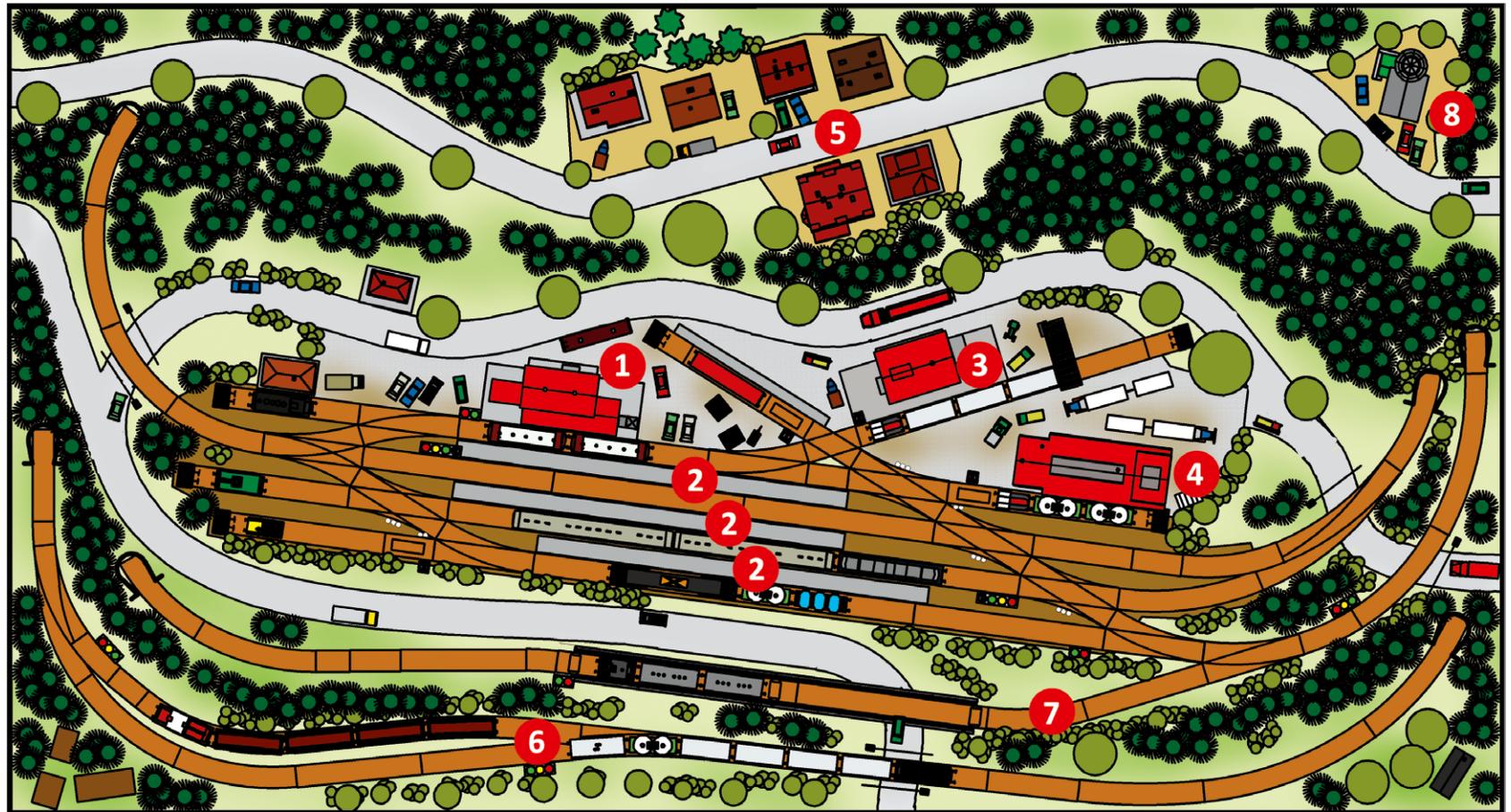


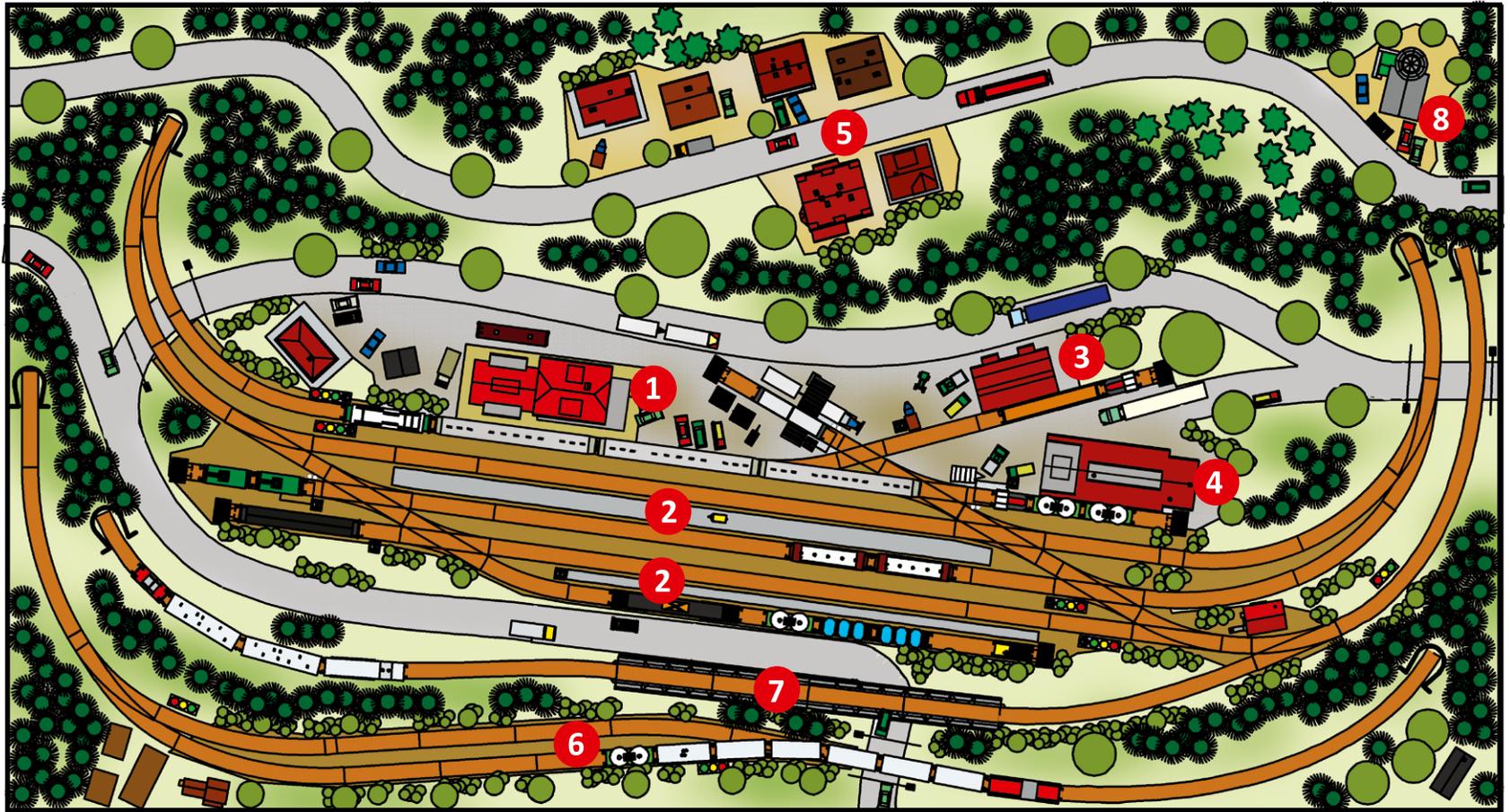
- 1 Bahnhof Burgstein
- 2 Bahnsteig
- 3 Güterschuppen Burgstein
- 4 Lagerhauskomplex
- 5 Dorf
- 6 Hauptstrecke mit Ausweiche
- 7 Umgehungsstrecke
- 8 Kapelle

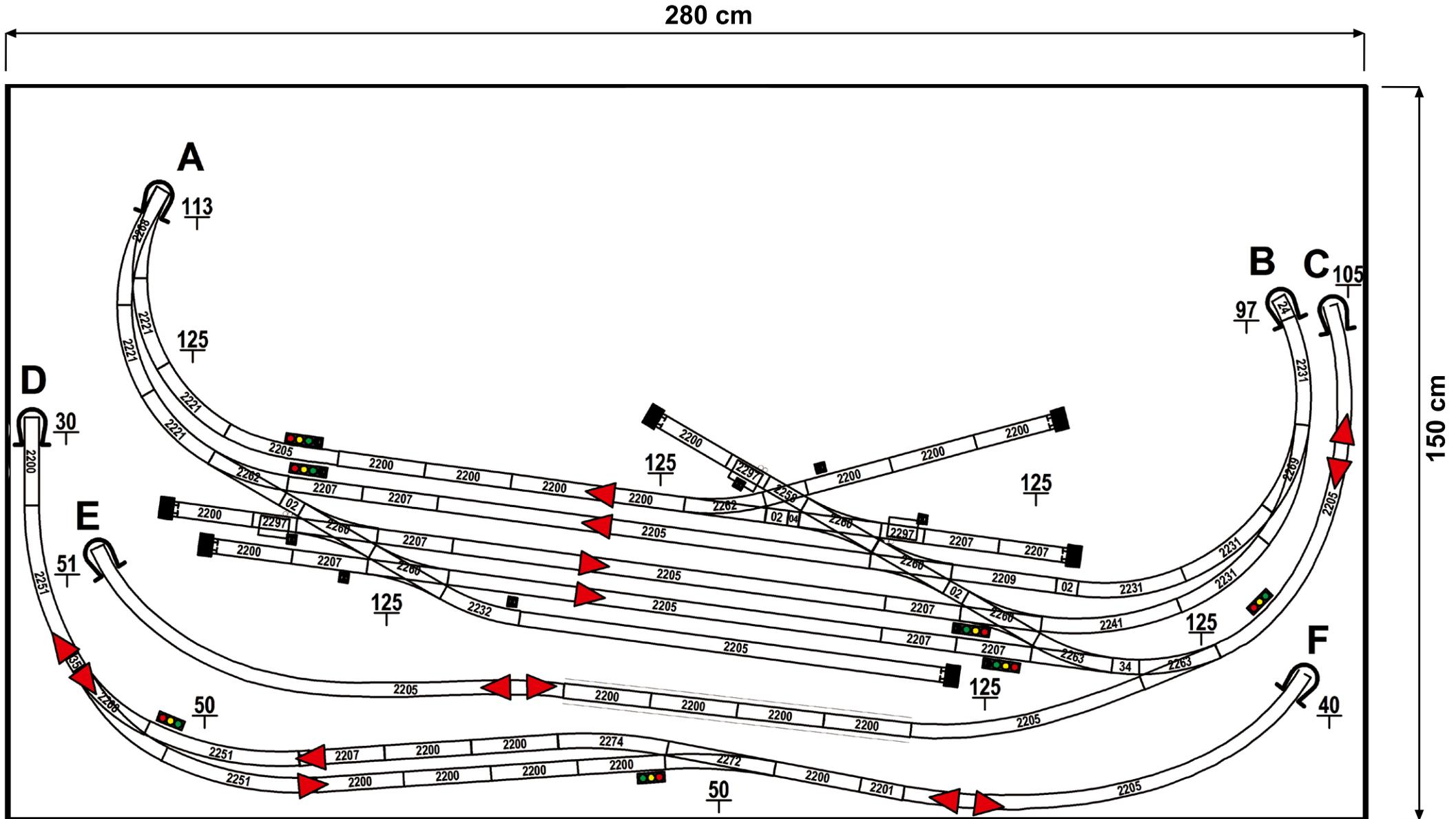


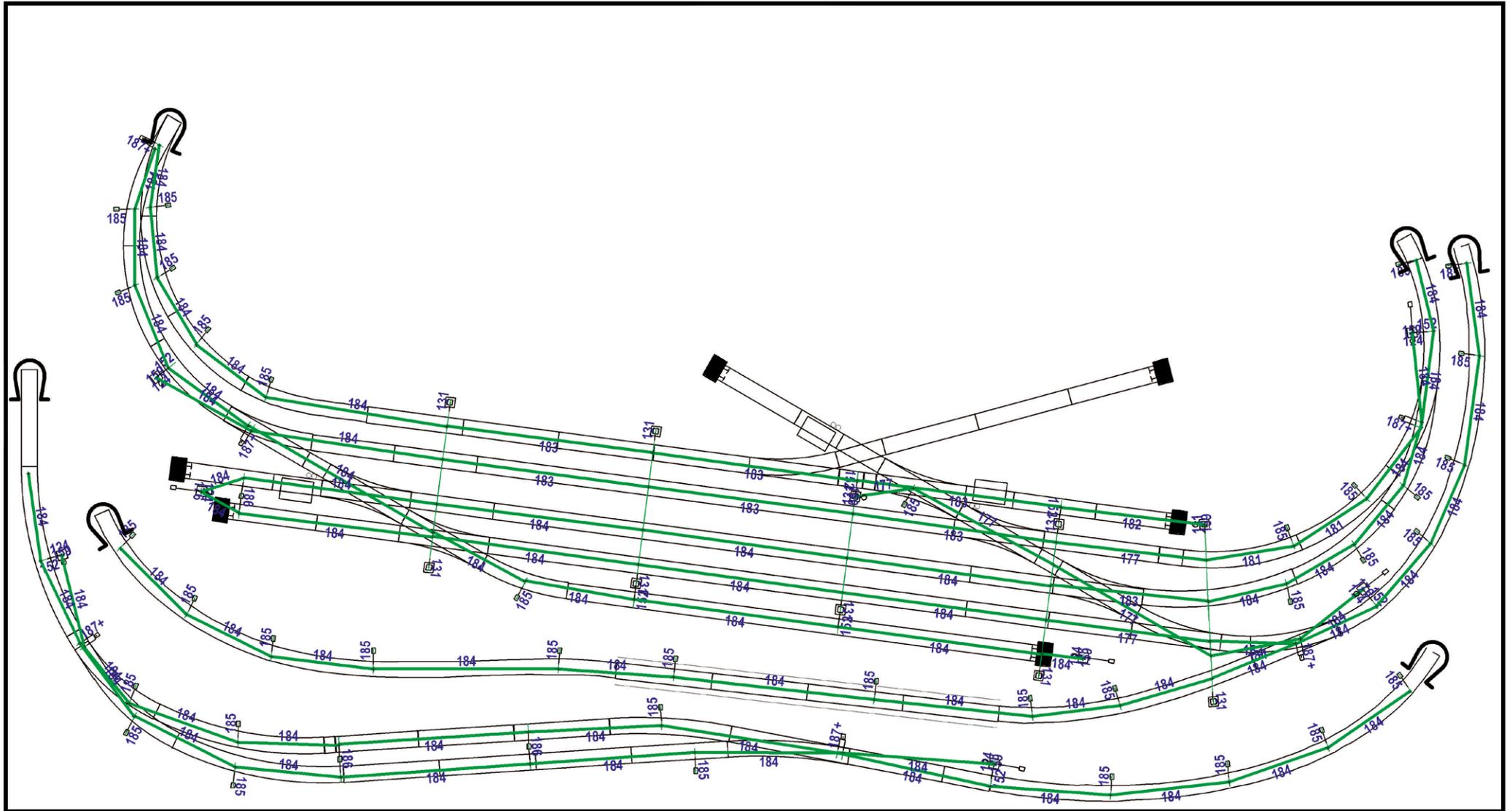


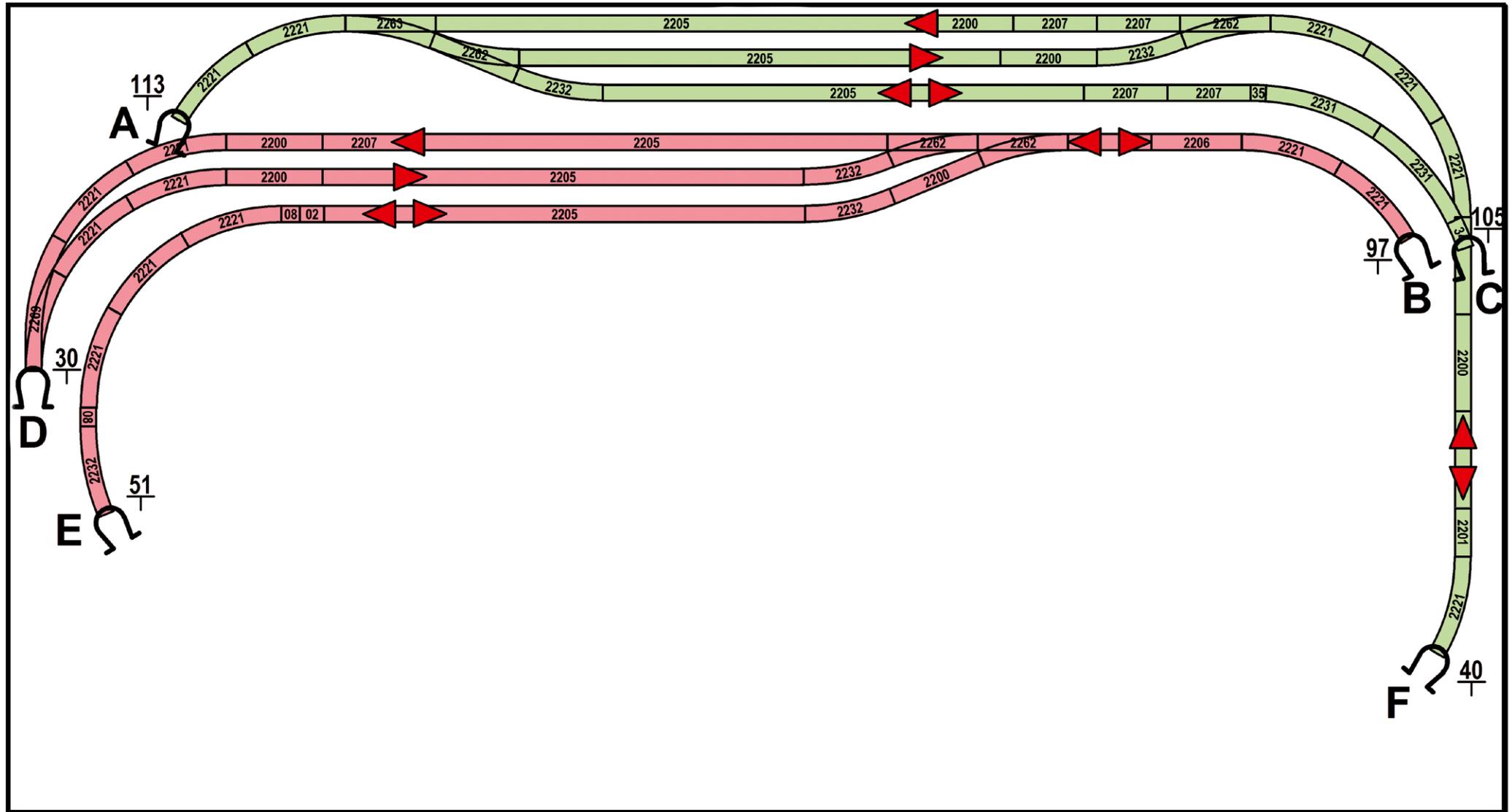


- 1 Bahnhof Därlingen
- 2 Bahnsteig
- 3 Güterschuppen
- 4 Lagerhauskomplex
- 5 Dorf
- 6 Hauptstrecke mit Ausweiche
- 7 Umgehungsstrecke
- 8 Kapelle

