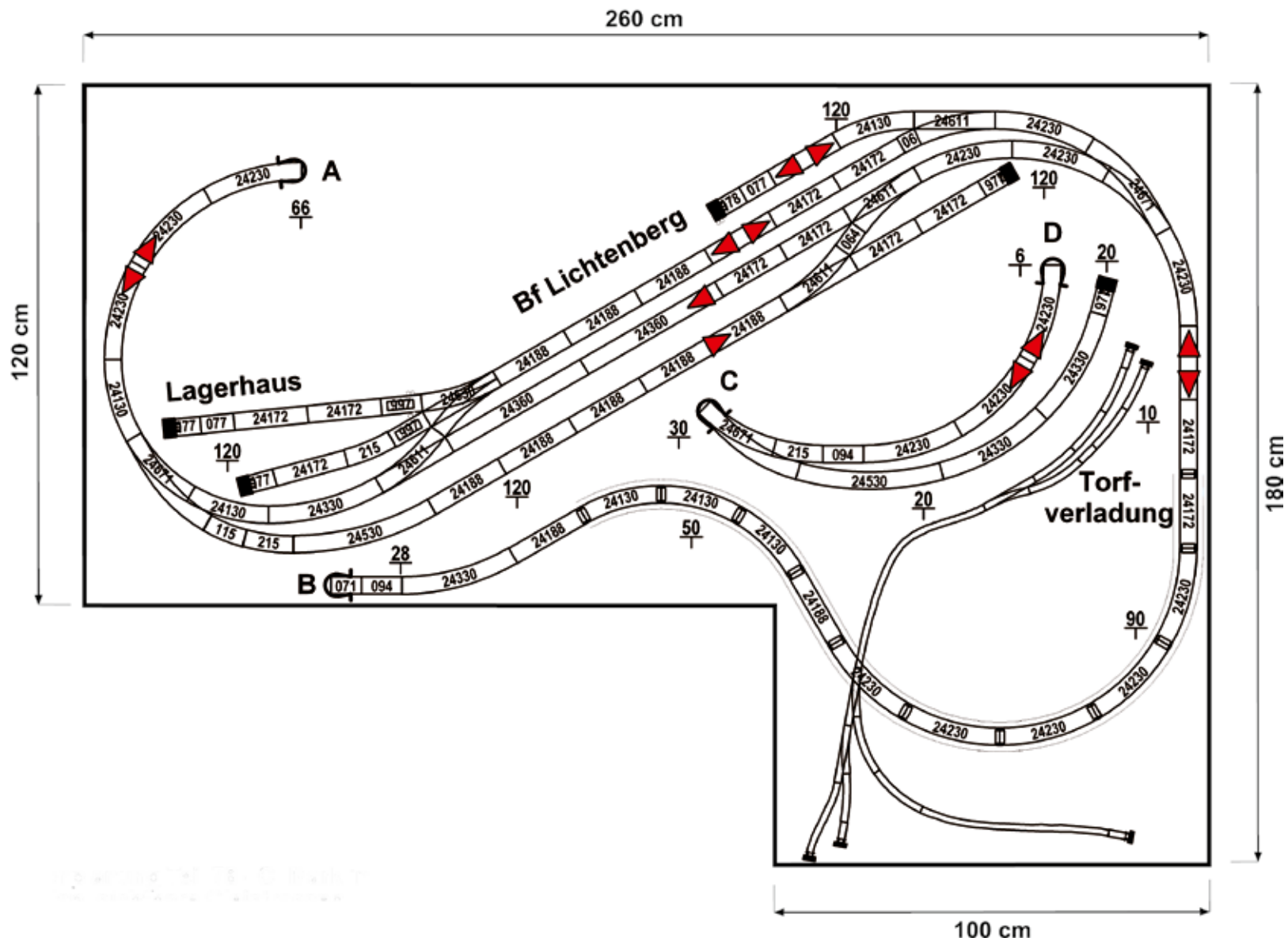


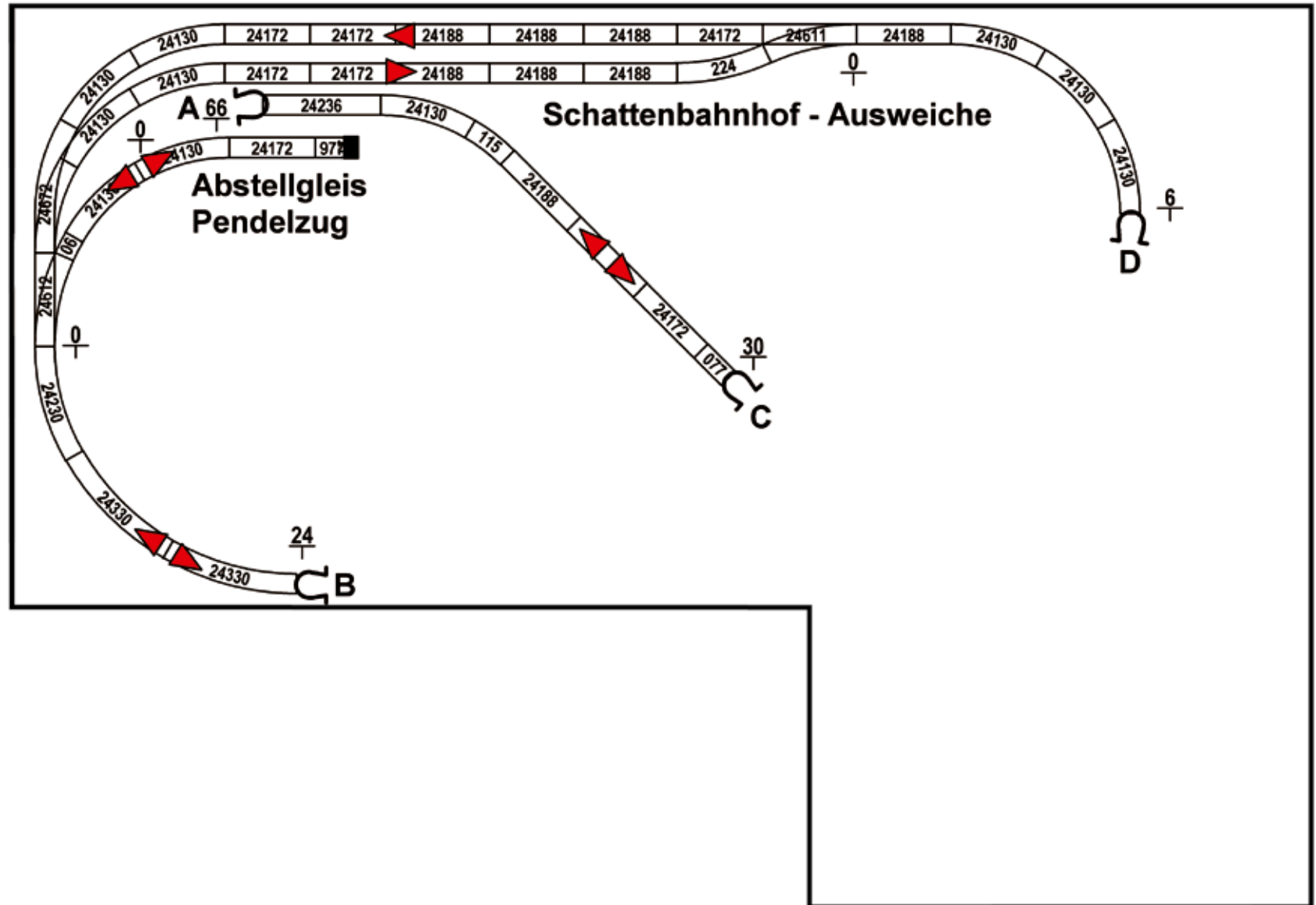
- 1 Bahnhof Lichtenberg
- 2 Bahnsteige
- 3 Wohngebäude
- 4 Torfwerkverladung mit Industriebahn
- 5 Torfverladung und Industriebahn
- 6 Lagerhauskomplex
- 7 Verladung landwirtschaftliche Anlieferung
- 8 Blockstelle
- 9 Moorsee

