachträglich anpassen

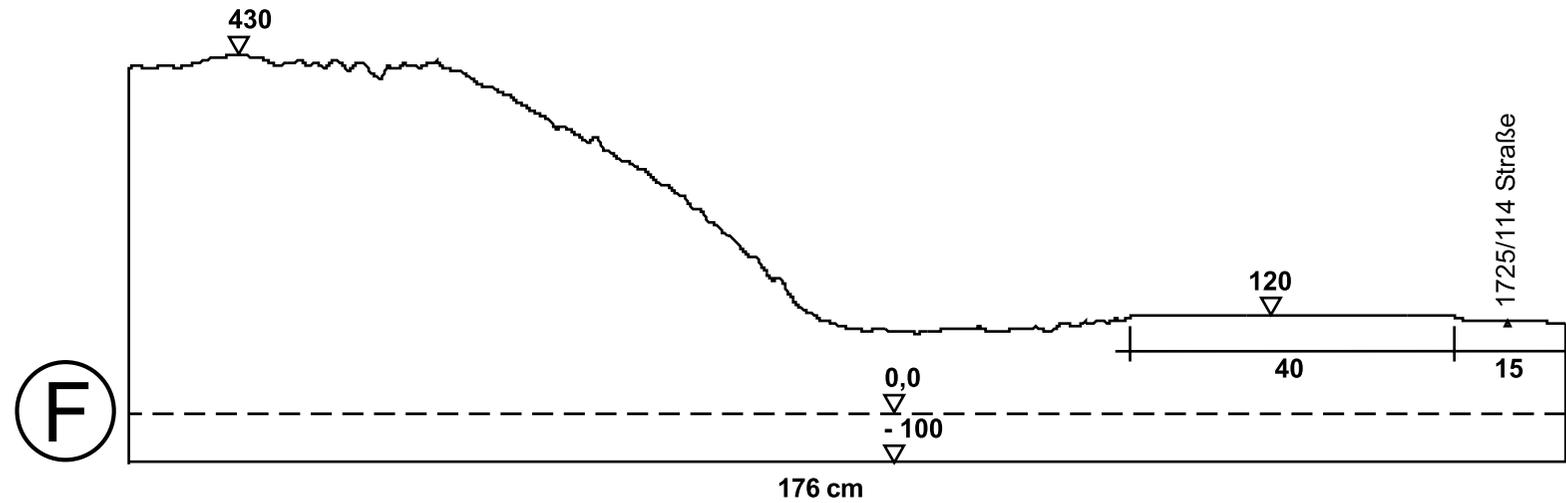
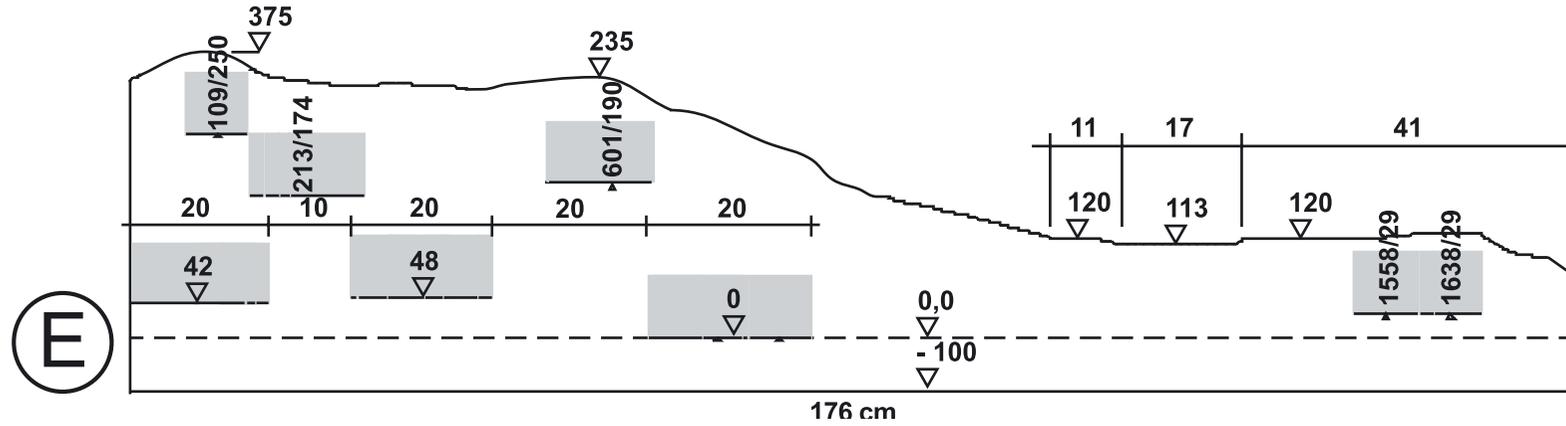
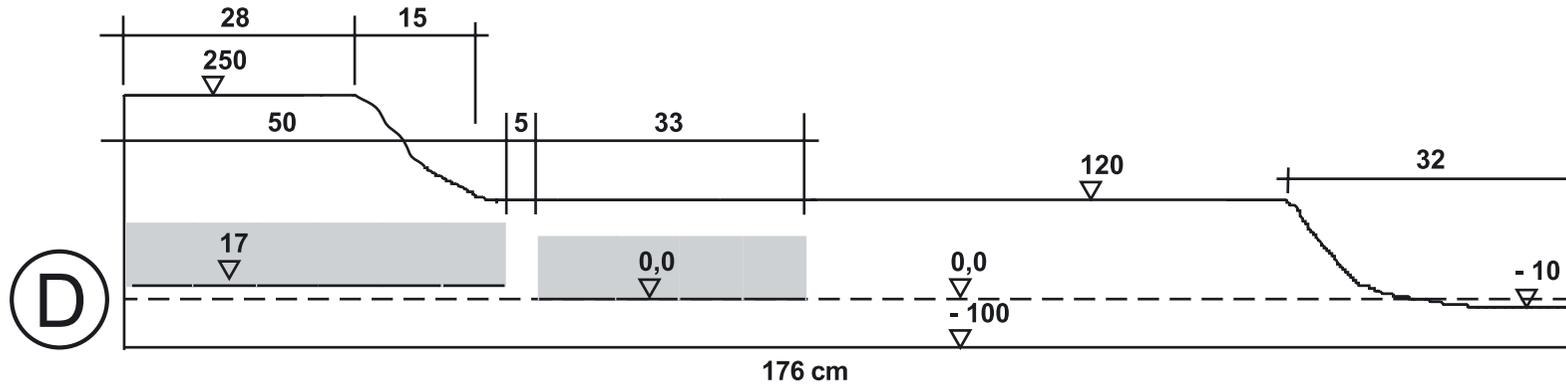


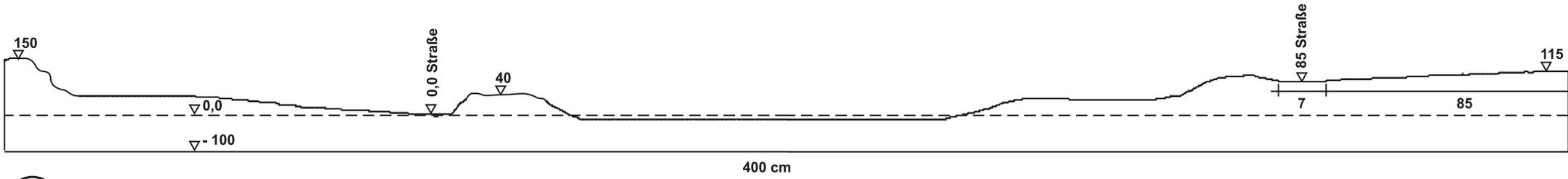
Zeichenerklärung / Spanten

317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
 ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
 ▽ 0,0 ▽ -100 ▽ Bezugs Ebene 0,0

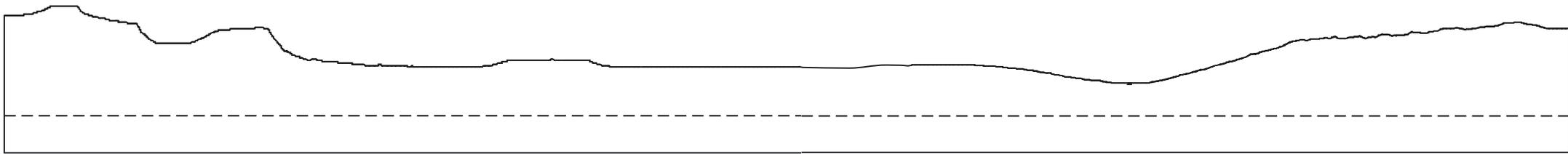
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!







G



H

GLEISSTÜCKLISTE FÜR DIE JUBILÄUMSANLAGE

MÄRKLIN-C-GLEIS-SYSTEM

143x	24188	Gleis gerade, 188,3 mm
42x	24172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
12x	24094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
2x	24077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
1x	24236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
1x	24229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm
5x	24064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
13x	24978	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
12x	24330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
31x	24230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3x	24215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
1x	24207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
14x	24224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
30x	24130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
2x	24115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
1x	24107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
3x	24912	Gegenbogen für schlanke Weichen
6x	24611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
8x	24612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1x	24712	Schlanke Weiche rechts, Radius 1.114,6 mm
4x	24071	Gleis gerade, Länge 70,8 mm (Böschung abnehmbar)
6x	24624	Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis
1x	24630	Dreiwegweiche, Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm
7x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
2x	76383	Licht-Vorsignal
2x	76391	Licht-Blocksignal Hp0/Hp1
8x	76393	Licht-Hauptsignal Hp0/Hp1/Hp2

GLEISSTÜCKLISTE FÜR DIE JUBILÄUMSANLAGE

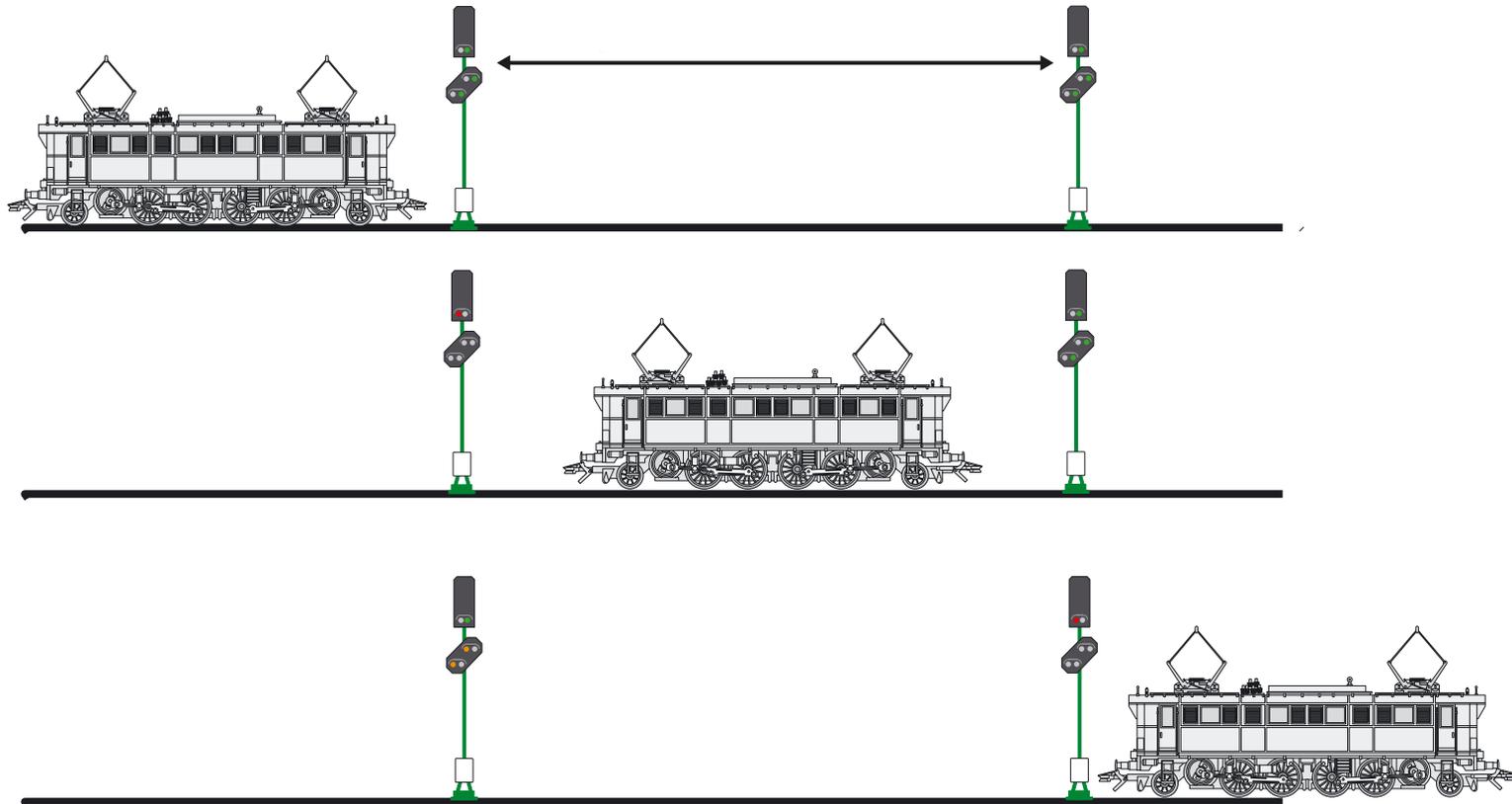
MÄRKLIN-K-GLEIS-SYSTEM

87 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
22 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm
3 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
4 x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm
7 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
22 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
3 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
4 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
12 x	7391	Prellbock
5 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
3 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
13 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
13 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
1 x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II
21 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
3 x	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen
16 x	2210	Gleis gebogen, 1/1 Radius 295,4 Industriekreis
5 x	2262	Weiche links, r = 424,6 mm (2261 L)
9 x	2263	Weiche rechts, r = 424,6 mm (2261 R)
2 x	2272	Weiche links, r = 902,4 mm schlank (2271 L)
2 x	2270	Dreiwegweiche, Radius 424,6 mm Normalkreis II
6 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II

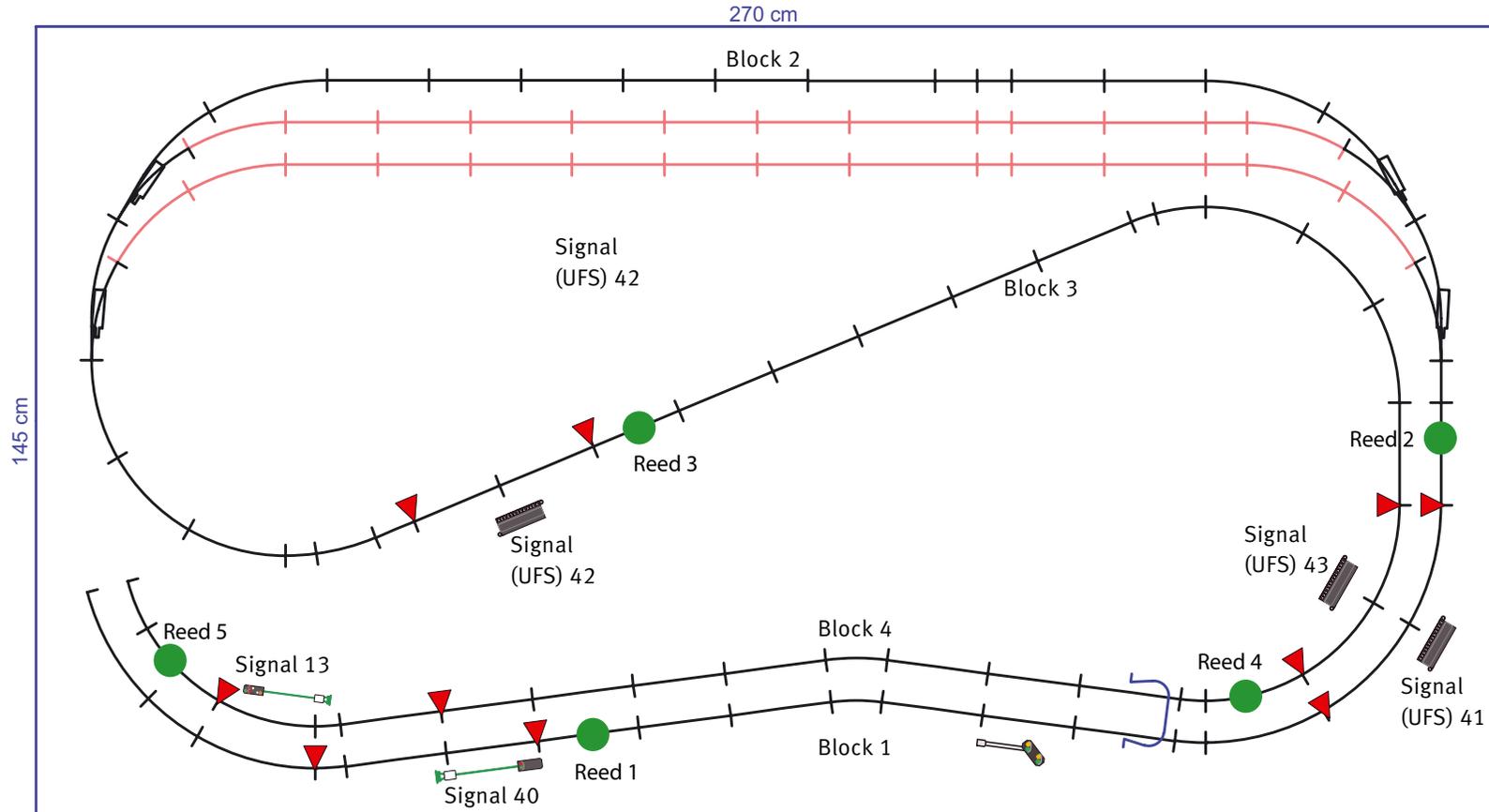
GLEISSTÜCKLISTE FÜR DIE JUBILÄUMSANLAGE

Stückliste für Heki-Gleisbildstellwerk

50 x	He9010	GBS-9010 Streckensymbol gerade
21 x	He9011	GBS-9011 Streckensymbol 45°
4 x	He9012	GBS-9012 Parallelstrecke 45°
11 x	He9023	GBS-9023 Weiche links mit Drucktaster
7 x	He9024	GBS-9024 Weiche rechts mit Drucktaster
7 x	He9030	GBS-9030 Signalbaustein rechts grün/rot
8 x	He9031	GBS-9031 Signalbaustein rechts gelb/rot
4 x	He9042	GBS-9042 Leerfeldbaustein mit Kippschalter
48 x	He9009	GBS-9009 Leerfeldbaustein



Die Lok fährt bei „Fahrt“ in den Block ein (oben). Sobald sie das Signal passiert hat, schaltet es auf Zughalt (Mitte). Nach Verlassen schaltet das Signal wieder auf „Fahrt“, das Signal für den Folgeabschnitt schaltet auf „Zughalt“ (unten).



