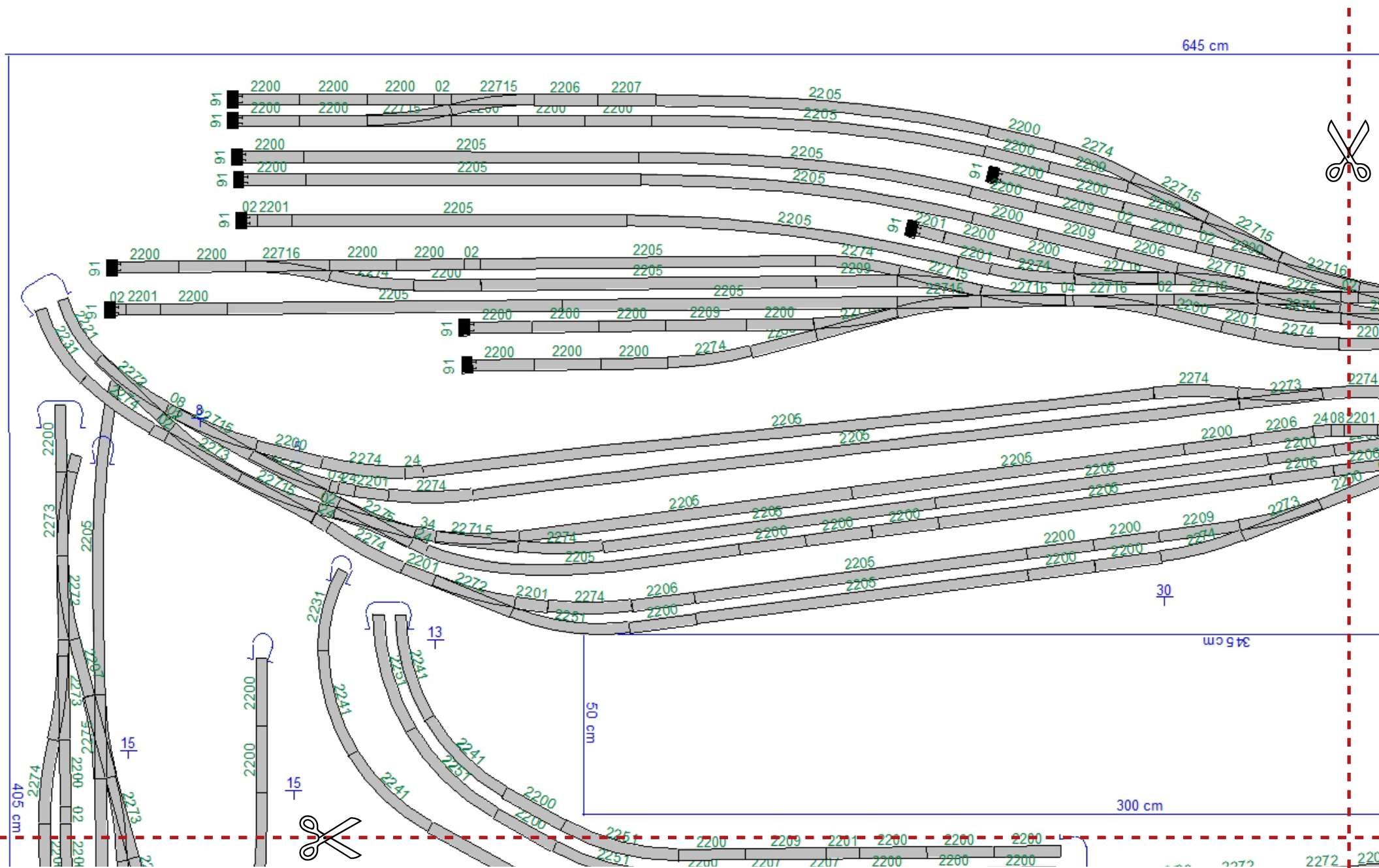
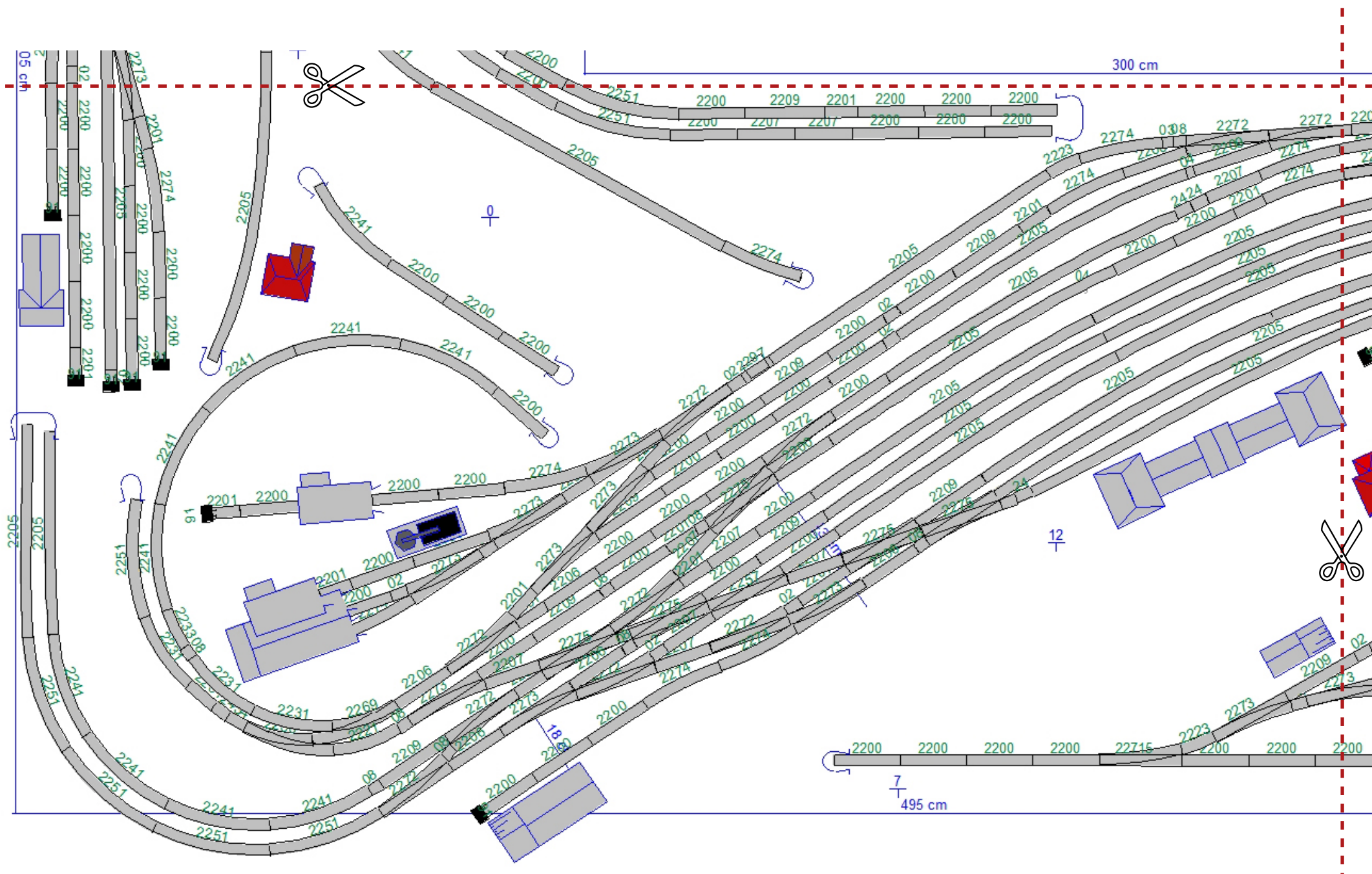
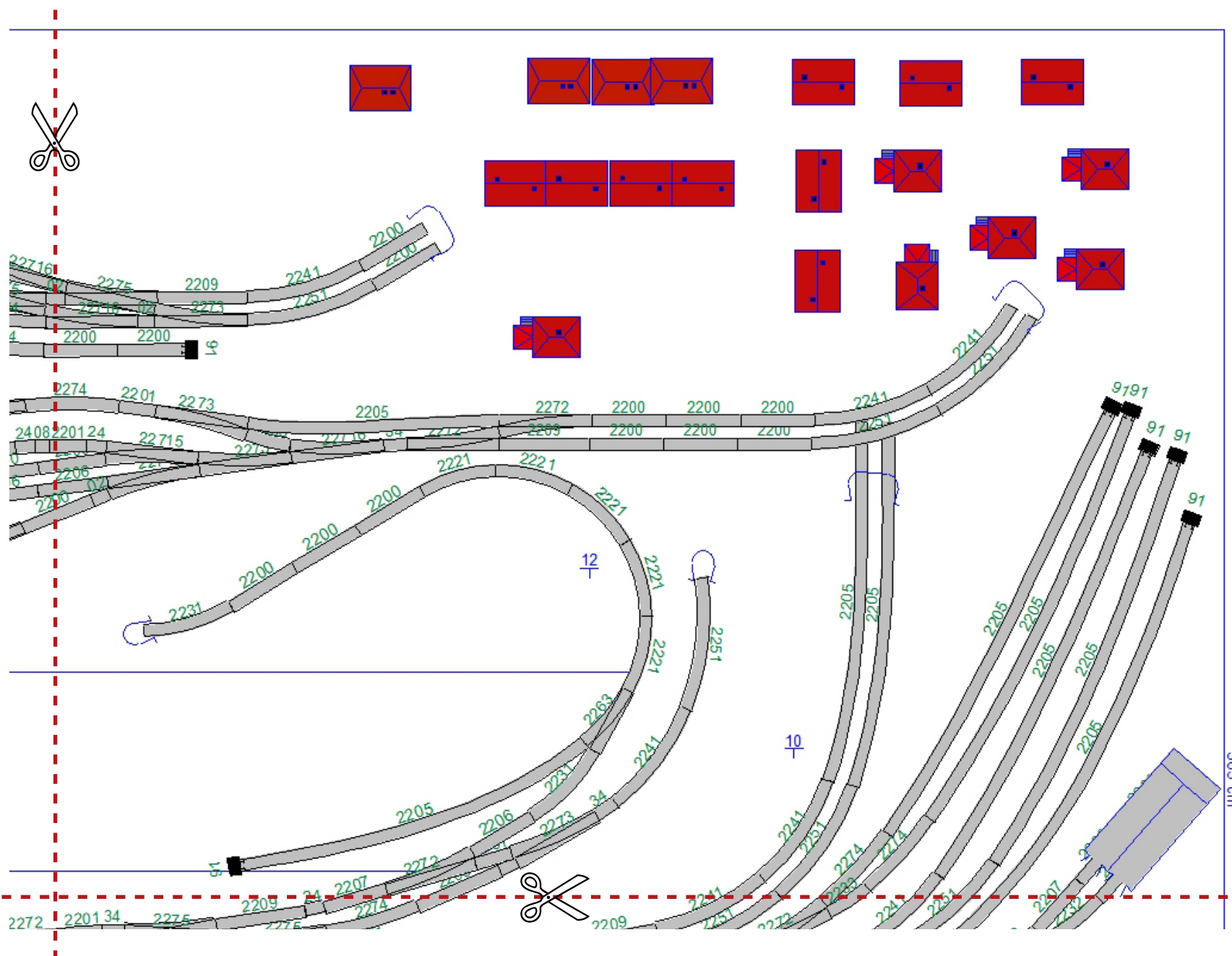