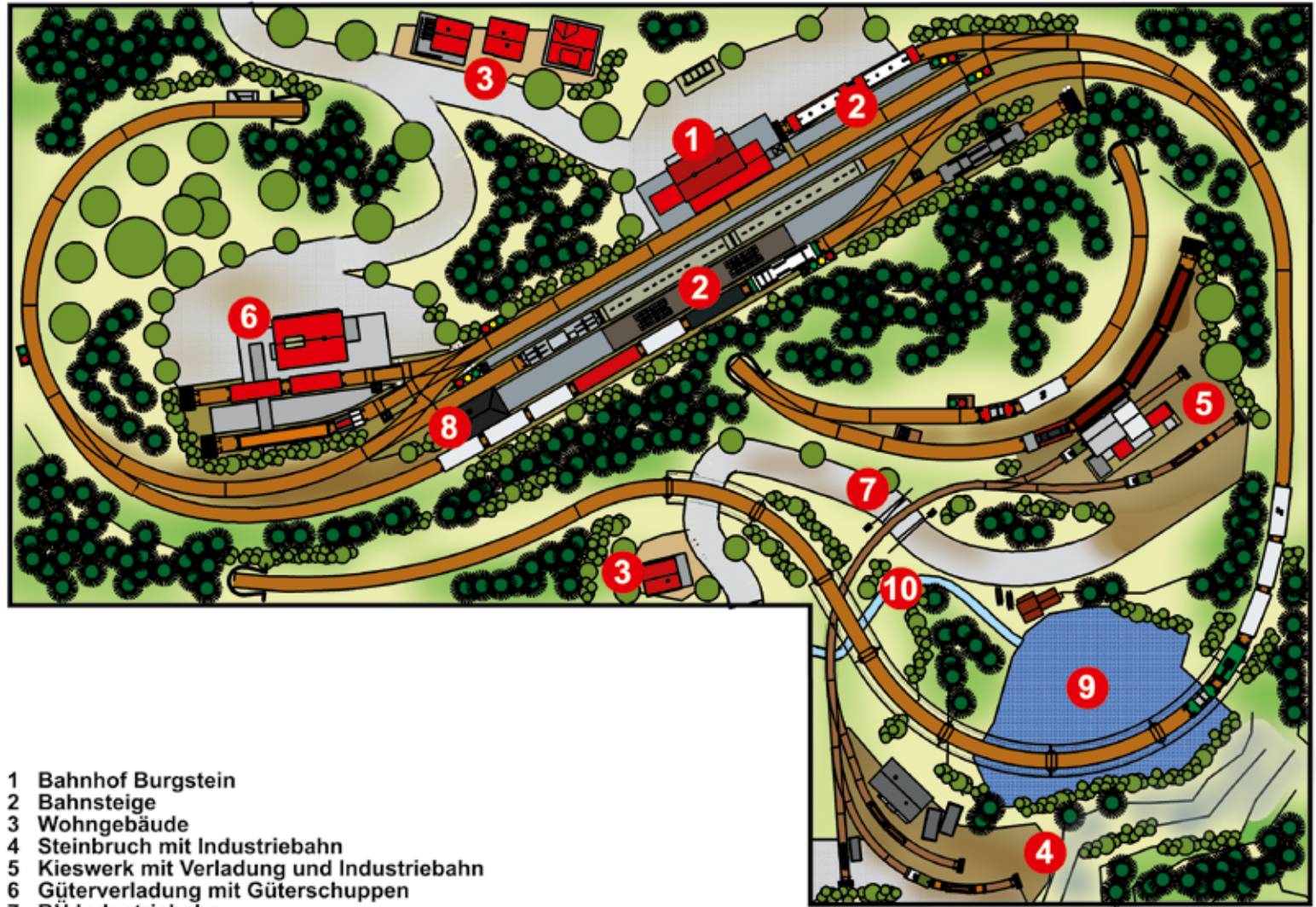
Grafik aus Märklin Magazin 03/2014: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 71“  
Gleisplan Märklin C-Gleis, sichtbare Gleistrassen



