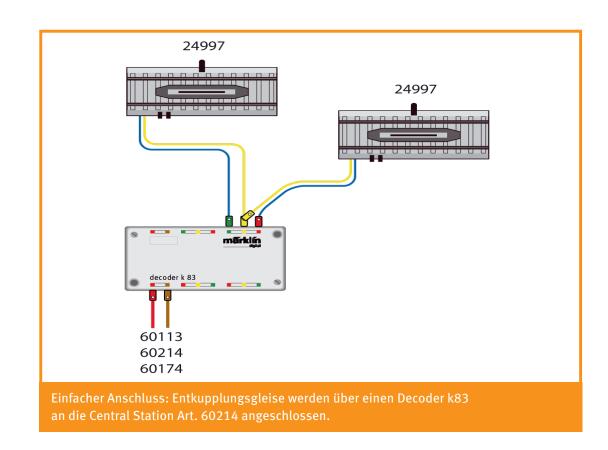
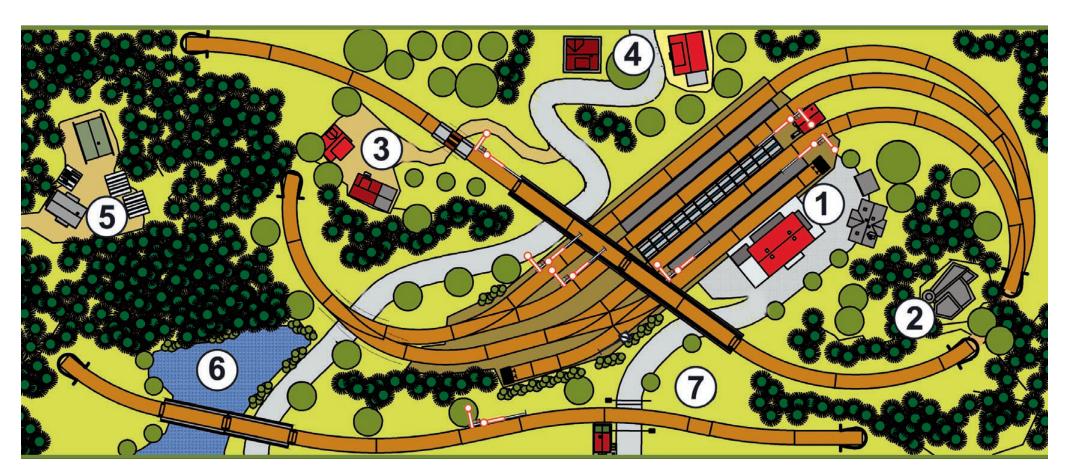


Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: "Central Station", Anschluss des Entkupplungsgleises an die Central Station





Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 51", Endzustand Märklin-C-Gleis



Anlagen- und Gleisbeschreibung

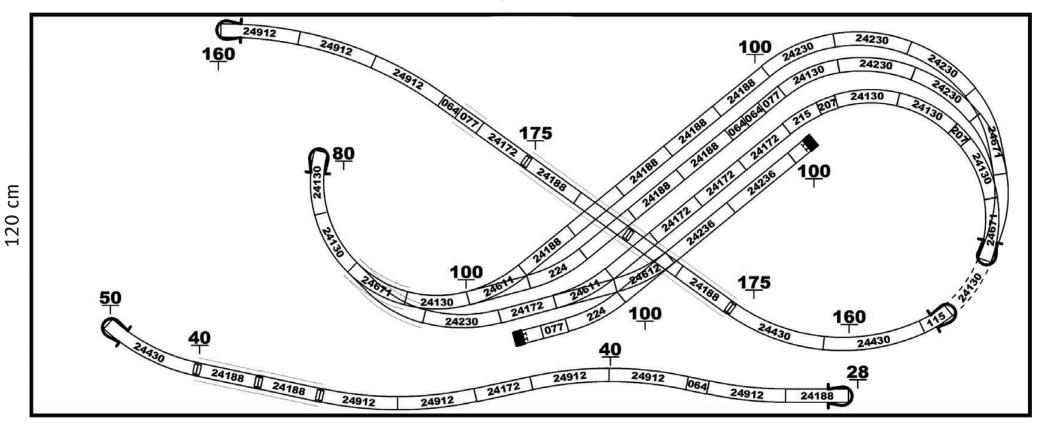
- 1 Bahnhof Langenthal 2 Burgruine 3 Bauernhof

- 4 Dorf
- 5 Gebirgsdorf
- 6 See
- 7 Bahnübergang



Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 51", Gleisplan Märklin-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen

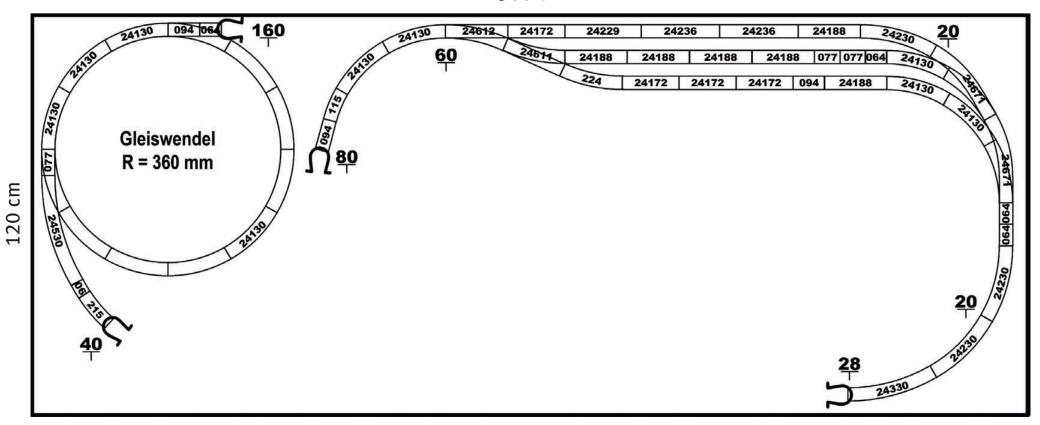
300 cm



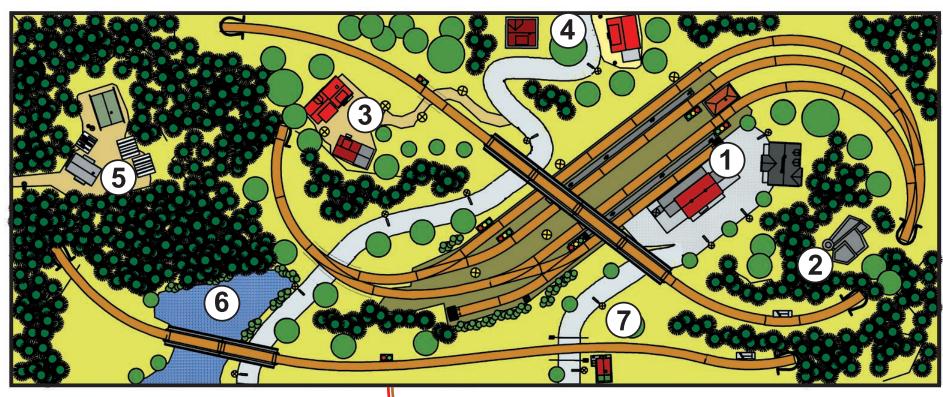


Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 51", Gleisplan Märklin-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen

300 cm

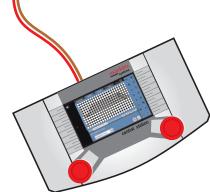






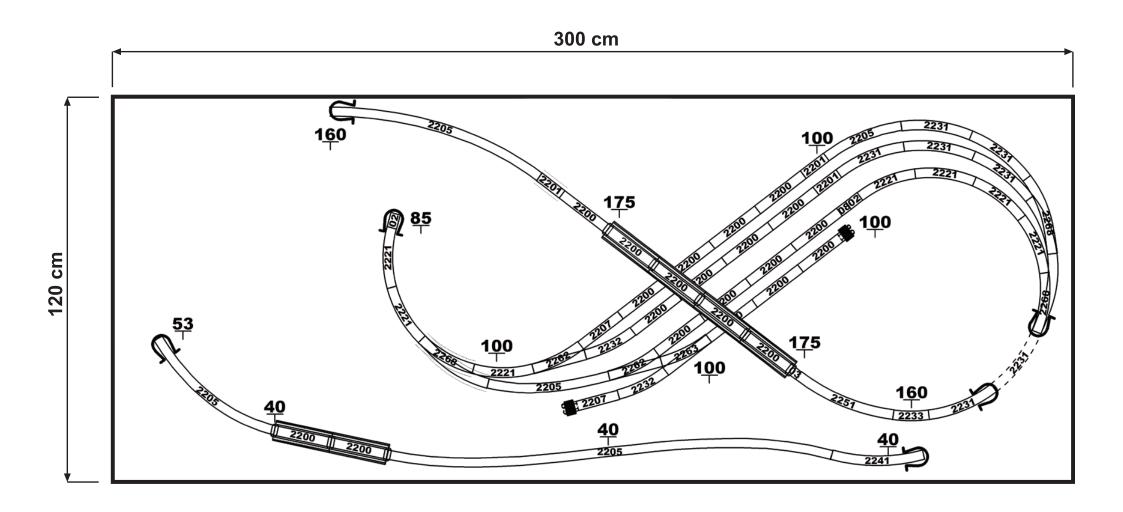
- 1 Bahnhof Burgstein2 Burgruine3 Bauernhof

- 4 Dorf
- 5 Gebirgsdorf
- 6 See
- 7 Bahnübergang



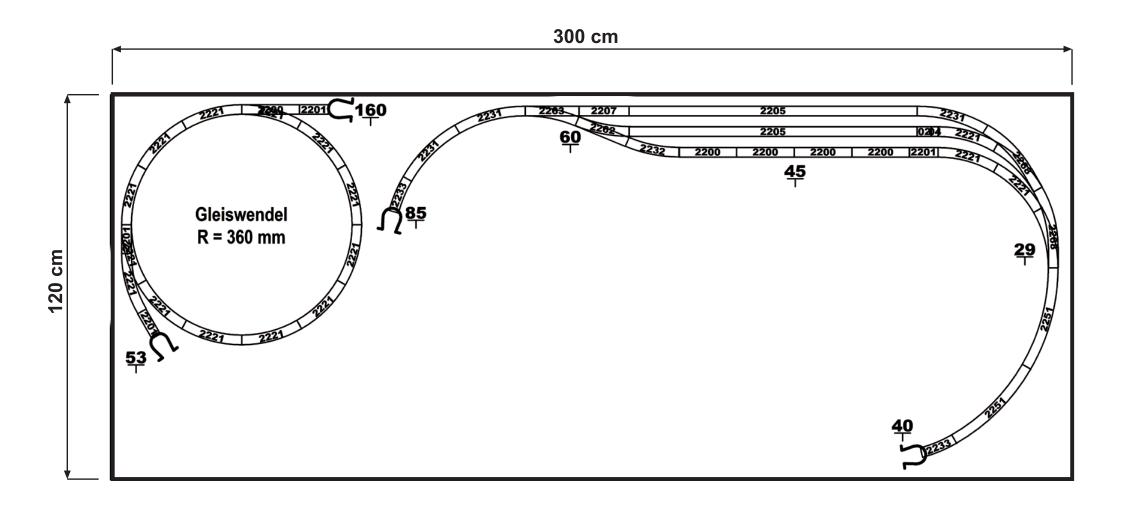


Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 51", Gleisplan K-Gleis, sichtbare Gleistrassen



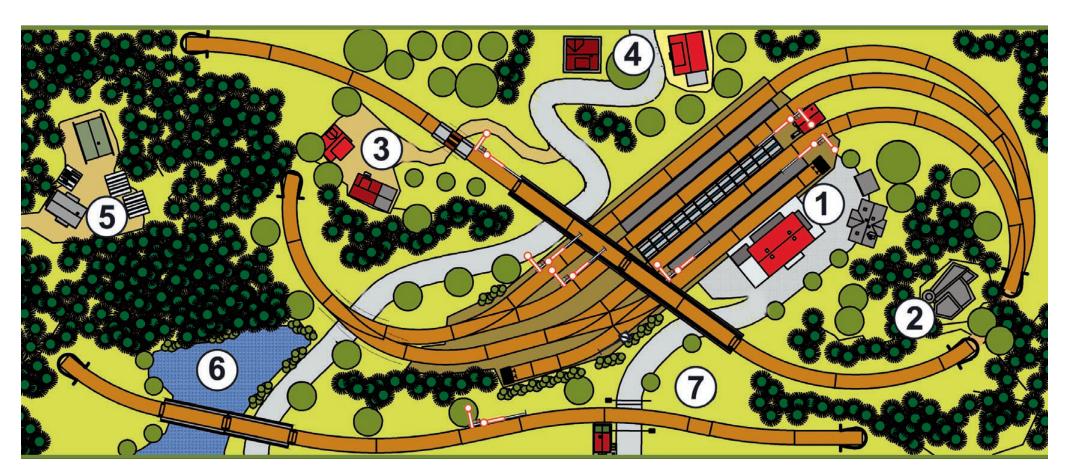


Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 51", Gleisplan K-Gleis, verdeckte Gleistrassen





Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 51", **Endzustand Trix-C-Gleis**



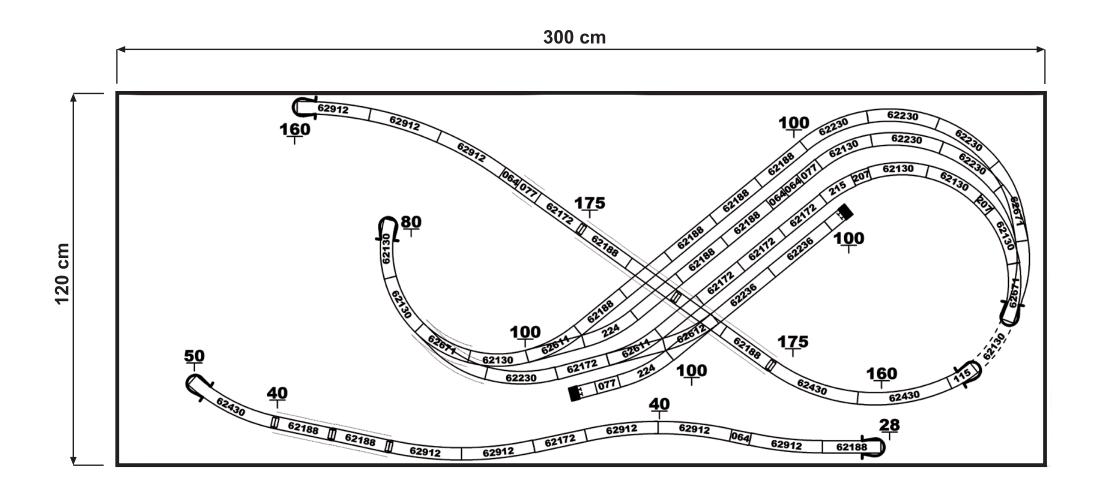
Anlagen- und Gleisbeschreibung

- 1 Bahnhof Langenthal 2 Burgruine 3 Bauernhof

- 4 Dorf
- 5 Gebirgsdorf
- 6 See
- 7 Bahnübergang

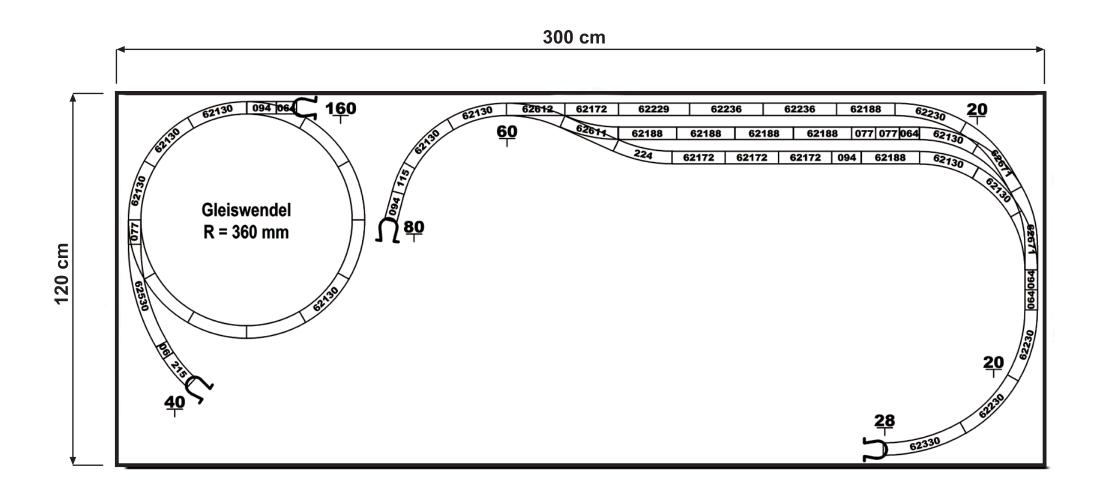


Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 51", Gleisplan Trix-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen



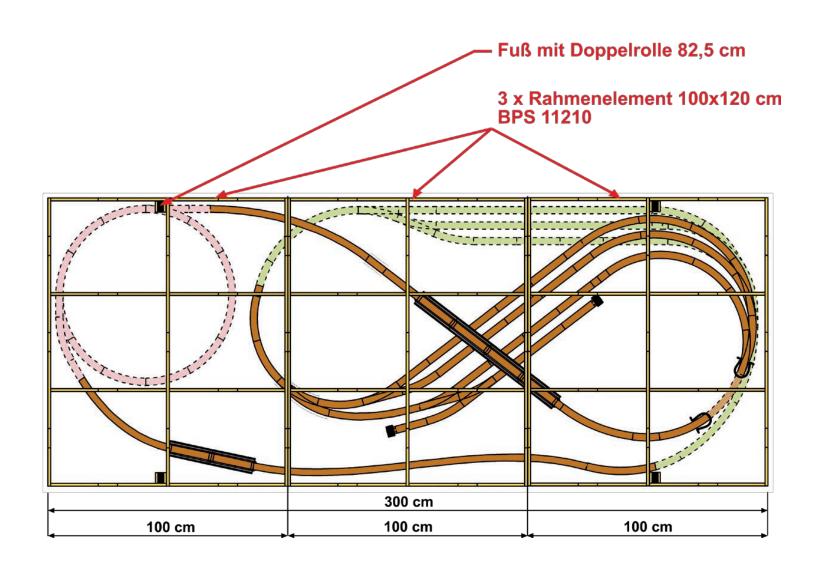


Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 51", Gleisplan Trix-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen



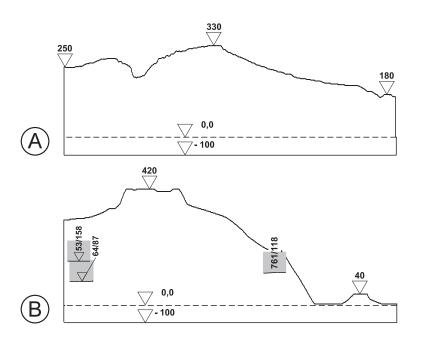


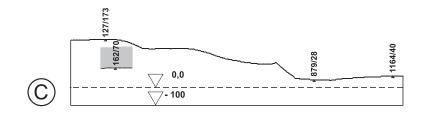
Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 51", Unterbau, Rahmenaufsicht

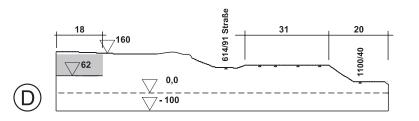




Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 51", Unterbau, Querspanten A bis D









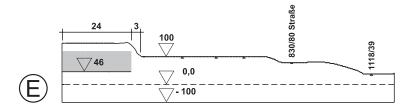
Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0 Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand

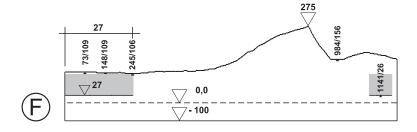
 $\underline{\nabla}^{0,0}$ Bezugsebene 0,0

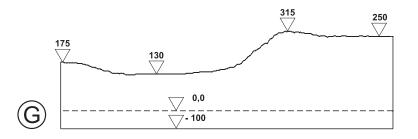
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien ge-neriert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 51", Unterbau, Querspanten E bis G





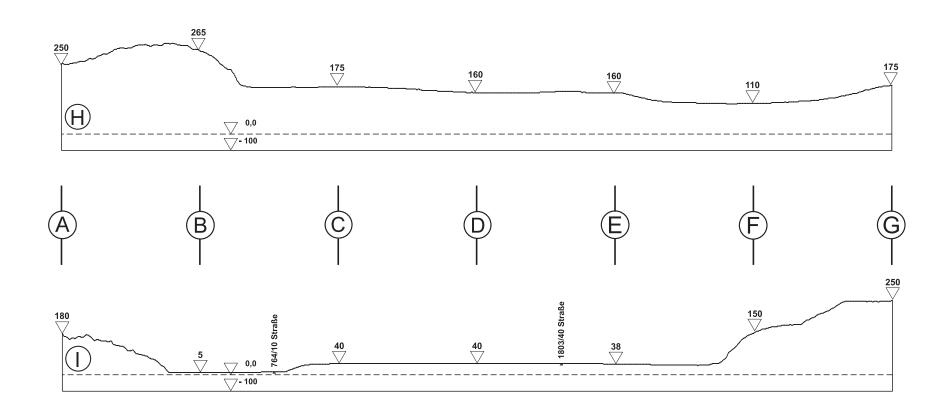




Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 51", Unterbau, Längsspanten H und I





Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 51", Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix

■ Gl	■ Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzal	l Märklin-Art.	Trix-Art.	Bezeichnung		
21	x 24188	62188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm		
11	x 24172	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm		
3	x 24094	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm		
6	x 24077	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm		
4	x 24236	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm		
1	x 24229	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm		
8	x 24064	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm		
2	x 24978	62977	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm		
1	x 24530	62530	Gleis gebogen, Radius R 5 = 643,6 mm		
3	x 24430	62430	Gleis gebogen, Radius R 4 = 579,3 mm		
1	x 24330	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis		
9	x 24230	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis		
2	x 24215	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis		
2	x 24207	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis		
3	x 24224	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen		
1	x 24206	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück		
28	x 24130	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis		
2	x 24115	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis		
8	x 24912	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen		
3	x 24611	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis		
2	x 24612	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis		
5	x 24671	62671	Kurvenweiche links		
a 1	x VorSig1Vr1	Vorsignal o	hne Zusatzflügel Vr1		
<u>a</u> 2	x F1 Hp1	Formsignal, einflügelig Hp1			
Signale 6	x F2 Hp0	Formsignal,	, 2 gekoppelte Flügel Hp0		
	x GlSpShSh0	Form-Gleissperrsignal hoch Sh0			

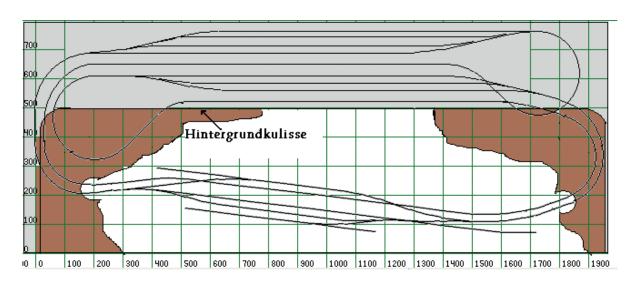


Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 51", Gleisstückliste K-Gleis

■ Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System				
Anzahl	Märklin-Art.	Bezeichnung		
27 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm		
6 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm		
3 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm		
7 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm		
3 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm		
1 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm		
1 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm		
1 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm		
2 x	7389	Prellbock mit beleuchtetem Sperrsignal		
3 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II		
1 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I		
10 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II		
3 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen		
3 x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II		
26 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I		
3 x	2262	262 Weiche links, R = 424,6 mm (2261 L)		
2 x	2x 2263 Weiche rechts, R = 424,6 mm (2261 R)			
5 x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267 L)		
1 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch		
<u> </u> 2x	76383	Licht-Vorsignal		
9 2x 2x 3x 4x	76391	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1		
<u>نة</u> 4 x	76393	Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2		
1 x	76394	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1		



Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: "Raumwunder in Z", Gleisplan

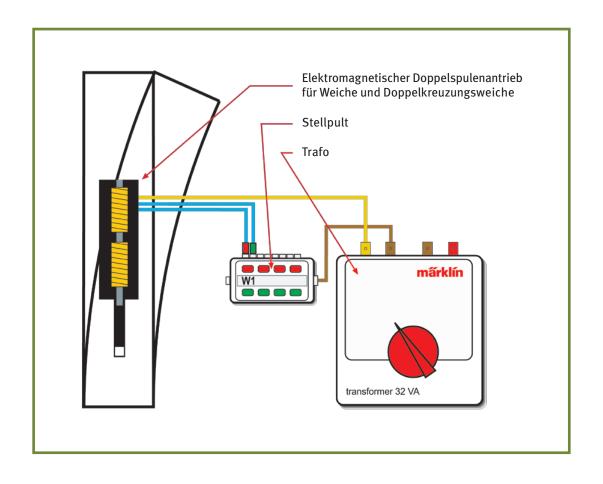


Der Gleisplan der Anlage: Die Gleisfigur ist im Prinzip ein Hundeknochen mit Kehrschleifen im

Schattenbahnhof. Er hat sieben Speichergleise und sitzt direkt hinter der Hintergrundkulisse.