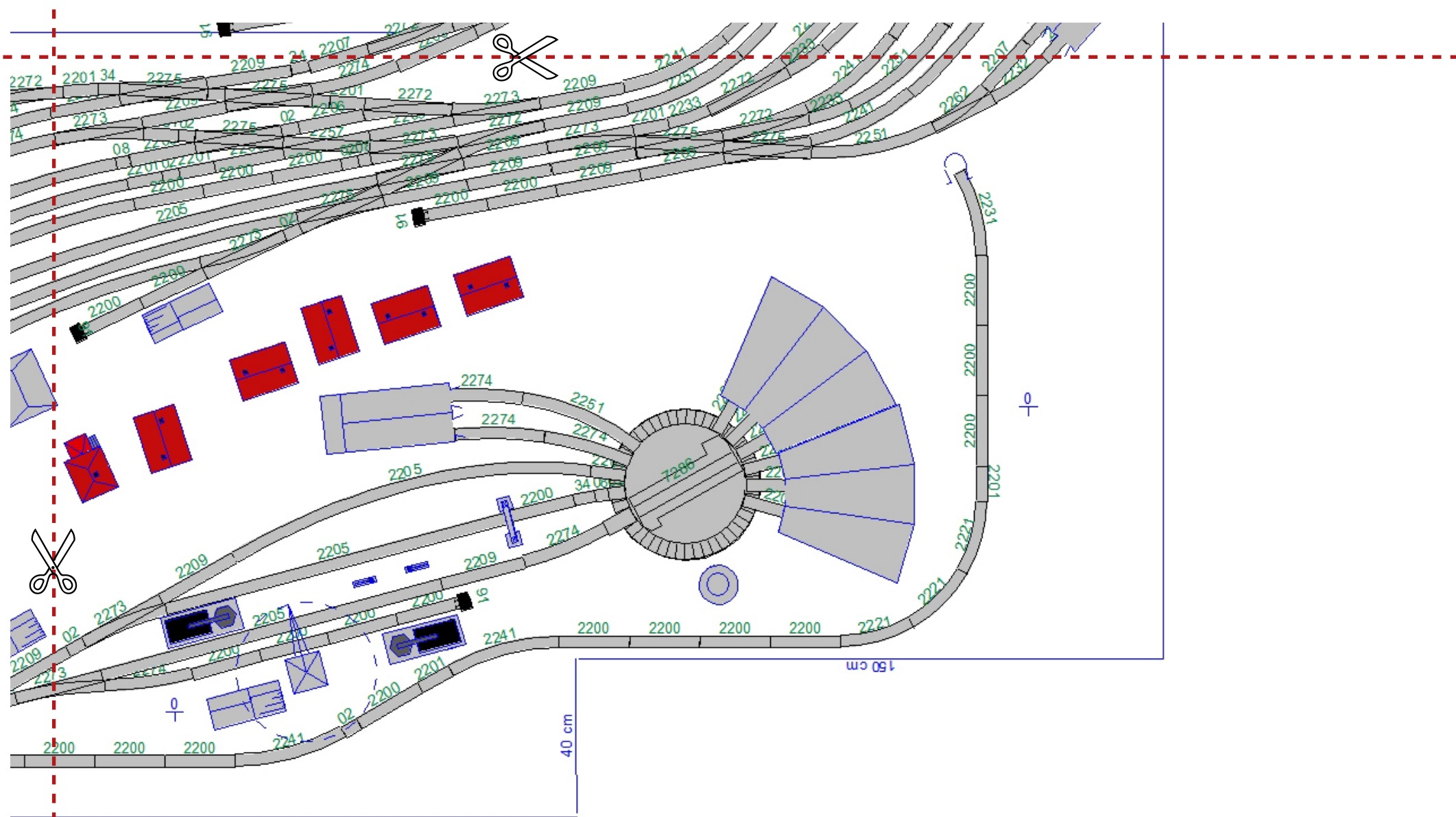
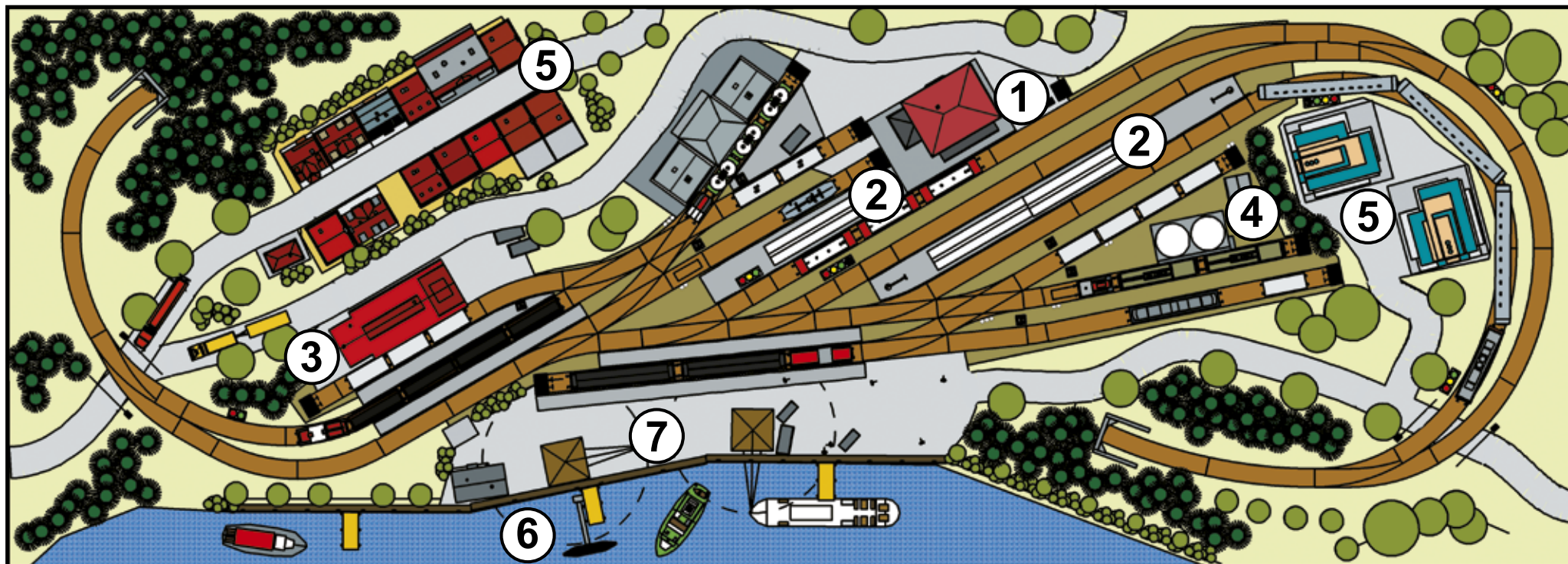