Quelle: Märklin Magazine 03/2014, S. 24  
Copyright: © 2014 Märklin AG

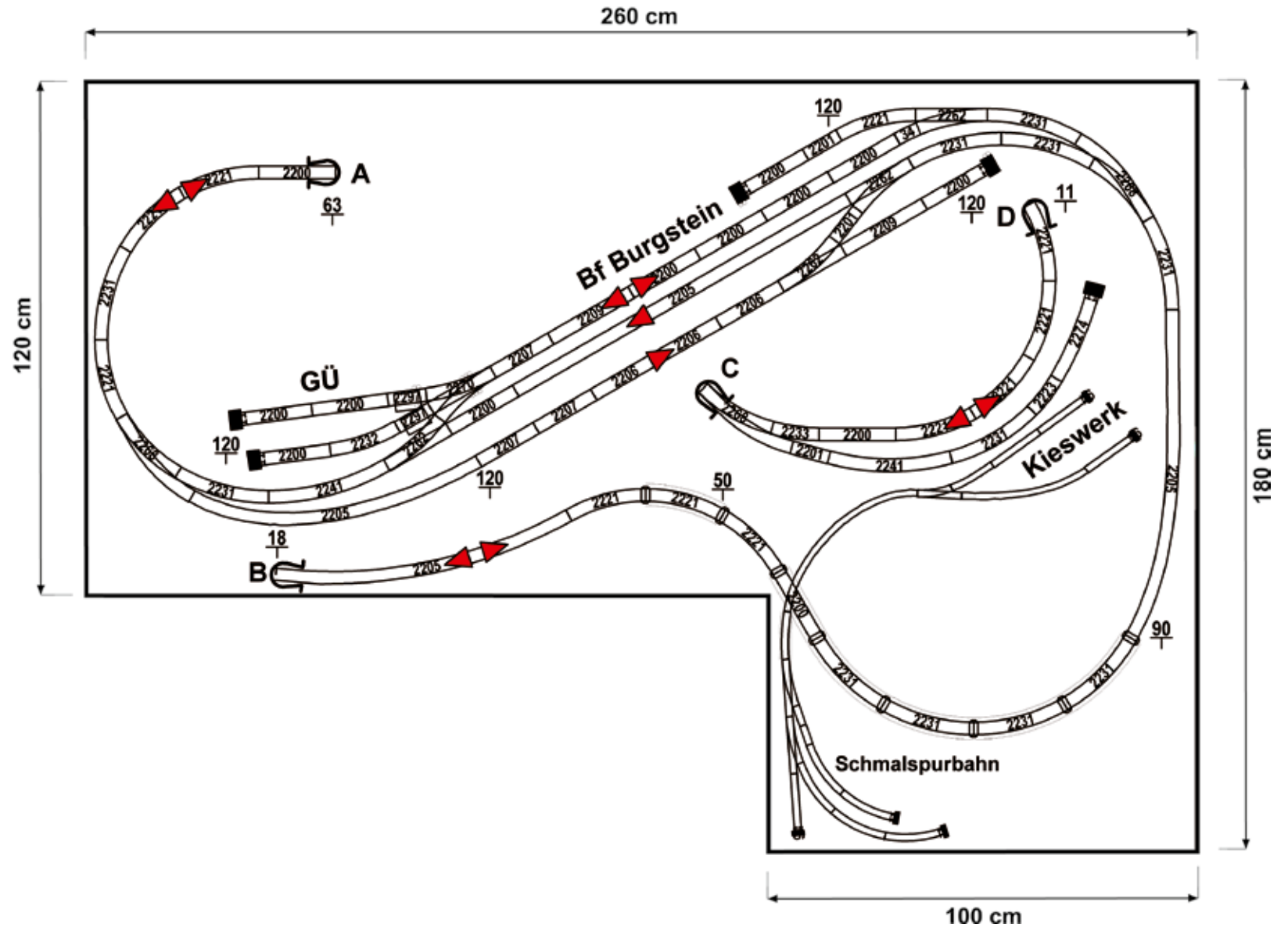


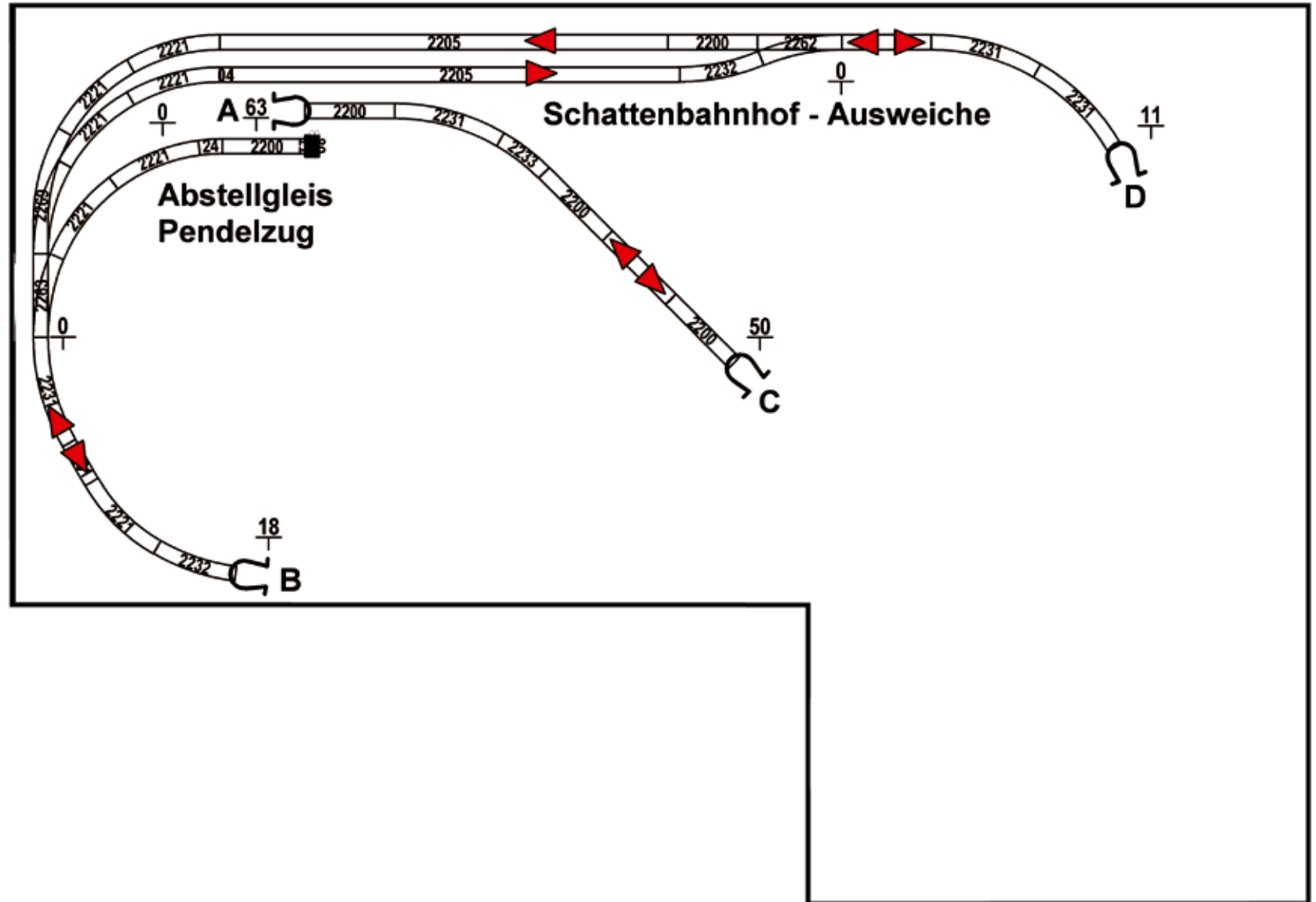


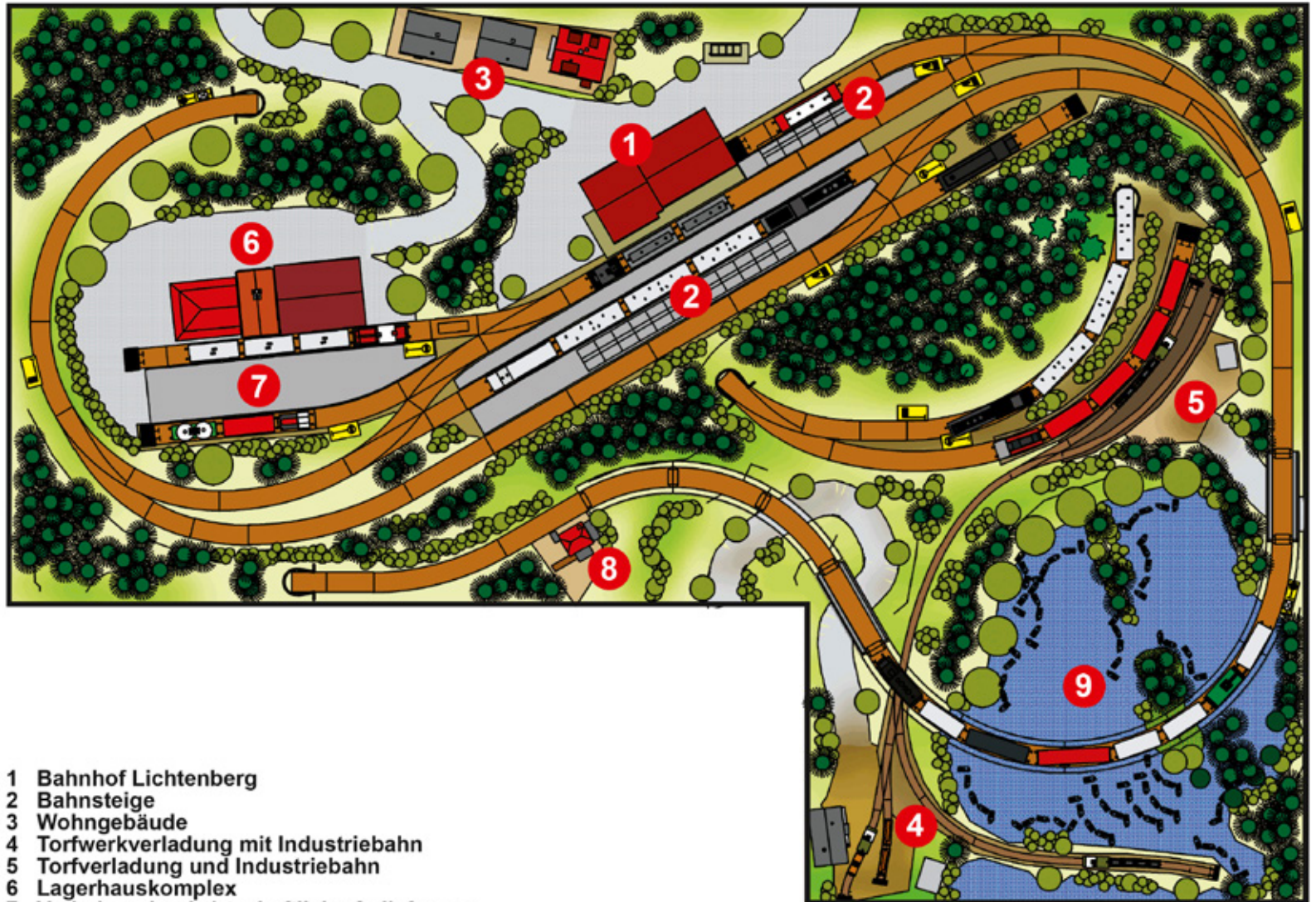


- 1 Bahnhof Burgstein
- 2 Bahnsteige
- 3 Wohngebäude
- 4 Steinbruch mit Industriebahn
- 5 Kieswerk mit Verladung und Industriebahn
- 6 Güterverladung mit Güterschuppen
- 7 BÜ Industriebahn
- 8 Stellwerk
- 9 See
- 10 Bach

Grafik aus Märklin Magazin 03/2014: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 71“  
Gleisplan Märklin K-Gleis, sichtbare Gleistrassen