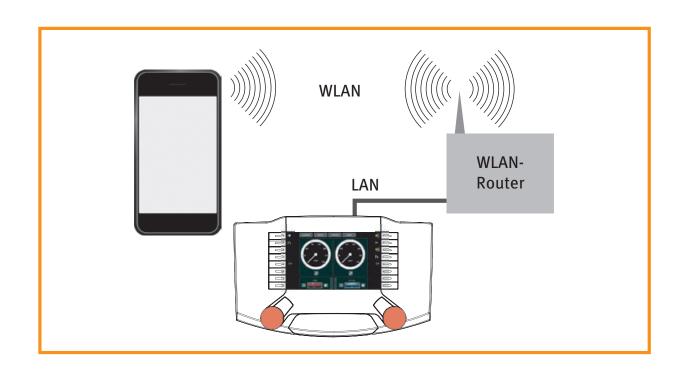


Grafik aus Märklin Magazin 01/2011: "Anlagenpraxis", Weichenanschluss (konventionell)



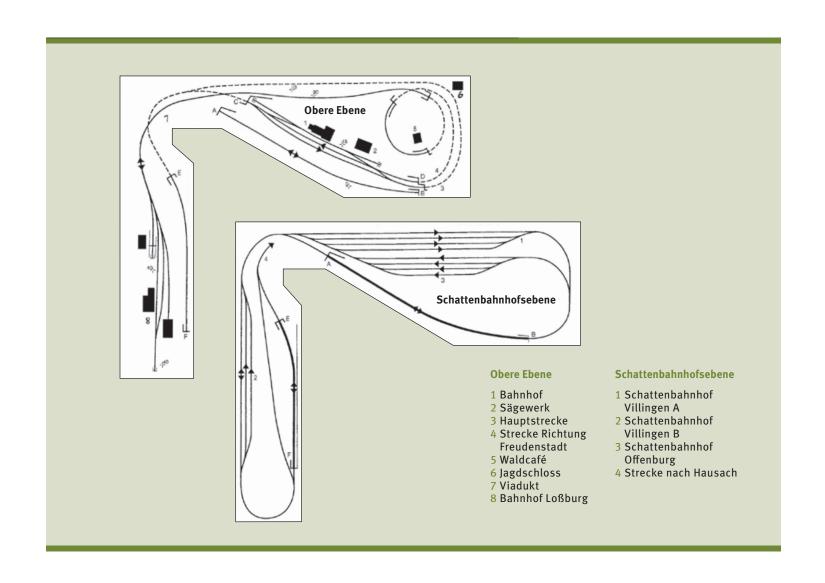


Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Märklin Digital", Anschlussprinzip bei Verwendung eines iPhone® an der Central Station



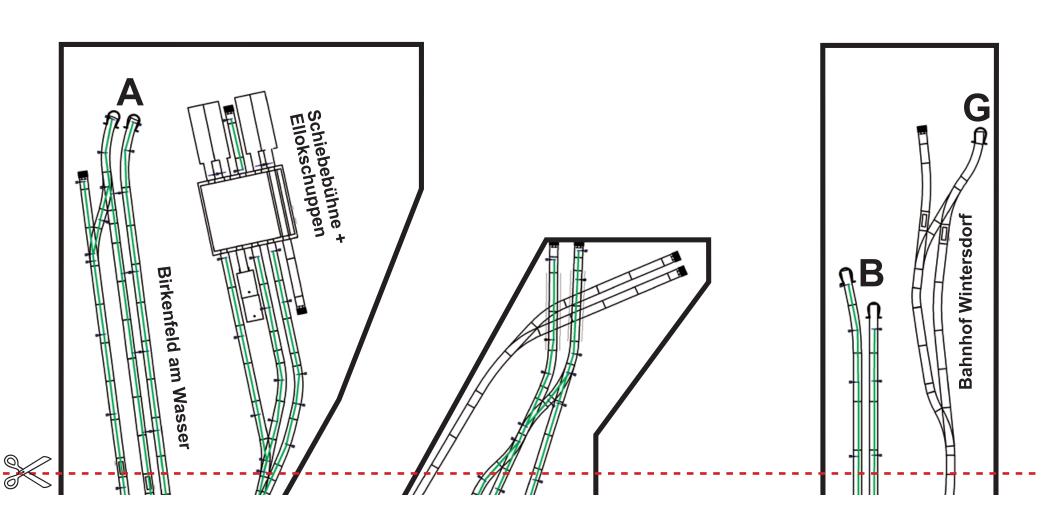


Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Märklin-Freunde berichten", Gleisplan der Anlage



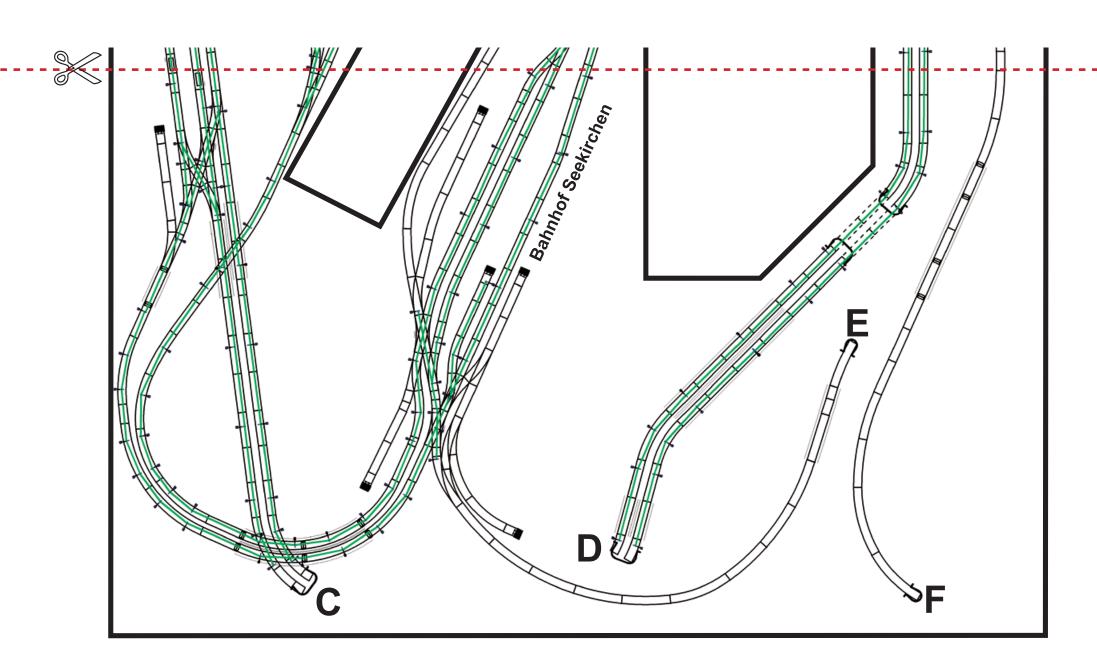


Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", Lageplan der Oberleitung (Teil 1)





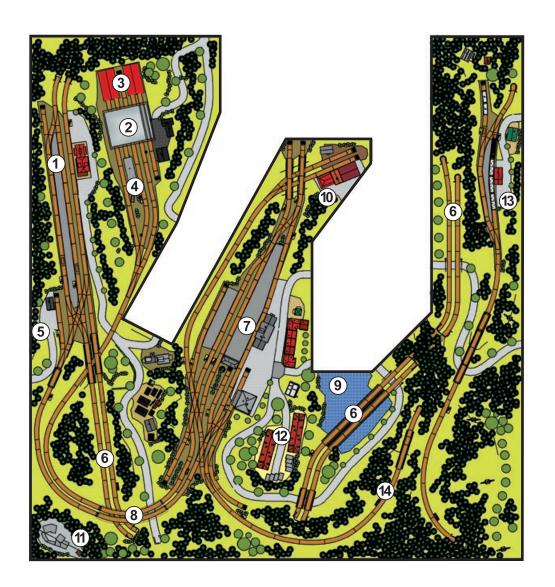
Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", Lageplan der Oberleitung (Teil 2)





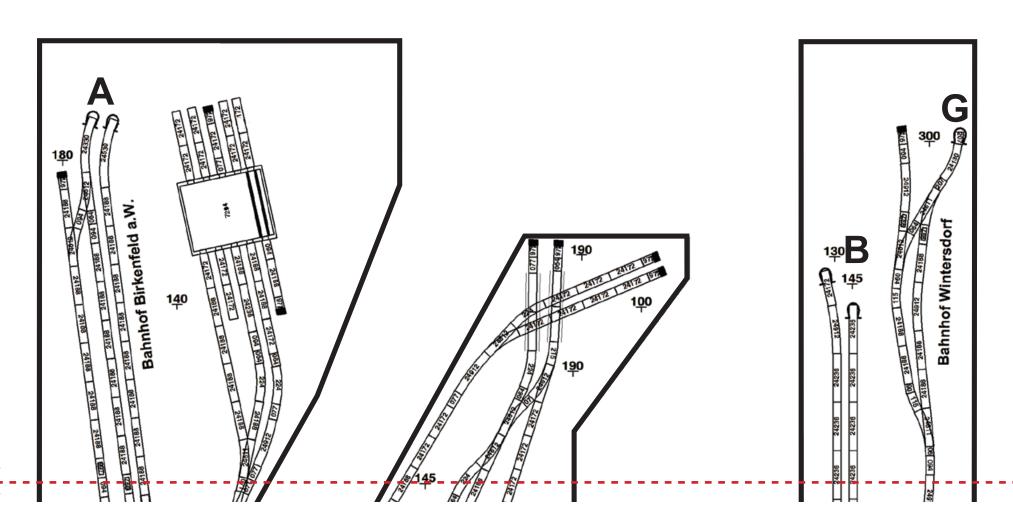
Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", Endzustand Märklin-C-Gleis

- Bahnhof Birkenfeld am Wasser
 Schiebebühne / Ellok
 Lokschuppen
 Köflokschuppen
 Stellwerk Birkenfeld
 Hauptstrecke
 Bahnhof Seekirchen
 Zufahrt Bf Seekirchen + Ellok-BW
- 10 Lagerhauskomplex 11 große Burg 12 Seekirchen (Stadt) 13 Bahnhof Wintersdorf 14 Nebenstrecke





Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", Gleisplan Märklin-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen (Teil 1)

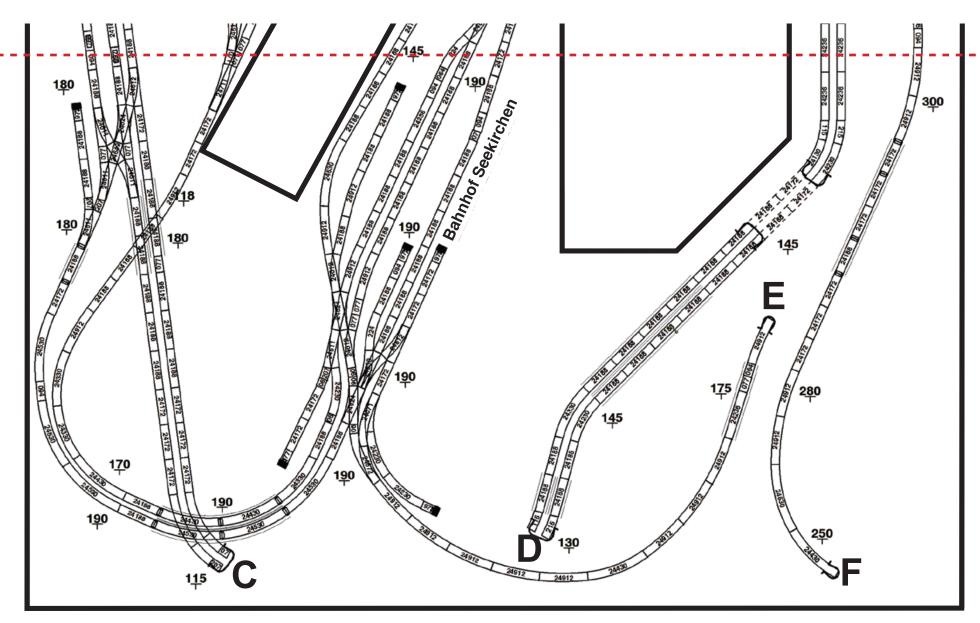






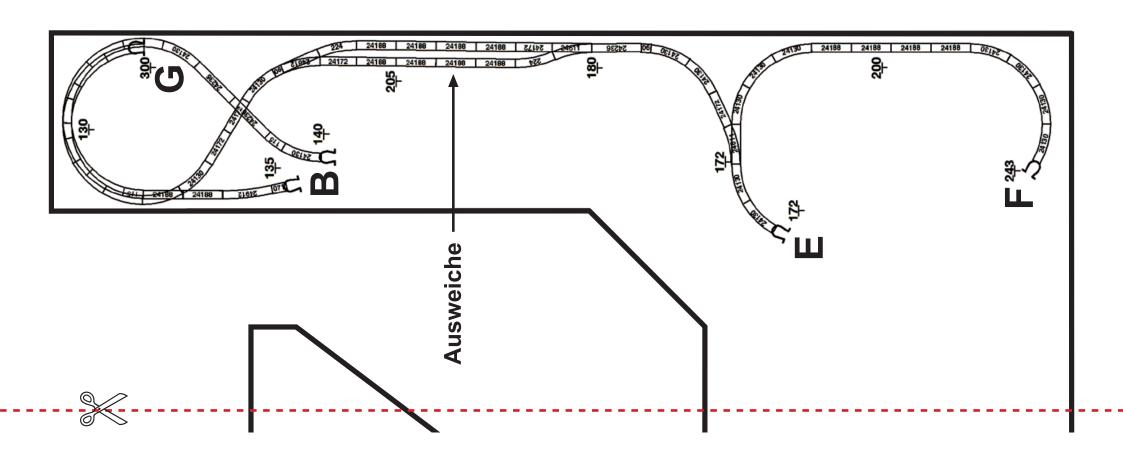
Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", Gleisplan Märklin-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen (Teil 2)





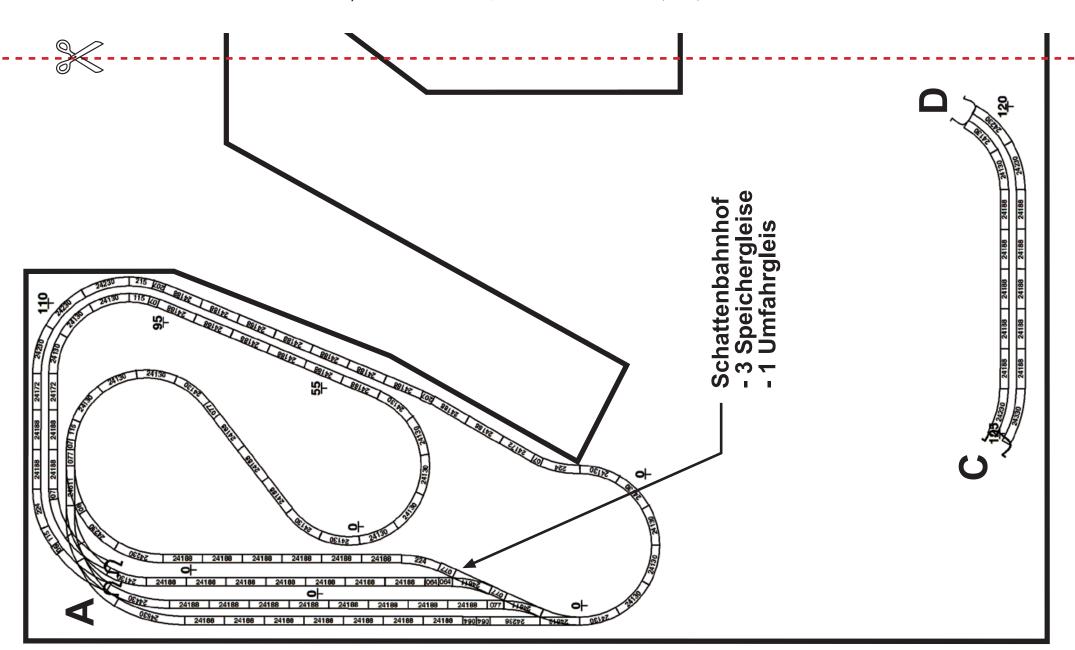


Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", Gleisplan Märklin-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Teil 1)





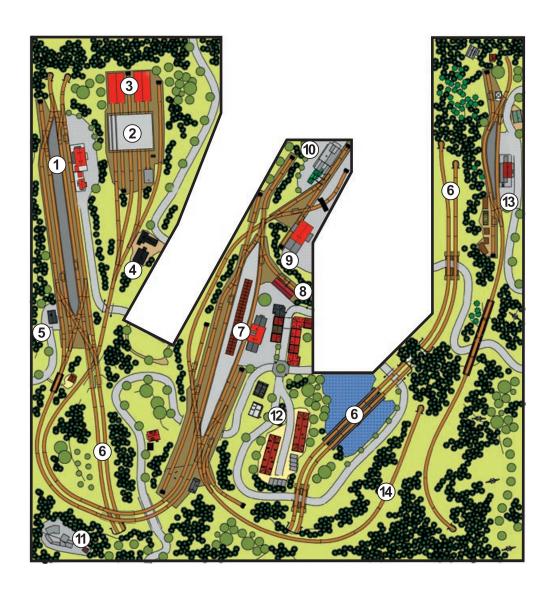
Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", Gleisplan Märklin-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Teil 1)





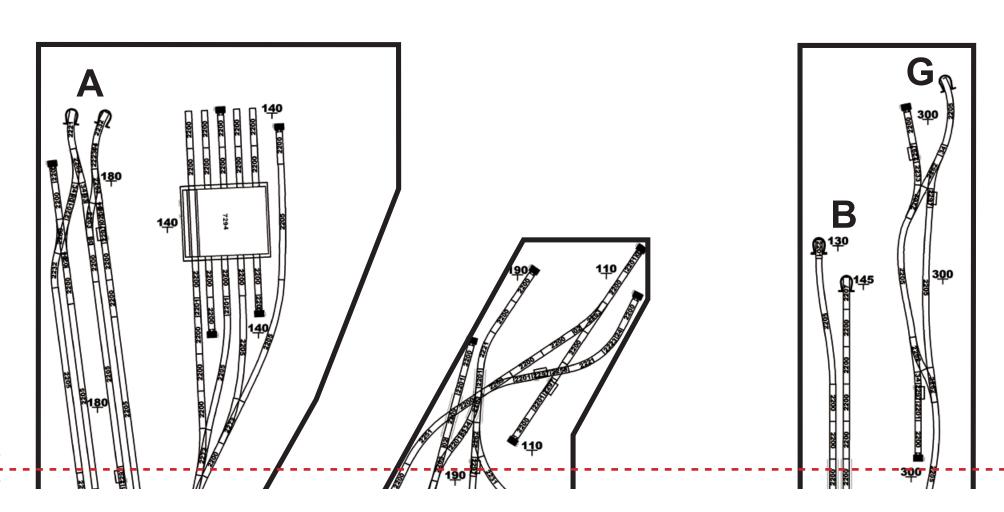
Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", **Endzustand K-Gleis**

- Bahnhof Birkenfeld am Wasser
 Schiebebühne / Ellok
 Lokschuppen
 Lokleitung
 Stellwerk Birkenfeld
 Hauptstrecke
 Bahnhof Seekirchen
 Expressguthalle
 Güterschuppen
 Lagerhauskomplex
 große Burg
 Seekirchen (Stadt)
 Bahnhof Wintersdorf
 Nebenstrecke





