

# **Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Digital-Decoder"** Umrüstbare Modelle mit Umrüstset Art. 60943

Ohne erhöhten Aufwand umrüstbar				
S-Bahn	Art. 3017, 3128			
BR 515	Art. 3028			
BR 81	Art. 3032, 30321			
E41, E10, E40	Art. 3034, 3037, 3937			
Serie BB 9200	Art. 3038, 3039, 3040			
EA 800	Art. 3044			
Schienenzeppelin	Art. 3077			
DHG 500	Art. 3078, 3088, 3144			
DHG 700	Art. 3088			
Nur vom Märklin-Service umzurüsten				
BR 89	Art. 3000			
BR 795	Art. 3013, 3016			
Tenderlok	Art. 3029			
Serie GS 800	Art. 3030, 3170, 2670, 2870			
V60	Art. 3064,3065, 3131, 3141, 3149			
KLVM	Art. 3087, 3090			



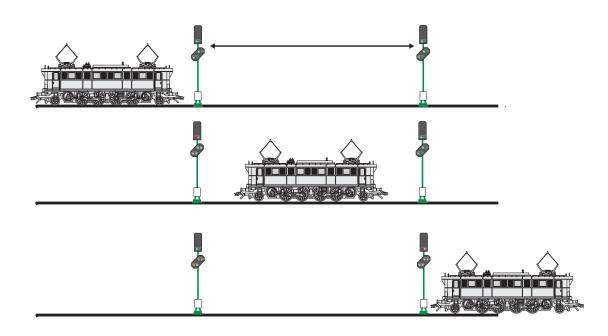
## **Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Digital-Decoder"** Umrüstbare Modelle mit Umrüstset Art. 60944

Artikelnummer	Bezeichnung	Motor- schild 1 (210 881)	Motor- schild 2 (214 121)	Anker (7 Zähne)	Anker (8 Zähne)
3004	BR 80	Х		Х	
3007	BR 06	Х		Х	
3009, 3027, 3047, 3108	BR 44	Х		Х	
3011	E44	Х		Х	
3012, 3013	10000 (SNCF), 1100 (NS)	Х		Х	
3014	Re 4/4 (SBB)	Х		Х	
3021, 3081, 3184, 3921	V200	Х		Х	
3022, 3052, 3159, 3300, 3322	E94		Х		Х
3023, 3024	E18	Х		Х	
3041*, 3043*	1043 (ÖBB), Rc (SJ)		Х		X
3045	N (DSB)	Х		Х	
3046	150 X (SNCF)	Х		Х	
3050, 3350	Ae 6/6 (SBB)		Х		Х
3051, 3055, 3161, 3168	1200 (NS)		Х		X
3053, 3054	E03, 103		Х		Х
3063, 3066, 3067, 3068	1600 (CFL), 204 (SNCB) etc.		Х		Х
3072, 3147	V100	Х			Х
3073	Warship Class (BR)	Х		Х	
3074*, 3075*	BR 216		Х		Х
3096, 3112, 3113	BR86	Х			Х

<sup>\*</sup> Haltestift am Feld kürzen



### Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Wiedereinsteiger Spezial" Prinzip des Blockstreckenbetriebs



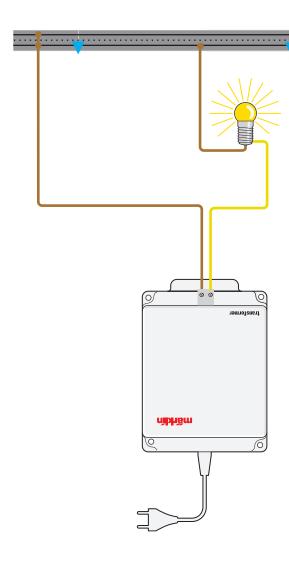
Mit dem Blockstreckenbetrieb können Züge ohne Unfälle sicher hintereinander fahren. Das Prinzip wird auch beim Vorbild angewandt. Die Strecke wird in mehrere Blöcke eingeteilt. Fährt ein Zug in einen Block ein (oben), schaltet das Einfahrsignal auf Rot, sobald der Zug komplett eingefahren ist (Mitte). So kann kein anderer Zug einfahren. Befindet sich vor diesem Blockabschnitt ein anderer Block, ist dieser gerade frei geworden. Dann kann parallel noch das zurückliegende Blocksignal auf Grün geschaltet werden (unten). Jeder Block sollte mindestens anderthalbmal so lang sein wie der

längste Zug auf der Anlage. Die Schaltung lässt sich automatisieren. Dazu wird der Abschnitt vor dem Signal stromlos geschaltet. Der einfahrende Zug löst einen Kontakt (Schaltgleis, Reedkontakt) aus, der das Signal auf Grün stellt. Dadurch erhält auch der Abschnitt wieder Strom und der Zug kann ausfahren. Bei Reedkontakten muss die Lage der Magnete geklärt sein. Sind sie z.B. an der Zugspitze, muss der Kontakt direkt vor dem Signal sitzen. Ist er am Zugende platziert, gehört er etwa eine Zuglänge vor das Signal.



#### Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Wiedereinsteiger Spezial"

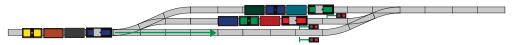
Optische Gleisbesetztmeldung über Kontaktgleis



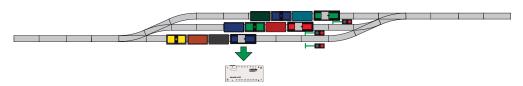
Optische Meldung: Beim Kontaktgleis schließen die Räder den Kontakt zum unterbrochenen Rückleiter (Abschnitt zwischen den blauen Symbolen). Die Lampe leuchtet auf – das Zeichen für ein belegtes Gleis.



### Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Wiedereinsteiger Spezial" Prinzip Schattenbahnhof



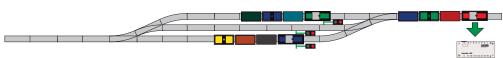
**Schritt 1:** Der ankommende Zug fährt in das freie Gleis ein, alle Ausfahrtsignale stehen auf "Rot".



Schritt 2: Der Zug löst über Reedkontakt die Fahrstraße aus.



**Schritt 3:** Die Fahrstraße stellt die beiden Weichen des Mittelgleises und schaltet das Signal auf "Grün".

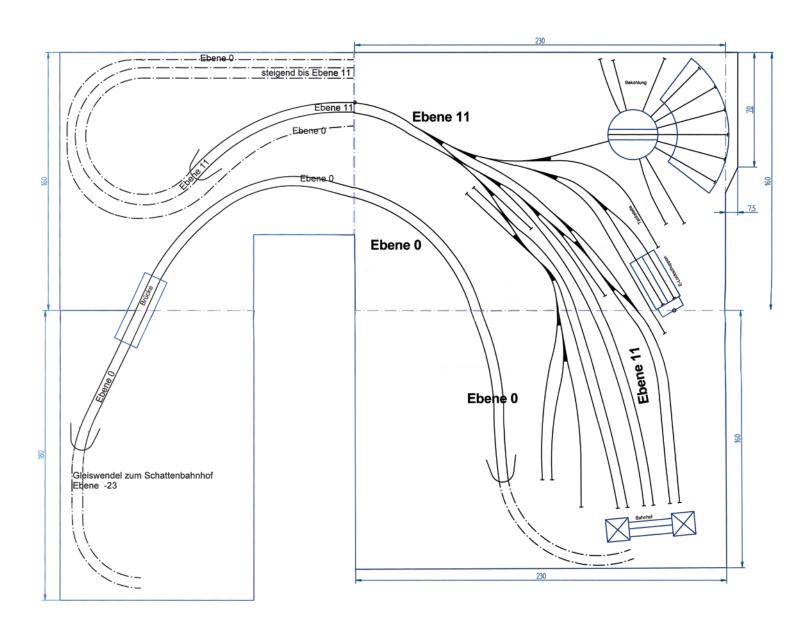


**Schritt 4:** Der ausfahrende Zug stellt nach Verlassen des Schattenbahnhofs alle Signale wieder auf "Rot".



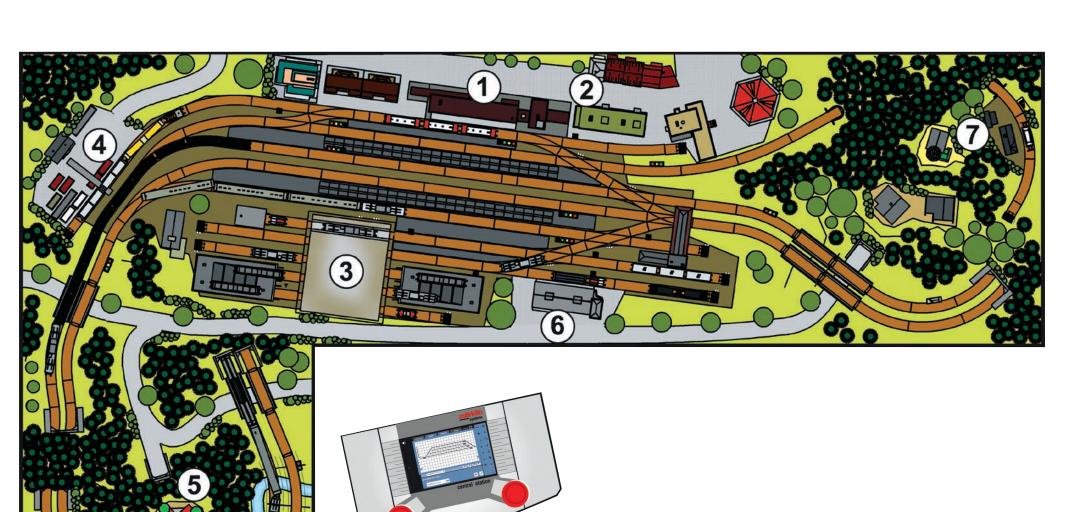
#### Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Märklin-Freunde berichten" Anlagenübersicht HO-Anlage Günter Ullrich, sichtbare Gleistrassen

Die sichtbaren Trassen zeigen: Im Kopfbahnhof spielt die Musik. Bis zu zwei Meter lange Züge haben auf vier der sechs Gleise Platz. Güterzüge fahren den Bahnhof nicht an. Sie kürzen unterirdisch ab. Mit einer raffinierten Parkschaltung hat Günter Ullrich dem Ganzen mehr Abwechslung verliehen. Im Parkabschnitt wartet stets ein Güterzug. Er fährt los, wenn sich von hinten der nächste ankündigt. So wechseln die Züge regelmäßig.





#### Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 57" Endzustand Märklin-C-Gleis



#### **Vorteile Central Station**

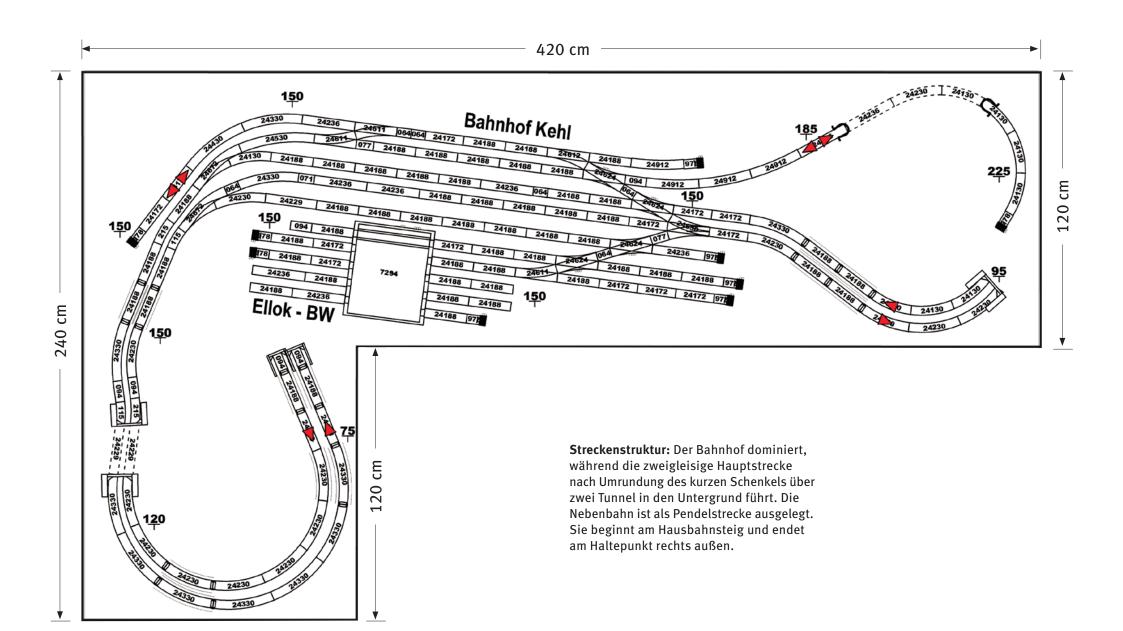
- Fahren digital
- Schalten digitalGleisbildstellwerk

#### Anlagen- und Gleisbeschreibung

- 1 Bahnhof "Kehl"
- 2 Stadthäuser
- 3 E-Lok-Bw mit Schiebebühne
- 4 Containerbahnhof
- 5 Jagdschloss "Falkeneck"
- 6 Güterschuppen
- 7 Kapelle und Haltepunkt "Obergittersee"

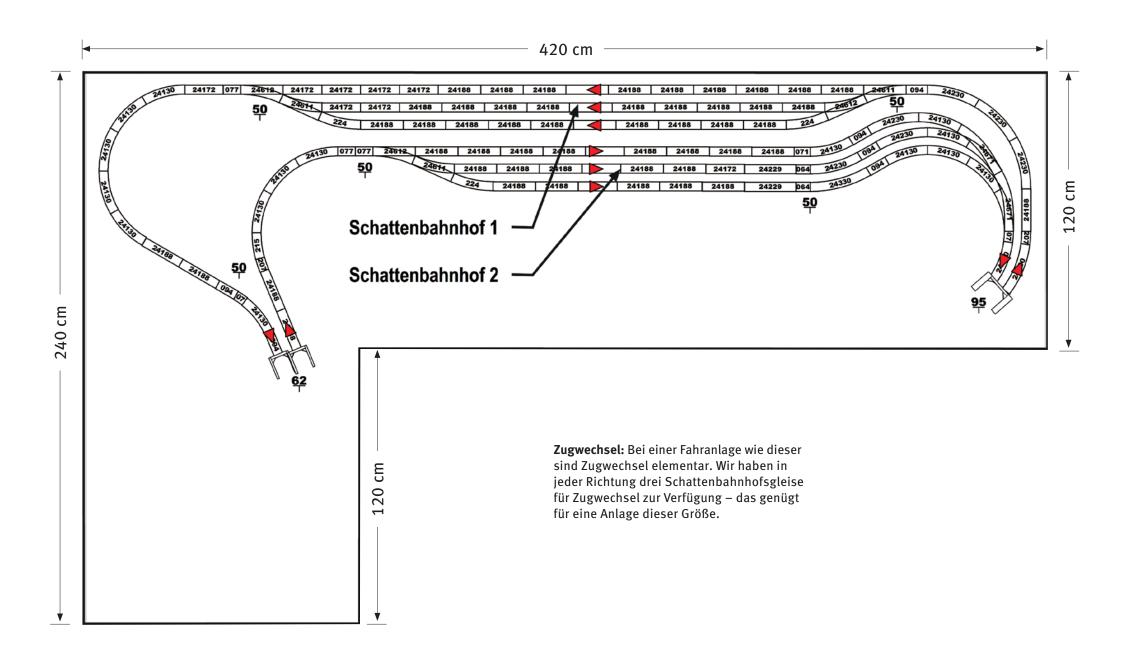


### Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 57" Gleisplan Märklin-C-Gleis (sichtbare Gleistrassen)



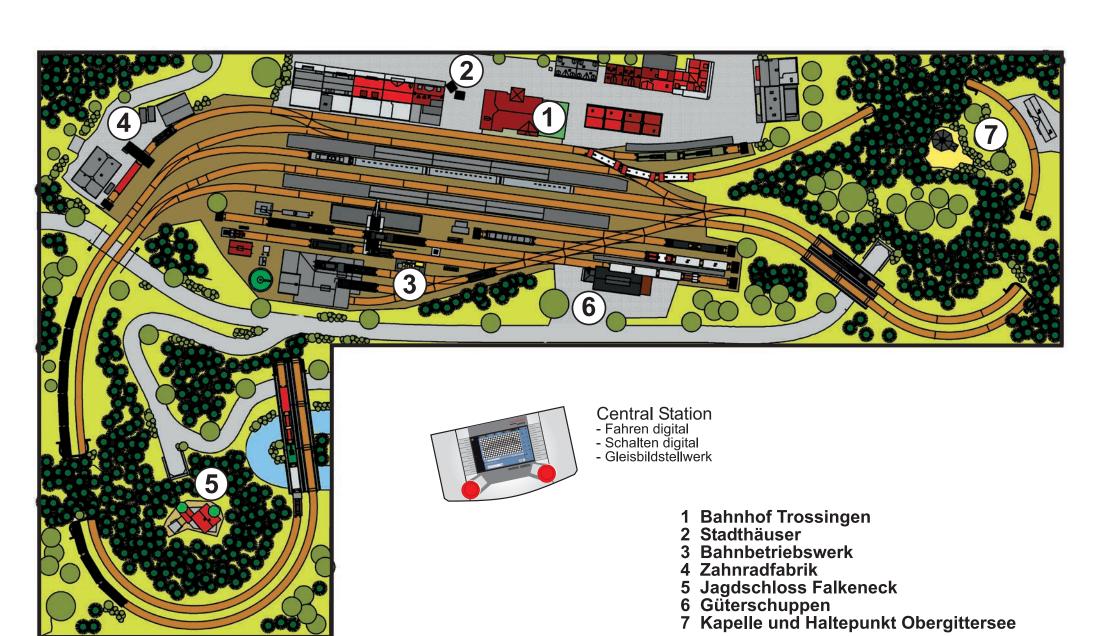


### Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 57" Gleisplan Märklin-C-Gleis (verdeckte Gleistrassen)



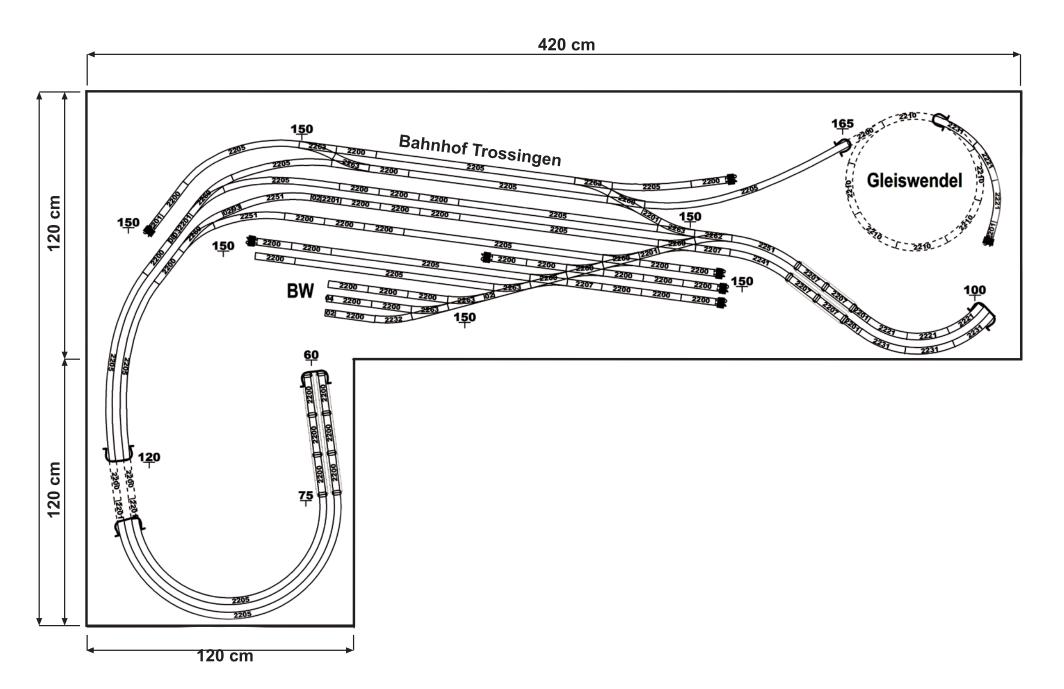


#### Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 57" Endzustand Märklin-K-Gleis



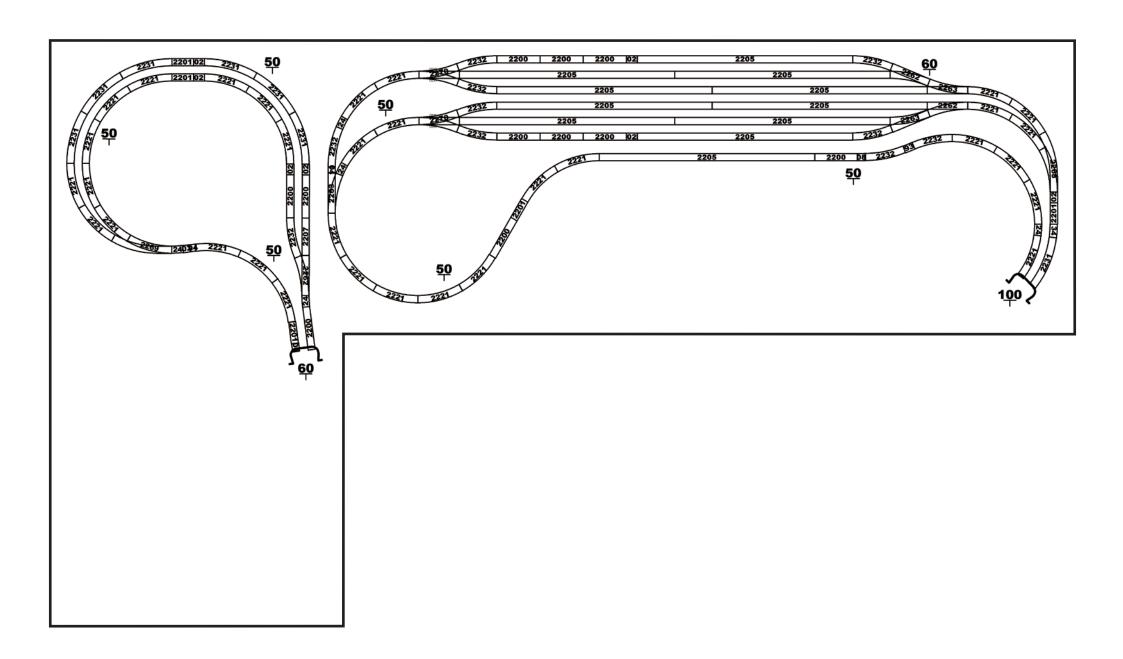


## Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 57" Gleisplan Märklin-K-Gleis (sichtbare Gleistrassen)



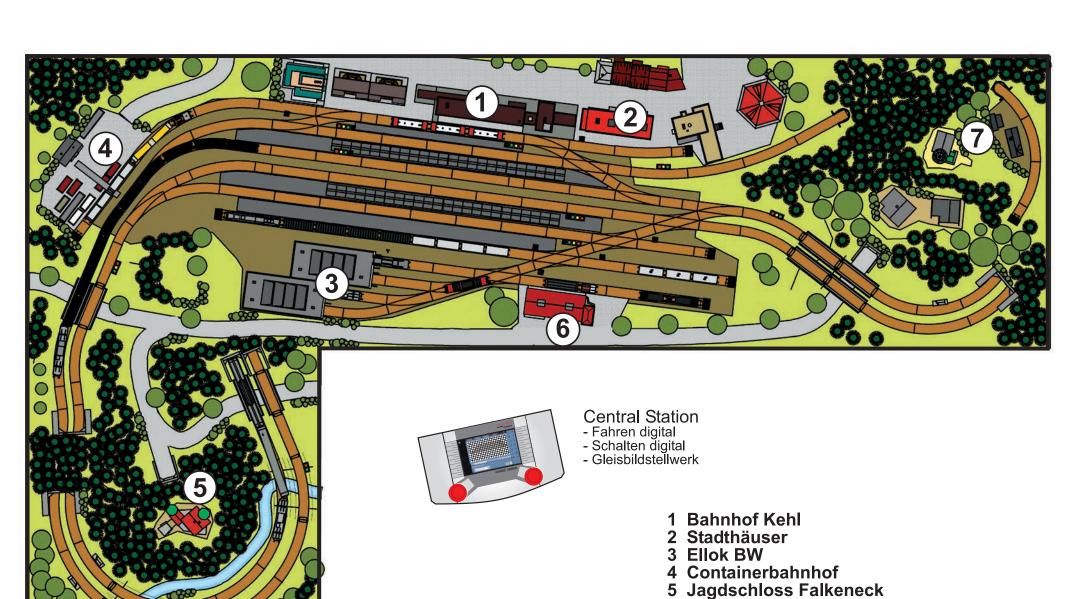


# Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 57" Gleisplan Märklin-K-Gleis (verdeckte Gleistrassen)





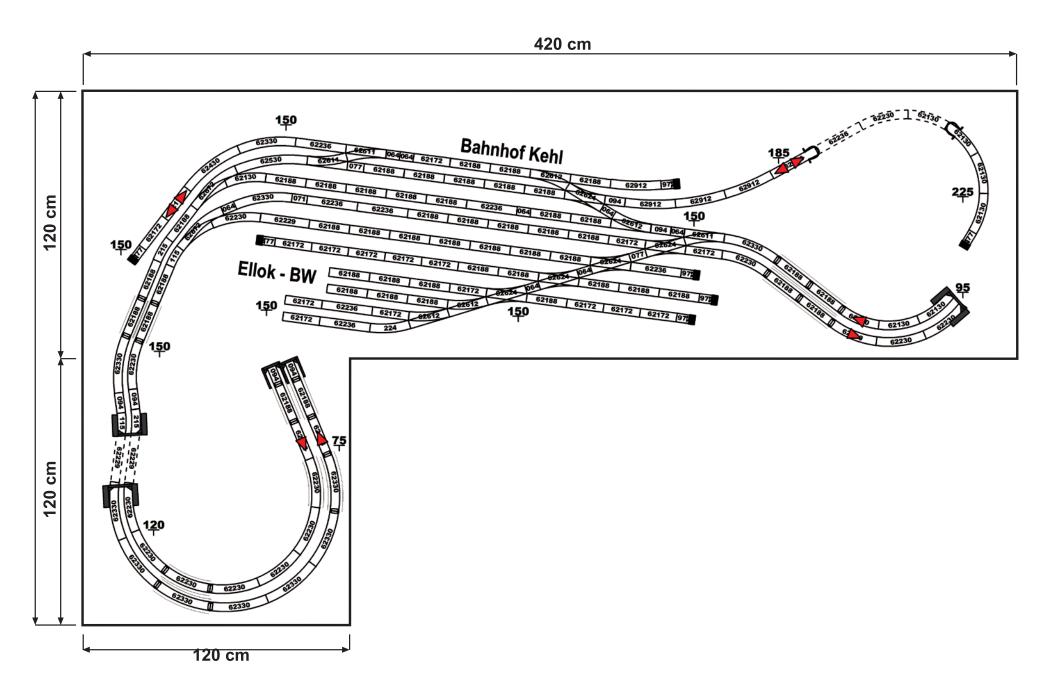
#### Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 57" Endzustand Trix-C-Gleis



6 Güterschuppen7 Kapelle und Haltepunkt Obergittersee

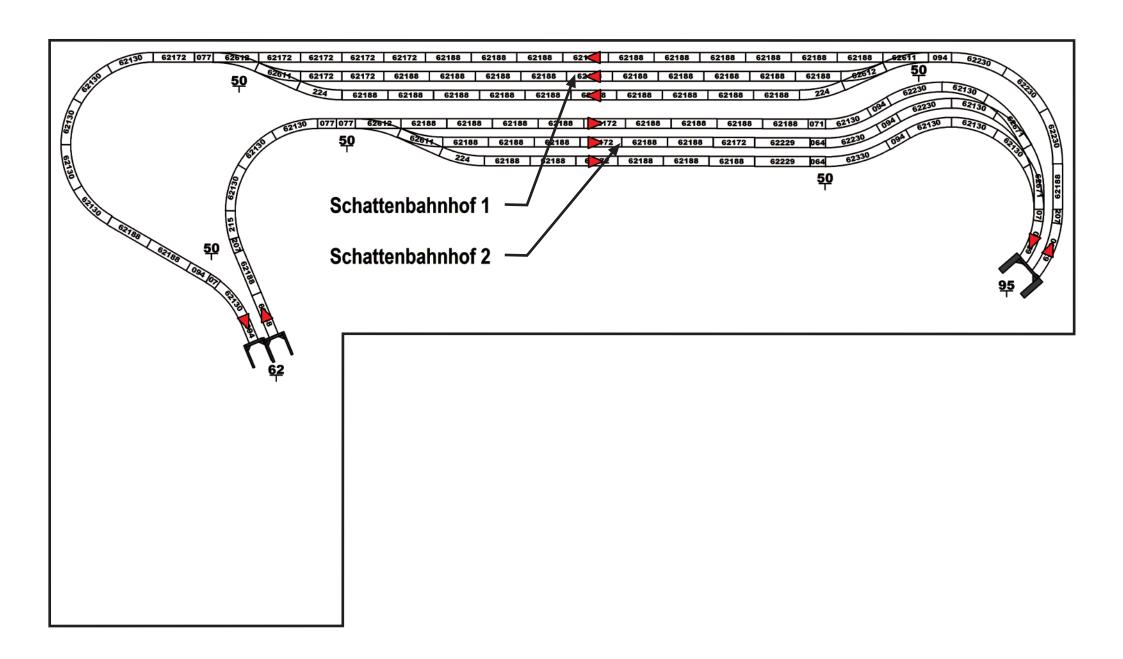


## Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 57" Gleisplan Trix-C-Gleis (sichtbare Gleistrassen)



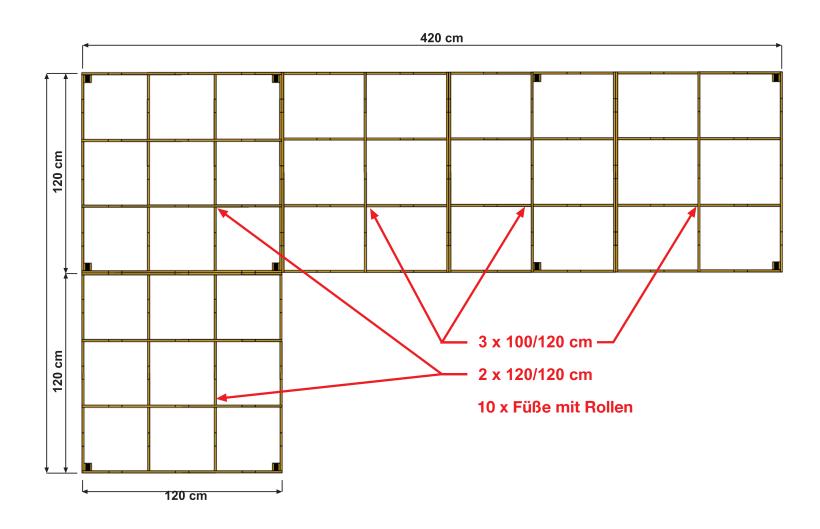


## Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 57" Gleisplan Trix-C-Gleis (verdeckte Gleistrassen)





## Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 57" Rahmenunterbau mit Elementen von Modellplan