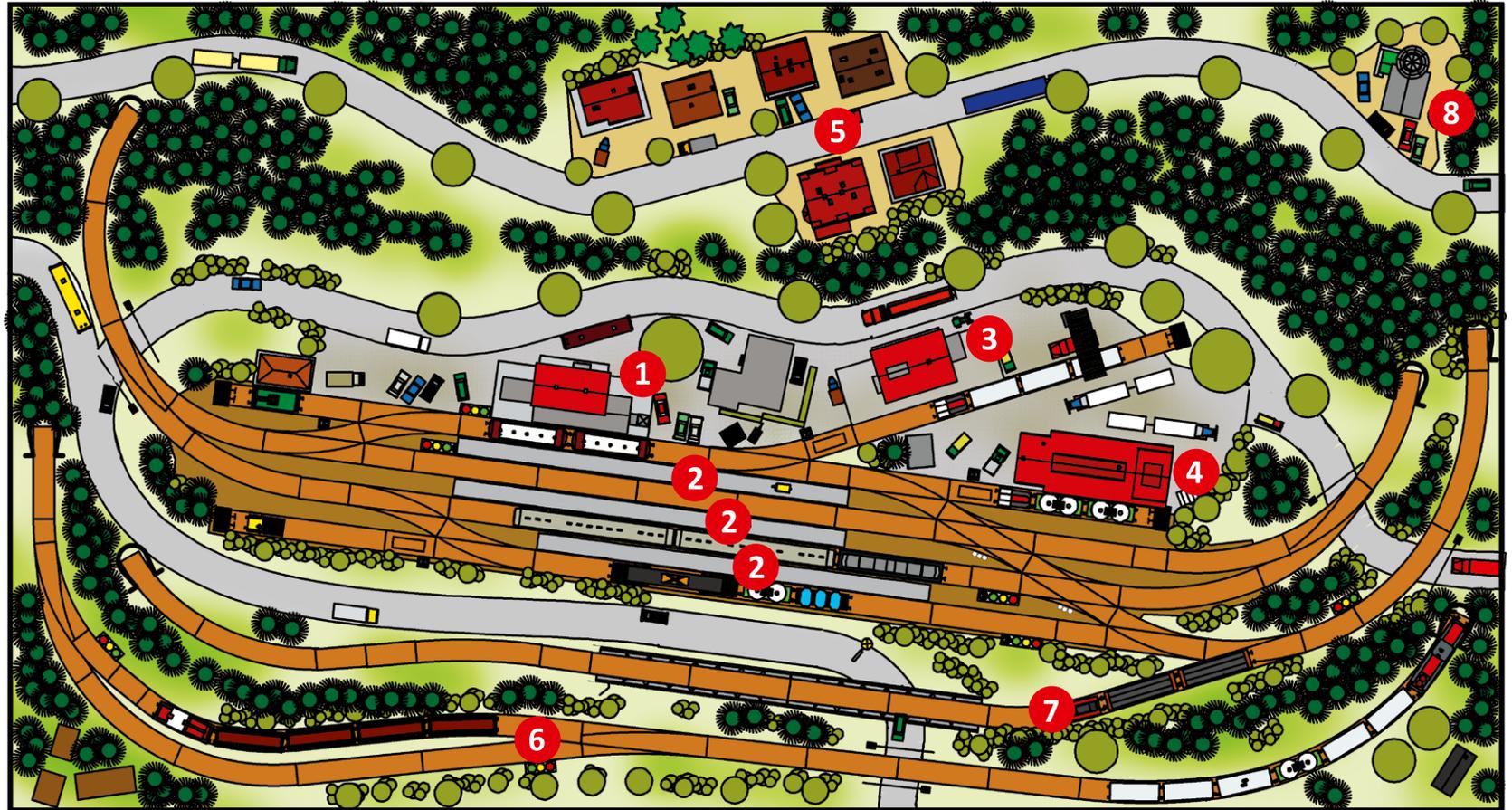




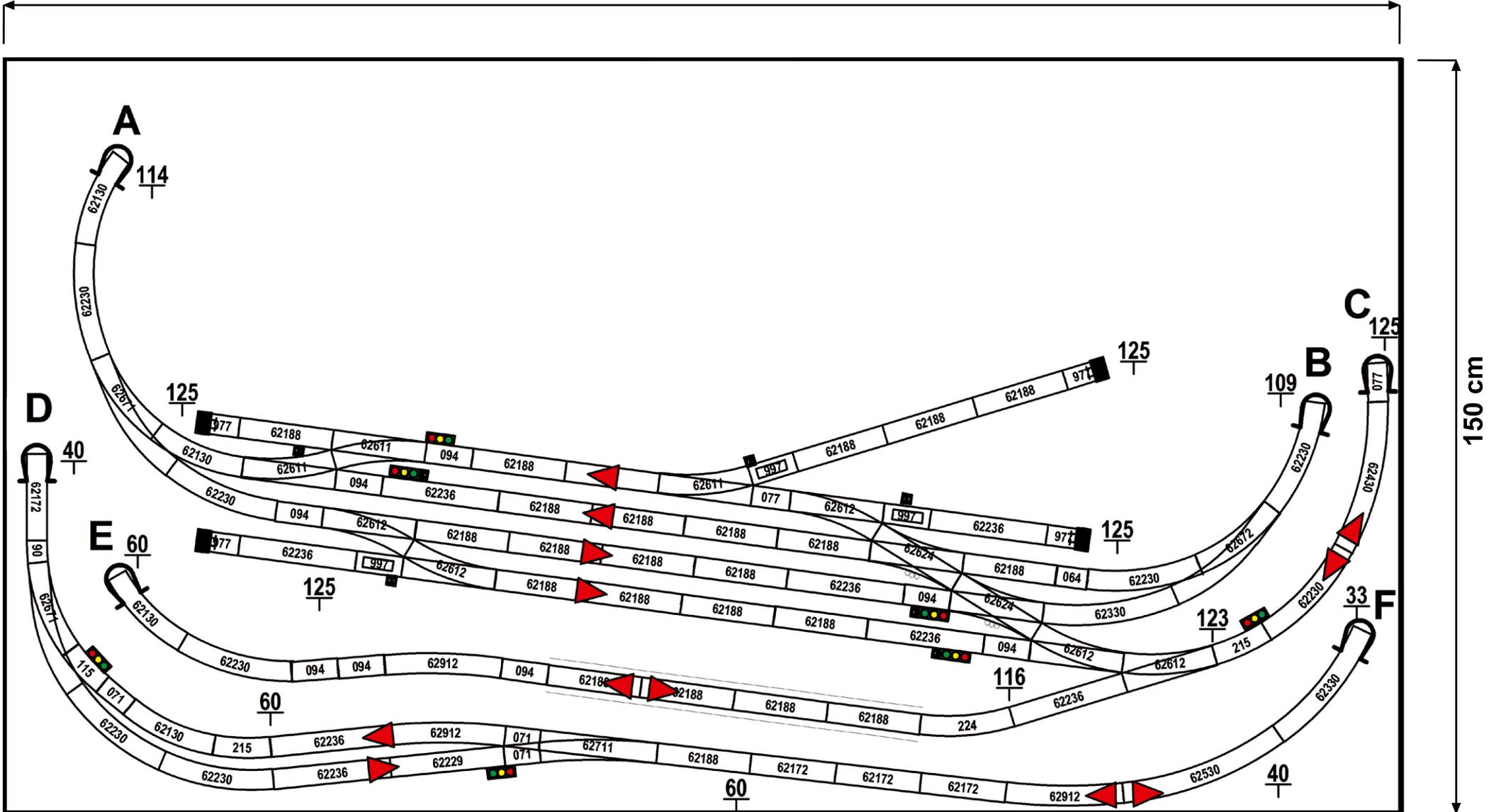




- 1 Bahnhof Burgstein
- 2 Bahnsteig
- 3 Güterschuppen Burgstein
- 4 Lagerhauskomplex
- 5 Dorf
- 6 Hauptstrecke mit Ausweiche
- 7 Umgehungsstrecke
- 8 Kapelle



280 cm



150 cm

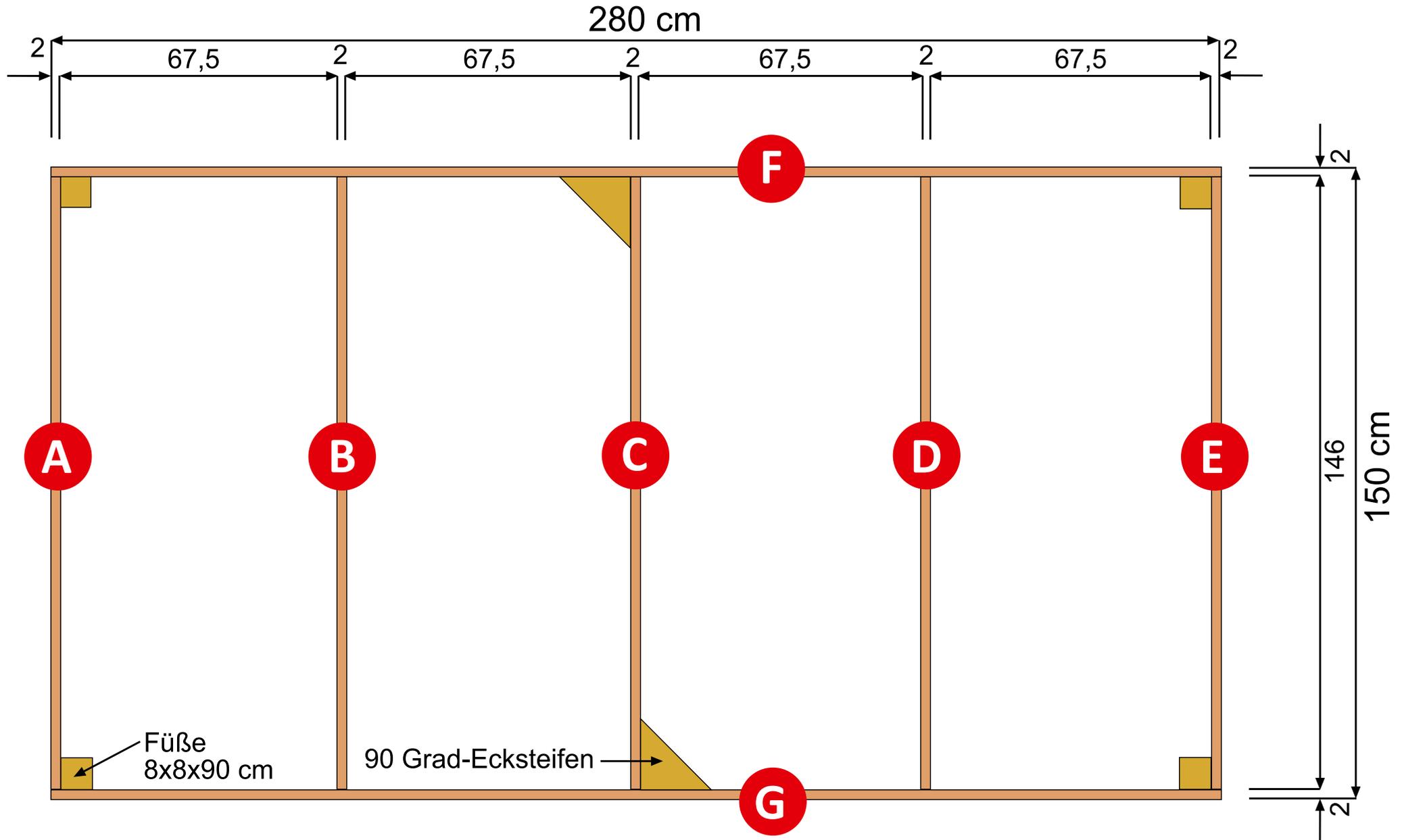


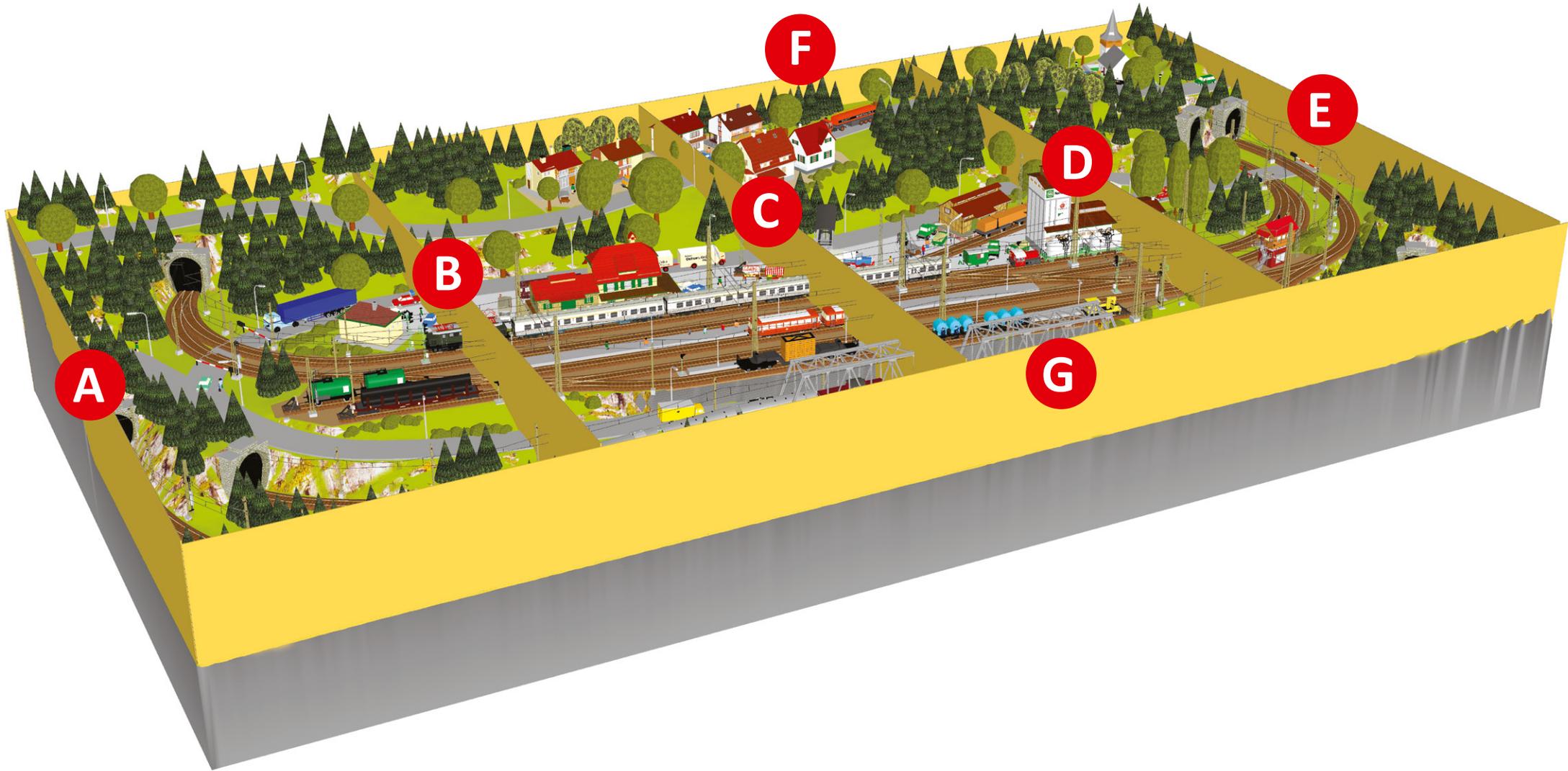


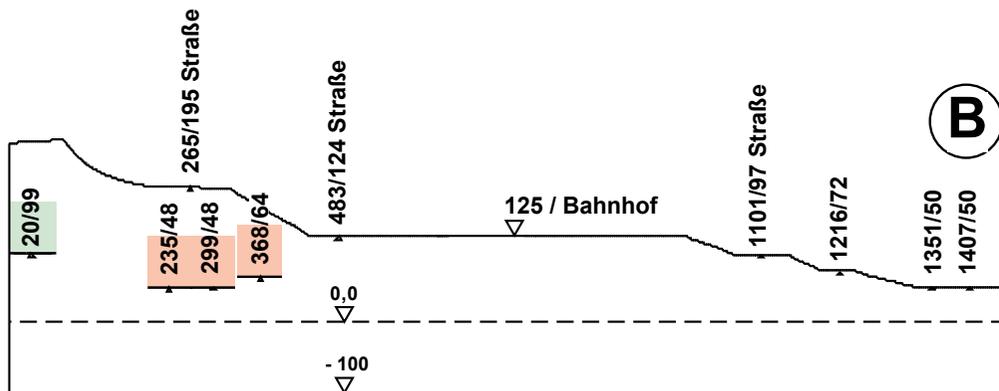
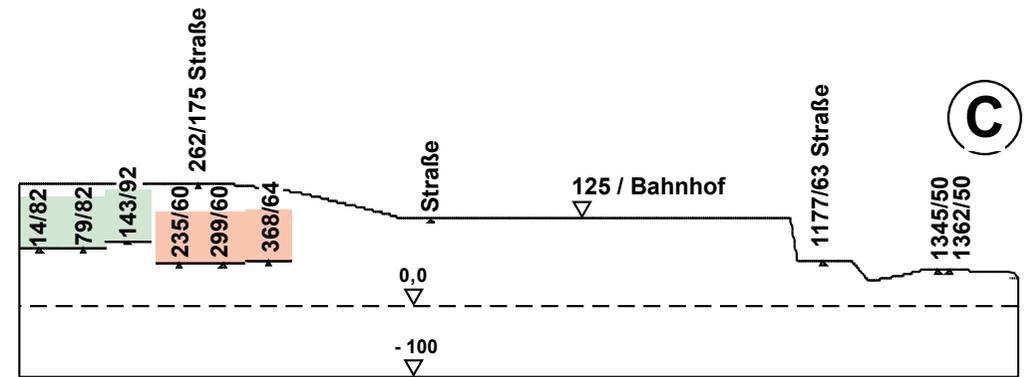
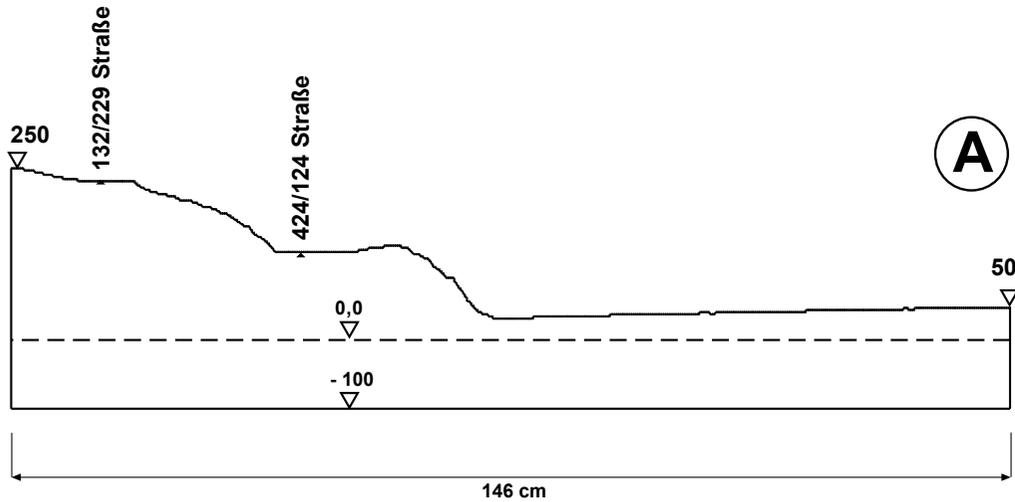