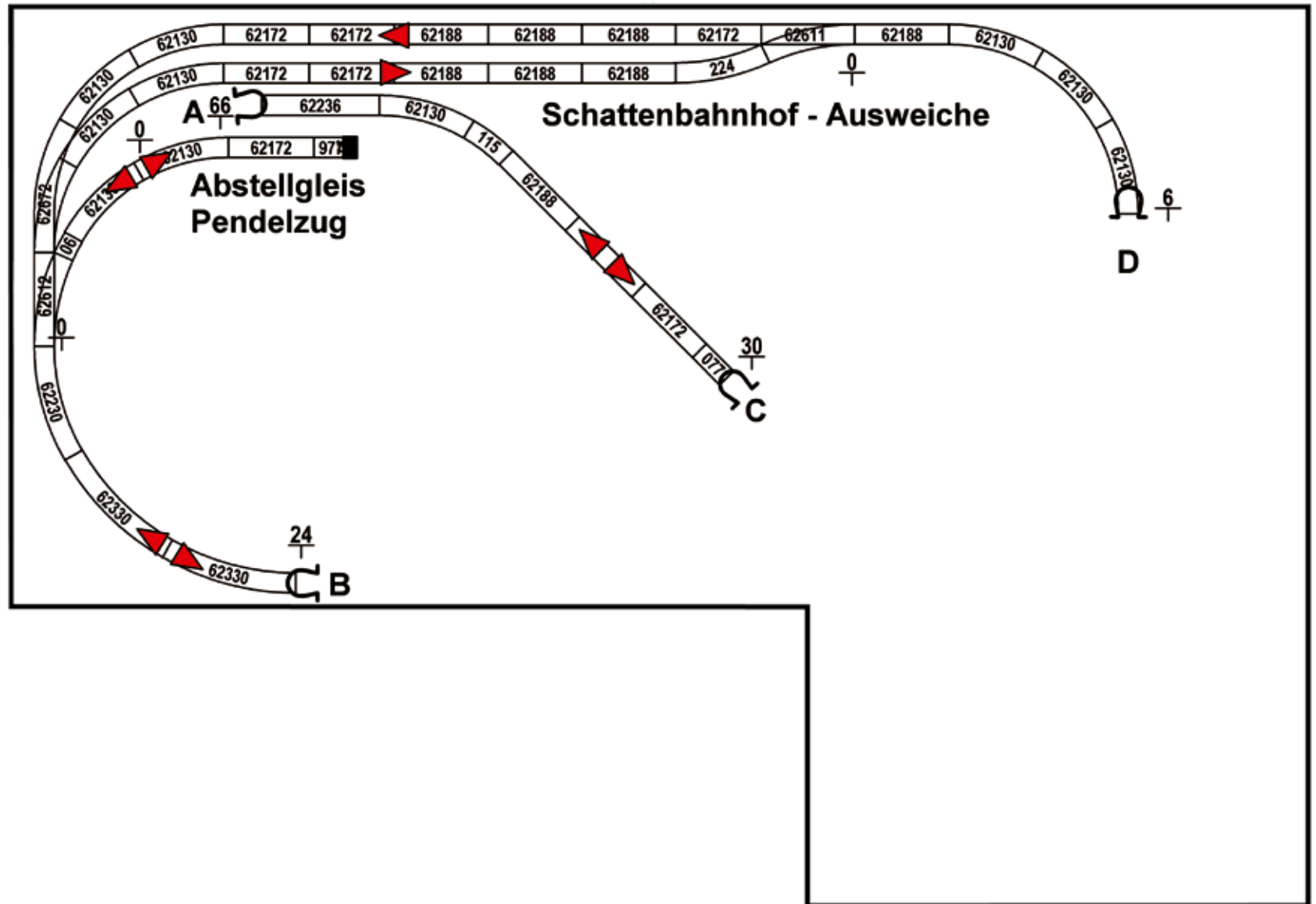






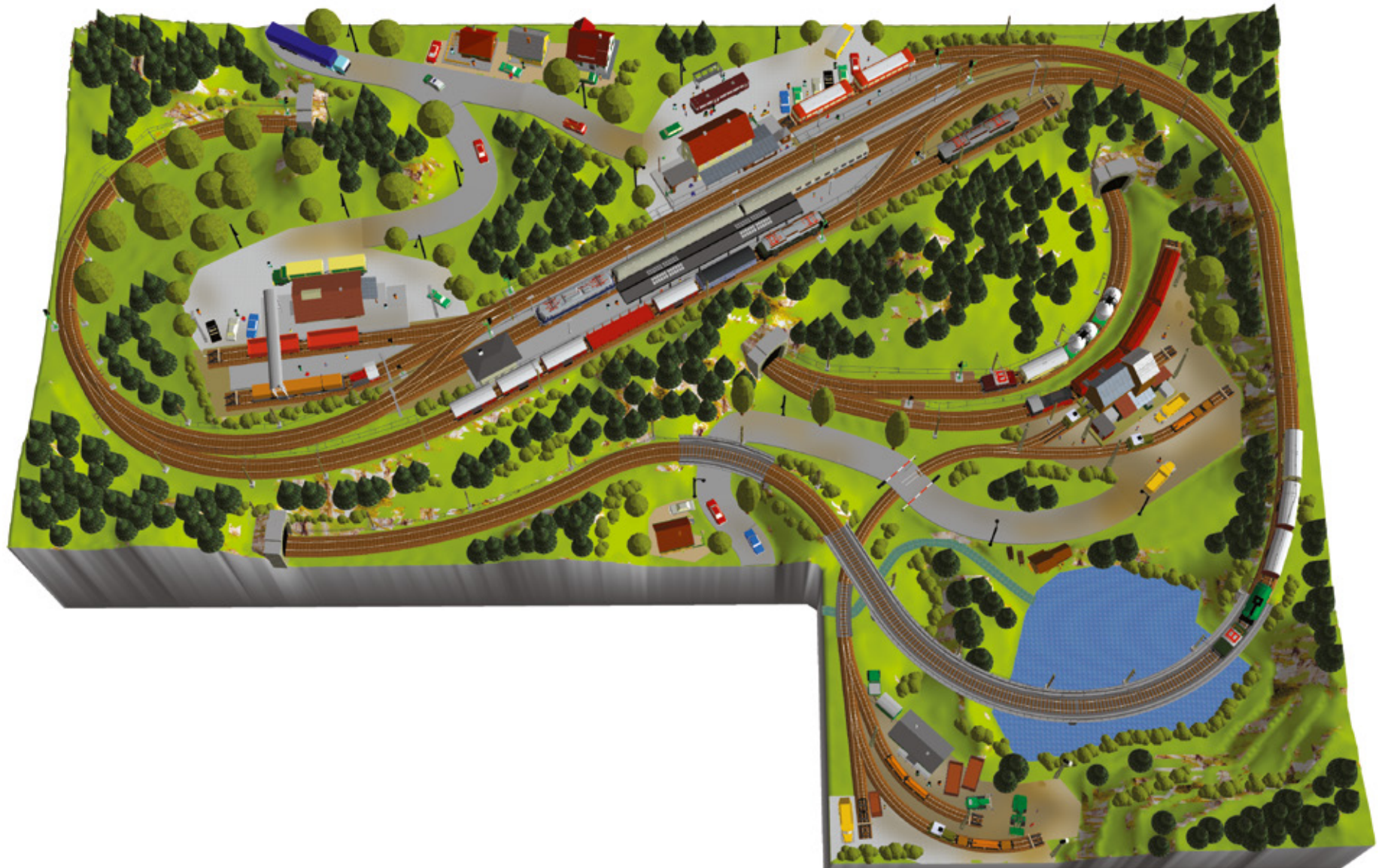
- 1 Bahnhof Lichtenberg
- 2 Bahnsteige
- 3 Wohngebäude
- 4 Torfwerkverladung mit Industriebahn
- 5 Torfverladung und Industriebahn
- 6 Lagerhauskomplex
- 7 Verladung landwirtschaftliche Anlieferung
- 8 Blockstelle
- 9 Moorsee