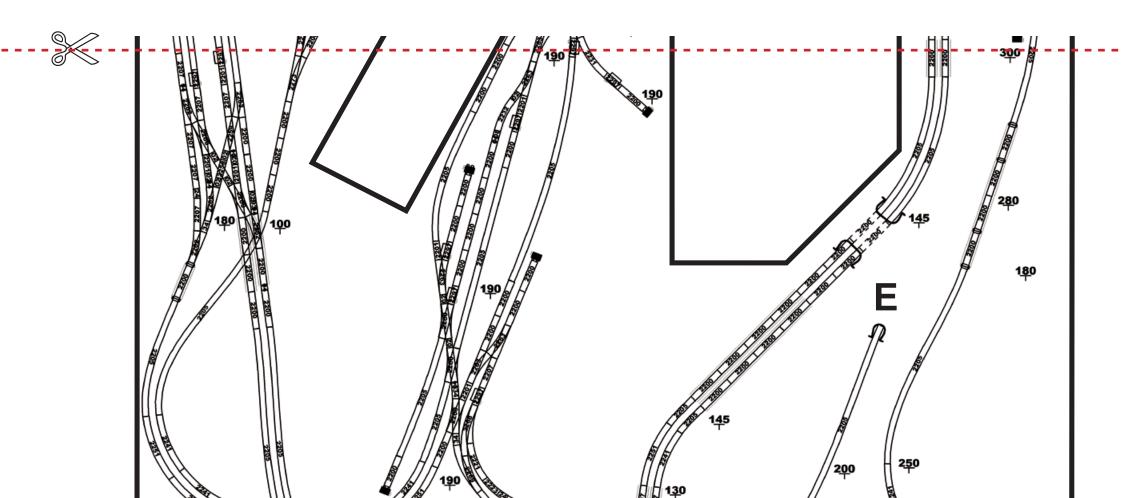
Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", Gleisplan K-Gleis, sichtbare Gleistrassen (Teil 1)







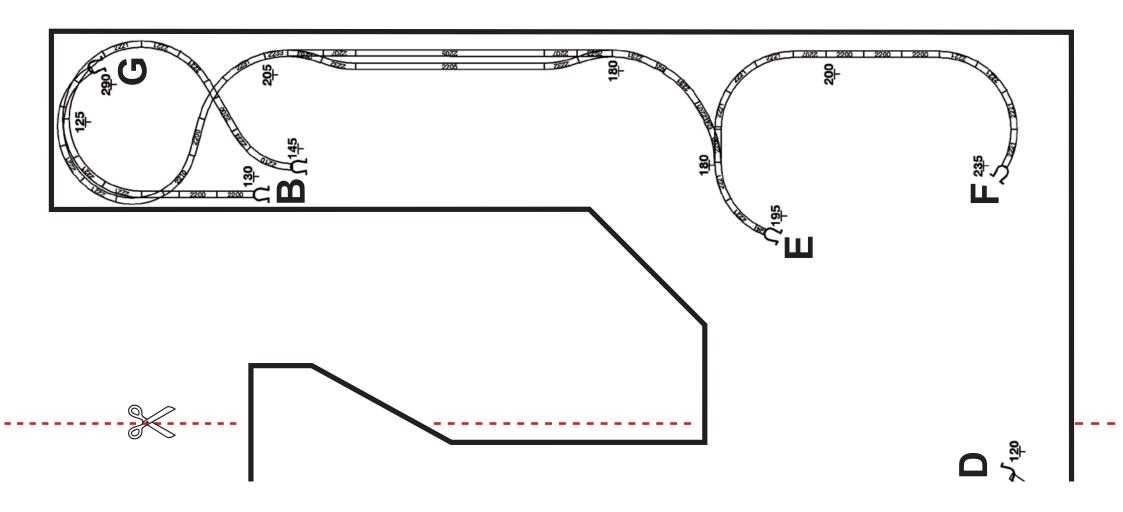
Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", Gleisplan K-Gleis, sichtbare Gleistrassen (Teil 2)



200

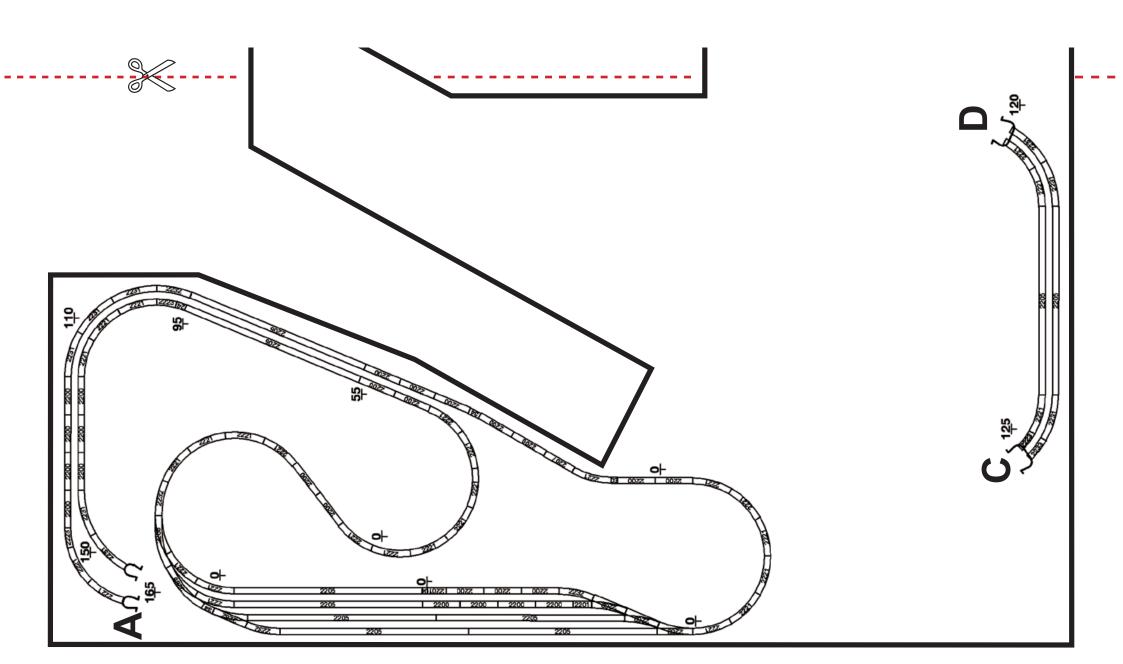


Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", Gleisplan K-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Teil 1)





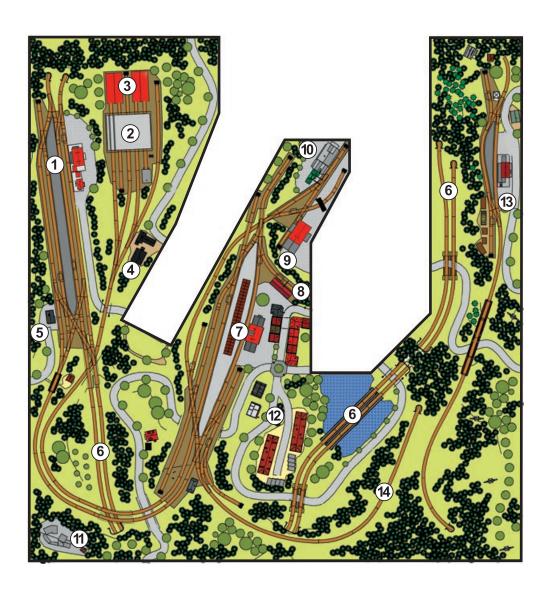
Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", Gleisplan K-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Teil 2)





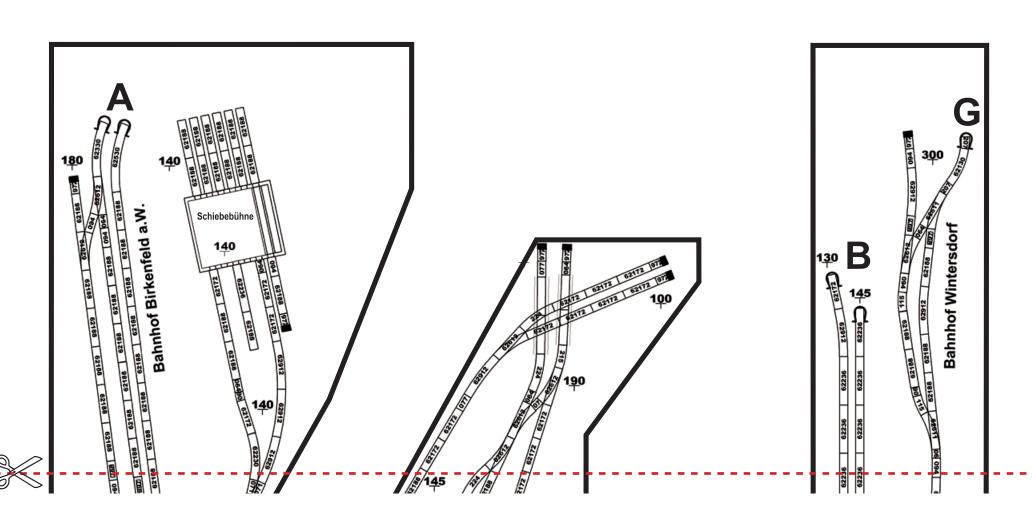
Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", **Endzustand Trix-C-Gleis**

- 1 Bahnhof Birkenfeld am Wasser
 2 Schiebebühne / Ellok
 3 Lokschuppen
 4 Lokleitung
 5 Stellwerk Birkenfeld
 6 Hauptstrecke
 7 Bahnhof Seekirchen
 8 Expressguthalle
 9 Güterschuppen
 10 Lagerhauskomplex
 11 große Burg
 12 Seekirchen (Stadt)
 13 Bahnhof Wintersdorf
 14 Nebenstrecke



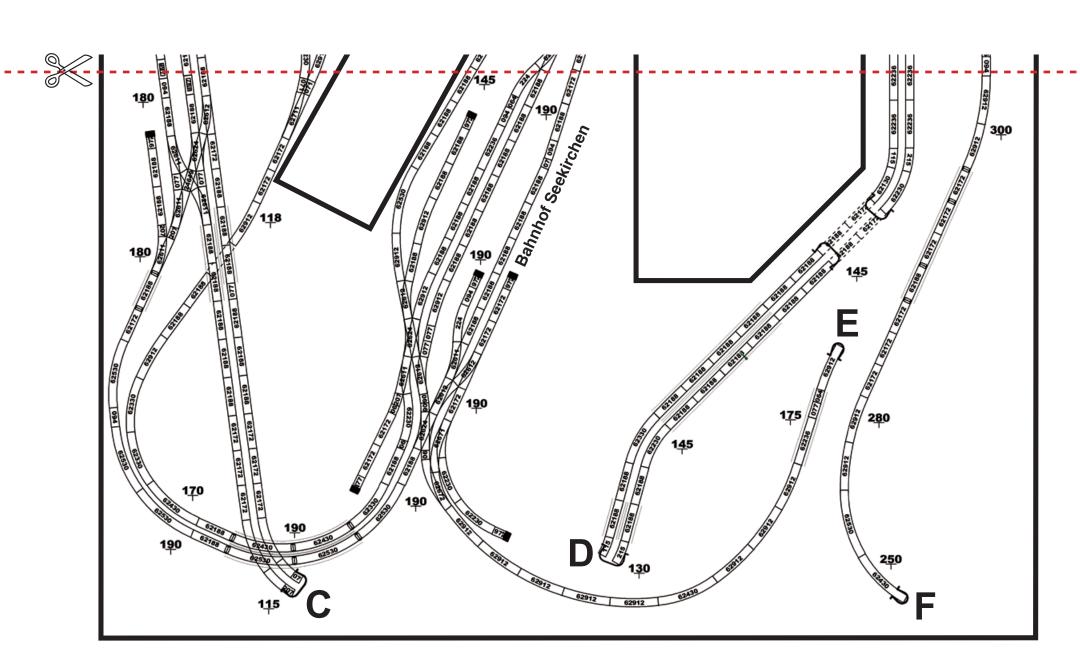


Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", Gleisplan Trix-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen (Teil 1)



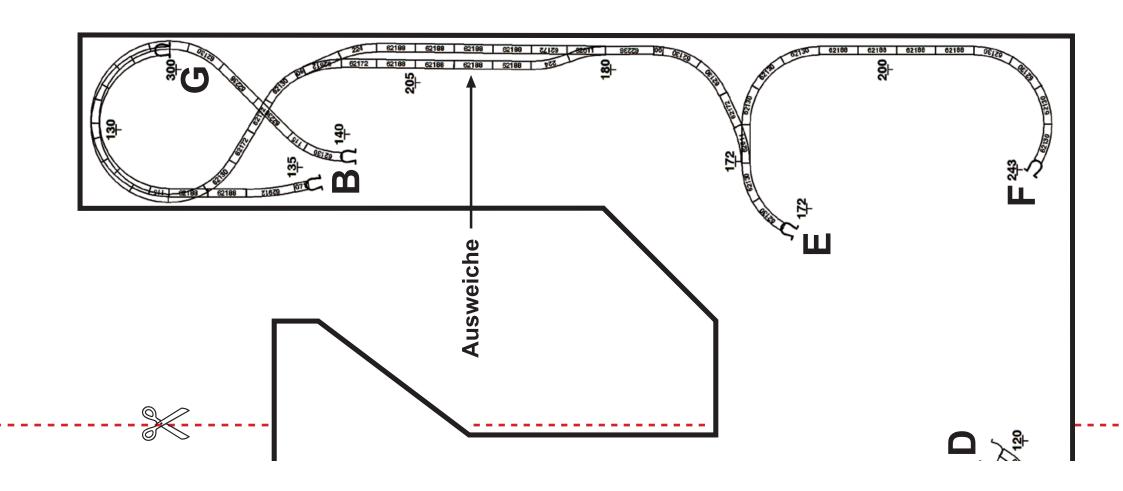


Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", Gleisplan Trix-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen (Teil 2)



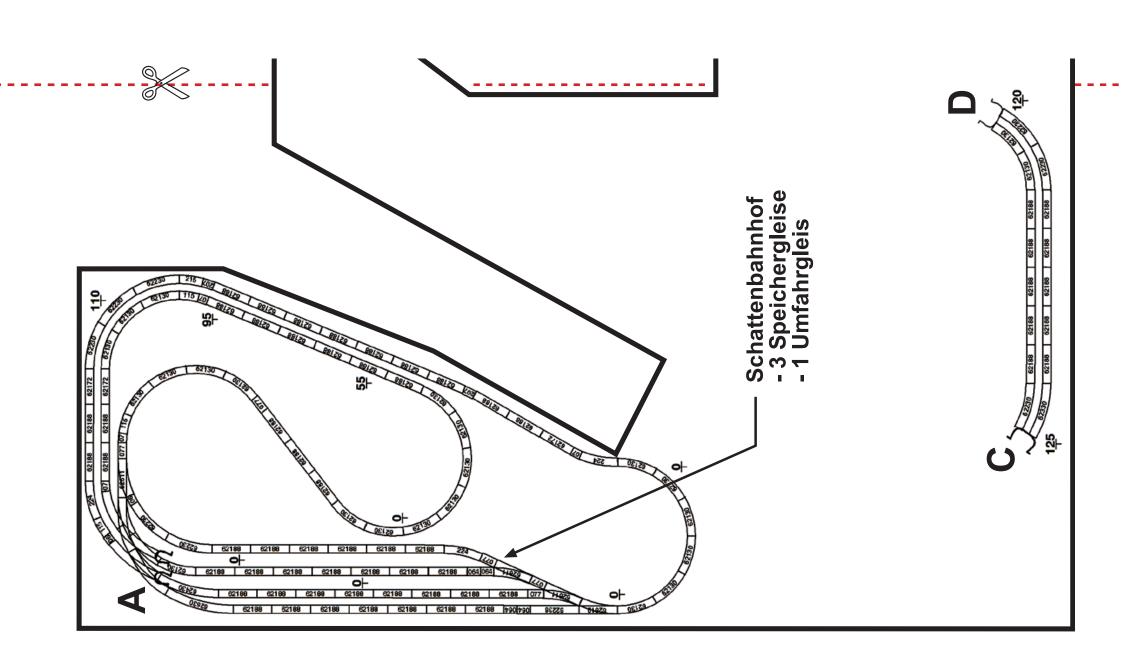


Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", Gleisplan Trix-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Teil 1)



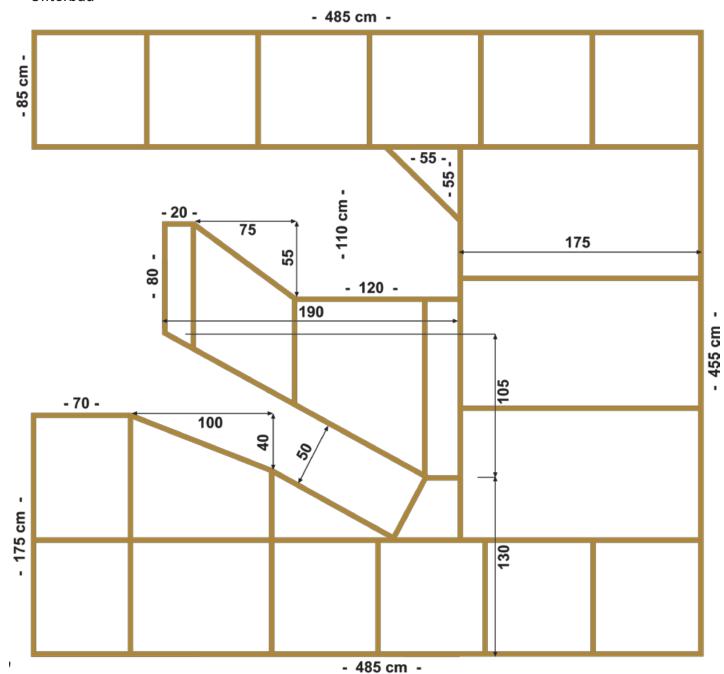


Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", Gleisplan Trix-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Teil 2)





Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", Unterbau





Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix

	Gleisstücklis	te für C	-Gleis Märk	clin und Trix
Anzahl	Märklin-Art.	Anzahl	Trix-Art.	Bezeichnung
175 x	24188	180 x	62188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm
59 x	24172	50 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
12 x	24094	11 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
16 x	24077	13 x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
16 x	24236	16 x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
12 x	24064	12 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
14 x	24977	13 x	62977	Prellbock, Länge 77,5 mm
10 x	24530	10 x	62530	Gleis gebogen, Radius R 5=643,6 mm
6 x	24430	6 x	62430	Gleis gebogen, Radius R4=579,3 mm
8 x	24330	8 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
15 x	24230	16 x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
5 x	24215	5 x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
8 x	24207	8 x	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
11 x	24224	9 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
11 x	24206	12 x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
55 x	24130	55 x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
10 x	24115	10 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
7 x	24107	7 x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
25 x	24912	27 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen
13 x	24611	13 x	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
13 x	24612	14 x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24711	1 x	62711	Schlanke Weiche links, Radius 1.114,6 mm
3 x	24071	3 x	62071	gerades Gleis, 70,8 mm, Böschung abnehmbar
3 x	24671	3 x	62671	Kurvenweiche links
1 x	24672	1 x	62672	Kurvenweiche rechts
3 x	24624	3 x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis
1 x	24649	1 x	Mä24649	Kreuzung 48,6° (bei Trix Umbau erforderlich)
4 x	24997	4 x	62997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm
1 x	24630	-	-	Dreiwegweiche, Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm
1 x	7294	-	-	Ferngesteuerte Schiebebühne
		1 x		Ferngesteuerte Schiebebühne (Gleichstrombetrieb)

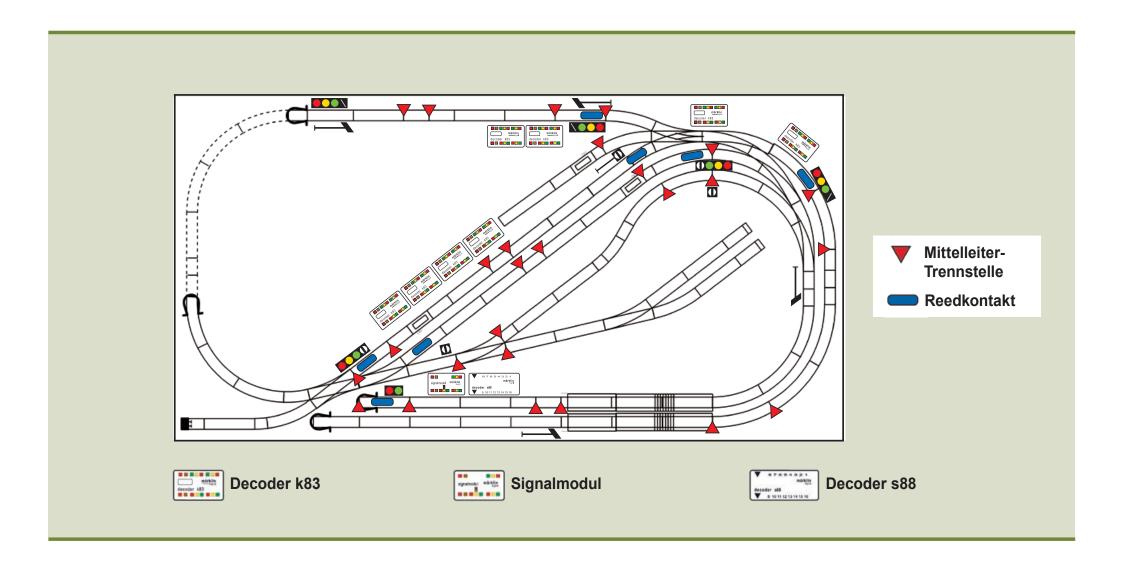


Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 52", Gleisstückliste K-Gleis Märklin

■ Gleisstückli	ste für K-Gle	eis-System Märklin
Märklin-Art.	Anzahl	Bezeichnung
2200	127 x	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
2205	22 x	Flexgleis gerade, Länge 900 mm
2209	1 x	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
2207	14 x	Gleis gerade, Länge 156 mm
2201	25 x	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
2202	18 x	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
2293	2 x	Gleis gerade, Länge 41,3 mm
2208	4 x	Gleis gerade, Länge 35,1 mm
2203	1 x	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm
2204	11 x	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
7389	17 x	Prellbock mit beleuchtetem Sperrsignal
2251	9 x	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
2241	8 x	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
2231	14 x	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
2232	10 x	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
2233	3 x	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II
2234	10 x	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II
2235	1 x	Gleis gebogen, 1/8 Radius 424,6 mm Normalkreis II
2221	54x	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
2223	6x	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I
2224	7 x	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I
2210	4 x	Gleis gebogen, 1/1 Radius 295,4 mm Industriekreis
2262	14 x	Weiche links, R = 424,6 mm (2261 L)
2263	14 x	Weiche rechts, R = 424,6 mm (2261 R)
2272	2 x	Weiche links, R = 902,4 mm schlank (2271 L)
2273	1 x	Weiche rechts, R = 902,4 mm schlank (2271 R)
2268	3 x	Kurvenweiche li., Normalkreis I (2267 L)
2269	1 x	Kurvenweiche re., Normalkreis I (2267 R)
2260	6 x	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II
2259	1 x	Kreuzung Normalkreis II
2258	2 x	Kreuzung Winkel 45°
2297	14 x	Entkupplungsgleis, Länge 90 mm
7294	1 x	Ferngesteuerte Schiebebühne