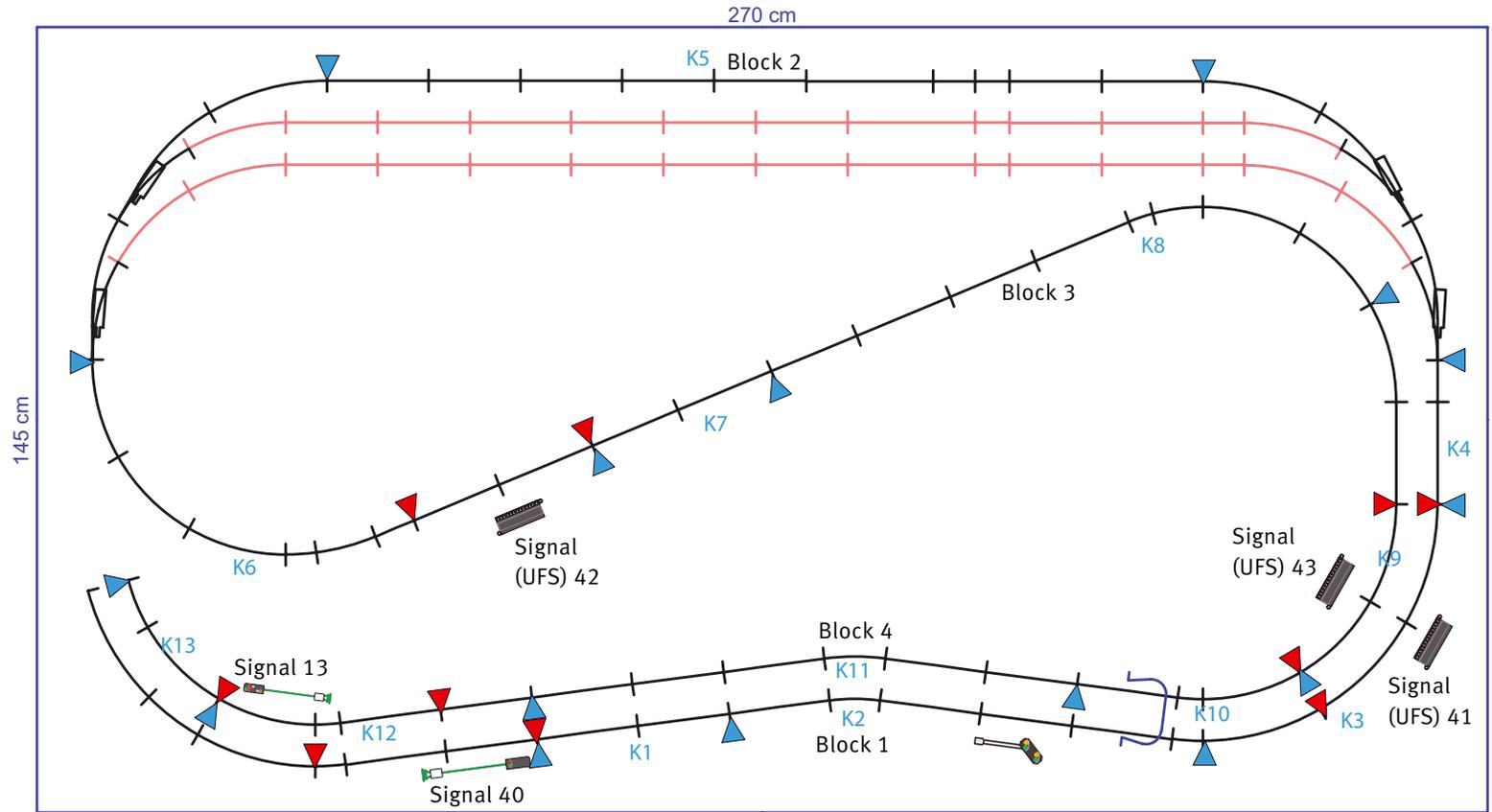
Blockeinteilung

Die Strecke teilen wir in vier Blöcke ein. In dieser Schaltung lösen Reedkontakte die Fahrstraßen aus. Fährt die Lok über Reedkontakt 1, schaltet sie das Signal 40 auf Rot. Bei Reed 2 wird Block 1 wieder freigeschaltet und Block 2 gesperrt usw.

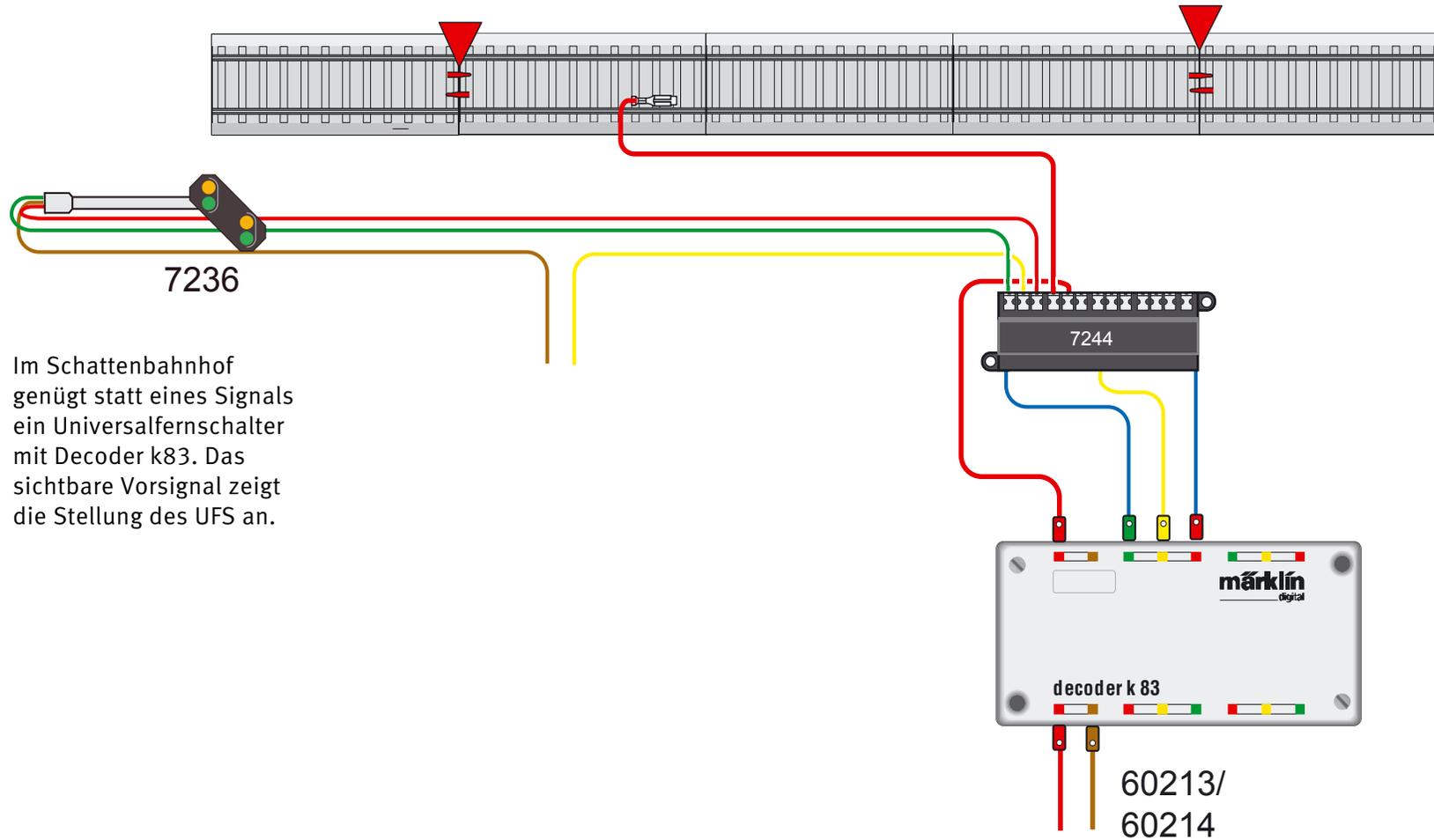
	Block 1	Block 2	Block 3	Block 4	ES rot
	Signal 40 rot	Signal 41 rot	Signal 42 rot	Signal 43 rot	Signal 13 rot
		Signal 40 grün	Signal 41 grün	Signal 42 grün	Signal 43 grün
Schaltkontakt	Reed 1	Reed 2	Reed 3	Reed 4	Reed 5

Kontaktgleise

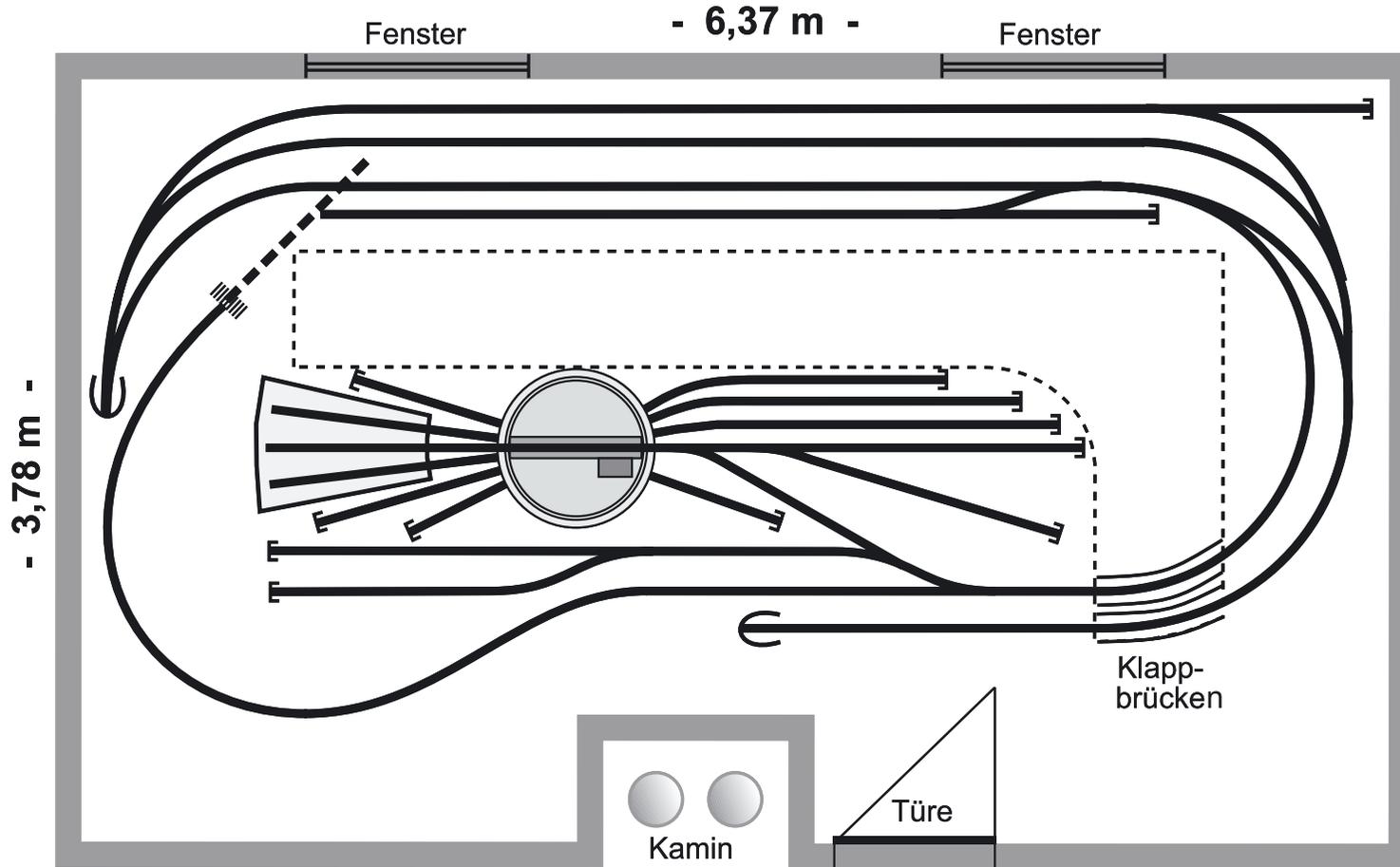
Sicher und ökonomisch:
Die Signale stehen generell auf Grün. Sobald die Spitze des Zuges das Kontaktgleis 1 passiert, schaltet das Blocksignal 40 auf Rot, wenn der letzte Wagen K 2 erreicht, wird der Block 1 wieder freigeschaltet.