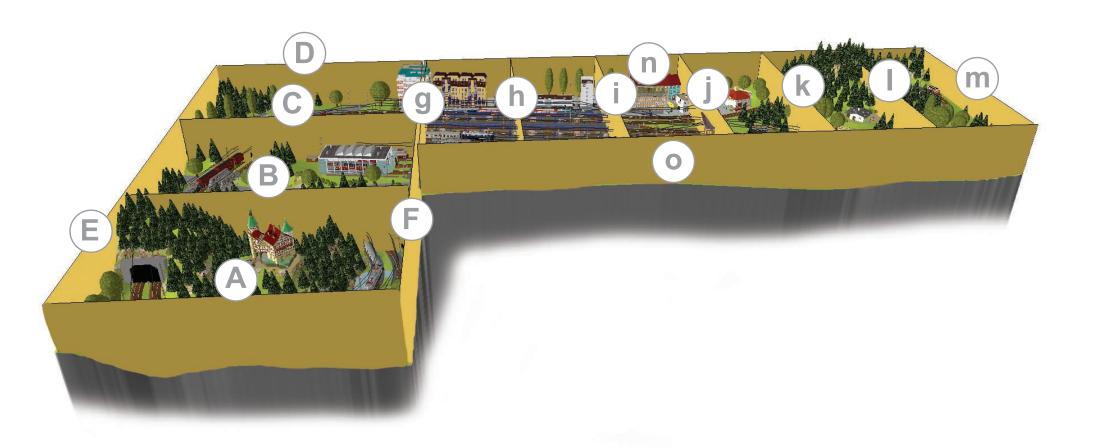


#### Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 57" Lage der Gleistrassen im Rahmen



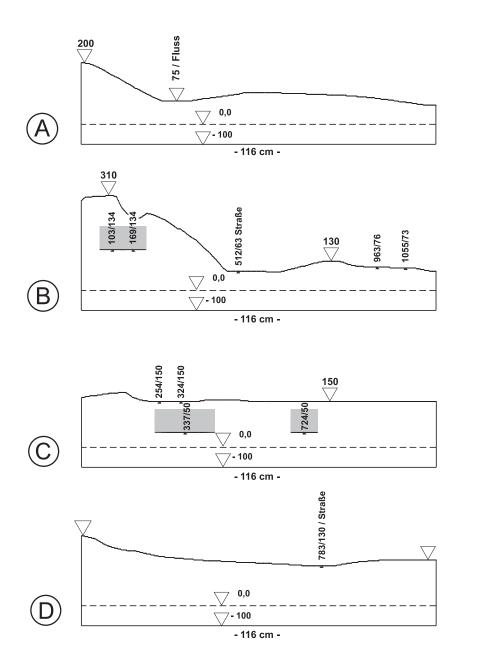


# Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 57" Lage der Spanten





### **Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 57"** Spanten A bis D

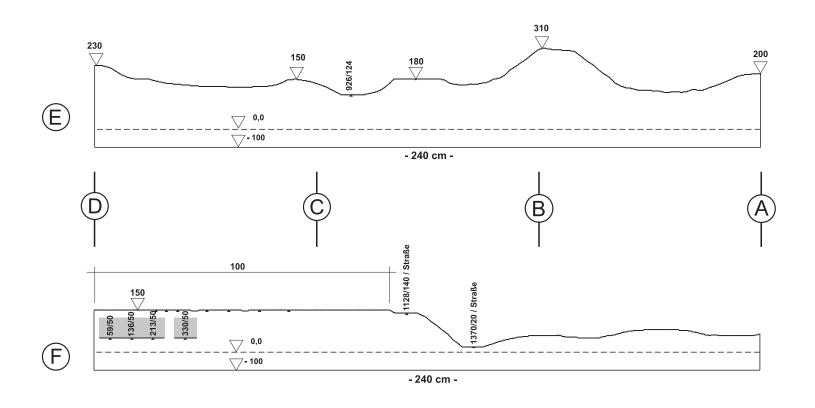




Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



### **Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 57"**Spanten E und F



#### Zeichenerklärung / Spanten

Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

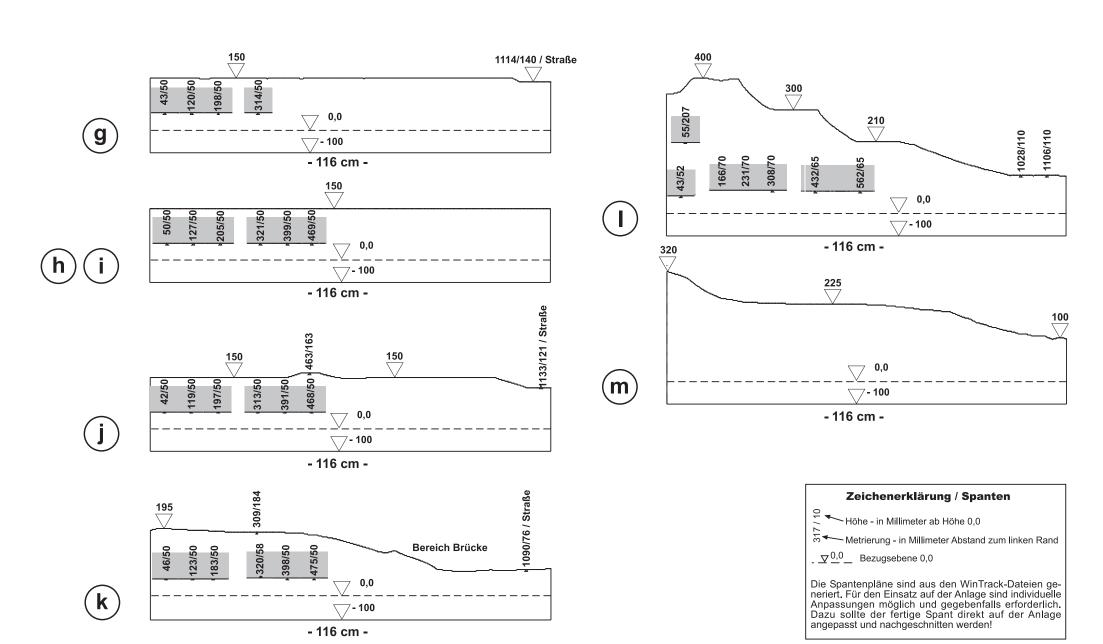
ັກ Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand

 $\underline{\nabla}^{0,0}$  Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

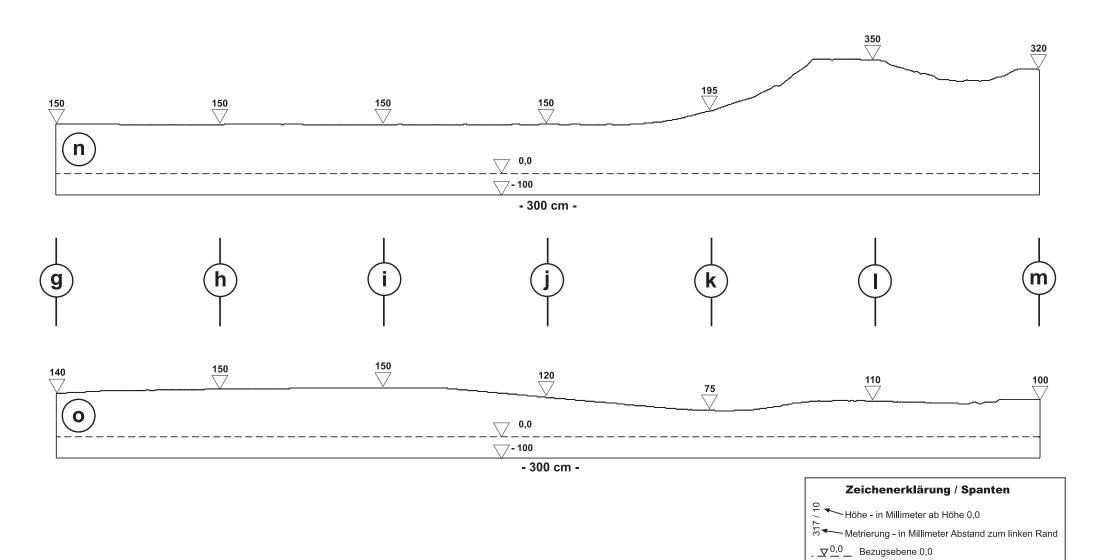


## Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 57" Spanten G bis M





### **Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 57"** Spanten N und O



Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



# Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 57" Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix

Gleisst	Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin-Art.	Anzahl	Trix-Art.	Bezeichnung	
111 x	24188	105 x	62188	Gleis gerade, 188,3 mm	
24 x	24172	28 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm	
12 x	24094	12 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm	
5 x	24077	5 x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm	
9 x	24236	9 x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm	
5 x	24229	5 x	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm	
8 x	24064	10 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm	
9 x	24978	7 x	62977	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm	
1 x	24530	1 x	62530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 mm	
1 x	24430	1 x	62430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm	
12 x	24330	12 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis	
21 x	24230	21 x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
3 x	24215	3 x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
2 x	24207	2 x	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
3 x	24224	4 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen	
24 x	24130	24 x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis	
2 x	24115	2 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis	
2 x	24107	2 x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis	
4 x	24912	4 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen	
6 x	24611	6 x	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis	
4 x	24612	7 x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis	
2 x	24071	2 x	62071	Länge 70,8 mm, Böschung abnehmbar	
2 x	24671	2 x	62671	Kurvenweiche links	
2 x	24672	2 x	62672	Kurvenweiche rechts	
4 x	24624	5 x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis	
1 x	24630			Dreiwegweiche Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm	
1 x	7294			Ferngesteuerte Schiebebühne	

G	Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix					
Aı	Anzahl Märklin-Art.		Bezeichnung			
	7 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch			
e	3 x	76383	Licht-Vorsignal			
nal(	1 x	76391	Licht-Blocksignal Hp0/Hp1			
Signal	3 x	76393	Licht-Hauptsignal Hp0/Hp1 / Hp2			
S	5 x	76394	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1			
	1 x		Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp0/Hp1			
	9 x	70142	Fahrdraht 142 mm			
	12x	70167	Fahrdraht 167,5 mm			
	3 x	70172	Fahrdraht 172,5 mm			
	16x	70203	Fahrdraht 203 mm			
I B	5 x	70228	Fahrdraht 227,5 mm			
eitu	10x	70253	Fahrdraht 252,7 mm			
ᇹ	10x	70360	Fahrdraht 360 mm			
<del>o</del>	26x	70360+ 70231	Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück Art. 70231			
	87x	74101	Streckenmast (mit Ausleger)			
	5 x	74104	Brückenmast (mit Ausleger)			
	7 x	74105	Mittelmast (mit 2 Auslegern)			

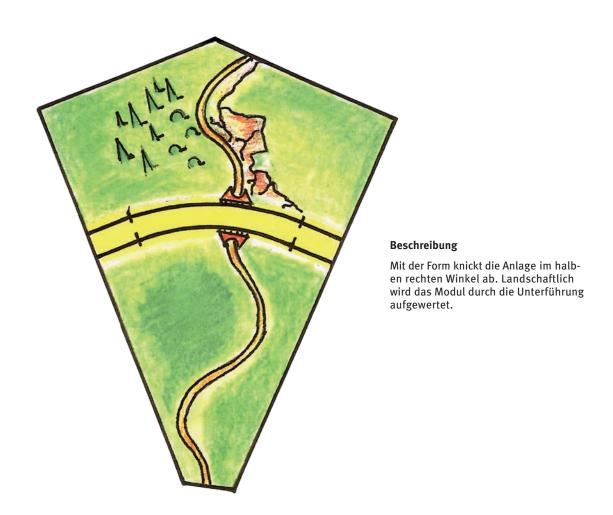


## **Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 57"** Gleisstückliste K-Gleis Märklin

Gleiss	tückliste für	Märklin-K-Gleis-System		
Anzahl Märklin-Art.		Bezeichnung		
54x 2200		Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm		
20x 2205		Flexgleis gerade, Länge 900 mm		
7x 2207		Gleis gerade, Länge 156 mm		
15 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm		
11 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm		
2 x	2293	Gleis gerade, Länge 41,3 mm		
3 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm		
2 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm		
3 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm		
8 x	7391	Prellbock		
3 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II		
1 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I		
11 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II		
11 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen		
1 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II		
37 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I		
5 x	2224	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I		
9 x	2210	Gleis gebogen, 1/1 Radius 295,4 Industriekreis		
4 x	2262	Weiche links, r = 424,6 mm (2261L)		
10 x	2263	Weiche rechts, r = 424,6 mm (2261R)		
1 x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267L)		
3 x	2269	Kurvenweiche rechts, Normalkreis I (2267R)		
2 x	2270	Dreiwegweiche, Radius 424,6 mm Normalkreis II		
5x 2260		Doppelte Kreuzungsweiche, Normalkreis II		
2 x		Vorsignal mit Zusatzflügel Vr2		
<u>⊕</u> 1x		Formsignal, einflügelig Hp0/Hp1		
agual 1 x 5 x		Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp0/Hp2		
5 2x		Formsignal, 2 ungekoppelte Flügel Hp0/Hp1/Hp1		
7 x		Form-Gleissperrsignal hoch Sh0/Sh1		

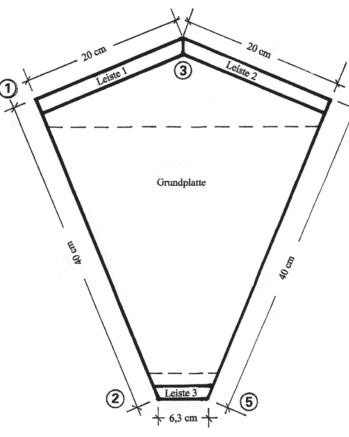


#### Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Trilogie in Z – die Erweiterung" Übersicht Eckmodul





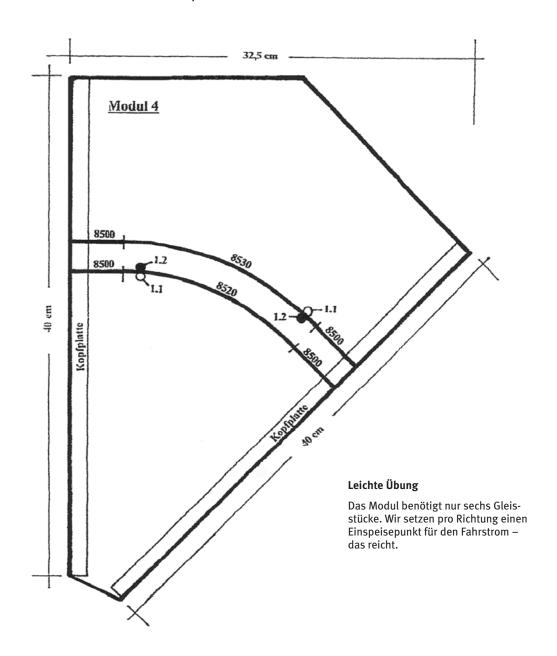
### Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Trilogie in Z – die Erweiterung" Zuschnittsplan



Ausgangspunkt ist die obere, linke Ecke der Platte (Punkt 1). Von hier messen wir entlang der linken Holzkante 40 cm nach unten, dort ist Punkt 2. Ausgehend von Punkt 1, werden entlang der oberen Holzkante 20 cm nach rechts gemessen – dort liegt Punkt 3. Von diesem Punkt 3 ausgehend wird nun mit einem 45-Grad-Winkel eine 20 cm lange Filzstiftlinie gezogen und am Ende Punkt 4 markiert. Von diesem Punkt 4 geht es nun im rechten Winkel 40 cm weiter zu Punkt 5. Nun müssen nur noch die beiden Punkte 2 und 5 miteinander verbunden werden. Die Linie ist etwa 6,5 cm lang. Die Platte wird mit den Leisten zusammengefügt und später an den gestrichelten Linien zersägt.

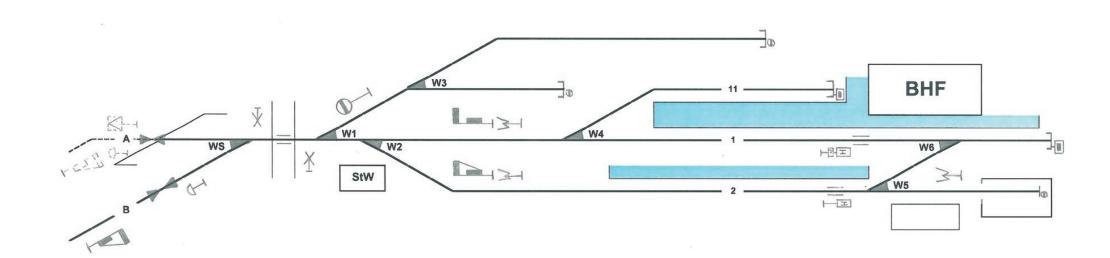


#### Grafik aus Märklin Magazin 01/2012: "Trilogie in Z – die Erweiterung" Gleis- und Anschlussplan Eckmodul



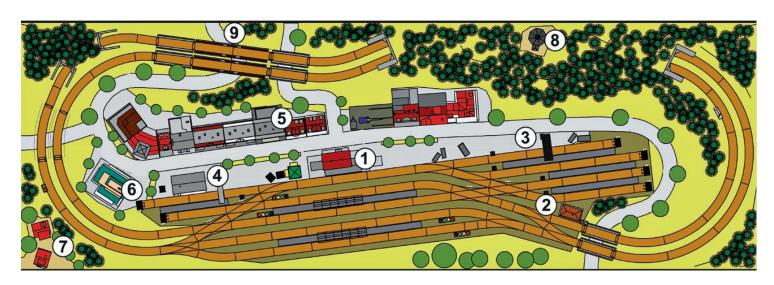


#### Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Märklin-Freunde berichten" Übersicht HO-Anlage, Abschnitt "Hundling", sichtbare Gleistrassen





#### Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58" Endzustand Märklin-C-Gleis

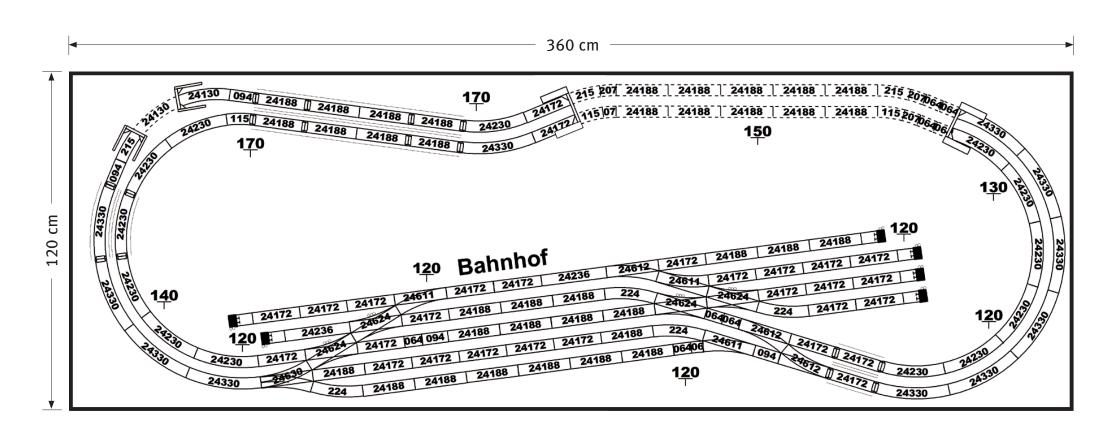


#### ■ Anlagen- und Gleisbeschreibung

- 1 Bahnhof "Burgstein"
- 2 Stellwerk "Burgstein"
- **3** Güterverladung / Stellwerk
- 4 Lagerhaus mit Verladung
- 5 Stadthäuser (Altbauten)
- 6 Stadthaus (Modern)
- 7 Bauernhof
- 8 Kapelle
- 9 Zweigleisige Brückenkonstruktion

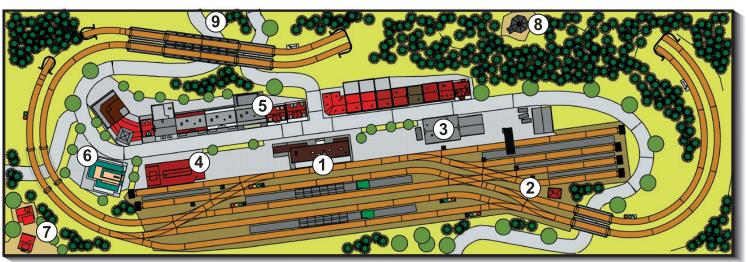


# Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58" Gleisplan Märklin-C-Gleis





#### Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58" Endzustand Märklin-K-Gleis

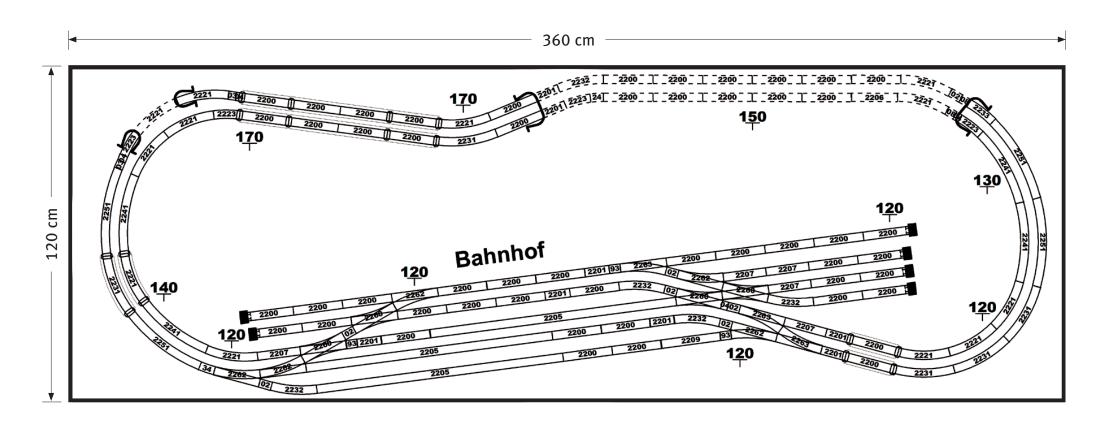


- 1 Bahnhof Altburg 2 Stellwerk
- 2 Stellwerk
  3 Zahnradfabrik mit Verladung
  4 Lagerhauskomplex
  5 Stadthäuser (Altbauten)
  6 Stadthaus (Modern)
  7 Bauernhof
  8 Kapelle
  9 Zweigleisige Brückenkonstruktion



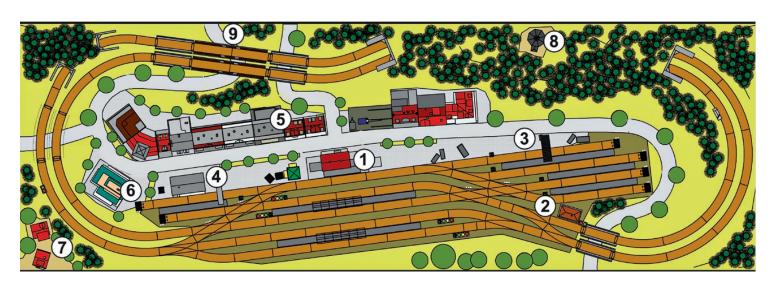


## Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58" Gleisplan Märklin-K-Gleis





#### Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58" Endzustand Trix-C-Gleis

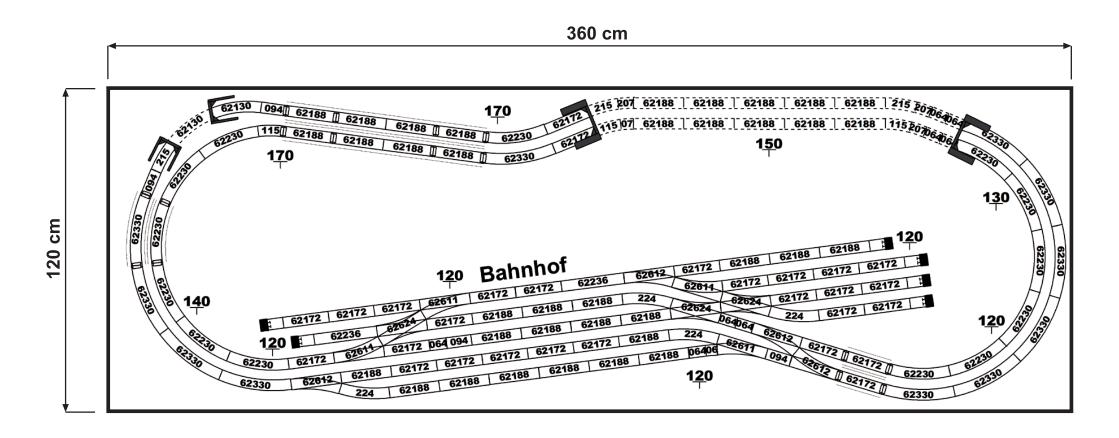


#### ■ Anlagen- und Gleisbeschreibung

- 1 Bahnhof "Burgstein"
- 2 Stellwerk "Burgstein"
- **3** Güterverladung / Stellwerk
- 4 Lagerhaus mit Verladung
- 5 Stadthäuser (Altbauten)
- 6 Stadthaus (Modern)
- 7 Bauernhof
- 8 Kapelle
- 9 Zweigleisige Brückenkonstruktion

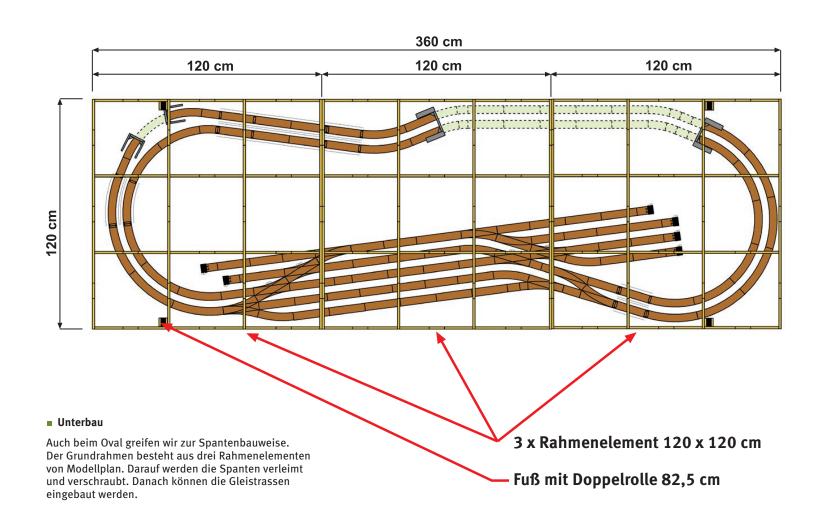


# Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58" Gleisplan Trix-C-Gleis



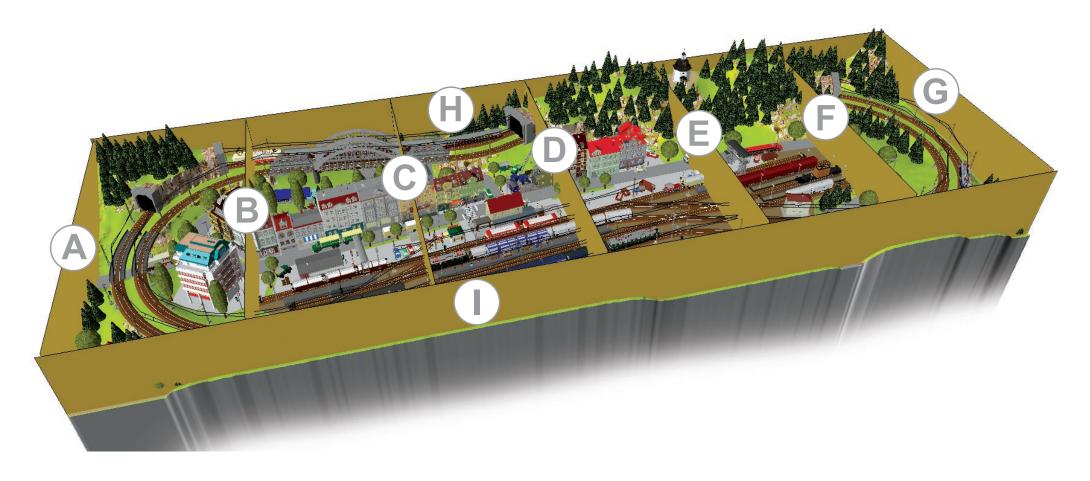


#### Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58" Rahmenunterbau



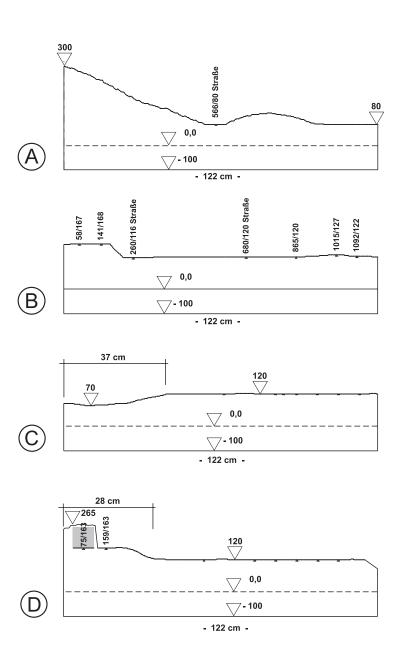


Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58" Lage der Spanten





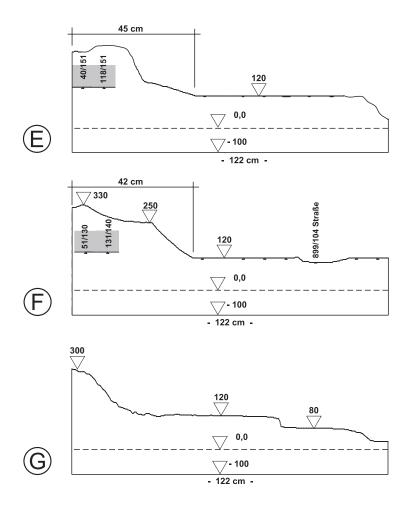
#### Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58" Spanten A bis D







#### Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58" Spanten E bis G



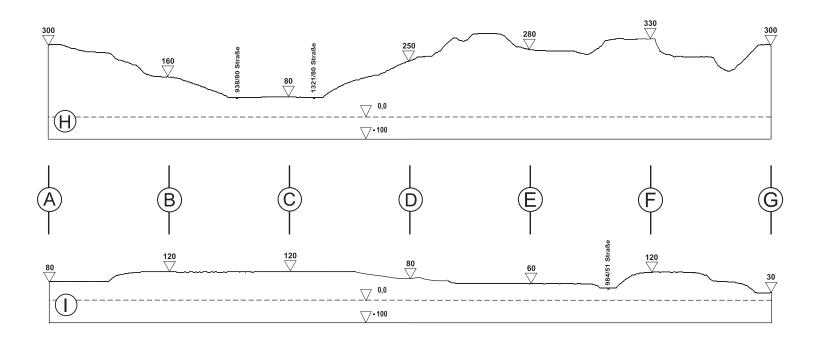


Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand

 $\underline{\nabla}^{0,0}$  Bezugsebene 0,0



## Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58" Spanten H und I



## Zeichenerklärung / Spanten Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0 Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand Z0,0 Bezugsebene 0,0



## Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58" Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix