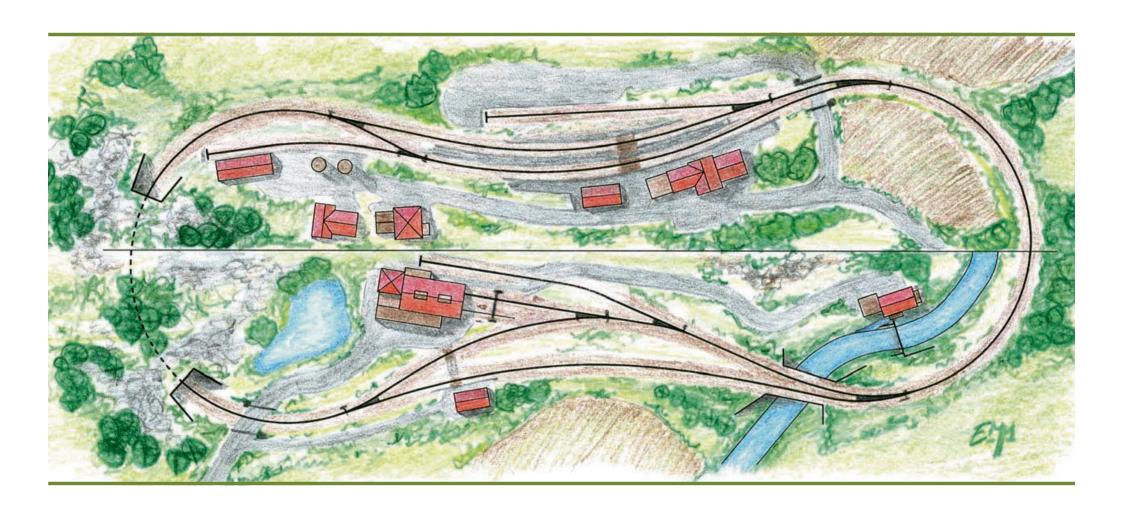


Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Spielspaß auf drei Ebenen – H0-Basisanlage, Folge 5", Lageplan Reedkontakte und Mittelleiter-Trennstellen



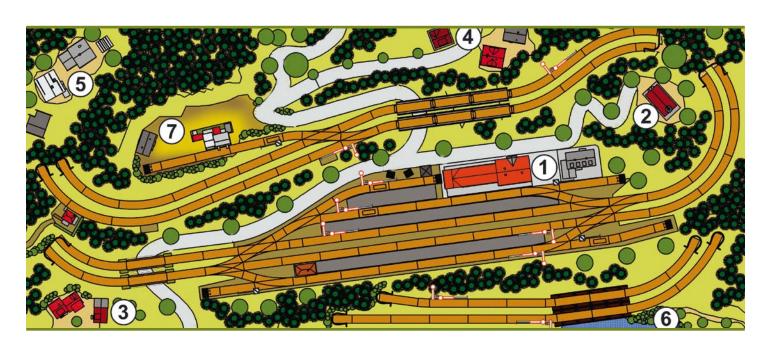


Grafik aus Märklin Magazin 02/2011: "Minitrix-Anlage, Folge 2", kolorierte Gleisplanskizze





Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53" Endzustand Märklin-C-Gleis

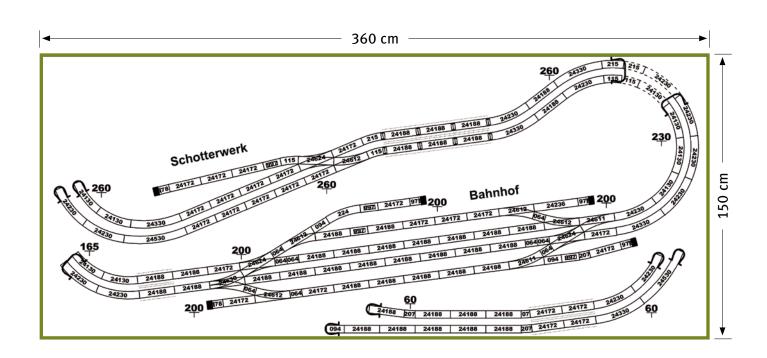


Anlagen- und Gleisbeschreibung

- 1 Bahnhof Plottstein
- 2 Dorfkirche St. Lukas
- 3 Bauernhof
- 4 Dorf
- 5 Gebirgsdorf
- 6 Seeausläufer
- 7 Kieswerk mit Gleisanschluss



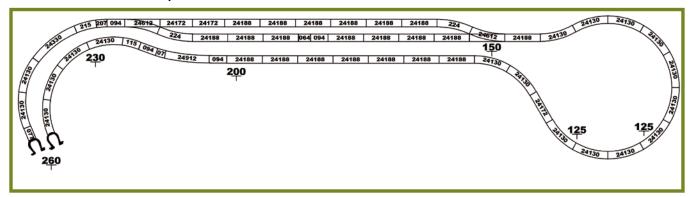
Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53" Gleisplan Märklin-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen





Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53" Gleisplan Märklin-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Ebene 1)

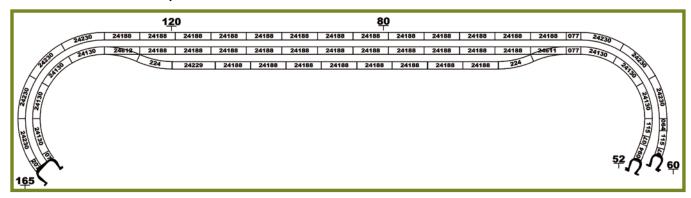
Märklin-C-Gleis-Entwurf, verdeckte Gleistrassen Ebene 1



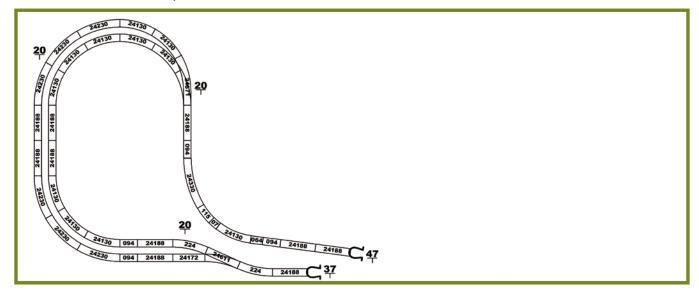


Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53" Gleisplan Märklin-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Ebene 2 und 3)

Märklin-C-Gleis-Entwurf, verdeckte Gleistrassen Ebene 2

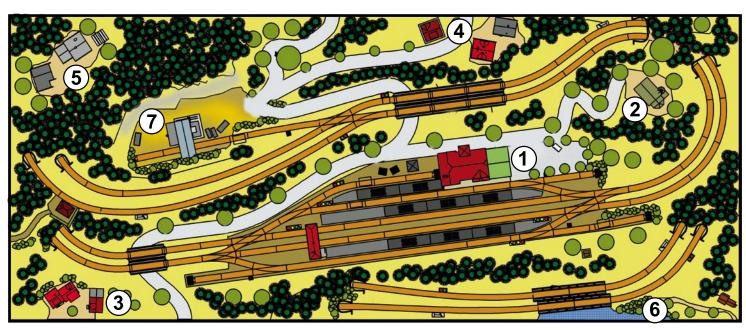


Märklin-C-Gleis-Entwurf, verdeckte Gleistrassen Ebene 3





Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53" **Endzustand K-Gleis**

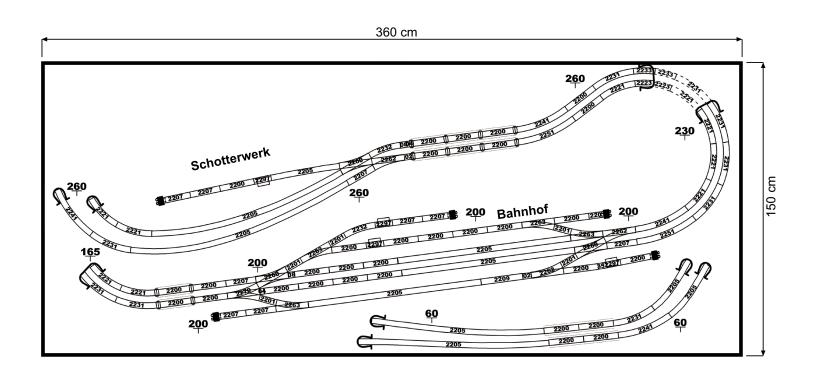


- 1 Bahnhof Trossingen
 2 Antoniuskapelle Saas-Grund
 3 Bauernhof
 4 Dorf
 5 Gebirgsdorf
 6 Seeausläufer
 7 Schotterwerk mit Gleisanschluss



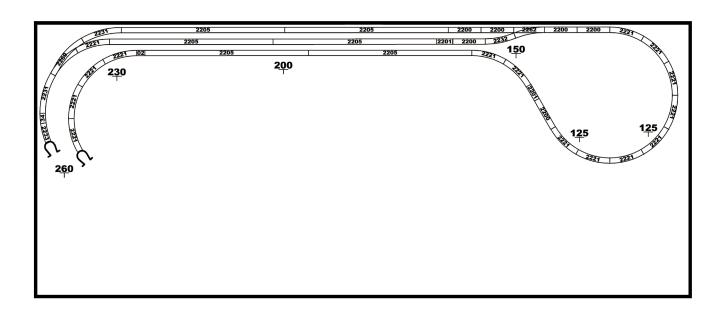


Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53" Gleisplan K-Gleis, sichtbare Gleistrassen



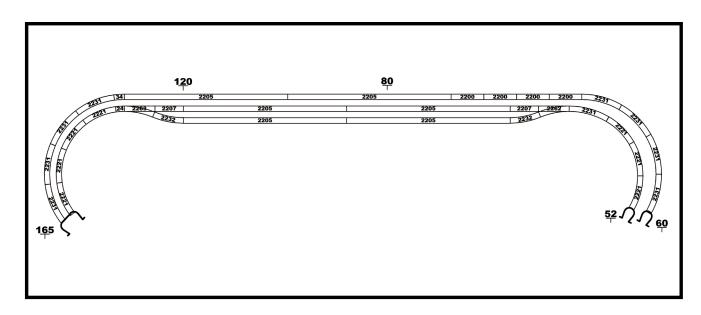


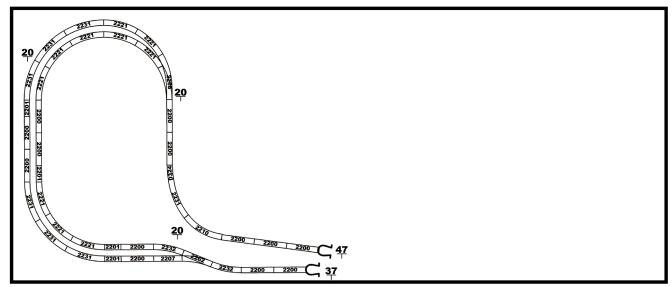
Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53" Gleisplan K-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Ebene 1)





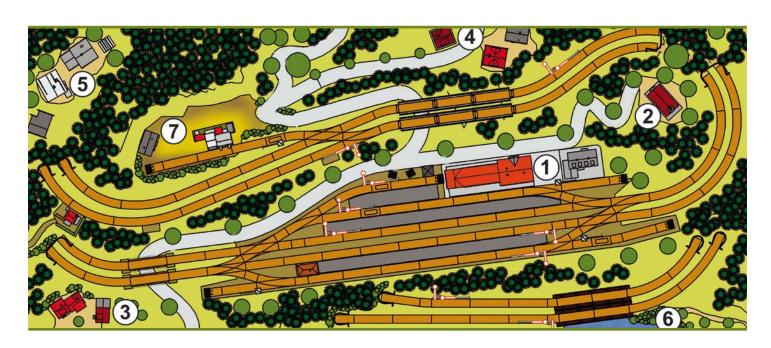
Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53" Gleisplan K-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Ebene 2 und 3)







Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53" Endzustand Trix-C-Gleis

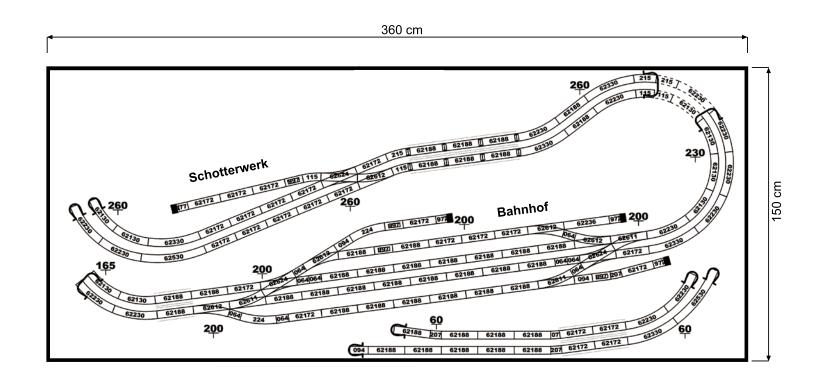


Anlagen- und Gleisbeschreibung

- 1 Bahnhof Plottstein
- 2 Dorfkirche St. Lukas
- 3 Bauernhof
- 4 Dorf
- 5 Gebirgsdorf
- 6 Seeausläufer
- 7 Kieswerk mit Gleisanschluss

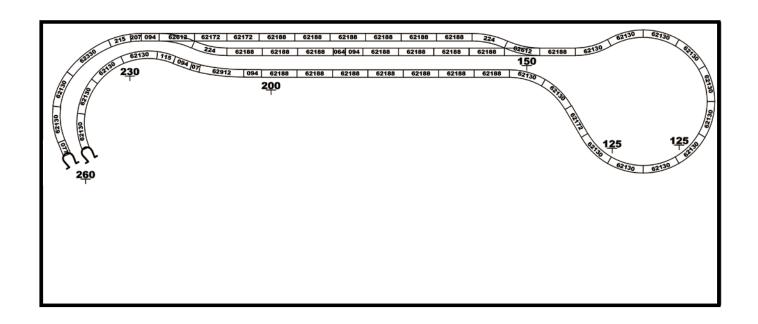


Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53" Gleisplan Trix-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen



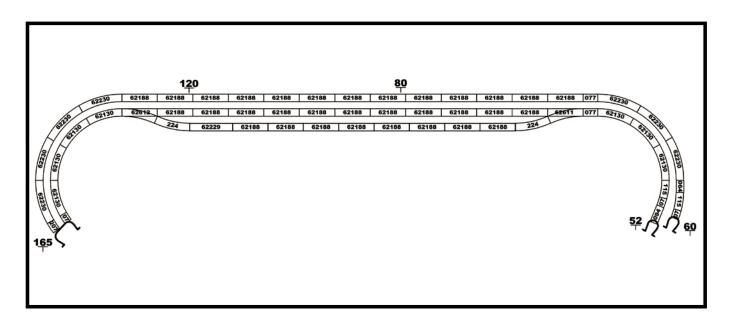


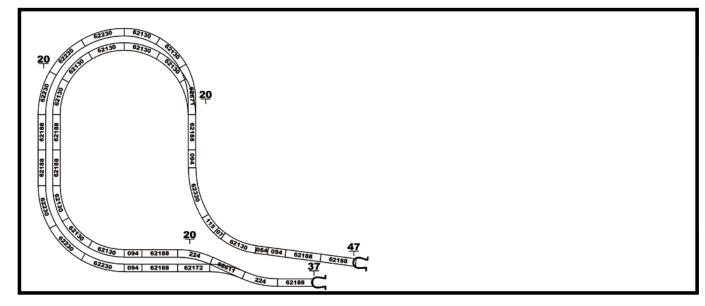
Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53" Gleisplan Trix-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Ebene 1)





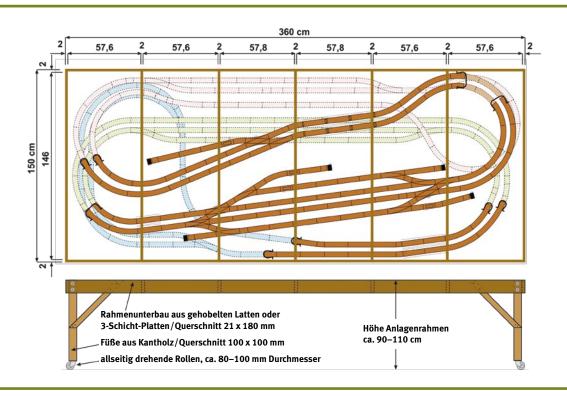
Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53" Gleisplan Trix-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Ebene 2 und 3)





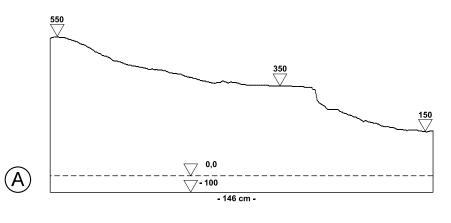


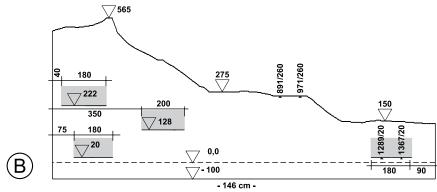
Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53" Unterbau

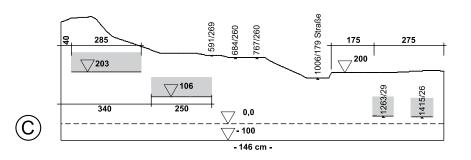


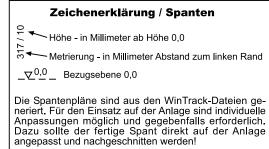


Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53" Querspanten A bis C



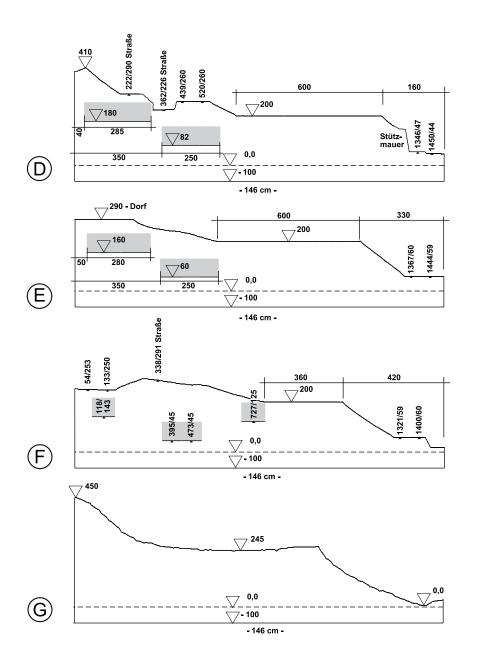








Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53" Querspanten D bis G

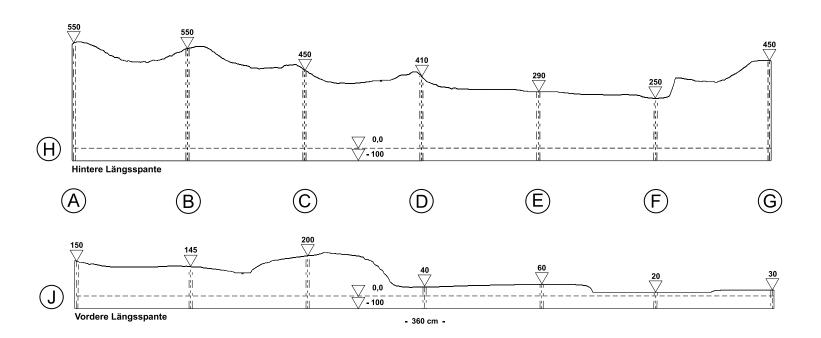




Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53" Längsspanten H und J





Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53" Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix

Gleiss	tückliste für	C-Gleis-S	ystem Mä	rklin und Trix	
Anzahl	Märklin-Art.	Anzahl	Trix-Art.	Bezeichnung	
106 x	24188	106x	62188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm	
30 x	24172	29 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm	
12 x	24094	12 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm	
3 x	24077	3 x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm	
1 x	24236	1 x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm	
1 x	24229	1 x	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm	
12 x	24064	12 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm	
5 x	24978	4 x	62977	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm	
2 x	24530	2 x	62530	Gleis gebogen, Radius R 5 = 643,6 mm	
7 x	24330	7 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis	
26 x	24230	26 x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
4 x	24215	4 x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
5 x	24207	5 x	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
7 x	24224	8 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen	
44 x	24130	44x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis	
8 x	24115	8 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis	
6 x	24107	6 x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis	
1 x	24912	1 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen	
4 x	24611	5 x	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis	
8 x	24612	8 x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis	
1 x	24671	1 x	62671	Kurvenweiche links	
3 x	24624	3 x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis	
1 x	24630	-	-	Dreiwegweiche, Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm	
4 x	24997	4x	62997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm	
3 x	VorSig1V	r0	Vorsignal	ohne Zusatzflügel Vr0	
el dx 5x	F1 Hp0		Formsignal, 1-flügelig Hp0		
5 x	F2SM Hp0)	Formsign	al,2-flügelig, Schmalmast Hp0	
3x	GlSpShSł	10	Form-Gle	issperrsignal hoch Sh0	



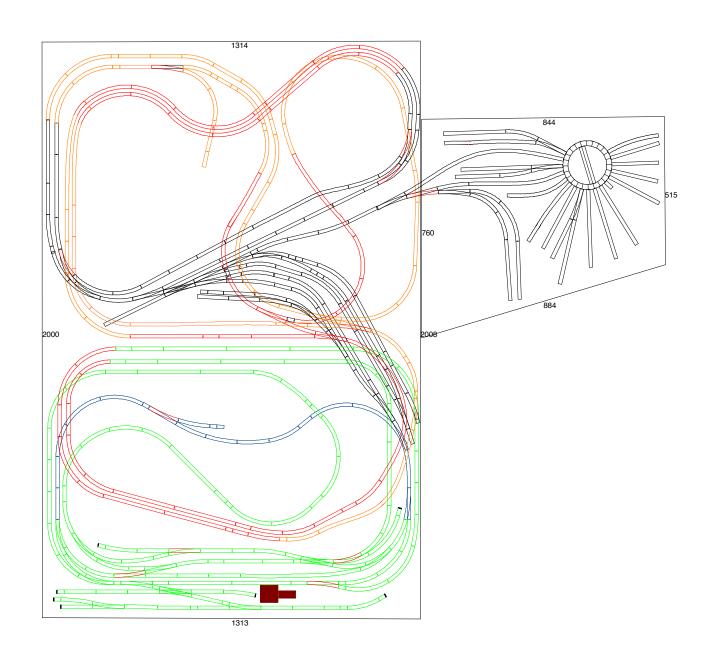
Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53" Gleisstückliste Märklin-K-Gleis inkl. Oberleitung