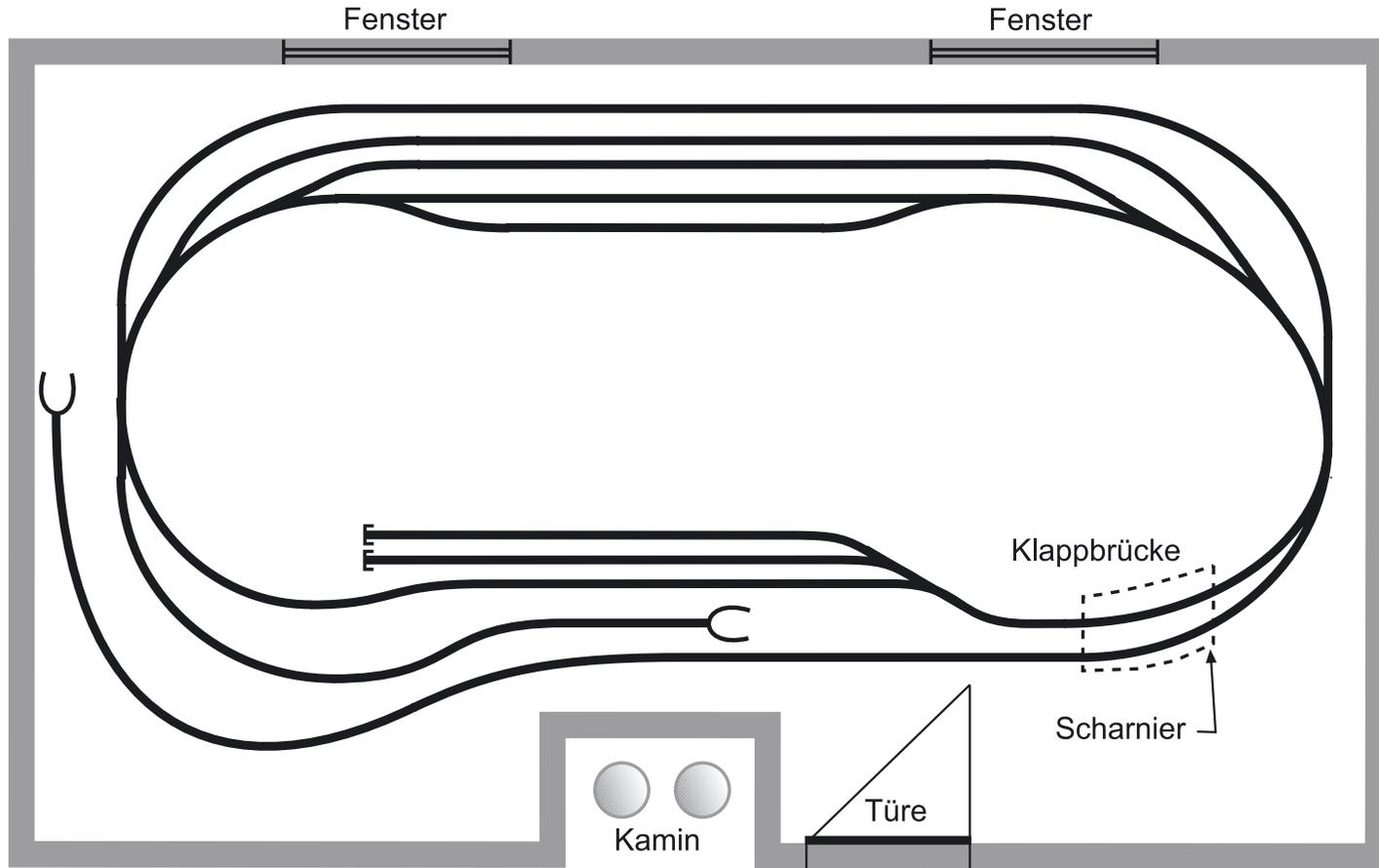


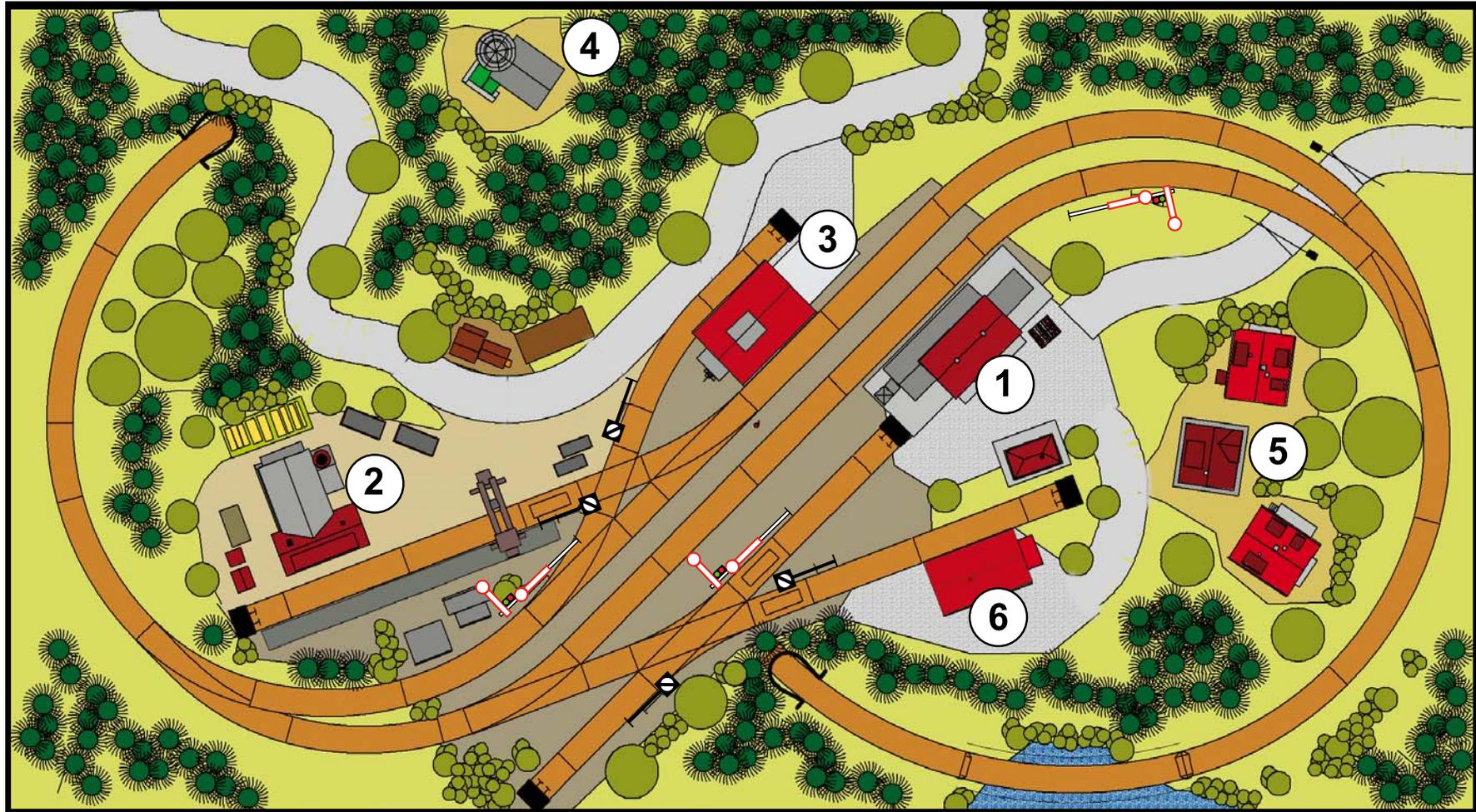
	B 1 B	B 1 F	B 2 B	B 2 F	B 3 B	B 3 F	B 4 B	B 4 F	ES rot
	Signal 40 rot	Signal 40 grün	Signal 41 rot	Signal 41 grün	Signal 42 rot	Signal 42 grün	Signal 43 rot	Signal 43 grün	Signal 13 rot
Schaltkontakt	K 1 ein	K 4 aus	K 4 ein	K 7 aus	K 7 ein	K 10 aus	K 10 ein	K 13 aus	K 13 ein



Im Schattenbahnhof
genügt statt eines Signals
ein Universalfernshalter
mit Decoder k83. Das
sichtbare Vorsignal zeigt
die Stellung des UFS an.

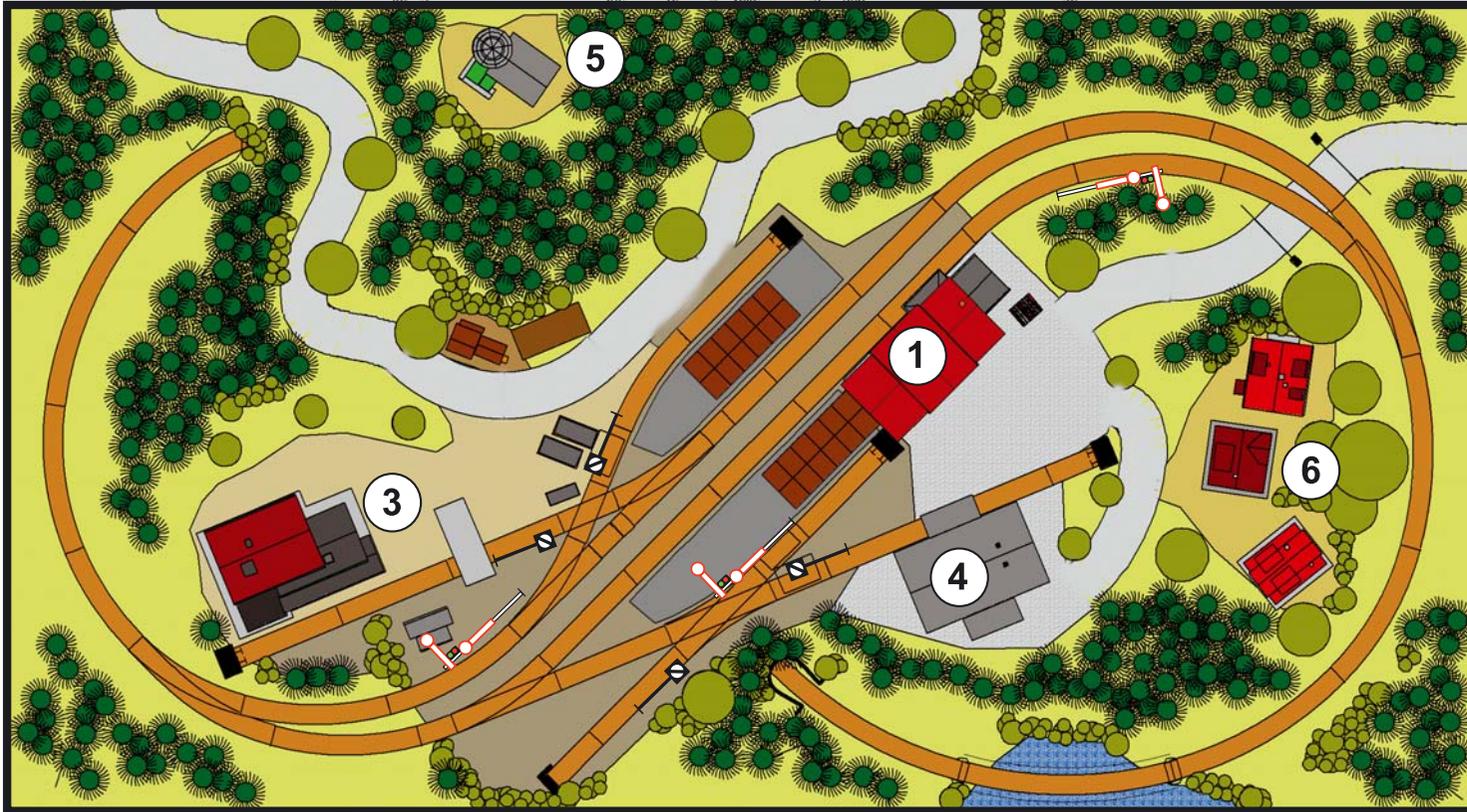




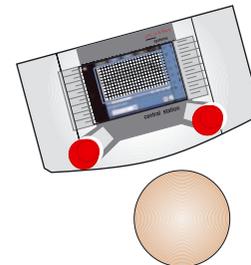


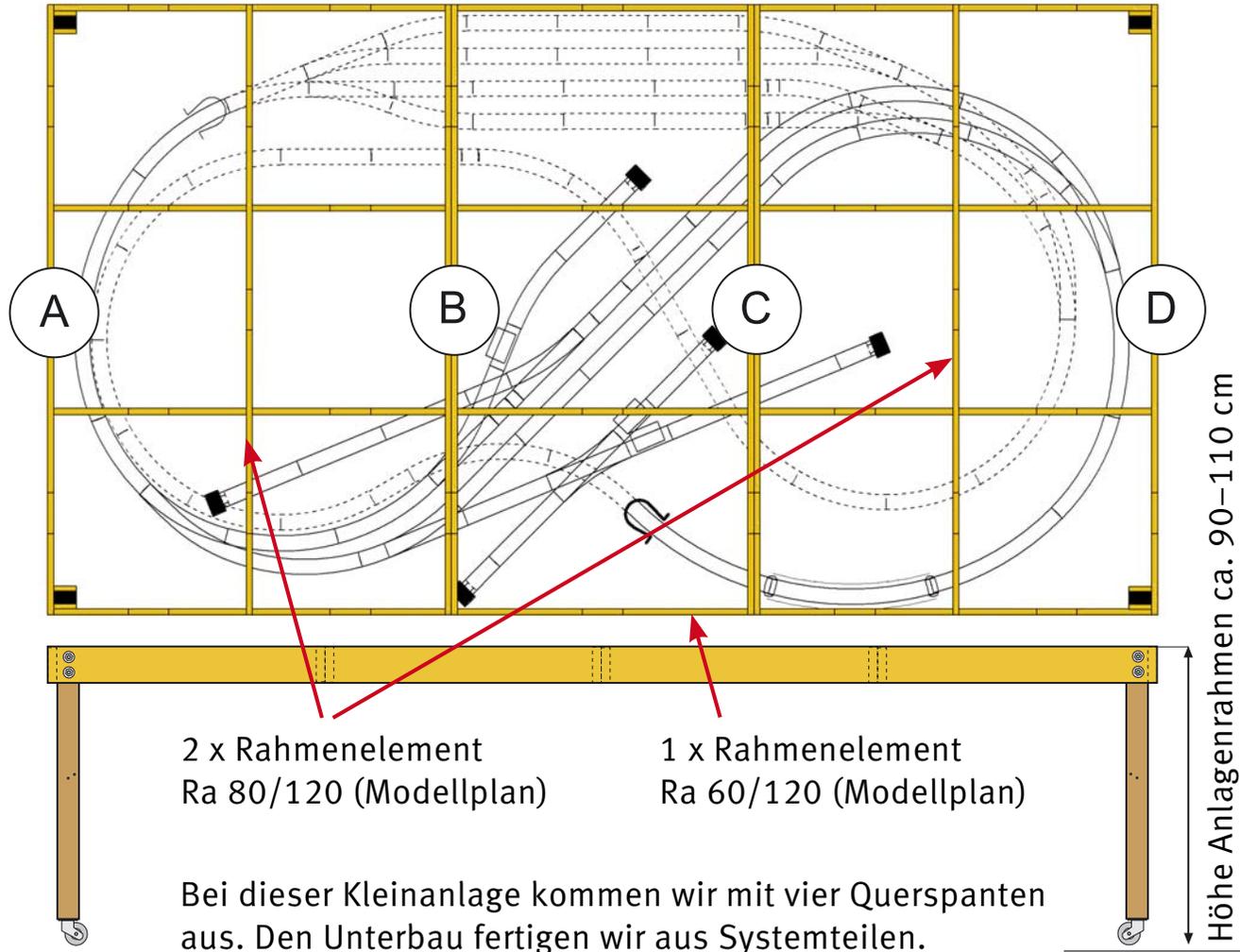
**Anlagen- und Gleisbe-
schreibung**

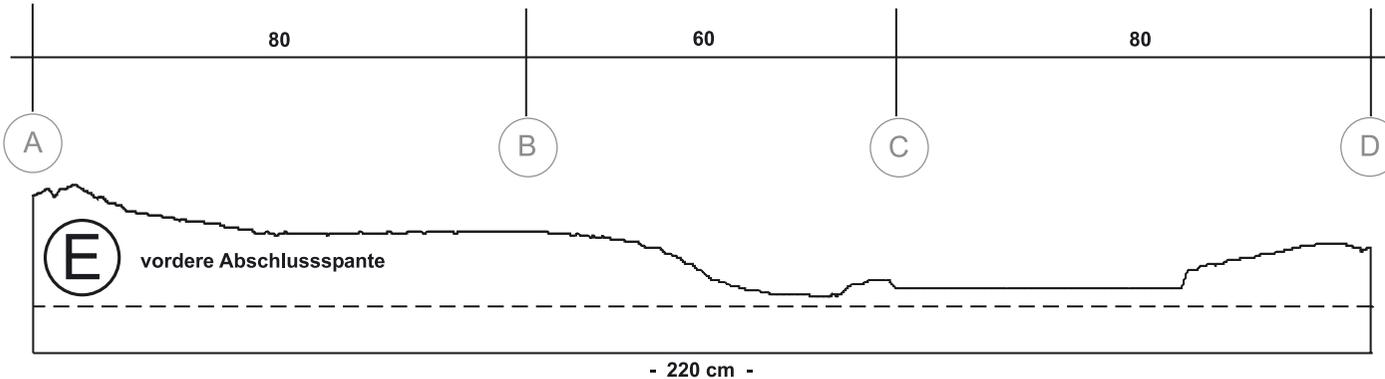
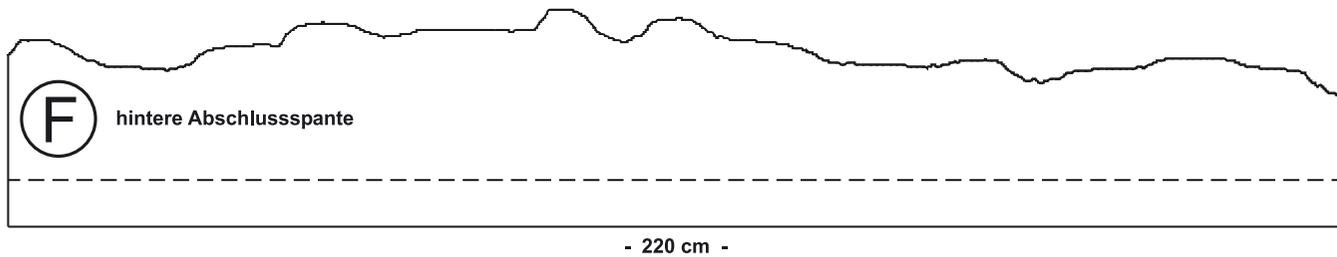
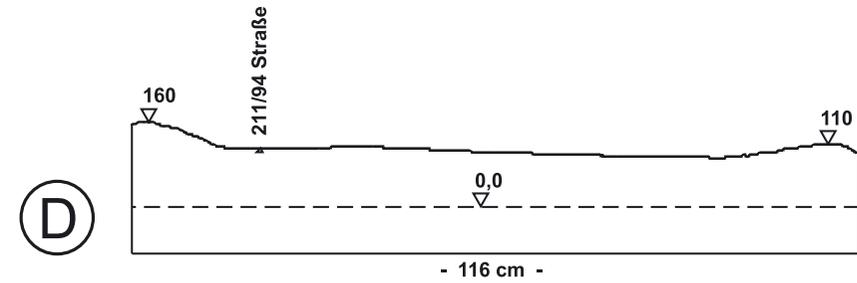
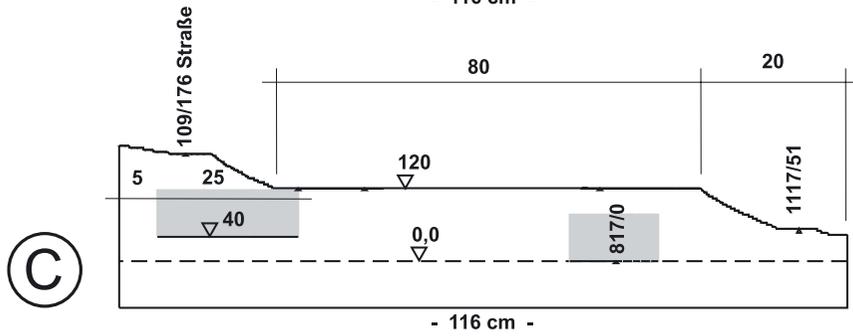
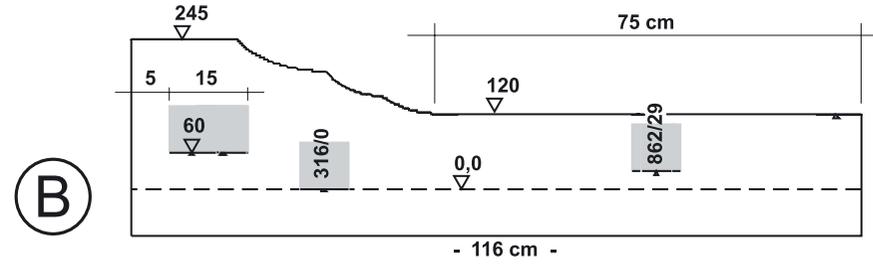
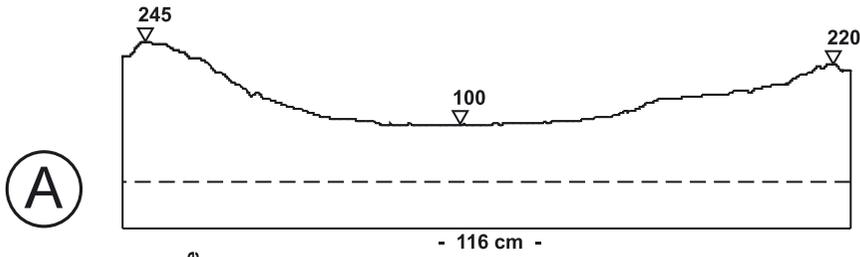
- 1 Bahnhof
- 2 Farabrikgebäude
- 3 Güterschuppen
- 4 Kapelle
- 5 Dorf
- 6 Agrarhandel