G	Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix					
An	zahl	Märklin-Art.	Anzahl	Trix-Art.	Bezeichnung	
	36x	24188	36 x	62188	Gleis gerade, 188,3 mm	
	28 x	24172	28 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm	
			62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm		
			62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm		
			62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm		
	6 x	24978	6 x	62977	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm	
	11 x	24330	11 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis	
	13 x	24230	13 x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
	3 x	24215	3 x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
	3 x	24207	3 x	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
	4 x	24224	4 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen	
	1 x	24206	1 x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück	
	2 x	24130	2 x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis	
	3 x	24115	3 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis	
	1 x	24107	1 x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis	
	3 x	24611	4 x	62611	Weiche links, Radius r=437,5 mm Parallelkreis	
	3 x	24612	4 x	62612	Weiche rechts, Radius r=437,5 mm Parallelkreis	
			62624	Doppelte Kreuzungsweiche, Parallelkreis		
	1x 24630			Dreiwegweiche, Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm		
a	5 x	76372	5 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch	
ale	1 x	76383	1 x	76383	Lichtvorsignal	
Signal	2 x	76391	2 x	76391	Lichtblocksignal Hp0-Hp1	
S	4 x	76394	4 x	76394	Lichthauptsignal Hp0-1-2/Sh1	
	6 x	70142	4x	70142	Fahrdraht 142 mm	
	9x	70167	11 x	70167	Fahrdraht 167,5 mm	
	9 x	70172	9x	70172	Fahrdraht 172,5 mm	
	12 x	70203	11 x	70203	Fahrdraht 203 mm	
ng	5 x	70228	4x	70228	Fahrdraht 227,5 mm	
īĒ	9 x	70253	10 x	70253	Fahrdraht 252,7 mm	
ar e	5x	70360	5 x	70360	Fahrdraht 360 mm	
Oberleitung	14 x	70360 + 70231	14 x	70360+ 70231	Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück 70231	
	52 x	74101	54 x	74101	Streckenmast (mit Ausleger)	
	15 x	74104	13 x	74104	Brückenmast (mit Ausleger)	
	6 x	74105	5 x	74105	Mittelmast (mit 2 Auslegern)	

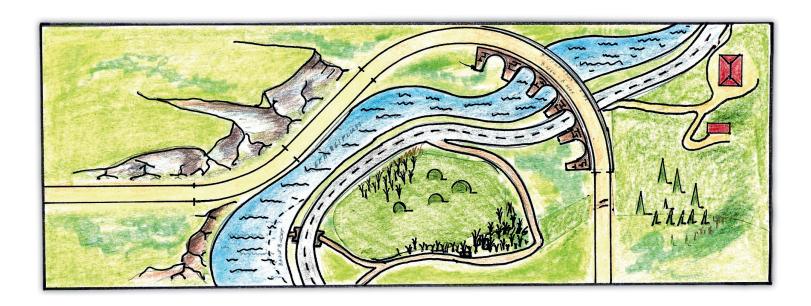


## **Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 58"** Gleisstückliste K-Gleis Märklin

Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System				
Anzahl Märklin-Art.		Bezeichnung		
51	x 2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm		
3	x 2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm		
1	x 2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm		
1	x 2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm		
5	x 2207	Gleis gerade, Länge 156 mm		
8	x 2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm		
7	x 2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm		
3	x 2293	Gleis gerade, Länge 41,3 mm		
2	x 2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm		
2	x 2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm		
4	x 2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22.5 mm		
6	x 7391	Prellbock		
4	x 2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II		
4	x 2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I		
5	x 2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II		
5	x 2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen		
1	x 2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II		
1	x 2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II		
12	x 2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I		
4	x 2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I		
1	x 2224	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I		
5	x 2262	Weiche links r=424.6 mm (2261L)		
3	x 2263	Weiche rechts r = 424.6 mm (2261R)		
4	x 2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II		
6	x 76372	Licht-Gleissperrsignal hoch		
<u></u> 2		Lichtvorsignal		
gnale 1		Lichtblocksignal Hp0-Hp1		
3iS 4		Lichthauptsignal Hp0-1-2/Sh1		
1		Lichtblocksignal mit Lichtvorsignal		

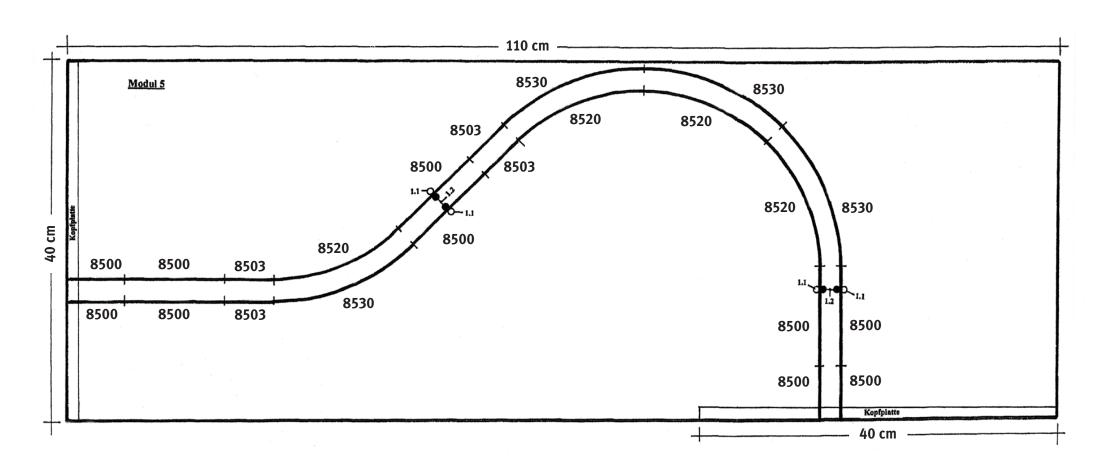


## **Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Trilogie in Z – die Erweiterung"** Übersicht Auenmodul



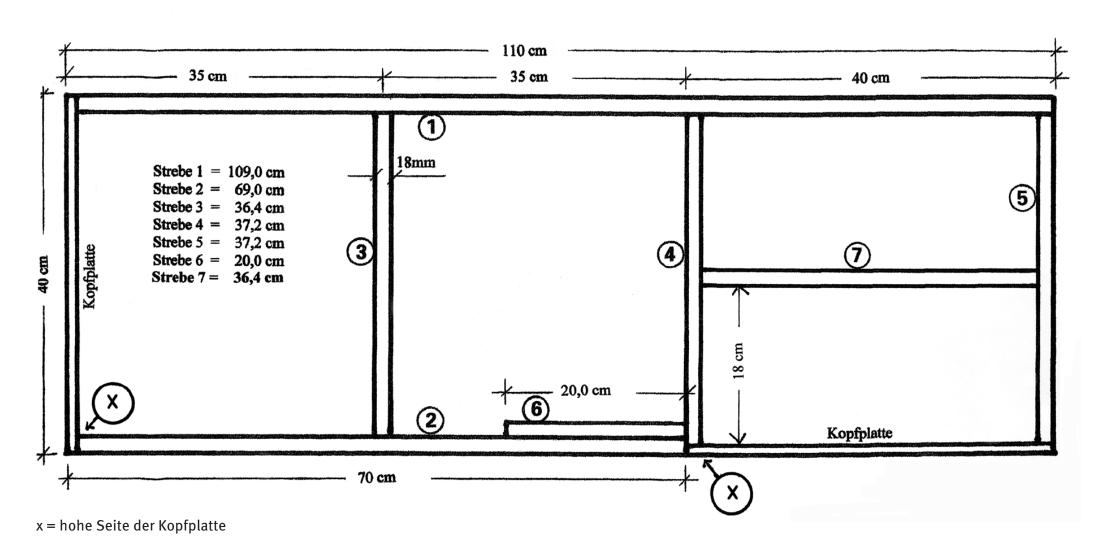


#### Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Trilogie in Z – die Erweiterung" Gleis- und Anschlussplan Auenmodul



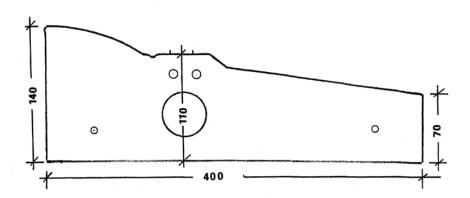


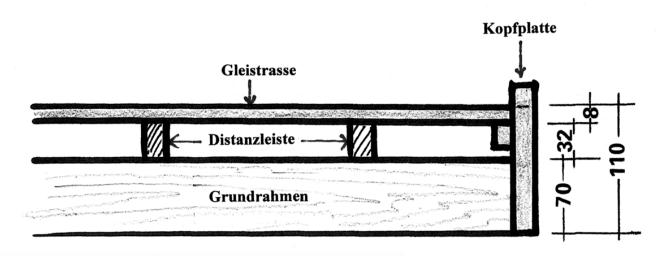
#### Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Trilogie in Z – die Erweiterung" Rahmenplan Auenmodul





#### Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Trilogie in Z – die Erweiterung" Berechnung der Distanzleisten



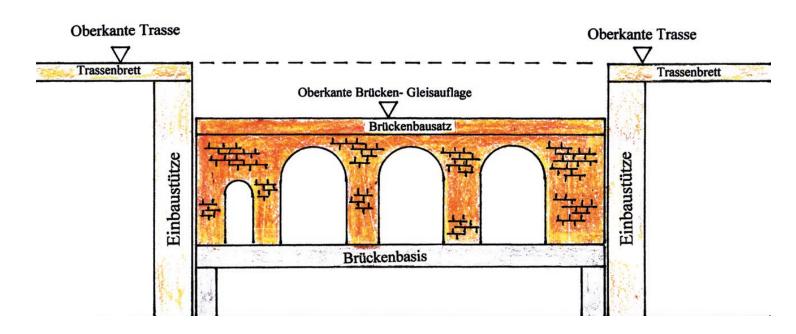


#### Höhenberechnung der Distanzleisten

Kopfplatten- Gleisauflage = 110 mm abzüglich Trassenstärke = 8mm abzüglich Rahmenbreite = 70mm somit Leistenhöhe = **32mm** 



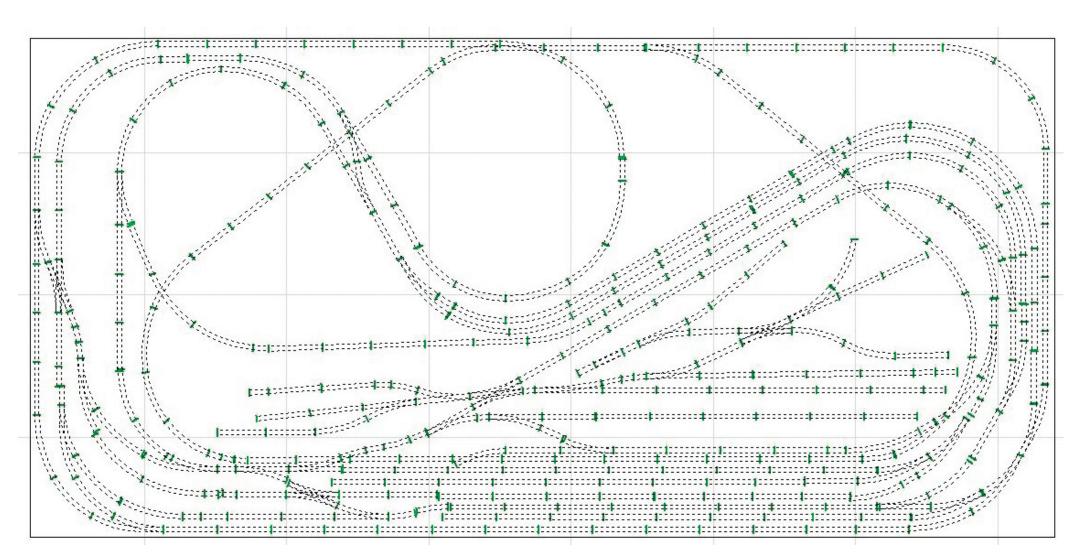
#### Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Trilogie in Z – die Erweiterung" Einsetzen der Brücke



Sorgfalt ist beim Brückenbau gefragt, denn die Gleise auf der Brücke müssen sich exakt in die Gleistrasse einpassen. Mit dem Unterbau lässt sich die Brücke sicher auf die richtige Höhe bringen.



## Grafik aus Märklin Magazin 02/2012: "Wiedereinsteiger-Spezial, Folge 6" Gleisübersicht Anlage Volker Bopp



**Gleisplan:** Einen großen Bahnhof und viele Gleise hatte sich Volker Bopp gewünscht und nach diesen Vorstellungen schuf er seinen Gleisplan. Anfangs gab es keinen Schattenbahnhof, sodass die Zugwechsel nur im Bahnhof erfolgten. Mittlerweile liegt ein Abstellbahnhof mit 26 Gleisen unter der Anlage.



#### Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Die neuen Märklin-Decoder" Die neuen Decoder im Überlick

#### ■ DECODER IM ÜBERBLICK

	60942	60962	60946	60966
Mögliche Formate	MM1, MM2, Mfx, DCC, AC, DC			
Fahrstufen	14, 27, 28, 128	14, 27, 28, 128	14, 27, 28, 128	14, 27, 28, 128
Anzahl der Aux-Ausgänge	4	2	4	1
Empfohlenes Programmier- gerät	Central Station 60213-60215 ab Version 2.0.1			
Sound	Nein	Nein	Ja	Ja
Impedanz der Lautsprecher			8 Ohm	8 Ohm
Kabelfarben	Märklin-Norm	NEM-Norm	Märklin-Norm	NEM-Norm

#### FARBSCHEMATA IM VERGLEICH

NEM	Märklin		
Rot	R	Rot	
Schwarz	Bra	aun	
Orange	Gr	ün	
grau	bl	blau	
Weiß	Gr	Grau	
Gelb	Gelb		
Blau	Ora	nge	
Grün	Braun	Rot	
Violett	Braun	Grün	
	Braun	Gelb	
	Braun	Weiß	
	Rot Schwarz Orange grau Weiß Gelb Blau Grün	Rot R Schwarz Bra Orange Gr grau bl Weiß Gr Gelb Ge Blau Ora Grün Braun Violett Braun Braun	

<sup>\*</sup> Mittelleiter-System = Schleifer, 2-Schienen = Gleis rechts

<sup>\*\*</sup> Mittelleiter-System = Masse (Schiene), 2-Schienen = Gleis links



#### Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Die neuen Märklin-Decoder"

Sonderfälle: Diese Modelle lassen sich nicht umrüsten

#### Sonderfälle

Die folgenden Modelle lassen sich trotz eingebauter Schnittstelle nicht mit den Decodern Art. 60945–60947 umrüsten:

26410	37044	37485	37607	37993	39343	39836
26453	37226	37501	37733	39014	39390	39837
26490	37227	37504	37734	39022	39392	39838
26557	37239	37505	37777	39051	39393	39896
26561	37274	37530	37786	39081	39399	39972
26562	37275	37542	37787	39110	39404	39986
29094*	37321	37573	37790	39123	39441	
29440**	37346	37574	37791	39140	39563	
29500***	37403	37575	37867	39185	39564	
37010	37404	37580	37940	39303	39565	
37011	37435	37581	37941	39340	39643	
* nur E 94, *	* nur E 94, ** nur E 10, *** nur E 50					



#### Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Die neuen Märklin-Decoder" Anschlussschemata für zusätzliche Funktionen

Je nach Modell sind weitere Funktionen wie Telex-Kupplung, Rauchgenerator oder stromführende Kurzkupplung mit den neuen Decodern leicht möglich. Die Anschlüsse sind unten jeweils schematisch dargestellt. Dabei wird beim obersten Bild zur Führerstandsbeleuchtung beispielhaft der gesamte Anschluss gezeigt. Bei den anderen Grafiken stellen wir nur den Anschluss für die jeweilige Funktion an den Decoder dar.



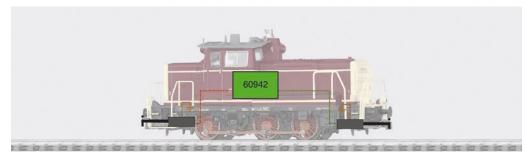
**Führerstandsbeleuchtung:** Sie erfolgt am besten über eine handelsübliche LED mit Vorwiderstand. Bitte achten Sie auf die korrekte Polarität. Angeschlossen wird das grün-braune Kabel.



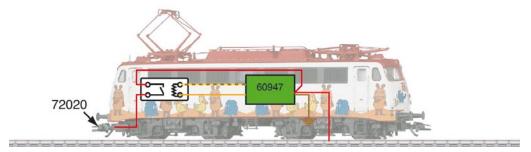
**Rauchgenerator:** Sie nutzen die Fahrzeugmasse als Rückleiter. Wichtig: Der Versorgungskontakt darf nicht mit anderen Verbrauchern verbunden sein. Angeschlossen wir das Kabel grün-braun.



#### Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Die neuen Märklin-Decoder" Anschlussschemata für zusätzliche Funktionen



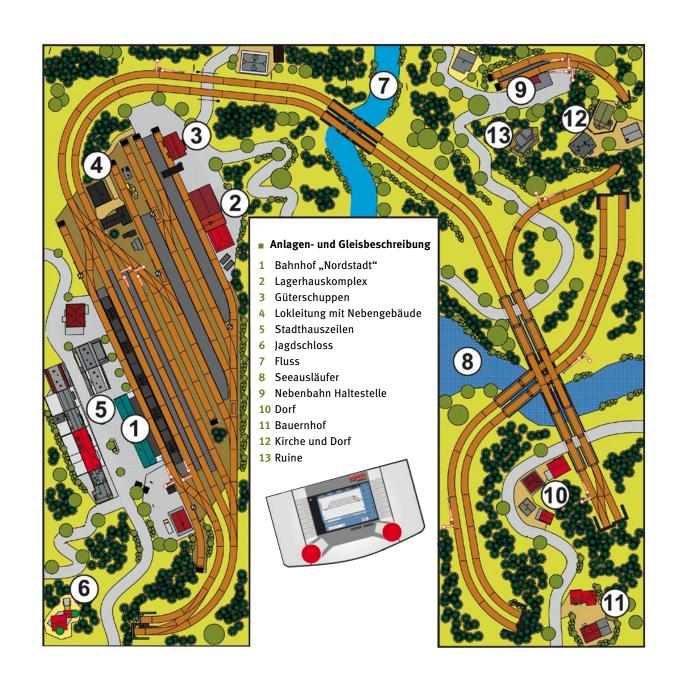
**Telex-Kupplung:** Sie nutzt entweder wie hier die Fahrzeugmasse als Rückleiter oder besitzt einen separaten Anschluss für das orangefarbene Kabel. Die Versorgung erfolgt über das grün-braune Kabel.



**Stromführende Kupplung:** Dafür baut man am besten ein monostabiles Relais ein. Die Sekundärseite verbindet Kupplung und Mittelschleifer (rotes Kabel). Die Kabel braun-gelb und orange führen zum Decoder.

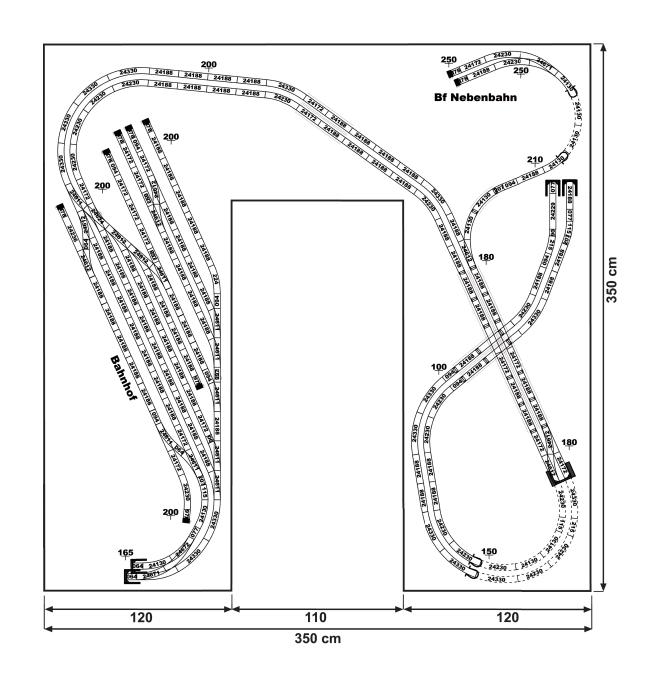


#### Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Endzustand Märklin-C-Gleis



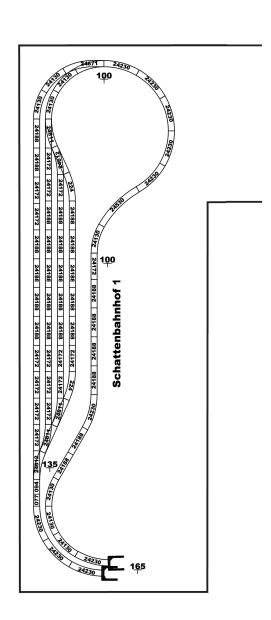


Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Gleisplan Märklin-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen



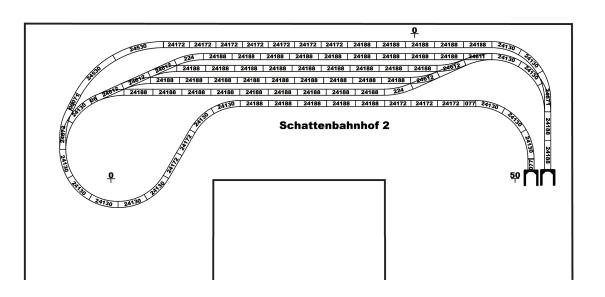


Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Gleisplan Märklin-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen, Ebene 1



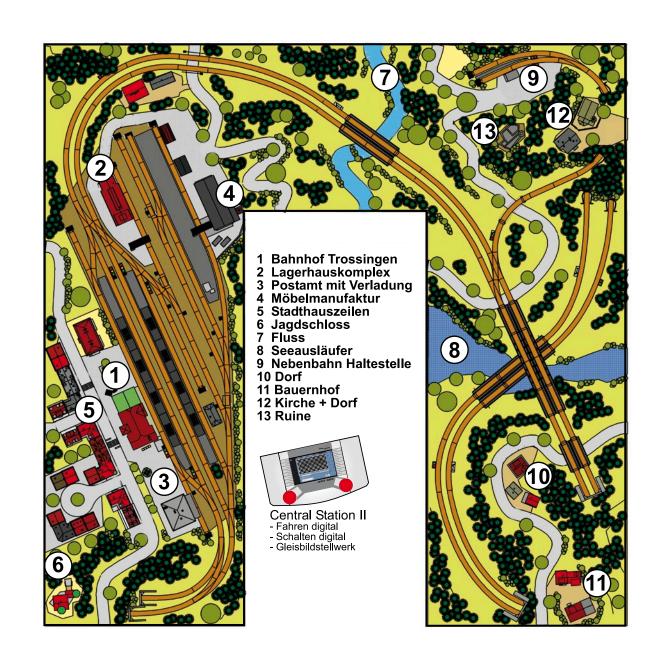


Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Gleisplan Märklin-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen, Ebene 2



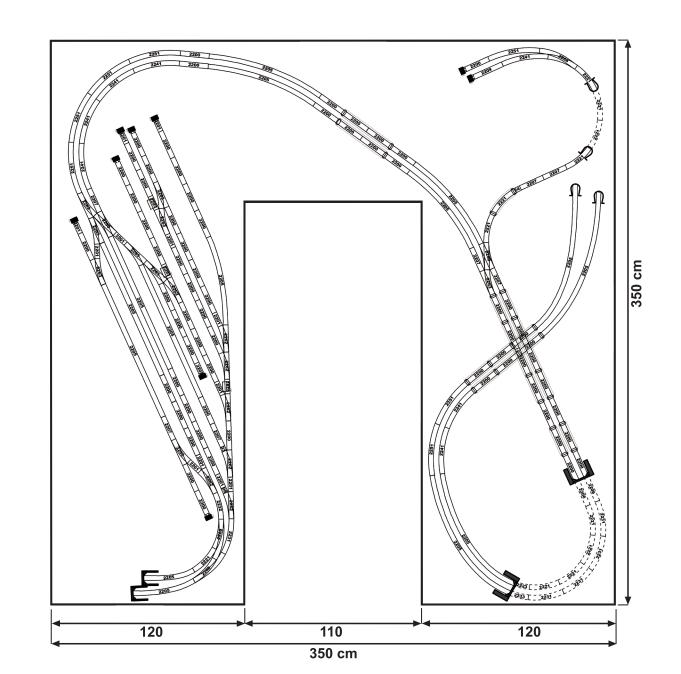


#### Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Endzustand Märklin-K-Gleis



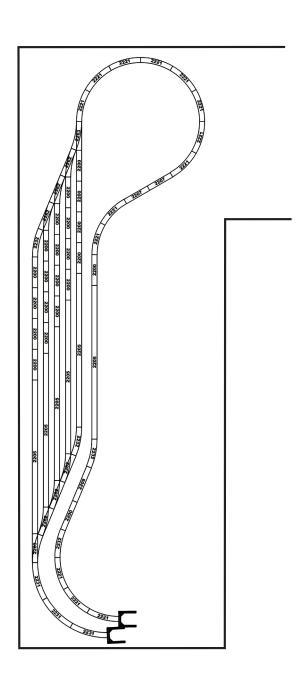


Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Gleisplan Märklin-K-Gleis, sichtbare Gleistrassen



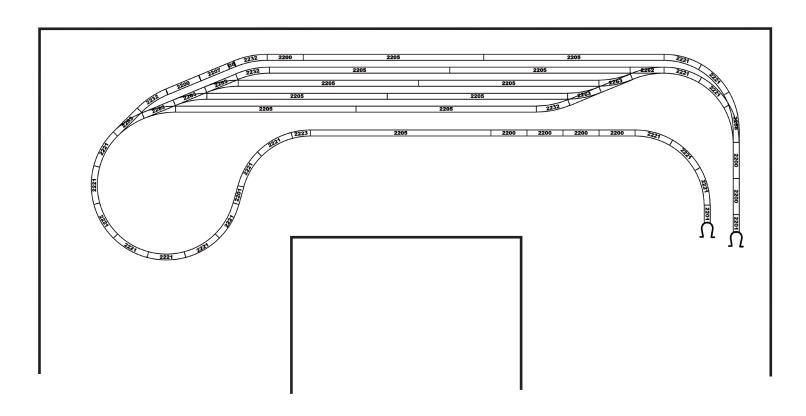


Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Gleisplan Märklin-K-Gleis, verdeckte Gleistrassen, Ebene 1



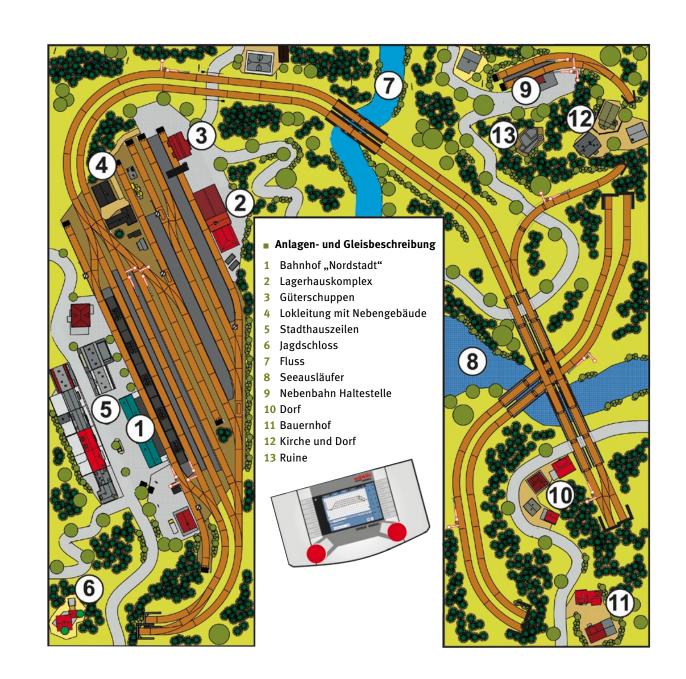


## Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Gleisplan Märklin-K-Gleis, verdeckte Gleistrassen, Ebene 2



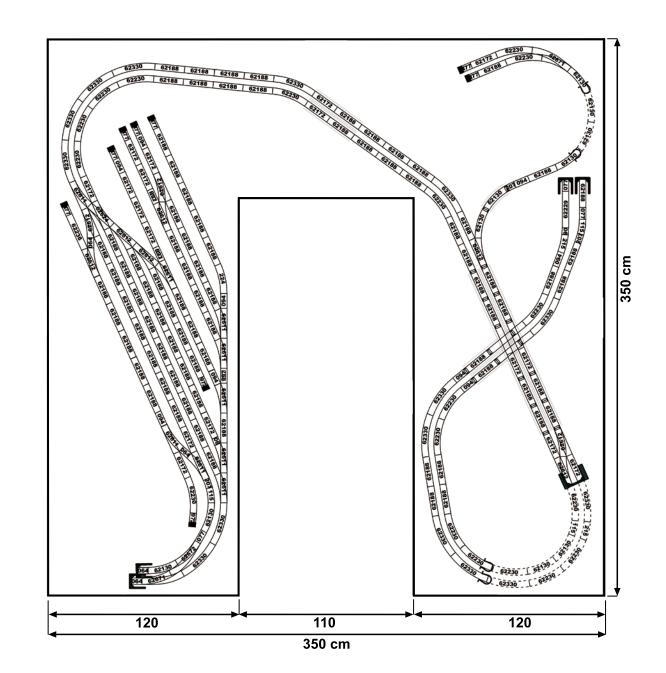


#### Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Endzustand Trix-C-Gleis



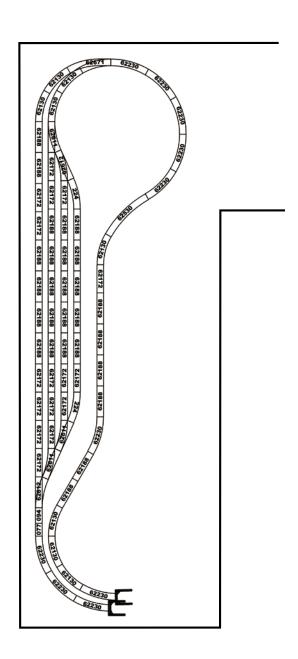


Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Gleisplan Trix-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen



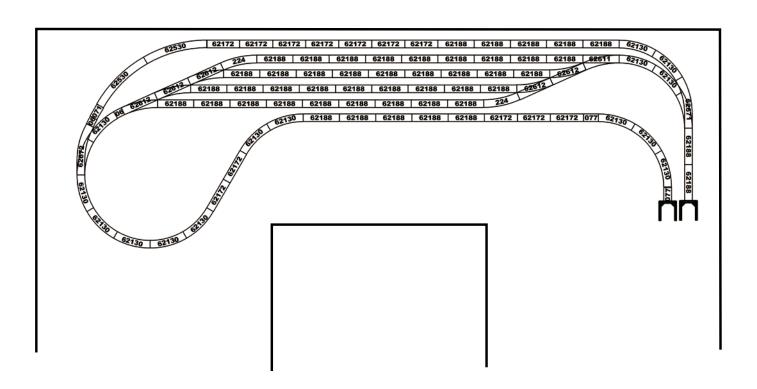


Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Gleisplan Trix-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen, Ebene 1



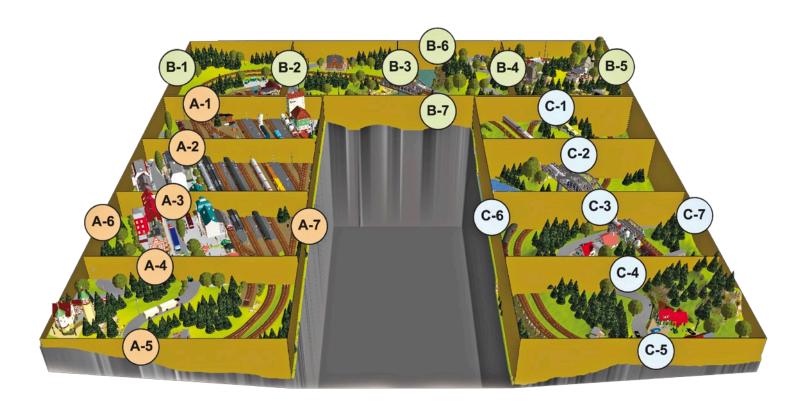


## Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Gleisplan Trix-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen, Ebene 2