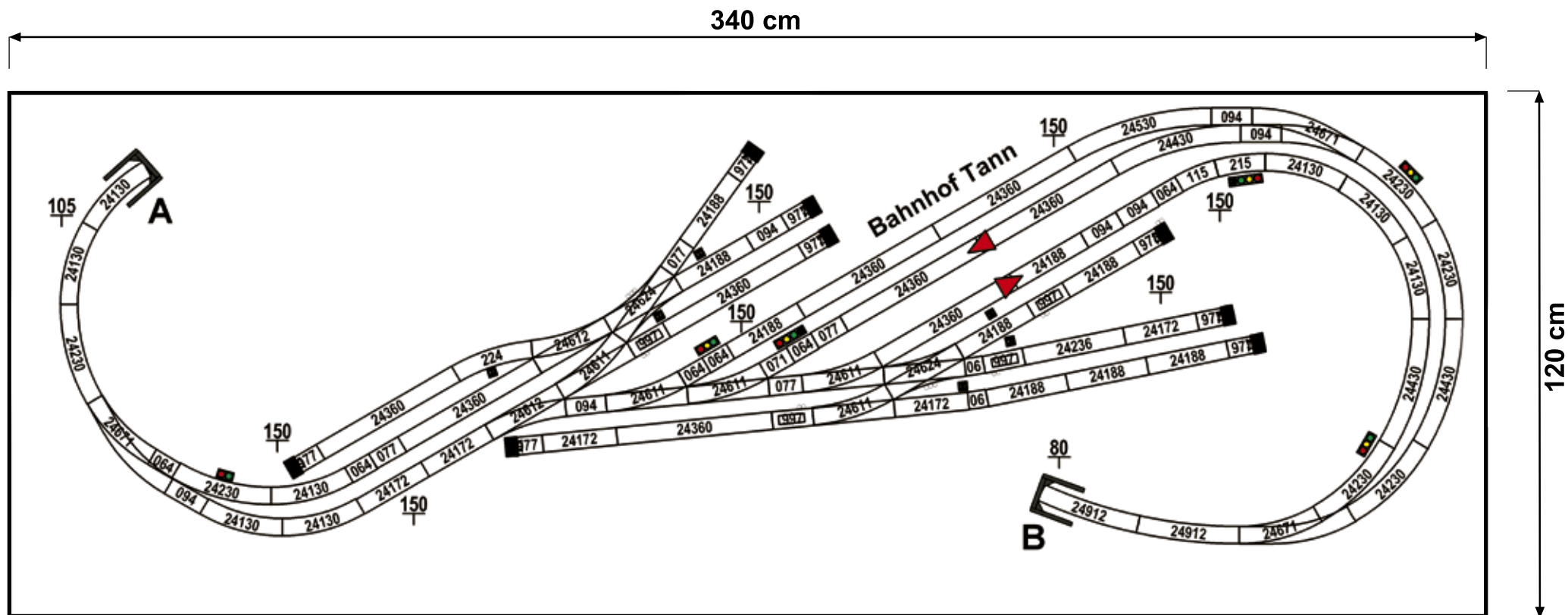


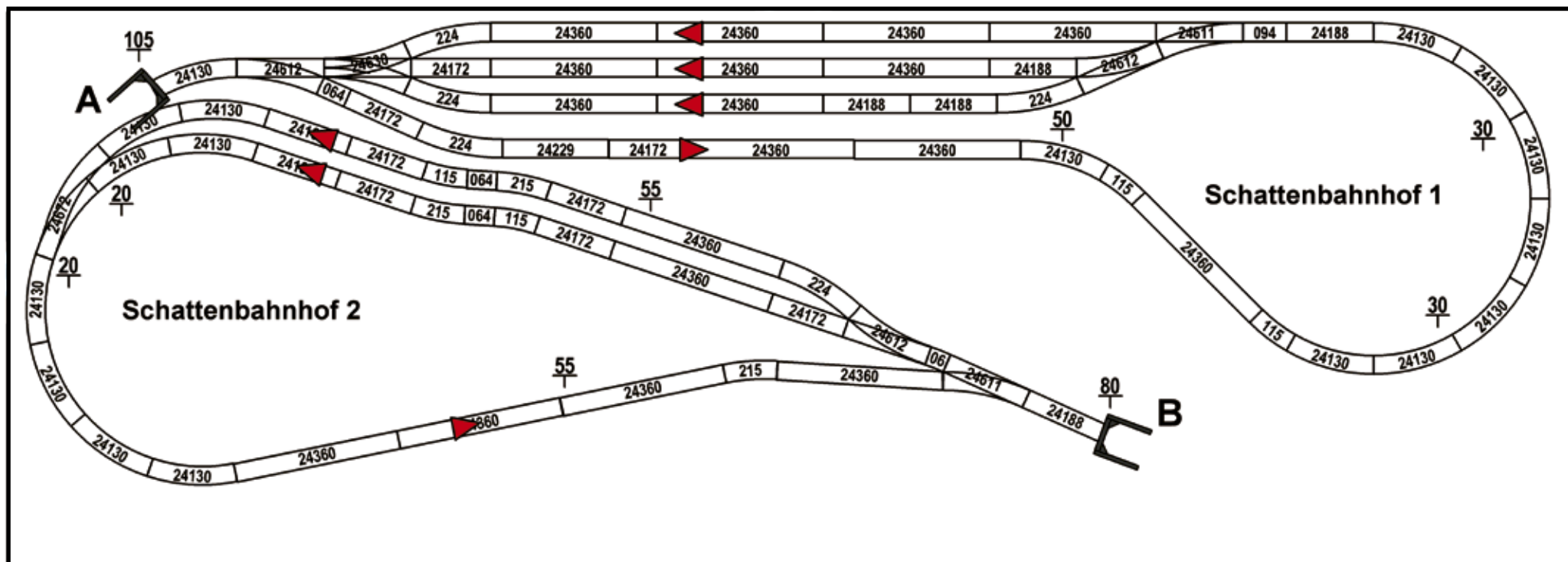


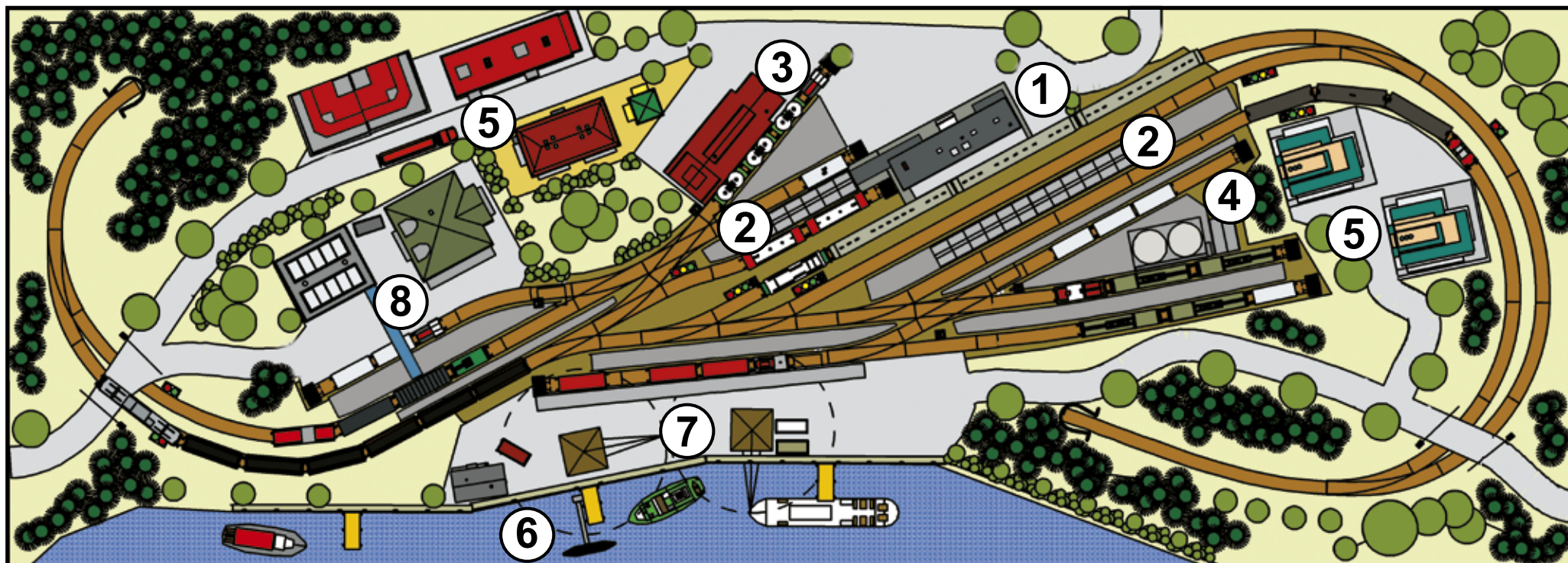




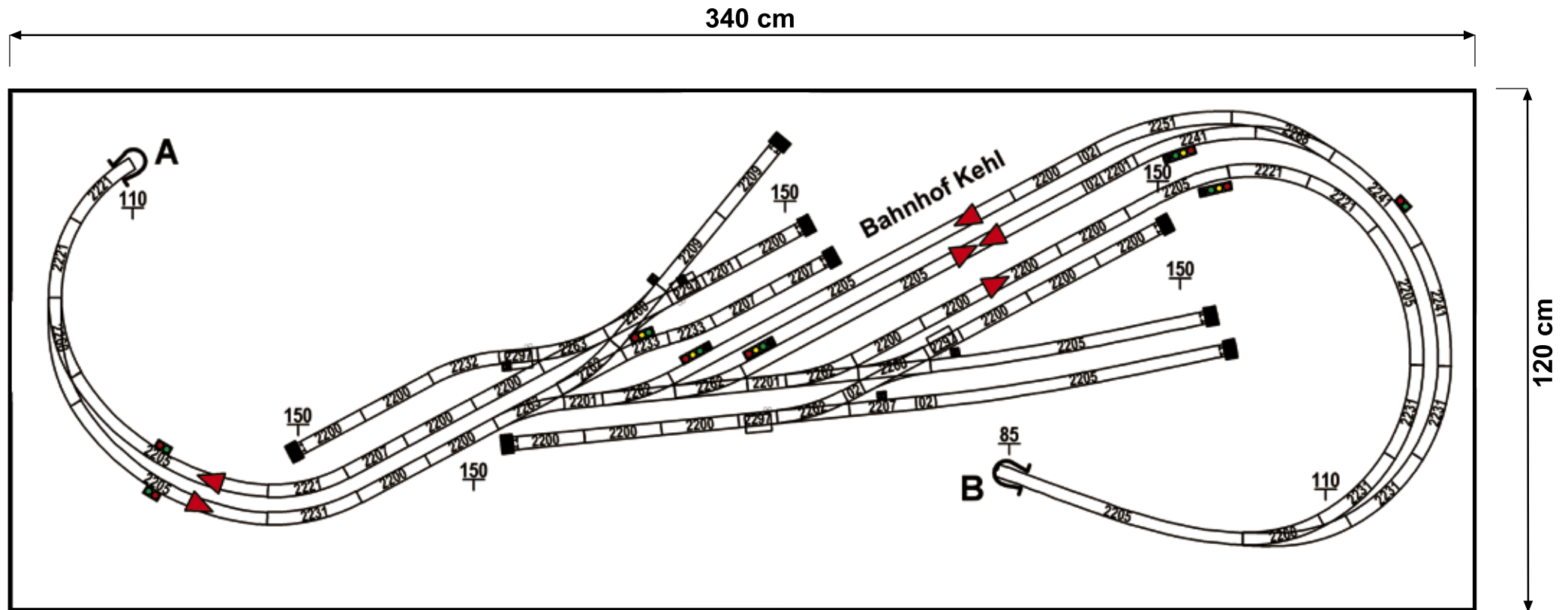
- 1 Bahnhof Tann
- 2 Bahnsteig
- 3 Lagehauskomplex mit Ladegleis
- 4 Mineralölvertrieb
- 5 Stadthäuser (alt und modern)
- 6 Hafenbecken
- 7 Märklin Drehkräne