- 1 Bahnhof
- 2 Lagerhauskomplex
- 3 Glockengießerei mit Verladung
- 4 Güterschuppen
- 5 Kapelle
- 6 Dorf







Zeichenerklärung / Spanten

- ↖ 317 / 10 Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ↖ 317 / 10 Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR DAS KLEINE PLATZWUNDER

■ Gleisstückliste für Märklin-C-Gleis-System

16x	24188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm
11x	24172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
3x	24094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
2x	24077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
1x	24236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
1x	24229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm
2x	24064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
5x	24978	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
2x	24530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 mm
5x	24330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
15x	24230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
1x	24215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3x	24224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
1x	24206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
16x	24130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
1x	24115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
1x	24107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
3x	24611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
2x	24612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
4x	24671	Kurvenweiche links
1x	24624	Doppelte Kreuzungsweiche, Parallelkreis
1x	24649	Kreuzung 48,6°
3x	24997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm

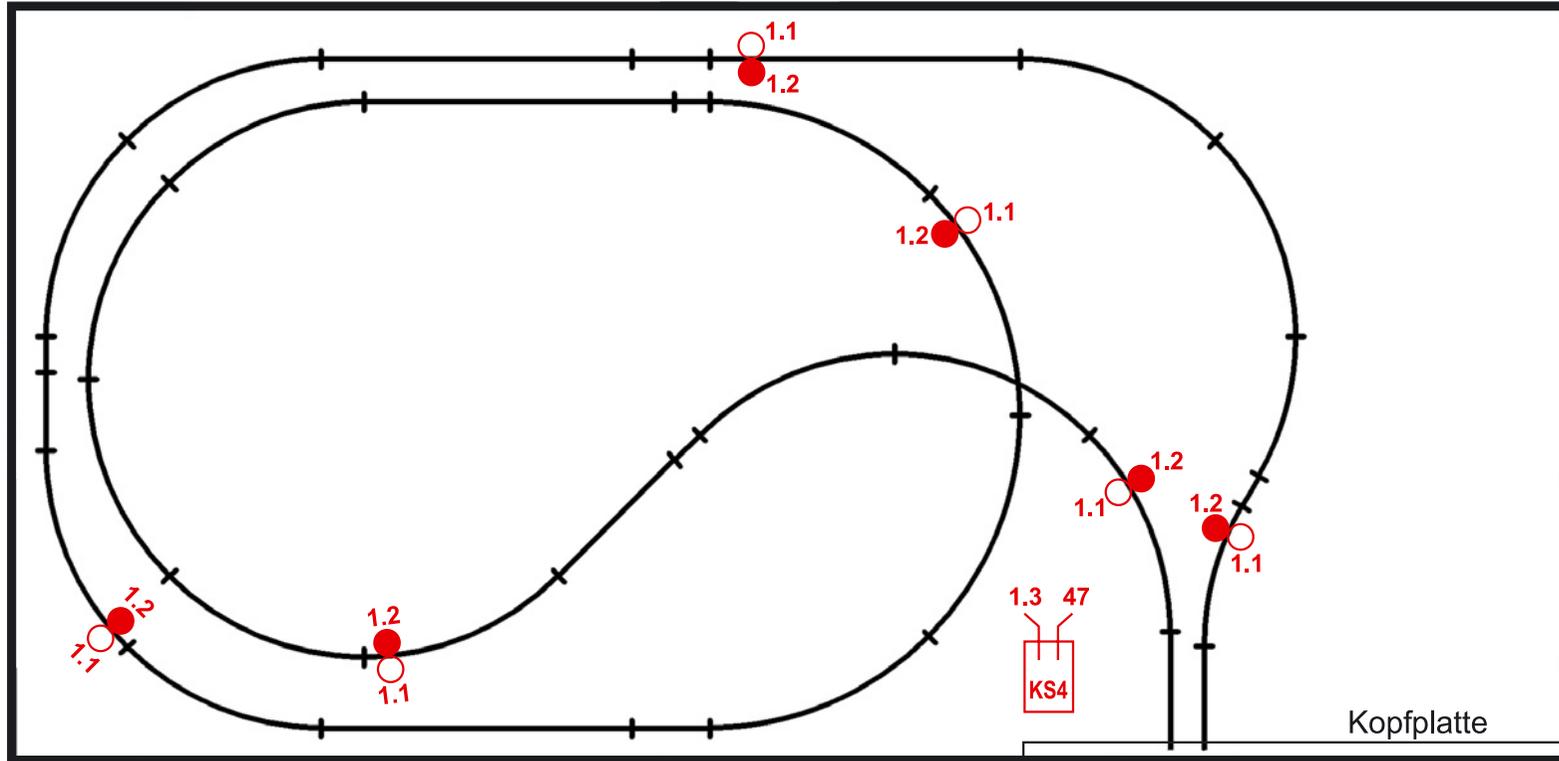
■ Stückliste für Märklin-Oberleitung

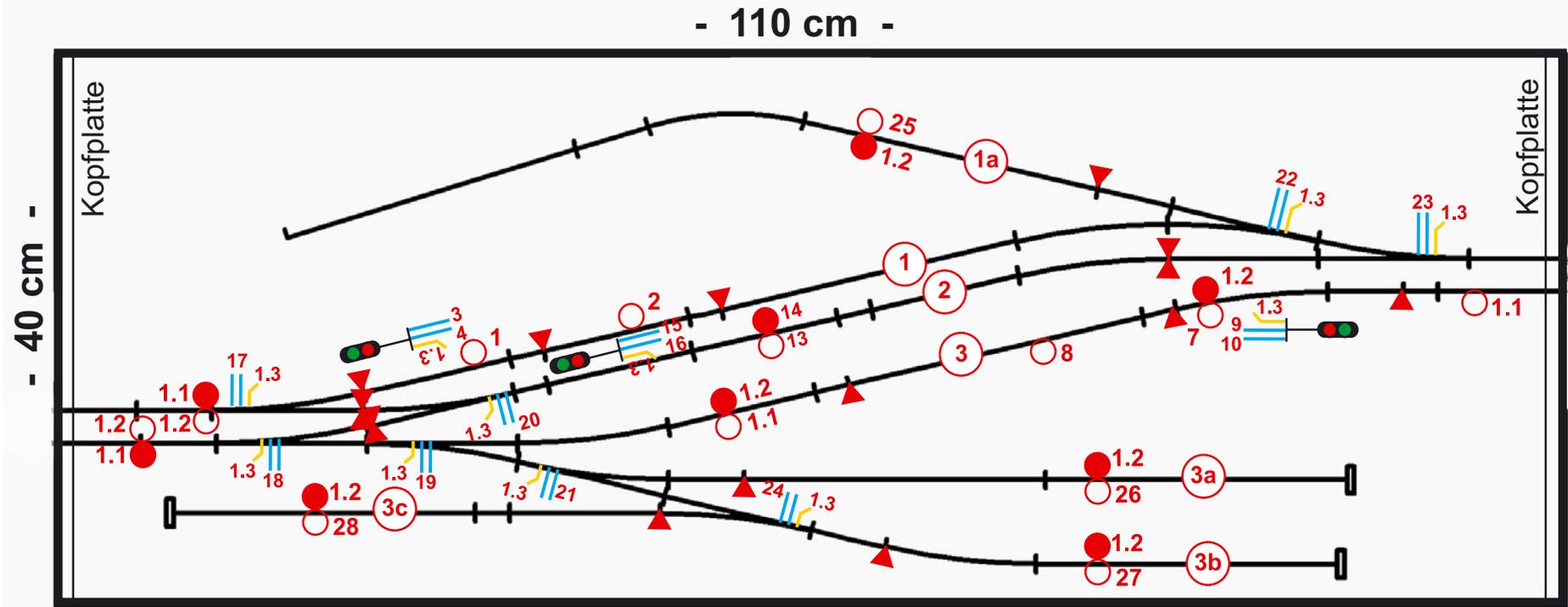
13x	70142	Fahrdraht 142 mm
18x	70167	Fahrdraht 167,5 mm
3x	70203	Fahrdraht 203 mm
1x	70228	Fahrdraht 227,5 mm
7x	70253	Fahrdraht 252,7 mm
5x	70360	Fahrdraht 360 mm
40x	74101	Streckenmast (mit Ausleger)
2x	74104	Brückenmast (mit Ausleger)
3x	74105	Mittelmast (mit 2 Auslegern)

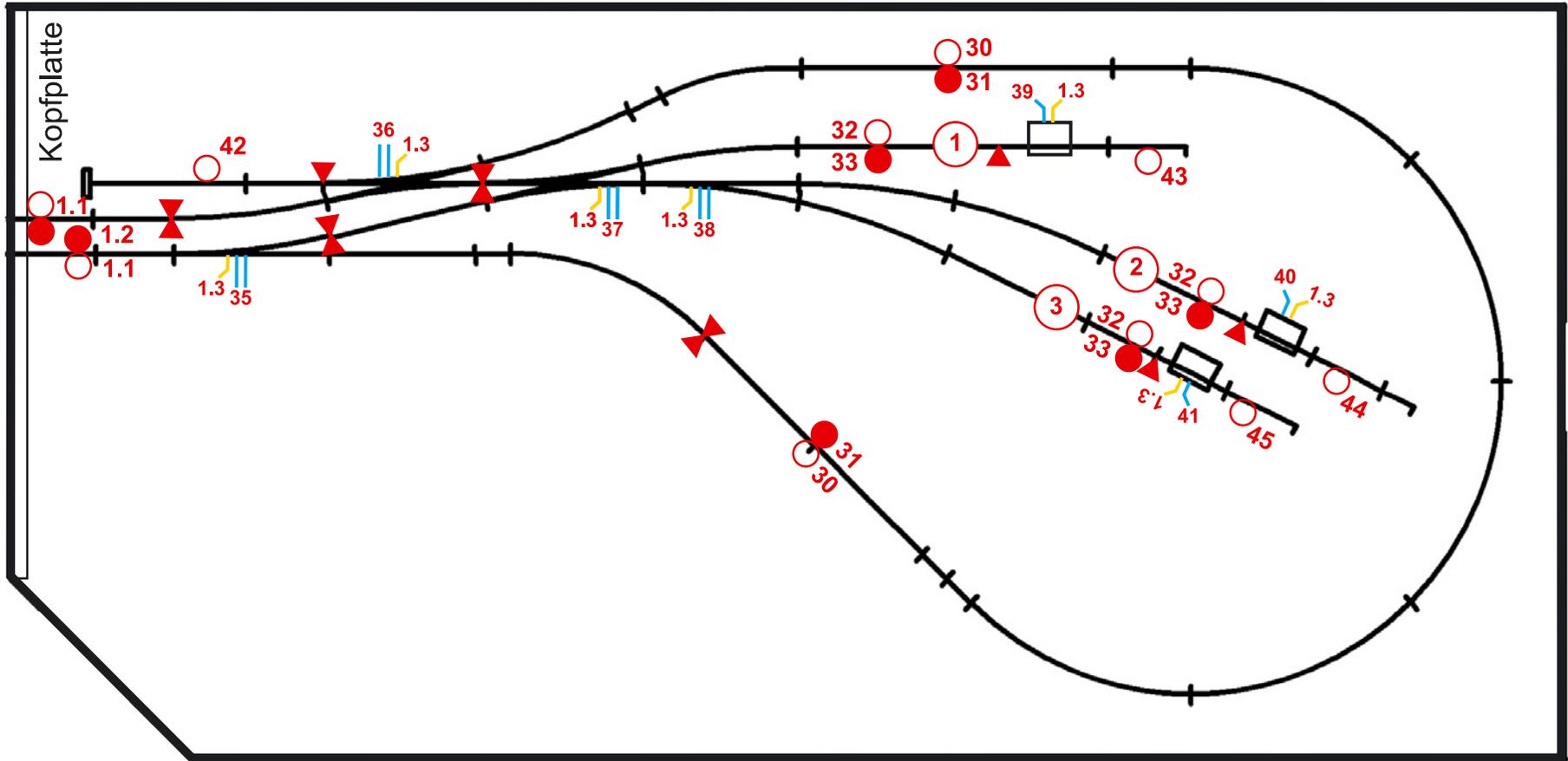
■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR DAS KLEINE PLATZWUNDER

■ Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System

30x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
1x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
1x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm
4x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
4x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
4x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
1x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm
4x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
5x	7391	Prellbock
3x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
3x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
12x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
6x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
3x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II
17x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
1x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I
4x	2262	Weiche links, Radius 424,6 mm (2261 L)
4x	2263	Weiche rechts, Radius 424,6 mm (2261 R)
3x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267 L)
1x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche, Normalkreis II
1x	2258	Kreuzung Winkel 45°
3x	2297	Entkupplungsgleis, Länge 90 mm



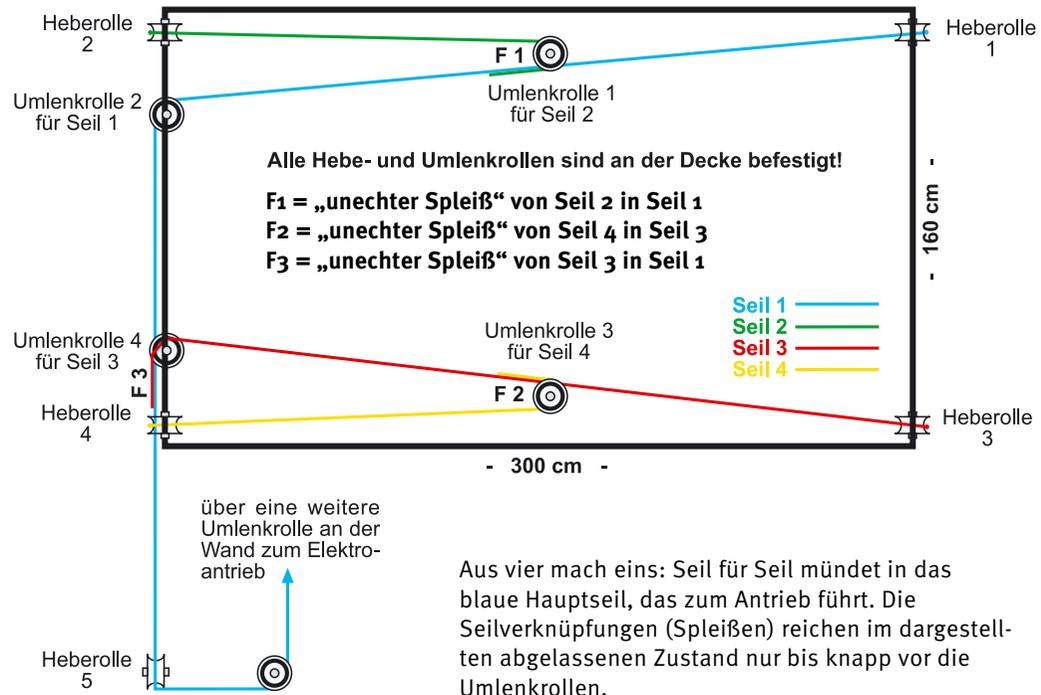


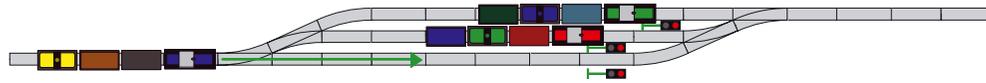


SCHEMATISCHE DARSTELLUNG DES SEILZUGS-SYSTEMS

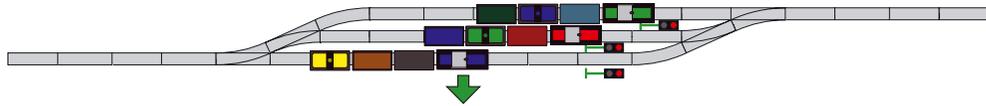
Wichtiger Hinweis

Die Seilzuganlage muss höchsten Sicherheitsanforderungen genügen. Ihre Konstruktion und ihr Aufbau erfordern Fachkenntnisse und sollten nur von geschulten Kräften vorgenommen und geprüft werden.

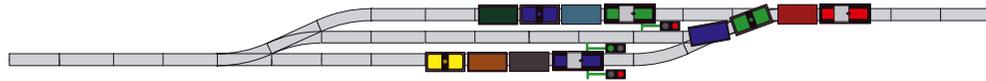




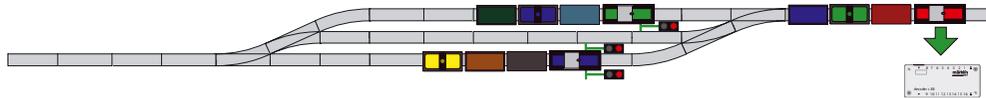
Schritt 1: Der ankommende Zug fährt in das freie Gleis ein, alle Ausfahrtsignale stehen auf „Rot“.