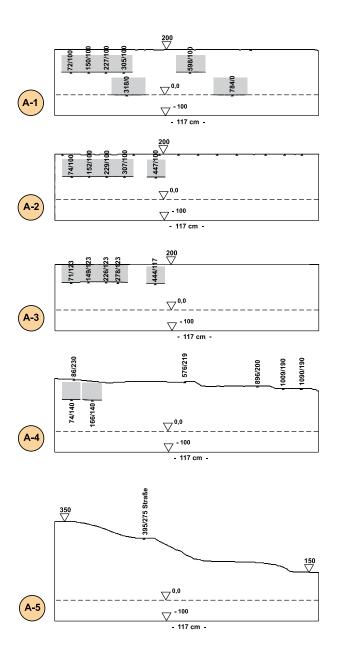
#### Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Rahmenunterbau



**Gewichtig, aber gut:** Der Unterbau braucht 21 Spanten. Der Aufwand zahlt sich aber aus.



### Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Spanten A 1 bis A 5

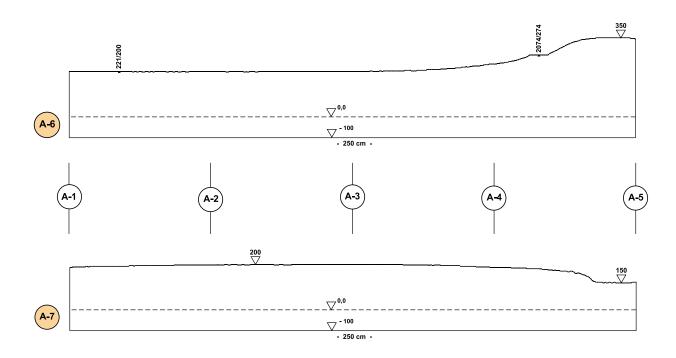


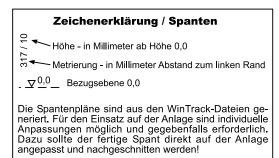
## Querspanten Linker Anlagenschenkel





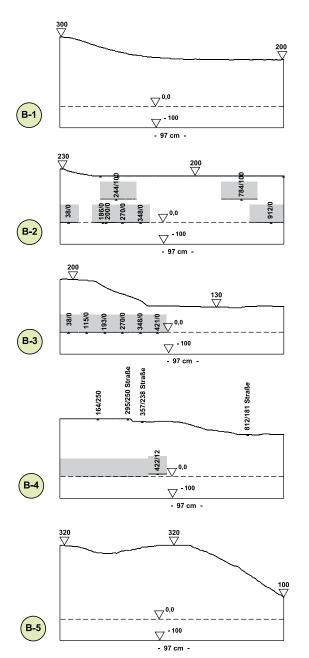
#### Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Spanten A 6 und A 7







## **Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59"** Spanten B 1 bis B 5

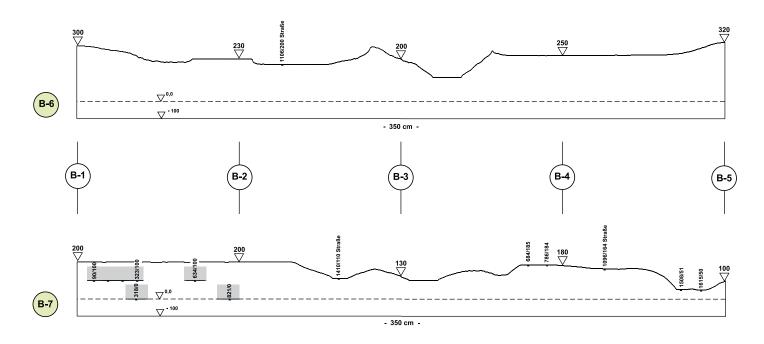


#### Querspanten Hinten





#### Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Spanten B 6 und B 7

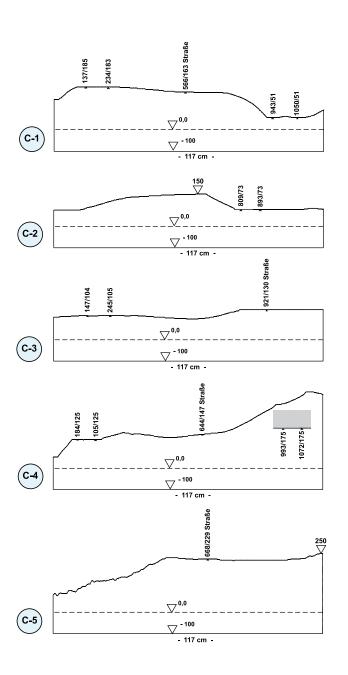


#### Längsspanten / Hinten

# Zeichenerklärung / Spanten Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0 Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand V0,0 Bezugsebene 0,0 Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



#### **Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59"** Spanten C 1 bis C 5

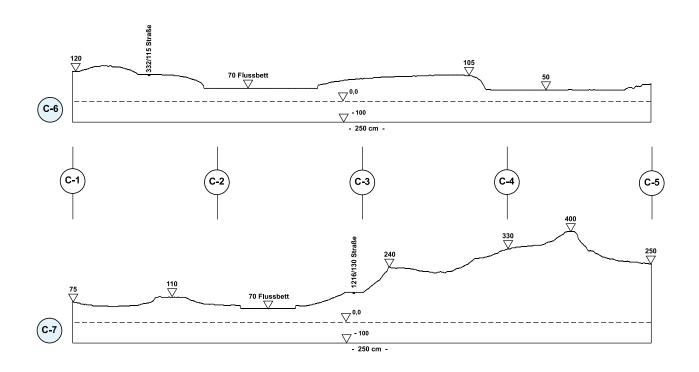


## Querspanten Rechter Anlagenschenkel

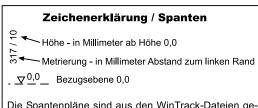




#### Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Spanten C 6 und C 7



## Längsspanten Rechter Anlagenschenkel





## Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix

Gleisst	ückliste für (	C-Gleis-Syst	em Märklin und Trix		
Anzahl	Anzahl Märklin-Art. Trix-Art.		Bezeichnung		
166 x	166 x 24188 62188		Gleis gerade, 188,3 mm		
45 x	45 x 24172 62172		Gleis gerade, Länge 171,7 mm		
12 x	24094	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm		
6 x	24077	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm		
1 x	24236	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm		
1 x	24229	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm		
4 x	24064	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm		
9 x	24978	62977	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm		
3 x	24530	62530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 mm		
15 x	24330	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis		
28 x	24230	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis		
2 x	24215	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis		
3 x	24207	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis		
5 x	24224	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen		
4 x	24206	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück		
33 x	24130	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis		
3 x	24115	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis		
13 x	24611	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis		
16 x	24612	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis		
1 x	24071	62071	Gleis gerade, Länge 70,8 mm Böschung abnehmbar		
4 x	24671	62671	Kurvenweiche links		
2 x	24672	62672	Kurvenweiche rechts		
1 x	24624	62624	Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis		
3 x	24997	62997	Entkupplungsgleis Länge 94,2 mm		
1 x	VorSig2Vr0		Vorsignal mit Zusatzflügel Vr0		
3 x	VorSig	2Vr2	Vorsignal mit Zusatzflügel Vr2		
8 x	F2 H	p0	Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp0		
ത് 3 x	F2 H	p2	Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp2		
7 x	GlSpShSh0		Form-Gleissperrsignal hoch Sh0		

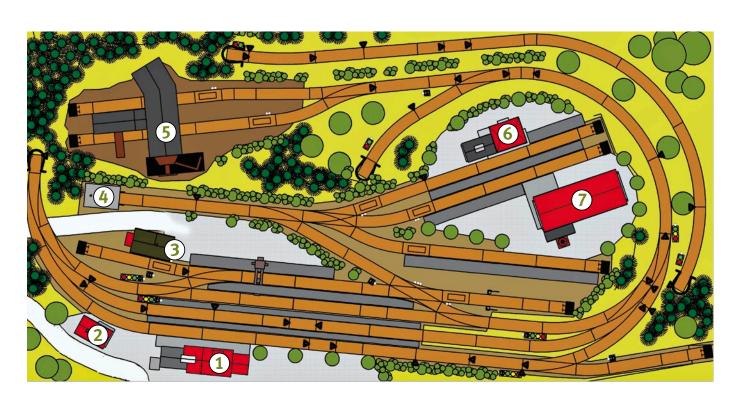


## Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 59" Gleisstückliste K-Gleis Märklin

G	leissti	ückliste für Märklin-K-	Gleis-System		
Ar	Anzahl Märklin-Art.		Bezeichnung		
	99x 2200		Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm		
	21 x 2205		Flexgleis gerade Länge, 900 mm		
	2x 2209		Gleis gerade, Länge 217,9 mm		
	2x 2206		Gleis gerade, Länge 168,9 mm		
	10 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm		
	16 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm		
	2 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm		
	1 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm		
	9 x	7389	Prellbock mit beleuchtetem Sperrsignal		
	7 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II		
	7 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I		
	8 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II		
	9 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen		
	1 x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II		
	40 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I		
	2 x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I		
	1 x	2224	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I		
	16 x	2262	Weiche links, R = 424,6 mm (2261L)		
	15 x	2263	Weiche rechts, R = 424,6 mm (2261R)		
	3 x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267L)		
	1 x	2269	Kurvenweiche rechts, Normalkreis I (2267R)		
	2 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II		
	3 x	2297	Entkupplungsgleis, Länge 90 mm		
	9 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch		
<u>e</u>	3 x	76383	Lichtvorsignal		
gnale	5 x	76391	Lichtblocksignal Hp0-Hp1		
Sig	5 x	76394	Lichthauptsignal Hp0-1-2/Sh1		
	1 x	76395	Lichtblocksignal mit Lichtvorsignal		
	9 x	70142	Fahrdraht 142 mm		
	7 x	70167	Fahrdraht 167,5 mm		
	3 x	70172	Fahrdraht 172,5 mm		
გე	12 x	70203	Fahrdraht 203 mm		
들	16 x	70228	Fahrdraht 227,5 mm		
leitung	22 x	70253	Fahrdraht 252,7 mm		
Oberl	19 x	70360	Fahrdraht 360 mm		
0	22 x	70360+70231	Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück Art. 70231		
	95 x	74101	Streckenmast (mit Ausleger)		
	11 x	74104	Brückenmast (mit Ausleger)		
	6 x	74105	Mittelmast (mit 2 Auslegern)		



### Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "H0-Anlage mit Rangierbetrieb, Folge 1" Endzustand

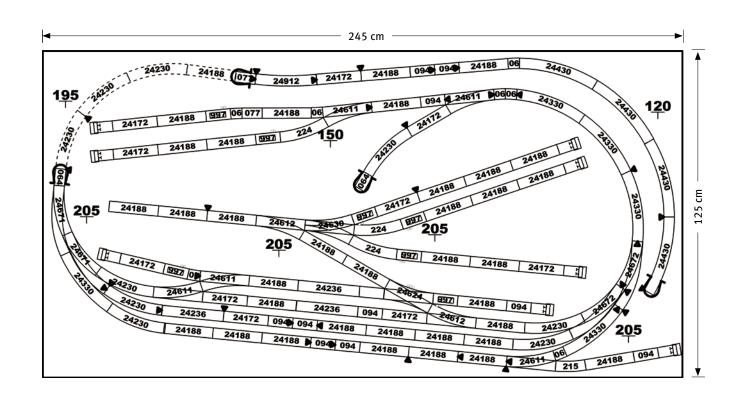


#### Anlagen- und Gleisbeschreibung

- 1 Bahnhof
- 2 Stellwerk
- 3 Güterbahnhof
- 4 Lokschuppen
- 5 Kohlenmine
- 6 Brauerei
- **7** Kühlhaus

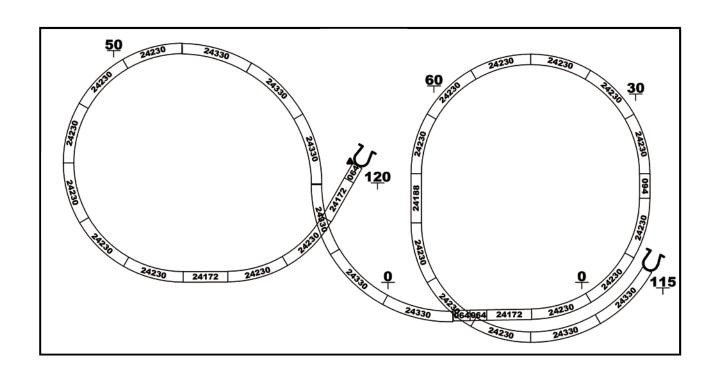


### Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "HO-Anlage mit Rangierbetrieb, Folge 1" Gleisplan Märklin-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen





# Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "H0-Anlage mit Rangierbetrieb, Folge 1" Gleisplan Märklin-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen





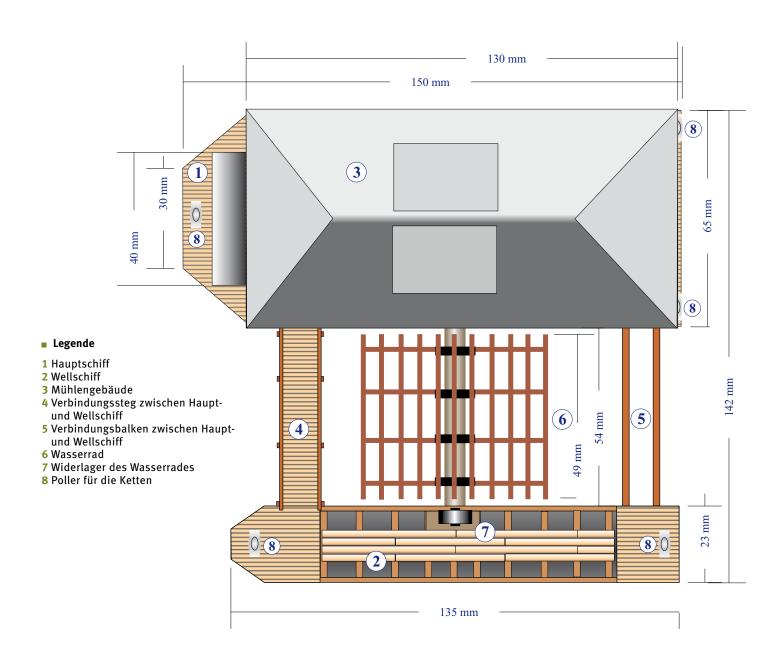
# **Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "H0-Anlage mit Rangierbetrieb, Folge 1"** Stückliste

Gleisst	Gleisstückliste für C-Gleis-System				
Anzahl	ArtNr.	Hersteller	Bezeichnung		
37 x	24188	Märklin	Gleis gerade, 188,3 mm		
13 x	24172	Märklin	Gleis gerade, Länge 171,7 mm		
12 x	24094	Märklin	Gleis gerade, Länge 94,2 mm		
2 x	24077	Märklin	Gleis gerade, Länge 77,5 mm		
3 x	24236	Märklin	Gleis gerade, Länge 236,1 mm		
5 x	24064	Märklin	Gleis gerade, Länge 64,3 mm		
8 x	24977	Märklin	Prellbock Länge 77,5 mm		
4 x	24430	Märklin	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm		
13 x	24330	Märklin	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis		
29 x	24230	Märklin	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis		
1 x	24215	Märklin	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis		
3 x	24224	Märklin	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen		
6x	24206	Märklin	Gleis gebogen, Ergänzungsstück		
1 x	24107	Märklin	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis		
1 x	24912	Märklin	Gegenbogen für schlanke Weichen		
5 x	24611	Märklin	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis		
2 x	24612	Märklin	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis		
2 x	24671	Märklin	Kurvenweiche links		
2 x	24672	Märklin	Kurvenweiche rechts		
1 x	24624	Märklin	Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis		
1 x	24630	Märklin	Dreiwegweiche, Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm		
7 x	24997	Märklin	Entkupplungsgleis Länge 94,2 mm		
3 x	76391	Märklin	Lichthauptsignal (Blocksignal)		
1 x	76393	Märklin	Lichthauptsignal (Einfahrsignal)		
4 x	76394	Märklin	Lichthauptsignal (Ausfahrsignal)		
4 x	76371	Märklin	Licht-Gleissperrsignal (ohne Mast)		

Zubehör					
Anzahl	ArtNr.	Hersteller	Bezeichnung		
4 x	170880	Faller	Tunnelportal eingleisig		
1 x	110107	Faller	Bahnhof Güglingen		
1 x	120120	Faller	Stellwerk		
2 x	180630	Faller	Blinklichter		
1 x	130470	Faller	Alte Kohlenmine		
1 x	120127	Faller	Bockkran Holzbauweise		
1 x	120154	Faller	Güterbahnhof		
1 x	120216	Faller	Elektrisches Stellwerk		
1 x	19100	joswood	kleine Brücke		
1 x	17003	joswood	LKW-Waage		
1 x	17001	joswood	Holzschuppen		
1 x	39825	Kibri	Brauerei Feldschlösschen		
1 x	39826	Kibri	Kühlhaus		
1 x	39827	Kibri	Erweiterung		
1 x	66200	Noch	Lokschuppen für Köf		
1 x	5705	Vollmer	Lademaß		
1 x	5227	Vollmer	Überladekran		



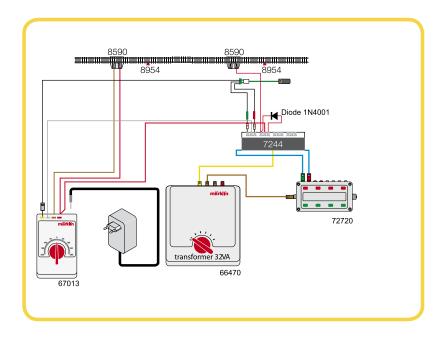
### Grafik aus Märklin Magazin 03/2012: "HO-Schiffsmühle im Eigenbau, Folge 1" Übersicht und Lageplan





#### Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Leserfragen"

Z-Anlage: So umgehen Sie den Zughalt, wenn das Signal in Gegenrichtung ,Rot' zeigt"



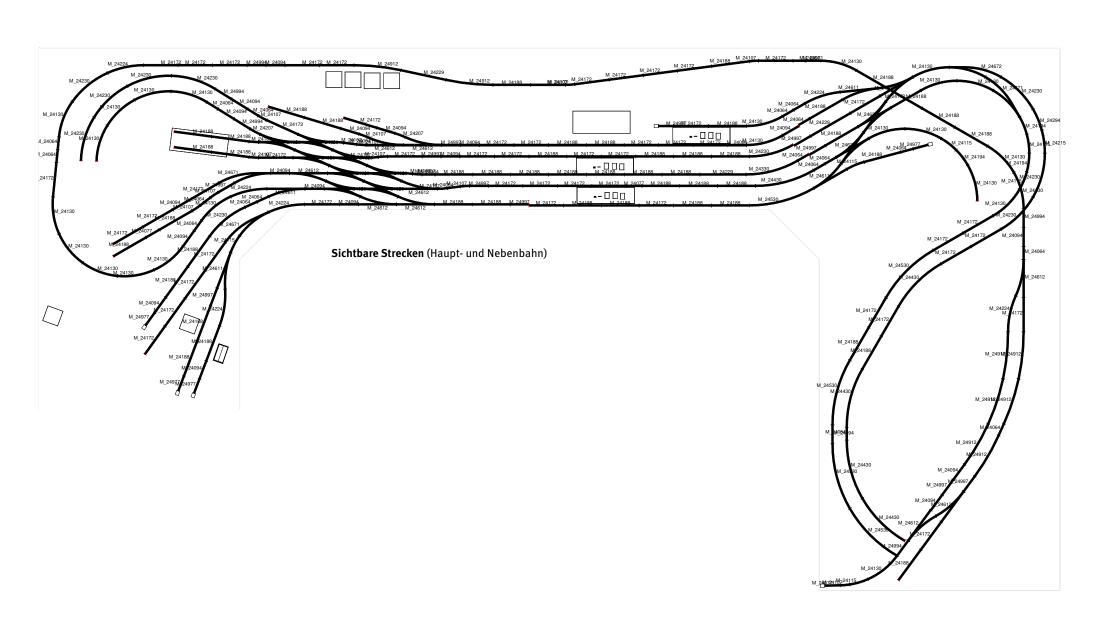
Bei meiner eingleisigen mini-club-Strecke halten die Loks auch an den in Gegenrichtung eingebauten Signalen. Wie kann man dies umgehen?

Da die Fahrtrichtung der Lokomotiven bei mini-club über die Polarität der Fahrspannung festgelegt wird, reicht der Einbau einer einfachen Diode, um diesen Effekt zu umgehen. Wichtig: Dies funktioniert nur, wenn in diesem Streckenabschnitt die Polarität nicht durch eine Kehrschleifenschaltung (z. B. mit dem Universalfernschalter Art. 7244) umgepolt werden kann. Dann würde die Diode je nach Stand des Umpolschalters genau jene Polarität sperren, die zum Befahren des Signals in Gegenrichtung notwendig wäre.

Mit der Kehrschleifenschaltung Art. 8993 ist das jedoch kein Problem. Dort besteht dieser Effekt nicht, die Diode kann ohne Bedenken eingebaut werden.

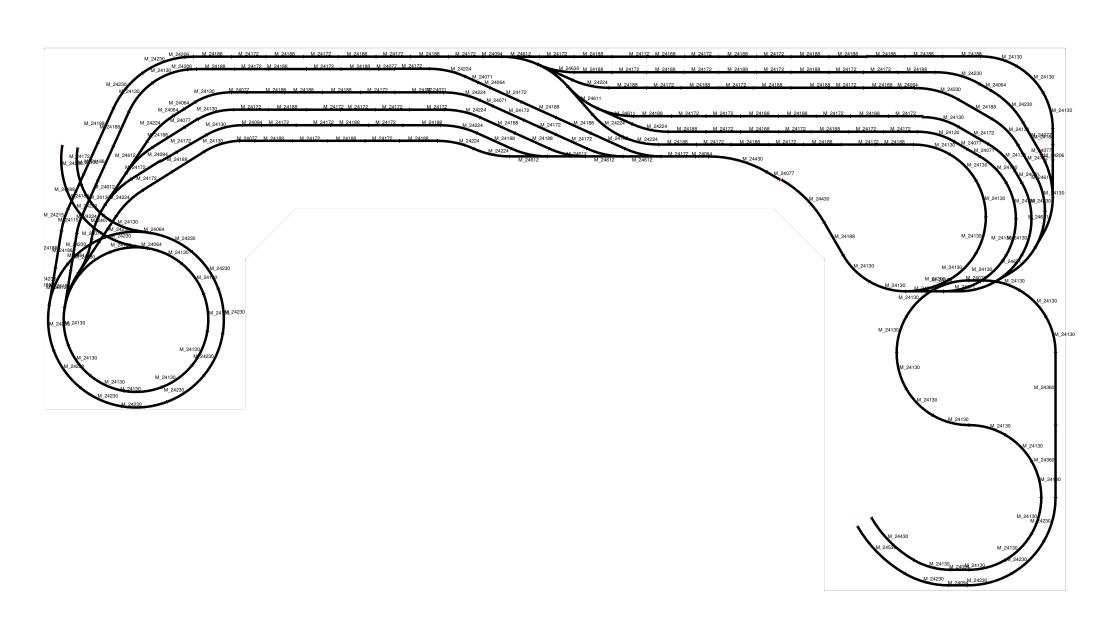


# Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Märklin-Freunde berichten" Gleisplan sichtbare Gleistrassen



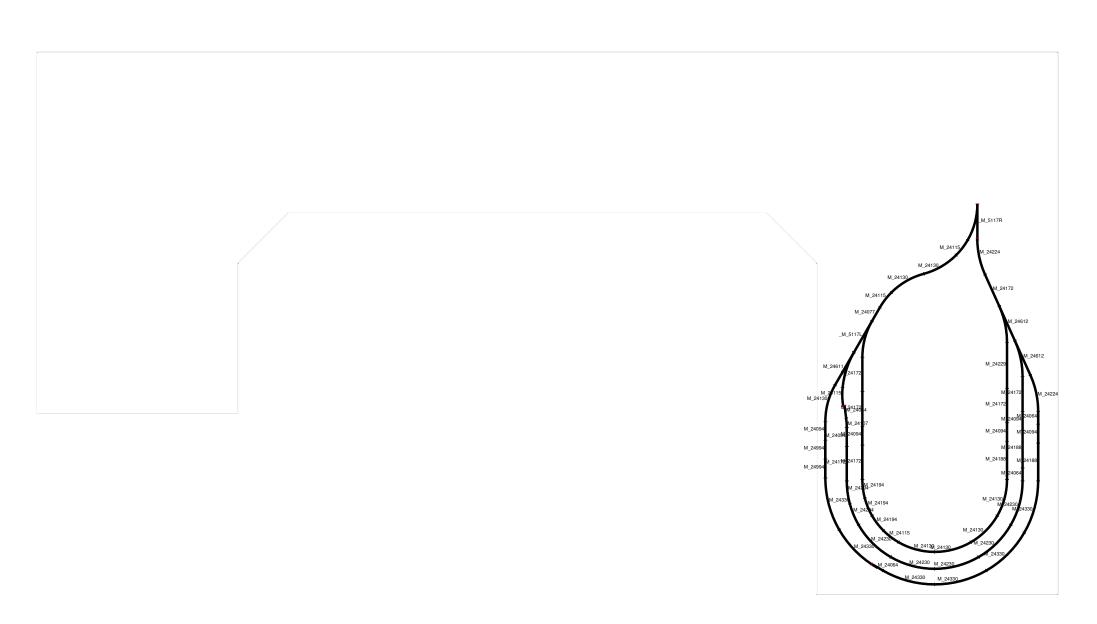


#### Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Märklin-Freunde berichten" Gleisplan verdeckte Gleistrassen 1



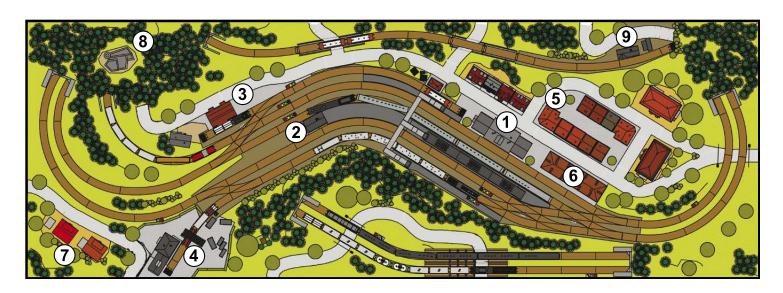


#### Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Märklin-Freunde berichten" Gleisplan verdeckte Gleistrassen 2





#### Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Endzustand Märklin-C-Gleis

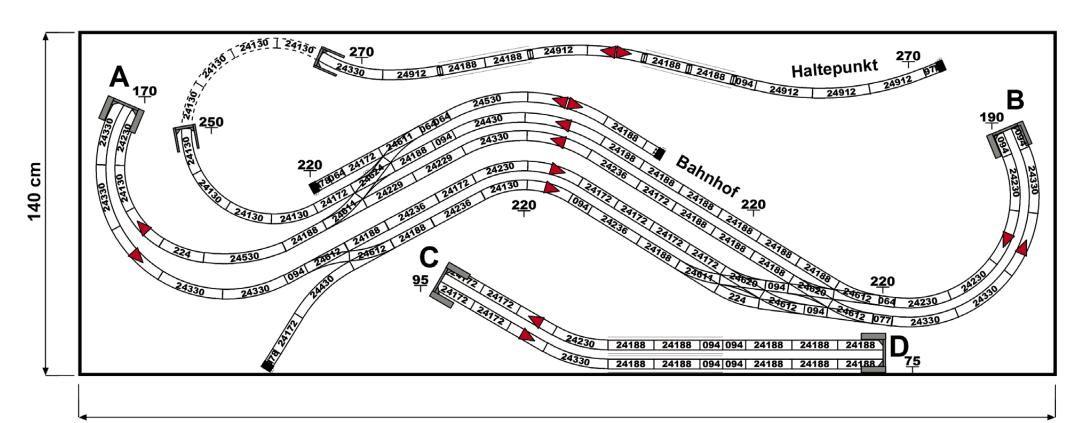


#### Anlagen- und Gleisbeschreibung

- 1 Bahnhof Flöhatal
- 2 Stellwerk
- 3 Güterverladung/Container
- 4 Fabrik mit Verladung
- 5 Stadthäuser (Altbauten)
- 6 Wohnblock
- 7 Siedlungshäuser
- 8 Ruine
- 9 Nebenbahnhaltestelle



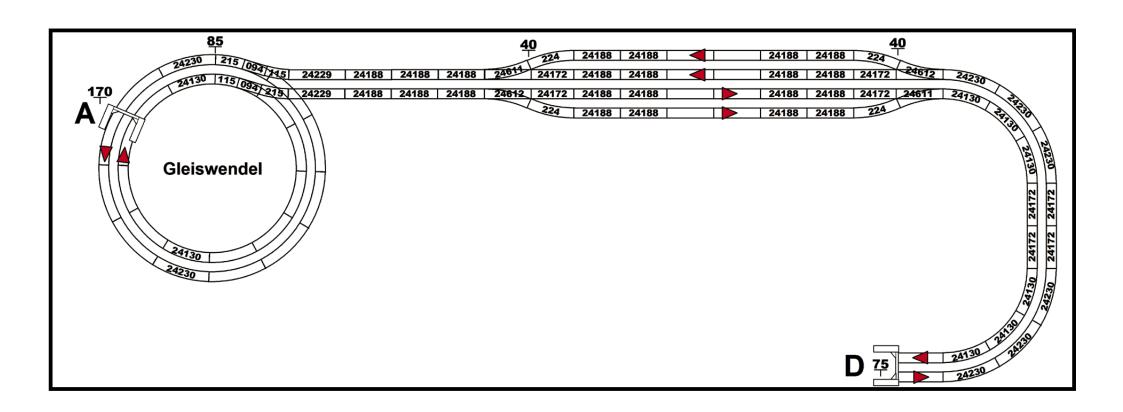
## Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Gleisplan Märklin-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen



400 cm

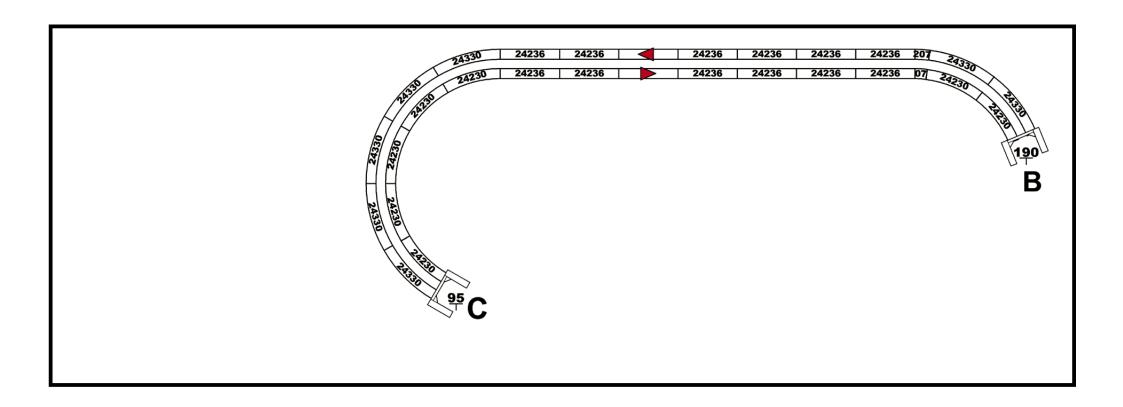


## Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Gleisplan Märklin-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen, Ebene 1