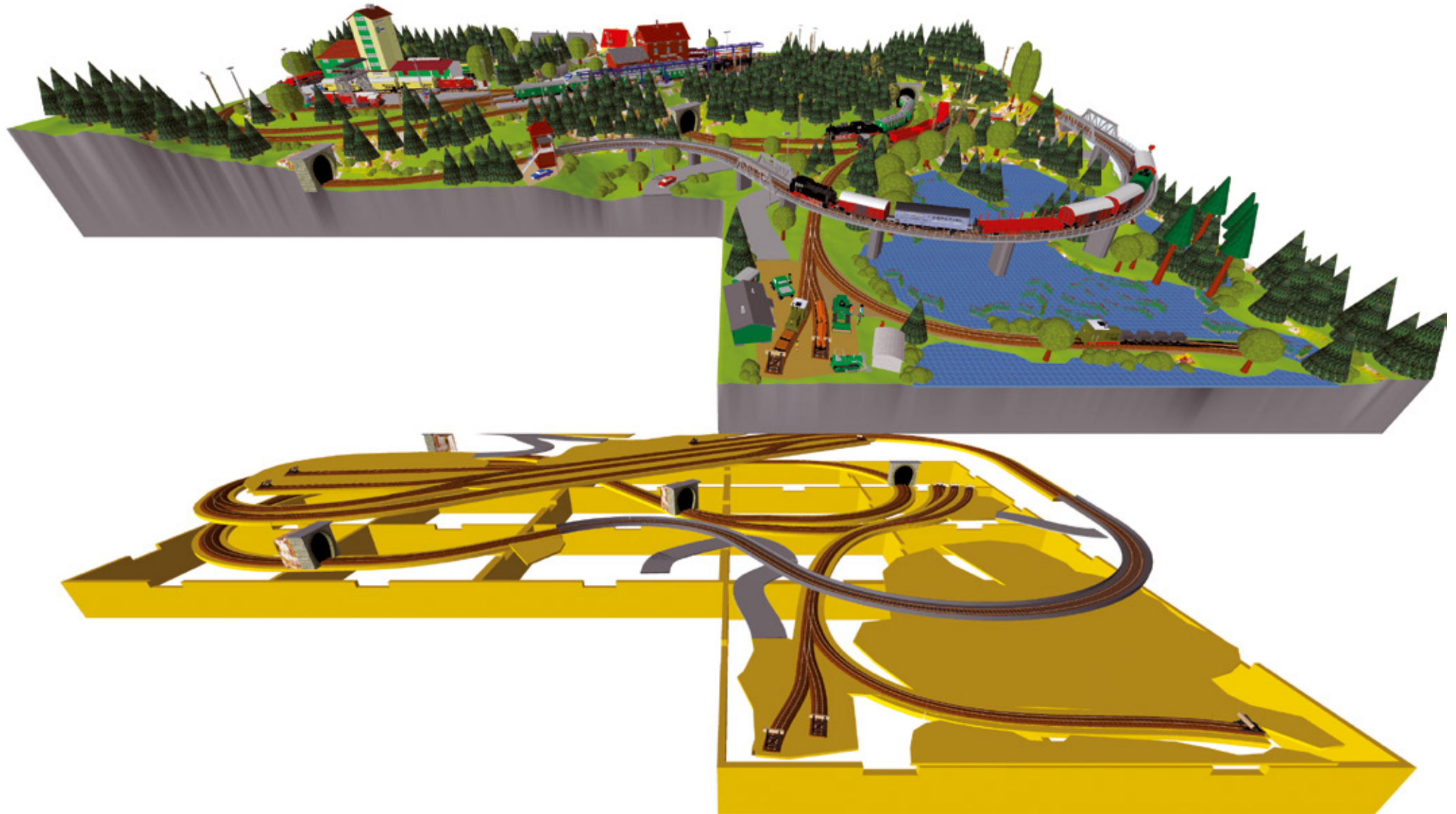


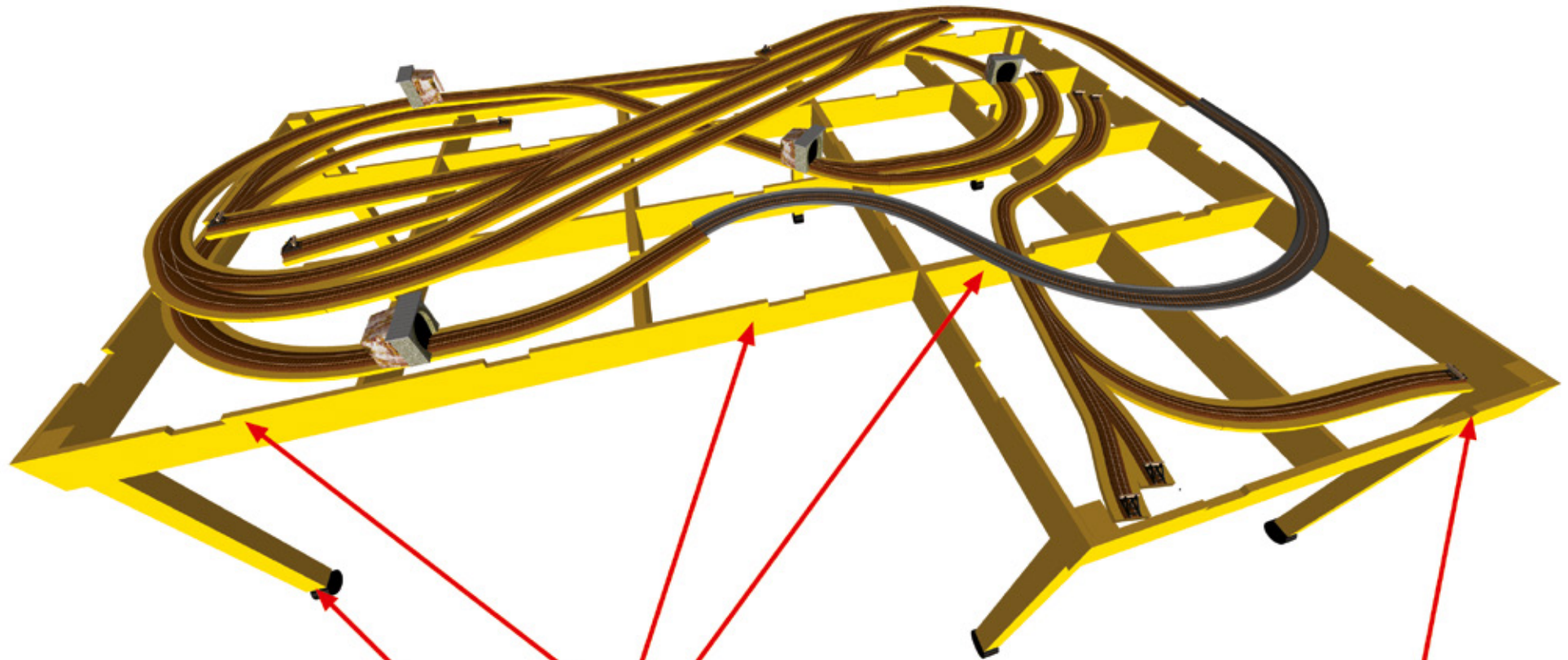










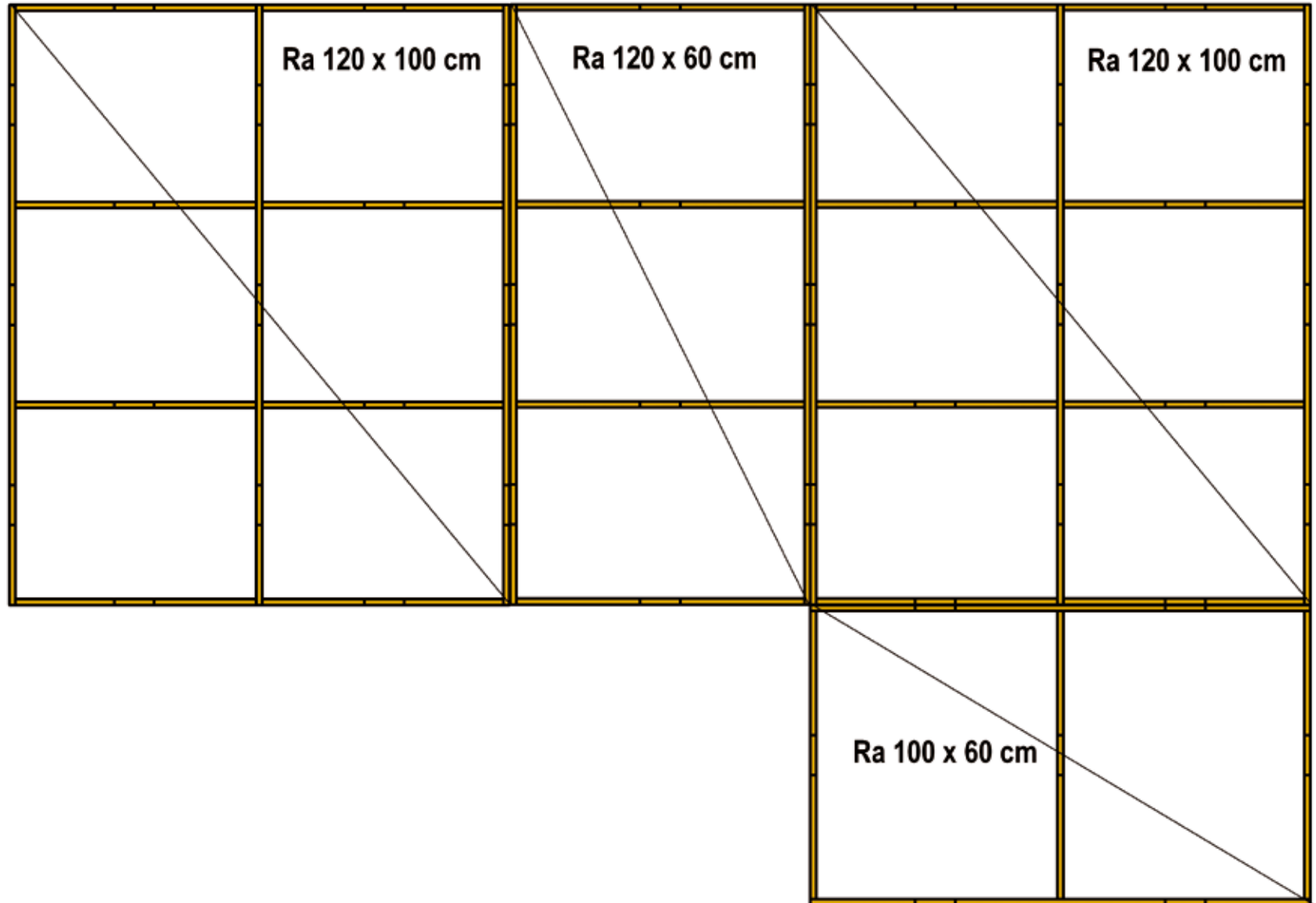


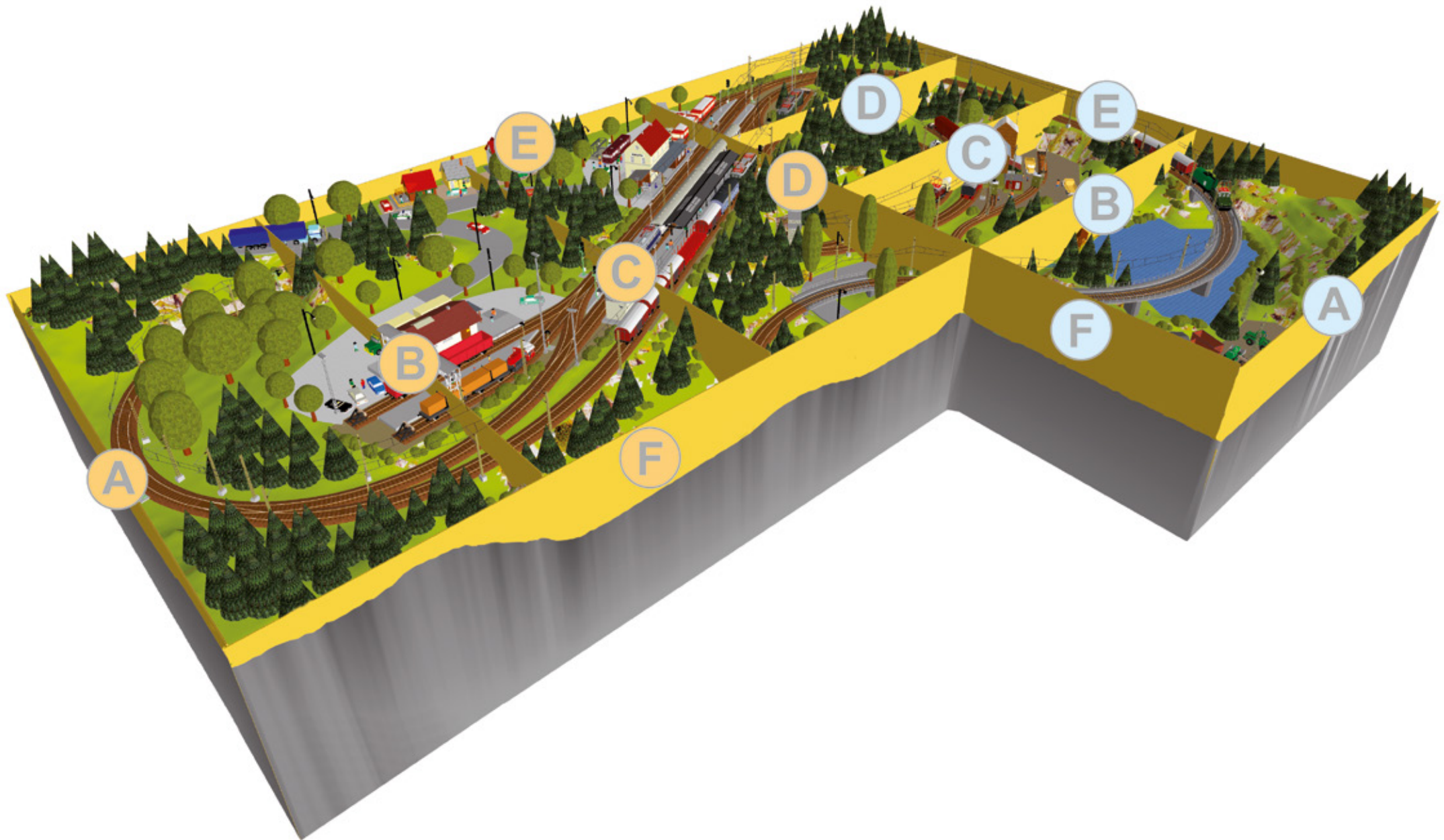
2 x Rahmenelement 120 x 100 cm

1 x Rahmenelement 120 x 60 cm

1 x Rahmenelement 100 x 60 cm

6 x FüÙe mit Rollen





Grafik aus Märklin Magazin 03/2014: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 71“  
Gleisstückliste Märklin und Trix C-Gleis