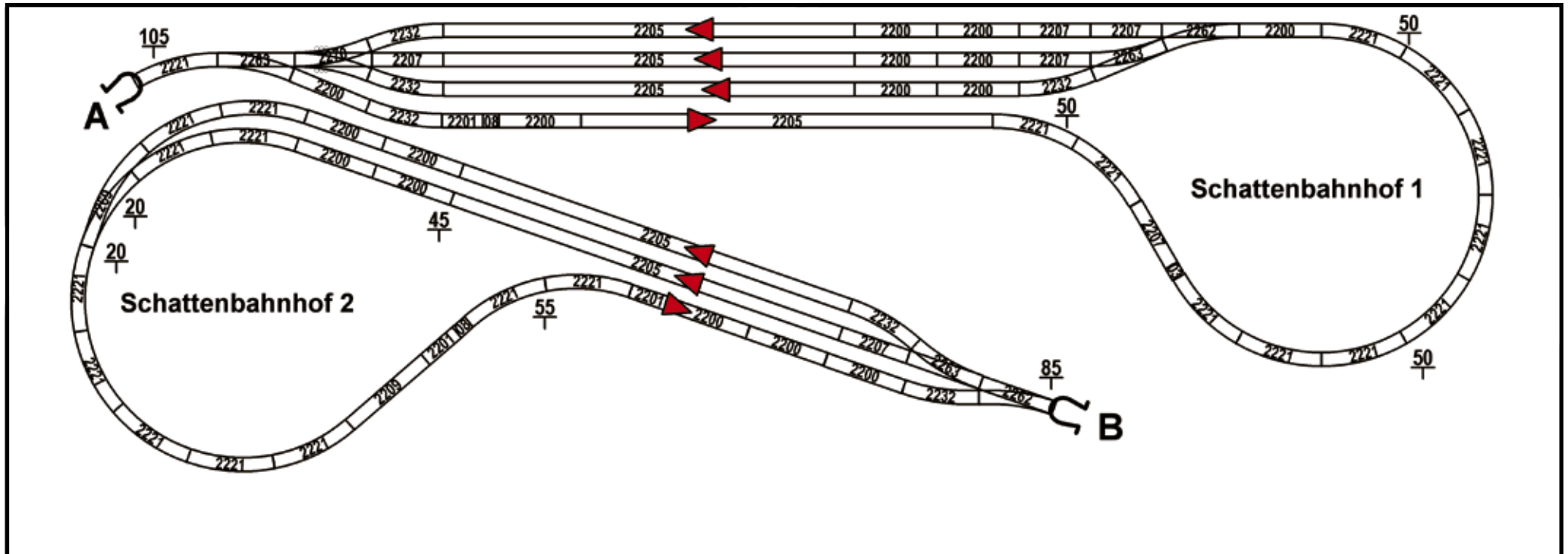


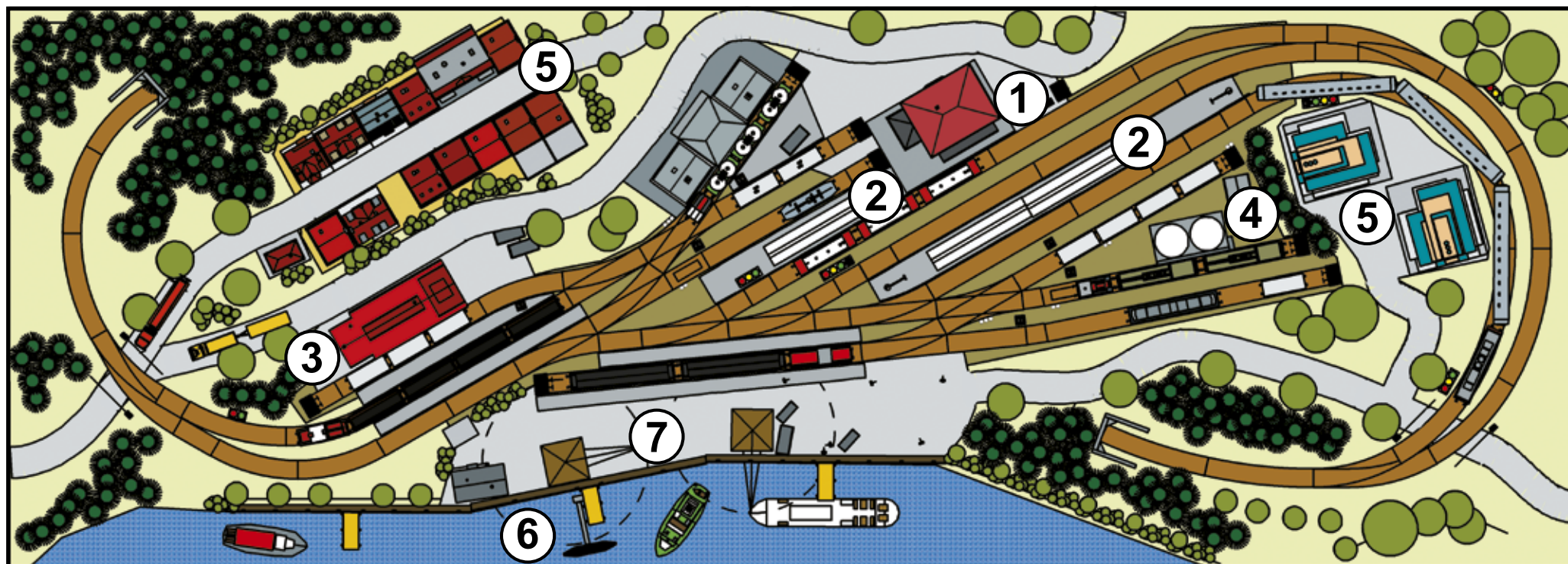




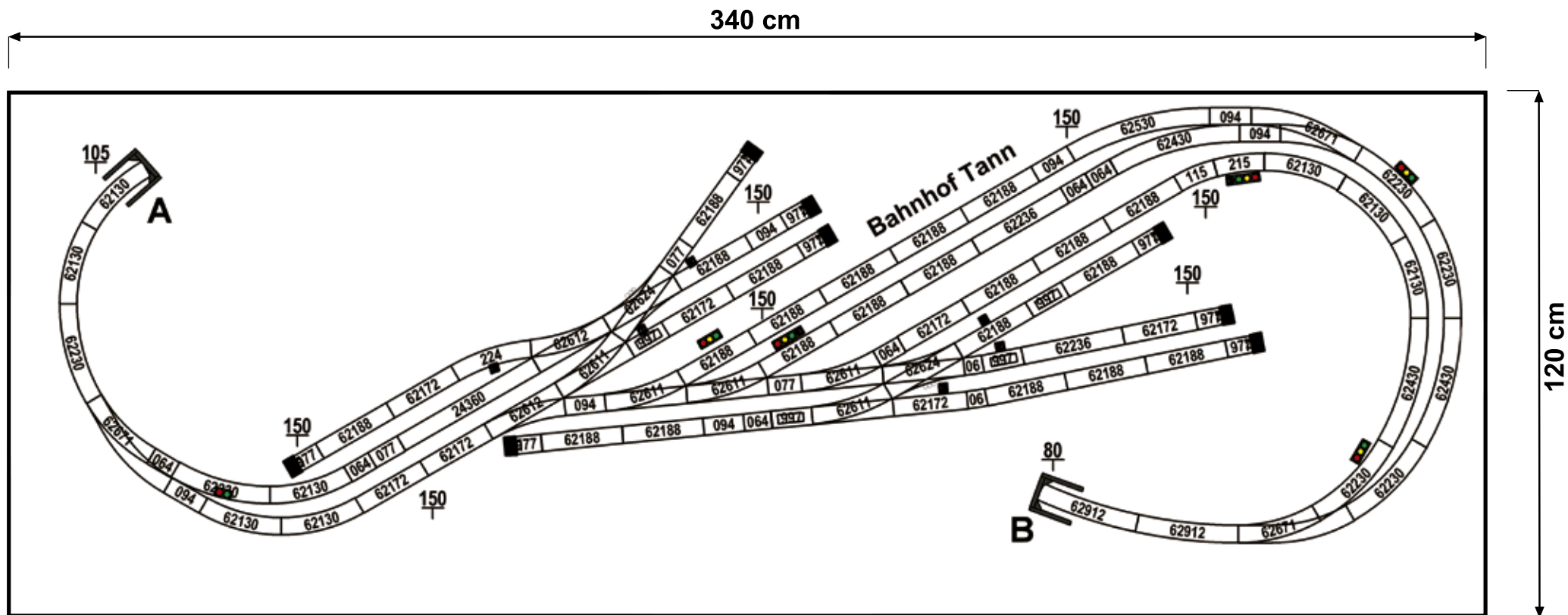
- 1 Bahnhof Kehl
- 2 Bahnsteig
- 3 Lagerhauskomplex mit Ladegleis
- 4 Mineralölvertrieb
- 5 Stadthäuser
- 6 Hafenbecken
- 7 Märklin Drehkräne
- 8 Modernes Fabrikgebäude mit Bahnverladung