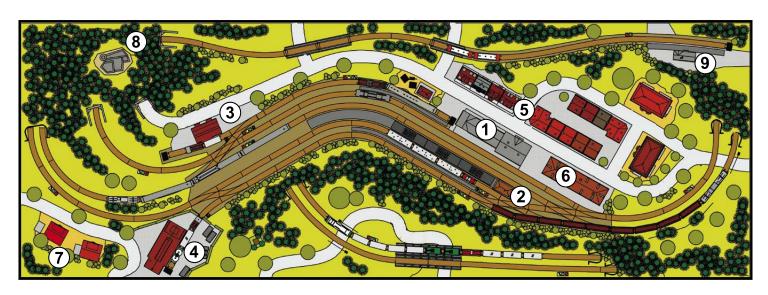


# Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Gleisplan Märklin-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen, Ebene 2





#### Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Endzustand Märklin-K-Gleis



- 1 Bahnhof Plottenstein 2 Stellwerk

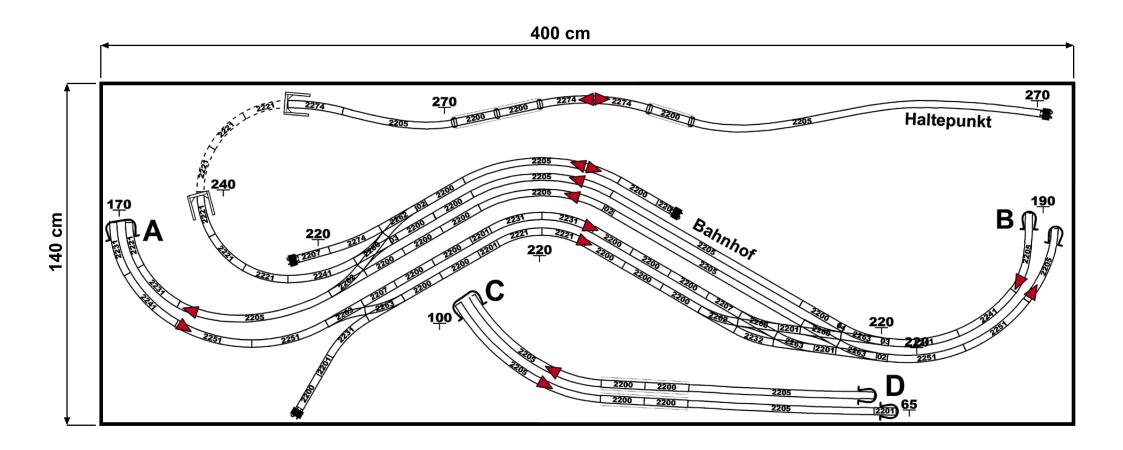
- 3 Güterhalle mit Verladung 4 Lagerhauskomplex mit Verladung 5 Stadthäuser

- 6 Wohnblock 7 Siedlungshäuser 8 Ruine
- 9 Nebenbahnhaltestelle



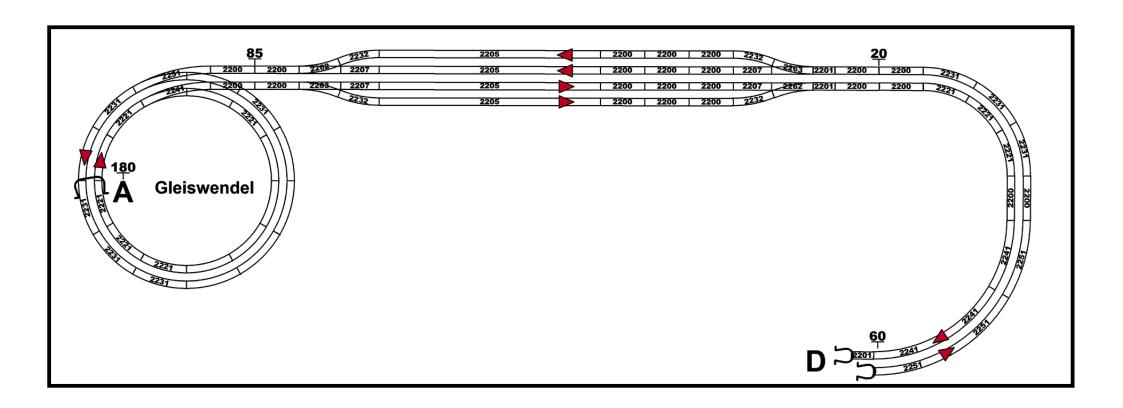


# Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Gleisplan Märklin-K-Gleis, sichtbare Gleistrassen



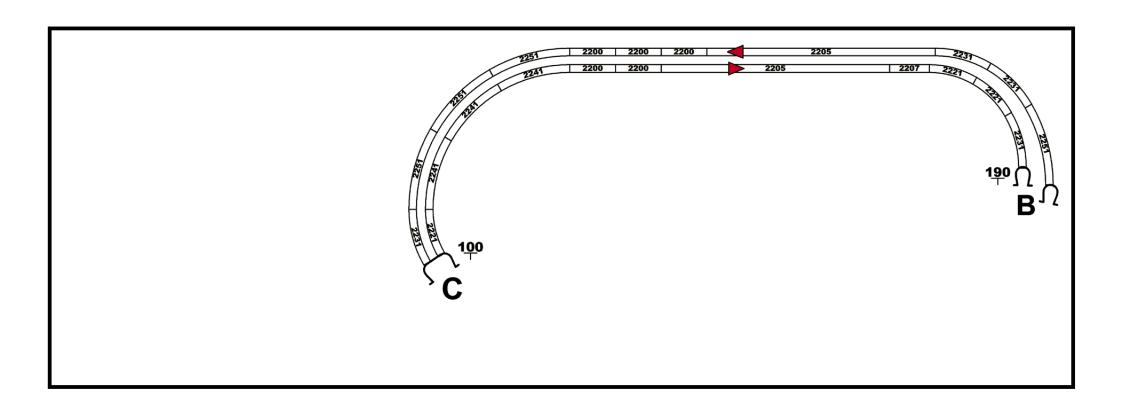


# Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Gleisplan Märklin-K-Gleis, verdeckte Gleistrassen, Ebene 1



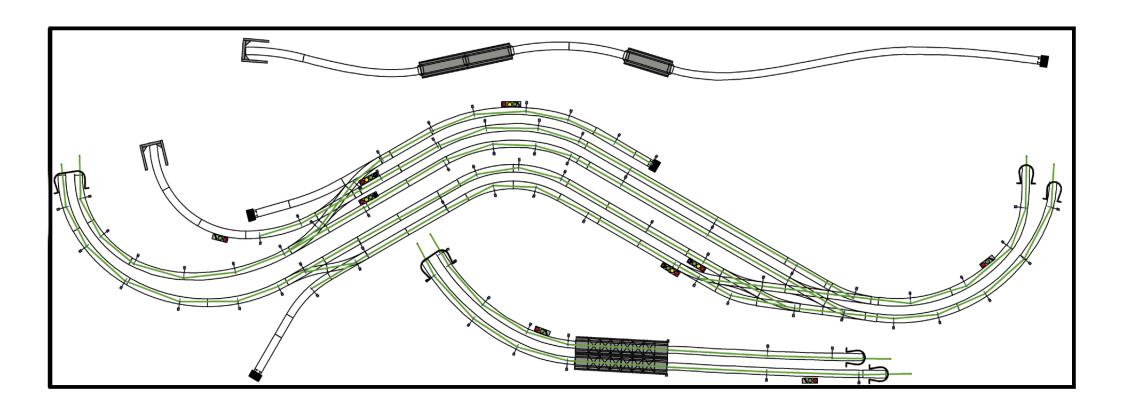


# Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Gleisplan Märklin-K-Gleis, verdeckte Gleistrassen, Ebene 2



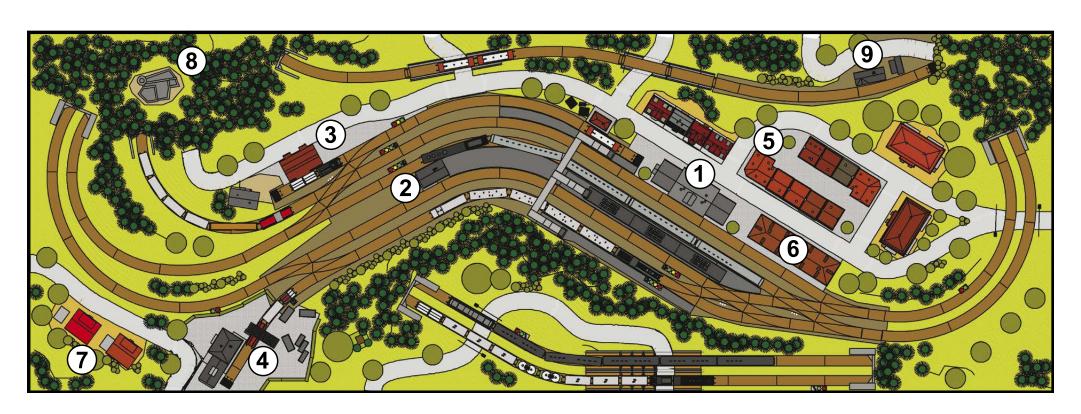


#### Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Oberleitungsplan Märklin-K-Gleis





#### Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Endzustand Trix-C-Gleis

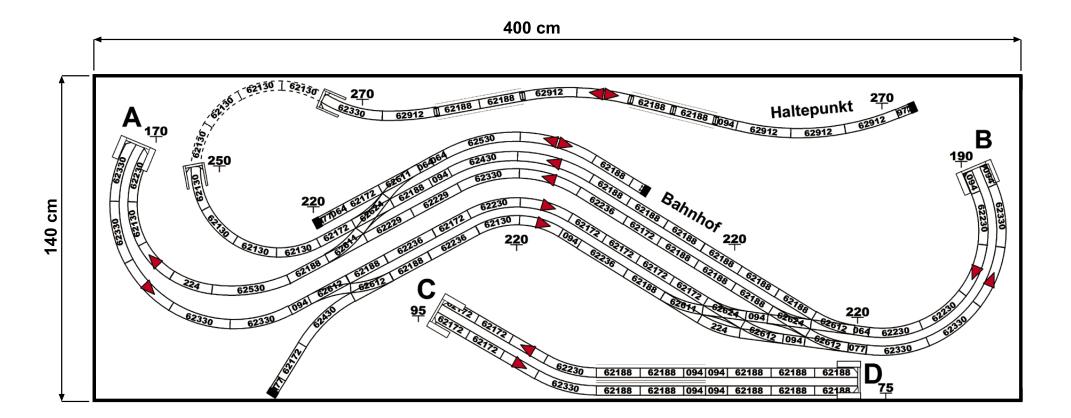


#### Anlagen- und Gleisbeschreibung

- 1 Bahnhof Flöhatal
- 2 Stellwerk
- 3 Güterverladung/Container
- 4 Fabrik mit Verladung
- 5 Stadthäuser (Altbauten)
- 6 Wohnblock
- 7 Siedlungshäuser
- 8 Ruine
- 9 Nebenbahnhaltestelle

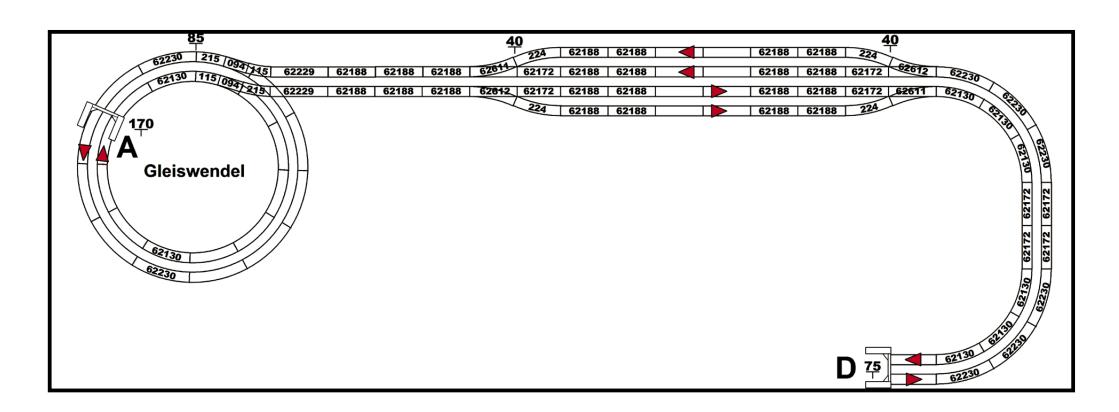


## Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Gleisplan Trix-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen



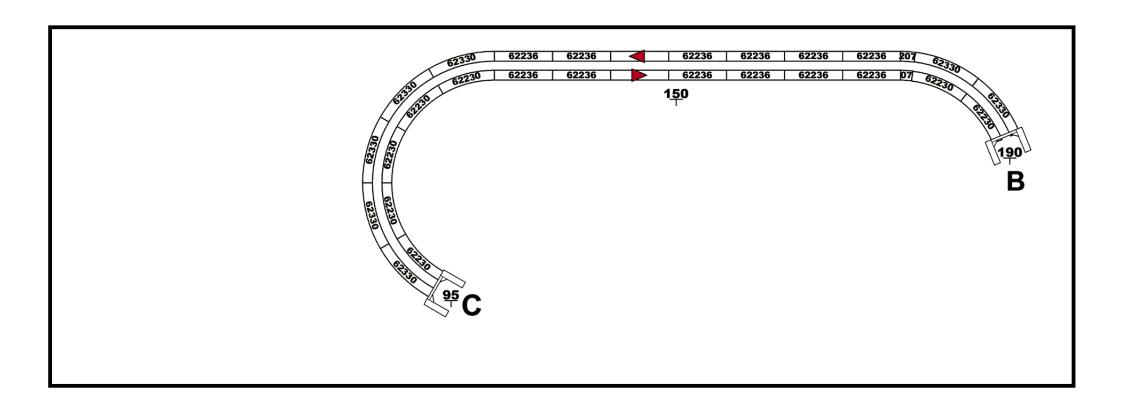


## Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Gleisplan Trix-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen, Ebene 1



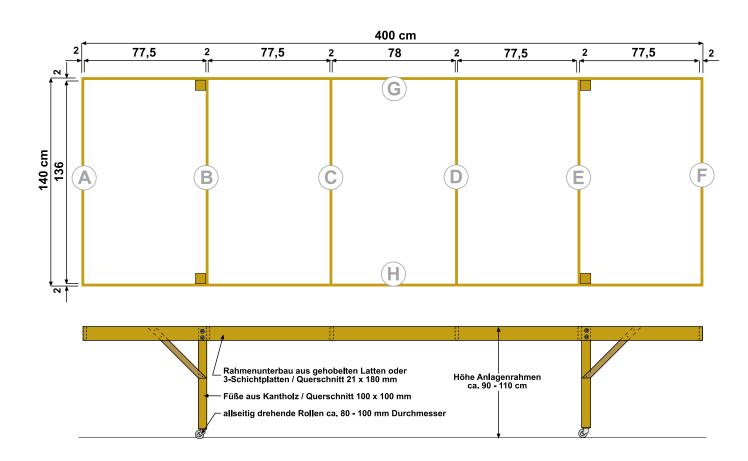


# Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Gleisplan Trix-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen, Ebene 2



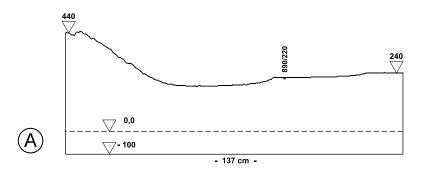


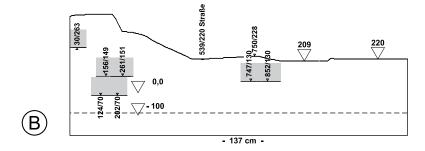
#### Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Rahmenunterbau

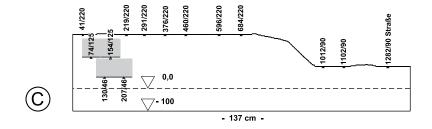




### Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Spanten A – C







#### Zeichenerklärung / Spanten

Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

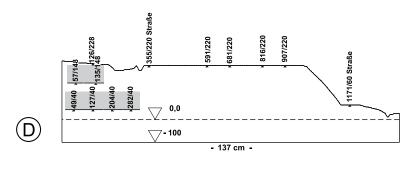
Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand

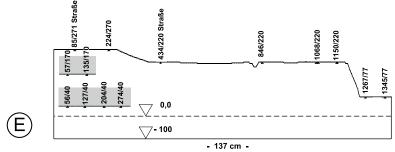
 $_{\nabla}^{0,0}$  Bezugsebene 0,0

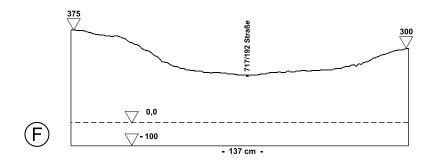
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



### Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Spanten D-F







#### Zeichenerklärung / Spanten

Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

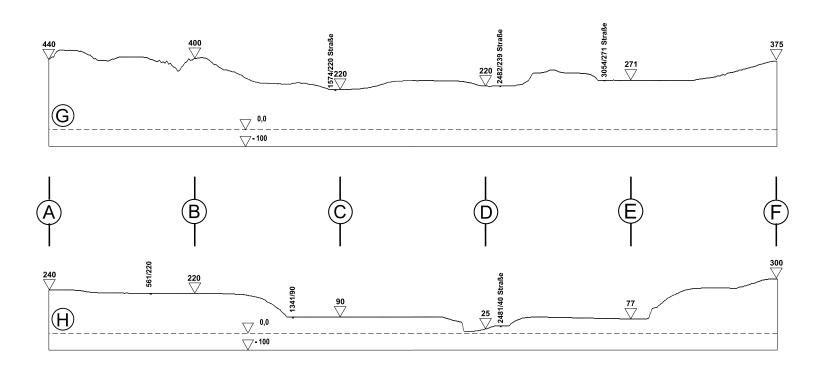
โก ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand

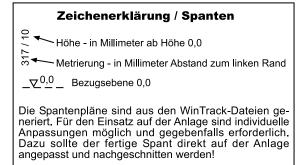
 $\underline{\nabla}^{0,0}$  Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



### Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Spanten G – H







## Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix

Gleisst	Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix					
Anzahl	Märklin-Art.	Trix-Art.	Bezeichnung			
61 x	24188	62188	Gleis gerade 188,3 mm			
23 x	24172	62172	Gleis gerade Länge 171,7 mm			
14 x	24094	62094	Gleis gerade Länge 94,2 mm			
1 x	24077	62077	Gleis gerade Länge 77,5 mm			
18 x	24236	62236	Gleis gerade Länge 236,1 mm			
4 x	24229	62229	Gleis gerade Länge 229,3 mm			
4 x	24064	62064	Gleis gerade Länge 64,3 mm			
4 x	24977	62977	Prellbock Länge 77,5 mm			
4 x	24530	62530	Gleis gebogen Radius R5 = 643,6 mm			
2 x	24430	62430	Gleis gebogen Radius R4 = 579,3 mm			
20 x	24330	62330	Gleis gebogen 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis			
35 x	24230	62230	Gleis gebogen 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis			
2 x	24215	62215	Gleis gebogen 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis			
1 x	24207	62207	Gleis gebogen 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis			
6 x	24224	62224	Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen			
32 x	24130	62130	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis			
2 x	24115	62115	Gleis gebogen 1/2 Radius 360 mm Normalkreis			
1 x	24107	62107	Gleis gebogen 1/4 Radius 360 mm Normalkreis			
6 x	24912	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen			
5 x	24611	62611	Weiche links Radius 437,5 mm Parallelkreis			
7 x	24612	62612	Weiche rechts Radius 437,5 mm Parallelkreis			
3 x	24624	62624	Doppelte Kreuzungsweiche			
1 x	763	72	Licht-Gleissperrsignal hoch			
			Licht-Blocksignal Hp0-Hp1			
2 x 1 x	76391		Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2			
5 4x	76393 76394		Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1			
			, , ,			
2 x	76395		Licht-Blocksignal mit Lichtvorsignal			

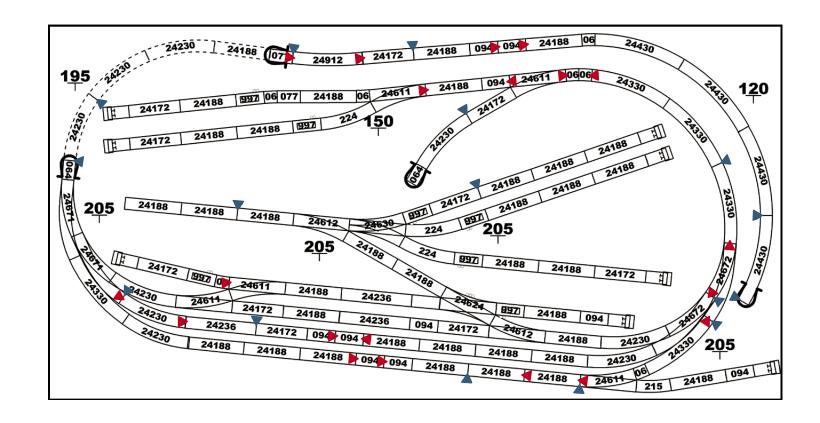


## Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 60" Gleisstückliste K-Gleis Märklin

Glei	Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System						
Anza	hl	Märklin-Art.	Bezeichnung				
53	3 x	2200	Gleis gerade 1/1 Länge 180 mm				
9	9x 2205		Flexgleis gerade Länge 900 mm				
3	3 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm				
10	)x 2201		Gleis gerade 1/2 Länge 90 mm				
3	3x 2202		Gleis gerade 1/4 Länge 45 mm				
2	2 x	2203	Gleis gerade 1/6 Länge 30 mm				
1	l x	2204	Gleis gerade 1/8 Länge 22,5 mm				
- 4	ίX	7391	Prellbock				
12	2 x	2251	Gleis gebogen 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II				
11	l x	2241	Gleis gebogen 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I				
26	óχ	2231	Gleis gebogen 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II				
į.	5 x	2232	Gleis gebogen Radius 424,6 mm Gegenbogen				
29	Эх	2221	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I				
	4x 2274		Gleis gebogen Radius 902,4 mm Gegenbogen				
	5 x	2262	Weiche links r = 424,6 mm (2261L)				
7	7 X	2263	Weiche rechts r = 424,6 mm (2261R)				
3	3 x	2260	Doppelte Kreuzungs-Weiche Normalkreis II				
	2 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch				
و ا	lх	76391	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1				
gnale	ίχ	76394	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1				
	5 X	76395	Licht-Blocksignal mit Lichtvorsignal				
1	l x	76397	Licht-Hauptsignal mit Lichtvorsignal				
	ίχ	70142	Fahrdraht 142 mm				
	7x	70142	Fahrdraht 167,5 mm				
	ίχ	70107	Fahrdraht 172,5 mm				
ක් <u>1</u>	_	70172	Fahrdraht 203 mm				
eitung 13	_	70228	Fahrdraht 227,5 mm				
	) X	70253	Fahrdraht 252,7 mm				
a 11	_	70360	Fahrdraht 360 mm				
	X	70360+70231	Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück Mä 70231				
	5 X	74101	Streckenmast (mit Ausleger)				
_	5 X	74101	Mittelmast (mit Ausleger)				
-	^	74103	Mittetinast (IIIIt 2 Austegerii)				



#### Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "H0-Anlage mit Rangierbetrieb, Folge 2" Gleisplan mit Kontaktstrecken und Trennstellen

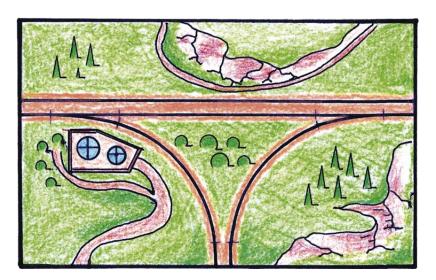


Bevor wir die Gleise verschrauben, müssen wir Einspeisungen für Fahrstrom und Zugbeeinflussung anbringen und die Kontaktstrecken trennen. Die roten Dreiecke kennzeichnen die Trennstellen für den Mittelleiter. In diesem Abschnitt wird der Mittelleiter

durch Isolierhütchen getrennt, innerhalb des Bereichs bringen wir ein rotes Kabel am Mittelleiter an. Die blauen Dreiecke kennzeichnen die Kontaktstrecken. Dort wird eine Schiene isoliert und im abgetrennten Bereich ein blaues Kabel angelötet.



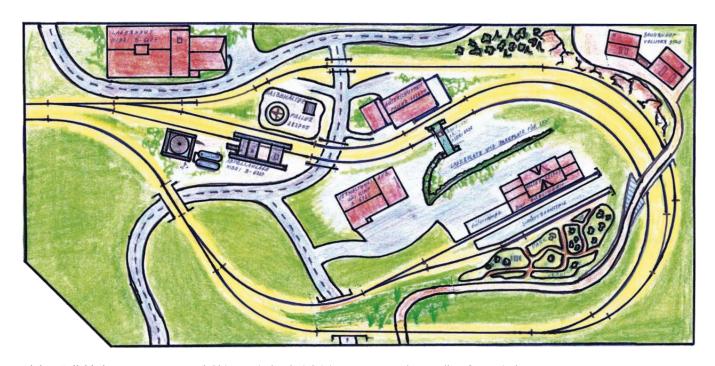
#### Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Ausbau der Z-Anlage, Folge 4" Übersicht Abzweigmodul



**T-Anschluss:** Mit zwei Weichen öffnet das Abzweigmodul die Strecke und gibt der Anlage eine neue Richtung. Landschaftlich und technisch ist es einfach gehalten.



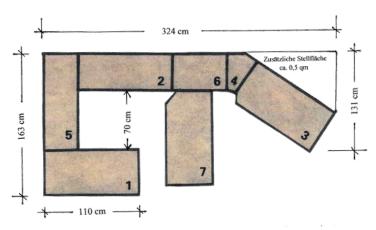
#### Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Ausbau der Z-Anlage, Folge 4" Übersicht Zungenmodul



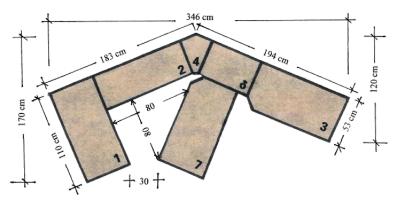
**Viele Möglichkeiten:** Das Zungenmodul bietet mit der dreigleisigen Hauptstrecke vor allem fantastische Spielmöglichkeiten für den Güterumschlag, kann aber auch als Schattenbahnhof dienen.



### Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "Ausbau der Z-Anlage, Folge 4" Aufstellmöglichkeiten



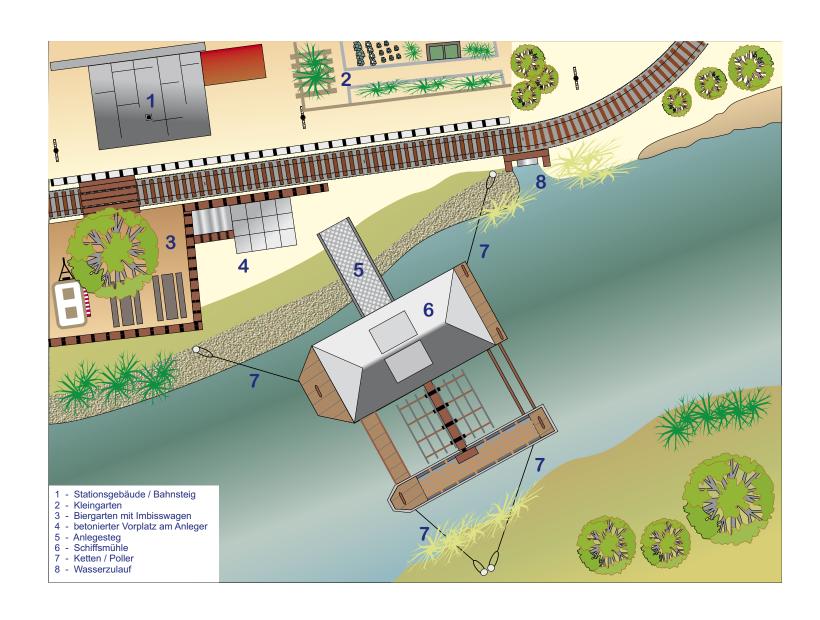
**Klassiker:** So sieht die bewährte Aufstellvariante mit den neuen Modulen aus. Die Module 6 und 7 erschließen die Anlage in Richtung Zentrum.



**Winkel:** Falls es mit der Tür knapp wird, empfiehlt sich diese Kombination. Die Anlage kann dann je nach Lage der Tür gedreht werden, bis alles passt.