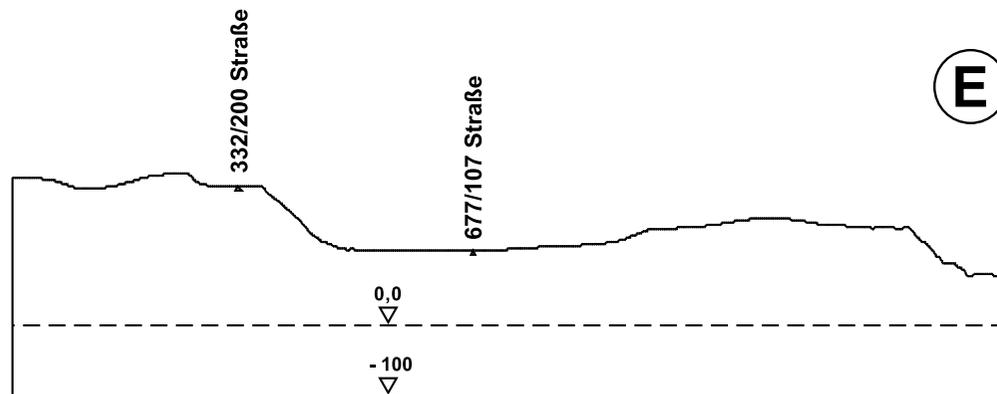
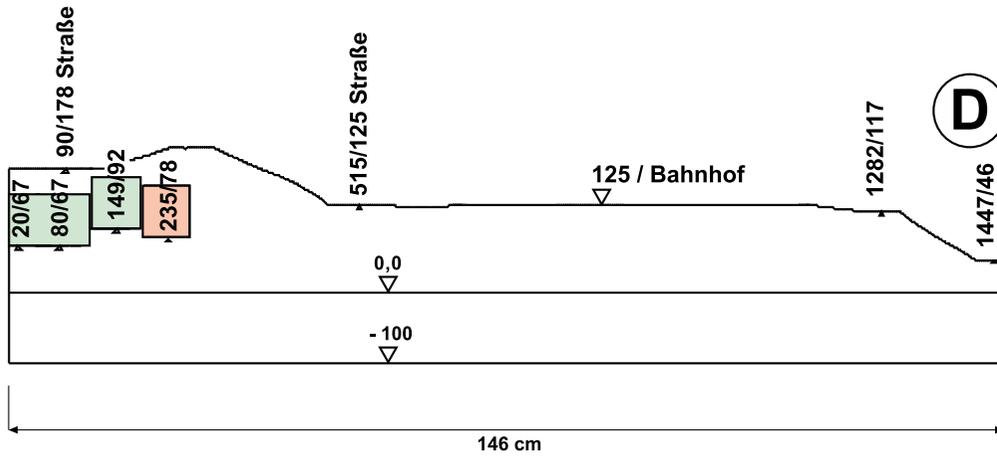




Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 Bezugsebene 0,0

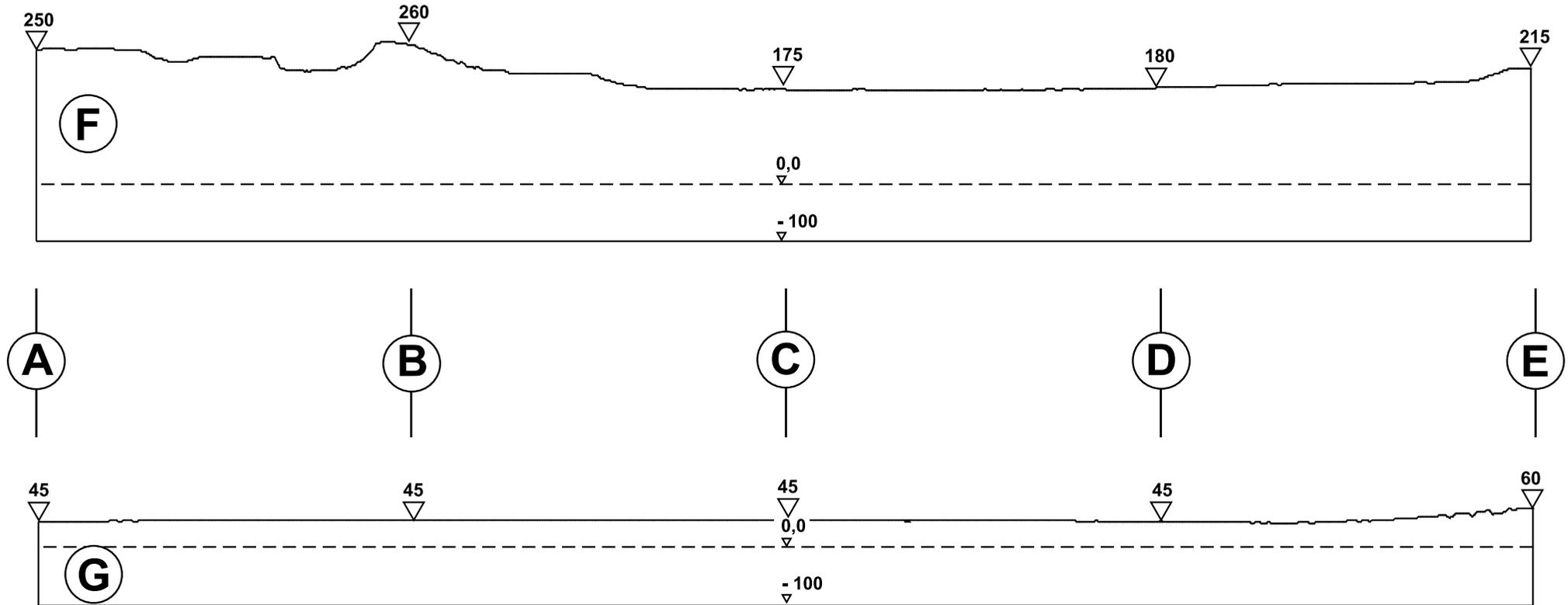
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 → Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

## Grafik aus Märklin Magazin 01/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 87“ Gleisstückliste Märklin und Trix C-Gleis

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin Art.	Anzahl	Trix Art.	Bezeichnung
10 x	24188	44 x	62188	Gleis gerade, 188,3 mm
7 x	24172	10 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
25 x	24360			Gleis gerade, Länge 360 mm
8 x	24094	10 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
5 x	24077	3 x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
11 x	24236	16 x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
2 x	24229	4 x	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm
2 x	24064	3 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
6 x	24977	4 x	62977	Prellbock, Länge 77,5 mm
1 x	24530	1 x	62530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 mm
1 x	24430	1 x	62430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm
2 x	24330	2 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
8 x	24230	12 x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
4 x	24215	4 x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
2 x	24207	2 x	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
4 x	24224	4 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
2 x	24206	2 x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
22 x	24130	18 x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin Art.	Anzahl	Trix Art.	Bezeichnung
2 x	24115	2 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
2 x	24107	1 x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
2 x	24912	3 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen
6 x	24611	7 x	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
4 x	24612	6 x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24711	1 x	62711	Schlanke Weiche links, Radius 1114,6 mm
6 x	24071	4 x	62071	Länge 70,8 mm, Böschung abnehmbar
1 x	24671	2 x	62671	Kurvenweiche links
2 x	24772	2 x	62672	Kurvenweiche rechts
4 x	24624	2 x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis
1 x	24630			Dreiwegweiche, Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm
1 x	24649			Kreuzung 48,6°
3 x	24997	3 x	62997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm
4 x	76472	4 x		Licht-Gleissperrsignal hoch
3 x	76491			Licht-Blocksignal Hp0-Hp1
3 x	76493	4 x		Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2
2 x	76494	3 x		Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1

Signale

## Grafik aus Märklin Magazin 01/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 87“ Gleisstückliste Märklin K-Gleis

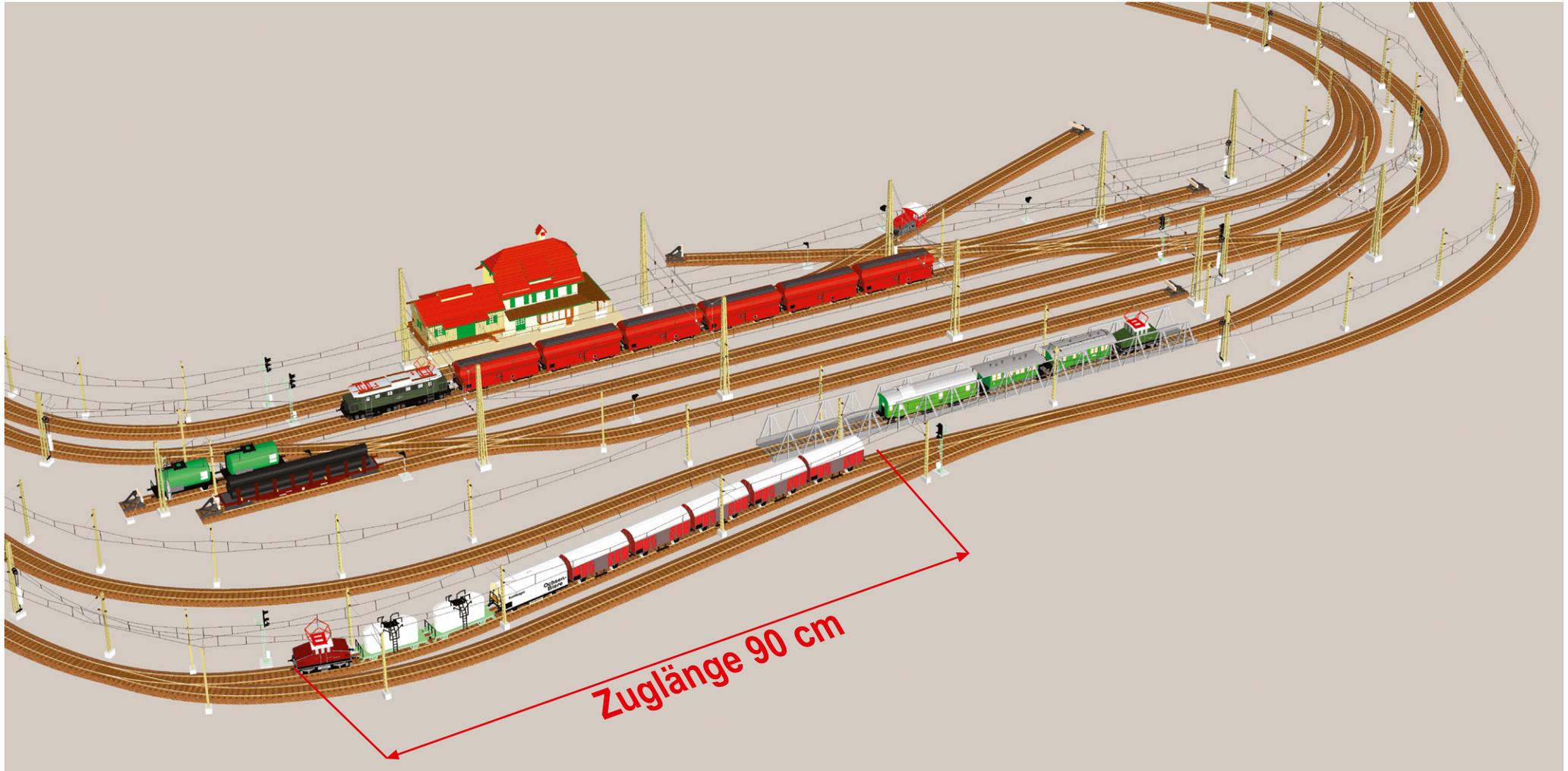
Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Artikel Nr.	Bezeichnung
30 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
10 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm
1 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
1 x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm
16 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
2 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
5 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
2 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm
2 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
6 x	7391	Prellbock
3 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
1 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
6 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
6 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
2 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II

Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Artikel Nr.	Bezeichnung
2 x	2235	Gleis gebogen, 1/8 Radius 424,6 mm Normalkreis II
19 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
1 x	2224	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I
1 x	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen
6 x	2262	Weiche links r=424,6 mm (2261L)
3 x	2263	Weiche rechts r=424,6 mm (2261R)
1 x	2272	Weiche links r=902,4 mm schlank (2271L)
2 x	2268	Kurvenweiche links Normalkreis I (2267L)
2 x	2269	Kurvenweiche rechts Normalkreis I (2267R)
5 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II
1 x	2258	Kreuzung Winkel 45°
3 x	2297	Entkupplungsgleis Länge 90 mm
6 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
3 x	76393	Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2
4 x	76394	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1

Signale

**Grafik aus Märklin Magazin 01/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 87“  
Oberleistungsliste (Sommerfeldt) Märklin K-Gleis**

Oberleistungsliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Artikel Nr.	Bezeichnung
39 x	185	Streckenmast (mit Ausleger)
3 x	186	Gitter-Mittelmast (mit zwei Auslegern)
6 x	187+	Gitter-Mast + Doppelausleger 156
10 x	131-	Einfach Quertragwerk 360 mm (1 Seite)
7 x	124	Abspannmast 105 mm
9 x	152	Einzelausleger
7 x	159	Radspannwerk
2 x	176	Doppelradspannwerk
5 x	BoAnk	Bodenanker
2 x	181	Profi-Fahrdraht 180-220 mm
1 x	182	Profi-Fahrdraht 240-280 mm
5 x	177	Profi-Fahrdraht 310-350 mm
8 x	183	Profi-Fahrdraht 350-400 mm
74 x	184	Profi-Fahrdraht 465-515 mm











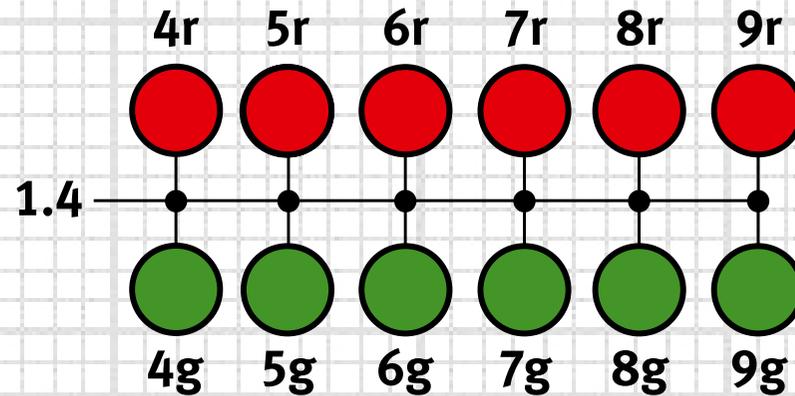
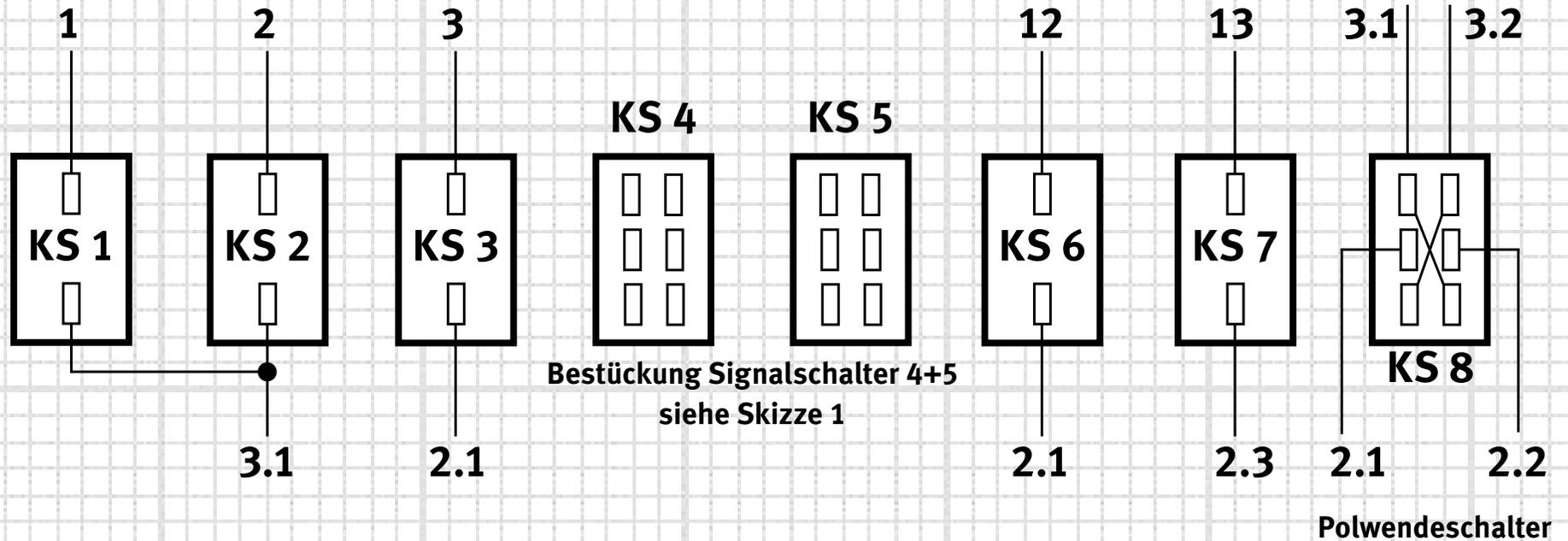