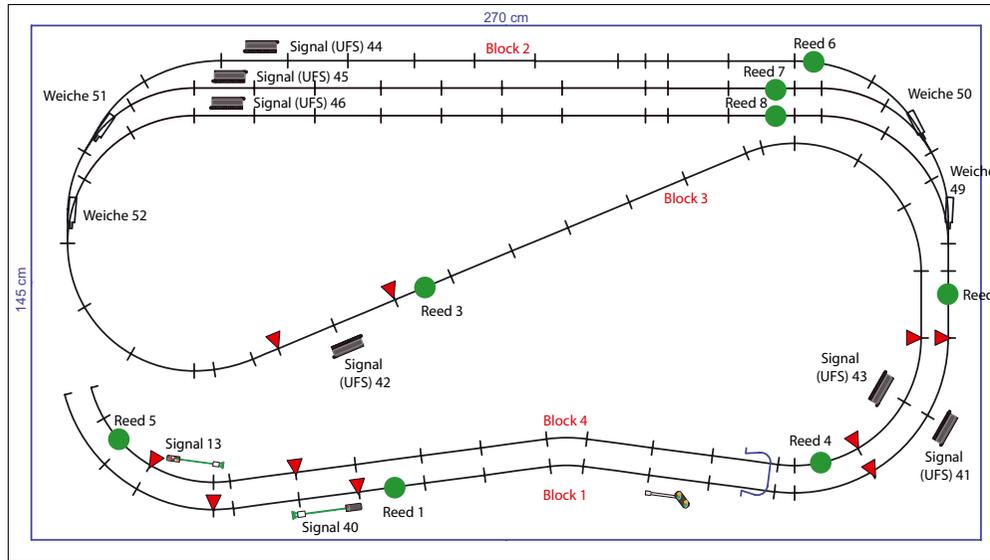
Schritt 2: Der Zug löst über Reedkontakt die Fahrstraße aus.



Schritt 3: Die Fahrstraße stellt die beiden Weichen des Mittelgleises und schaltet das Signal auf „Grün“.



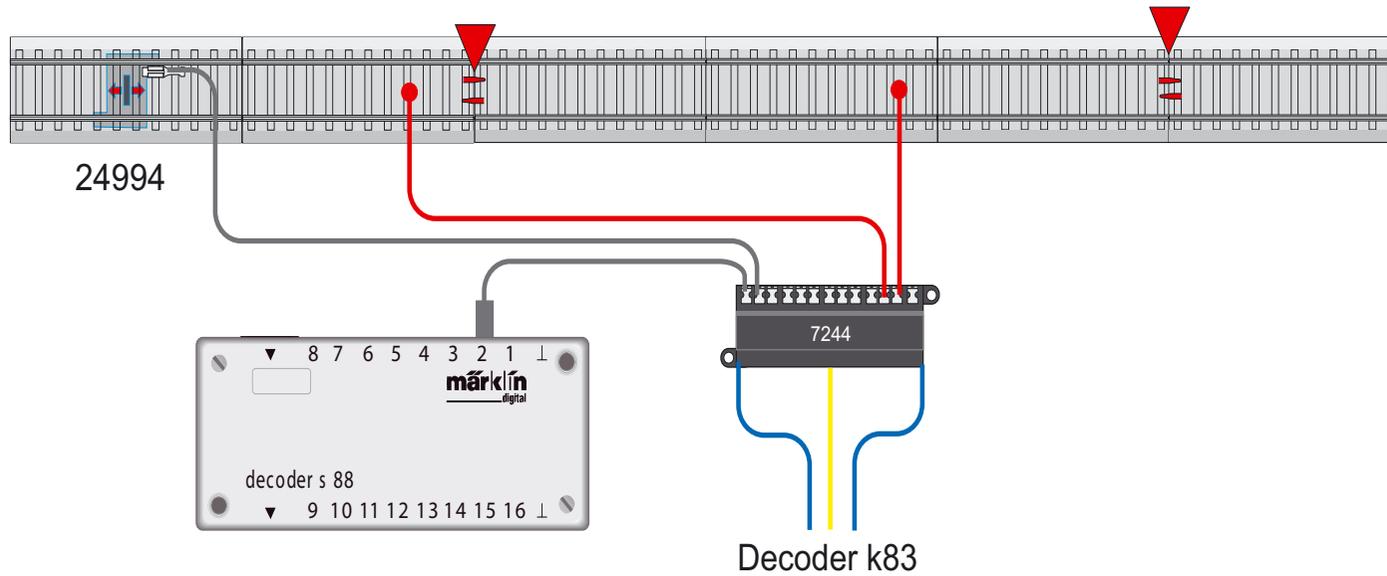
Schritt 4: Der ausfahrende Zug stellt nach Verlassen des Schattenbahnhofs alle Signale wieder auf „Rot“.

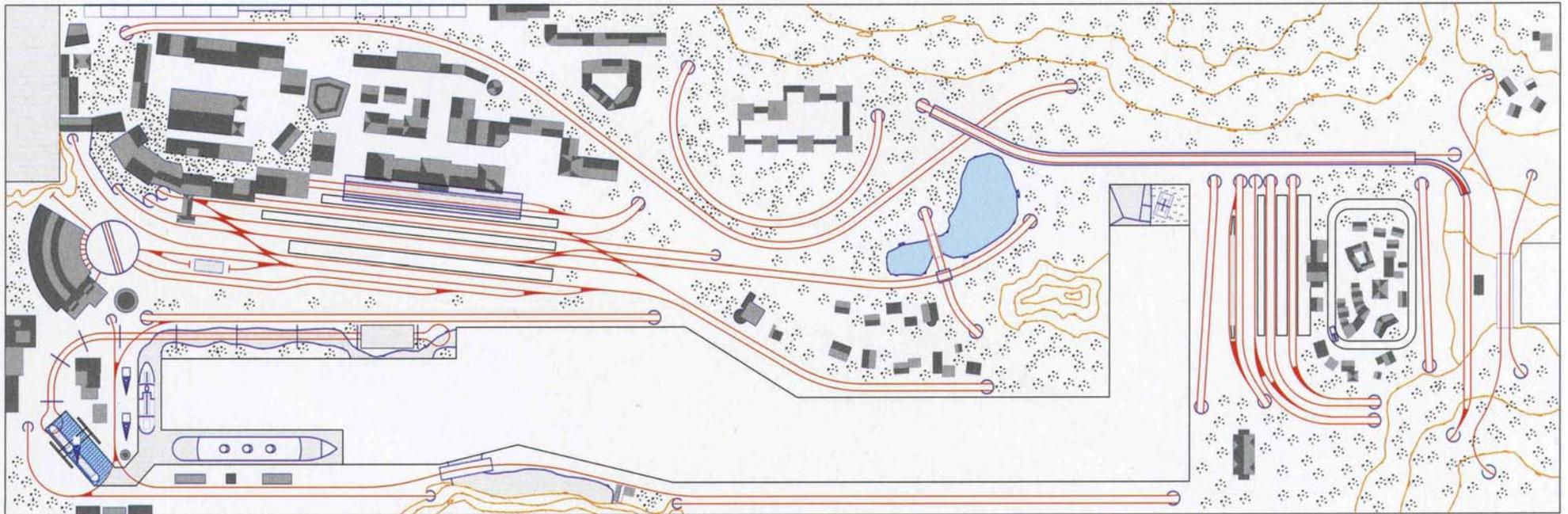


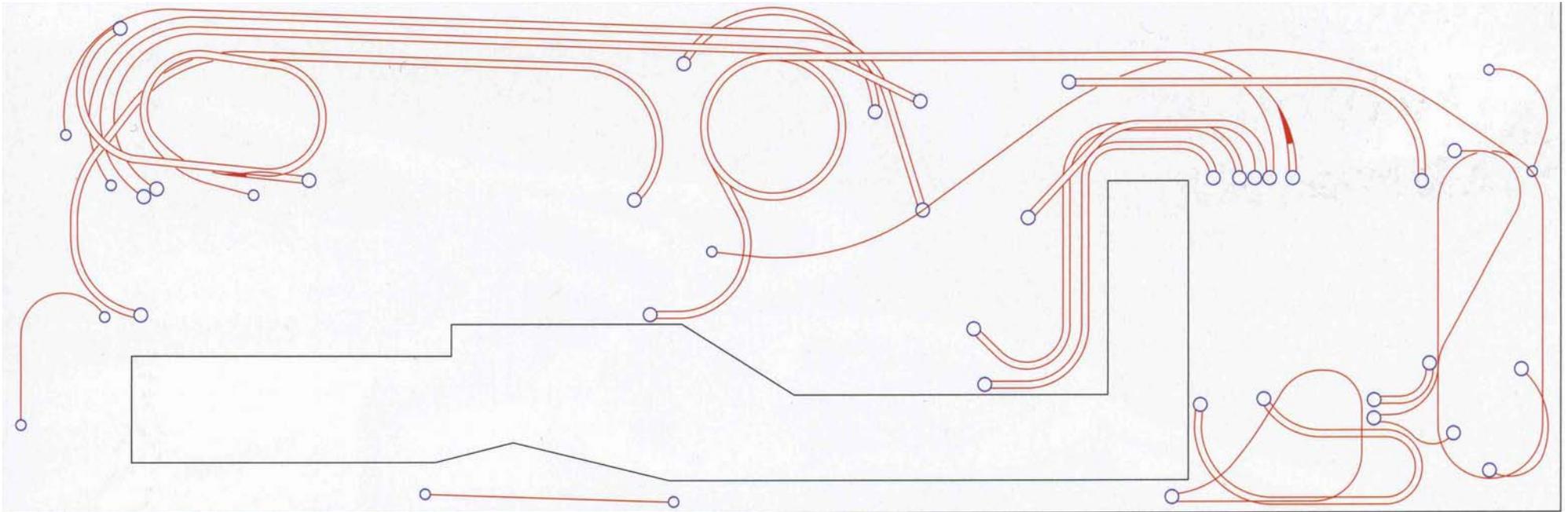
Schattenbahnhof

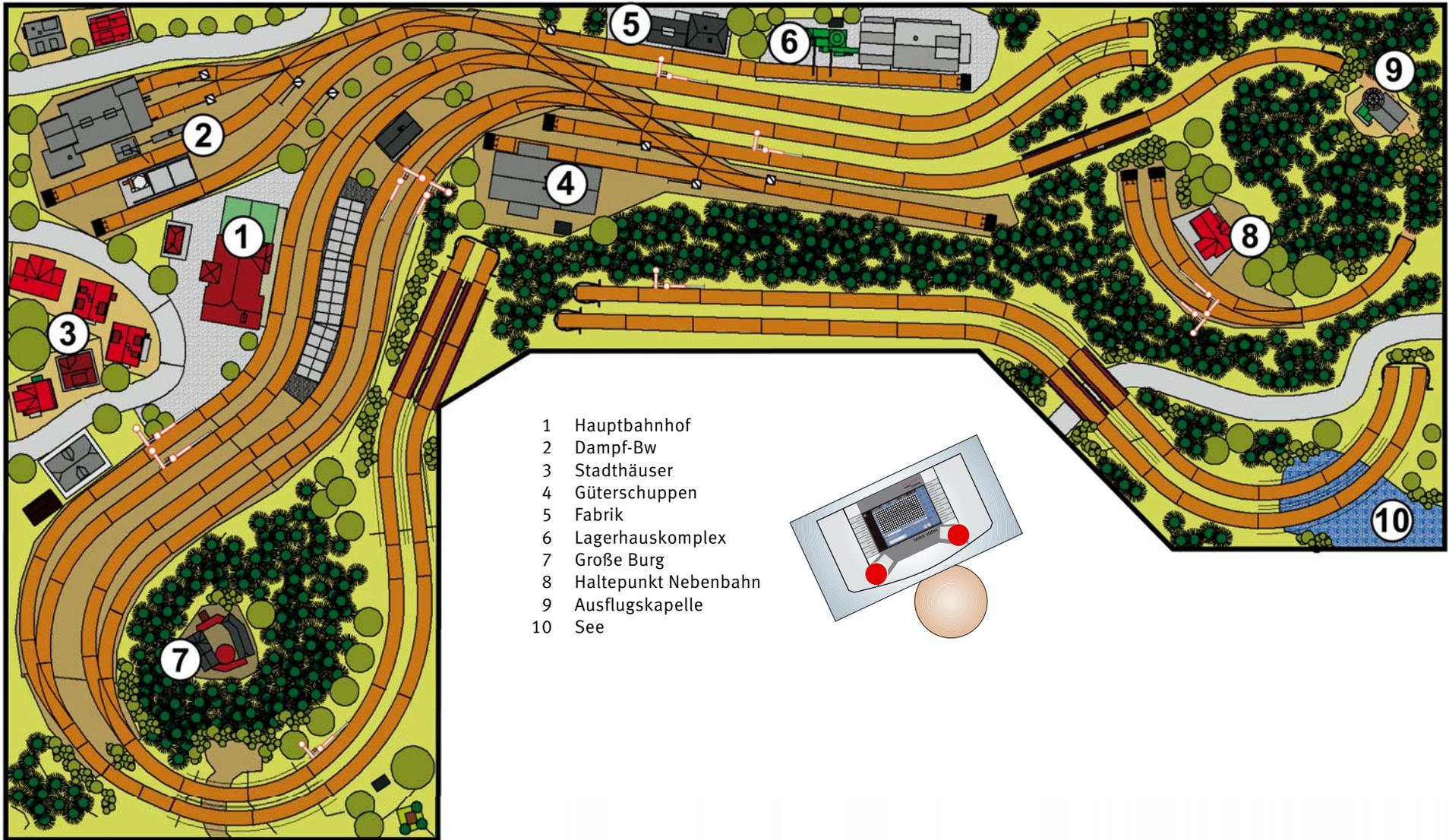
Der Zugwechsel wird über eine Fahrstraße gesteuert. Wir empfehlen als Auslöser Reedkontakte. Unser Beispiel geht von einem Magneten am letzten Wagen aus. Sitzt er an der Lok, gehören die Kontakte kurz vor das Signal.

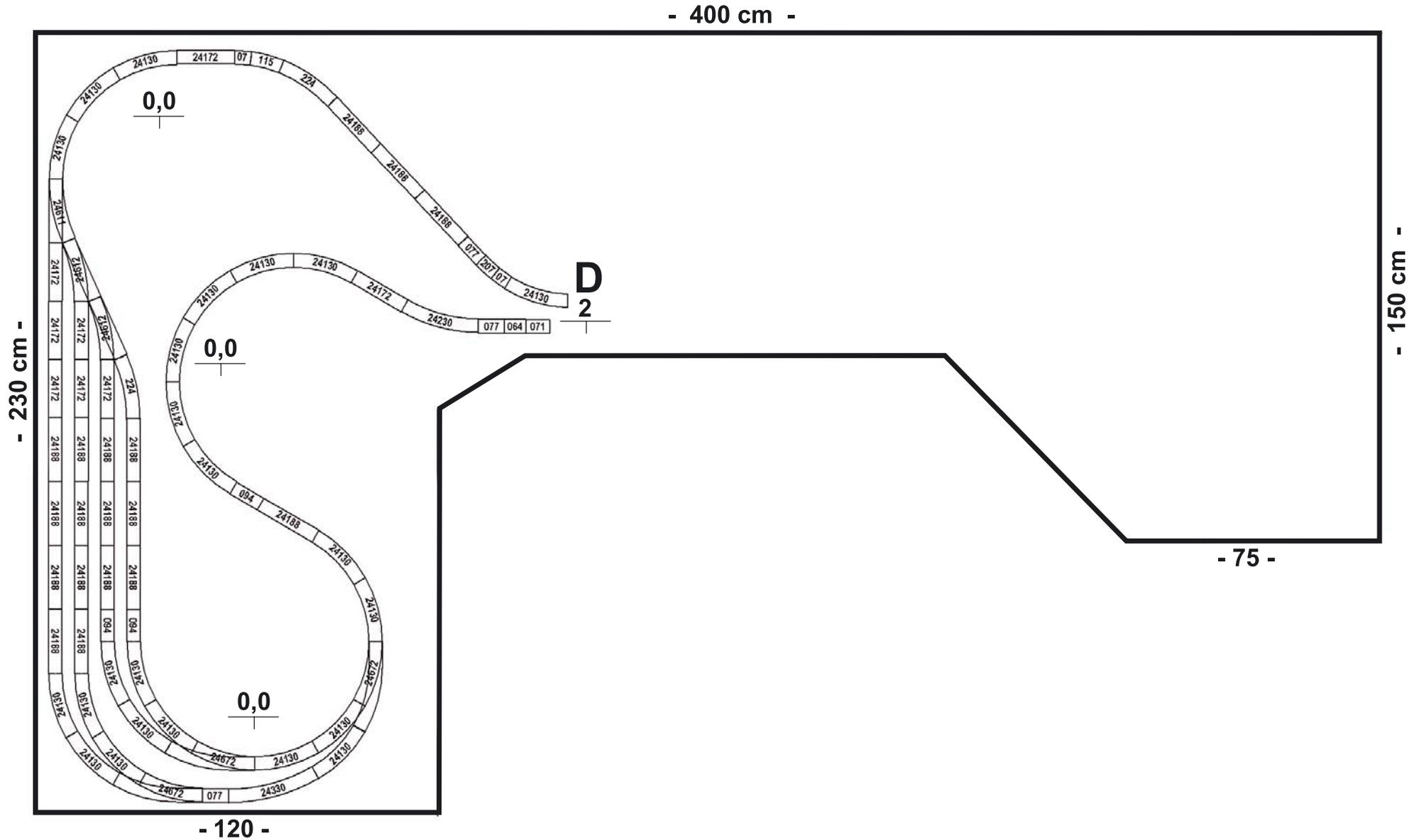
	Block 1	Block 2	Block 3	Block 4	ES rot	SHBF 2	SHBF 3	SHBF 1
	Signal 40 rot	Signal 41 rot	Signal 44 rot	Signal 43 rot	Signal 13 rot	Weiche 51 rund	Weiche 52 rund	Weiche 51 gerade
		Signal 40 grün	Signal 45 rot	Signal 42 grün	Signal 43 grün	Weiche 52 gerade	Weiche 49 rund	Weiche 52 gerade
			Signal 46 rot			Weiche 49 gerade	Signal 46 grün	Weiche 49 gerade
			Signal 42 rot			Weiche 50 rund		Weiche 50 gerade
			Signal 41 grün			Signal 45 grün		Signal 44 grün
Schaltkontakt	Reed 1	Reed 2	Reed 3	Reed 4	Reed 5	Reed 6	Reed 7	Reed 8