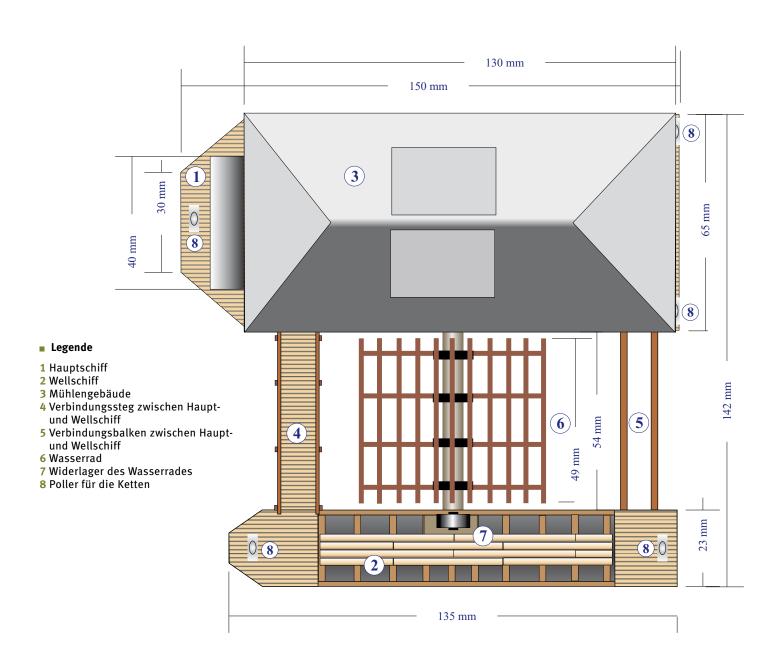


# Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "HO-Schiffsmühle im Eigenbau, Folge 2" Lageplan



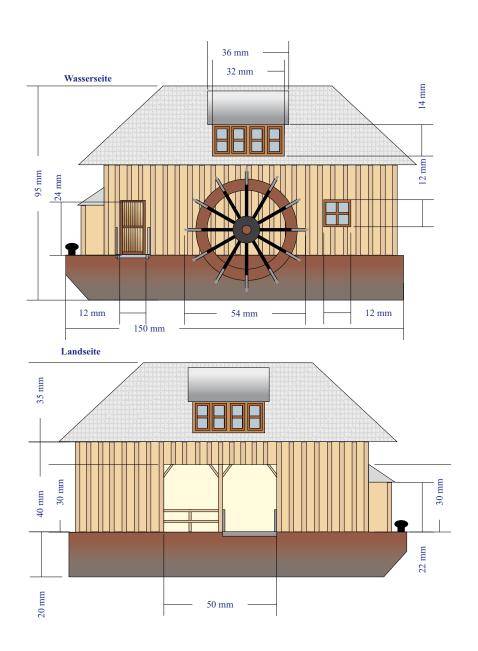


### Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "HO-Schiffsmühle im Eigenbau, Folge 2" Bau des Mühlengebäudes, Aufsicht



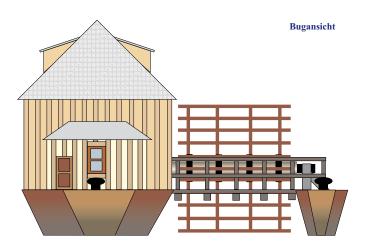


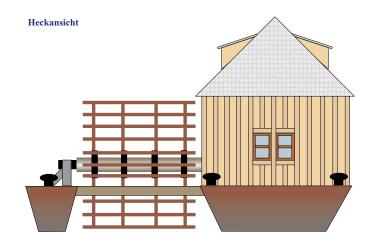
# Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "H0-Schiffsmühle im Eigenbau, Folge 2" Bau des Mühlengebäudes, Seitenansicht





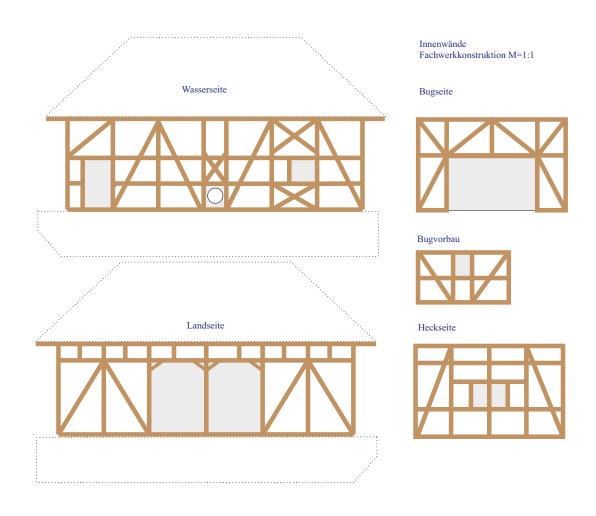
# Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "H0-Schiffsmühle im Eigenbau, Folge 2" Bug- und Heckansicht





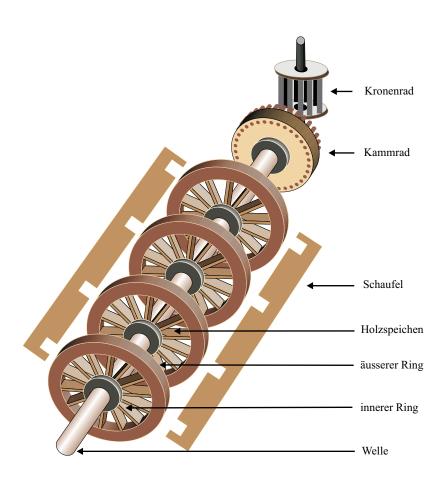


## Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "H0-Schiffsmühle im Eigenbau, Folge 2" Bau des Mühlengebäudes, Fachwerk



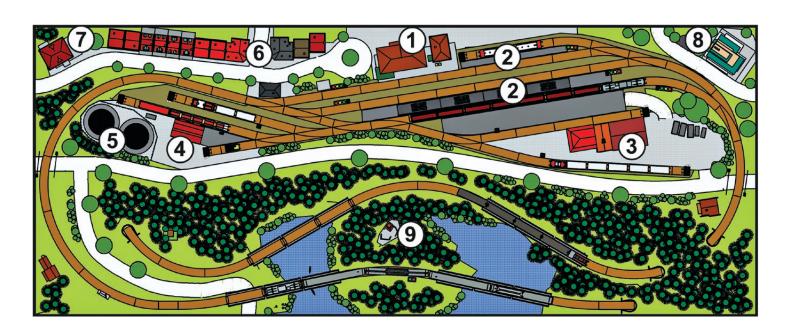


#### Grafik aus Märklin Magazin 04/2012: "H0-Schiffsmühle im Eigenbau, Folge 2" Schema des Räderwerks





#### Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61" Endzustand Märklin-C-Gleis

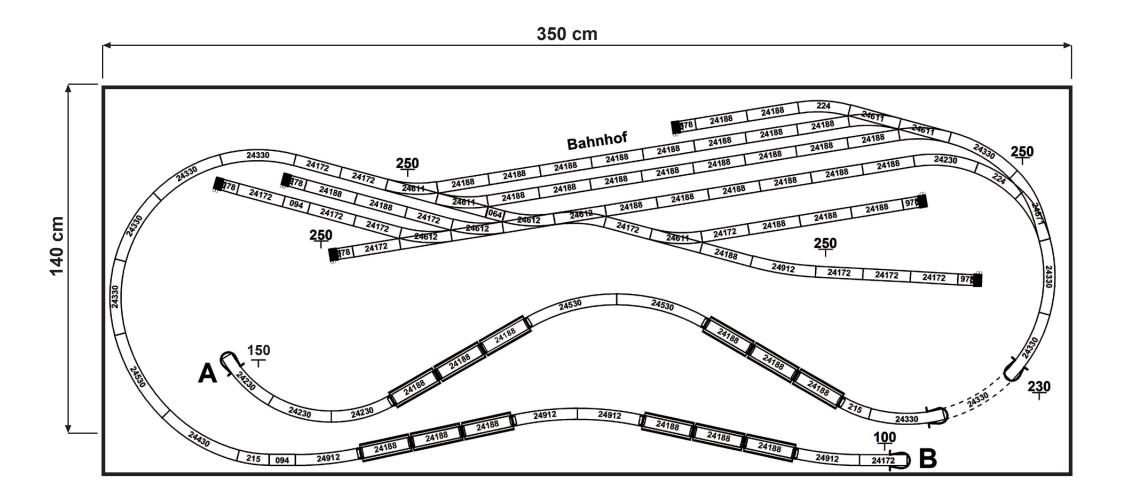


#### ■ Anlagen- und Gleisbeschreibung

- 1 Bahnhof Wilhelmsbad
- 2 Bahnsteig
- 3 Lagehauskomplex mit Ladegleis
- 4 Güterschuppen mit Ladegleise
- 5 Stadtgasbehälter
- 6 Stadthäuserzeile
- 7 Autowerkstatt
- 8 Modernes Europahaus
- 9 Ruine

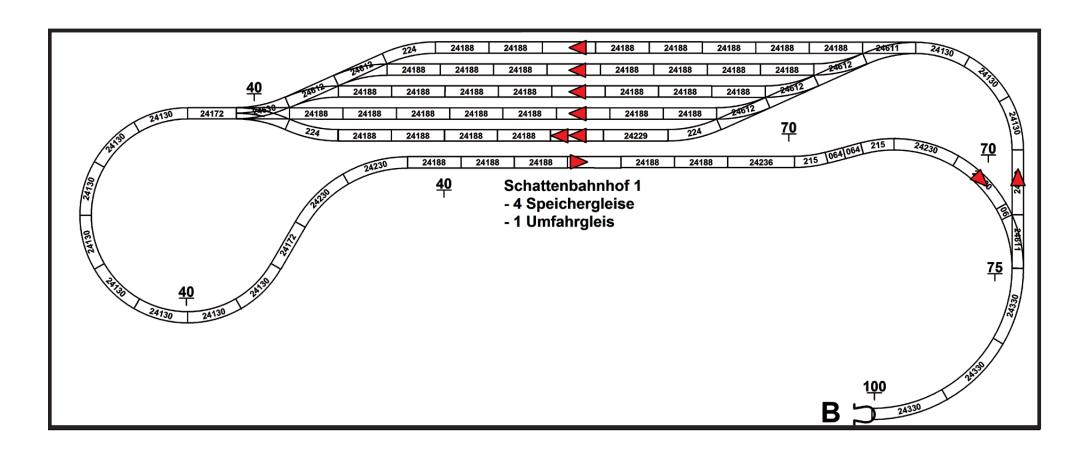


#### Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61" Gleisplan Märklin-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen



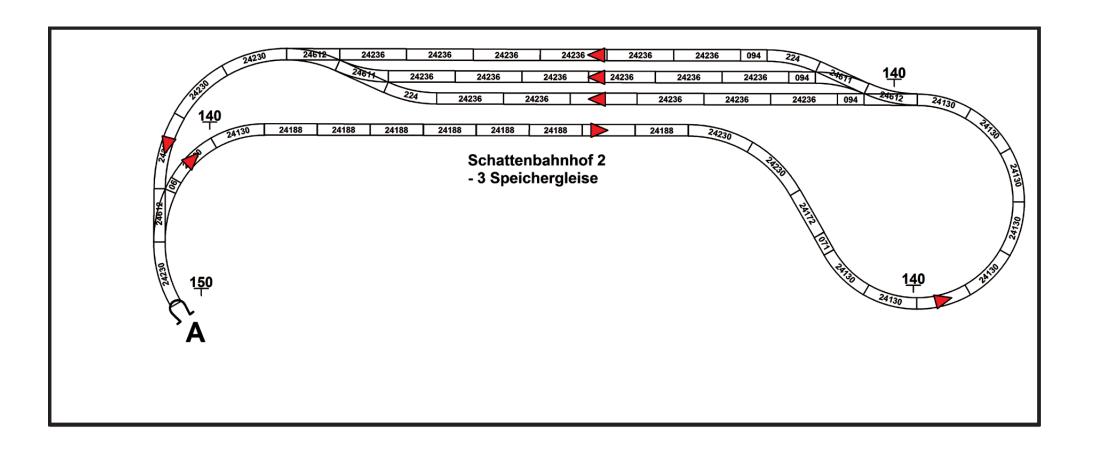


#### Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61" Gleisplan Märklin-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen, Schattenbahnhof 1

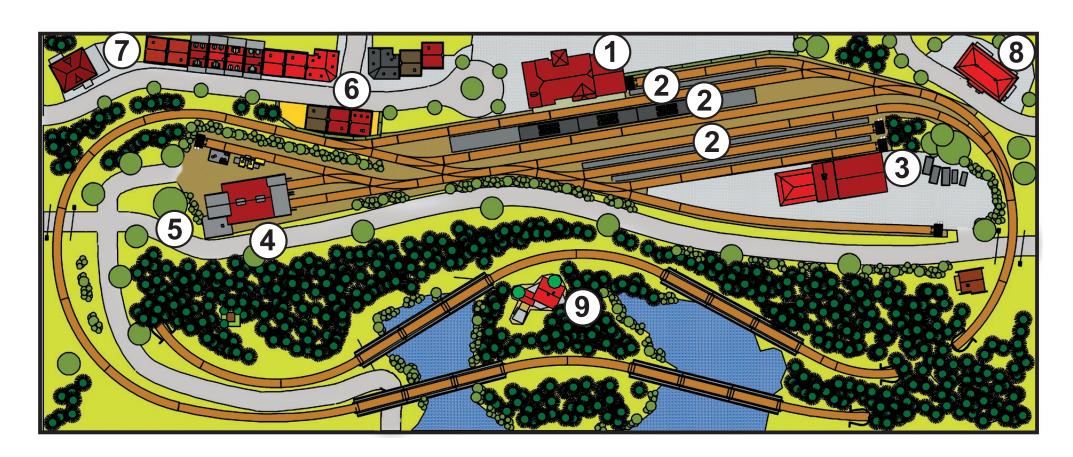




#### Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61" Gleisplan Märklin-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen, Schattenbahnhof 2



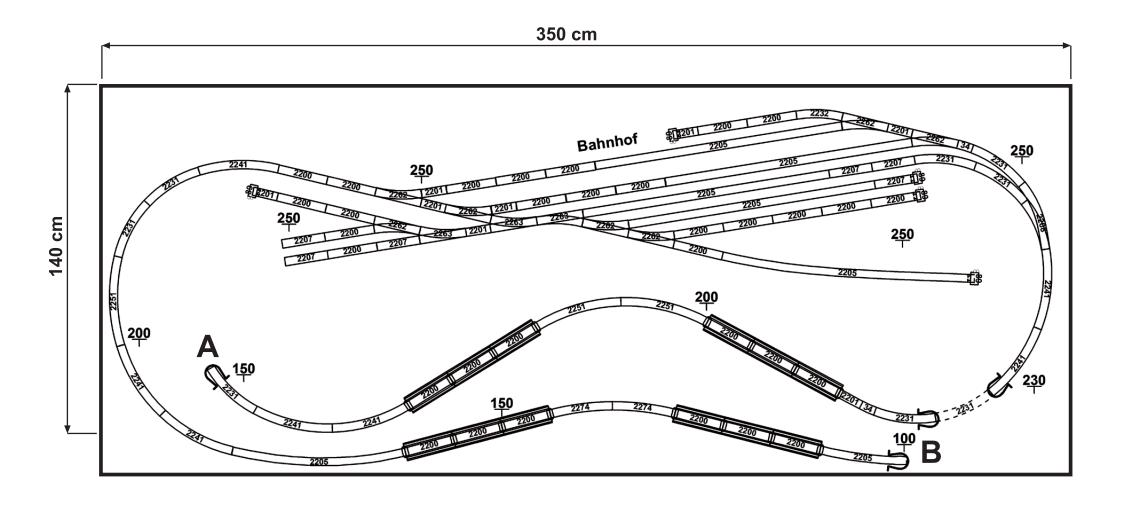
#### Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61" Endzustand Märklin-K-Gleis



- **Bahnhof Trossingen**
- 2 Bahnsteig3 Lagehauskomplex mit Ladegleis4 Dieseltankstelle
- 5 Lokschuppen
- 6 Stadthäuserzeile
- 7 Autowerkstatt
- 8 Pension Haus Waldburg9 Jagdschloss Falkeneck

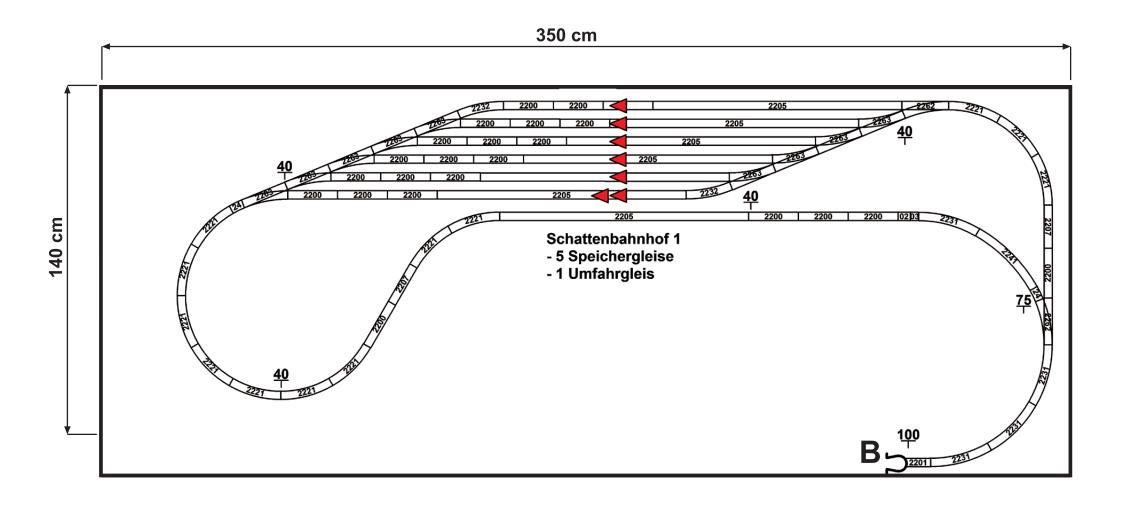


#### Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61" Gleisplan Märklin-K-Gleis, sichtbare Gleistrassen



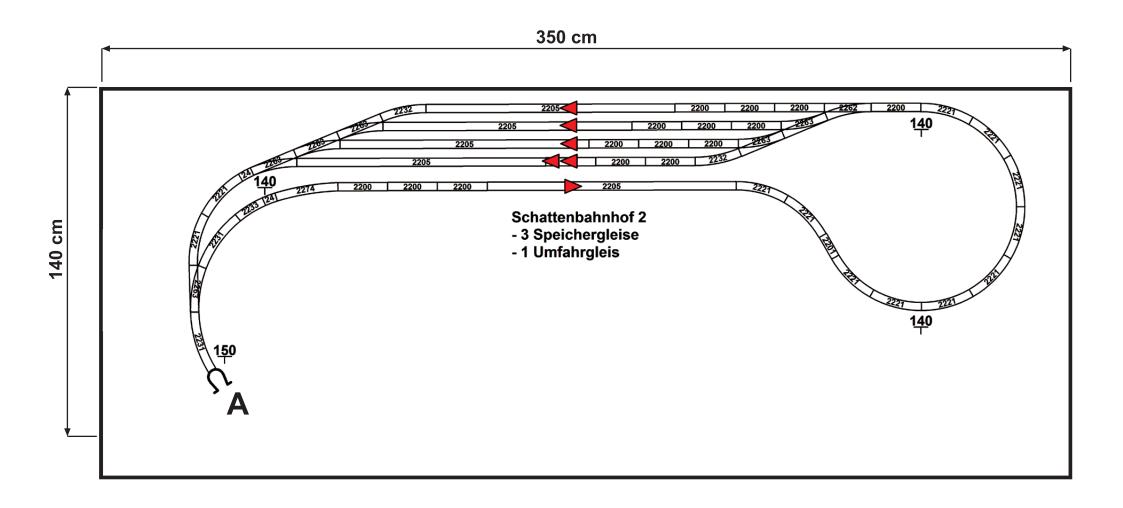


#### Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61" Gleisplan Märklin-K-Gleis, verdeckte Gleistrassen, Schattenbahnhof 1



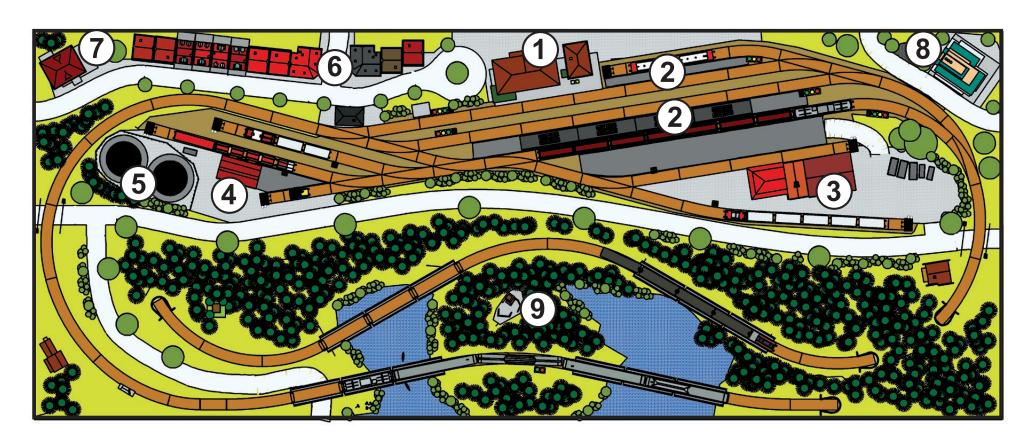


### Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61" Gleisplan Märklin-K-Gleis, verdeckte Gleistrassen, Schattenbahnhof 2





#### Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61" **Endzustand Trix-C-Gleis**

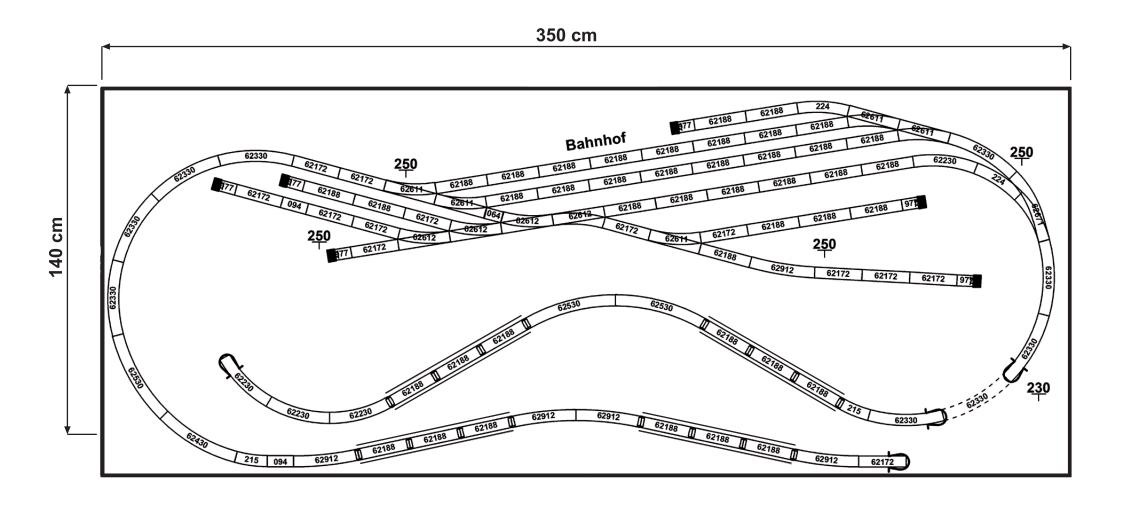


- 1 Bahnhof Wilhelmsbad
- 2 Bahnsteig
- 3 Lagehauskomplex mit Ladegleis 4 Güterschuppen mit Ladegleise 5 Stadtgas 6 Stadthäuserzeile

- 7 Autowerkstatt
- 8 Modernes Europahaus
- 9 Ruine

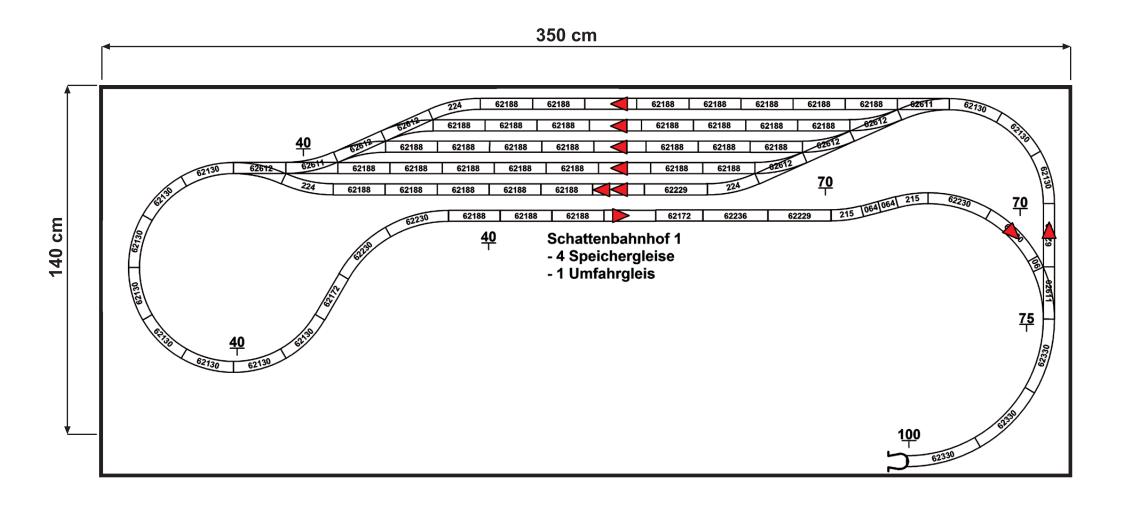


#### Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61" Gleisplan Trix-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen



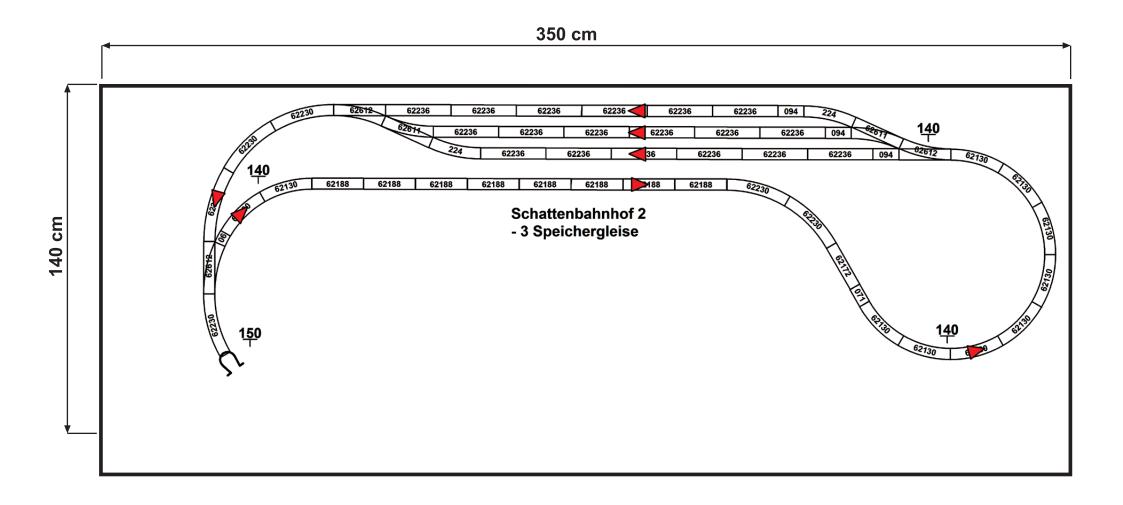


#### Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61" Gleisplan Trix-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen, Schattenbahnhof 1





#### Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61" Gleisplan Trix-C-Gleis, verdeckte Gleistrassen, Schattenbahnhof 2





## Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61" Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix

G	Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix							
	ızahl	Märklin-Art.	Anzahl	Trix-Art.	Bezeichnung			
	93 x	24188	92x	62188	Gleis gerade 188,3 mm			
	16 x	24172	16 x	62172	Gleis gerade Länge 171,7 mm			
	5 x	24094	5 x	62094	Gleis gerade Länge 94,2 mm Gleis gerade Länge 236,1 mm			
	19 x	24236	19x	62236				
	2 x	24229	3 x	62229	Gleis gerade Länge 229,3 mm			
	3 x	24064	3 x	62064	Gleis gerade Länge 64,3 mm			
	6 x	24978	6x	62977	Prellbock mit Beleuchtung Länge 77,5 mm			
	3 x	24530	3 x	62530	Gleis gebogen Radius R5 = 643,6 mm			
	1 x	24430	1 x	62430	Gleis gebogen Radius R4 = 579,3 mm			
	13 x	24330	13 x	62330	Gleis gebogen 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis			
	13 x	24230	13 x	62230	Gleis gebogen 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis			
	4 x	24215	4 x	62215	Gleis gebogen 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis			
	7 x	24224	7 x	62224	Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen			
	2 x	24206	2 x	62206	Gleis gebogen Ergänzungsstück			
	21 x	24130	21 x	62130	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis			
	5 x	24912	5 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen			
	9 x	24611	10 x	62611	Weiche links Radius 437,5 mm Parallelkreis			
	12 x	24612	13 x	62612	Weiche rechts Radius 437,5 mm Parallelkreis			
	1 x	24071	1 x	62071	Länge 70,8 mm Böschung abnehmbar			
	1 x	24671	1 x	62671	Kurvenweiche links			
	1 x	24630			Dreiwegweiche Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm			
	4 x	L-hGlSpSig	4 x	L-hGlSpSig	Licht-Gleissperrsignal hoch (HO: Mä76372)			
<u>e</u>	1 x	L-VorSig	1 x	L-VorSig	Licht-Vorsignal (H0: Mä76383)			
Signale	1 x	L-Block	1 x	L-Block	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1 (H0: Mä76391)			
Sig	1 x	L-Hp0-1-2	1 x	L-Hp0-1-2	Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2 (H0: Mä76393)			
	4 x	L-Hp0-1-2S	4 x	L-Hp0-1-2S	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1 (H0: Mä76394)			
	7 x	70142			Fahrdraht 142 mm			
	6x	70167			Fahrdraht 167,5 mm			
	1 x	70172			Fahrdraht 172,5 mm			
20	11 x	70203			Fahrdraht 203 mm			
ter	8 x	70228			Fahrdraht 227,5 mm			
ie.	10 x	70253			Fahrdraht 252,7 mm			
<b>Oberleitung</b>	9x	70360			Fahrdraht 360 mm			
ō	15 x	70360+			Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück Mä70231			
	55 x	74101			Streckenmast (mit Ausleger)			
	7 x		74104		Brückenmast (mit Ausleger)			
	4 x		74105		Mittelmast (mit 2 Auslegern)			

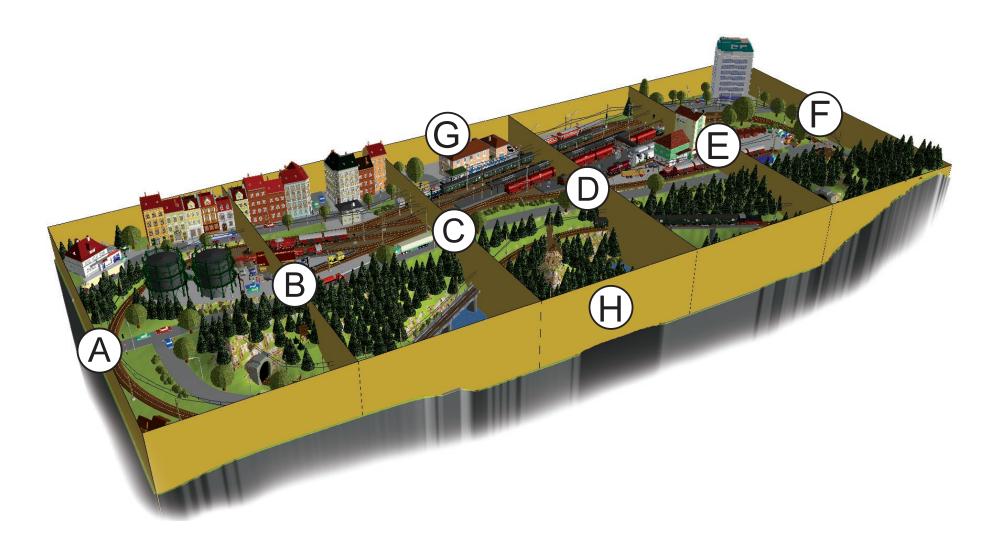


# **Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61"** Gleisstückliste Märklin-K-Gleis-System

G	Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System							
Aı	nzahl	Märklin-Art.	Bezeichnung					
	71 x	2200	Gleis gerade 1/1 Länge 180 mm					
	16 x	2205	Flexgleis gerade Länge 900 mm					
	8 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm					
	10 x	2201	Gleis gerade 1/2 Länge 90 mm					
	1 x	2202	Gleis gerade 1/4 Länge 45 mm					
	1 x	2203	Gleis gerade 1/6 Länge 30 mm					
	5 x	7389	Prellbock mit beleuchtetem Sperrsignal					
	3 x	2251	Gleis gebogen 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II					
	8 x	2241	Gleis gebogen 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I					
	14 x	2231	Gleis gebogen 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II					
	5 x	2232	Gleis gebogen Radius 424,6 mm Gegenbogen					
	1 x	2233	Gleis gebogen 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II					
	2 x	2234	Gleis gebogen 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II					
	24x	2221	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I					
	4 x	2224	Gleis gebogen 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I					
	3 x	2274	Gleis gebogen Radius 902,4 mm Gegenbogen					
	10 x	2262	Weiche links r = 424.6 mm (2261L)					
	18 x	2263	Weiche rechts r = 424.6 mm (2261R)					
	1 x	2268	Kurvenweiche li. Normalkreis I (2267L)					
<i>a</i> :	2 x	VorSig3Vr2	Vorsignal mit Zusatzflügel Vr2 (H0: Vi4511)					
gnale	1 x	F1 Hp1	Formsignal, einflügelig Hp1 (H0: Vi4500)					
gu	6 x	F2 Hp0	Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp0 (H0: Vi4501)					
S	5 x	GlSpS Sh1	Digital-Form-Gleissperrsignal Sh1 (H0: Vi4717)					
	11 x	70142	Fahrdraht 142 mm					
	11 x	70167	Fahrdraht 167,5 mm					
bo	8 x	70203	Fahrdraht 203 mm					
E	7 x	70228	Fahrdraht 227,5 mm					
eit	10 x	70253	Fahrdraht 252,7 mm					
Oberleitung	15 x	70360	Fahrdraht 360 mm					
9	9 x	70360+	Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück Mä70231					
	63 x	74101	Streckenmast (mit Ausleger)					
	9 x	74104	Brückenmast (mit Ausleger)					
	3 x	74105	Mittelmast (mit 2 Auslegern)					