Gleisst	tückliste für M	ärklin-K-Gleis-System
Anzahl	Märklin-Art.	Bezeichnung
55 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
ca. 20 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm
1 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
12 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
12 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
3 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
2 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm
1 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm
2 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
5 x	7389	Prellbock mit beleuchtetem Sperrsignal
2 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
4 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
27 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
7 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
3 x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II
2 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II
1 x	2235	Gleis gebogen, 1/8 Radius 424,6 mm Normalkreis II
41 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
2 x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I
2 x	2224	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I
1 x	2210	Gleis gebogen, 1/1 Radius 295,4 mm Industriekreis
6 x	2262	Weiche links, R = 424,6 mm (2261 L)
5 x	2263	Weiche rechts, R = 424,6 mm (2261 R)
1 x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267 L)
1 x	2269	Kurvenweiche rechts, Normalkreis I (2267 R)
1 x	2270	Dreiwegweiche, Radius 424,6 mm Normalkreis II
3 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II
4 x	2297	Entkupplungsgleis, Länge 90 mm
4 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
<u>의</u> 4x	76383	Licht-Vorsignal
4x 4x 1x	76391	Licht-Blocksignal
7 1 x	76393	Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2
4 x	76397	Licht-Hauptsignal mit Licht-Vorsignal

Oberleitu	ng (Achtung: Der g	enaue Materialbedarf ergibt sich erst beim Aufbau!)
Anzahl	Art.	Bezeichnung
4 x	70142	Fahrdraht 142 mm
18 x	70167	Fahrdraht 167,5 mm
3 x	70172	Fahrdraht 172,5 mm
8 x	70203	Fahrdraht 203 mm
4 x	70228	Fahrdraht 227,5 mm
3 x	70253	Fahrdraht 252,7 mm
31 x	70360	Fahrdraht 360 mm
10 x	70360+70231	Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück Art. 70231
74 x	74101	Streckenmast (mit Ausleger)
4 x	74104	Brückenmast (mit Ausleger)
6 x	74105	Mittelmast (mit 2 Auslegern)

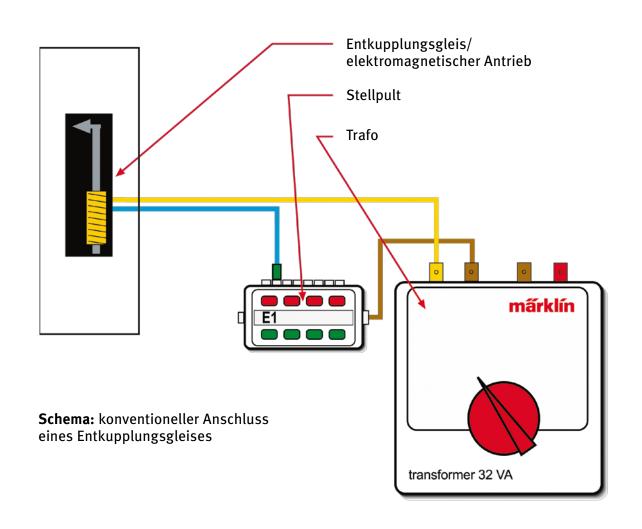


Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Platz für Träume" Gleisplan Z-Anlage





Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: "Praxis leicht gemacht" Anschlussskizze Entkupplungsgleis





Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Ein Herz für Oldies" (Märklin Digital) Belegung Digital-Schnittstelle

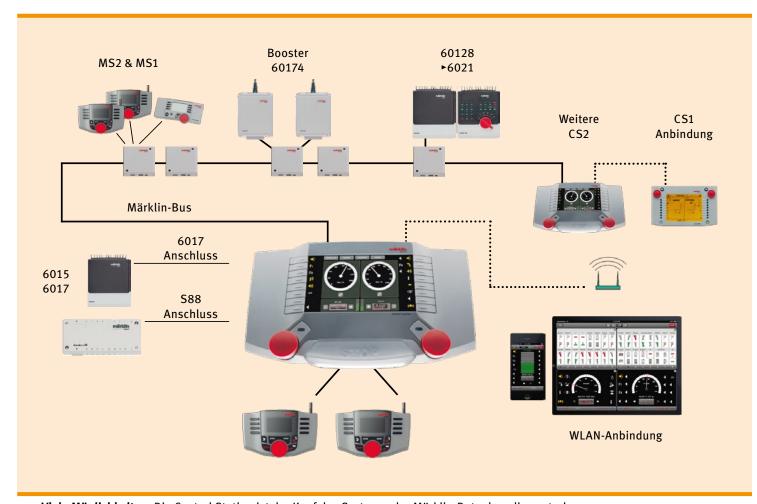
21 Mittelleitersystem: Rückleiter (Schiene)**
MI
20 Ground = Masse (Gleichrichter Decoder)
19 Motorausgang 1
M
18 Motorausgang 2
17 Motorausgang 3
16 U+ = gleichgerichtete Schienenspannung
15 Funktionsausgang 1 (Aux 1)
14 Funktionsausgang 2 (Aux 2)
13 Funktionsausgang 3 (Aux 3)
12 VCC-Spannung des Decoders

^{*}Zweischienensystem: rechte Radseite

^{**}Zweischienensystem: linke Radseite



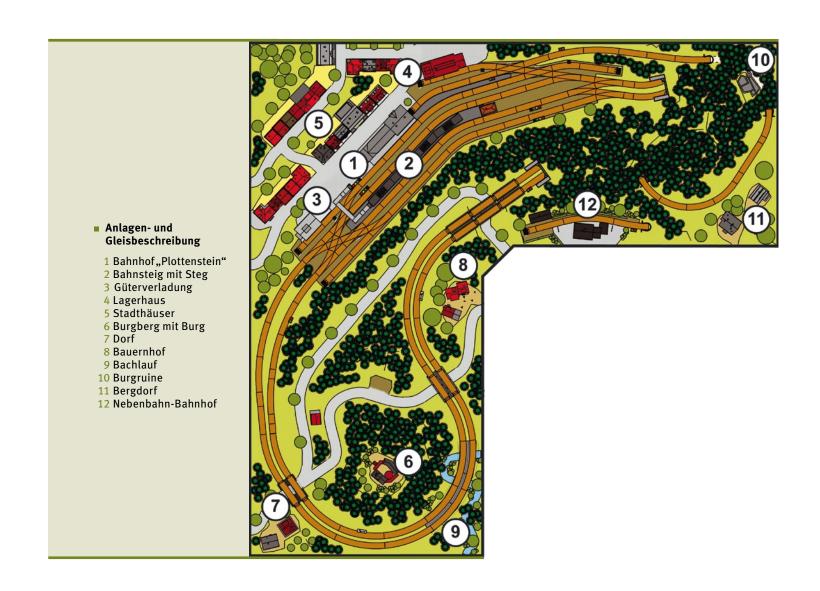
Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Einfach alles dran" (Märklin Digital) Anschlussmöglichkeiten Central Station



Viele Möglichkeiten: Die Central Station ist der Kopf des Systems, der Märklin-Datenbus die zentrale Leitung. Mittlerweile lässt sich der Datenbus über einen Router mit WLAN-Anschluss noch erweitern. Über eine sogenannte App stehen dann Geräte der Firma Apple als weitere Fahrpulte zur Verfügung.

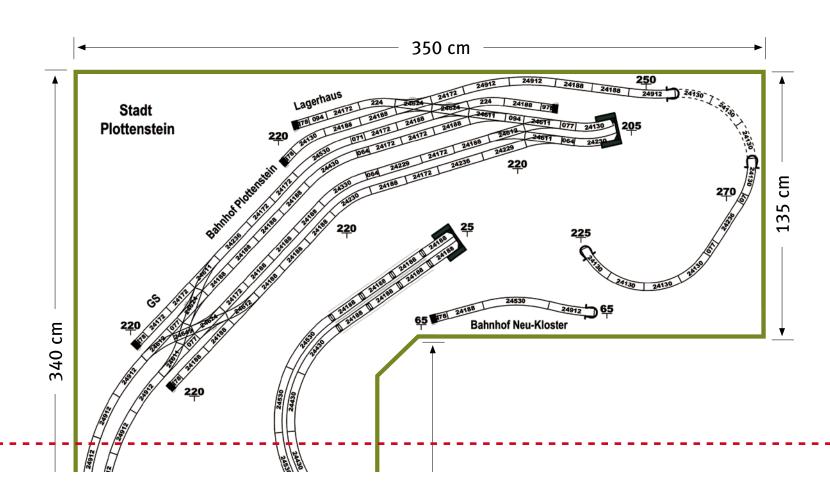


Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Endzustand Märklin-C-Gleis





Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Gleisplan Märklin-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen (Teil 1)

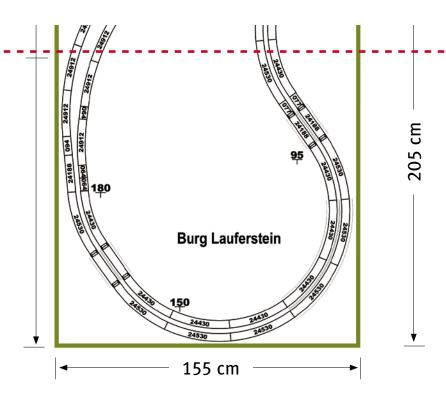






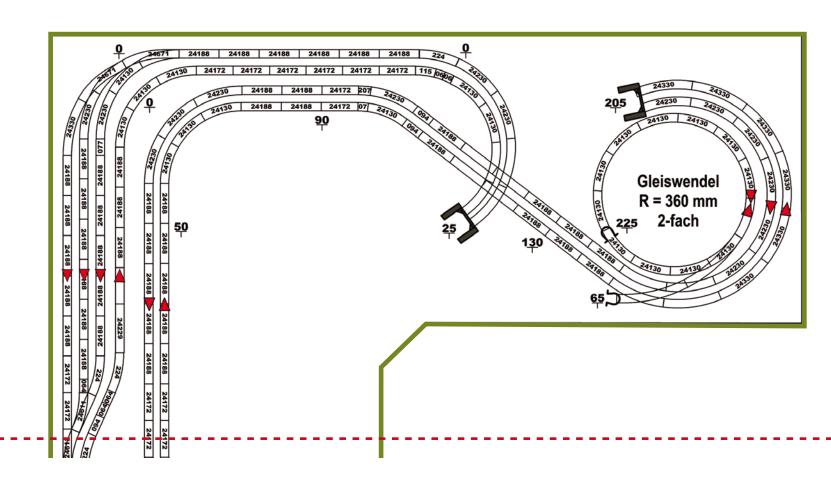
Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Gleisplan Märklin-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen (Teil 2)







Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Gleisplan Märklin-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Teil 1)

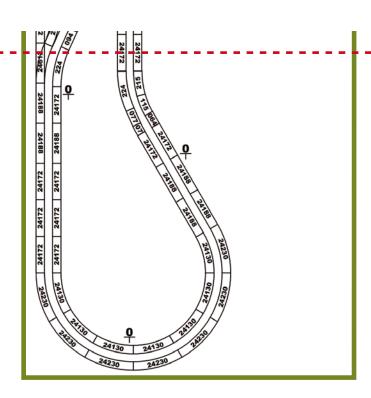






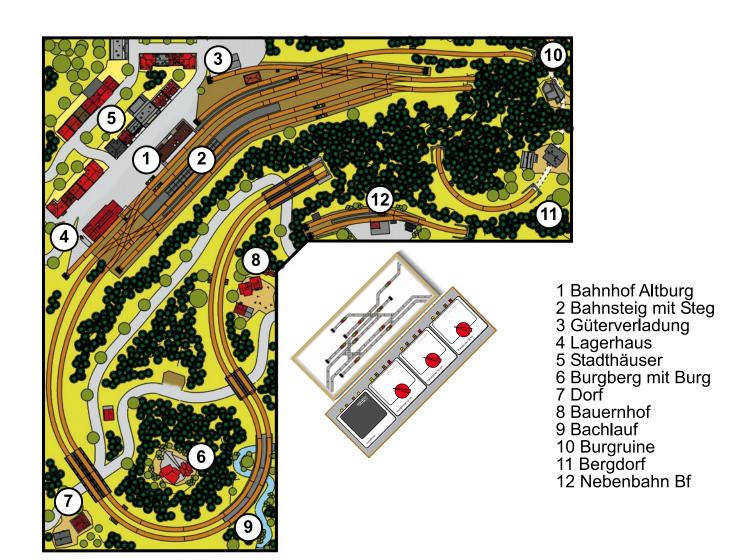
Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Gleisplan Märklin-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Teil 2)





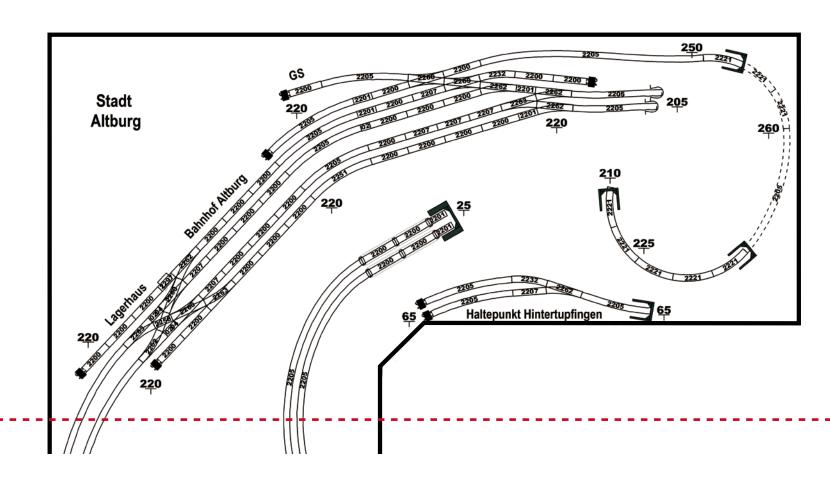


Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Endzustand K-Gleis





Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Gleisplan K-Gleis, sichtbare Gleistrassen (Teil 1)

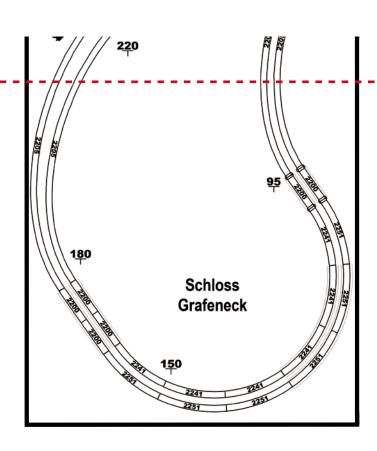






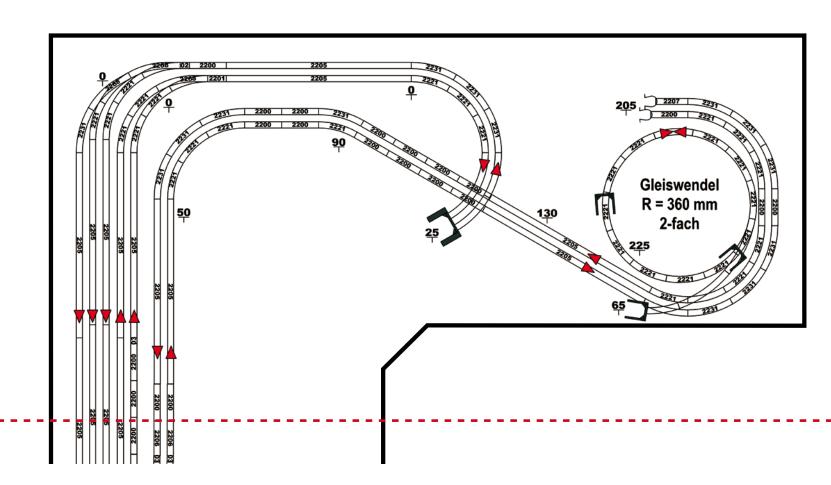
Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Gleisplan K-Gleis, sichtbare Gleistrassen (Teil 2)







Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Gleisplan K-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Teil 1)

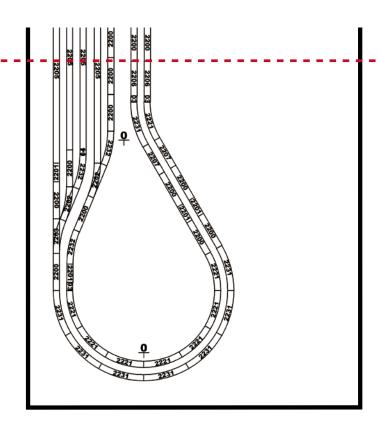






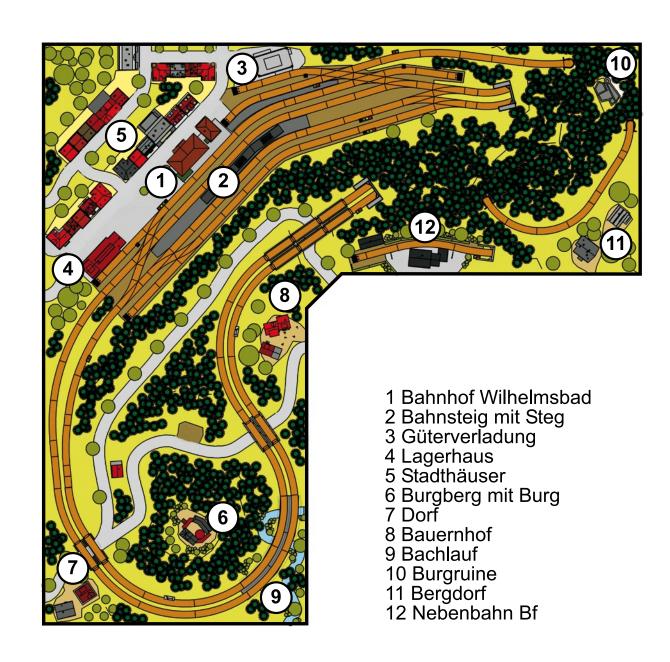
Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Gleisplan K-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Teil 2)





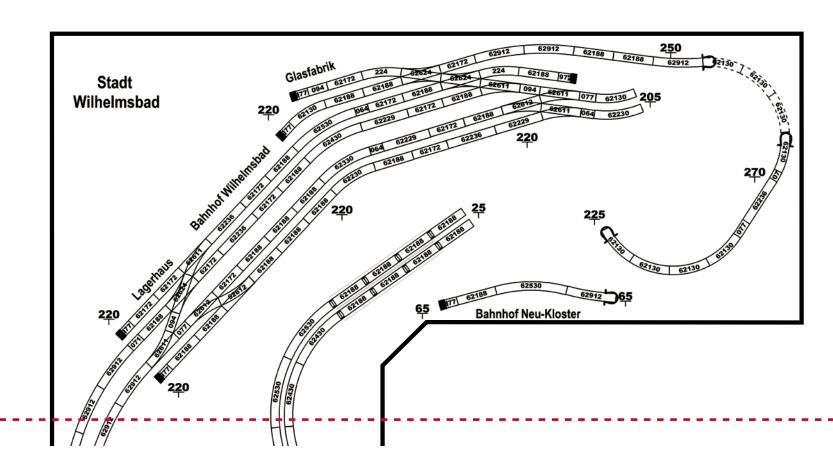


Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Endzustand Trix-C-Gleis





Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Gleisplan Trix-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen (Teil 1)

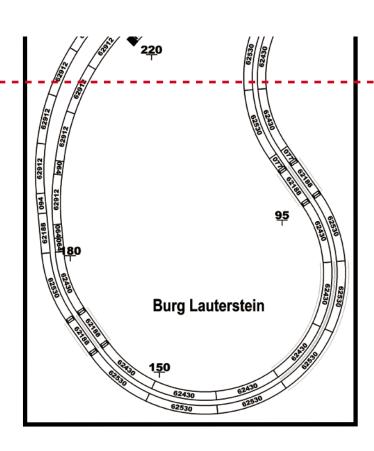






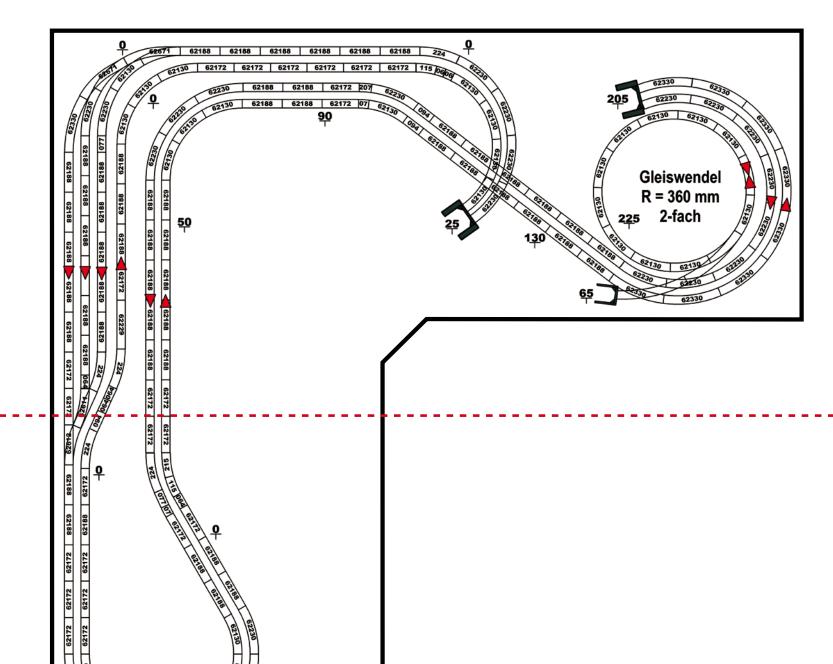
Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Gleisplan Trix-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen (Teil 2)







Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Gleisplan Trix-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Teil 1)