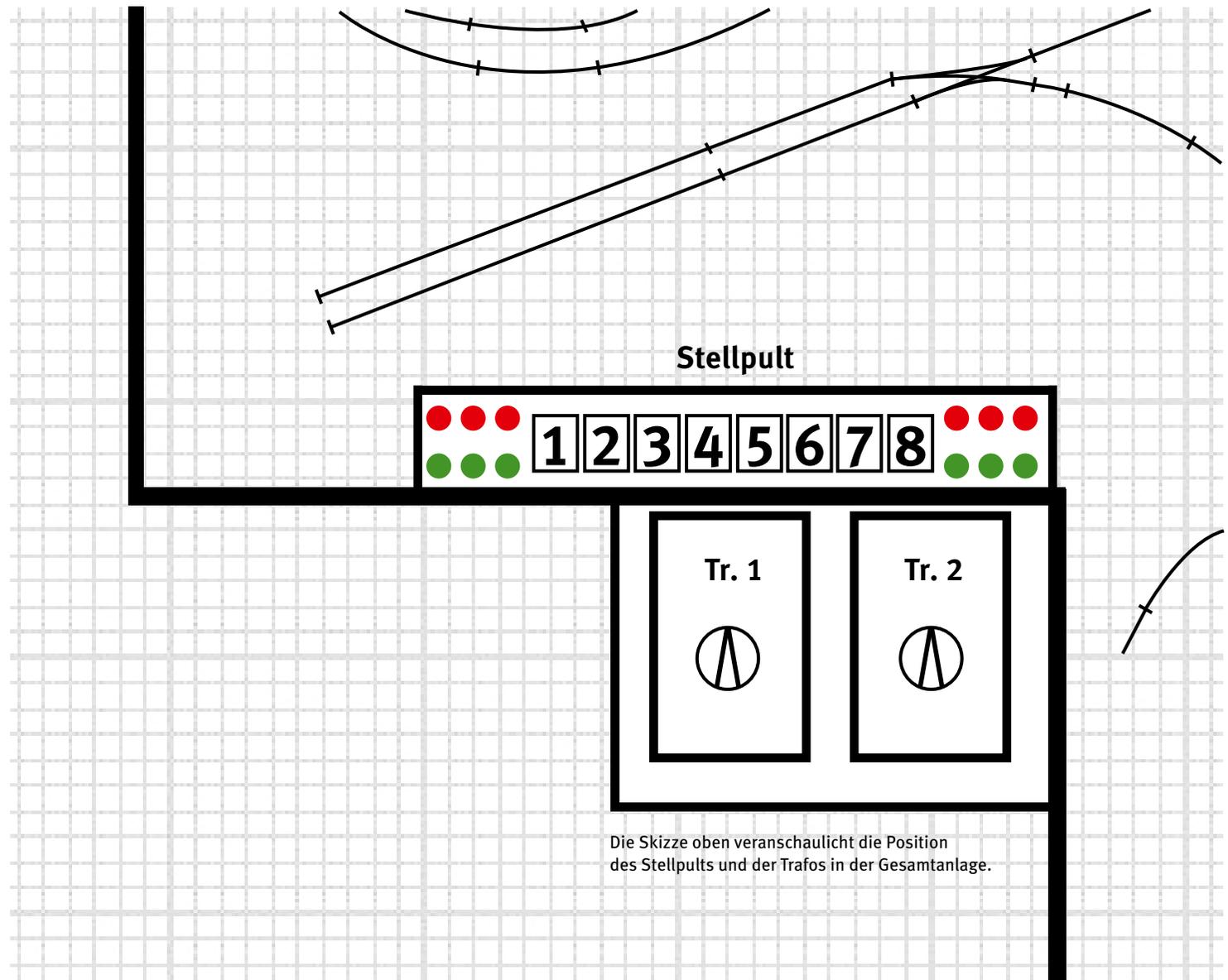




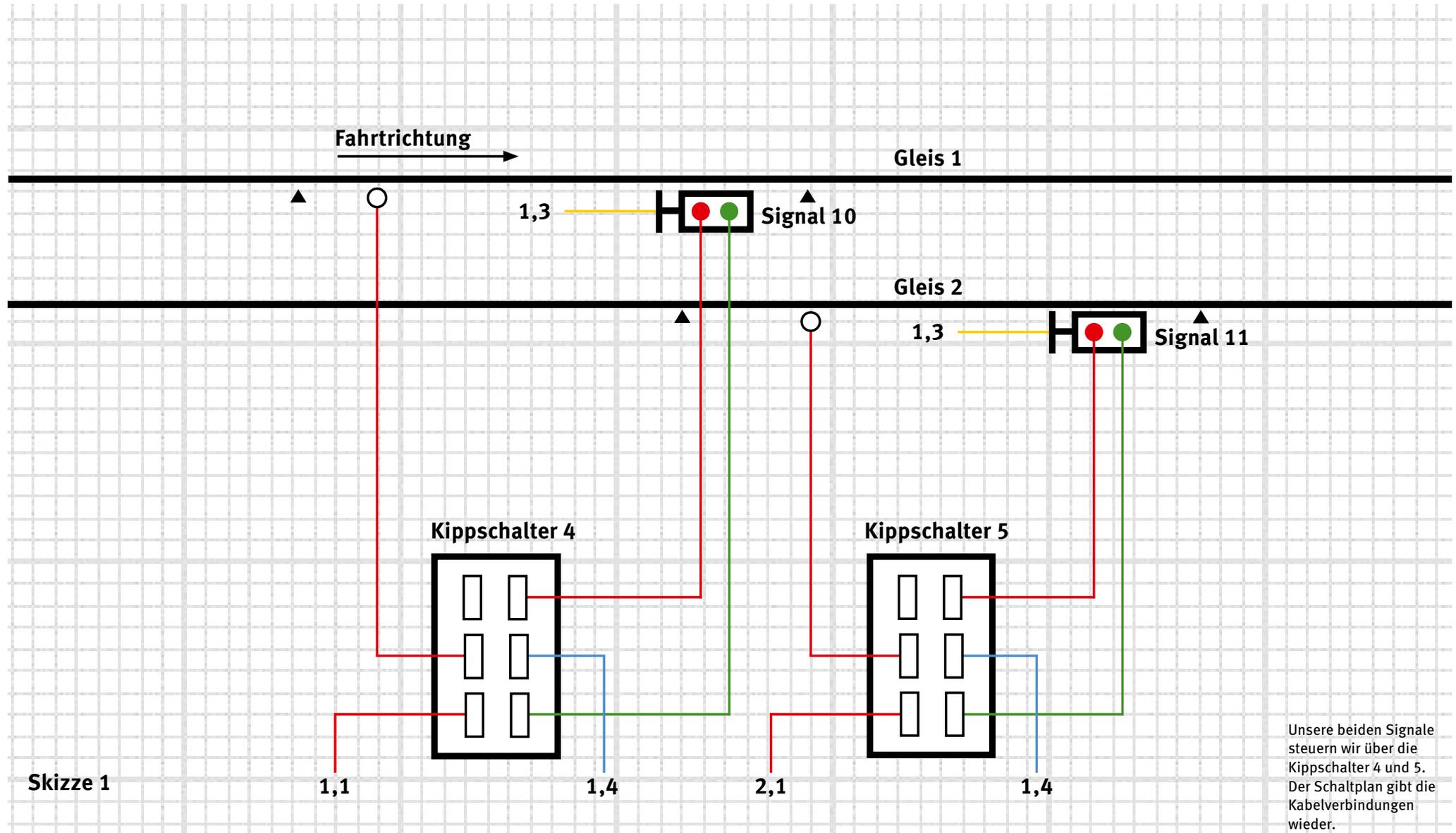




Der Stellpultplan zeigt exakt die einzelnen Verbindungen: oben die Anschlüsse für die acht Kippschalter, unten die Zugänge für die zwölf Taster.



Die Skizze oben veranschaulicht die Position des Stellpults und der Trafos in der Gesamtanlage.



### **1 Trafoanschlüsse**

- 1.1 Fahrstrom rote Kabel vom Trafo 1 zu den Stromeinspeisungen an der Hauptstrecke und zum Signalkippschalter 4 (Signal 10 am Gleis 1)
- 1.2 Fahrstrom braune Kabel (Masse) vom Trafo 1 zu den Stromeinspeisungen an der Hauptstrecke
- 1.3 Lichtstrom rote Kabel vom Trafo 1 zu den Signalen und Weichen
- 1.4 Masse graue Kabel vom Trafo 1 zu den Tastern im Stellpult und zu den Signalkippschaltern 4 und 5 im Stellpult
- 2.1 Fahrstrom rote Kabel vom Trafo 2 zu den Stromeinspeisungen an der Kehrschleifenstrecke im Bahnhofsbereich, zum Polwendeschalter (Kippschalter 8), zum Kippschalter 3 (Abstellgleis rechts) und zum Signalkippschalter 5 (Signal 11 am Gleis 2) im Stellpult
- 2.2 Fahrstrom Masse braune Kabel vom Trafo 2 zu den Stromeinspeisungen an der Kehrschleifenstrecke im Bahnhofsbereich und zum Polwendeschalter (Kippschalter 8) im Stellpult
- 2.3 Lichtstrom gelbes Kabel vom Trafo 2 zum Kippschalter 7 (Gebäudebeleuchtung) im Stellpult
- 2.4 Masseanschluss graue Kabel vom Trafo 2 zu den Gebäudebeleuchtungen
- 3.1 Fahrstrom rote Kabel vom Polwendeschalter 8 zu den Kippschaltern 1 und 2 im Stellpult
- 3.2 Fahrstrom Masse braune Kabel vom Polwendeschalter 8 im Stellpult zu den Fahrstromspeisungen an den Abstellgleisen links

### **2 Abschaltung der Abstellgleise**

- 1 Fahrstrom rotes Kabel vom Kippschalter 1 im Stellpult zum Abstellgleis links (oben)
- 2 Fahrstrom rotes Kabel vom Kippschalter 2 im Stellpult zum Abstellgleis links (unten)
- 3 Fahrstrom rotes Kabel vom Kippschalter 3 im Stellpult zum Abstellgleis rechts

### **3 Weichenanschlüsse**

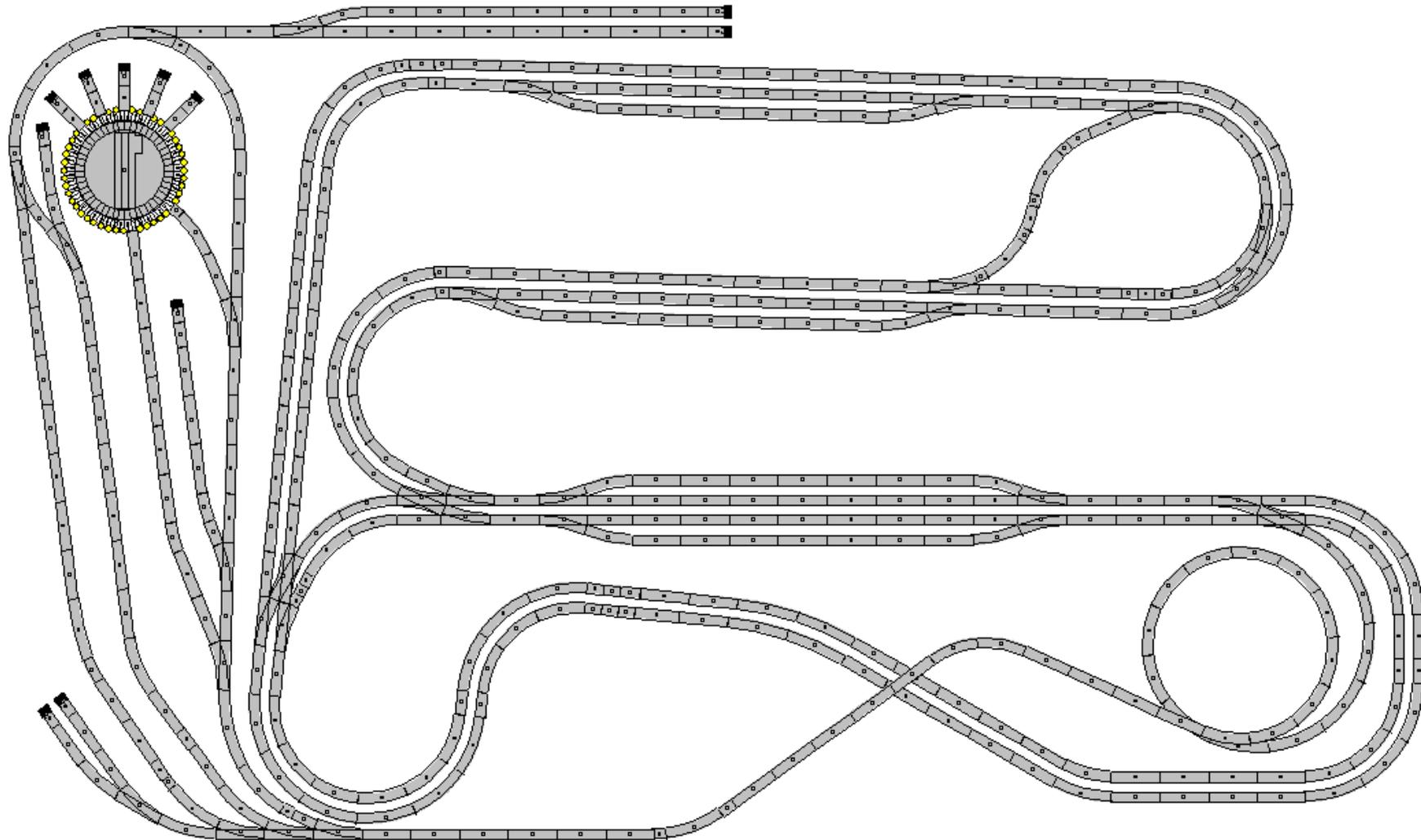
- 4 Stellstrom 2 blaue Kabel (r und g) von der Bogenweiche 4 links zum Tasterpaar im Stellpult
- 5 Stellstrom 2 blaue Kabel (r und g) von der Doppelkreuzweiche zum Tasterpaar im Stellpult
- 6 Stellstrom 2 blaue Kabel (r und g) von der Weiche 6 zum Tasterpaar im Stellpult
- 7 Stellstrom 2 blaue Kabel (r und g) von der Weiche 7 zum Tasterpaar im Stellpult
- 8 Stellstrom 2 blaue Kabel (r und g) von der Bogenweiche rechts (innen) zum Tasterpaar im Stellpult
- 9 Stellstrom 2 blaue Kabel (r und g) von der Bogenweiche rechts (außen) zum Tasterpaar im Stellpult

### **4 Signalanschlüsse**

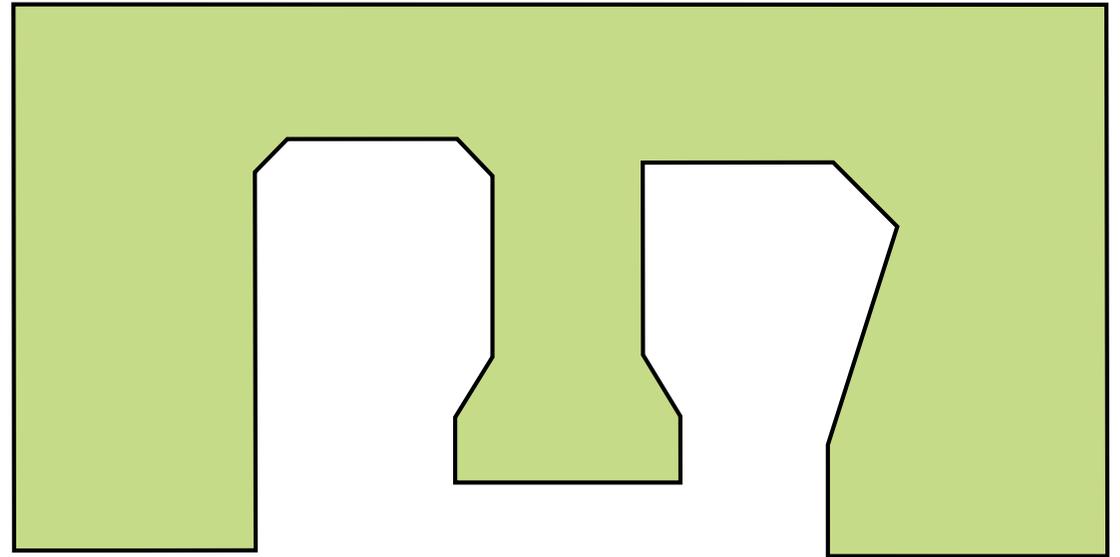
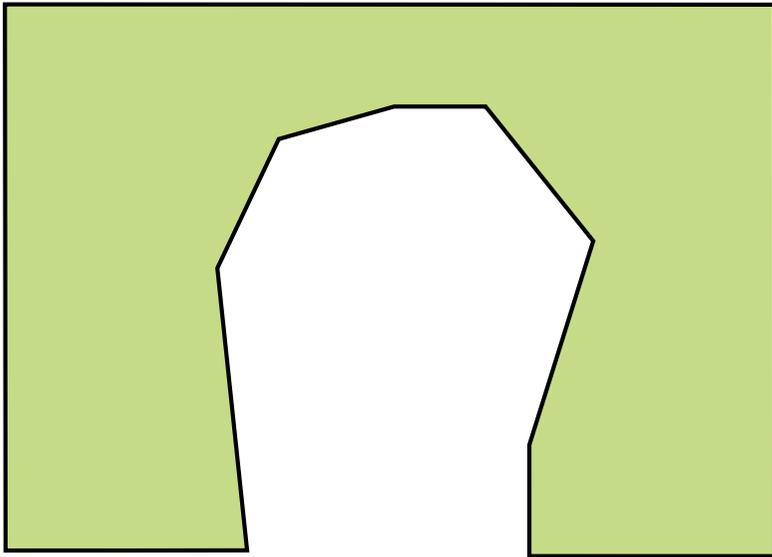
- Die Verkabelung der beiden Signale 10 und 11 ist in der Skizze auf Seite 36 separat dargestellt.
- 12 Fahrstrom rotes Kabel vom Kippschalter 6 im Stellpult zum Halteabschnitt im Gleis 3