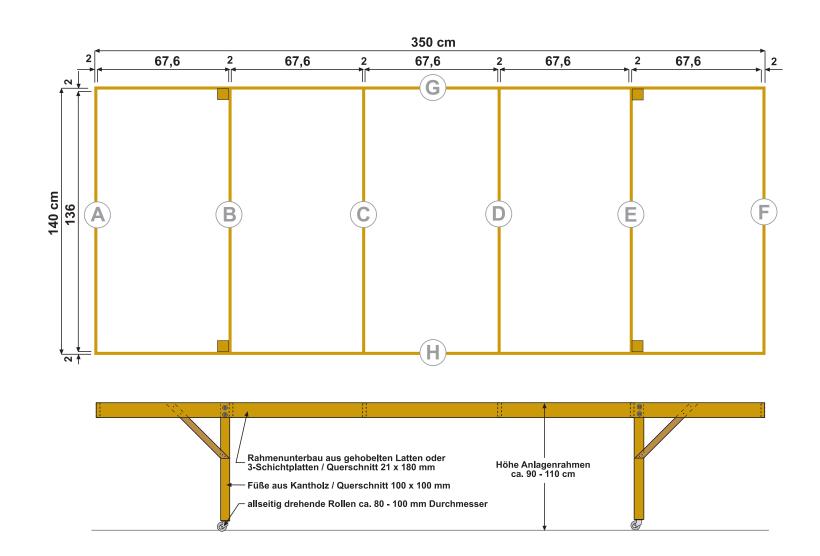


Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61" Spantenübersicht



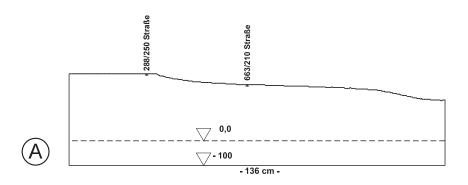


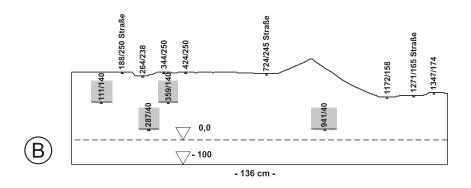
#### Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61" Rahmenunterbau

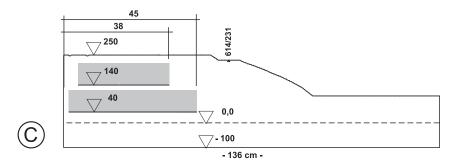




#### **Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61"** Spanten A–C





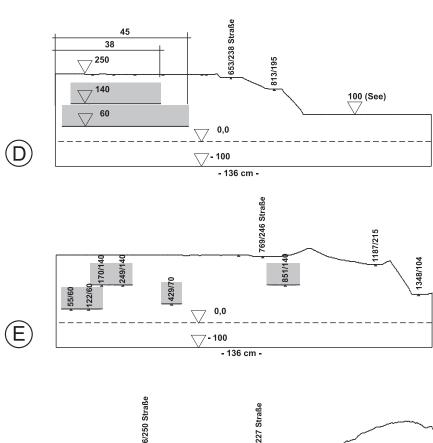


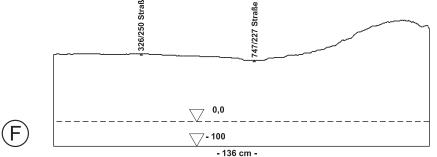
#### 

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



#### **Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61"** Spanten D–F



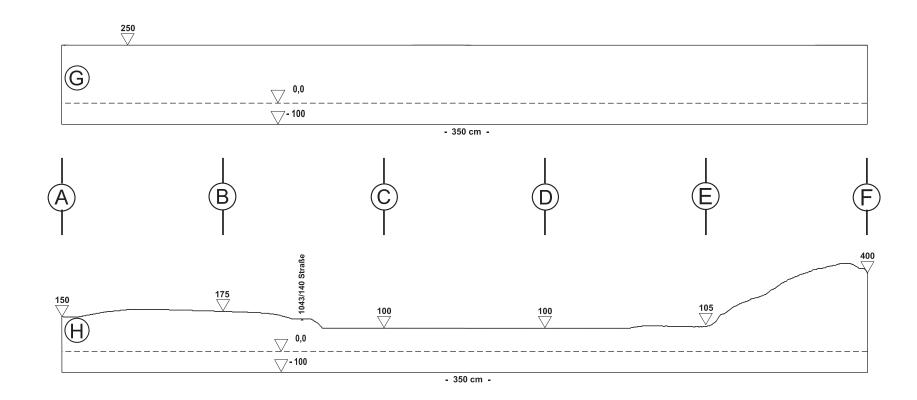




Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



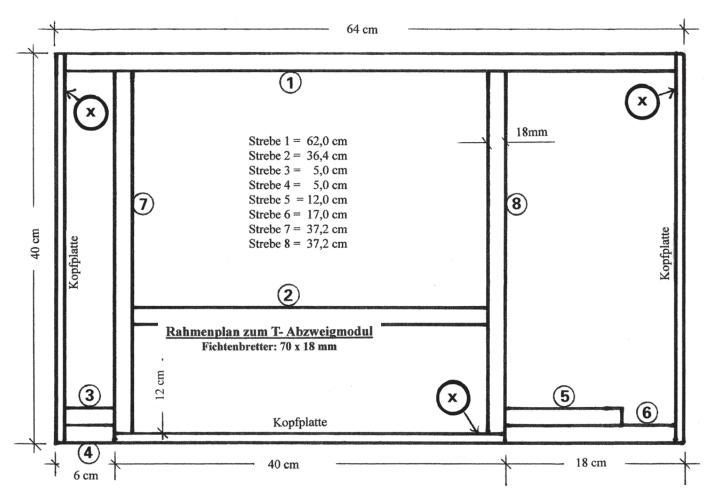
#### **Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61** Spanten G–H



#### 



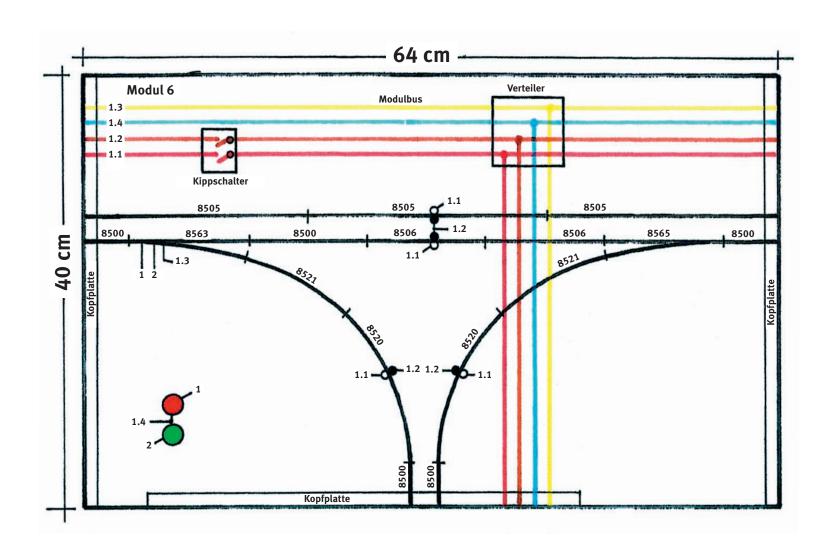
#### Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Ausbau der Z-Modul-Anlage, Folge 5" Rahmenplan zum T-Abzweigmodul



**Vorsicht beim Bau:** Das Abzweigmodul besitzt gleich drei Kopfplatten. Ihre 14 cm hohen Kanten müssen mit an den "x" gekennzeichneten Stellen liegen.

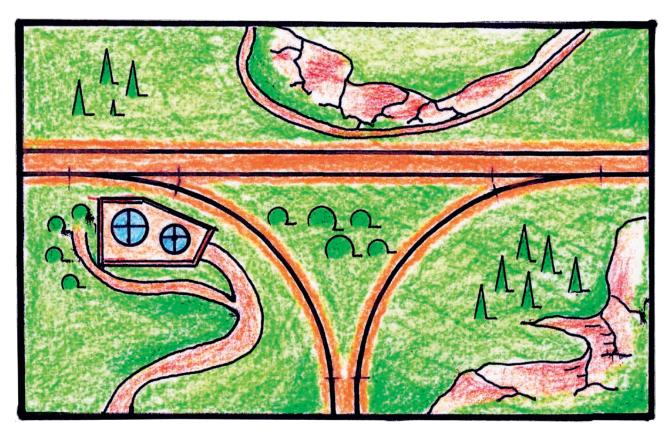


## Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Ausbau der Z-Modul-Anlage, Folge 5" Gleis- und Anschlussplan





#### Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Ausbau der Z-Modul-Anlage, Folge 5" Landschaftsplan



**Viel Grün:** Wir haben fast nur Wiesen und Felsen auf dem Modul vorgesehen. Die Abwechslung tut gut, da die Nachbarmodule bereits reichlich ausgestattet sind.



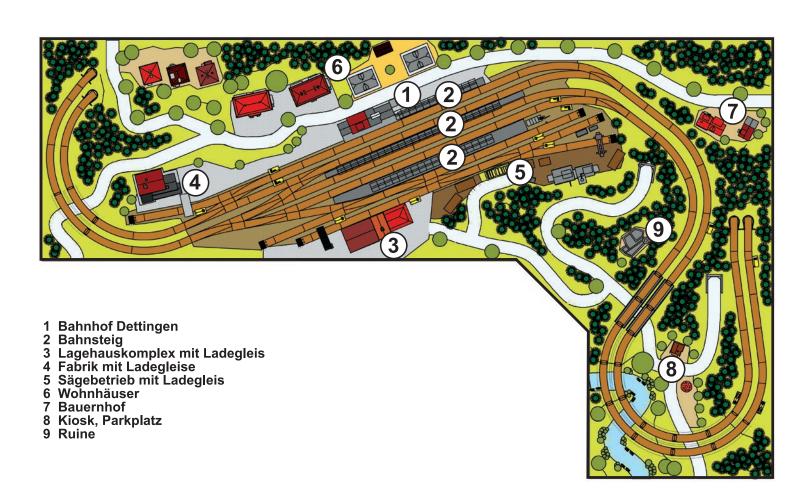
#### **Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: "Ausbau der Z-Modul-Anlage, Folge 5"** Bedarfsliste

Art.	Bezeichnung	Stück				
Märklin						
8500	Gerades Gleis, 110 mm	5				
8505	Gerades Gleis, 220 mm	3				
8506	Gerades Gleis, 108,6 mm	2				
8520	Gebogenes Gleis, 45 Grad	2				
8521	Gebogenes Gleis, 30 Grad	2				
8563	Elektroweiche rechts	1				
8565	Handweiche links	1				
Merkur-Gleisbettung						
203500	Bettungsstück	1/2*				
203520	Bettungsstück	4/6*				
203561	Bettungsstück	1/2*				
203562	Bettungsstück	1/2*				
203594	Bettungsstück	1/1*				
901030	Böschungsstreifen	5/7*				

<sup>\*</sup> Beim Einbetten ergibt sich mitunter viel Verschnitt. Daher sollte man immer etwas mehr Material vorsehen. Die zweite Zahl gibt die empfohlene Bestellmenge an.

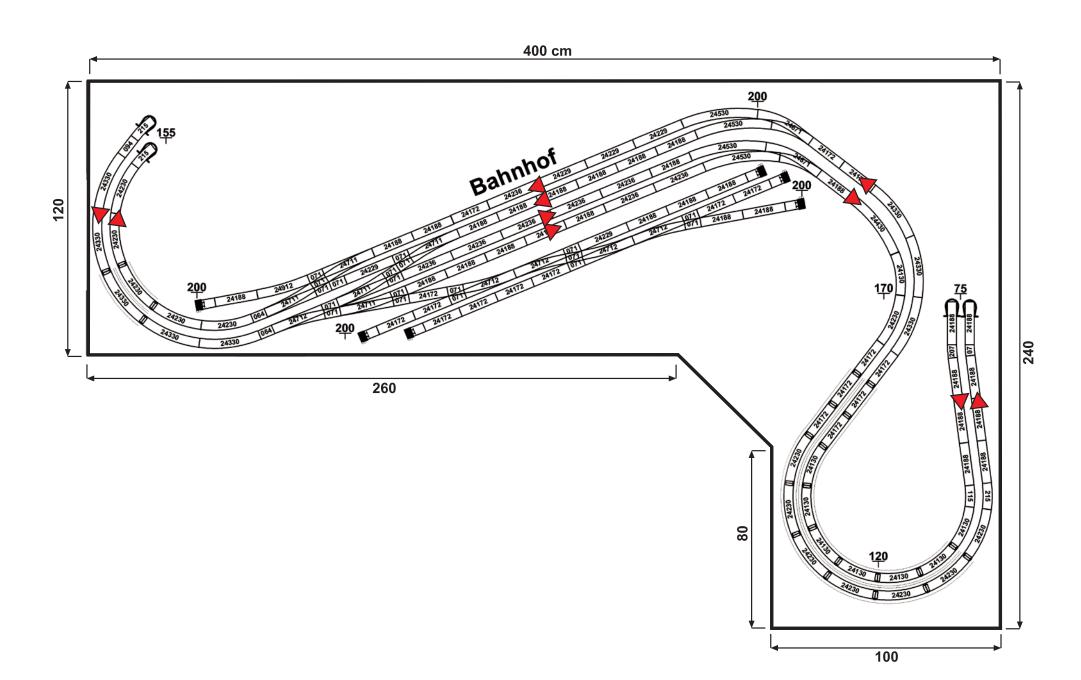


#### Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Endzustand Märklin-C-Gleis



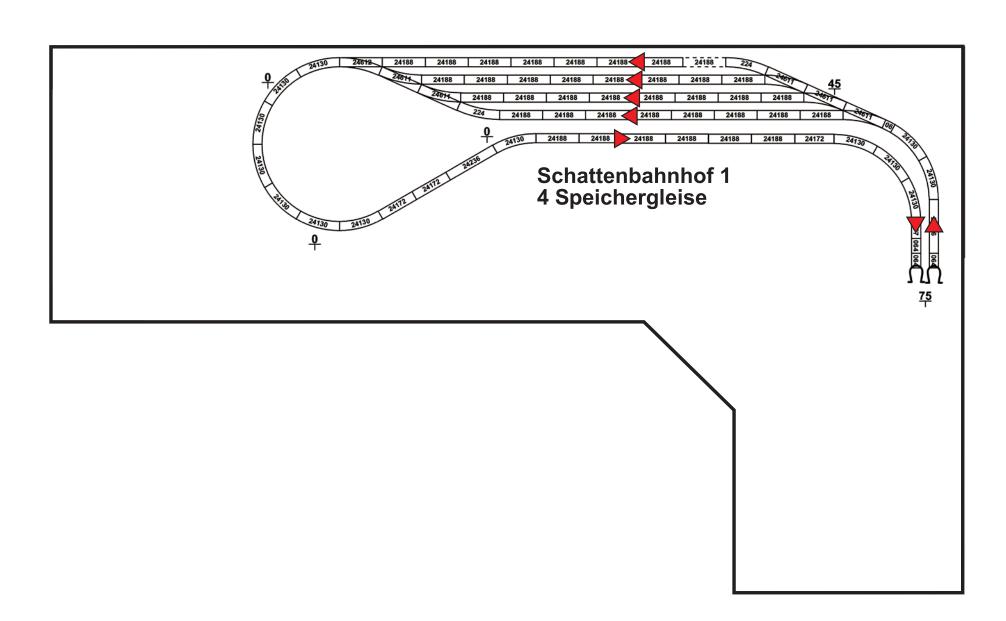


#### Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Gleisplan Märklin-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen



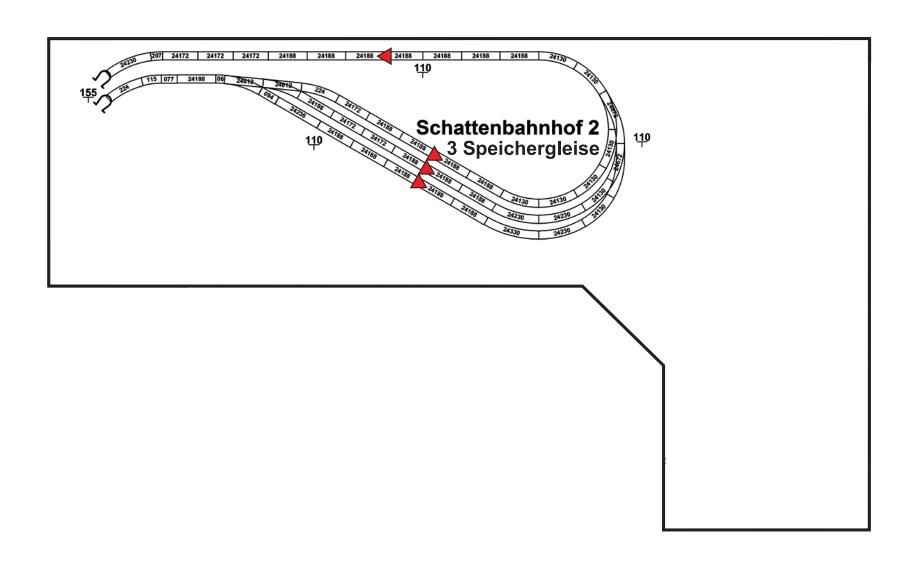


#### Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Gleisplan Märklin-C-Gleis, Schattenbahnhof 1



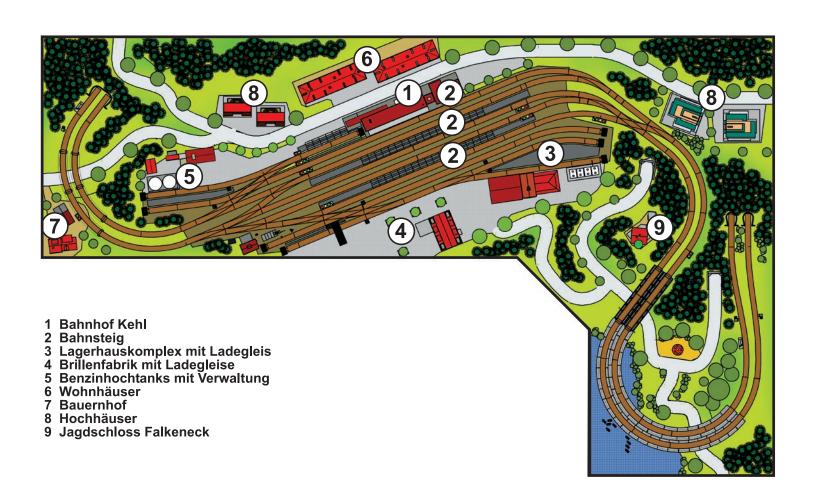


### Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Gleisplan Märklin-C-Gleis, Schattenbahnhof 2



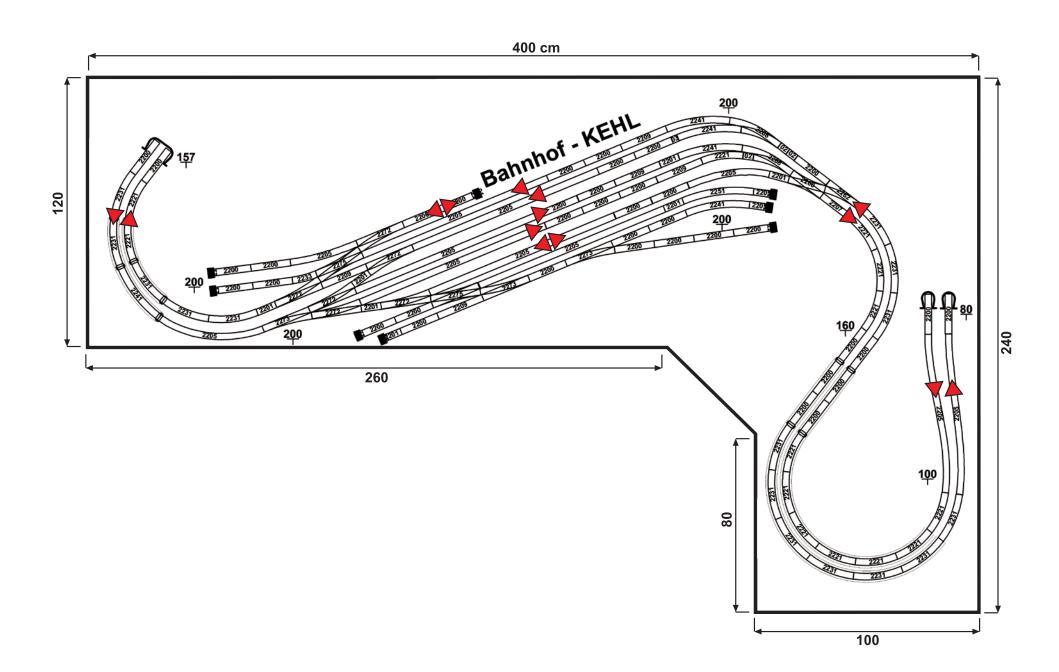


#### Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Endzustand Märklin-K-Gleis



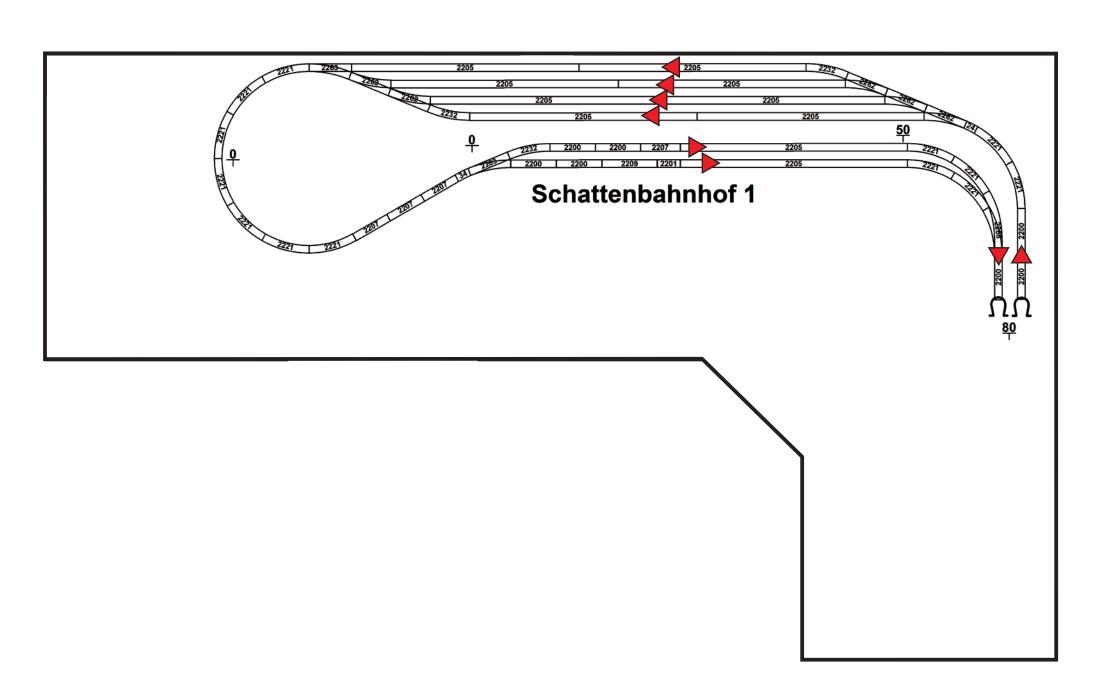


#### Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Gleisplan Märklin-K-Gleis, sichtbare Gleistrassen



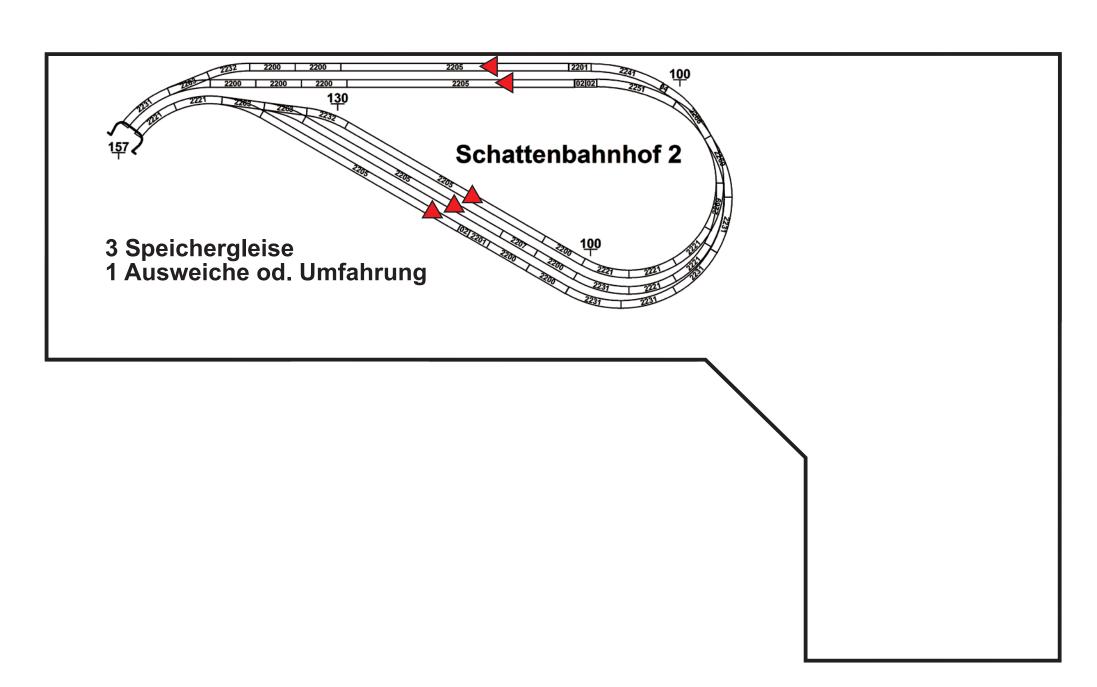


### Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Gleisplan Märklin-K-Gleis, Schattenbahnhof 1



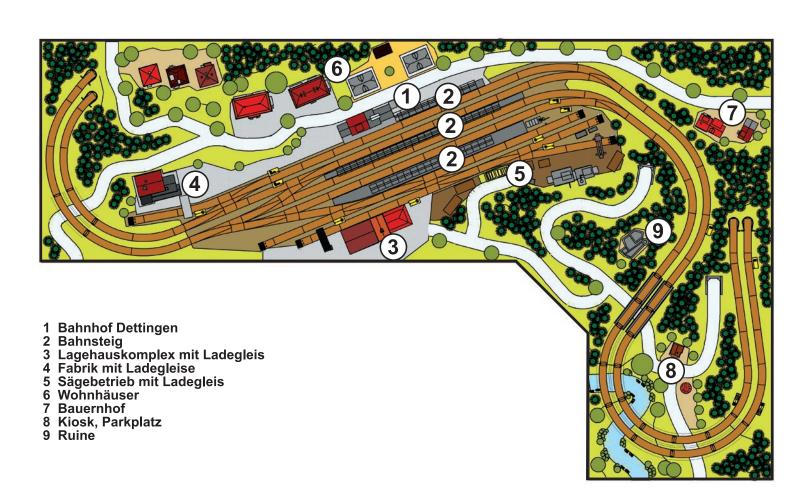


#### Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Gleisplan Märklin-K-Gleis, Schattenbahnhof 2



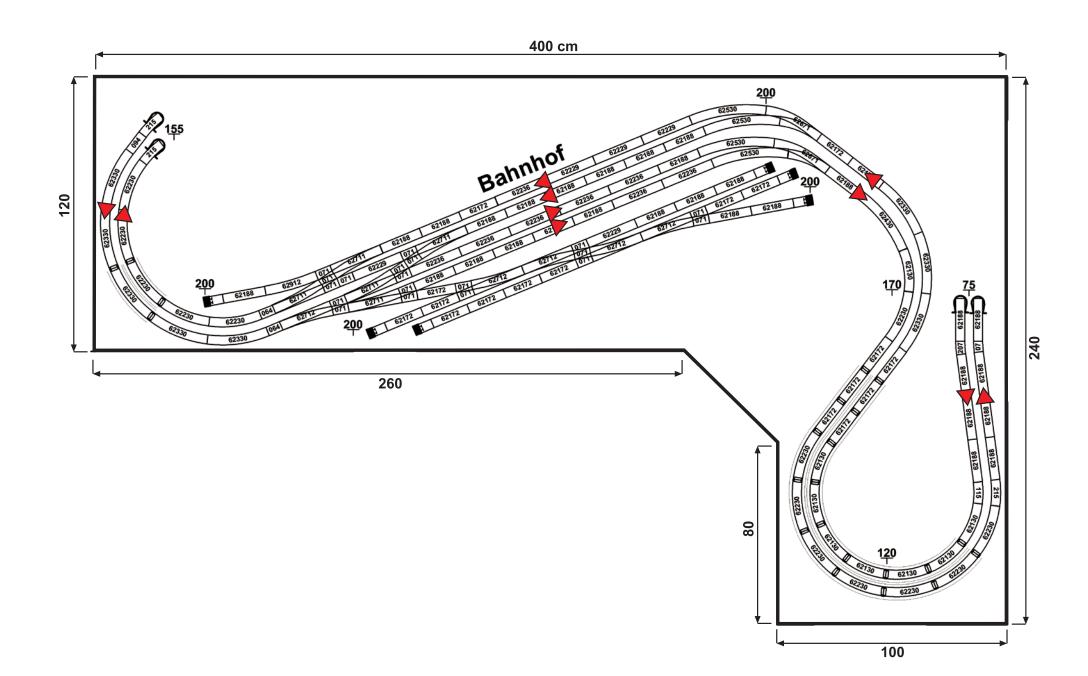


#### Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Endzustand Trix-C-Gleis



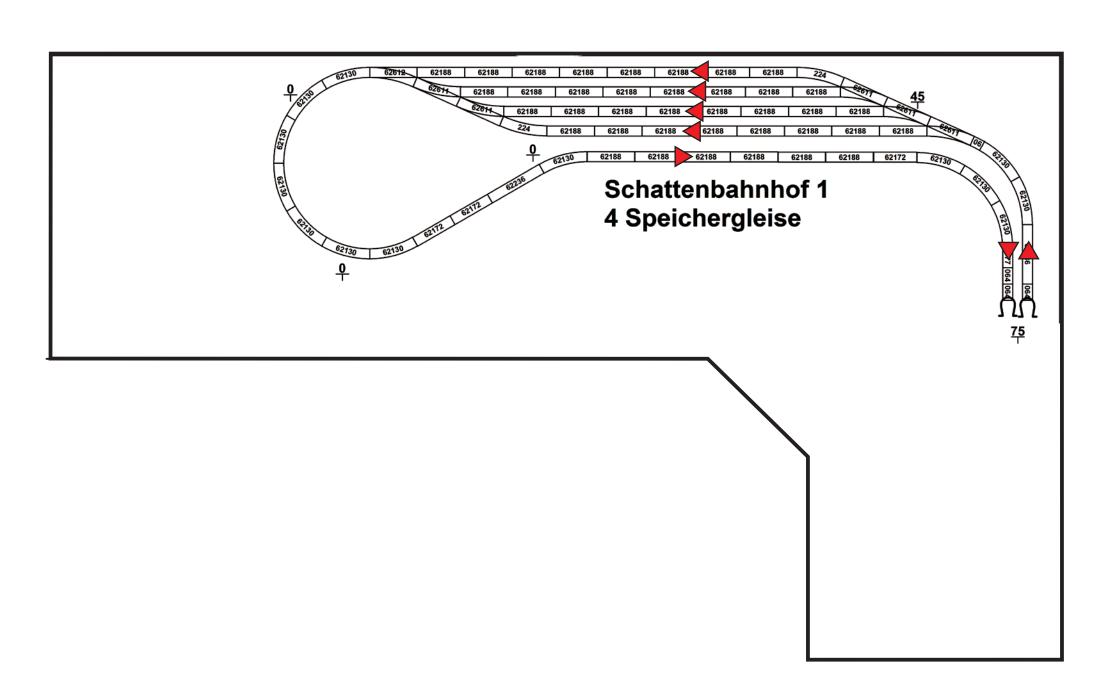


#### Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Gleisplan Trix-C-Gleis, sichtbare Gleistrassen