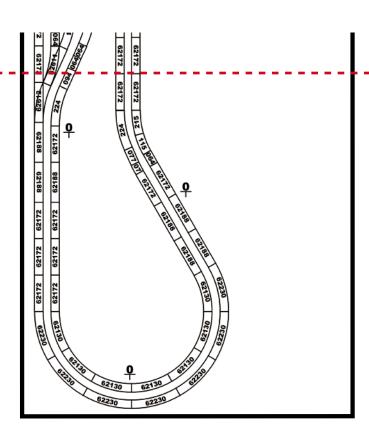






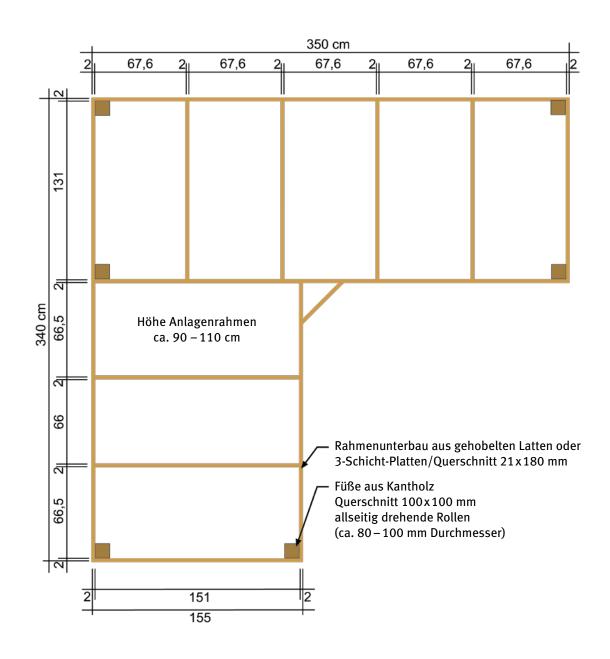
Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Gleisplan Trix-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Teil 2)





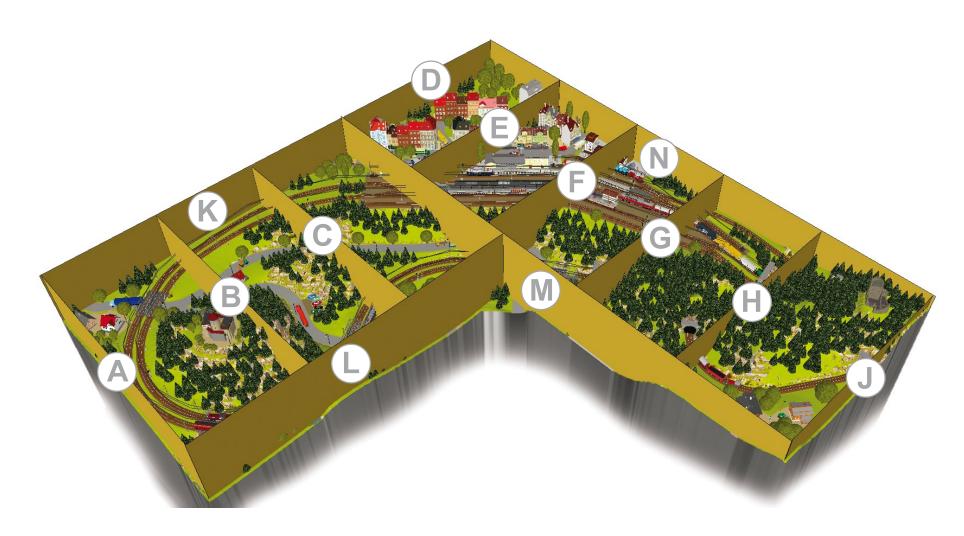


Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Unterbau



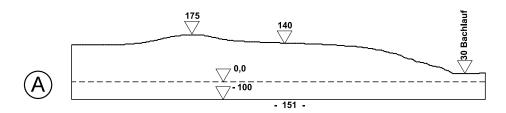


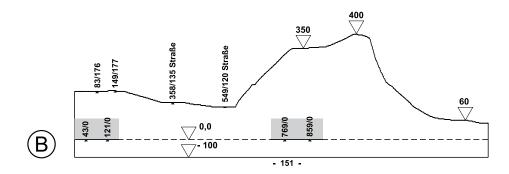
Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Unterbau: Lage der Spanten

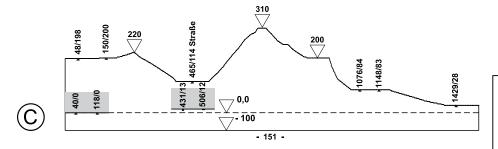




Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Spanten A bis C







Zeichenerklärung / Spanten

Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

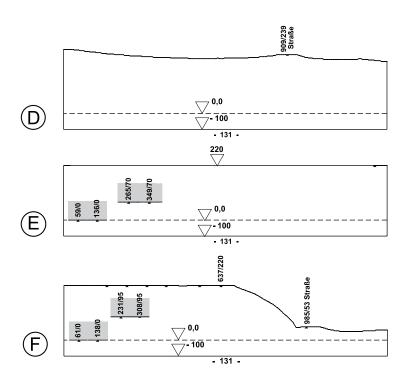
Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand

 $_{\nabla}^{0,0}$ Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Spanten D bis F



Zeichenerklärung / Spanten

Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

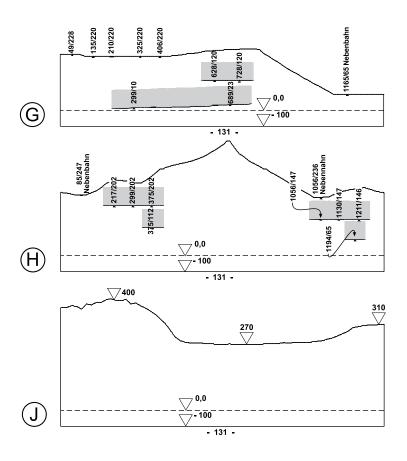
Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand

____<u>_</u><u>_</u><u>_</u>0,0 _ Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Spanten G bis J



Zeichenerklärung / Spanten

Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

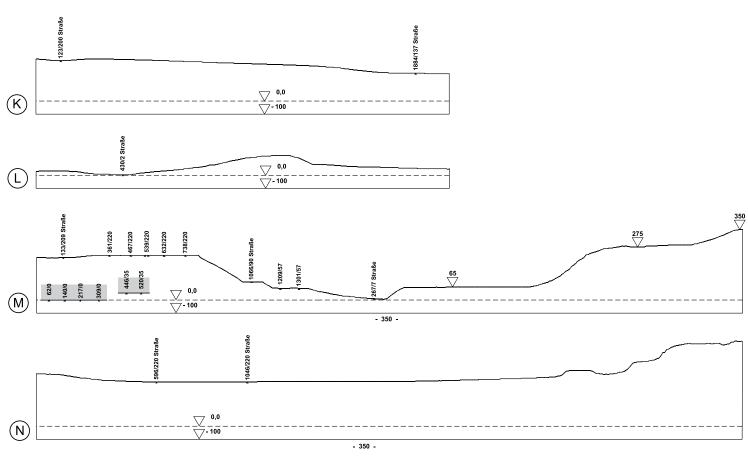
Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand

____<u>_</u><u>_</u><u>_</u>0,0 _ Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Spanten K bis N







Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix

Gleisst	Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix					
Anzahl	Märklin-Art.	Anzahl	Trix-Art.	Bezeichnung		
93 x	24188	92 x	62188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm		
36x	24172	36 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm		
6 x	24094	7 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm		
8 x	24077	7 x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm		
3 x	24236	4 x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm		
3 x	24229	4 x	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm		
10 x	24064	10 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm		
6 x	24978	6 x	62977	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm		
14 x	24530	14 x	62530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 mm		
11 x	24430	11 x	62430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm		
10 x	24330	10 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis		
27 x	24230	27 x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis		
1 x	24215	1 x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis		
1 x	24207	1 x	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis		
7 x	24224	7 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen		
2 x	24206	2 x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück		
49 x	24130	49 x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis		
2 x	24115	2 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis		
3 x	24107	3 x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis		
12 x	24912	12 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen		
6 x	24611	6 x	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis		
4 x	24612	4 x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis		
1 x	24071	1 x	62071	Gleis gerade, Länge 70,8 mm Böschung abnehmbar		
2 x	24671	2 x	62671	Kurvenweiche links		
4 x	24624	3 x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche		
1 x	24649			Kreuzung 48,6°		
3x	76372	3 x	Mä76372	Licht-Gleissperrsignal hoch		
2x	76383	2 x	Mä76383	Lichtvorsignal		
5x	76391	5 x	Mä76391	Lichtblocksignal Hp0-Hp1		
4 x	76394	4 x	Mä76394	Lichthauptsignal Hp0-1-2/Sh1		

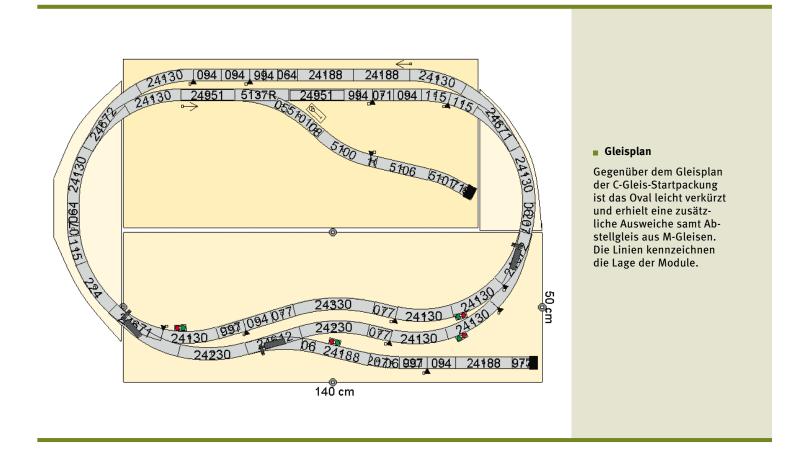


Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 54" Gleisstückliste Märklin-K-Gleis

Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System					
Anzahl	Märklin-Art.	Bezeichnung			
71 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm			
15 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm			
2 x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm			
10 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm			
11 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm			
4 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm			
1 x	2293	Gleis gerade, Länge 41,3 mm			
3 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm			
3 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm			
7 x	7391	Prellbock			
7 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II			
8 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I			
25 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II			
6 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen			
58 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I			
8 x	2262	Weiche links, R = 424,6 mm (2261L)			
4 x	2263	Weiche rechts R = 424,6 mm (2261R)			
3 x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267L)			
4 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche, Normalkreis II			
1 x	2258	Kreuzung Winkel 45°			
1 x	2297	Entkupplungsgleis, Länge 90 mm			
4 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch			
<u>e</u> 6x	76391	Lichtblocksignal Hp0-Hp1			
aguale 1x	76393	Lichthauptsignal Hp0Hp1Hp2			
5 4x	76394	Lichthauptsignal Hp0-1-2/Sh1			
2 x	76395	Lichtblocksignal mit Lichtvorsignal			

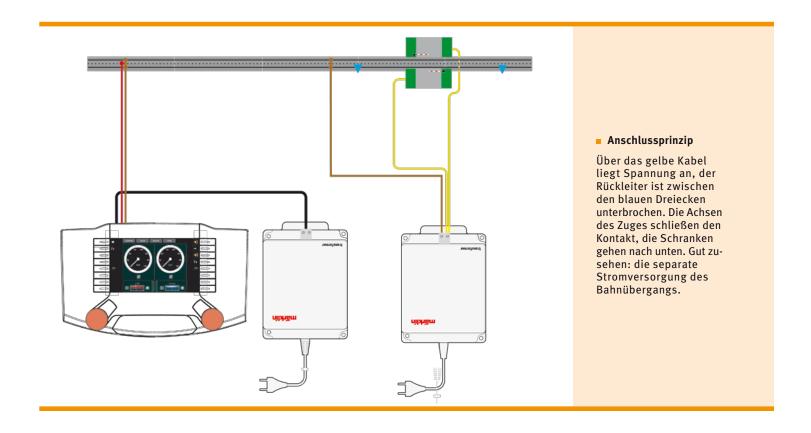


Grafik aus Märklin Magazin 04/2011: "Der kleine Hunger" Gleisplan mobile HO-Anlage



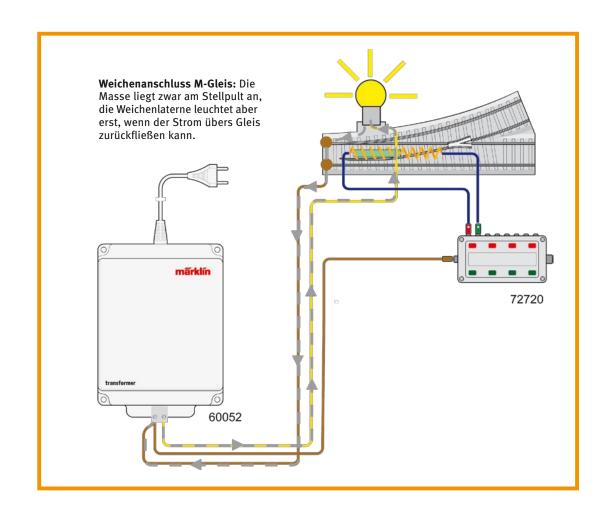


Grafik aus Märklin Magazin 05/2011: "Der doppelte Leiter" (Märklin Digital) Anschluss Bahnübergang



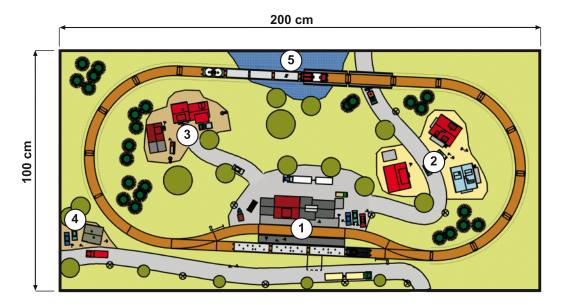


Grafik aus Märklin Magazin 05/2011: "Der doppelte Leiter" (Märklin Digital) Anschluss M-Gleis-Weichen mit Rückleiter





Grafik aus Märklin Magazin 05/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 55" Endzustand Anlage 1



Aufbauzustand Anlage 1

- 1 Bahnhof mit Bahnsteig
- 2 Dorf
- 3 Bauernhof
- 4 Haus
- 5 See

ANLAGE 1

Form: Rechteck Größe: 200 x 100 cm

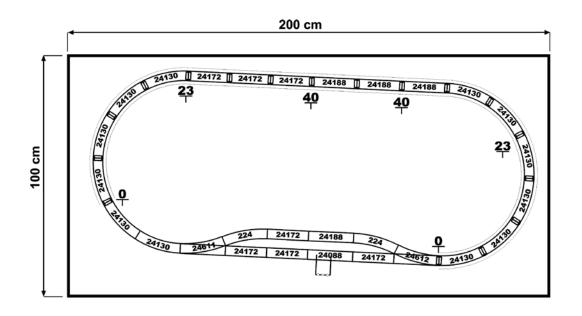
Material: Startpackung Art. 29182 "Baustelle"

Ausstattung: Bahnhof, Dorf

Charakteristik: Unsere einfachste Anlage punktet durch ihre geringe Größe. Sie zeigt ein Oval mit Ausweichgleis mit Umrahmung durch See, Dorf und Bahnhof.

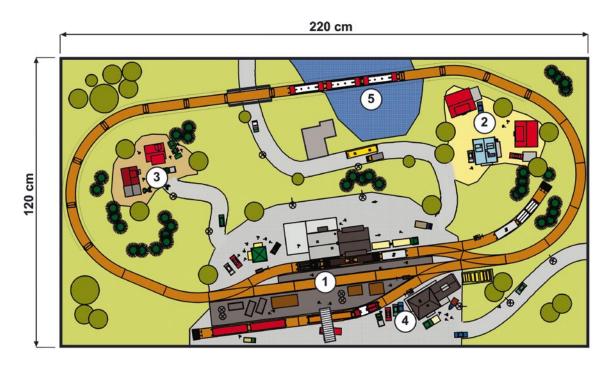


Grafik aus Märklin Magazin 05/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 55" Gleisplan Anlage 1





Grafik aus Märklin Magazin 05/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 55" Endzustand Anlage 2



Aufbauzustand Anlage 2

- 1 Bahnhof mit Bahnsteig
- 2 Dorf
- 3 Bauernhof
- 4 Fabrik mit Anschlussgleis
- 5 See

ANLAGE 2

Form: Rechteck Größe: 220 x 120 cm

Material: Startpackung "Baustelle" (Art. 29182) Gleis-Ergänzungspackung C 2

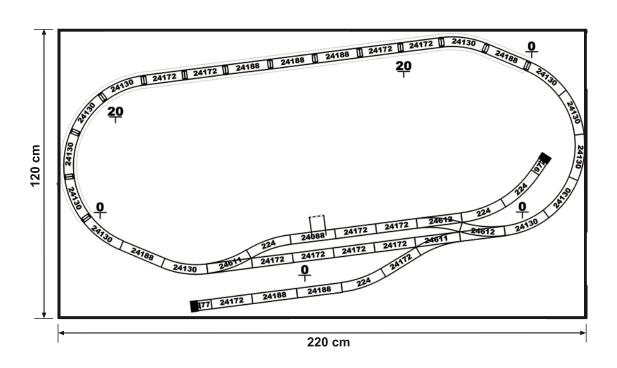
(Art. 24902), 2 x Prellbock (Art. 24977)

Ausstattung: Dorf, Fabrik mit Kran, Bahnhofsareal

Charakteristik: Die Anlage 1 ist hier um zwei Weichen erweitert und offenbart damit mehr Spielmöglichkeiten. Dorf, Bauernhof und See wurden als Komplettmodule übernommen – ein Beweis für die Wandlungsfähigkeit des Systems.

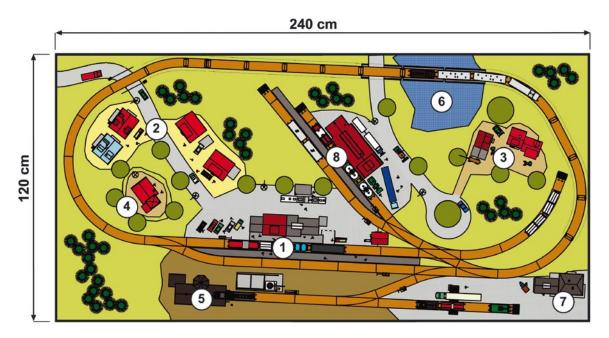


Grafik aus Märklin Magazin 05/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 55" Gleisplan Anlage 2





Grafik aus Märklin Magazin 05/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 55" **Endzustand Anlage 3**



Aufbauzustand Anlage 3

- 1 Bahnhof mit Bahnsteig
- 2 Dorf
- 3 Bauernhof
- 4 Kirche
- 5 Lokschuppen/Kohle
- 6 See
- 7 Fabrik
- 8 Lagerhauskomplex

■ ANLAGE 3

Form: Rechteck Größe: 240 x 120 cm

Material: Startpackung "Baustelle" (Art. 29182) Gleisergänzungspackung C 2 (Art. 24902),

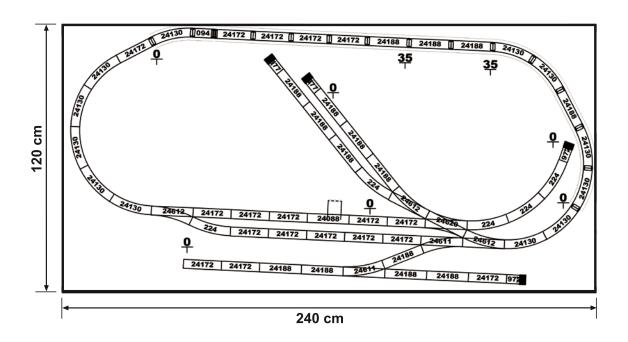
Gleisergänzungspackung C 5 (Art. 24905) **Ausstattung:** Fabrik mit Ladegleis, Bw, Dorf mit Kirche

Charakteristik: Unsere größte ist schon fast eine richtige Anlage. Bw und Verladung

erlauben regen Rangierbetrieb und erhöhen den Spielwert beträchtlich.



Grafik aus Märklin Magazin 05/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 55" Gleisplan Anlage 3





Grafik aus Märklin Magazin 05/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 55" Beispiel Unterbau



Die Gebäudemodelle werden auf Weichschaumplatten installiert und als Modul auf Anlage gestellt.