### **5 Anlagenbeleuchtung**

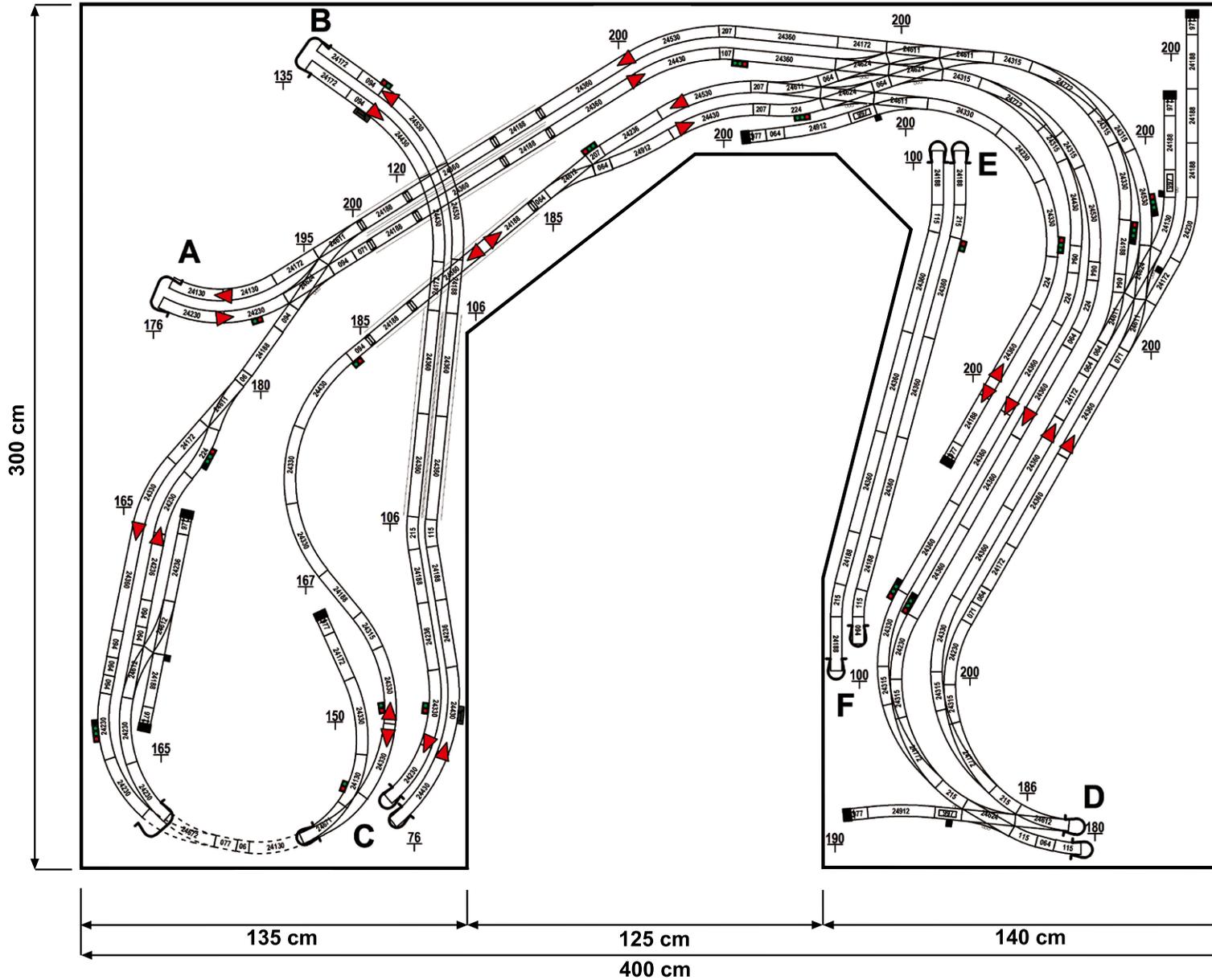
- 13 Lichtstrom gelbes Kabel vom Kippschalter 7 im Stellpult zu den Anlagenlämpchen

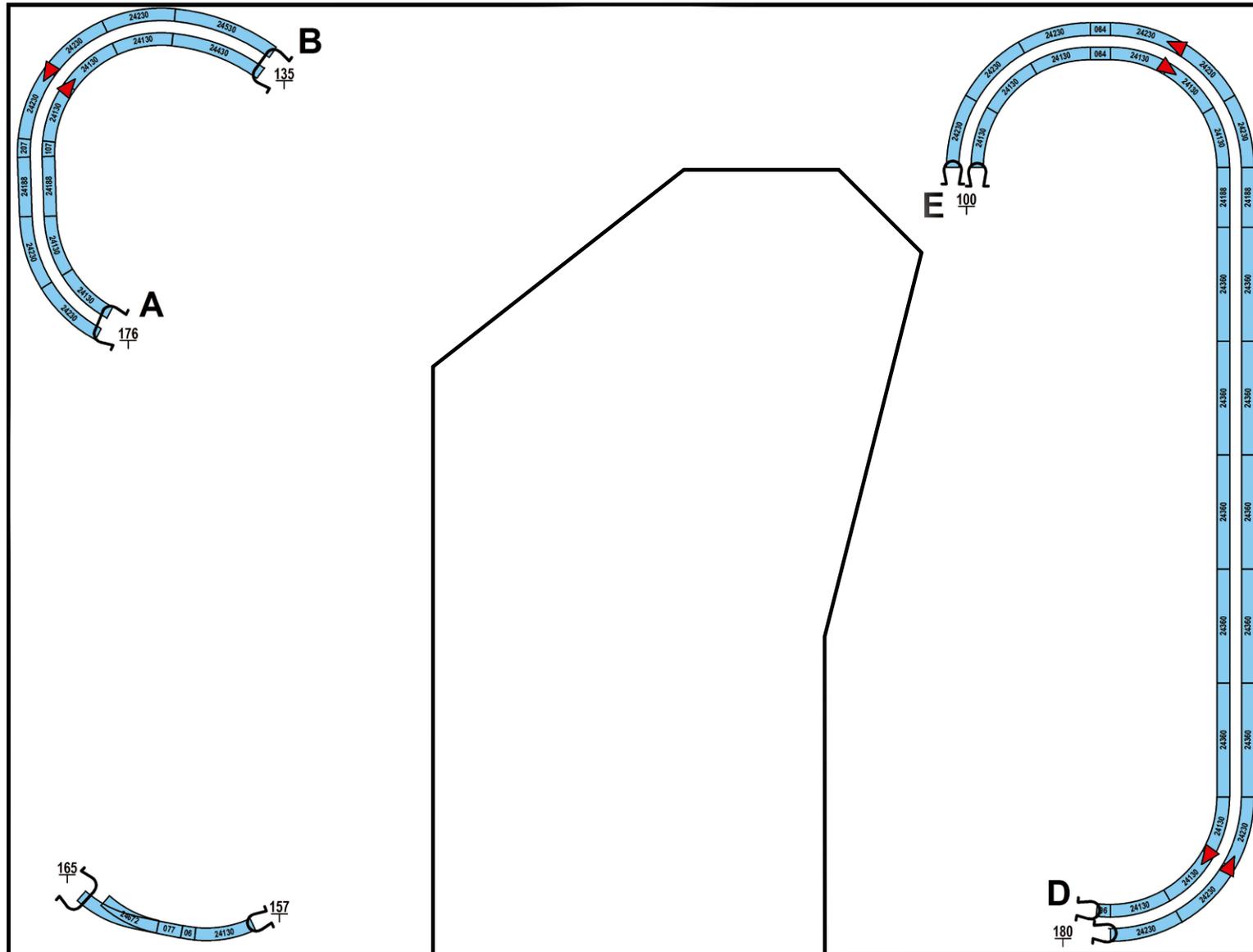


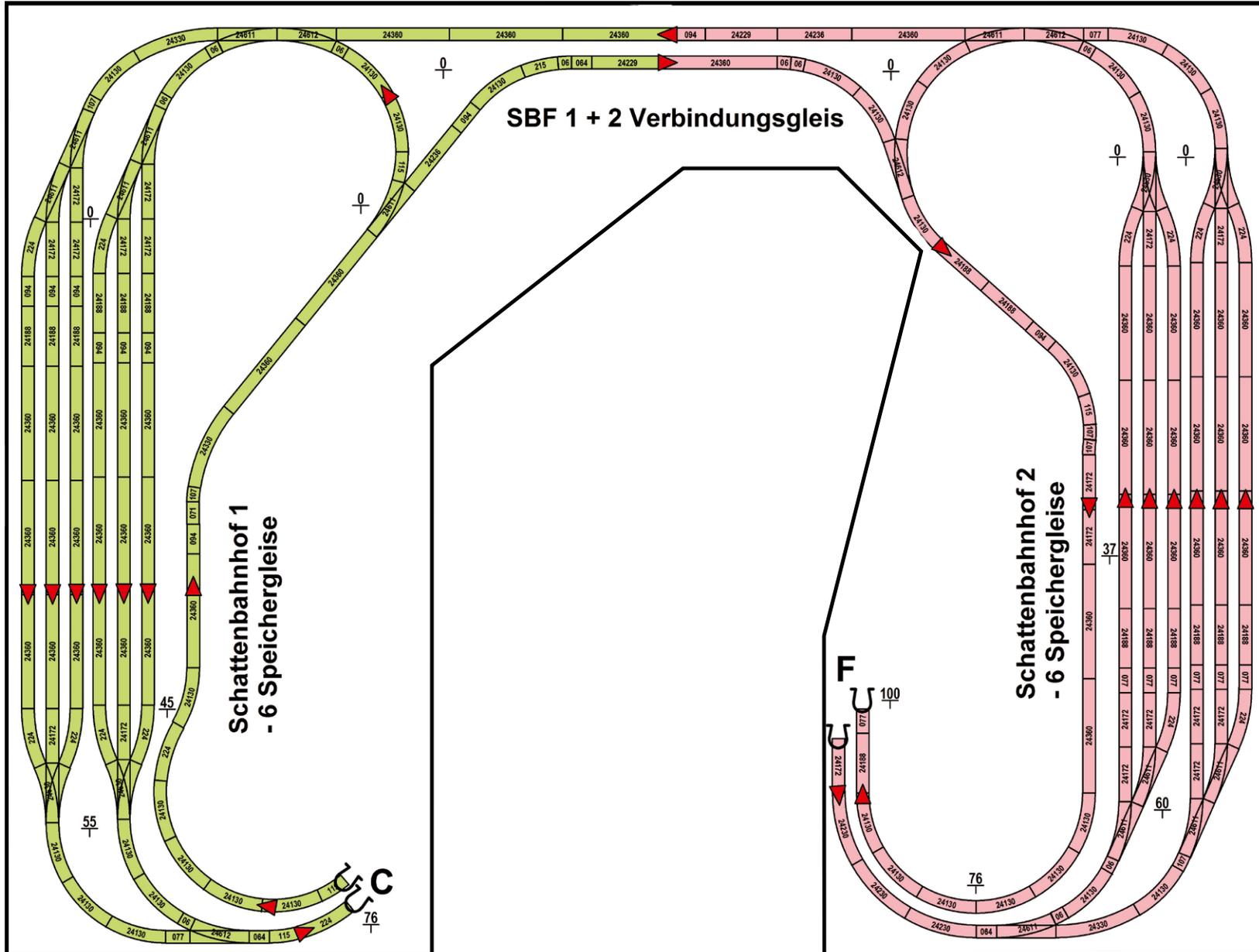
Der abgebildete Plan stellt den Schienenverlauf vereinfacht dar. Übereinanderliegende Schienen wurden nebeneinander gezeichnet, sodass die Fahrmöglichkeiten der Züge leichter nachzuvollziehen sind. Die Schattenbahnhöfe werden als einfache Ausweiche dargestellt.