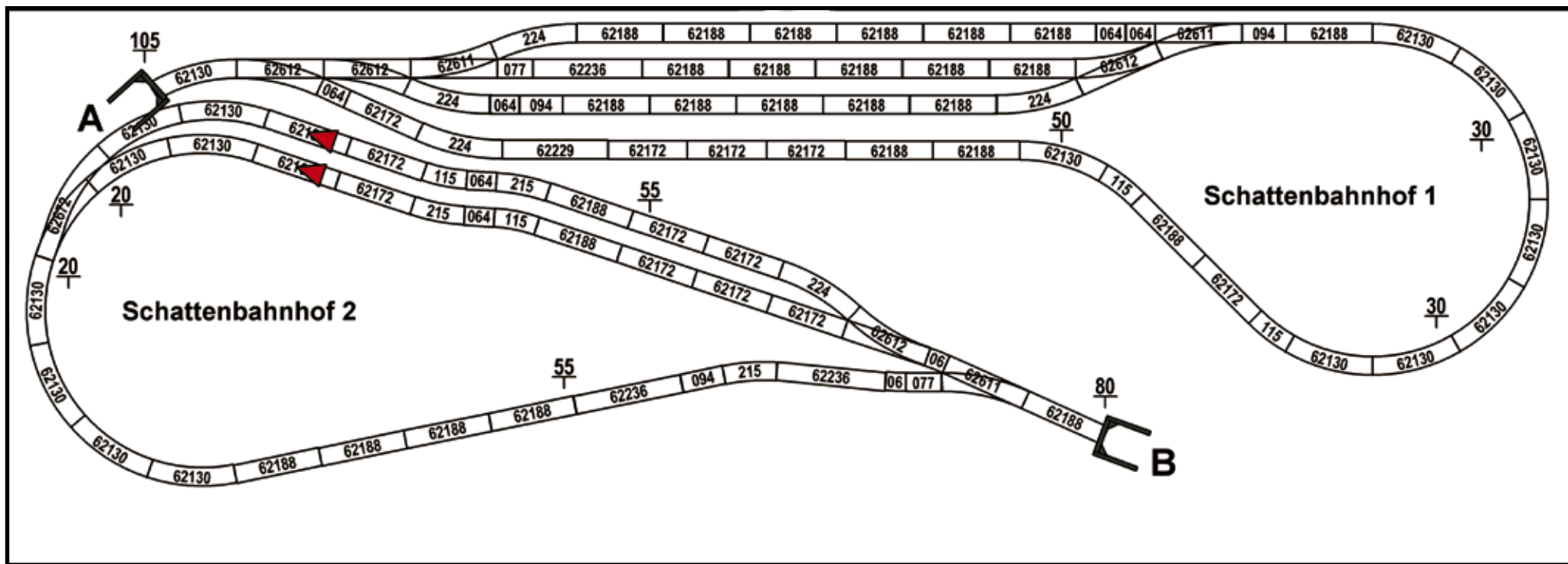






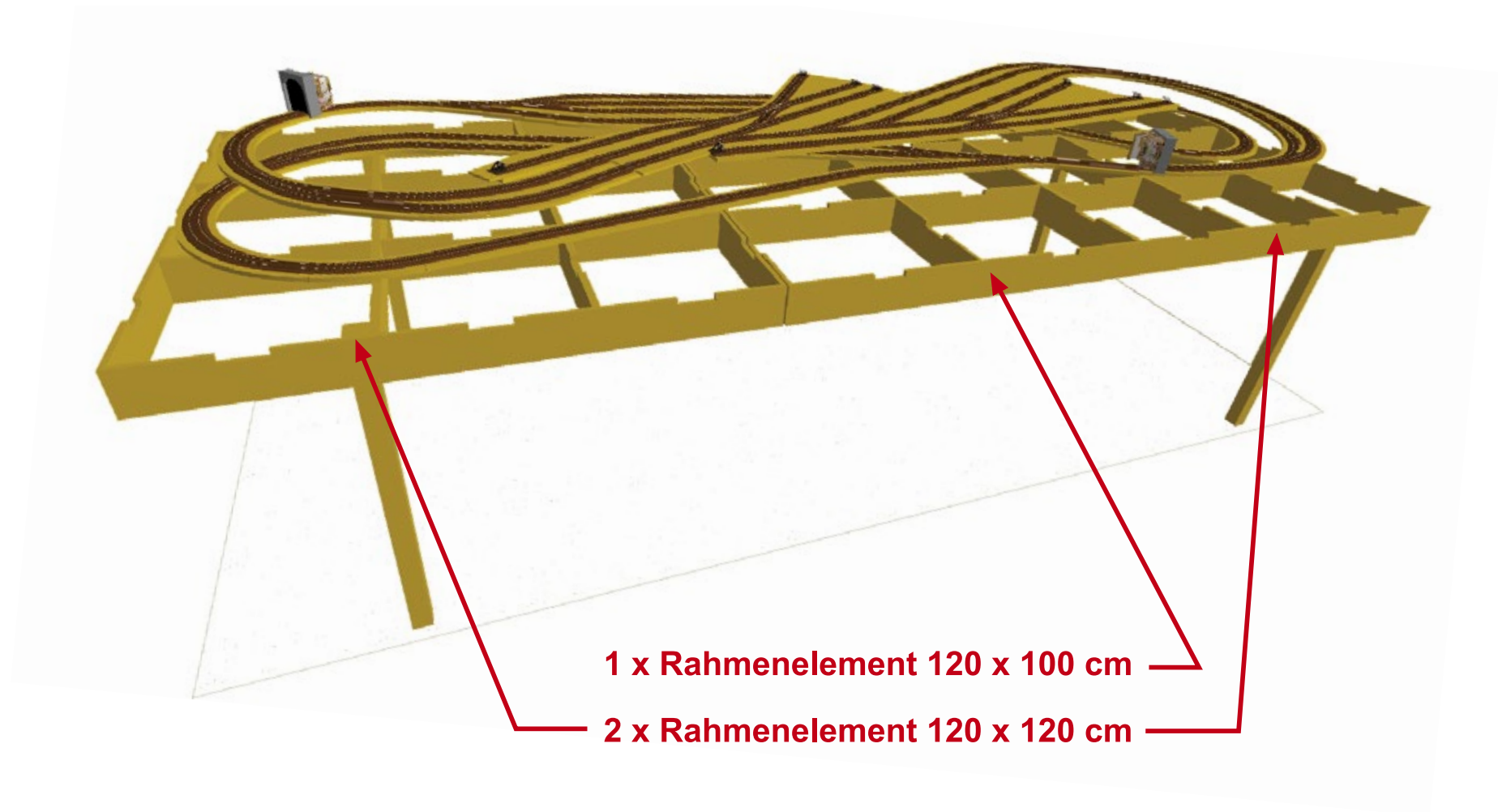
- 1 Bahnhof Tann
- 2 Bahnsteig
- 3 Lagehauskomplex mit Ladegleis
- 4 Mineralölvertrieb
- 5 Stadthäuser (alt und modern)
- 6 Hafenbecken
- 7 Märklin Drehkräne