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin-Art.	Anzahl	Trix-Art.	Bezeichnung
19 x	24188	23 x	62188	Gleis gerade, 188,3 mm
21 x	24172	19 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
2 x	24360			Gleis gerade, Länge 360 mm
2 x	24094	2 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
3 x	24077	3 x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
1 x	24236	2 x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
1 x	24064	1 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
5 x	24977	6 x	62977	Prellbock, Länge 77,5 mm
1 x	24978			Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
2 x	24530	2 x	62530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 mm
6 x	24330	6 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
16 x	24230	16 x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3 x	24215	2 x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24224	2 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
2 x	24206	2 x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
16 x	24130	16 x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
2 x	24115	2 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
5 x	24611	6 x	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24612	2 x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24071	1 x	62071	Gleis gerade, Länge 70,8 mm, Böschung abnehmbar
3 x	24671	3 x	62671	Kurvenweiche links
1 x	24672	1 x	62672	Kurvenweiche rechts
1 x	24630			Dreiwegweiche, Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm
2 x	24997	2 x	62997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm
2 x	Hp1	2 x		Formsignal, einflügelig
1 x	Hp2	1 x		Formsignal, 2 gekoppelte Flügel
2 x	Hp0-Sh0	2 x		Hauptsperrsignal
5 x	Sh1	3 x		Form-Gleissperrsignal hoch
3 x	Sh0	4 x		Form-Sperrsignal hoch

Signale

**Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin**

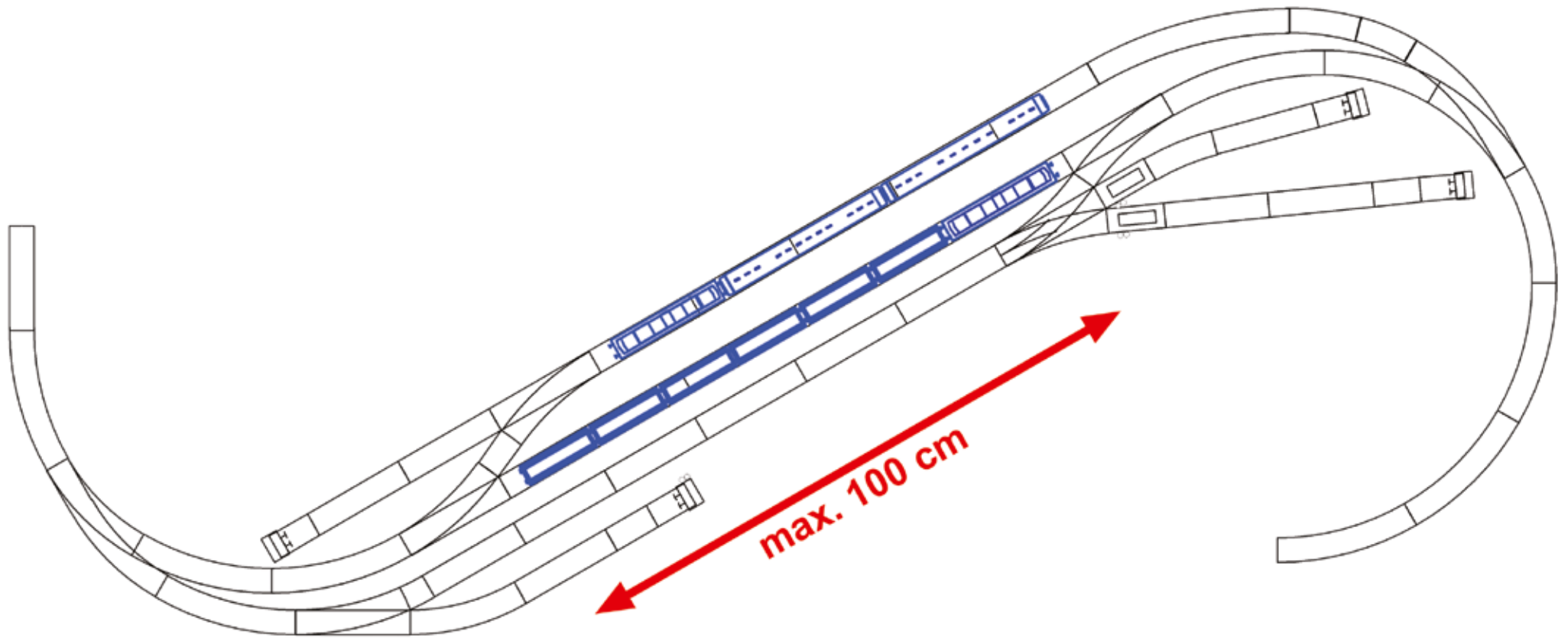
Anzahl	Märklin-Art.	Bezeichnung
20 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
3 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm
2 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
3 x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm
3 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
4 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
1 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
6 x	7391	Prellbock
2 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
15 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
3 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
2 x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II
1 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II
18 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
1 x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I
1 x	2224	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I
1 x	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen
5 x	2262	Weiche links, R = 424,6 mm (2261L)
1 x	2263	Weiche rechts, R = 424,6 mm (2261R)
3 x	2268	Kurvenweiche li. Normalkreis I (2267L)
1 x	2269	Kurvenweiche re. Normalkreis I (2267R)
1 x	2270	Dreiwegweiche, Radius 424,6 mm Normalkreis II
2 x	2297	Entkupplungsgleis Länge 90 mm
	2269	Kurvenweiche re. Normalkreis I (2267R)
4 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
1 x	76383	Licht-Vorsignal
2 x	76391	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1
3 x	76393	Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2

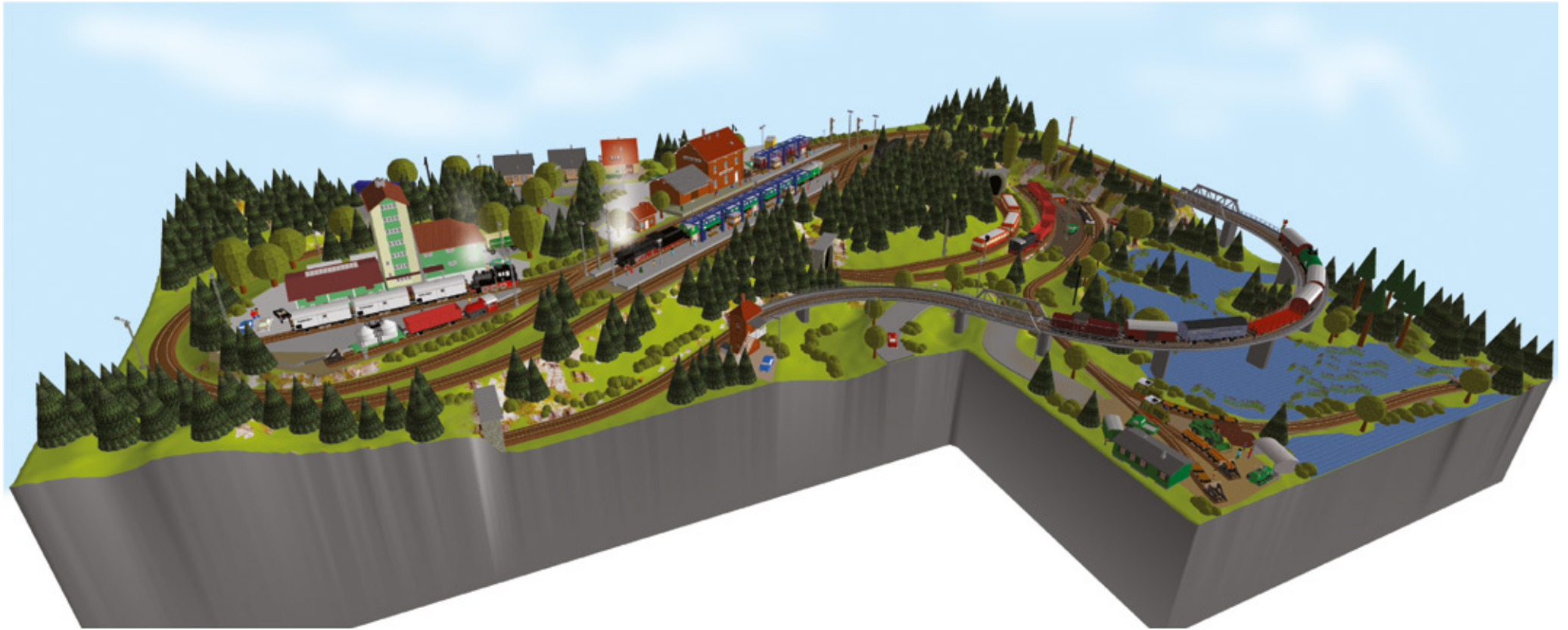
Signale

**Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin**

Anzahl	Märklin-Art.	Bezeichnung
2 x	76394	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1
6 x	70142	Fahrdraht 142 mm
4 x	70172	Fahrdraht 172,5 mm
8 x	70203	Fahrdraht 203 mm
2 x	70228	Fahrdraht 227,5 mm
6 x	70253	Fahrdraht 252,7 mm
10 x	70360	Fahrdraht 360 mm
1 x	70360 + 70231	Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück
20 x	70167	Fahrdraht 167,5 mm
47 x	74101	Streckenmast (mit Ausleger)
6 x	74104	Brückenmast (mit Ausleger)
4 x	74105	Mittelmast (mit 2 Auslegern)