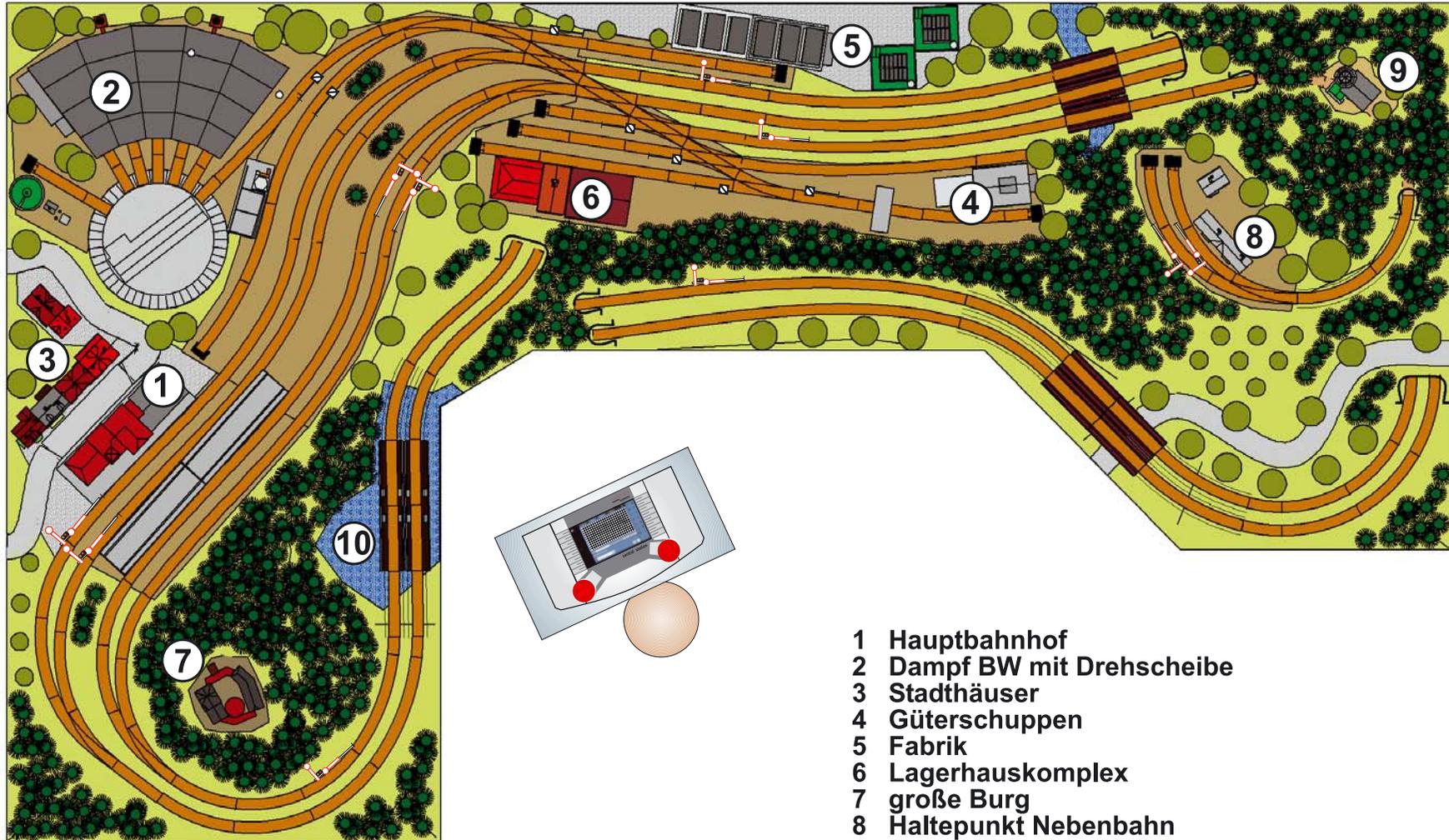




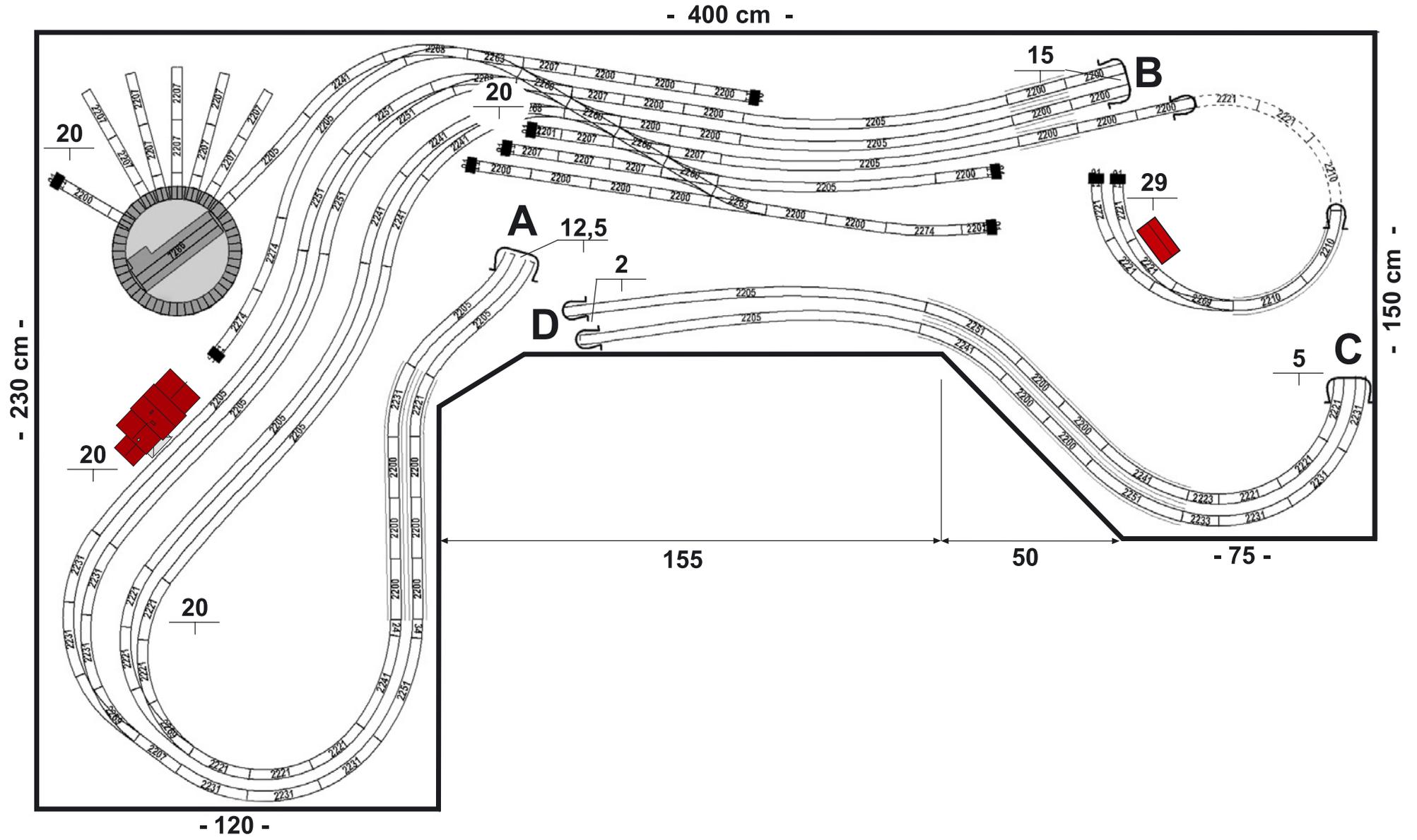


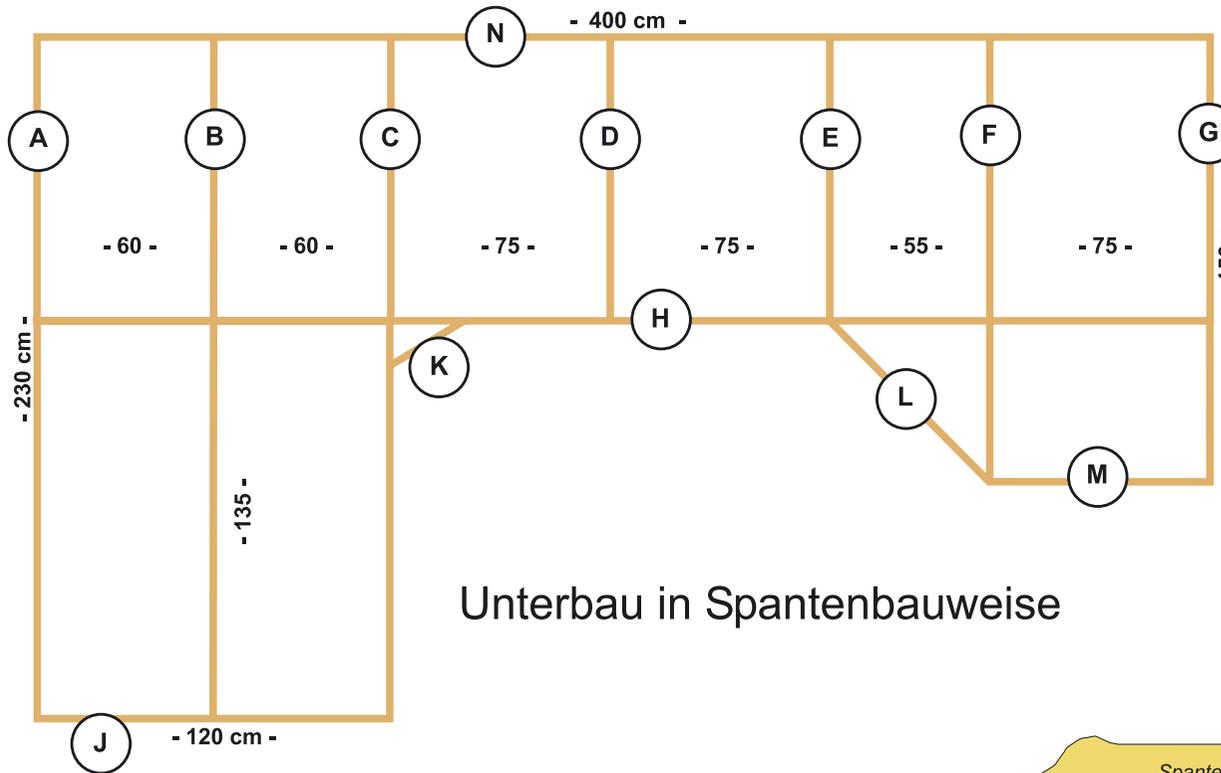




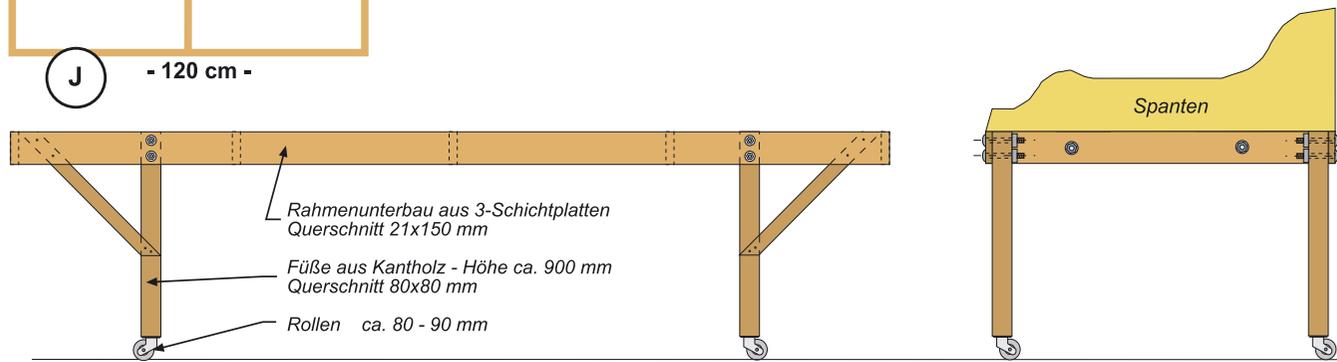


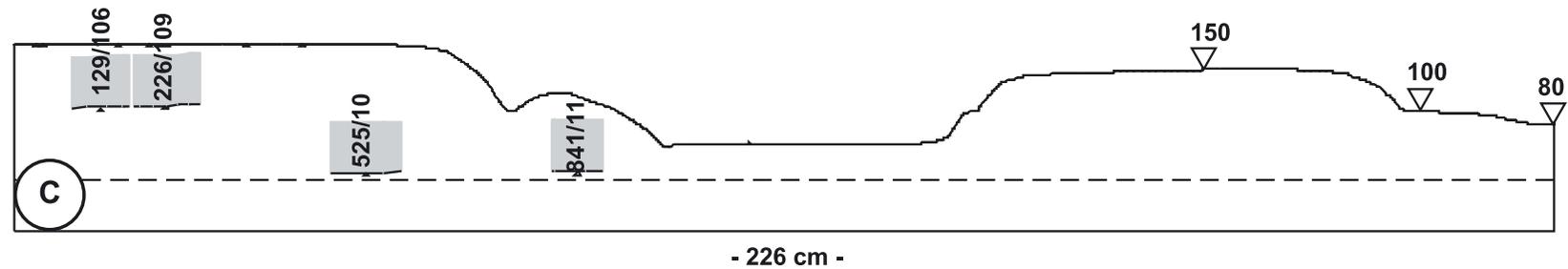
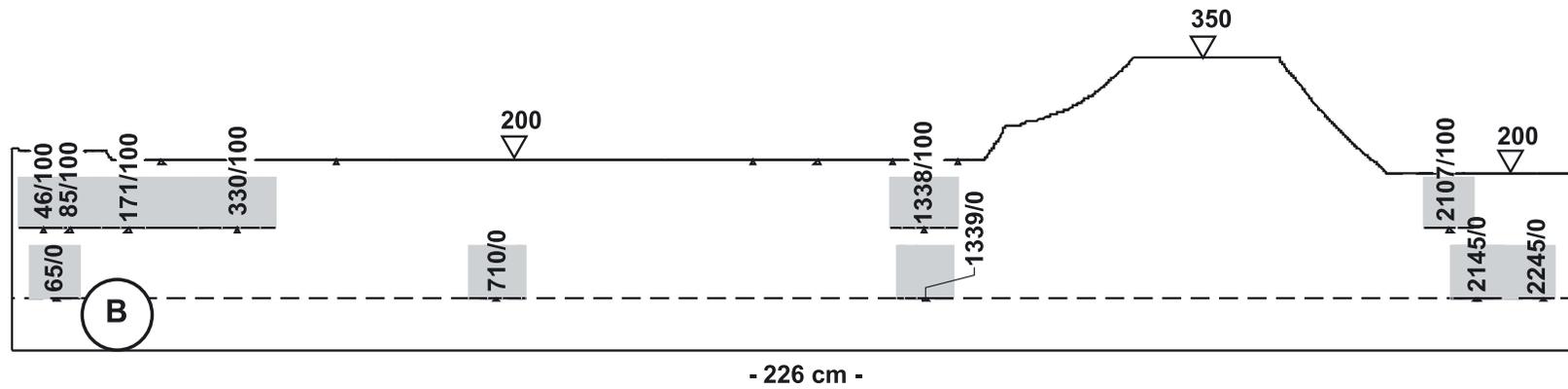
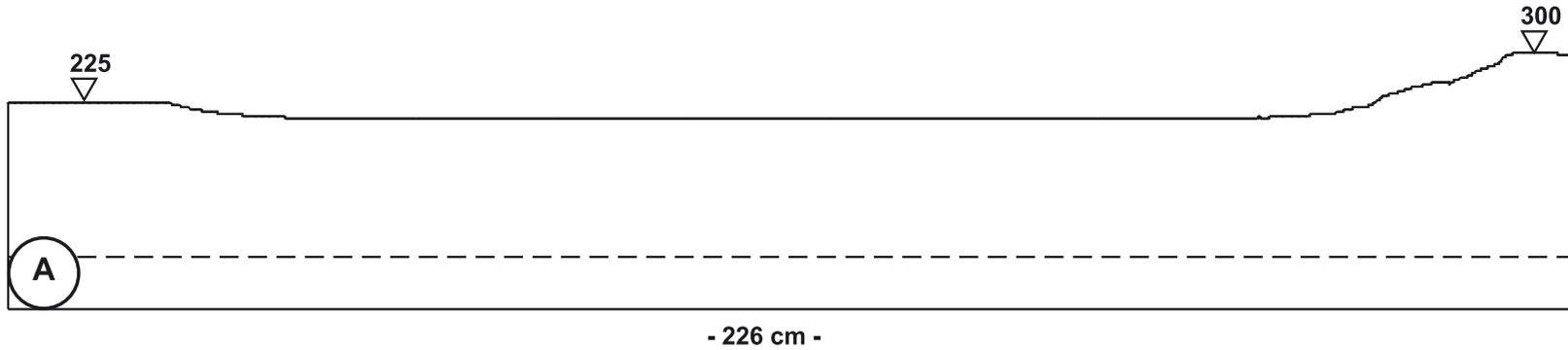
- 1 Hauptbahnhof
- 2 Dampf BW mit Drehscheibe
- 3 Stadthäuser
- 4 Güterschuppen
- 5 Fabrik
- 6 Lagerhauskomplex
- 7 große Burg
- 8 Haltepunkt Nebenbahn
- 9 Ausflugskapelle
- 10 See