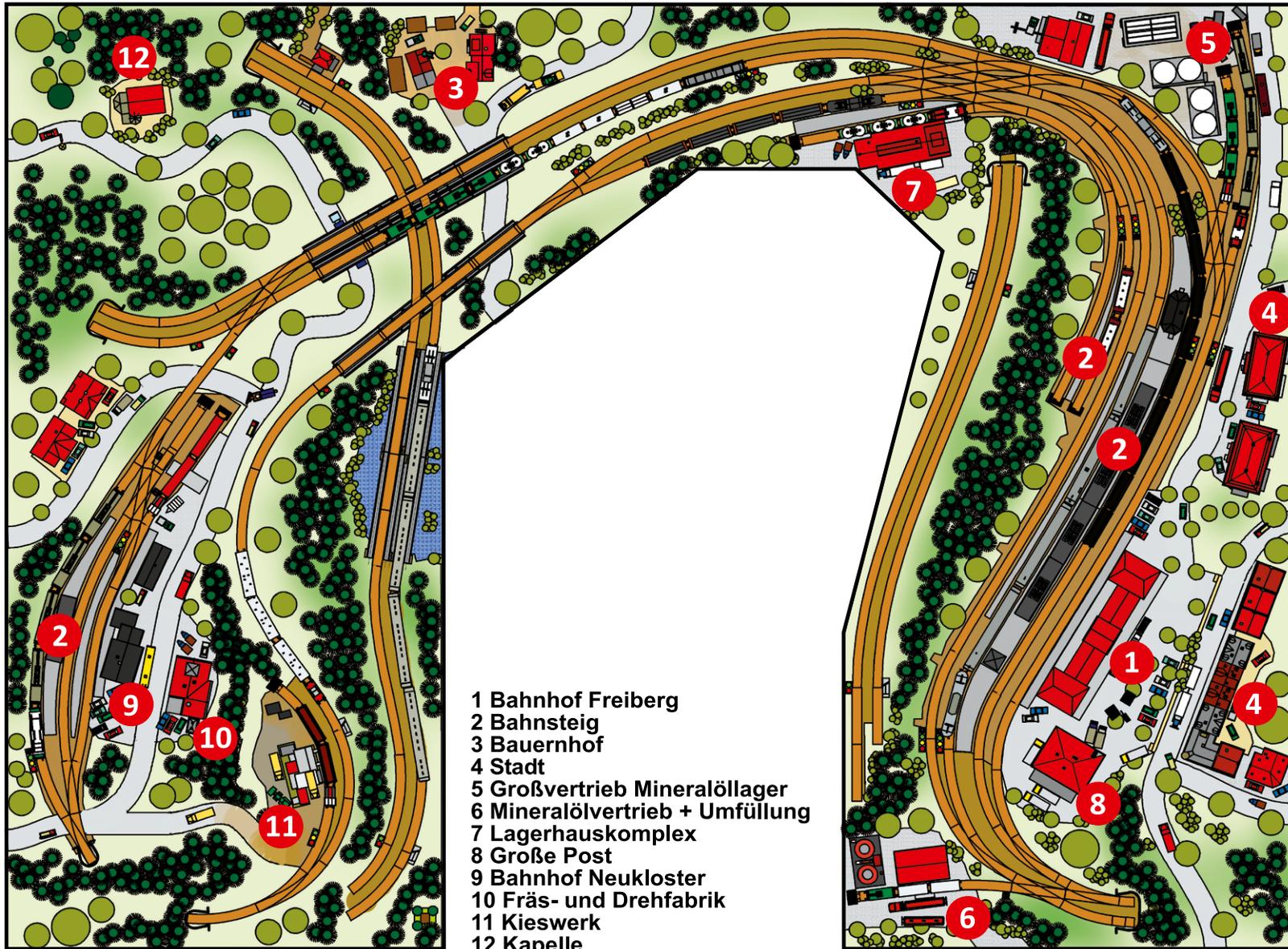


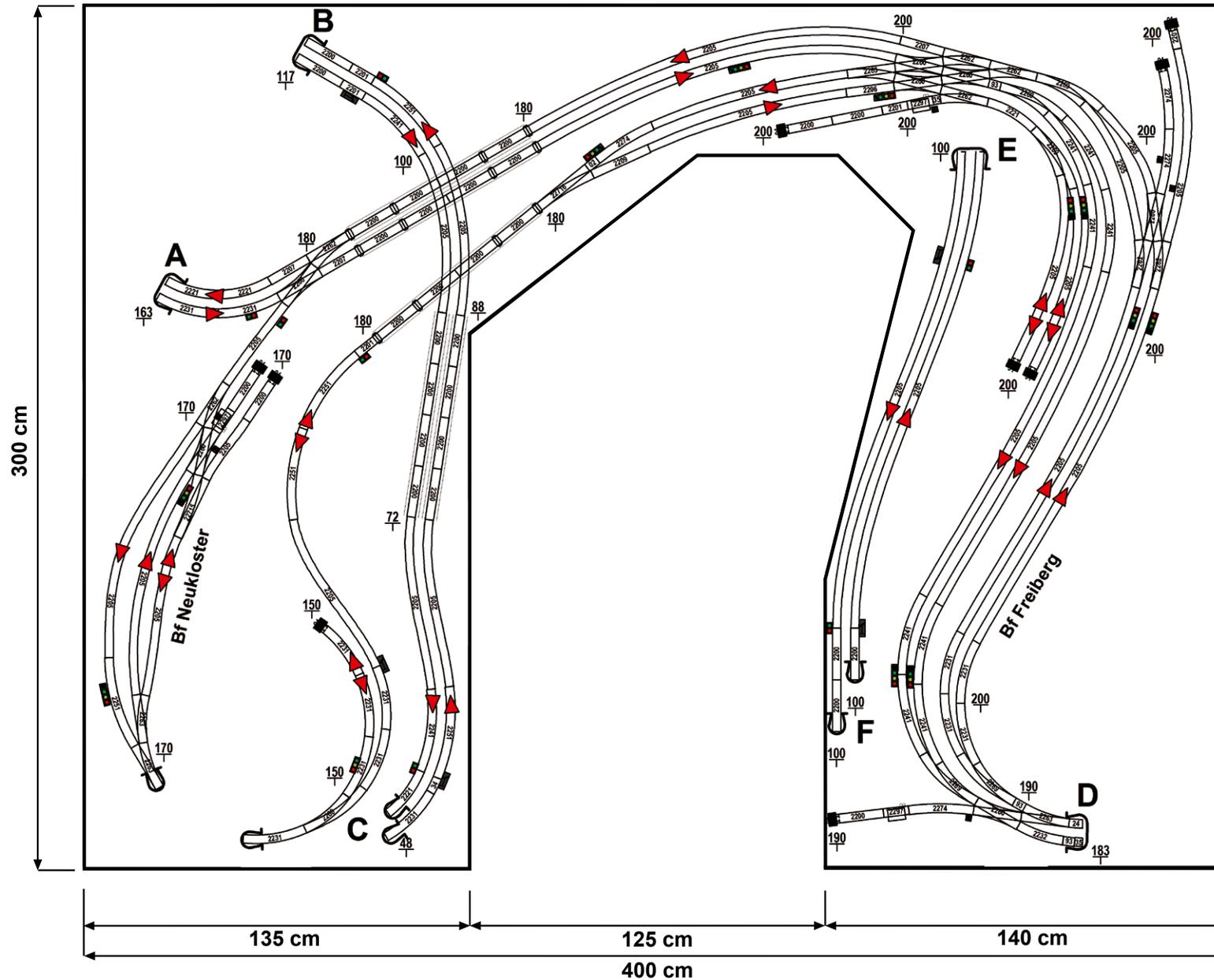


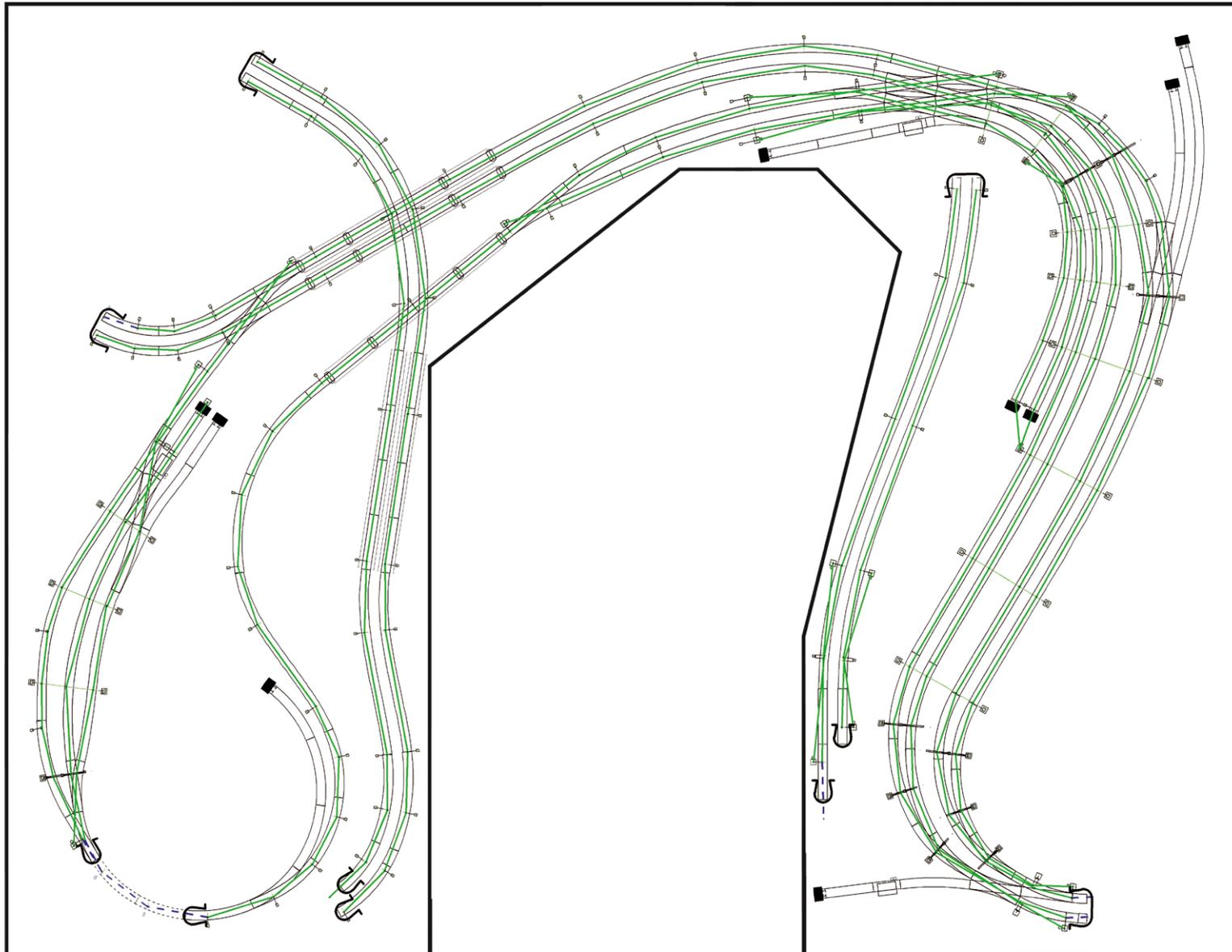


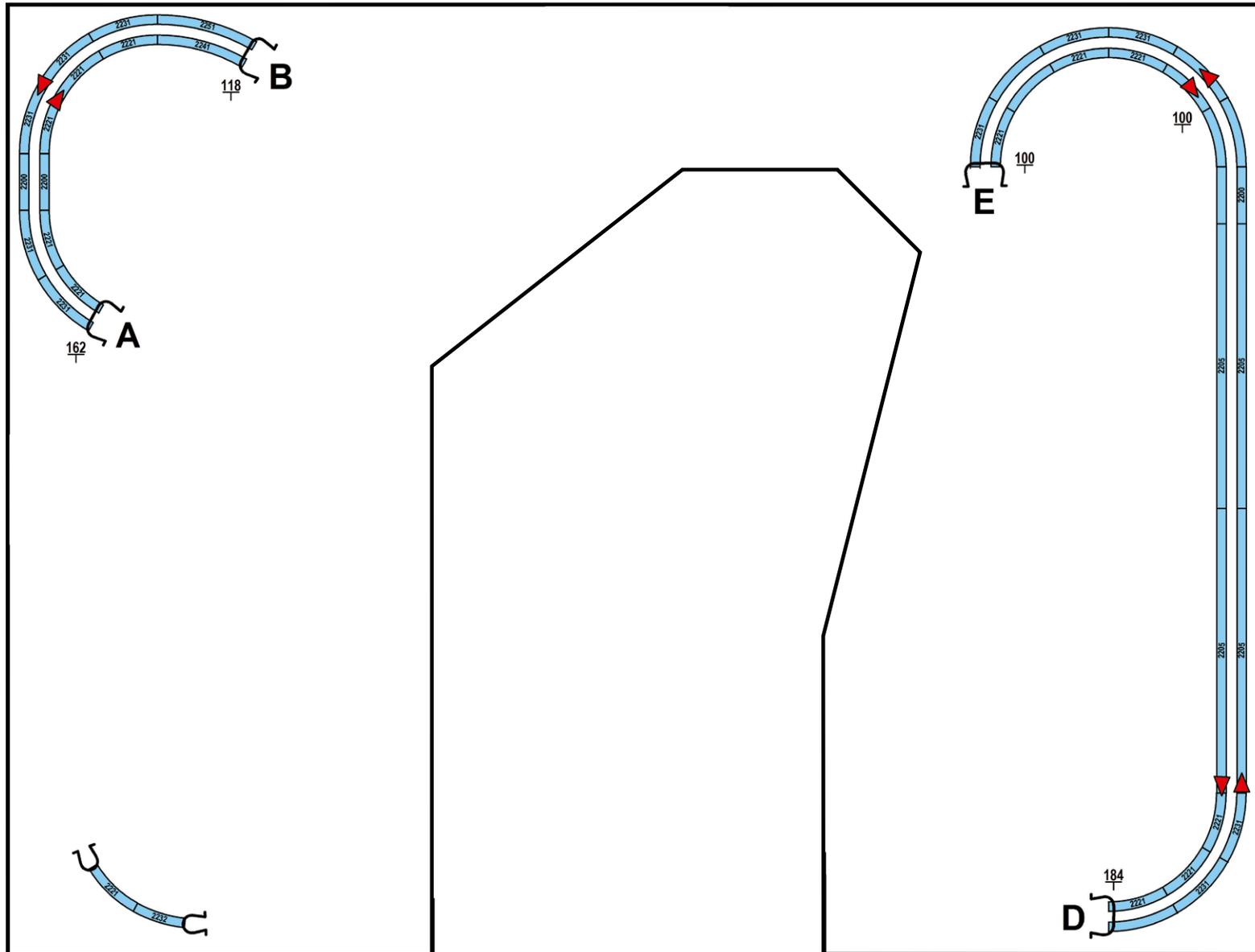


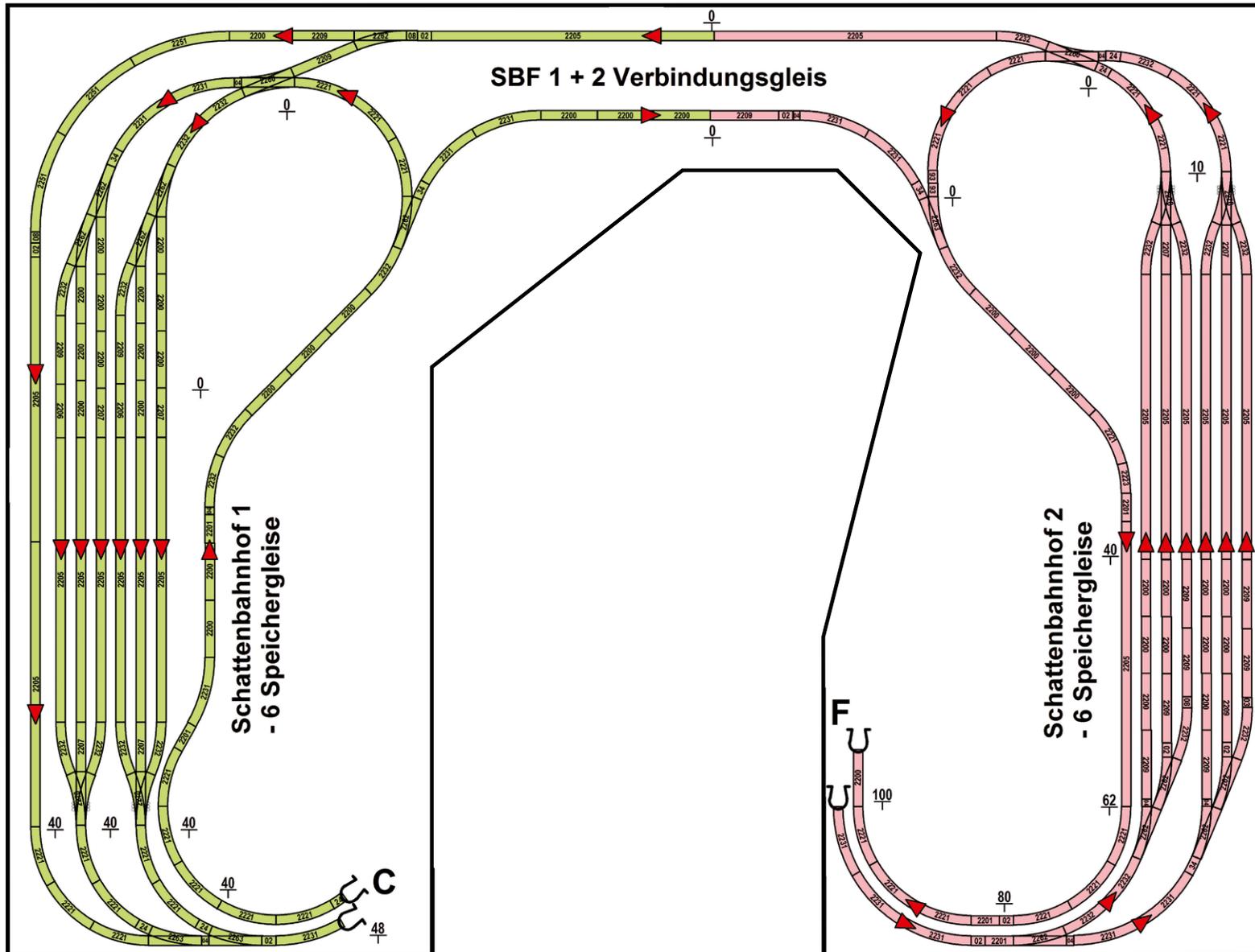






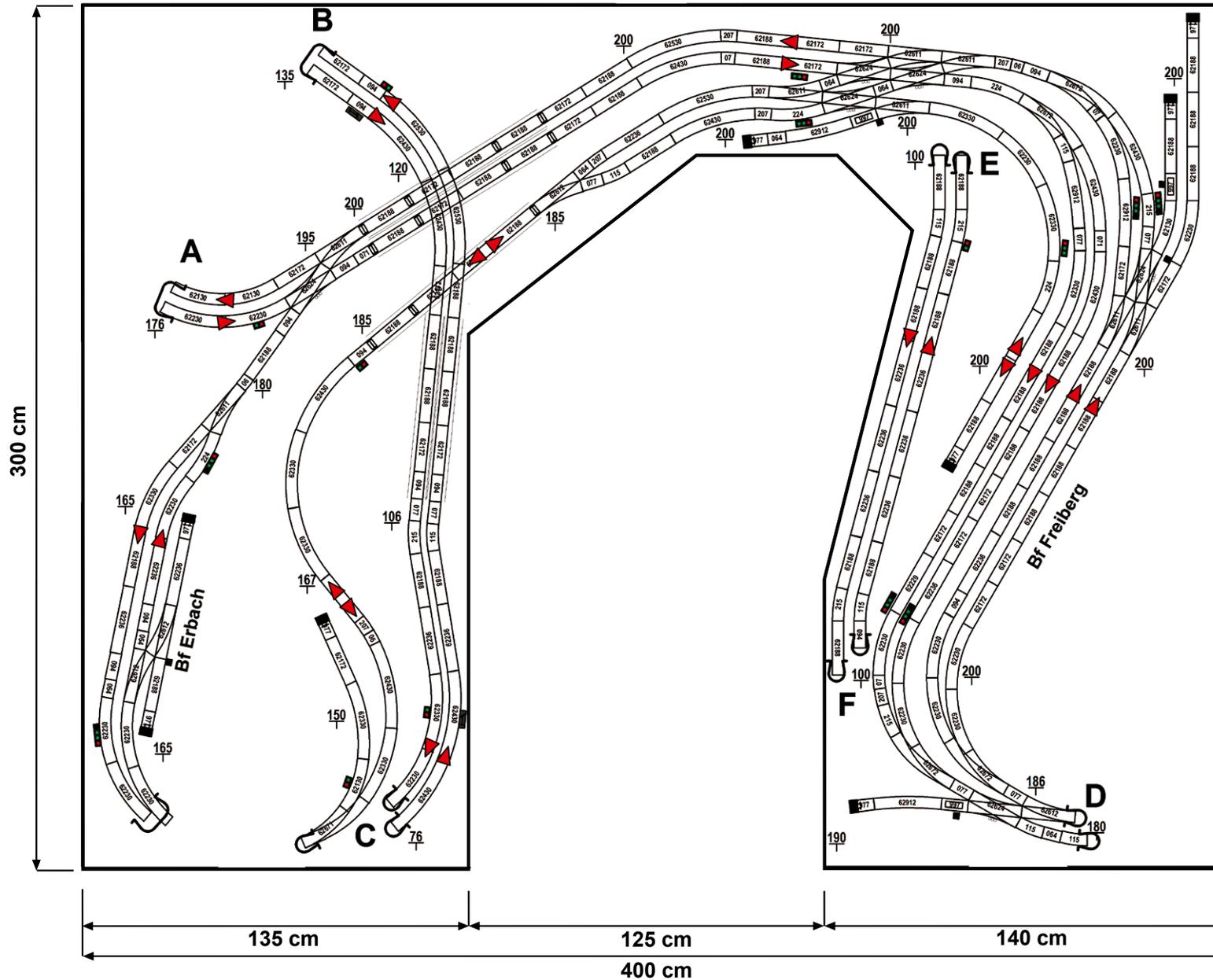


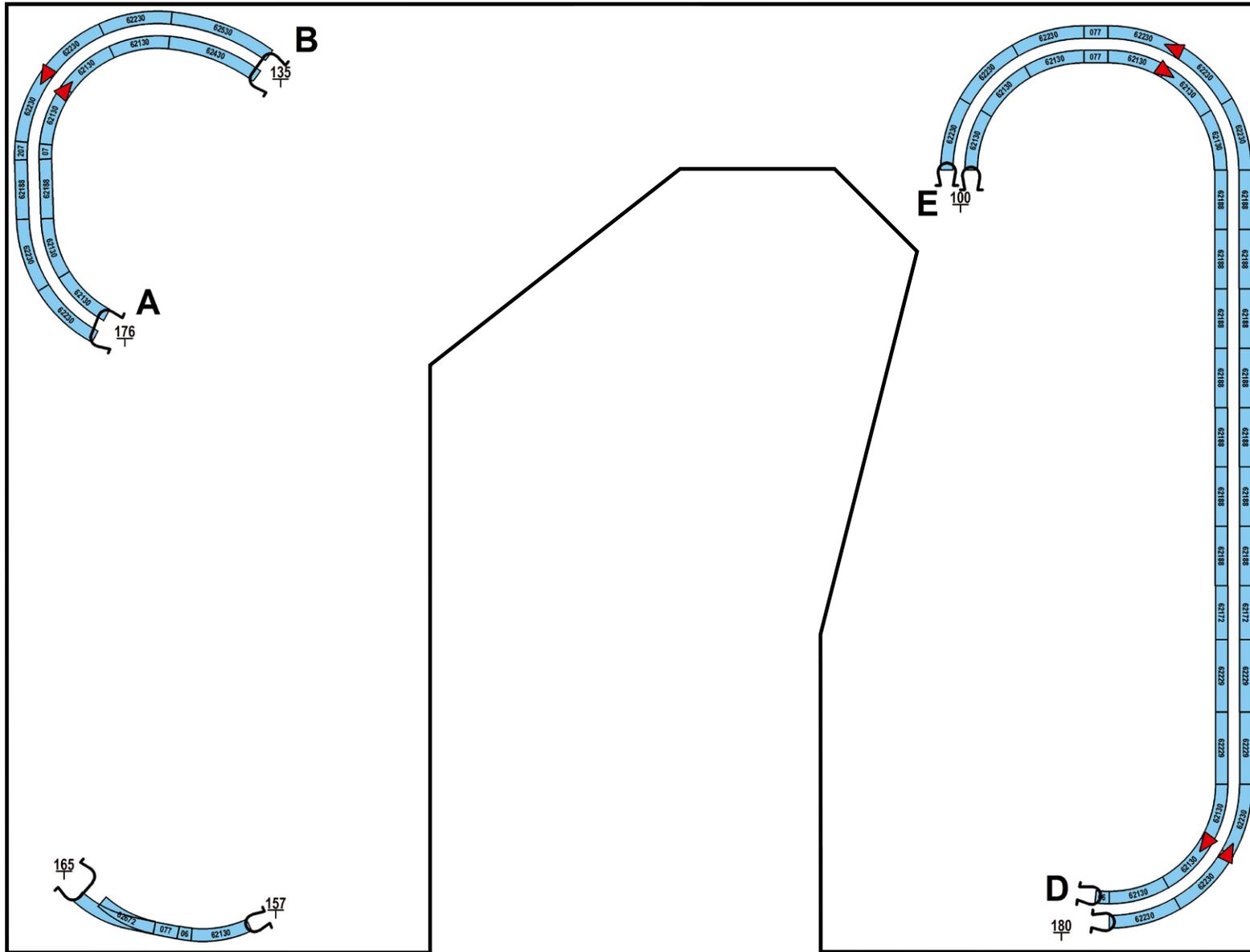


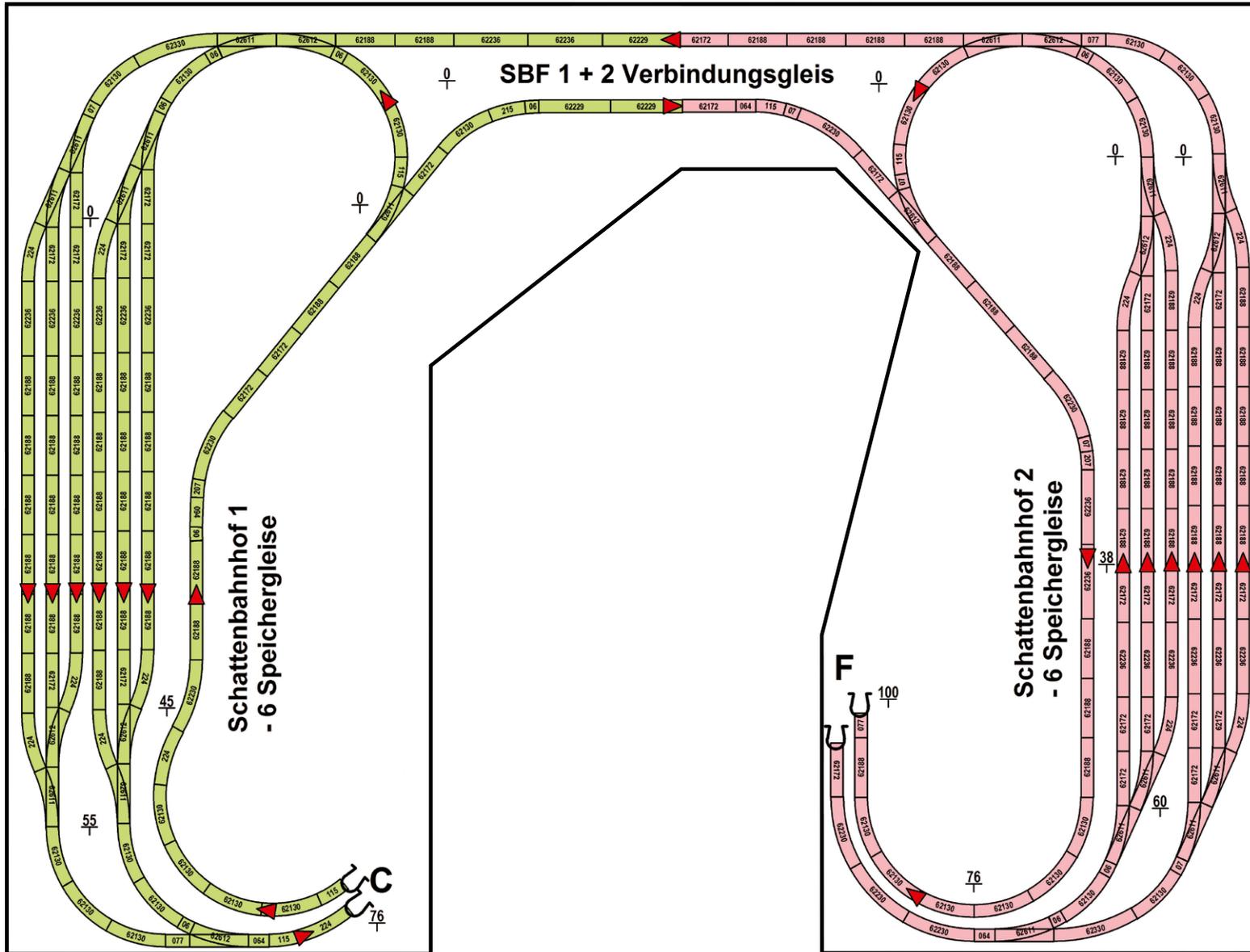




- 1 Bahnhof Freiberg
- 2 Bahnsteig
- 3 Bauernhof
- 4 Stadt
- 5 Fabrikanlage
- 6 Mineralölvertrieb + Umfüllung
- 7 Zahnradfabrik
- 8 Europahaus
- 9 Bahnhof Erbach
- 10 Fräs- und Drehfabrik
- 11 Kieswerk
- 12 Kapelle