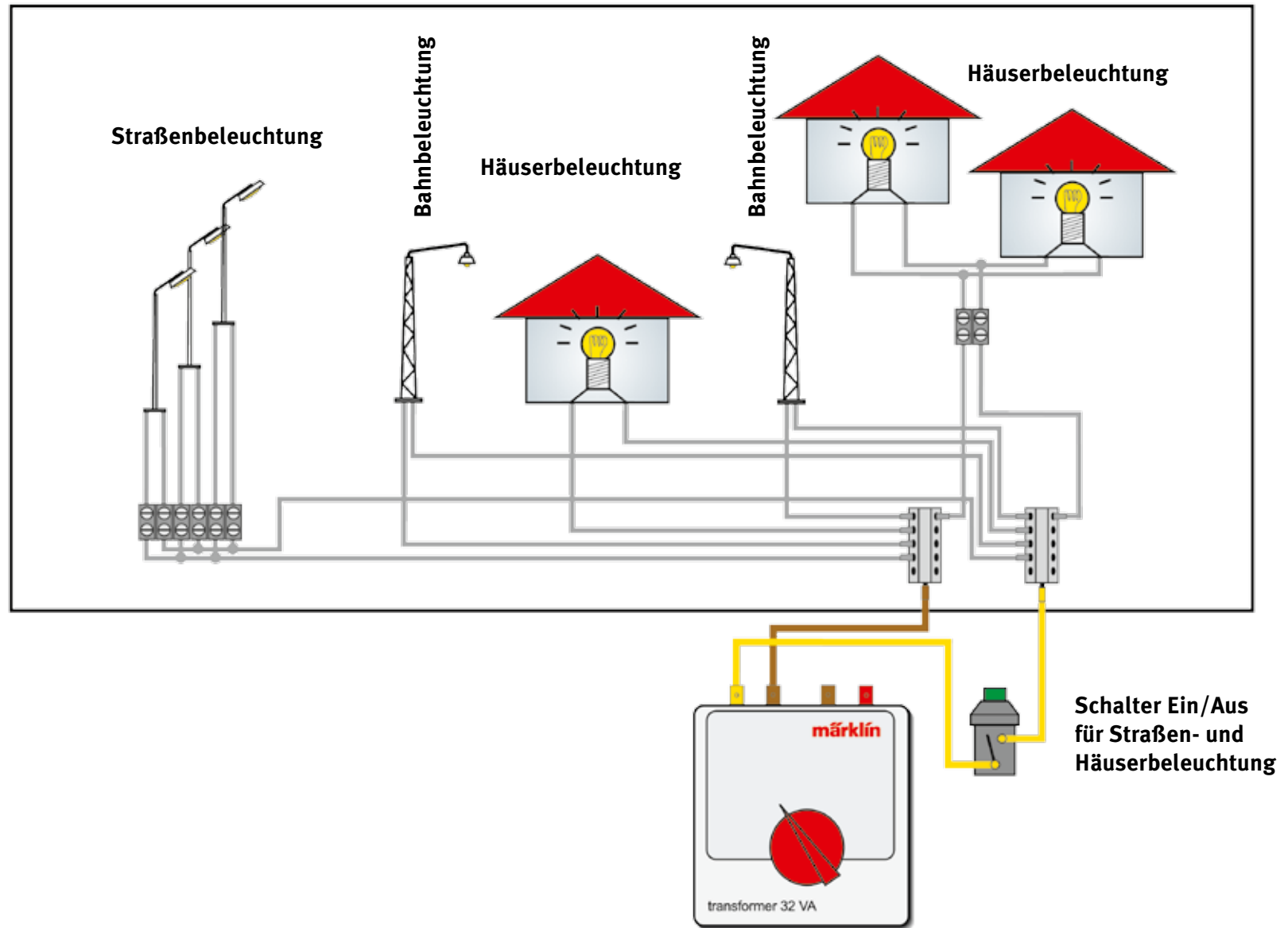




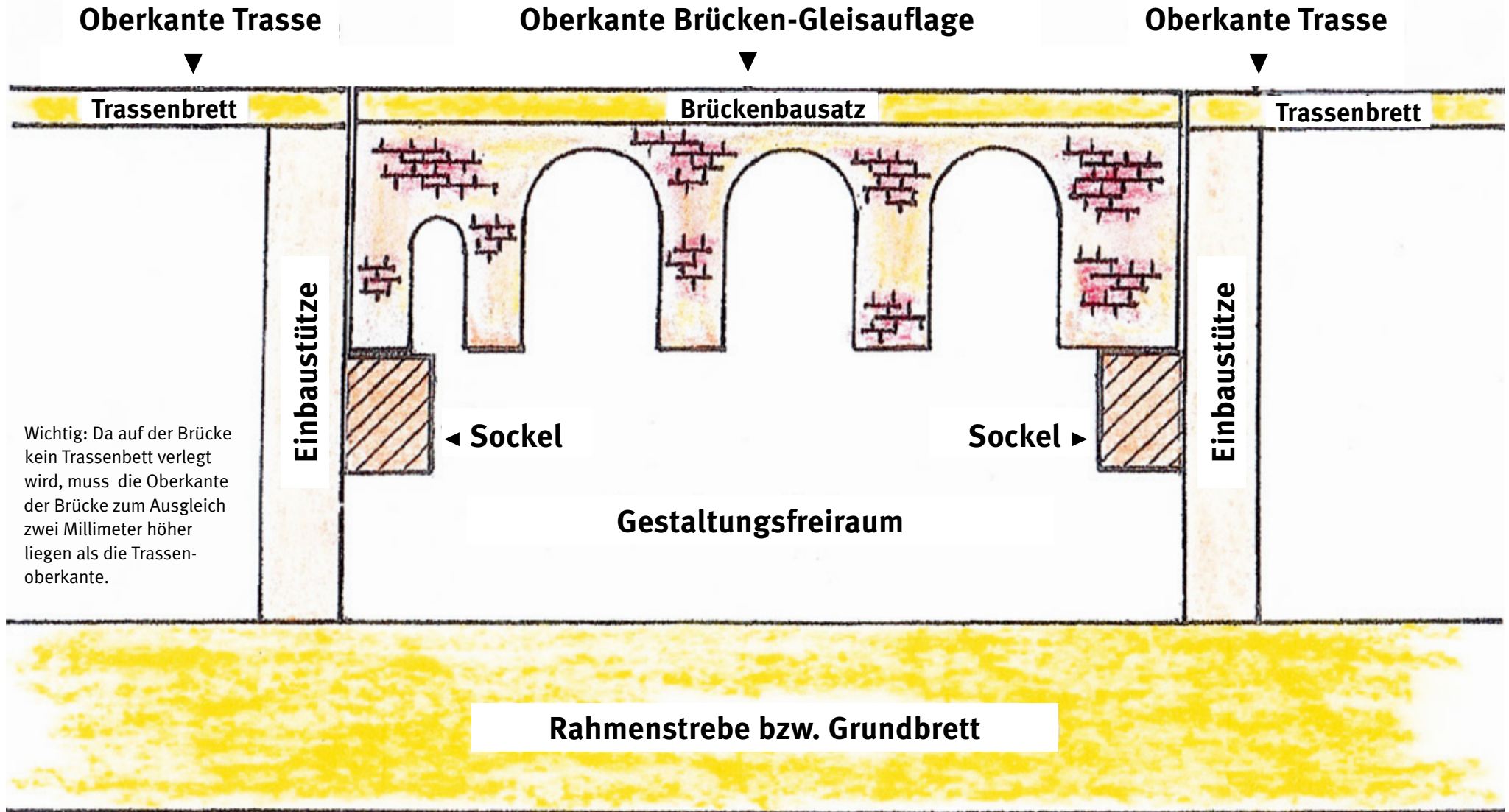




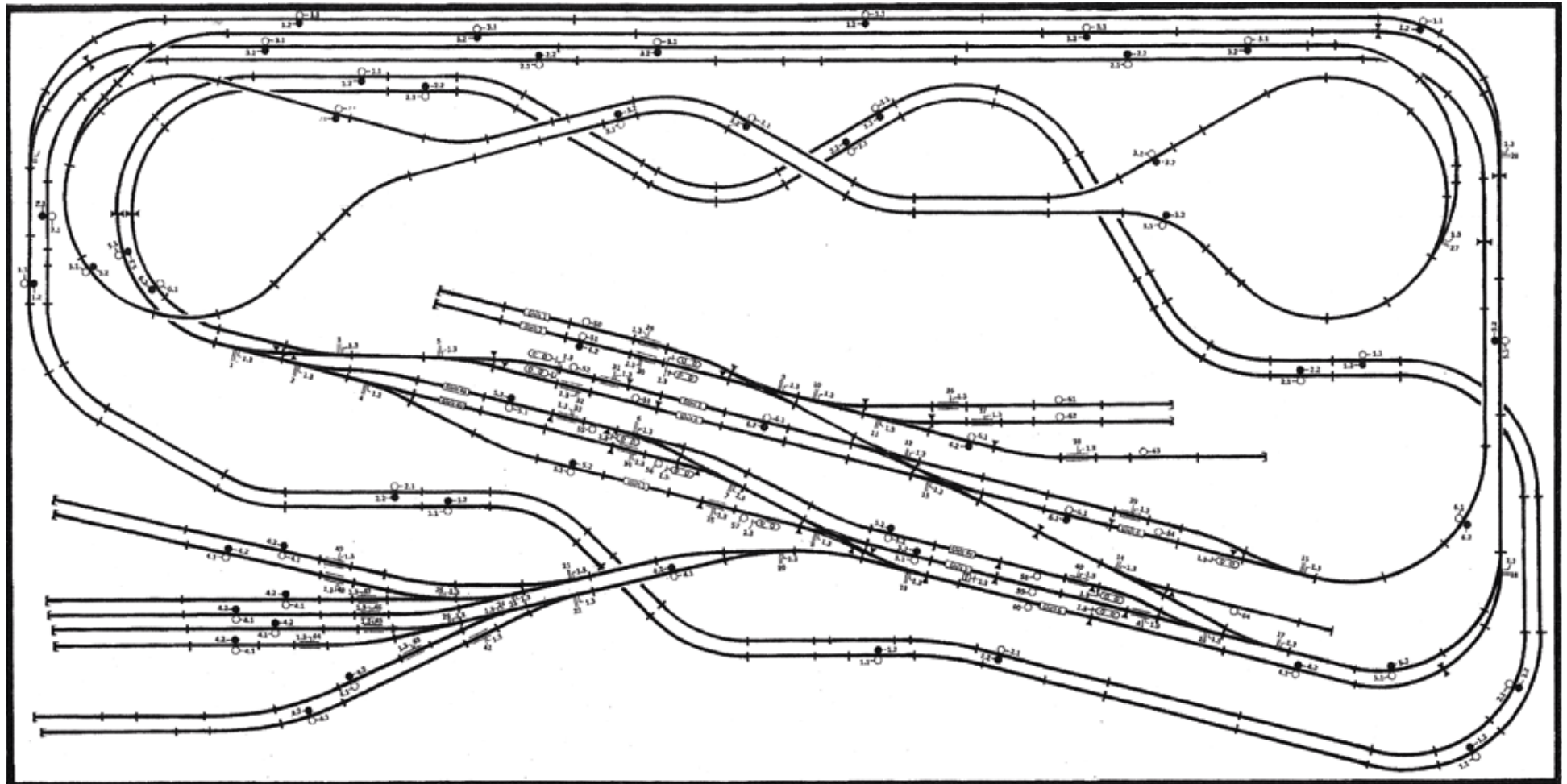






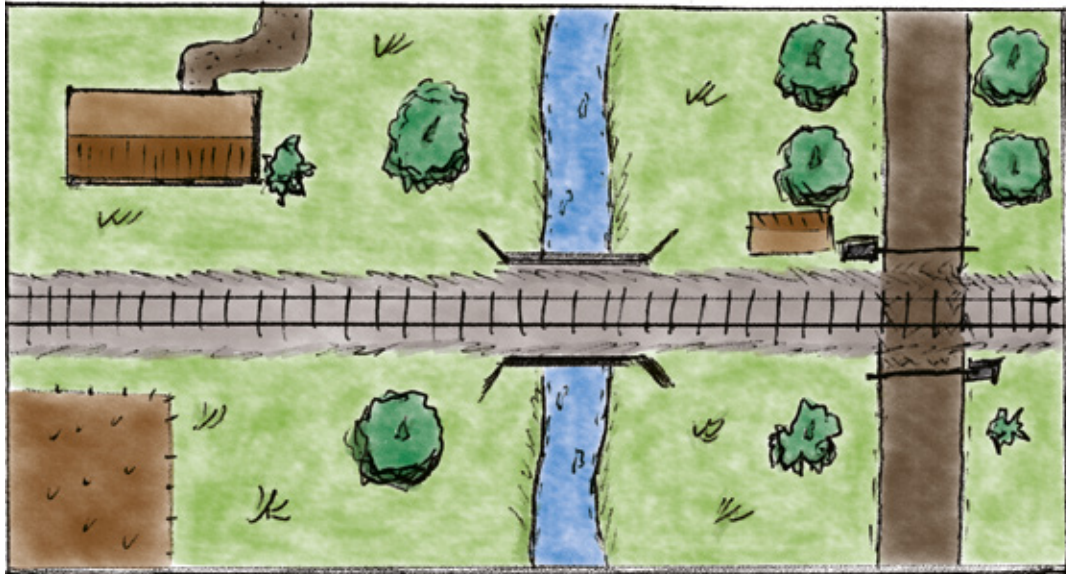


Wichtig: Da auf der Brücke kein Trassenbett verlegt wird, muss die Oberkante der Brücke zum Ausgleich zwei Millimeter höher liegen als die Trassenoberkante.

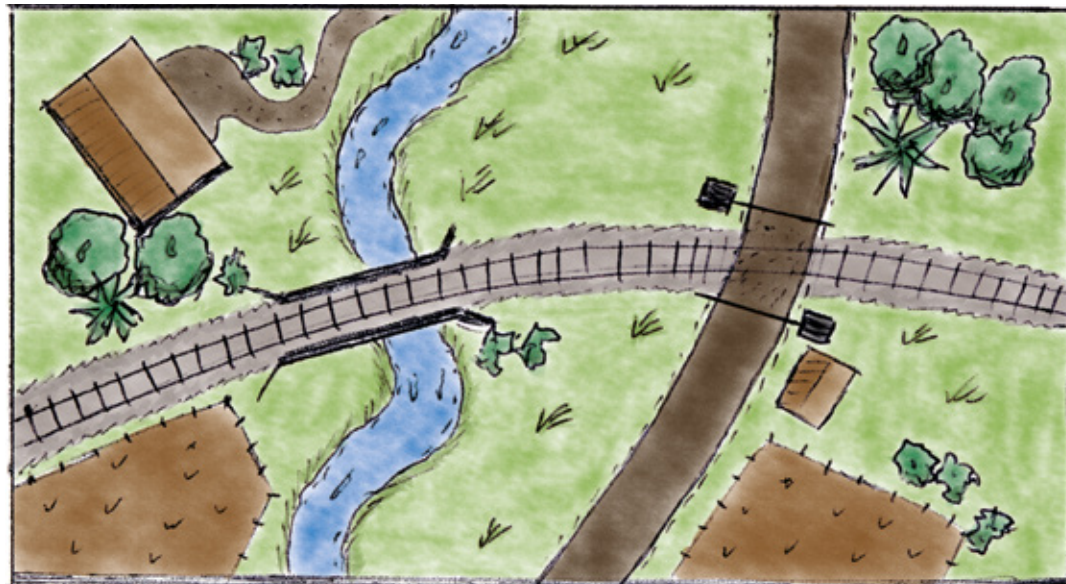


**Weisse Kreise an den Schienen:** Fahrstromanschluss rote Kabel  
**Schwarze Punkte an den Schienen:** Fahrstromanschluss braune Kabel  
**1.3:** Stromanschluss (gelbe Kabel) für Weichen, Signale und  
 Entkupplungsgleise

**1 bis 28:** Stellstromanschluss (jew. zwei blaue Kabel) für Weichen und  
 Doppelkreuzweichen  
**29 bis 49:** Stellstromanschluss (jew. ein blaues Kabel) Entkupplungsgleise  
**50 bis 60:** Fahrstromanschluss (jew. ein rotes Kabel) für Signaltrennstellen  
**61 bis 64:** Fahrstromanschluss (jew. ein rotes Kabel) für Abstellgleise



So lieber nicht: Alles ist noch starr und sehr künstlich aufgebaut. Das mittig liegende Gleis verläuft schnurgerade und parallel zum Modulrand, die Straße ebenfalls. Der Bach kreuzt mittig das Gleis, die Brücke wurde genau in die Mitte platziert und die Bäume wirken, wie mit der Gießkanne verteilt.



So ist's besser: Das Gleis verläuft im Bogen und die Straße in einer leichten Kurve nicht mehr parallel zum Anlagenrand. Die Brücke bildet nicht mehr den Zentralpunkt, der Bach mäandert über die Anlage und die Bäume wurden in Gruppen zusammengefasst – so wirkt das Bild stimmig und natürlich.