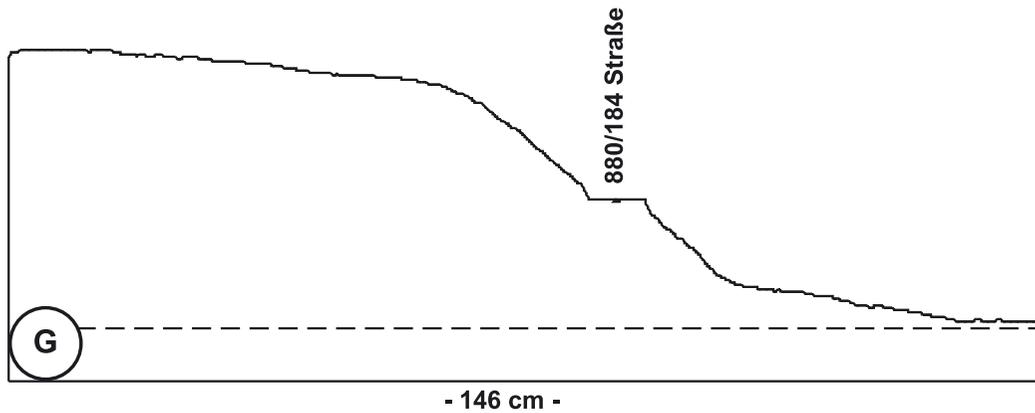
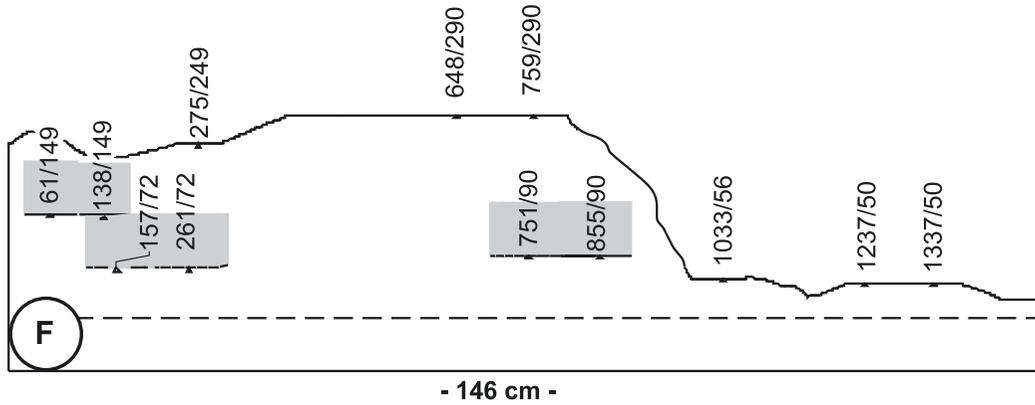
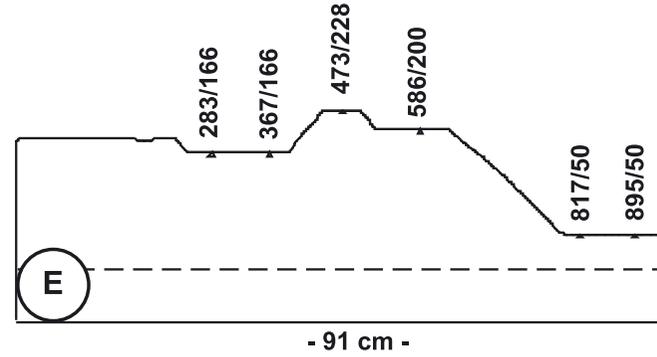
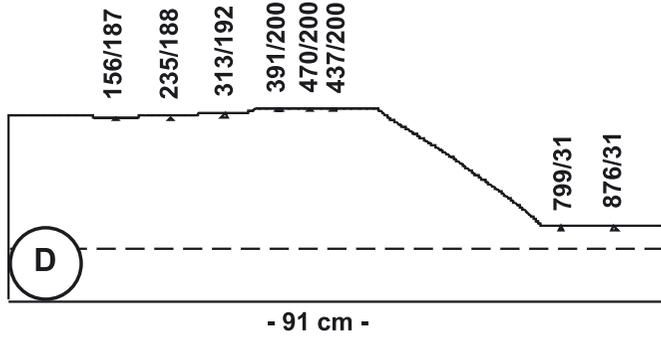


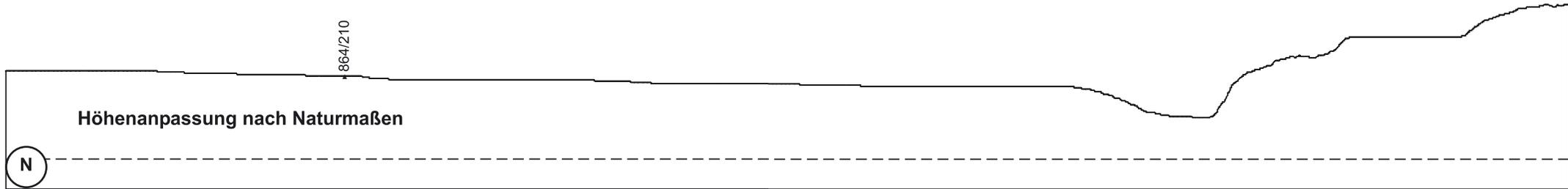


Unterbau in Spantenbauweise

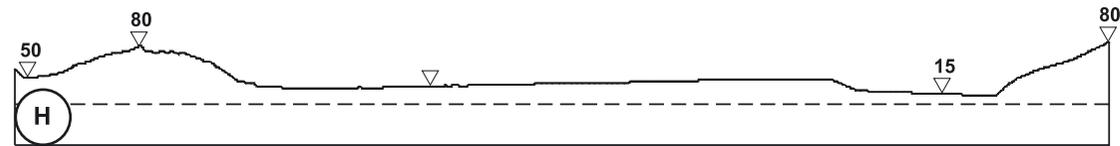




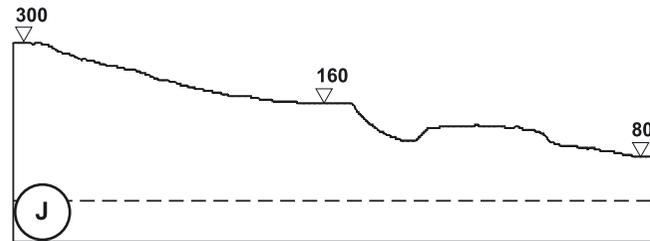




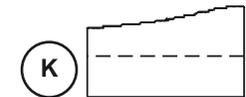
- 400 cm -



- 203 cm -



- 120 cm -



Längen und Höhen anpassen



Längen und Höhen anpassen



- 75 cm -

Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR DAS LANGE U

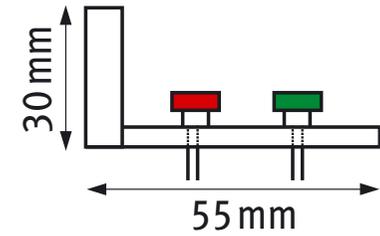
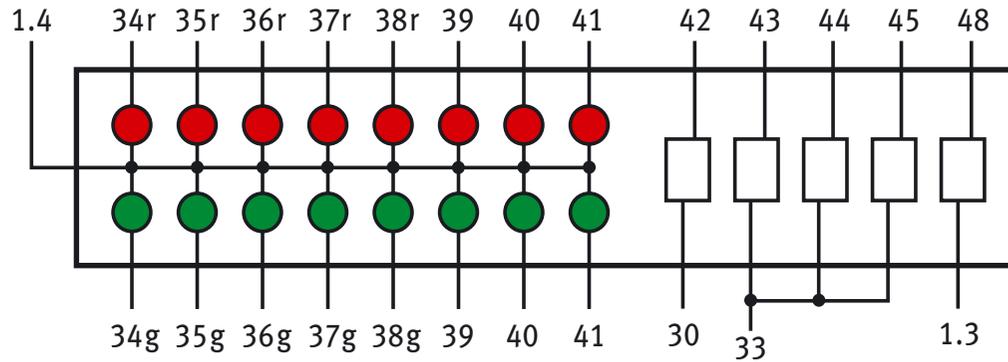
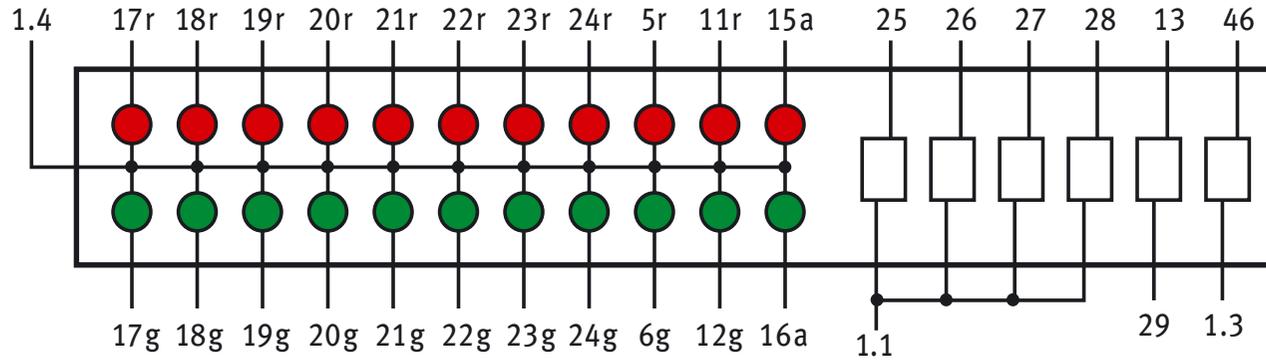
■ Gleisstückliste für Märklin-C-Gleis-System

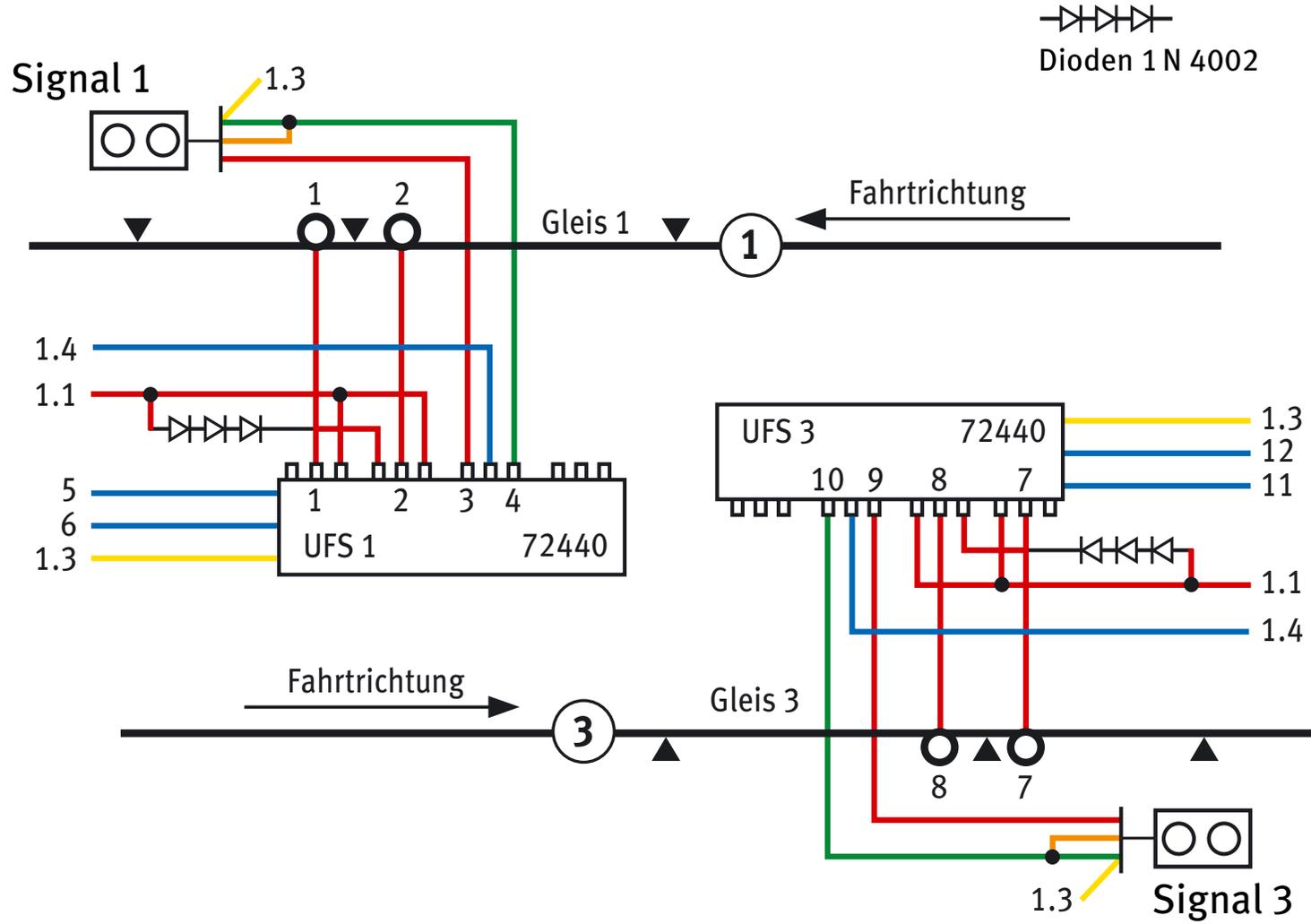
67 x	24188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm
45 x	24172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
13 x	24094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
7 x	24077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
8 x	24236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
7 x	24064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
8 x	24978	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
11 x	24530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 mm
7 x	24430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm
2 x	24330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
41 x	24230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
9 x	24215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
4 x	24207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
6 x	24224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
3 x	24206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
78 x	24130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
8 x	24115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
5 x	24107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
4 x	24611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
5 x	24612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
2 x	24071	Gerades Gleis, Länge 70,8 mm, Böschung abnehmbar
3 x	24671	Kurvenweiche links
6 x	24672	Kurvenweiche rechts
3 x	24624	Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis
1 x	24630	Dreiwegweiche, Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm

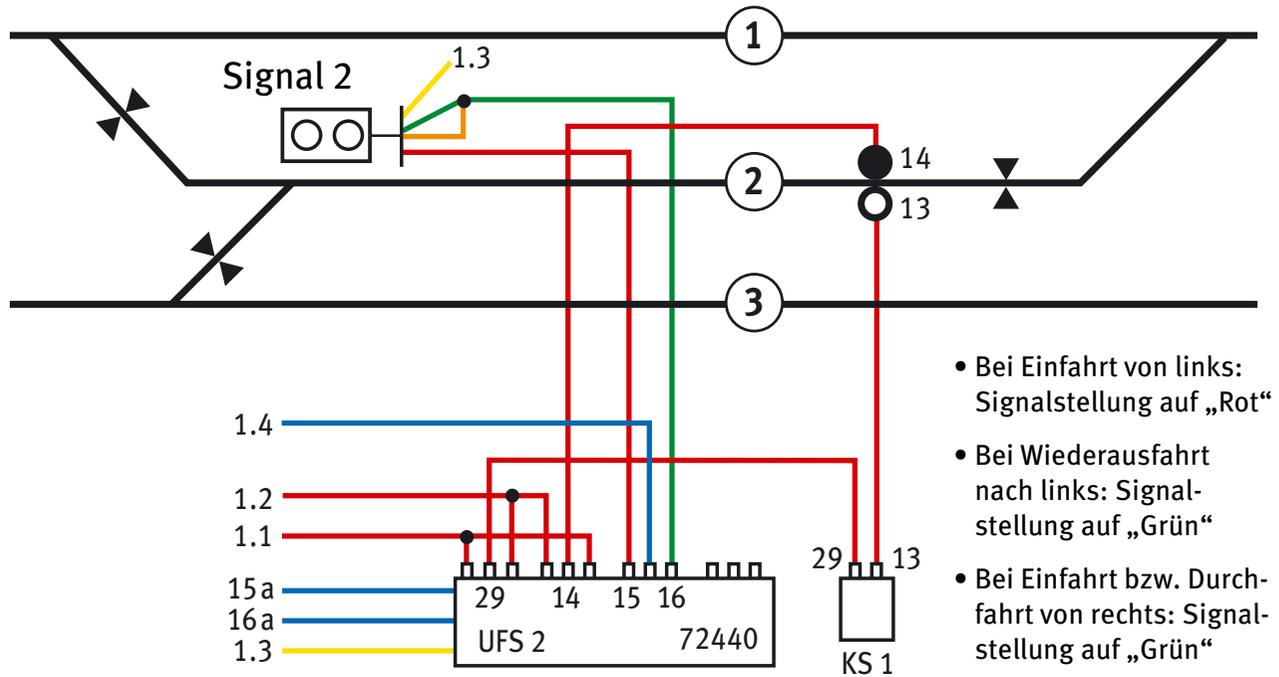
■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR DAS LANGE U