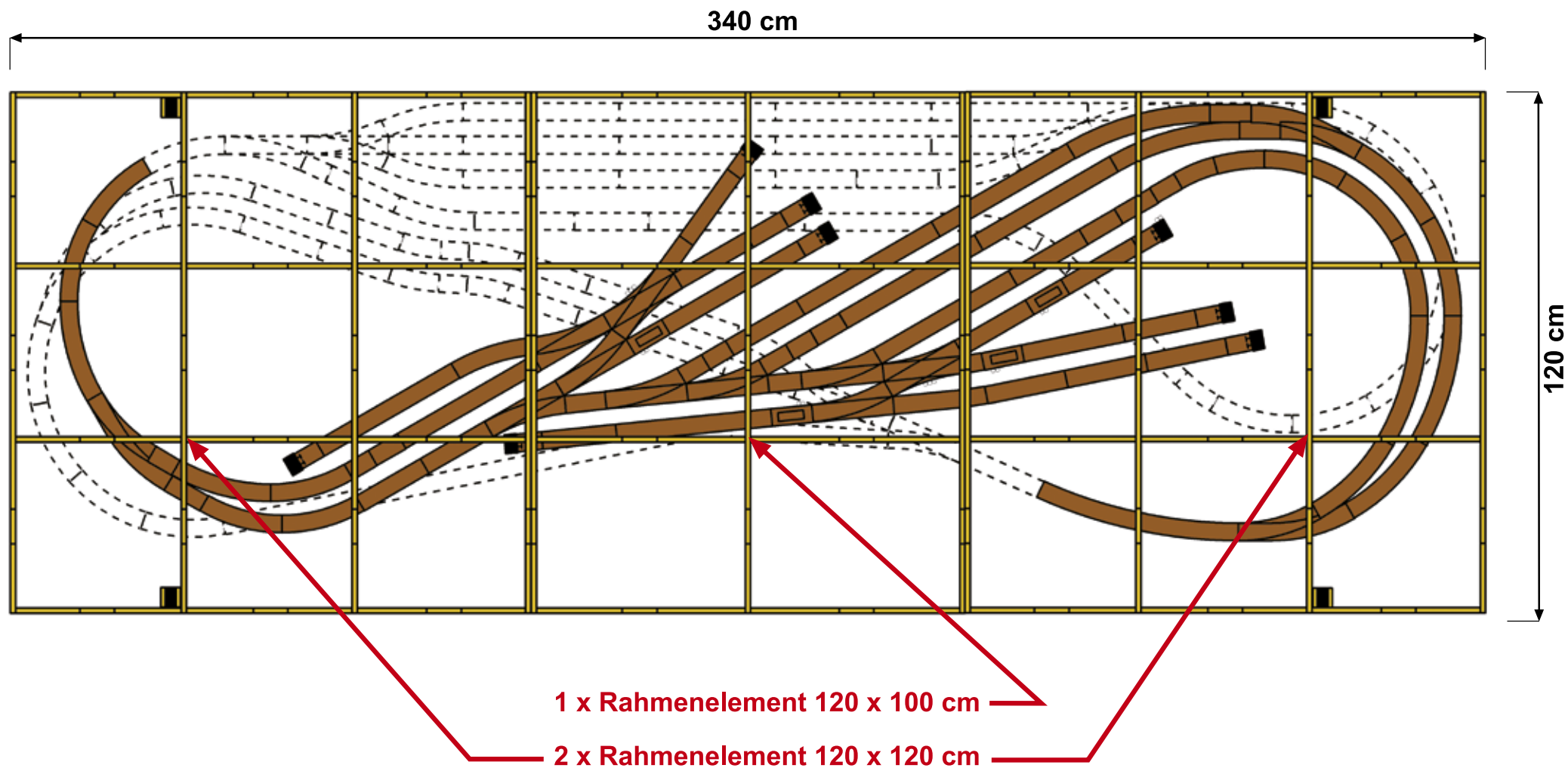


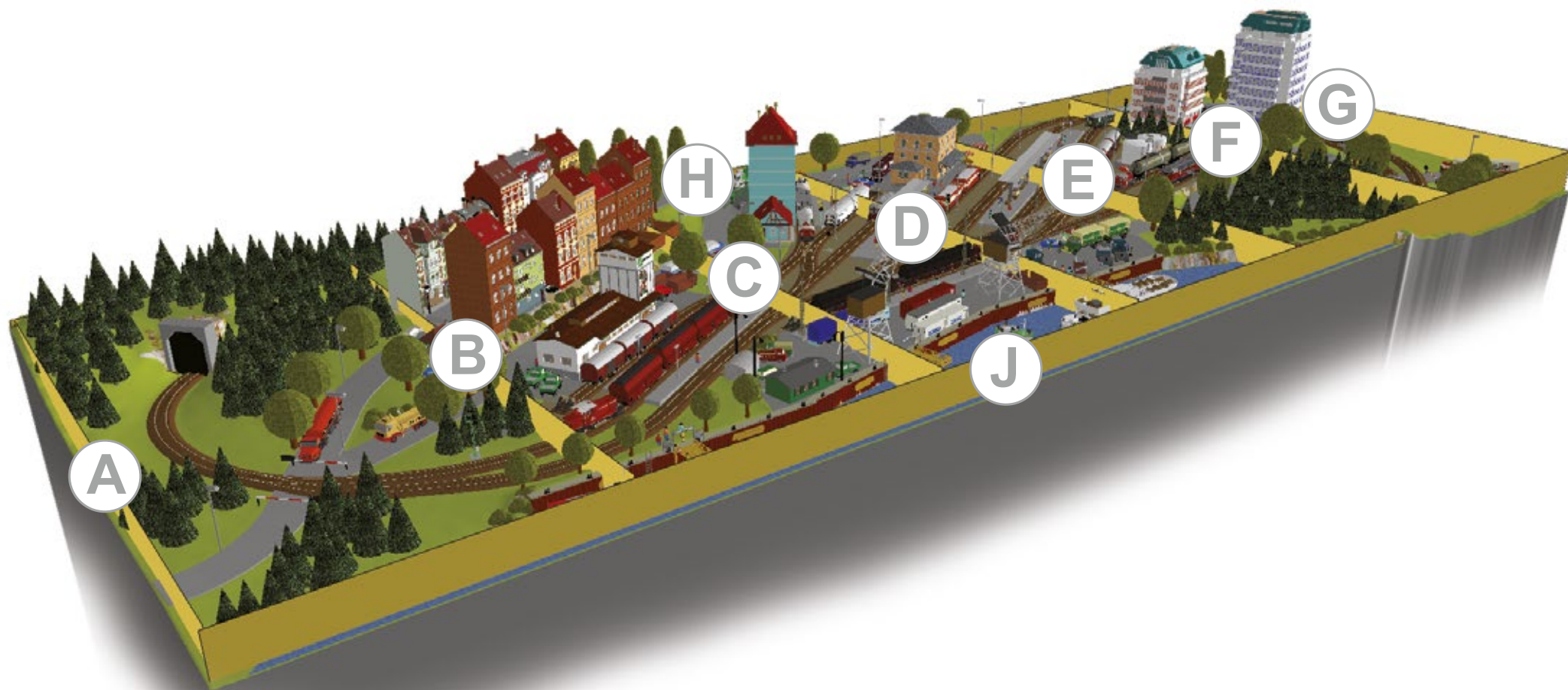












Grafik aus Märklin Magazin 04/2013: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 66“

Gleisstückliste Märklin- und Trix-C-Gleis

Gleisstückliste für C-Gleissystem Märklin und Trix					
Anzahl	Märklin-Art.	Anzahl	Trix-Art.	Bezeichnung	
16 x	24188	52 x	62188	Gleis gerade 188,3 mm	
13 x	24172	20 x	62172	Gleis gerade Länge 171,7 mm	
27 x	24360			Gleis gerade Länge 360 mm	
8 x	24094	10 x	62094	Gleis gerade Länge 94,2 mm	
4 x	24077	5 x	62077	Gleis gerade Länge 77,5 mm	
1 x	24236	5 x	62236	Gleis gerade Länge 236,1 mm	
1 x	24229	1 x	62229	Gleis gerade Länge 229,3 mm	
9 x	24064	12 x	62064	Gleis gerade Länge 64,3 mm	
7 x	24977	8 x	62977	Prellbock Länge 77,5 mm	
1 x	24978			Prellbock mit Beleuchtung Länge 77,5 mm	
1 x	24530	1 x	62530	Gleis gebogen Radius R5 = 643,6 mm	
3 x	24430	3 x	62430	Gleis gebogen Radius R4 = 579,3 mm	
6 x	24230	6 x	62230	Gleis gebogen 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
4 x	24215	4 x	62215	Gleis gebogen 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
6 x	24224	6 x	62224	Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen	
3 x	24206	4 x	62206	Gleis gebogen Ergänzungsstück	
25 x	24130	25 x	62130	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis	
5 x	24115	5 x	62115	Gleis gebogen 1/2 Radius 360 mm Normalkreis	
2 x	24912	2 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen	
7 x	24611	8 x	62611	Weiche links Radius 437,5 mm Parallelkreis	
5 x	24612	6 x	62612	Weiche rechts Radius 437,5 mm Parallelkreis	
1 x	24071			Länge 70,8 mm Böschung abnehmbar	
3 x	24671	3 x	62671	Kurvenweiche links	
1 x	24672	1 x	62672	Kurvenweiche rechts	
2 x	24624			Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis	
		2 x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche 188,3 mm	
1 x	24630			Dreiwegweiche Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm	
4 x	24997	4 x	62997	Entkupplungsgleis Länge 94,2 mm	
Signale	6 x	L-hGlsSig	6 x	L-hGlsSig	Lichtgleissperrsignal hoch (H0: 76372)
	1 x	L-Block	1 x	L-Block	Lichtblocksignal Hp0-Hp1 (H0: 76391)
	3 x	L-Hp0-1-2	3 x	L-Hp0-1-2	Lichthauptsignal Hp0Hp1Hp2 (H0: 76393)
	2 x	L-Hp0-1-2S	2 x	L-Hp0-1-2S	Lichthauptsignal Hp0-1-2/Sh1 (H0: 76394)

Grafik aus Märklin Magazin 04/2013: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 66“
Gleisstückliste Märklin-K-Gleis