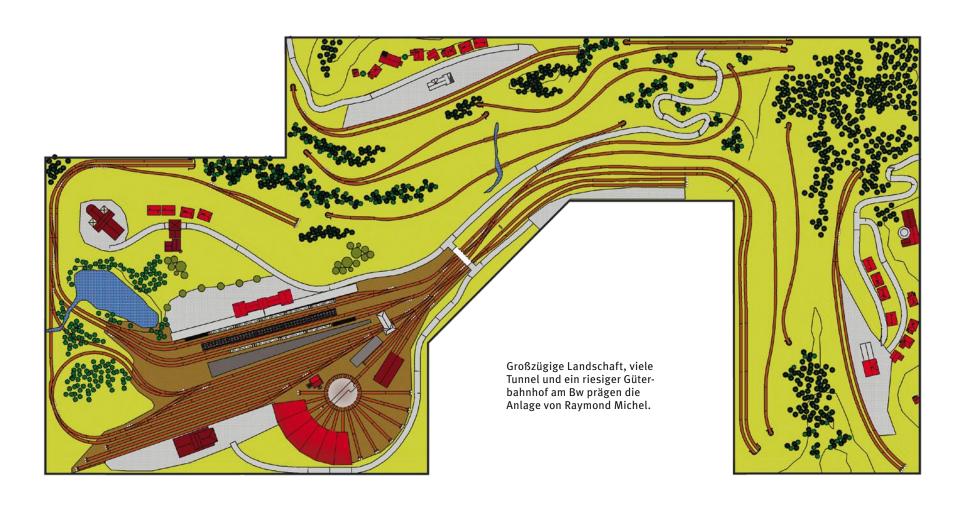
Grafik aus Märklin Magazin 05/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 55" Gleisstückliste Anlagen 1 bis 3

■ GLEISSTÜCKLISTE

Anlage 1 (Material: Startpackung "Baustelle" Art. 29182)						
Märklin-Art.	Anzahl	Bezeichnung				
24188 4x		Gleis gerade, 188,3 mm				
24172	7 x	Gleis gerade, Länge 171,7 mm				
24224	2 x	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen				
24130	12 x	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis				
24611	1 x	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis				
24612	1 x	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis				
24088	1 x	Anschlussgleis gerade, 188,3 mm				
Anlage 2 (Startpackung Art. 29182 und Gleispackung C2 Art. 24902)						
Märklin-Art.	Anzahl	Bezeichnung				
24188	4 x	Gleis gerade, 188,3 mm				
24172	7 x	Gleis gerade, Länge 171,7 mm				
24977	2 x	Prellbock Länge 77,5 mm (muss extra gekauft werden!)				
24224	12 x	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen				
24130	1 x	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis				
24611	1 x	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis				
24612	1 x	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis				
24088	1 x	Anschlussgleis gerade, 188,3 mm				
Anlage 3 (Startpackung Art. 29182, Gleispackung C2 Art. 24902 und C5 Art. 24905)						
Märklin-Art.	Anzahl	Bezeichnung				
24188	15 x	Gleis gerade, 188,3 mm				
24172	18 x	Gleis gerade, Länge 171,7 mm				
24094	1 x	Gleis gerade, Länge 94,2 mm				
24977	4 x	Prellbock, Länge 77,5 mm				
24224	5 x	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen				
24130	12 x	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis				
24611	2 x	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis				
24612	3 x	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis				
24620	1 x	Doppelte Kreuzungsweiche (bis ,99)				
24088	1 x	Anschlussgleis gerade, 188,3 mm				

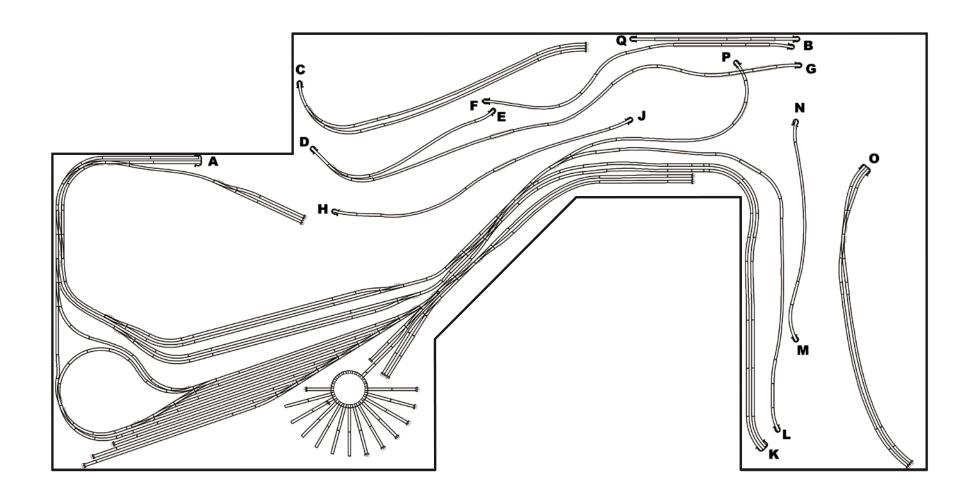


Grafik aus Märklin Magazin 05/2011: "Fast wie Urlaub" (Z-Anlage R. Michel) Anlagenübersicht



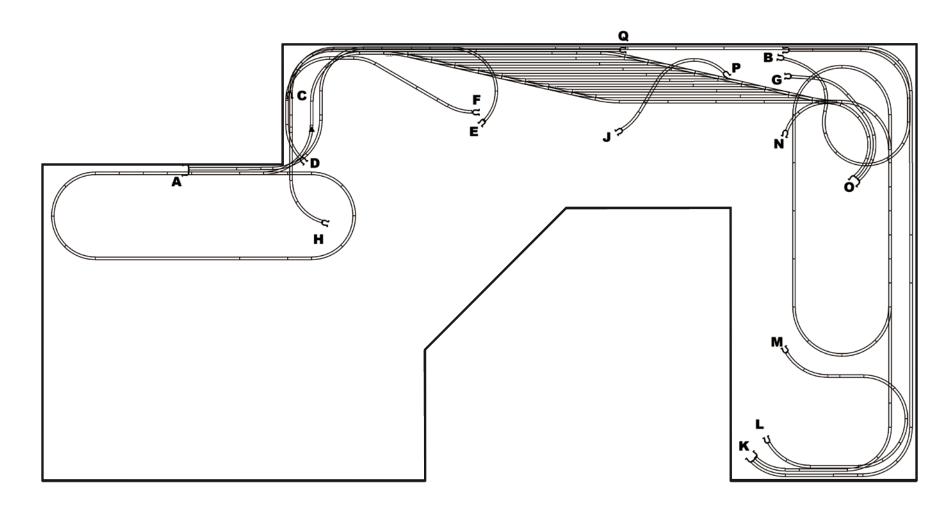


Grafik aus Märklin Magazin 05/2011: "Fast wie Urlaub" (Z-Anlage R. Michel) Gleisübersicht sichtbare Gleistrassen



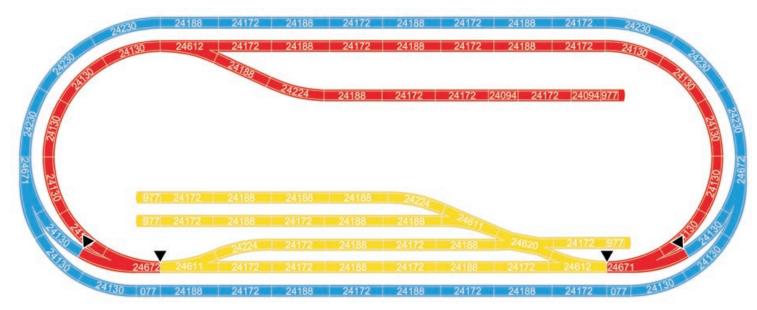


Grafik aus Märklin Magazin 05/2011: "Fast wie Urlaub" (Z-Anlage R. Michel) Gleisübersicht verdeckte Gleistrassem





Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Wiedereinsteiger Spezial" Bildung unabhängiger Stromkreise



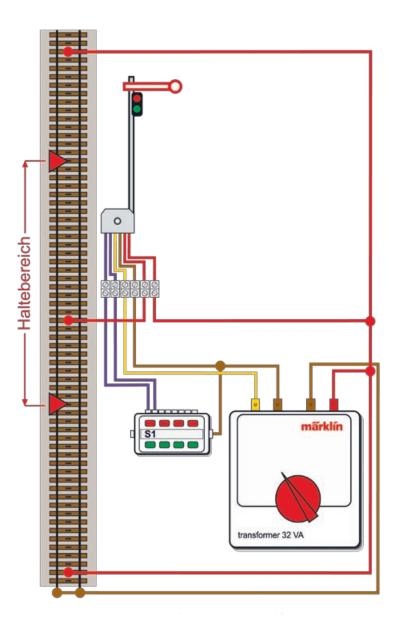
Stromkreise: Über Trennstellen werden mehrere unabhängige Gleisabschnitte gebildet. Das ermöglicht einen Mehrzugbetrieb.





Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Wiedereinsteiger Spezial"

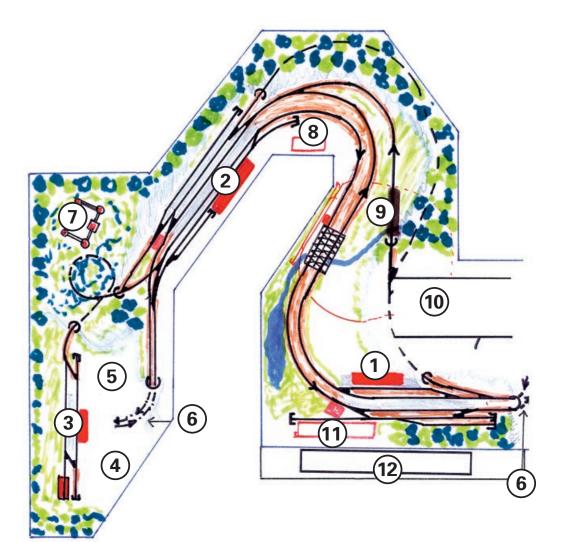
Anschlussbeispiel Formsignal (analog)



Formsignal: Über das gelbe Kabel erhält das Signal Strom, bei Stellung "Fahrt" versorgt es den isolierten Gleisabschnitt. Unterbrochen wird die Masse.



Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Märklin-Freunde berichten" Anlagenübersicht HO-Anlage Manfred Wagner

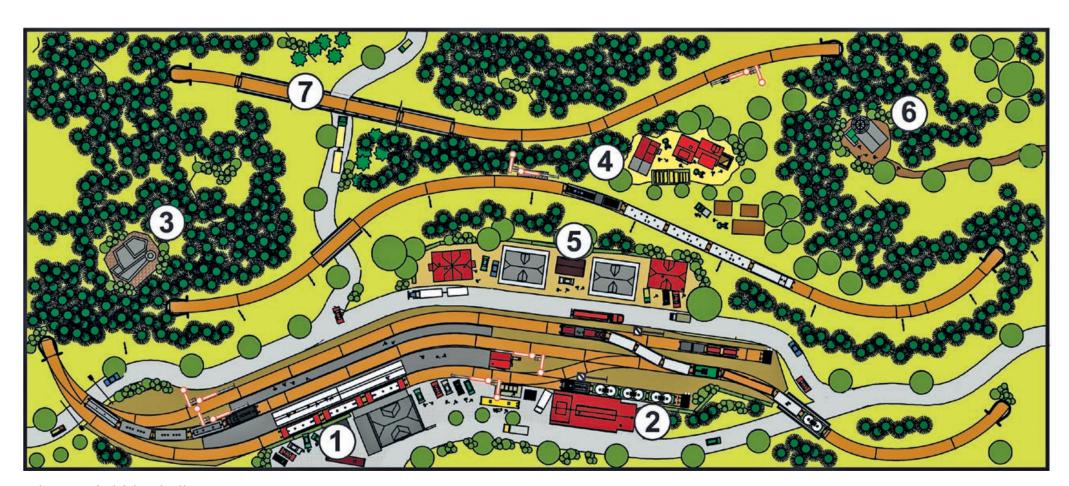


Anlagen- und Gleisbeschreibung

- 1 Bahnhof Haidhof
- 2 Bahnhof Hegenberg
- 3 Bahnhof Charlottenstein
- 4 Wasserschloss und Park
- 5 Kirchweihplatz
- 6 Einfahrten zum/vom Abstellbahnhof
- 7 Burg Wolfstein
- 8 Bauernhof
- 9 Viadukt
- 10 Altstadt Haidhof
- 11 Fabrik "Fricla"
- 12 Schaltzentrale



Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Endzustand Märklin-C-Gleis

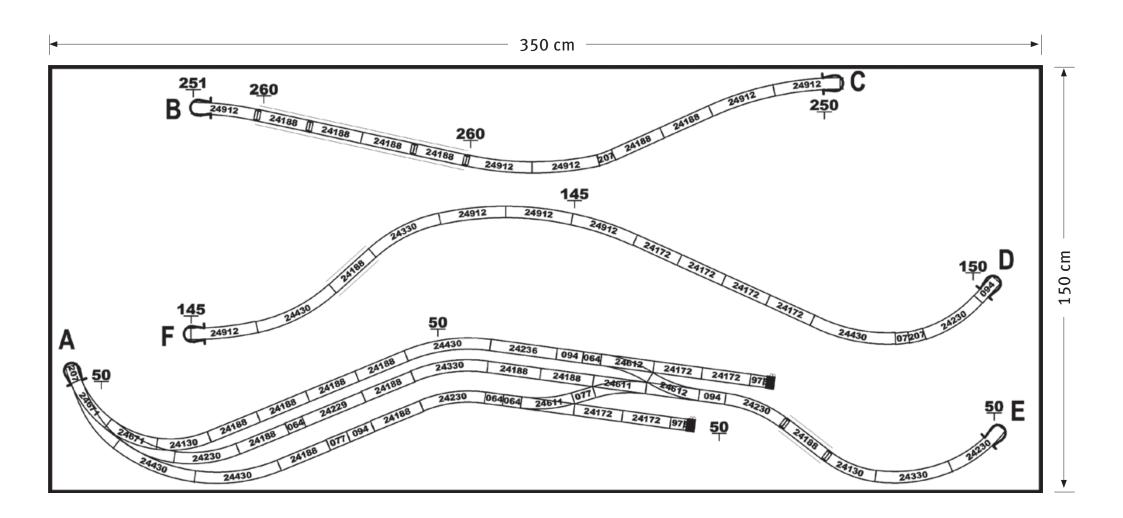


Anlagen- und Gleisbeschreibung

- 1 Bahnhof "Miezenbach"
- 2 Lagerhaus
- 3 Burgruine
- 4 Bauernhof
- 5 Dorf
- 6 Kapelle
- 7 große Brücke

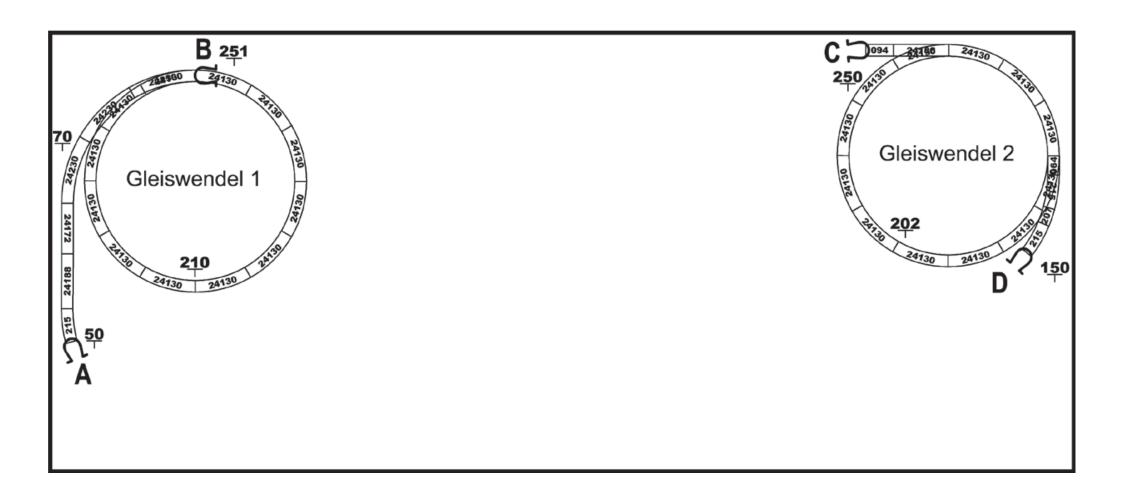


Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Gleisplan Märklin-C-Gleis (sichtbare Gleistrassen)



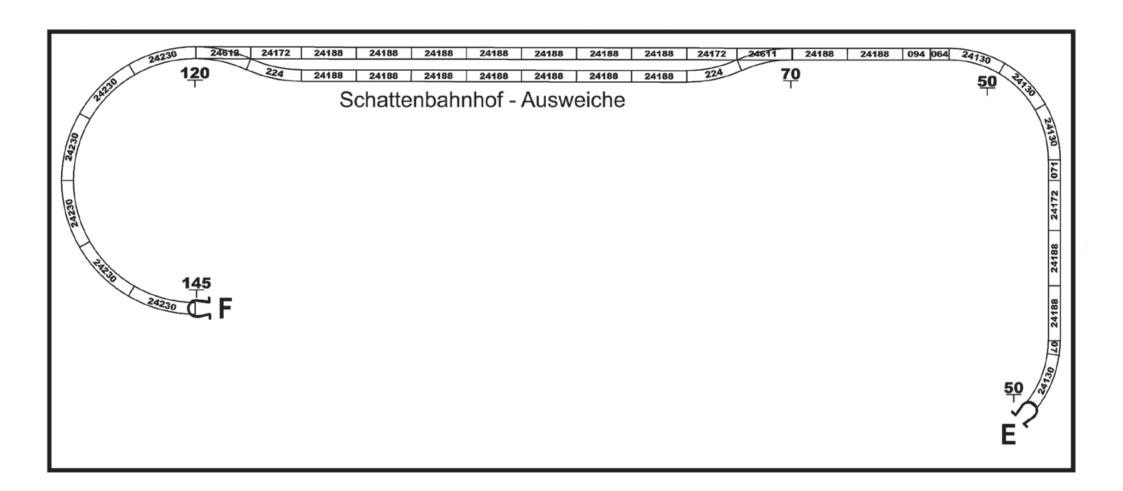


Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Gleisplan Märklin-C-Gleis (verdeckte Gleistrassen), Teil 1

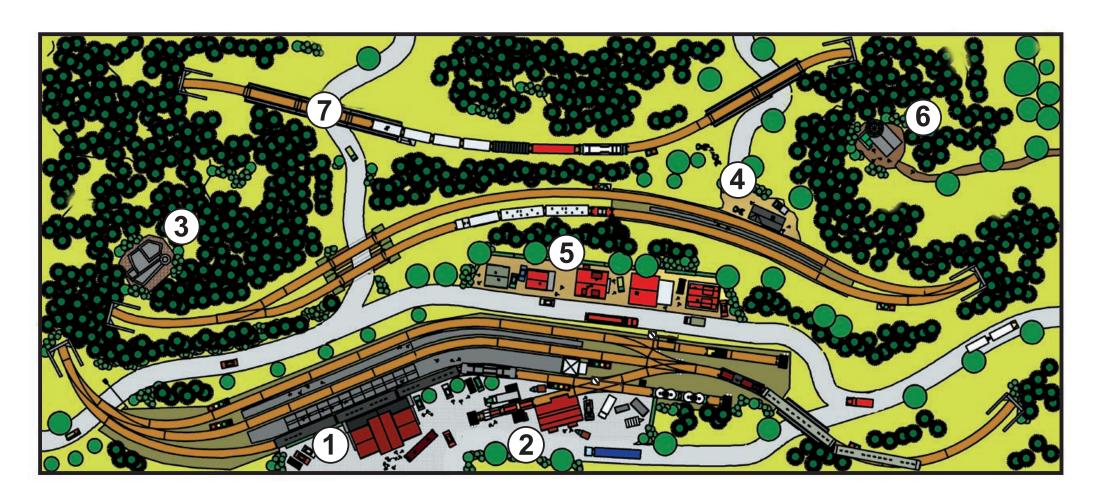




Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Gleisplan Märklin-C-Gleis (verdeckte Gleistrassen), Teil 2



Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Endzustand Märklin-K-Gleis



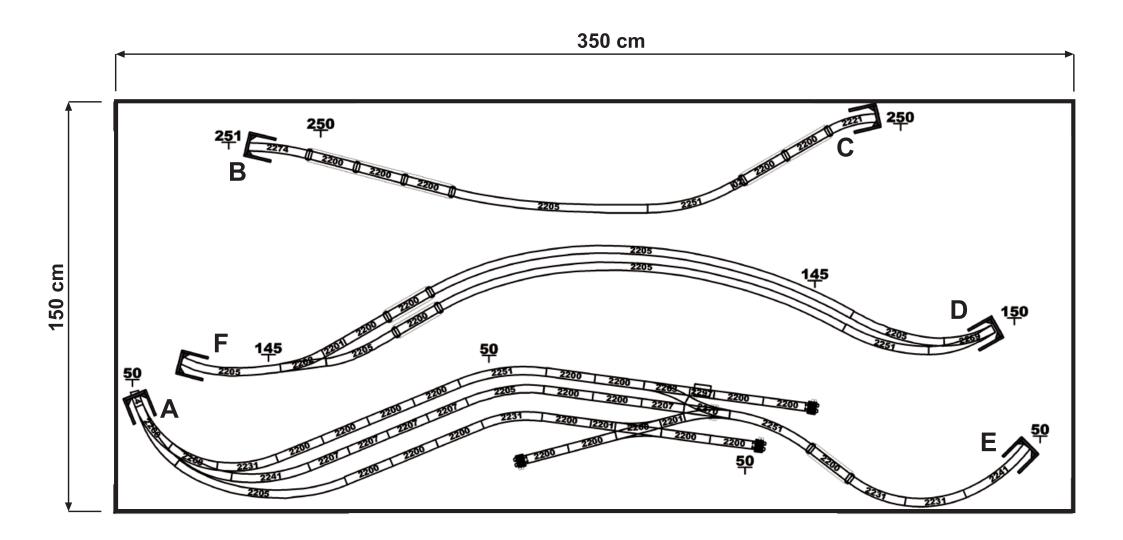
- 1 Bahnhof Paulinzella

- 2 Güterschuppen3 Burgruine4 Haltepunkt Polenz5 Dorf

- 6 Kapelle 7 große Brücke

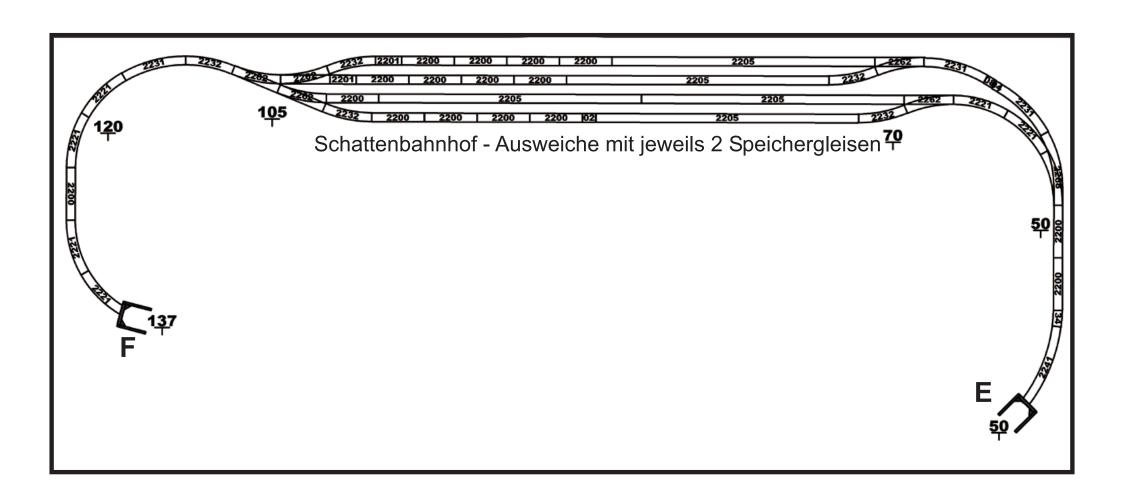


Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Gleisplan Märklin-K-Gleis (sichtbare Gleistrassen)