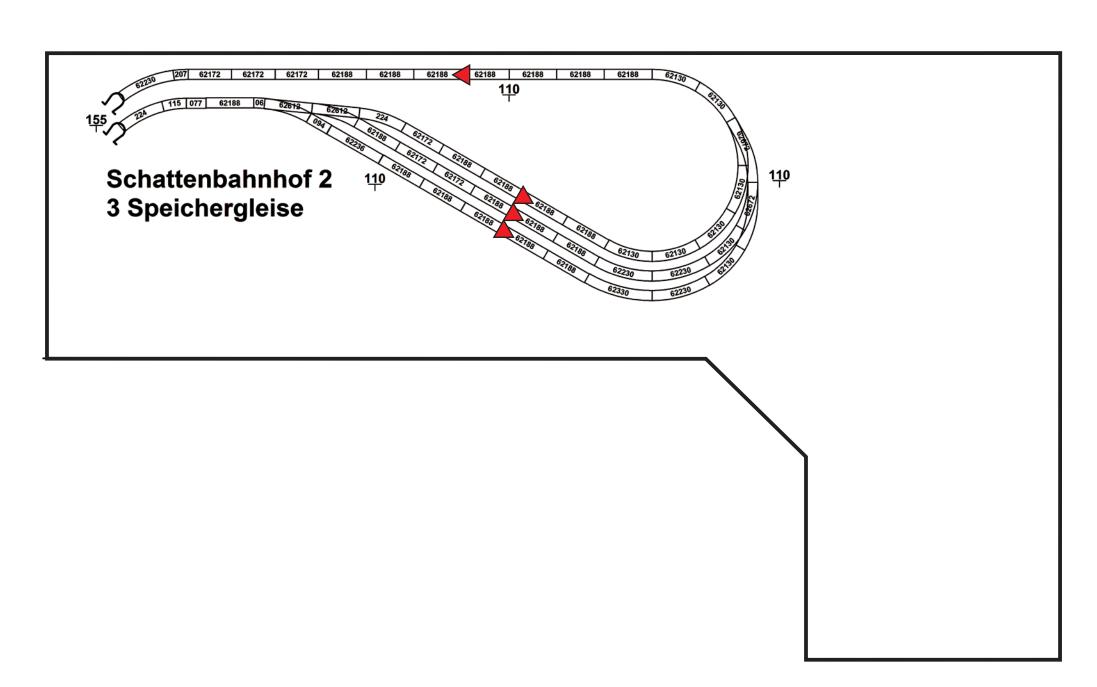


#### Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Gleisplan Trix-C-Gleis, Schattenbahnhof 1



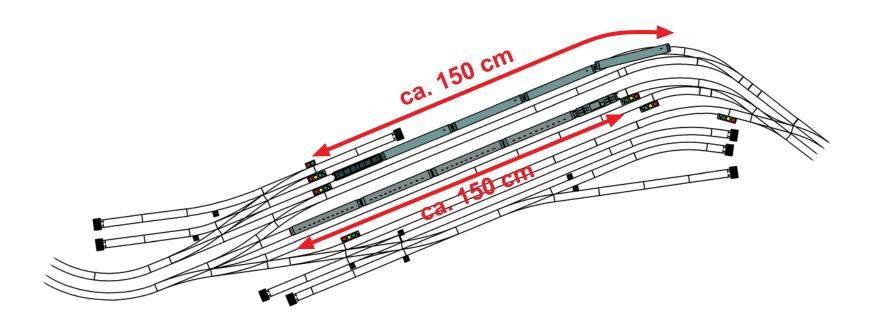


# Grafik aus Märklin Magazin o6/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Gleisplan Trix-C-Gleis, Schattenbahnhof 2



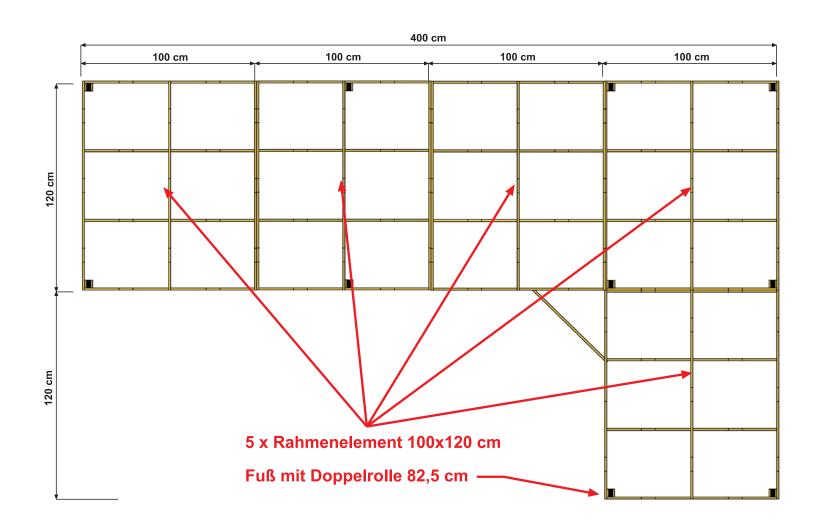


Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Zuglängen



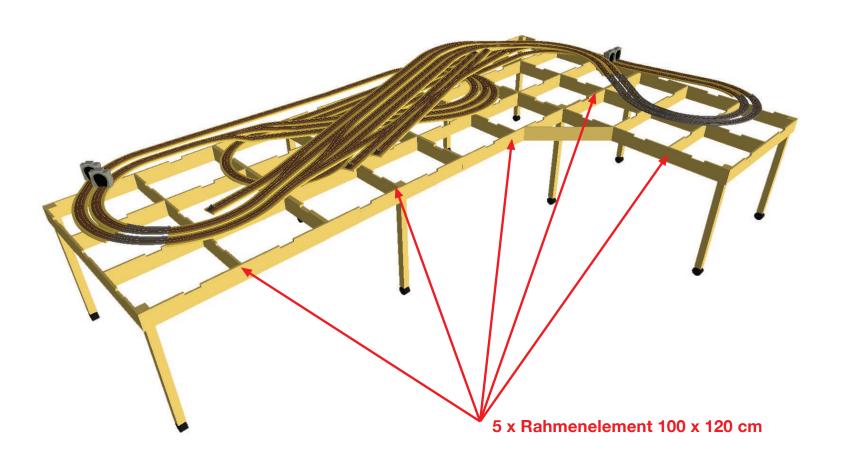


## Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Aufsicht Rahmenkonstruktion



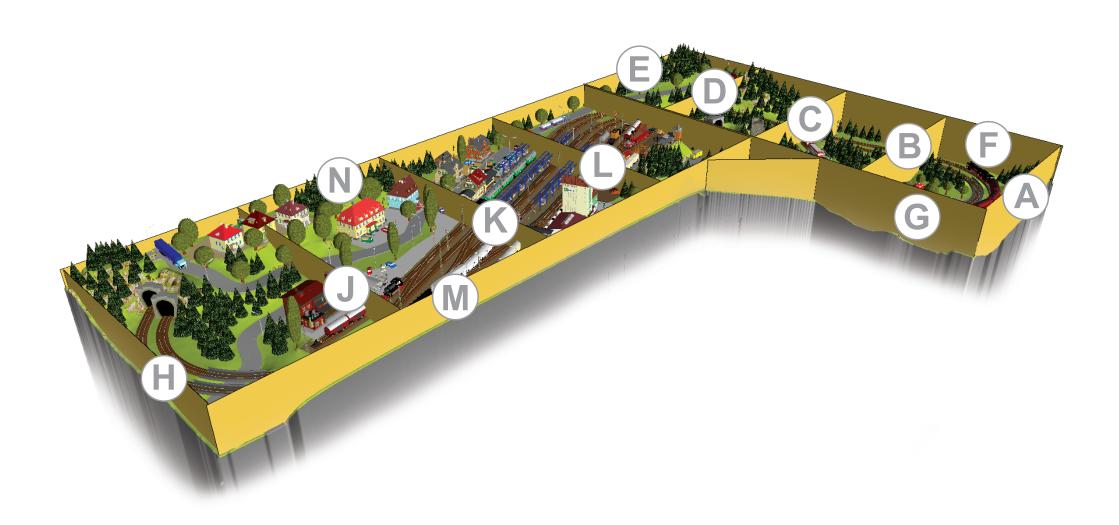


# Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Unterbau-Rahmenkonstruktion



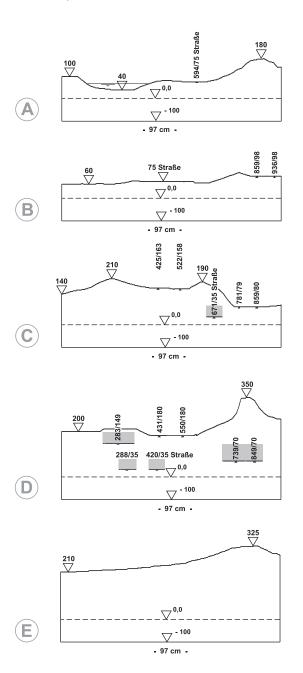


# Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Spantenanordnung





# Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Spanten A – E

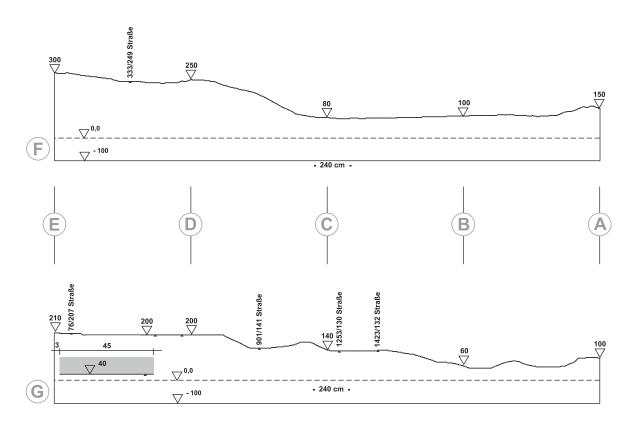




Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



# Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Spanten F + G

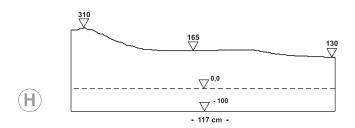


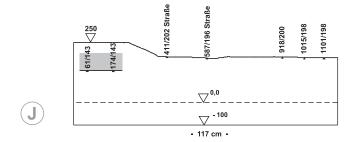


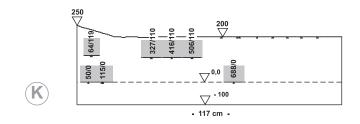
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

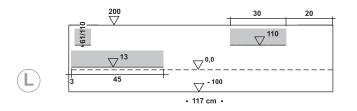


# Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Spanten H – L









### Zeichenerklärung / Spanten

Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand

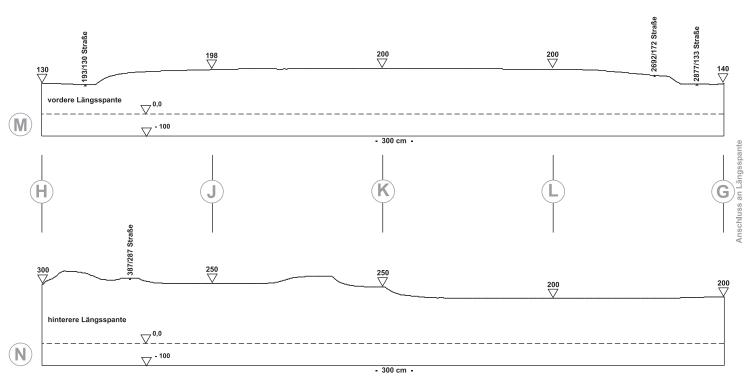
\[ \sqrt{0.0} \]

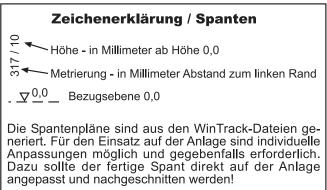
Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



## **Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62"** Spanten M + N







# Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin-Art.	Trix-Art.	Bezeichnung	
88 x	24188	62188	Gleis gerade 188,3 mm	
27 x	24172	62172	Gleis gerade Länge 171,7 mm	
2 x	24094	62094	Gleis gerade Länge 94,2 mm	
2 x	24077	62077	Gleis gerade Länge 77,5 mm	
11 x	24236	62236	Gleis gerade Länge 236,1 mm	
5 x	24229	62229	Gleis gerade Länge 229,3 mm	
5 x	24064	62064	Gleis gerade Länge 64,3 mm	
6 x	24978	62977	Prellbock mit Beleuchtung Länge 77,5 mm	
4 x	24530	62530	Gleis gebogen Radius R5=643,6 mm	
1 x	24430	62430	Gleis gebogen Radius R4=579,3 mm	
9 x	24330	62330	Gleis gebogen 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis	
17 x	24230	62230	Gleis gebogen 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
3 x	24215	62215	Gleis gebogen 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
2 x	24207	62207	Gleis gebogen 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
4 x	24224	62224	Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen	
2 x	24206	62206	Gleis gebogen Ergänzungsstück	
29 x	24130	62130	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis	
2 x	24115	62115	Gleis gebogen 1/2 Radius 360 mm Normalkreis	
1 x	24107	62107	Gleis gebogen 1/4 Radius 360 mm Normalkreis	
1 x	24912	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen	
5 x	24611	62611	Weiche links Radius 437,5 mm Parallelkreis	
3 x	24612	62612	Weiche rechts Radius 437,5 mm Parallelkreis	
5 x	24711	62711	Schlanke Weiche links Radius 1114,6 mm	
5 x	24712	62712	Schlanke Weiche rechts Radius 1114,6 mm	
19 x	24071	62071	Länge 70,8 mm Böschung abnehmbar	
2 x	24671	62671	Kurvenweiche links	
2 x	24672	62672	Kurvenweiche rechts	
ع 2 x	VorSig1Vr0		Vorsignal ohne Zusatzflügel Vr 0	
2x	F1 Hp0		Formsignal, einflügelig Hp0	
50 4x	F3 Hp0		Formsignal, 2 ungek. Flügel Hp0	
6 x	GlSpShSh0		Form-Gleissperrsignal hoch Sh0	

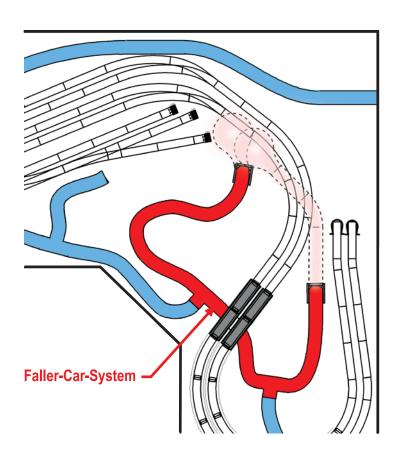


# Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Gleisstückliste Märklin-K-Gleis

Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System				
Anzah	Märklin-Art.	Bezeichnung		
54 x	2200	Gleis gerade 1/1 Länge 180 mm		
21 x	2205	Flexgleis gerade Länge 900 mm		
6 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm		
6 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm		
12 x	2201	Gleis gerade 1/2 Länge 90 mm		
6 x	2202	Gleis gerade 1/4 Länge 45 mm		
1 x	2203	Gleis gerade 1/6 Länge 30 mm		
1 x	2204	Gleis gerade 1/8 Länge 22,5 mm		
8 x	7391	Prellbock		
2 x	2251	Gleis gebogen 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II		
6 x	2241	Gleis gebogen 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I		
21 x	2231	Gleis gebogen 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II		
5 x	2232	Gleis gebogen Radius 424,6 mm Gegenbogen		
1 x	2233	Gleis gebogen 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II		
1 x	2234	Gleis gebogen 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II		
33 x	2221	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I		
1 x	2224	Gleis gebogen 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I		
6 x	2262	Weiche links r = 424,6 mm (2261L)		
5 x	2263	Weiche rechts r = 424,6 mm (2261R)		
6 x	2272	Weiche links r = 902,4 mm schlank (2271L)		
3 x	2273	Weiche rechts r = 902,4 mm schlank (2271R)		
4 x	2268	Kurvenweiche li. Normalkreis I (2267L)		
2 x	2269	Kurvenweiche re. Normalkreis I (2267R)		
1 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II		
2 x	2275	Doppelte Kreuzungsweiche schlank		
7 X	L-hGlSpSig	Licht-Gleissperrsignal hoch (HO: Mä76372)		
2x 2x 3x	L-VorSig	Licht-Vorsignal (H0: Mä76383)		
<u>s</u> 3 x	L-Block	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1 (H0: Mä76391)		
6 x	L-HptVor	Licht-Hauptsignal mit Lichtvorsignal (H0: Mä76397)		

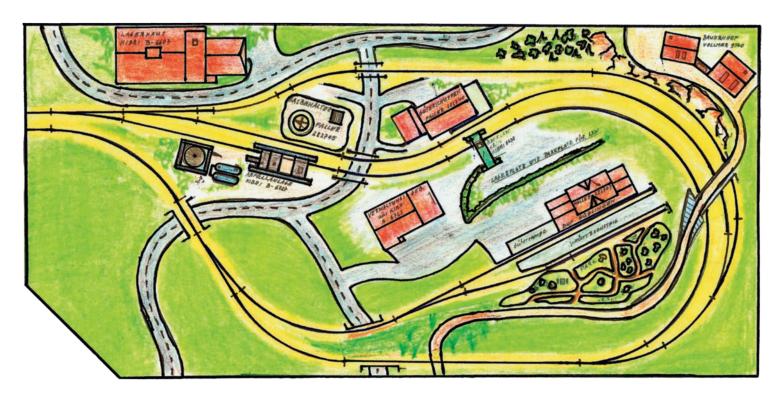


Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 62" Faller-Car-System





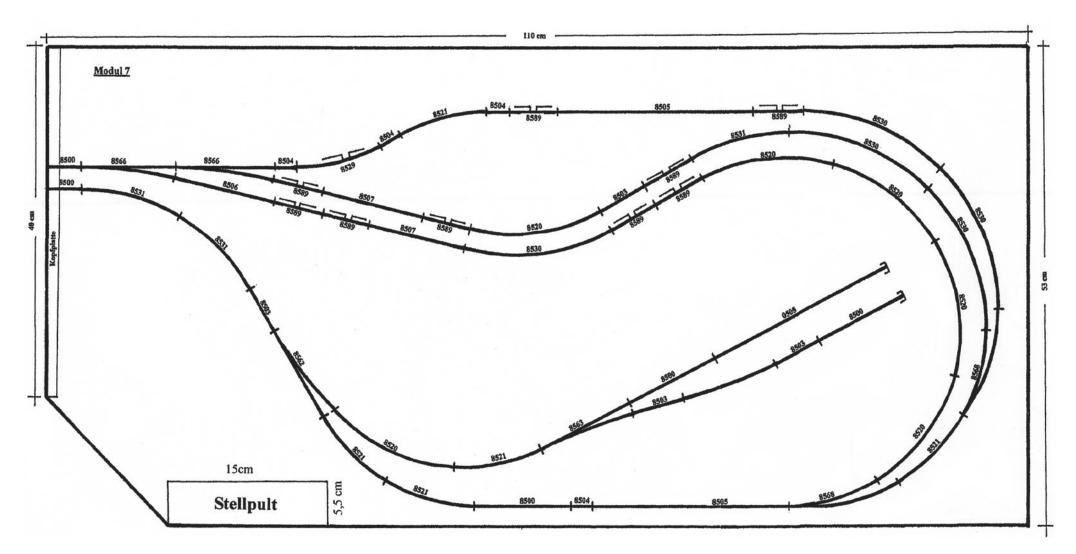
### Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: Ausbau der Z-Modul-Anlage, Folge 6" Übersicht Zungenmodul



**Bewegtes Leben:** Auf diesem Modul spielt sich ein abwechslungsreicher Bahnbetrieb ab. Im Bahnhof "Güglingen" machen Personenzüge Kopf. Und auf den Gleisen neben der Spedition findet ein umfangreicher Ent- und Beladebetrieb mit Güterzügen statt.



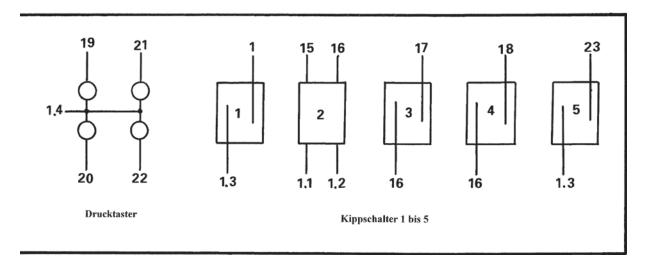
# Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: Ausbau der Z-Modul-Anlage, Folge 6" Gleisplan Zungenmodul



**Trassenführung:** Anhand dieses Gleisplanes kann das Zungenmodul, wie in den Abbildungen 1 bis 9 auf der rechten Seite Schritt für Schritt gezeigt wird, fertiggestellt werden.



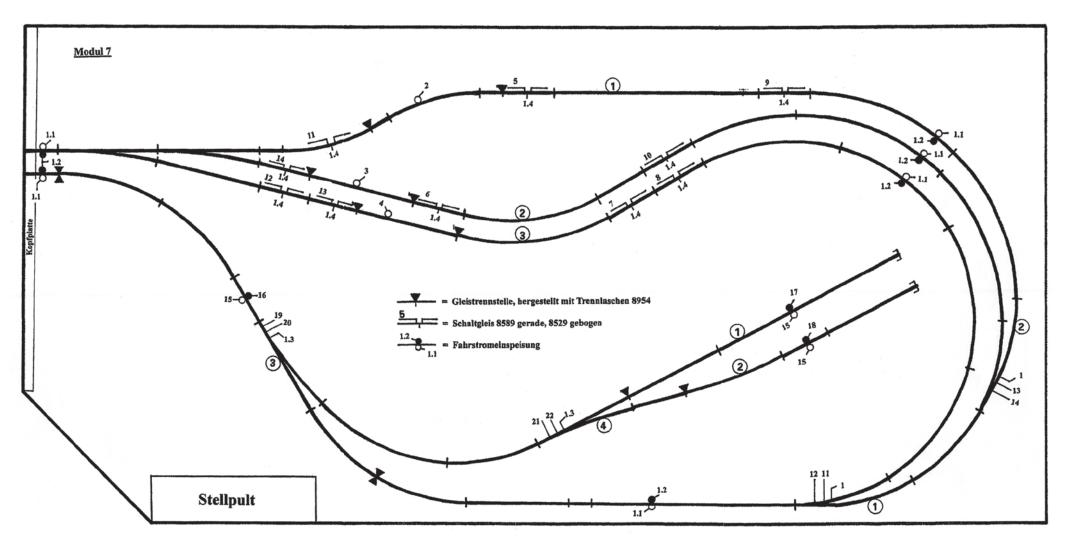
### Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: Ausbau der Z-Modul-Anlage, Folge 6" Stellpult Zungenmodul



**Kabelbestückung:** Vier Drucktaster und fünf Kippschalter sowie Anschlusskabel in rund 20 cm Länge sind für das Modul ausreichend.



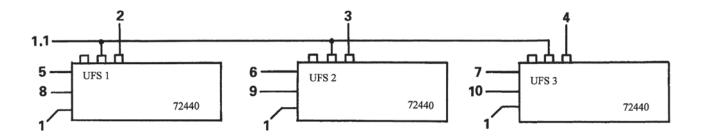
# Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: Ausbau der Z-Modul-Anlage, Folge 6" Gleisanschlussplan Zungenmodul



**Kein Hexenwerk:** Mithilfe dieses Anschlussplanes lassen sich Fahrstrom- und Stellstromkabel sowie weitere Zuleitungen durch Bohrungen zur Plattenunterseite problemlos verlegen.



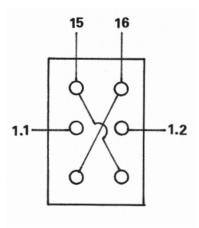
# Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: Ausbau der Z-Modul-Anlage, Folge 6" Steuerung des Schattenbahnhofs "Fiddle Yard"



**Schaltzentrale für unten:** Mit drei Universalschaltern und entsprechenden Litzen sowie Anschlussklemmen und Kabeln ist der Schattenbahnhof schnell installiert.



### Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: Ausbau der Z-Modul-Anlage, Folge 6" Kippschalter 2



**Für den Wendezugbetrieb:** Der Schalter 2 des Stellpults hat als Polwendeschalter eine besondere Aufgabe.



#### 1. Trafo- und Verteileranschlüsse:

- 1.1 = Fahrstrom (rote Kabel) vom Verteiler zu den Gleiseinspeisungen, zu den Universalfernschaltern Nr. 1 bis 3 und zum Kippschalter 2 im Stellpult.
- 1.2 = Fahrstrom (braune Kabel) vom Verteiler zu den Gleiseinspeisungen und zum Kippschalter 2 im Stellpult.
- 1.3 = Schaltstrom (gelbe Kabel) vom Verteiler zu den Kippschaltern 1 und 5 im Stellpult, zur Weiche 3 (Bahnhofzufahrt) und zur Weiche 4 im Bahnhof.
- 1.4 = Verbindung (graue Kabel) vom Verteiler zu den Schaltgleisen, zum Tasterpaar im Stellpult und zu den Gebäude- und Straßenlämpchen.

#### 2. Modulbus- Anschlüsse:

Die Trafoleitungen 1.1, 1.2, 1.3 und 1.4 ziehen sich wie ein roter Faden durch die gesamte Modulanlage. An jedem linken Moduleingang wird ein Stecker und an jedem rechten Modulausgang eine Kupplung angebracht. Bei Endmodulen endet die Busleitung am Verteiler.



### 3. Schattenbahnhof-Steuerung:

- 1 = Schaltstrom (gelbe Kabel) vom Kippschalter 1 im Stellpult, zu den Universalfernschaltern 1 bis 3 und zu den Bogenweichen 1 und 2 (= Abschaltung des Schattenbahnhofbetriebs).
- 2 = Fahrstrom (rotes Kabel) vom Universalfernschalter 1 zum Trennabschnitt im Schattenbahnhofgleis 1.
- 3 = Fahrstrom (rotes Kabel) vom Universalfernschalter 2 zum Trennabschnitt im Schattenbahnhofgleis 2.
- 4 = Fahrstrom (rotes Kabel) vom Universalfernschalter 3 zum Trennabschnitt im Schattenbahnhofgleis 3.
- 5 = Schaltstrom (blaues Kabel) vom Universalfernschalter 1 zum Schaltgleis im Schattenbahnhofgleis 1.
- 6 = Schaltstrom (blaues Kabel) vom Universalfernschalter 2 zum Schaltgleis im Schattenbahnhofgleis 2.
- 7 = Schaltstrom (blaues Kabel) vom Universalfernschalter 3 zum Schaltgleis im Schattenbahnhofgleis 3



- 8 = Schaltstrom (blaues Kabel) vom Universalfernschalter 1 zum Schaltgleis im Schattenbahnhofgleis 3.
- 9 = Schaltstrom (blaues Kabel) vom Universalfernschalter 2 zum Schaltgleis im Schattenbahnhofgleis 1
- 10 = Schaltstrom (blaues Kabel) vom Universalfernschalter 3 zum Schaltgleis im Schattenbahnhofgleis 2
- 11 = Schaltstrom (blaues Kabel) von der Bogenweiche 1 zum Schaltgleis im Schattenbahnhofgleis 1 (Stellung Geradeausfahrt)
- 12 = Schaltstrom (blaues Kabel) von der Bogenweiche 1 zum Schaltgleis im Schattenbahnhofgleis 3 (Stellung Abzweigfahrt)
- 13 = Schaltstrom (blaues Kabel) von der Bogenweiche 2 zum Schaltgleis im Schattenbahnhofgleis 3 (Stellung Geradeausfahrt).
- 14 = Schaltstrom (blaues Kabel) von der Bogenweiche 2 zum Schaltgleis im Schattenbahnhofgleis 2 (Stellung Abzweigfahrt)



### 4. Wendezuggleis im Kopfbahnhof:

- 15 = Fahrstrom (rote Kabel) vom Kippschalter 2 im Stellpult zur Gleiseinspeisung im Zufahrtsgleis und zu den beiden Abstellgleisen im Bahnhof.
- 16 = Fahrstrom (braune Kabel) vom Kippschalter 2 im Stellpult zur Gleiseinspeisung im Zufahrtsgleis und zu den Kippschaltern 3 und 4 im Stellpult.
- 17 = Fahrstrom (braunes Kabel) vom Kippschalter 3 im Stellpult zur Gleiseinspeisung im Bahnhofgleis 1 (= Fahrstromabschaltung im Trennabschnitts).
- 18 = Fahrstrom (braunes Kabel) vom Kippschalter 4 im Stellpult zur Gleiseinspeisung im Bahnhofgleis 2 ( = Fahrstromabschaltung im Trennabschnitt).



### 5. Zufahrtsweichen zum Bahnhofbereich:

- 19 = Schaltstrom (blaues Kabel) vom roten Taster im Stellpult zur Weiche 3 (= Stellung Abzweigfahrt).
- 20 = Schaltstrom (blaues Kabel) vom grünen Taster im Stellpult zur Weiche 3 (= Stellung Geradeausfahrt).
- 21 = Schaltstrom (blaues Kabel) vom roten Taster im Stellpult zur Weiche 4 (= Stellung Abzweigfahrt).
- 22 = Schaltstrom (blaues Kabel) vom grünen Taster im Stellpult zur Weiche 4 (= Stellung Geradeausfahrt).

### 6. Abschaltung der Anlagenbeleuchtung:

23 = Lichtstrom (gelbe Kabel) vom Kippschalter 5 im Stellpult zu den Gebäude- und Straßenlämpchen.



### Grafik aus Märklin Magazin 06/2012: "Leserfragen"

Anschluss des Drehscheibendecoders (Art. 7687) an eine Central Station (Art. 60215)