Gleisstückliste für Märklin-K-Gleissystem		
Anzahl	Märklin-Art.	Bezeichnung
34 x	2200	Gleis gerade 1/1 Länge 180 mm
8 x	2205	Flexgleis gerade Länge 900 mm
3 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
10 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
7 x	2201	Gleis gerade 1/2 Länge 90 mm
4 x	2202	Gleis gerade 1/4 Länge 45 mm
2 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm
1 x	2203	Gleis gerade 1/6 Länge 30 mm
8 x	7391	Prellbock
1 x	2251	Gleis gebogen 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
3 x	2241	Gleis gebogen 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
5 x	2231	Gleis gebogen 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
7 x	2232	Gleis gebogen Radius 424,6 mm Gegenbogen
2 x	2233	Gleis gebogen 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II
27 x	2221	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
7 x	2262	Weiche links r = 424,6 mm (2261L)
5 x	2263	Weiche rechts r = 424,6 mm (2261R)
3 x	2268	Kurvenweiche li. Normalkreis I (2267L)
1 x	2269	Kurvenweiche re. Normalkreis I (2267R)
1 x	2270	Dreiwegweiche Radius 424,6 mm Normalkreis II
2 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II
4 x	2297	Entkupplungsgleis Länge 90 mm
Signale	5 x	L-hGSpSig
	3 x	L-Block
	1 x	L-Hp0-1-2
	4 x	L-Hp0-1-2S
		Lichtgleissperrsignal hoch (H0: 76372)
		Lichtblocksignal Hp0-Hp1 (H0: 76391)
		Lichthauptsignal Hp0Hp1Hp2 (H0: 76393)
		Lichthauptsignal Hp0-1-2/Sh1 (H0: 76394)