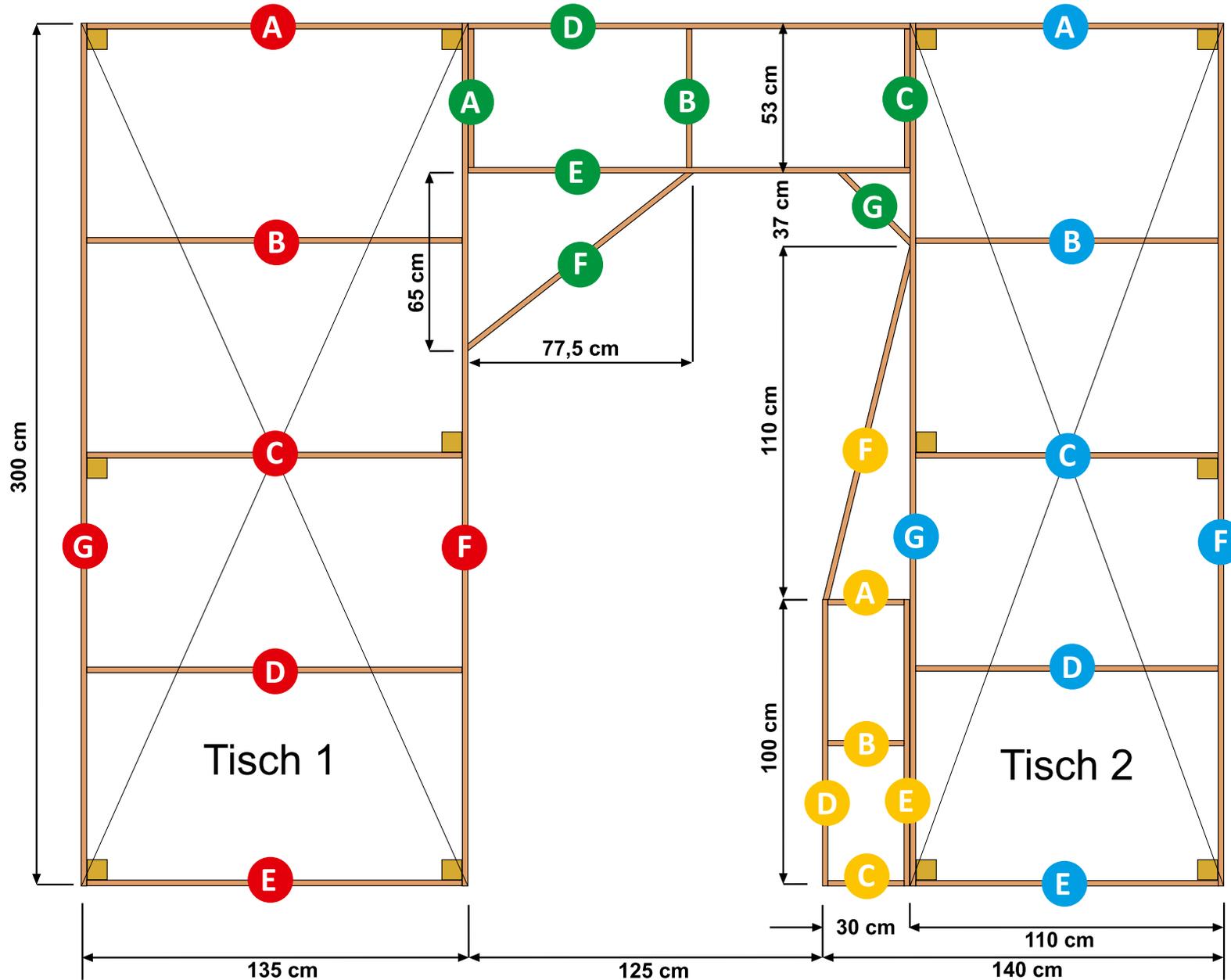


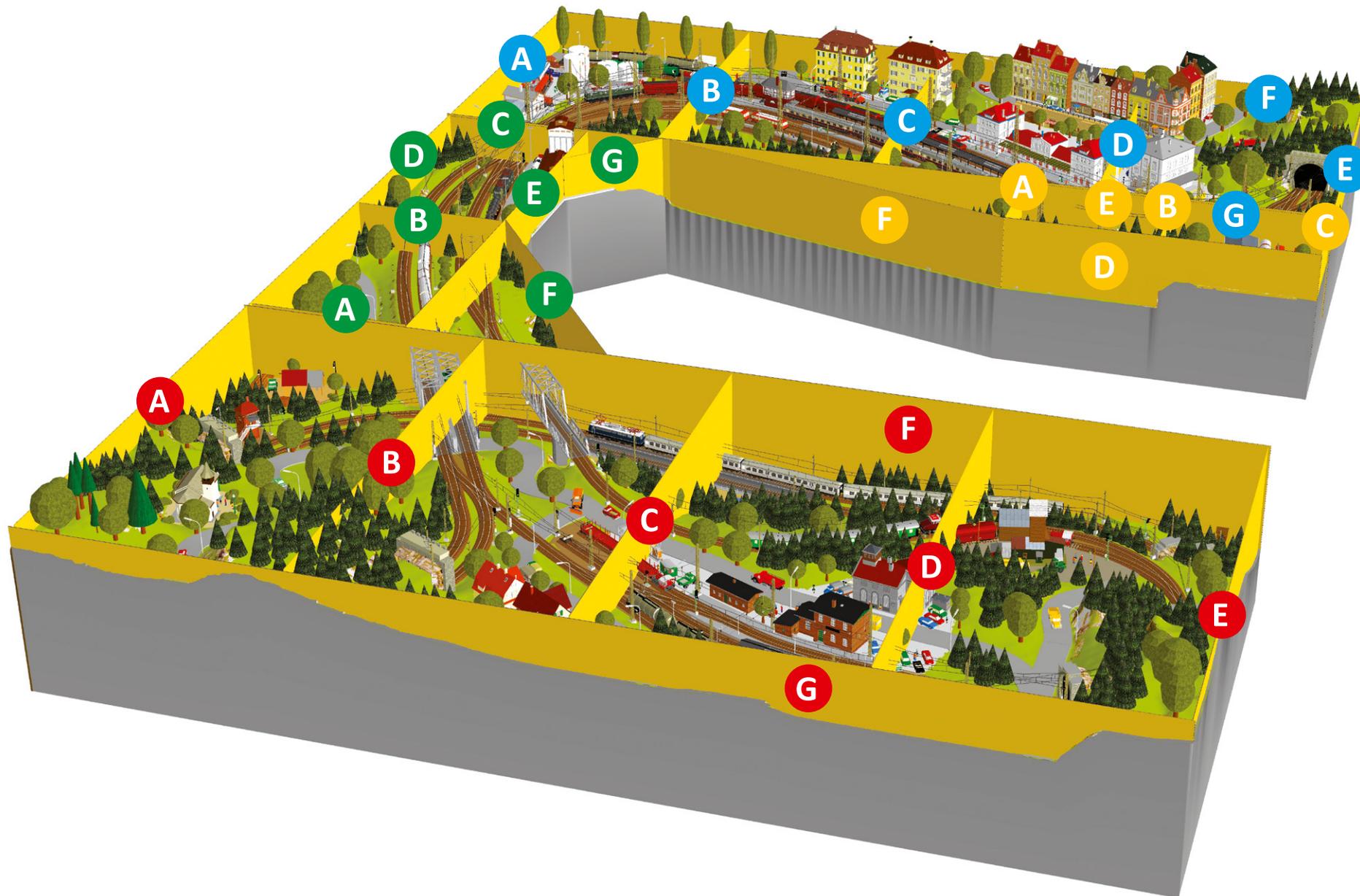












## Grafik aus Märklin Magazin 02/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 88“ Gleisstückliste Märklin und Trix C-Gleis

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin Art.	Anzahl	Trix Art.	Bezeichnung
42 x	24188	146 x	62188	Gleis gerade, Länge 188,3 Millimeter
29 x	24172	55 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 Millimeter
85 x	24360			Gleis gerade, Länge 360 Millimeter
19 x	24094	14 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 Millimeter
10 x	24077	13 x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 Millimeter
7 x	24236	30 x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 Millimeter
2 x	24229	8 x	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 Millimeter
20 x	24064	10 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 Millimeter
8 x	24977	8 x	62977	Prellbock, Länge 77,5 Millimeter
7 x	24530	5 x	62530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 Millimeter
9 x	24430	12 x	62430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 Millimeter
15 x	24330	11 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 Millimeter Parallelkreis
11 x	24315	39 x	62230	Gleis gebogen, 1/2 Radius 515 Millimeter Parallelkreis
29 x	24230	6 x	62215	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 Millimeter Parallelkreis
6 x	24215	10 x	62207	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 Millimeter Parallelkreis
5 x	24207			Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 Millimeter Parallelkreis
19 x	24224	18 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
13 x	24206	14 x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin Art.	Anzahl	Trix Art.	Bezeichnung
53 x	24130	48 x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 Millimeter Normalkreis
9 x	24115	12 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 Millimeter Normalkreis
7 x	24107	9 x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 Millimeter Normalkreis
3 x	24912	4 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen
20 x	24611	24 x	62611	Weiche links, Radius 437,5 Millimeter Parallelkreis
8 x	24612	12 x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 Millimeter Parallelkreis
4 x	24071	2 x	62071	Länge 70,8 mm, Böschung abnehmbar
1 x	24671	1 x	62671	Bogenweiche links
1 x	24672	5 x	62672	Bogenweiche rechts
4 x	24772			Schlanke Bogenweiche rechts
6 x	24624	6 x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche, Parallelkreis
4 x	24630			Dreiwegweiche Radius 437,5 Millimeter, Länge 188,3 Millimeter
3 x	24997	3 x	62997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 Millimeter
5 x	76472	5 x	L-hGSpSig	Licht-Gleissperrsignal hoch
2 x	76480	2 x	L-VorSig	Licht-Vorsignal
7 x	76491	6 x	L-Block	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1
4 x	76493	3 x	L-Hp0-1-2	Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2
6 x	76494	6 x	L-Hp0-1-2S	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1

Signale

## Grafik aus Märklin Magazin 02/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 88“ Gleisstückliste Märklin K-Gleis

Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
69 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 Millimeter
25 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 Millimeter
14 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 Millimeter
3 x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 Millimeter
9 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 Millimeter
10 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 Millimeter
9 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 Millimeter
5 x	2293	Gleis gerade, Länge 41,3 Millimeter
3 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 Millimeter
1 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 Millimeter
8 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 Millimeter
9 x	7391	Prellbock
9 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 Millimeter Großkreis II
11 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 Millimeter Großkreis I
40 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 Millimeter Normalkreis II
24 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 Millimeter Gegenbogen
5 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 Millimeter Normalkreis II
2 x	2235	Gleis gebogen, 1/8 Radius 424,6 Millimeter Normalkreis II
48 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 Millimeter Normalkreis I

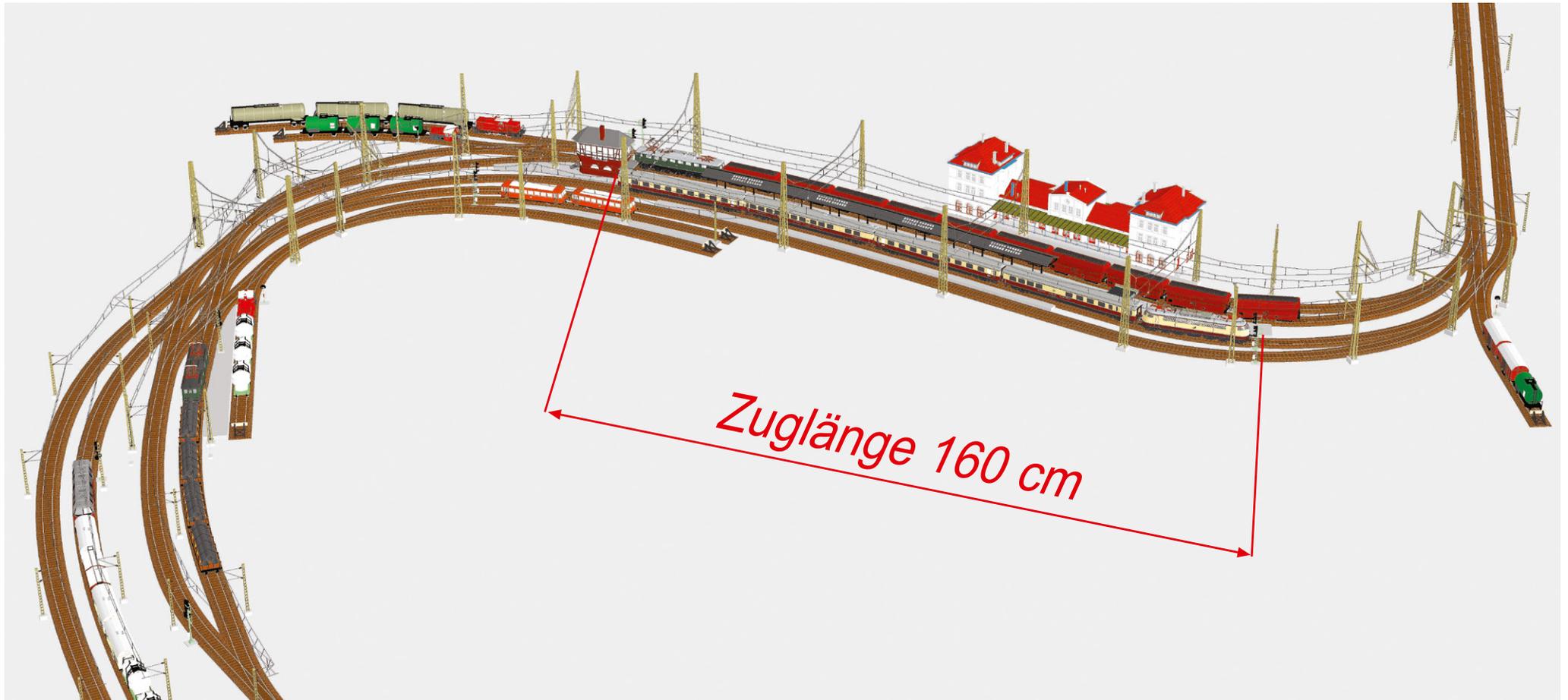
Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
1 x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 Millimeter Normalkreis I
6 x	2224	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 Millimeter Normalkreis I
4 x	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 Millimeter Gegenbogen
18 x	2262	Weiche links r=424,6 Millimeter (2261L)
7 x	2263	Weiche rechts r=424,6 Millimeter (2261R)
1 x	22715	Weiche links Radius 902,4 Millimeter schlank
1 x	22716	Weiche rechts Radius 902,4 Millimeter schlank
1 x	2268	Kurvenweiche links Normalkreis I (2267L)
5 x	2269	Kurvenweiche rechts Normalkreis I (2267R)
4 x	2270	Dreiwegweiche Radius 424,6 Millimeter Normalkreis II
9 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II
3 x	2297	Entkupplungsgleis Länge 90 Millimeter
6 x	L-hGlSpSig	Licht-Gleissperrsignal hoch (H0: Mä76372)
5 x	L-VorSig	Licht-Vorsignal (H0: Mä76383)
7 x	L-Block	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1 (H0: Mä76391)
1 x	L-Hp0-1-2	Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2 (H0: Mä76393)
8 x	L-Hp0-1-2S	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1 (H0: Mä76394)
3 x	L-HptVor	Licht-Hauptsignal mit Lichtvorsignal (H0: Mä76397)

Signale

**Grafik aus Märklin Magazin 02/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 88“**  
 Oberleitungsliste Märklin K-Gleis

Oberleitungsliste (Sommerfeldt) für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
67 x	185	Streckenmast
3 x	186	Gitter-Mittelmast
4 x	187B	Bogenabzug (Gitter-Mast + V-Halter 138)
4 x	187+	Gitter-Mast + Doppelausleger 156
6 x	125+	Turmmast + Quertragwerk 250 Millimeter (1 Seite)
16 x	124	Abspannmast 105 Millimeter
1 x	125	Turmmast 140 Millimeter
11 x	126	Turmmast 160 Millimeter
13 x	129	Turmmast 200 Millimeter
13 x	152	Einzel-Ausleger
4 x	156	Doppel-Ausleger
14 x	180	Quertragwerk 360 Millimeter f. Mast 126
2 x	180	Quertragwerk 480 Millimeter f. Mast 129