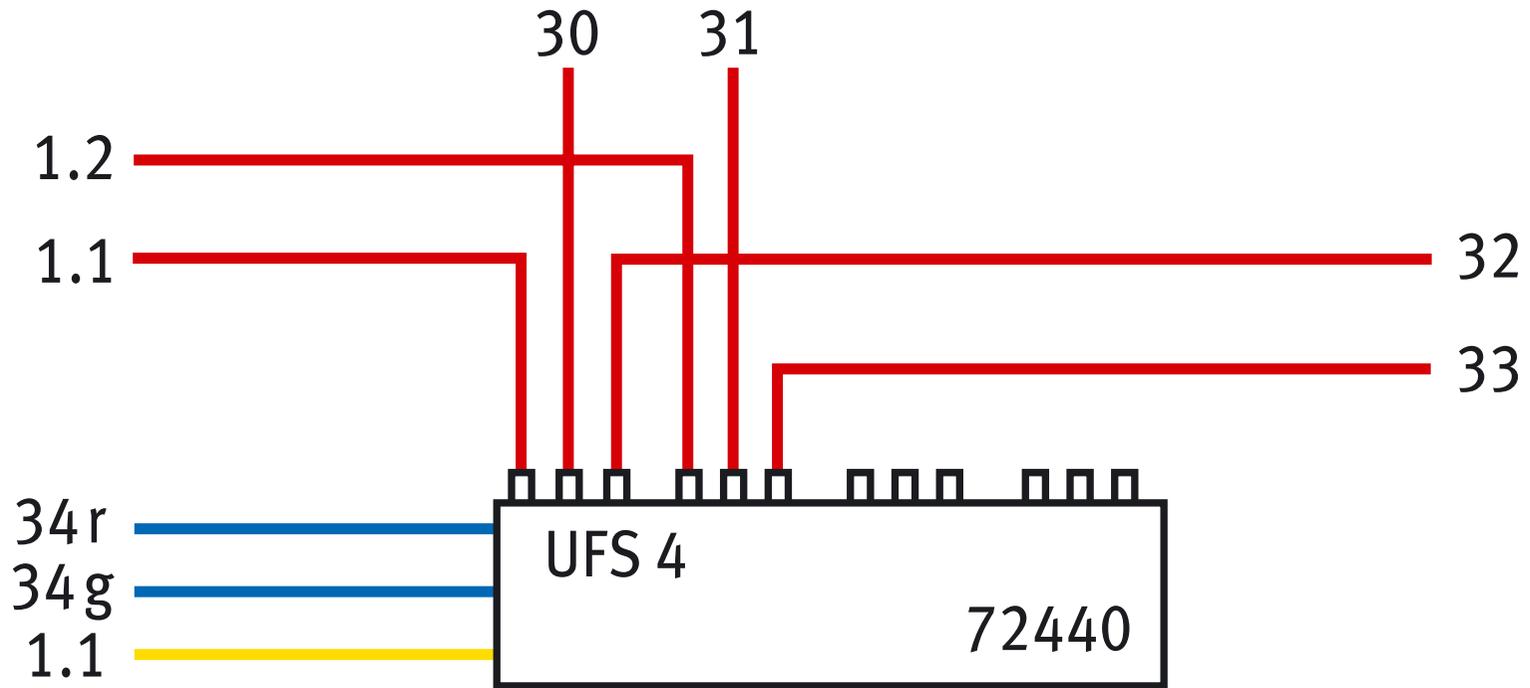
■ Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System

6 x	7287/3	Erweiterung zur Drehscheibe
57 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
18 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm
3 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
23 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
4 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
6 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
1 x	2293	Gleis gerade, Länge 41,3 mm
2 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm
1 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm
4 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
10 x	7391	Prellbock
7 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
9 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
33 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
6 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
2 x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II
2 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II
75 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
2 x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I
1 x	2224	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I
3 x	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen
3 x	2210	Gleis gebogen, 1/1 Radius 295,4 Industriekreis
2 x	2262	Weiche links, r = 424,6 mm
4 x	2263	Weiche rechts, r = 424,6 mm
4 x	2268	Kurvenweiche links Normalkreis I
6 x	2269	Kurvenweiche rechts Normalkreis I
1 x	2270	Dreiwegweiche, Radius 424,6 mm Normalkreis II
4 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II









■ ANSCHLUSSVERZEICHNIS Z-ANLAGE

1. Trafoanschlüsse

1.1	Fahrstrom (rote Kabel) vom Modulbus (Verteiler) zu den Gleiseinspeisungen, zu den Tastern im Stellpult/Bahnhof und zum Universalfernshalter 4
1.2	Fahrstrom (braune Kabel) vom Modulbus (Verteiler) zu den Gleiseinspeisungen und zu den Universalfernhaltern 3 und 4
1.3	Lichtstrom (gelbe Kabel) vom Modulbus (Verteiler) zu den Signalen, zu den Weichen, den Entkupplungsgleisen, zu den Universalfernhaltern 1 bis 4 und zu den Kippschaltern im Stellpult für Anlagenbeleuchtung
1.4	Masse (graue Kabel) vom Modulbus (Verteiler) zu den Tastern im Stellpult, zu den Universalfernhaltern 1 bis 3 und zur Anlagenbeleuchtung

2. Signalanschluss am Gleis 1 im Bahnhof (siehe Skizze 2)

1	Fahrstrom (rotes Kabel) vom Universalfernshalter 1 zum Trennabschnitt am Signal 1 (Gleis 1)
2	Fahrstrom (rotes Kabel) vom Universalfernshalter 1 zum Langsamfahrabschnitt am Signal 1 (Gleis 1)
3	Rotes Signalleuchtenkabel vom Signalmast zum Universalfernshalter 1
4	Grünes und orangefarbenes Signalleuchtenkabel vom Signalmast zum Universalfernshalter 1
5	Stellstrom (blaues Kabel) vom Universalfernshalter 1 zum Taster im Stellpult (Rotstellung)
6	Stellstrom (blaues Kabel) vom Universalfernshalter 1 zum Taster im Stellpult (Grünstellung)

3. Signalanschluss am Gleis 3 im Bahnhof (siehe Skizze 2)

7	Fahrstrom (rotes Kabel) vom Universalfernshalter 3 zum Trennabschnitt am Signal 3
8	Fahrstrom (rotes Kabel) vom Universalfernshalter 3 zum Langsamfahrabschnitt am Signal 3 (Gleis 3)
9	Rotes Signalleuchtenkabel vom Signalmast zum Universalfernshalter 3
10	Grünes Signalleuchtenkabel vom Signalmast zum Universalfernshalter 3
11	Stellstrom (blaues Kabel) vom Universalfernshalter 3 zum Taster im Stellpult (Rotstellung)
12	Stellstrom (blaues Kabel) vom Universalfernshalter 3 zum Taster im Stellpult (Grünstellung)

4. Signalanschluss am Gleis 2 im Bahnhof (Wendezuggleis, siehe Skizze 2)

13	Fahrstrom (rotes Kabel) vom Kippschalter im Stellpult zur Gleiseinspeisung im Wendezuggleis 2
14	Fahrstrom (braunes Kabel) vom Universalfernshalter 2 zur Gleiseinspeisung im Wendezuggleis 2
15	Rotes Signalleuchtenkabel vom Signalmast zum Universalfernshalter 2
15a	Stellstrom (blaues Kabel) vom Universalfernshalter 2 zum Taster im Stellpult (Rotstellung)
16	Grünes und orangefarbenes Signalleuchtenkabel vom Signalmast zum Universalfernshalter 2
16a	Stellstrom (blaues Kabel) vom Universalfernshalter 2 zum Taster im Stellpult (Grün-/Orangestellung)

5. Weichenanschlüsse im Bahnhofsbereich

17	Stellstrom (2 blaue Kabel) von der Weiche 17 zum Tasterpaar im Stellpult
18	Stellstrom (2 blaue Kabel) von der Weiche 18 zum Tasterpaar im Stellpult
19	Stellstrom (2 blaue Kabel) von der Weiche 19 zum Tasterpaar im Stellpult
20	Stellstrom (2 blaue Kabel) von der Weiche 20 zum Tasterpaar im Stellpult
21	Stellstrom (2 blaue Kabel) von der Weiche 21 zum Tasterpaar im Stellpult
22	Stellstrom (2 blaue Kabel) von der Weiche 22 zum Tasterpaar im Stellpult
23	Stellstrom (2 blaue Kabel) von der Weiche 23 zum Tasterpaar im Stellpult
24	Stellstrom (2 blaue Kabel) von der Weiche 24 zum Tasterpaar im Stellpult

6. Abstellgleise im Bahnhofsbereich

25	Fahrstrom (rotes Kabel) vom Kippschalter im Stellpult zum Abstellgleis 1a
26	Fahrstrom (rotes Kabel) vom Kippschalter im Stellpult zum Abstellgleis 3a
27	Fahrstrom (rotes Kabel) vom Kippschalter im Stellpult zum Abstellgleis 3b
28	Fahrstrom (rotes Kabel) vom Kippschalter im Stellpult zum Abstellgleis 3c

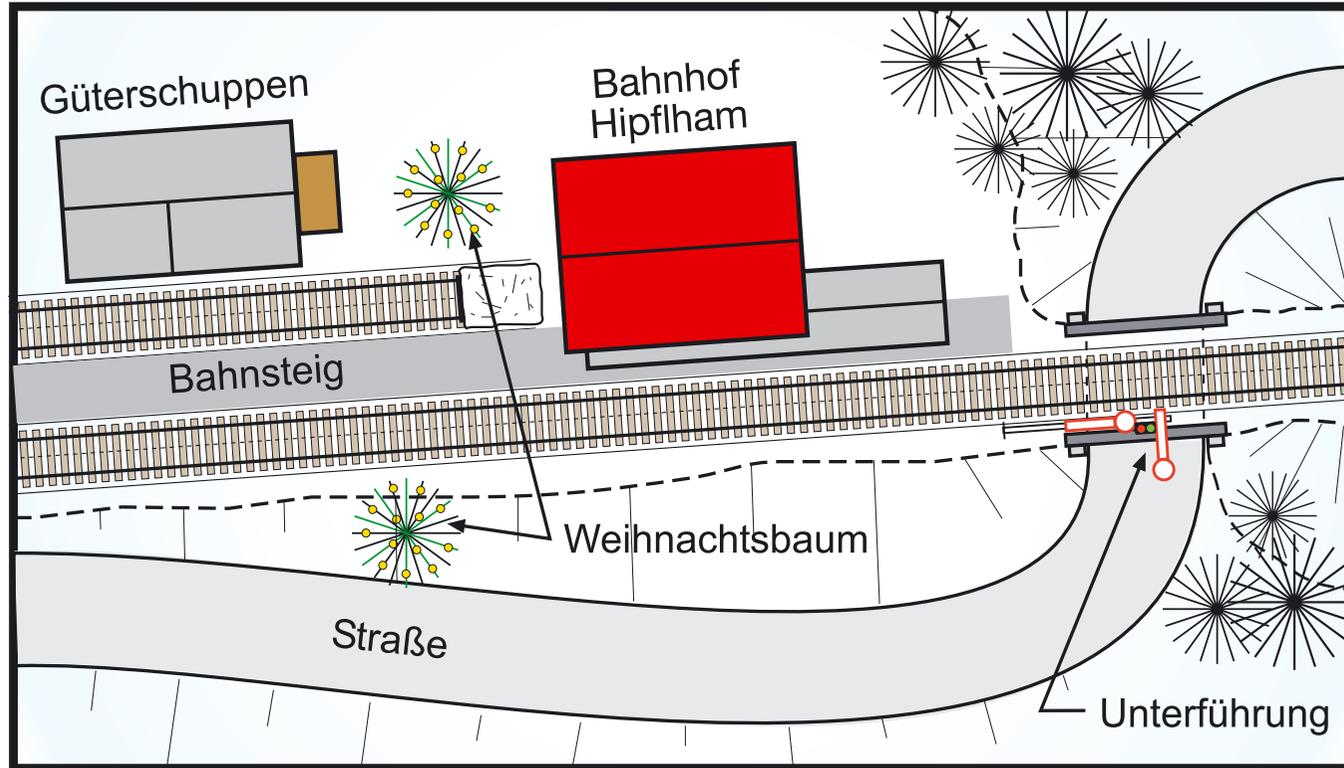
7. Polwendeschalter zum Wendezuggleis (siehe Skizze 2)

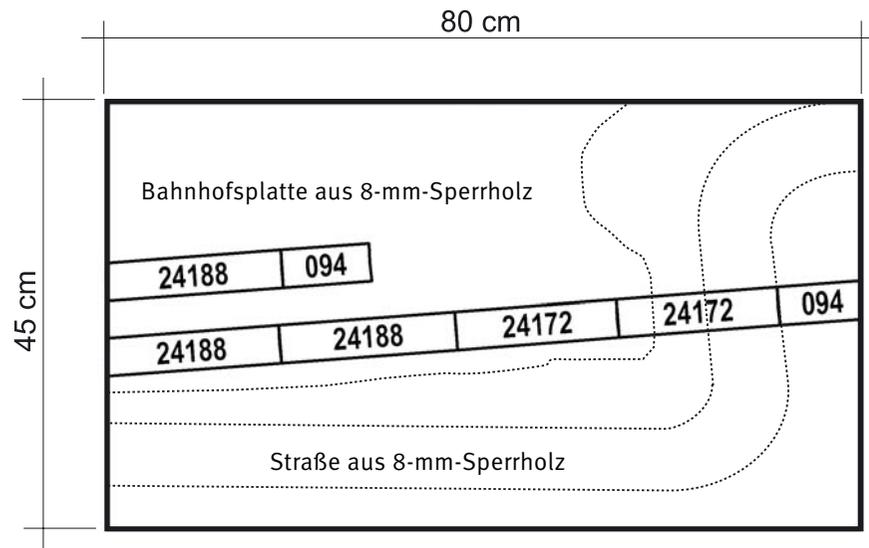
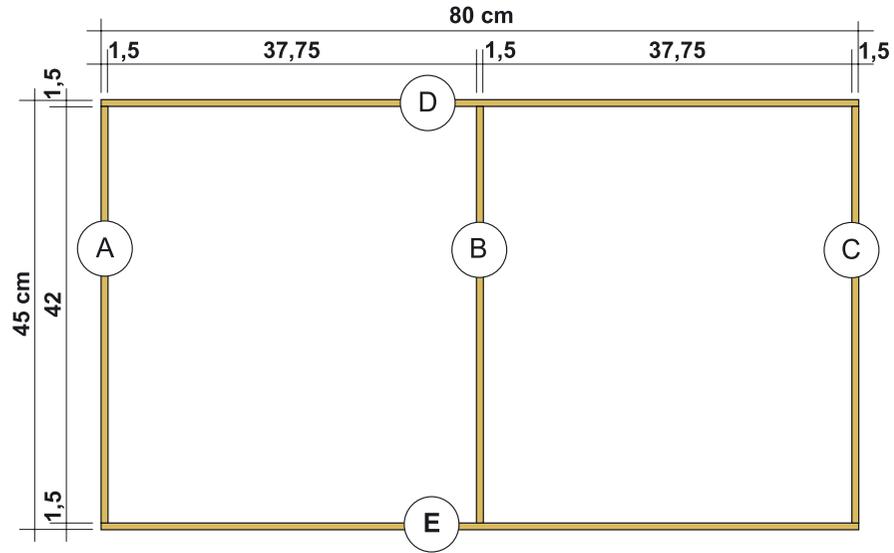
29	Verbindung (Fahrstrom rotes Kabel) vom Universalfernshalter 2 zum Kippschalter im Stellpult
----	---

8. Umschaltung auf Rangierbetrieb im Modul 3

30	Fahrstrom (rote Kabel) vom Universalfernshalter 4 zu den Gleiseinspeisungen im Umfahrgleis und zum Kippschalter im Stellpult
31	Fahrstrom (braune Kabel) vom Universalfernshalter 4 zu den Gleiseinspeisungen im Umfahrgleis
32	Fahrstrom (braune Kabel) vom Trafo 2 zu den Gleiseinspeisungen an den Rangiergleisen 1 bis 3 und zum Universalfernshalter 4*

33	Fahrstrom (rote Kabel) vom Trafo 2 zu den Gleiseinspeisungen an den Rangiergleisen 1 bis 3, zum Universalfernshalter 4 und zu den drei Kippschaltern im Stellpult*
34	Stellstrom (2 blaue Kabel) vom Universalfernshalter 4 zu den Tastern im Stellpult
9. Weichenanschlüsse im Modul 3	
35	Stellstrom (2 blaue Kabel) von der Zufahrtsweiche zum Rangierbereich zum Tasterpaar im Stellpult
36	Stellstrom (2 blaue Kabel) von der doppelten Kreuzungsweiche im Umfahrgleis zum Tasterpaar im Stellpult
37	Stellstrom (2 blaue Kabel) von der doppelten Kreuzungsweiche im Rangierbereich zum Tasterpaar im Stellpult
38	Stellstrom (2 blaue Kabel) von der Weiche im Rangierbereich zum Tasterpaar im Stellpult
10. Entkupplungsgleise im Modul 3	
39	Stellstrom (blaues Kabel) vom Entkupplungsgleis im Gleis 1 zum Taster im Stellpult
40	Stellstrom (blaues Kabel) vom Entkupplungsgleis im Gleis 2 zum Taster im Stellpult
41	Stellstrom (blaues Kabel) vom Entkupplungsgleis im Gleis 3 zum Taster im Stellpult
11. Abschaltbare Abstellgleise im Modul 3	
42	Fahrstrom (rotes Kabel) vom Kippschalter im Stellpult zum Trennabschnitt im Lokabstellgleis
43	Fahrstrom (rotes Kabel) vom Kippschalter im Stellpult zum Trennabschnitt im Gleis 1
44	Fahrstrom (rotes Kabel) vom Kippschalter im Stellpult zum Trennabschnitt im Gleis 2
45	Fahrstrom (rotes Kabel) vom Kippschalter im Stellpult zum Trennabschnitt im Gleis 3
12. Abschaltung der Anlagenbeleuchtung	
46	Lichtstrom (gelbe Kabel) vom Kippschalter im Modul 2 zu den Anlagenlämpchen
47	Lichtstrom (gelbe Kabel) vom Kippschalter 4 im Modul 1 zu den Anlagenlämpchen
48	Lichtstrom (gelbe Kabel) vom Kippschalter 3 im Modul 3 zu den Anlagenlämpchen





Zeichenerklärung / Spanten

317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
 ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
 ▽ 0,0 — — — — — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