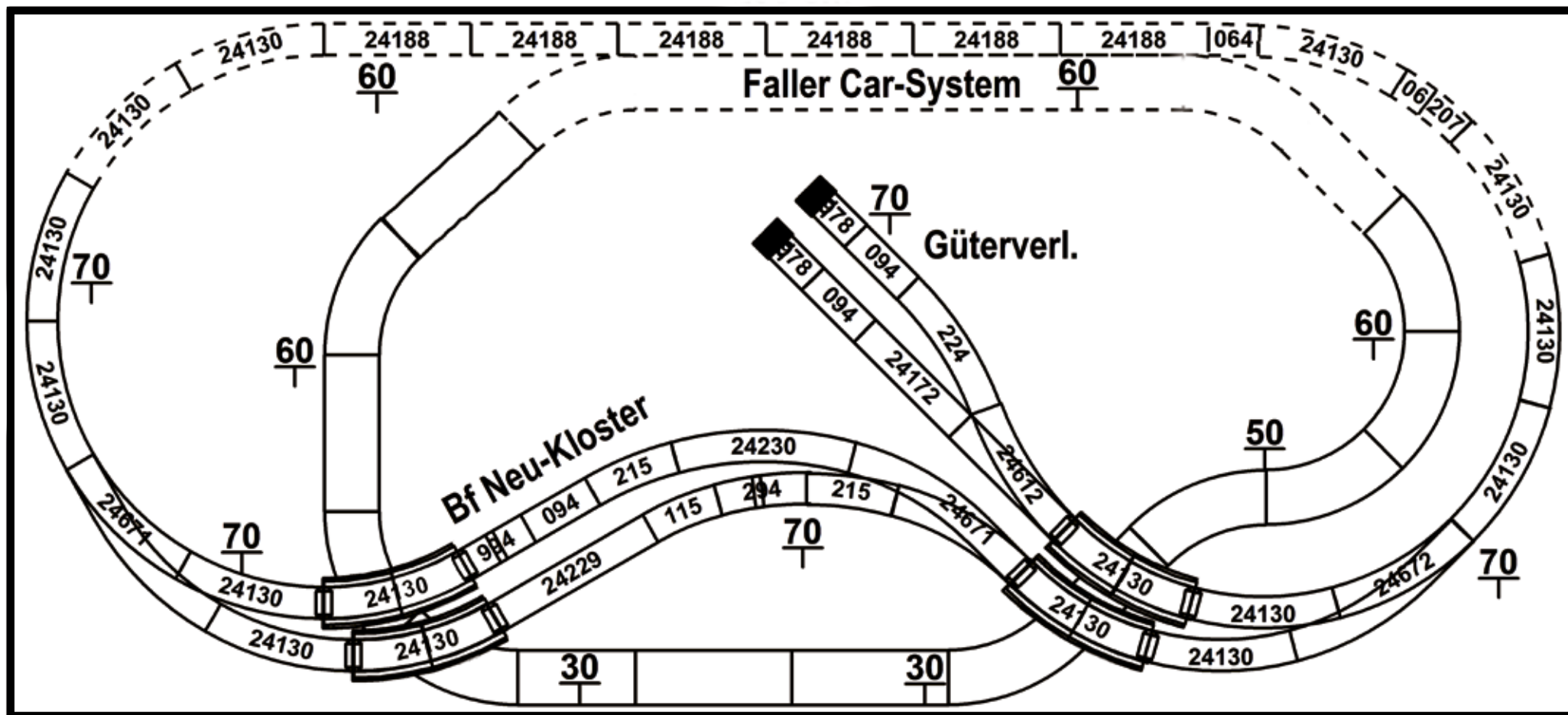


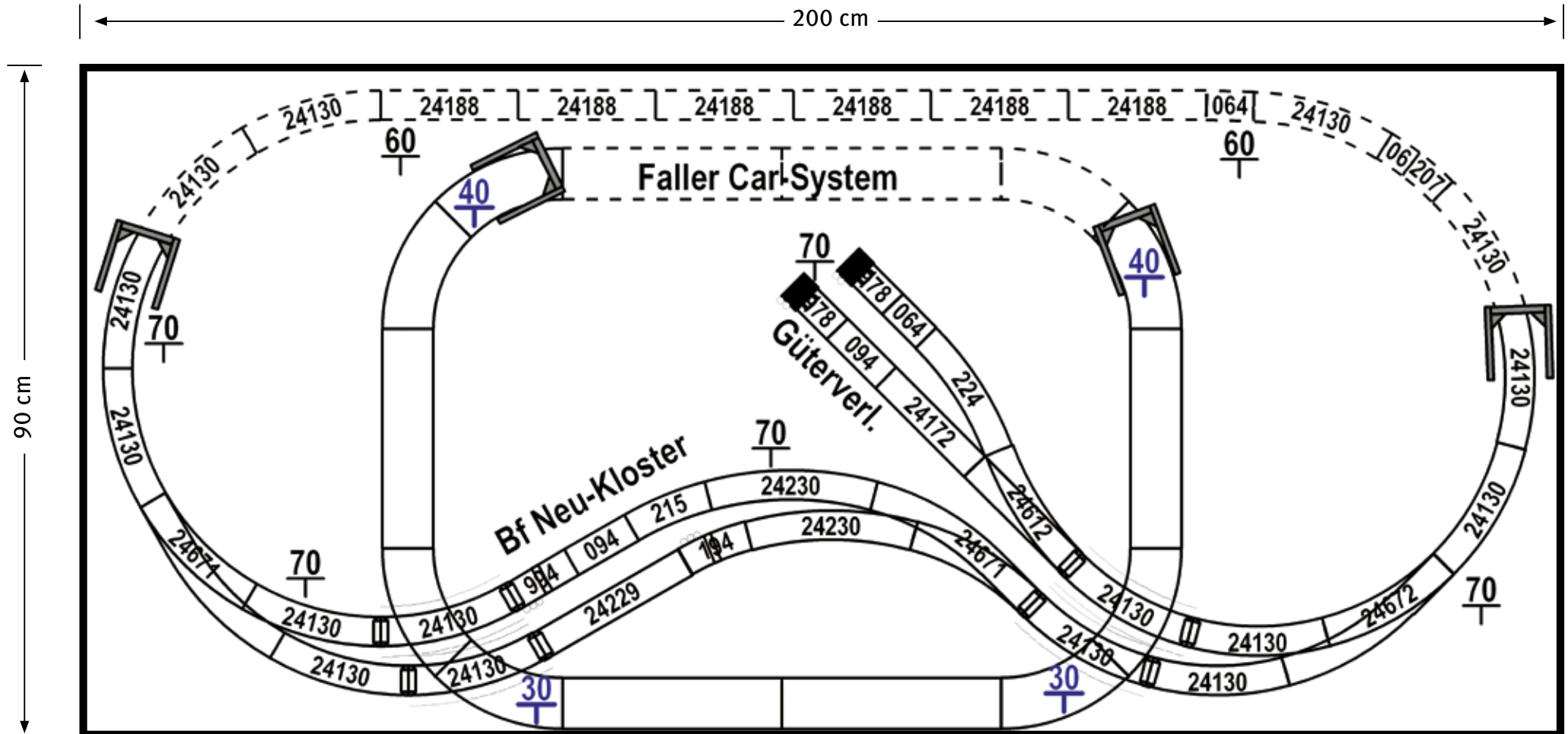


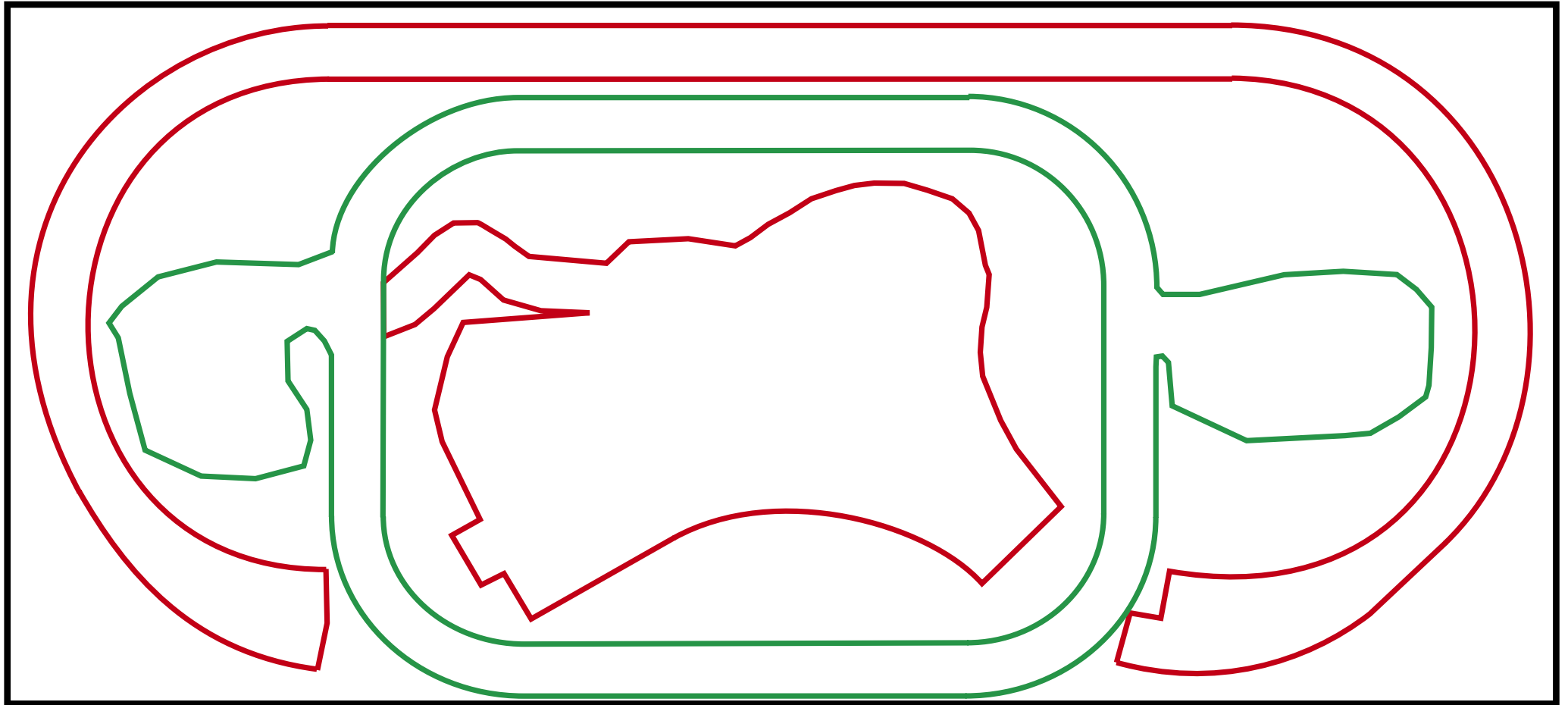




Detailansicht vom Hafenbecken. Dort legen Schiffe an, Passagiere steigen ein und aus, bzw. Güter werden mit den beiden Märklin Drehkränen ferngesteuert be- und entladen.

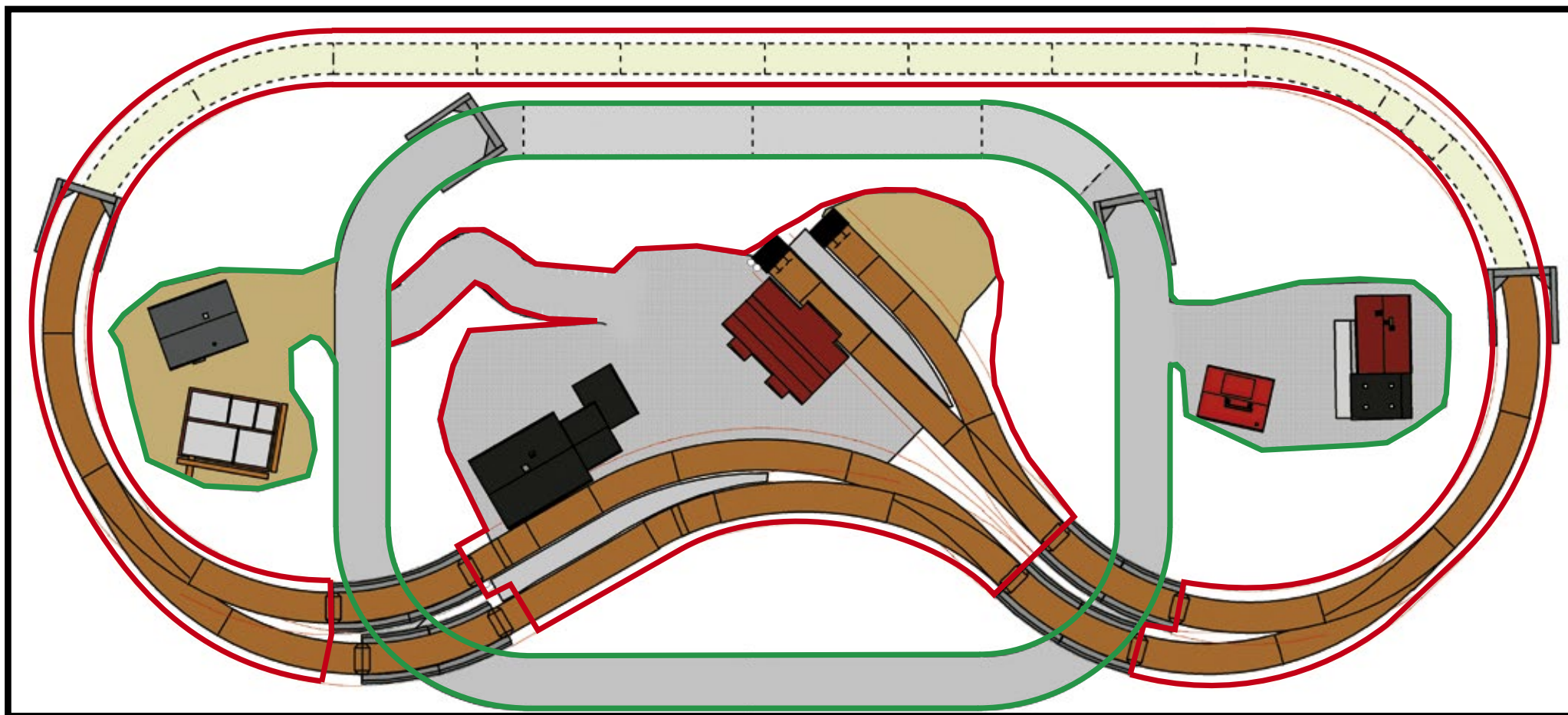






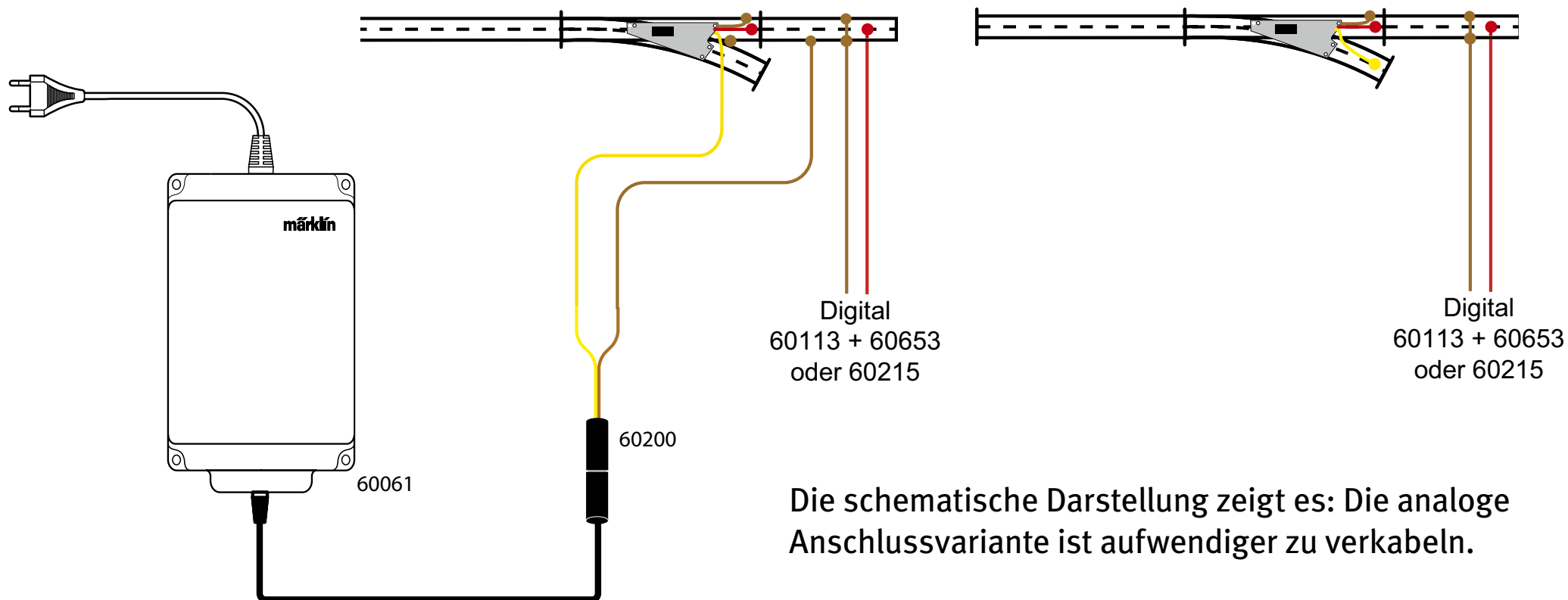
— Gleistrassen, Bahnhofsbereich

— Faller-Car-System-Trassen, Häuserbereiche



- Gleistrassen, Bahnhofsgebiet
- Faller-Car-System Trassen, Häuserbereiche





Die schematische Darstellung zeigt es: Die analoge Anschlussvariante ist aufwendiger zu verkabeln.