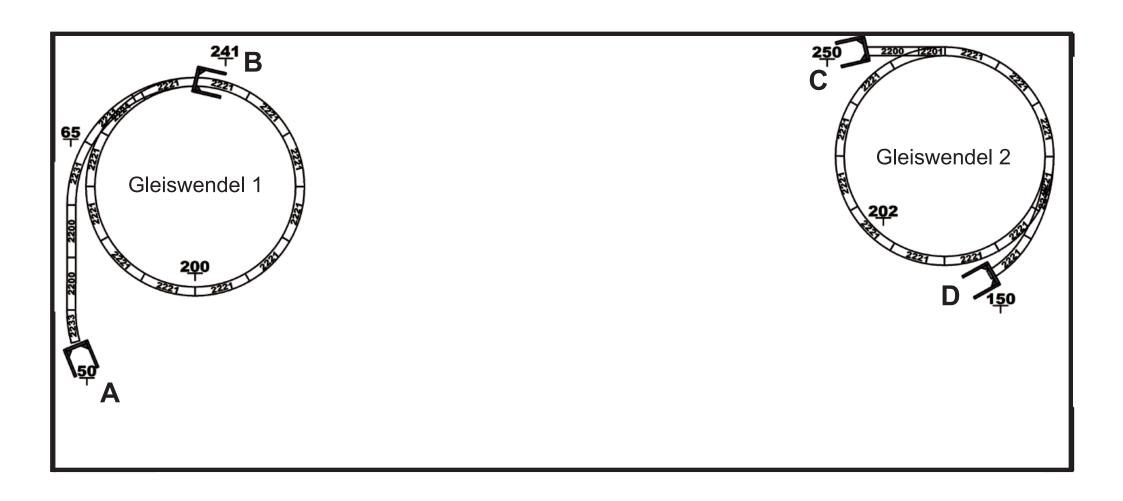


Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Gleisplan Märklin-K-Gleis (verdeckte Gleistrassen)



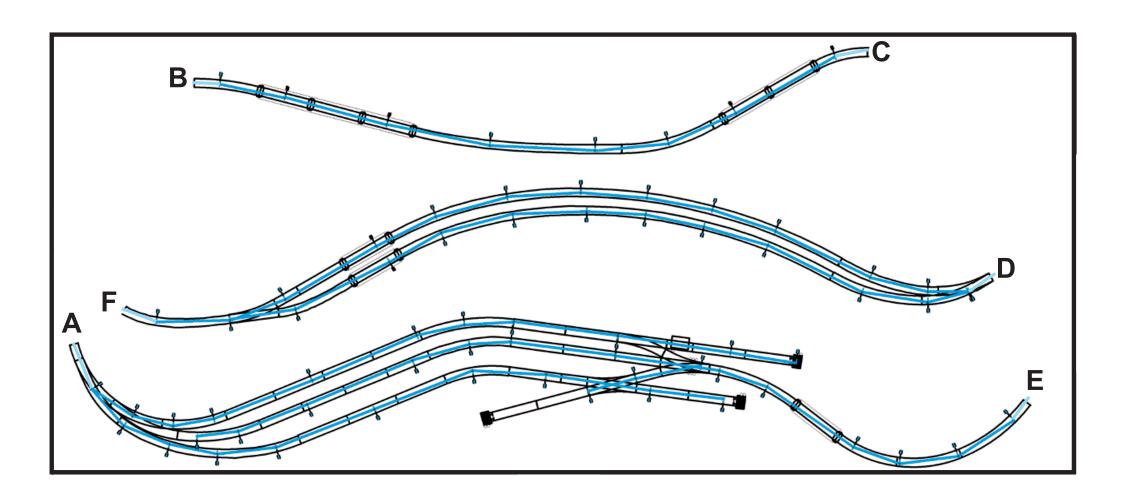


Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Gleisplan Märklin-K-Gleis (verdeckte Gleistrassen)



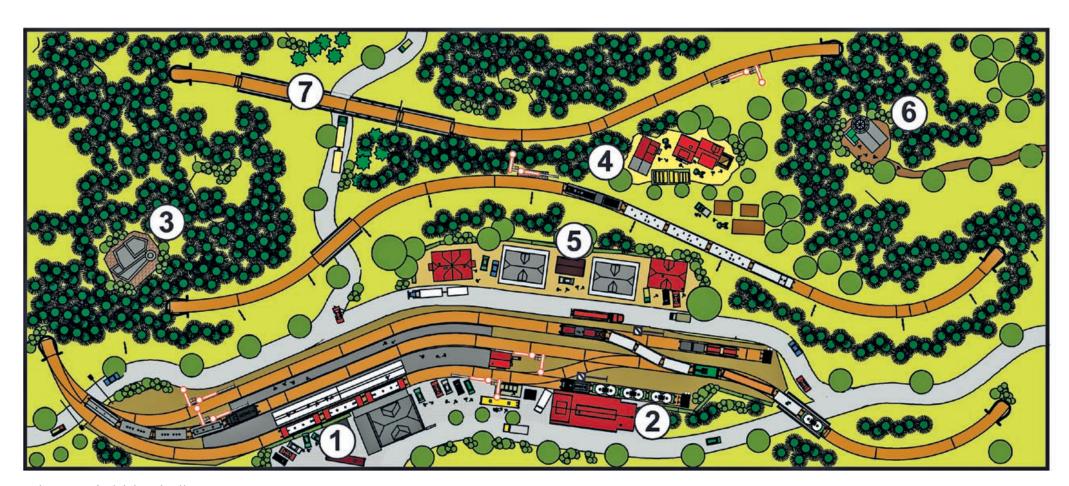


Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Gleisplan Märklin-K-Gleis, Version mit Oberleitung (Oberleitungsplan)





Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Endzustand Trix-C-Gleis

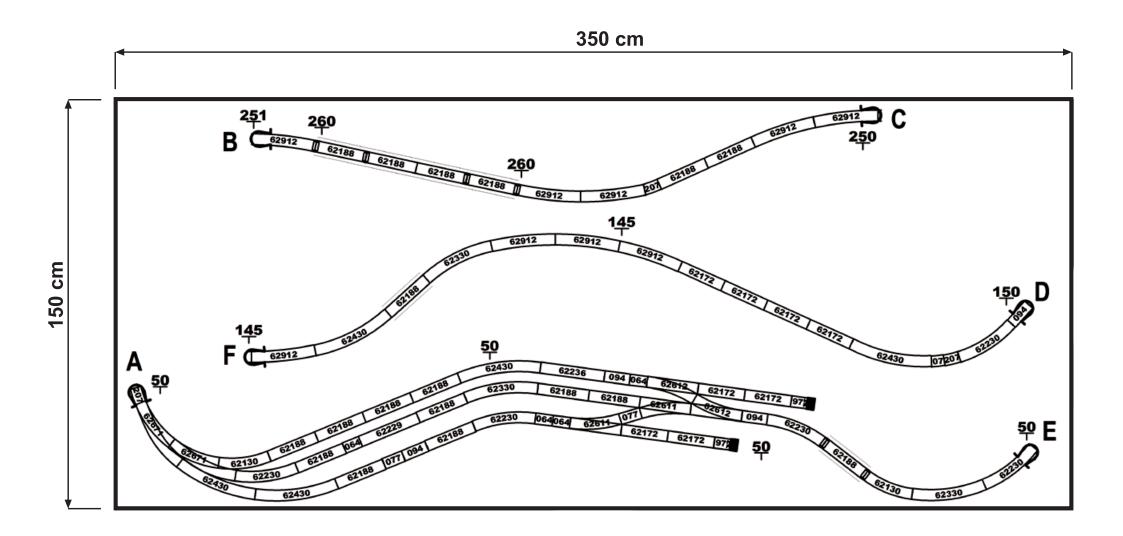


Anlagen- und Gleisbeschreibung

- 1 Bahnhof "Miezenbach"
- 2 Lagerhaus
- 3 Burgruine
- 4 Bauernhof
- 5 Dorf
- 6 Kapelle
- 7 große Brücke

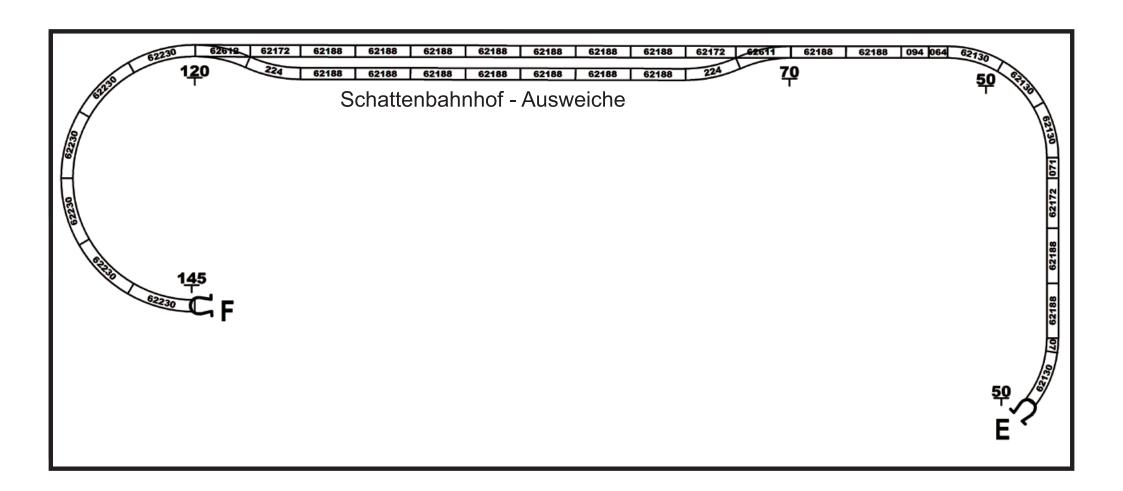


Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Gleisplan Trix-C-Gleis (sichtbare Gleistrassen)



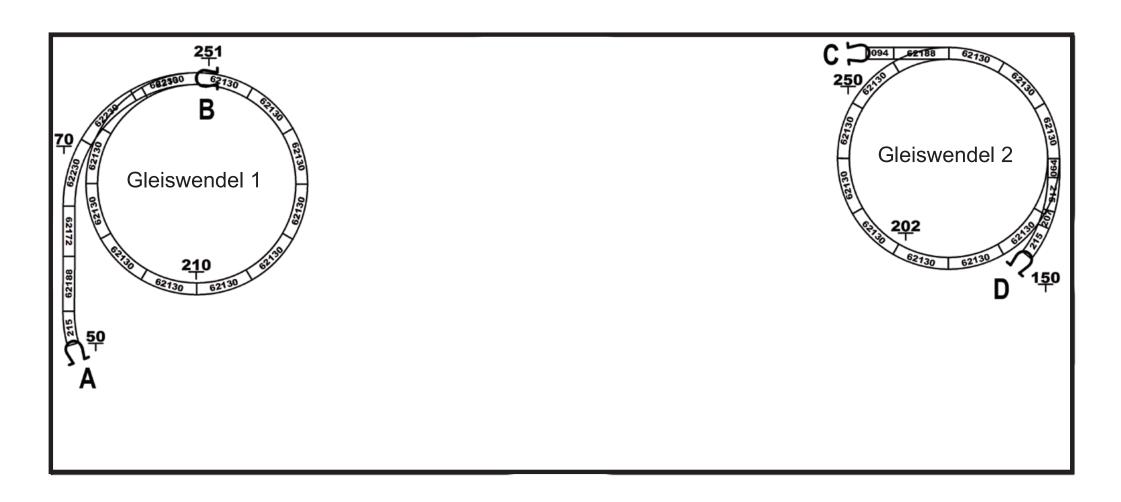


Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Gleisplan Trix-C-Gleis (verdeckte Gleistrassen)



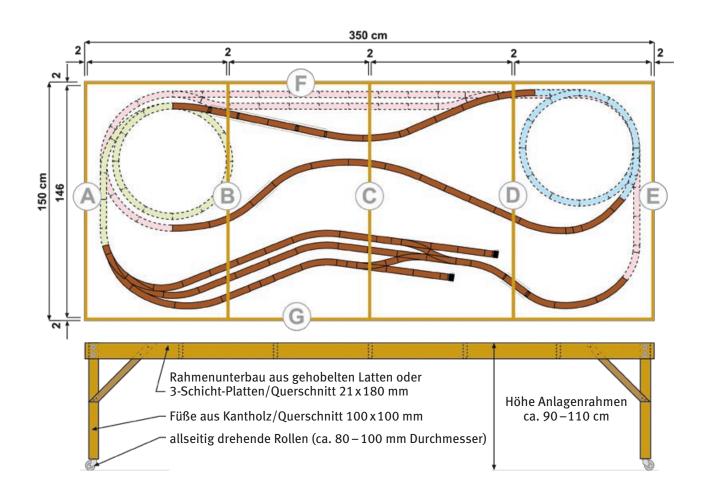


Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Gleisplan Trix-C-Gleis (verdeckte Gleistrassen)



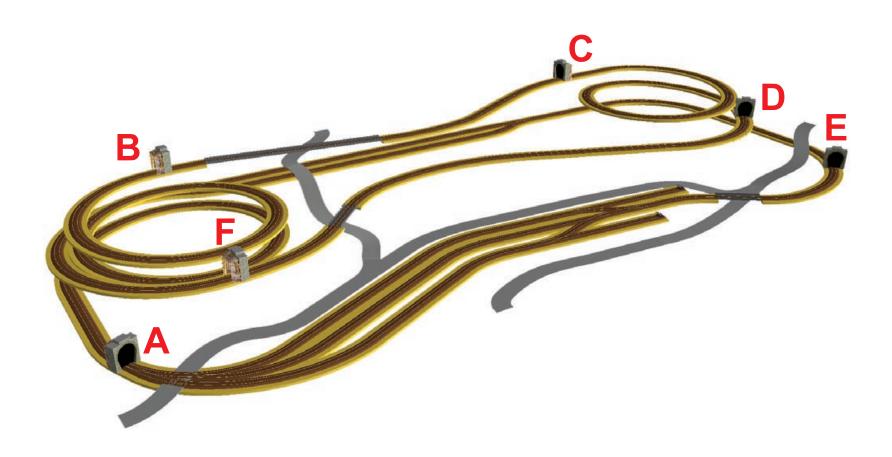


Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Unterbau



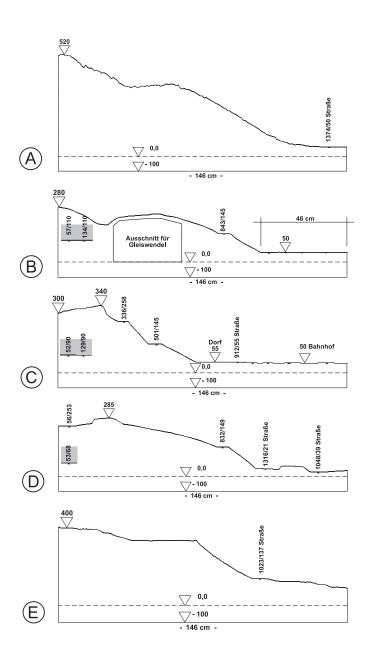


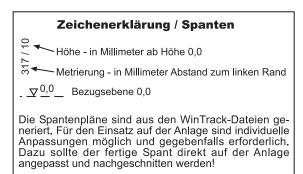
Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Höhenlage der Gleistrassen





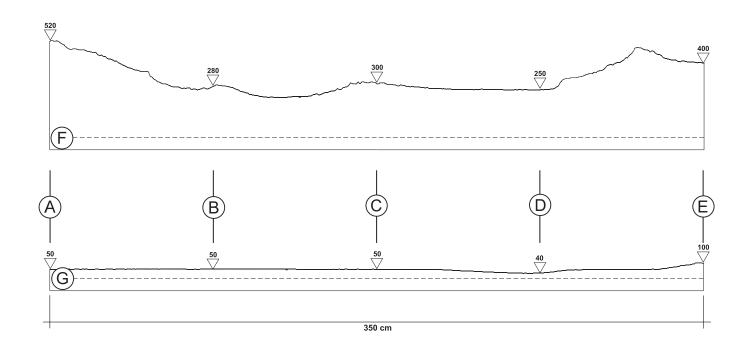
Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Spanten A bis E







Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Spanten F und G





Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin-Art.	Trix-Art.	Bezeichnung	
38 x	24188	62188	Gleis gerade, 188,3 mm	
12 x	24172	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm	
6 x	24094	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm	
2 x	24077	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm	
1 x	24236	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm	
1 x	24229	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm	
6 x	24064	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm	
2 x	24978	62977	Prellbock mit Beleuchtung Länge 77,5 mm	
5 x	24430	62430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm	
3 x	24330	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis	
14x	24230	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
3 x	24215	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
4 x	24207	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
2 x	24224	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen	
45 x	24130	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis	
2 x	24107	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis	
9 x	24912	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen	
3 x	24611	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis	
3 x	24612	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis	
1 x	24071	62071	Länge 70,8 mm Böschung abnehmbar	
2 x	24671	62671	Kurvenweiche links	
а 3x	Vr 0/1	Vorsignal	ohne Zusatzflügel	
<u> </u>	Hp 0/1	Formsignal, einflügelig		
Signale 2x 2x	Hp 0/2/3	Formsignal, 2 ungekoppelte Flügel		
4 x	Sh 0/1	Form-Glei	ssperrsignal	

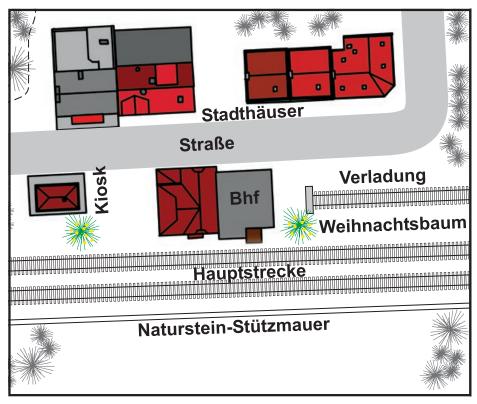


Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 56" Gleisstückliste K-Gleis Märklin

G	Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System				
Ar	ızahl	Märklin-Art.	Bezeichnung		
	46 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm		
	12 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm		
	5 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm		
	6 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm		
	2 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm		
	1 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm		
	1 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm		
	3 x	7389	Prellbock mit beleuchtetem Sperrsignal		
	4 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II		
	4 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I		
	10 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II		
	5 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen		
	1 x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II		
	2 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II		
	47 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I		
	1 x	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen		
	6 x	2262	Weiche links R = 424,6 mm (2261L)		
	1 x	2263	Weiche rechts R = 424,6 mm (2261R)		
	3 x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267L)		
	1 x	2269	Kurvenweiche rechts, Normalkreis I (2267R)		
	1 x	2270	Dreiwegeweiche Radius 424,6 mm Normalkreis II		
	1 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II		
	1 x	2297	Entkupplungsgleis Länge 90 mm		
	2 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch		
gnale	1 x	76383	Licht-Vorsignal		
gus	2 x	76391	Licht-Blocksignal Hp0/Hp1		
Sig	4 x	76394	Licht-Hauptsignal Hp0/Hp1/Hp2/Sh1		
	2 x	76395	Licht-Blocksignal mit Lichtvorsignal		
	6 x	70142	Fahrdraht 142 mm		
	8 x	70167	Fahrdraht 167,5 mm		
	1 x	70172	Fahrdraht 172,5 mm		
ხი	8 x	70203	Fahrdraht 203 mm		
I m	11 x	70228	Fahrdraht 227,5 mm		
Oberleitung	11 x	70253	Fahrdraht 252,7 mm		
ber	15 x	70360	Fahrdraht 360 mm		
ō	4 x	70360+70231	Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück Art. 70231		
	58 x	74101	Streckenmast (mit Ausleger)		
	6 x	74104	Brückenmast (mit Ausleger)		
	2 x	74105	` ",		
			Mittelmast (mit Ausleger) Mittelmast (mit 2 Auslegern)		



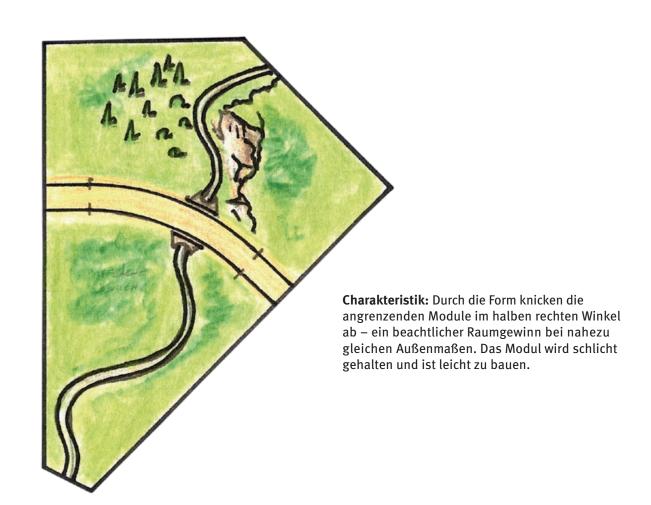
Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Stadt im Lichterglanz" (Winterdiorama) Lageplan



Wintertraum: Aus mehreren Häusern, einem Bahnhof und ausgesuchtem Zubehör schaffen wir ein städtisch geprägtes Diorama mit viel winterlichem Flair.

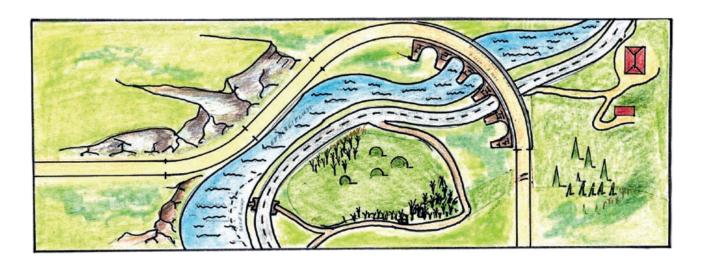


Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Trilogie in Z – die Erweiterung" Übersicht Eckmodul





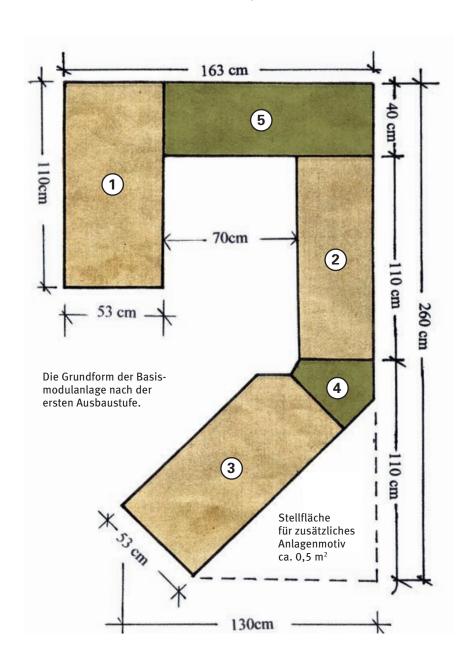
Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Trilogie in Z – die Erweiterung" Übersicht Auenmodul



Charakteristik: Das Besondere beim Auenmodul ist der Gleisverlauf. Die Anschlüsse liegen hier auf einer Längs- und einer Querseite. Erst das ermöglicht den rechtwinkligen Anbau anderer Module.



Grafik aus Märklin Magazin 06/2011: "Trilogie in Z – die Erweiterung" Kombinations- und Aufstellbeispiel



Legende

- 1 Landschaftsmodul
- 2 Bahnhofsmodul
- 3 Industriemodul
- 4 Eckmodul
- 5 Auenmodul