Oberleitungsliste (Sommerfeldt) für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
4 x	178k	Rohausleger (kurz)
6 x	178	Rohausleger (lang)
17 x	159	Radspannwerk
1 x	176	Doppelradspannwerk
2 x	BoAnk	Bodenanker
21 x	152R	Ausleger für Rohausleger
1 x	156R	Doppelausleger für Rohausleger
66 x	181	Profi-Fahrdraht 180-220 Millimeter
36 x	182	Profi-Fahrdraht 240-280 Millimeter
30 x	177	Profi-Fahrdraht 310-350 Millimeter
19 x	183	Profi-Fahrdraht 350-400 Millimeter
26 x	184	Profi-Fahrdraht 465-515 Millimeter
4 x	Hilfsdraht	Hilfsdraht für Bogenabzug

















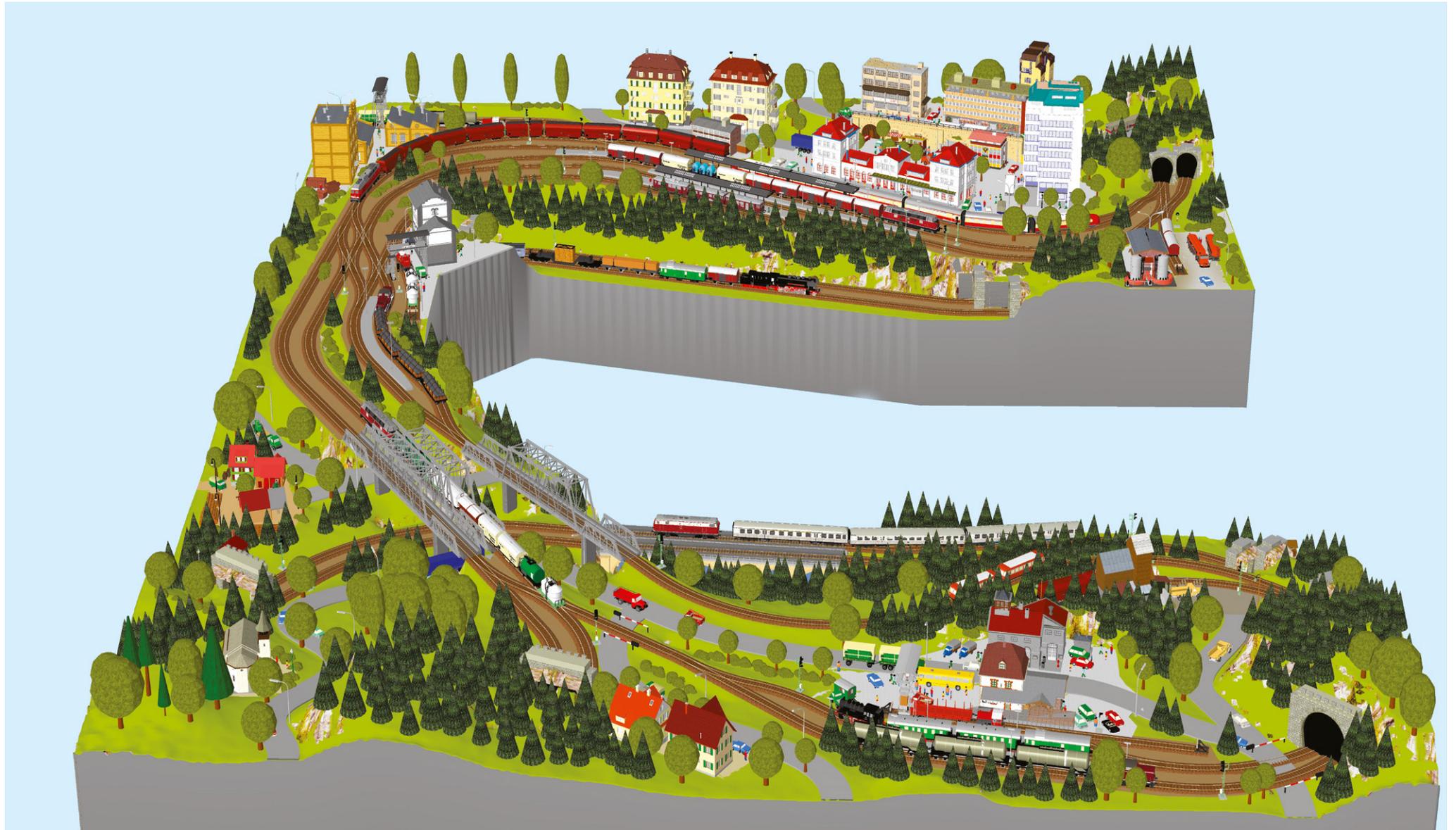












Für den Bahnhofsbereich benötigen wir vier Quertragwerke mit je zwei Turmmasten (Art. 8914) sowie drei lange (Art. 8924) und eine kurze (Art. 8925) Querverbindung. Mit den Fahrdrahtstücken Art. 8922 ermitteln wir die Abstände zu den Nachbartragwerken. Diese Stücke können anschließend schon verlötet werden (Figur 1). Mit dem weiteren Fahrdraht (Figur 2) gehen wir wie unter 1 beschrieben vor. Etwas knifflig: die flexiblen Fahrleitungen des äußeren Bogengleises (Art. 8923) – sie müssen diagonal ausgezogen und genau deckungsgleich mit den Bogenverläufen zurechtgebogen werden (siehe Figur 3).

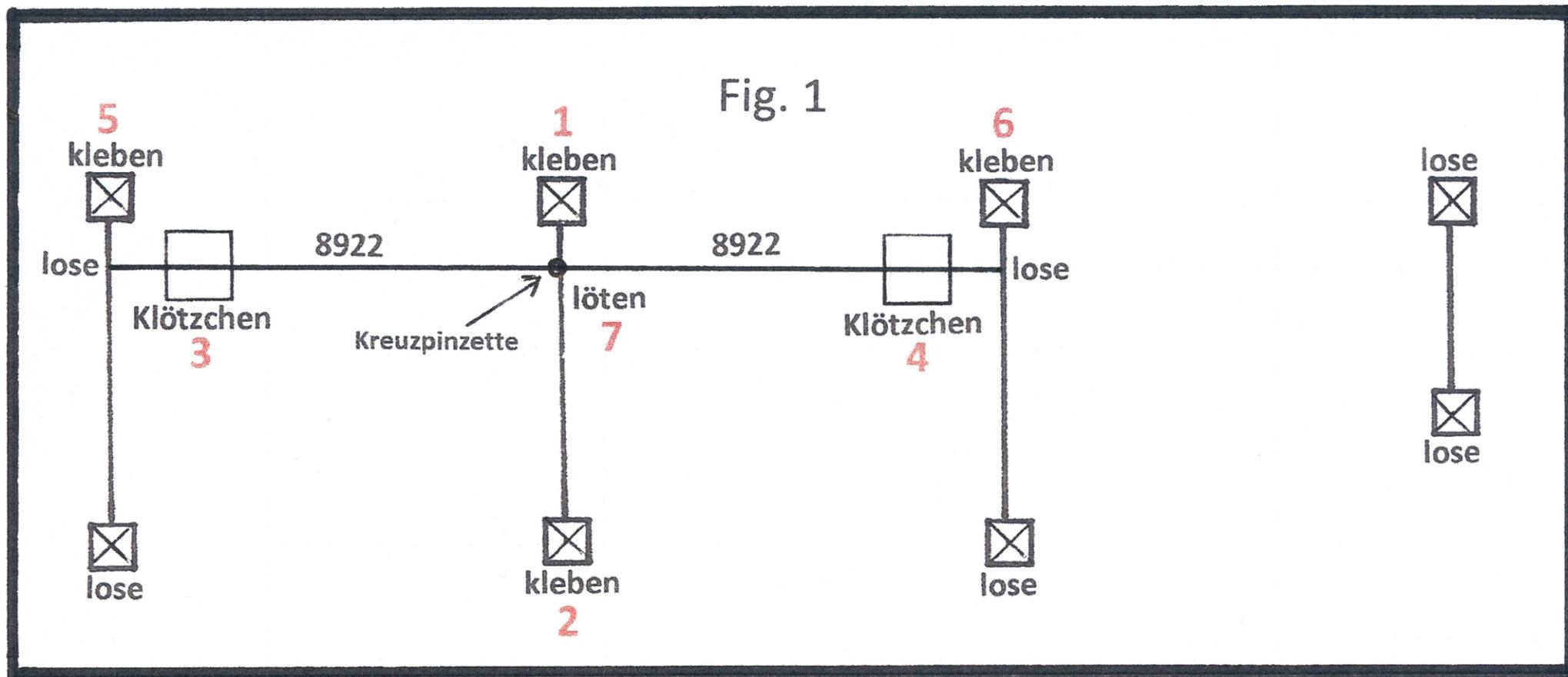


Fig. 2

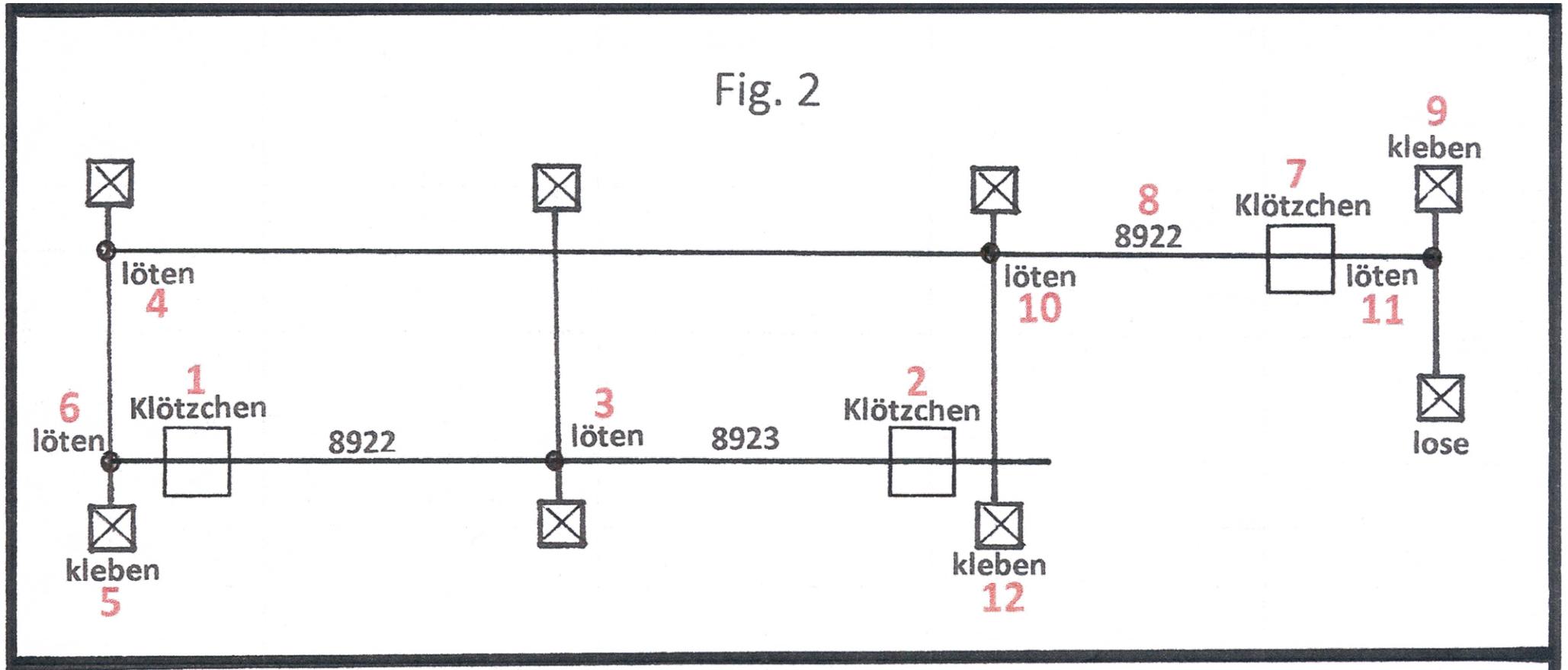
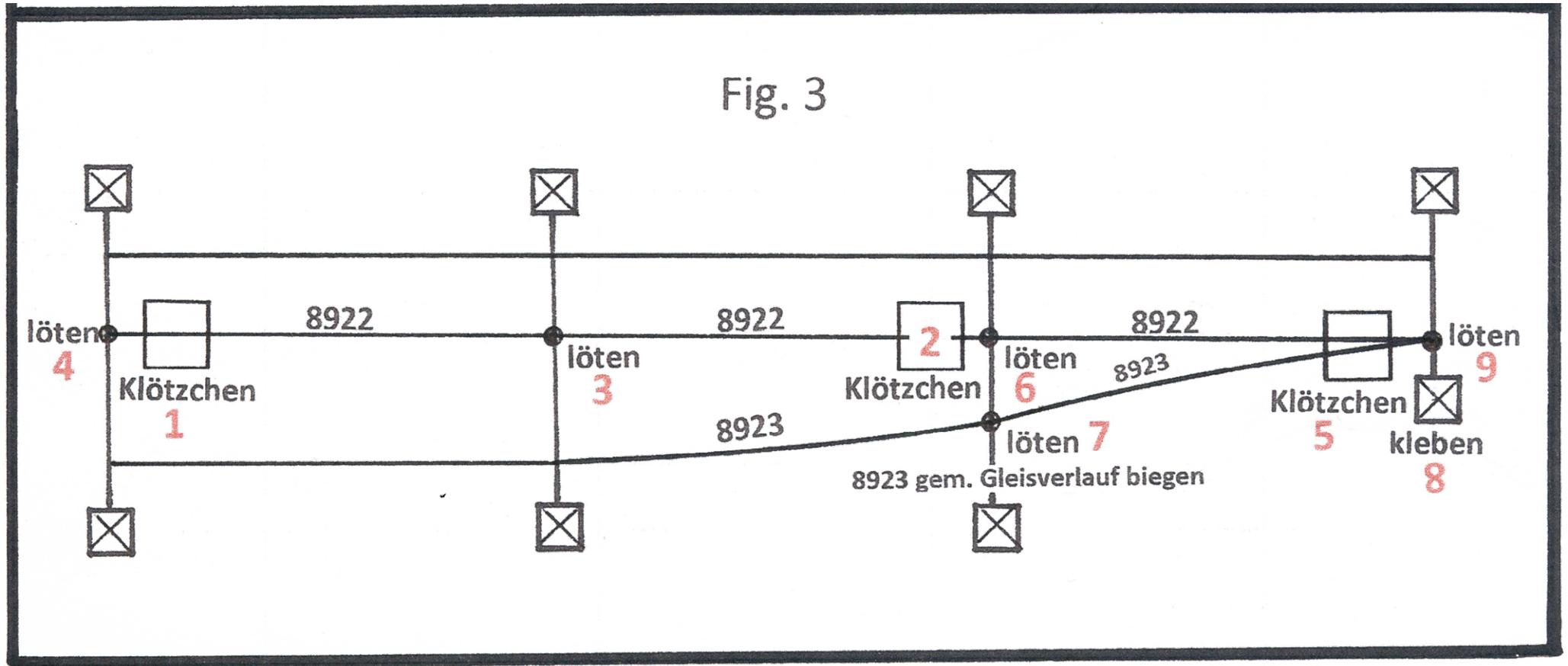
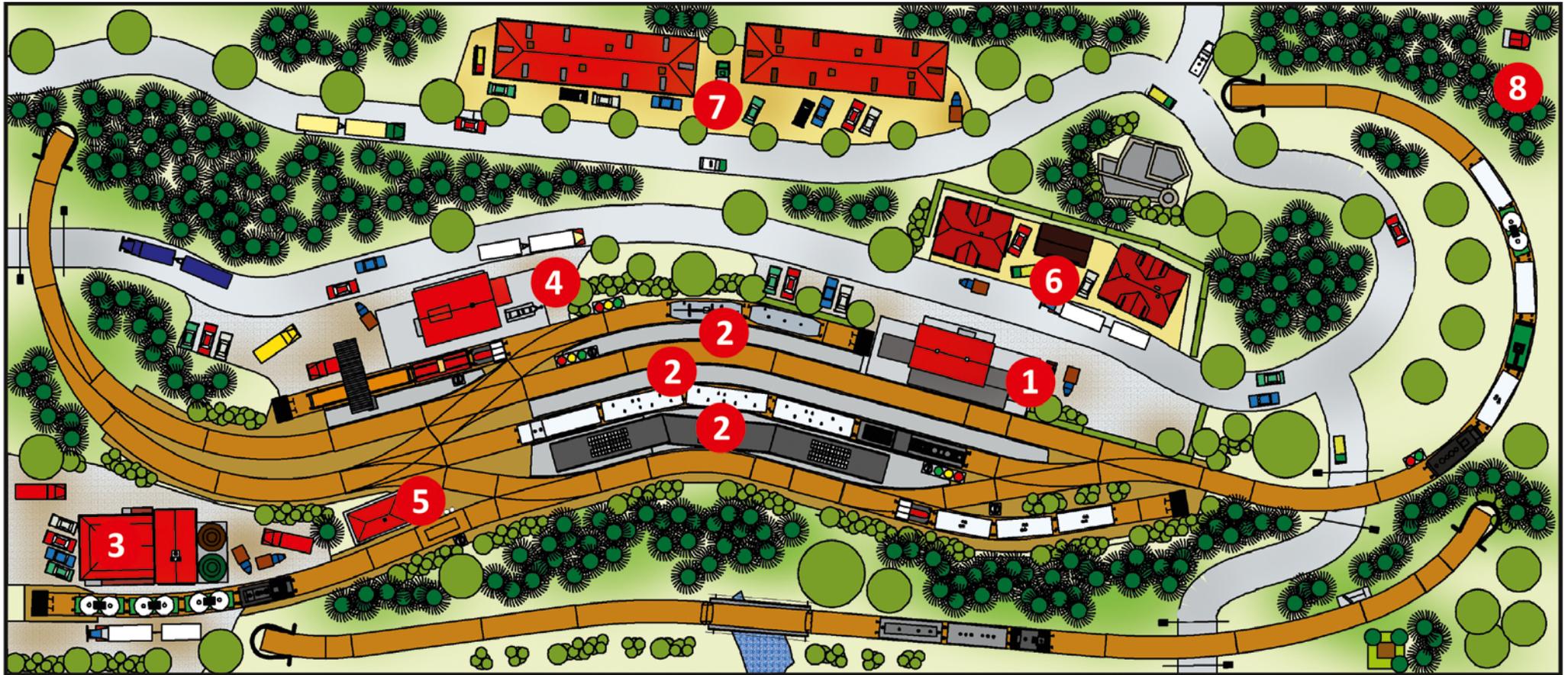


Fig. 3

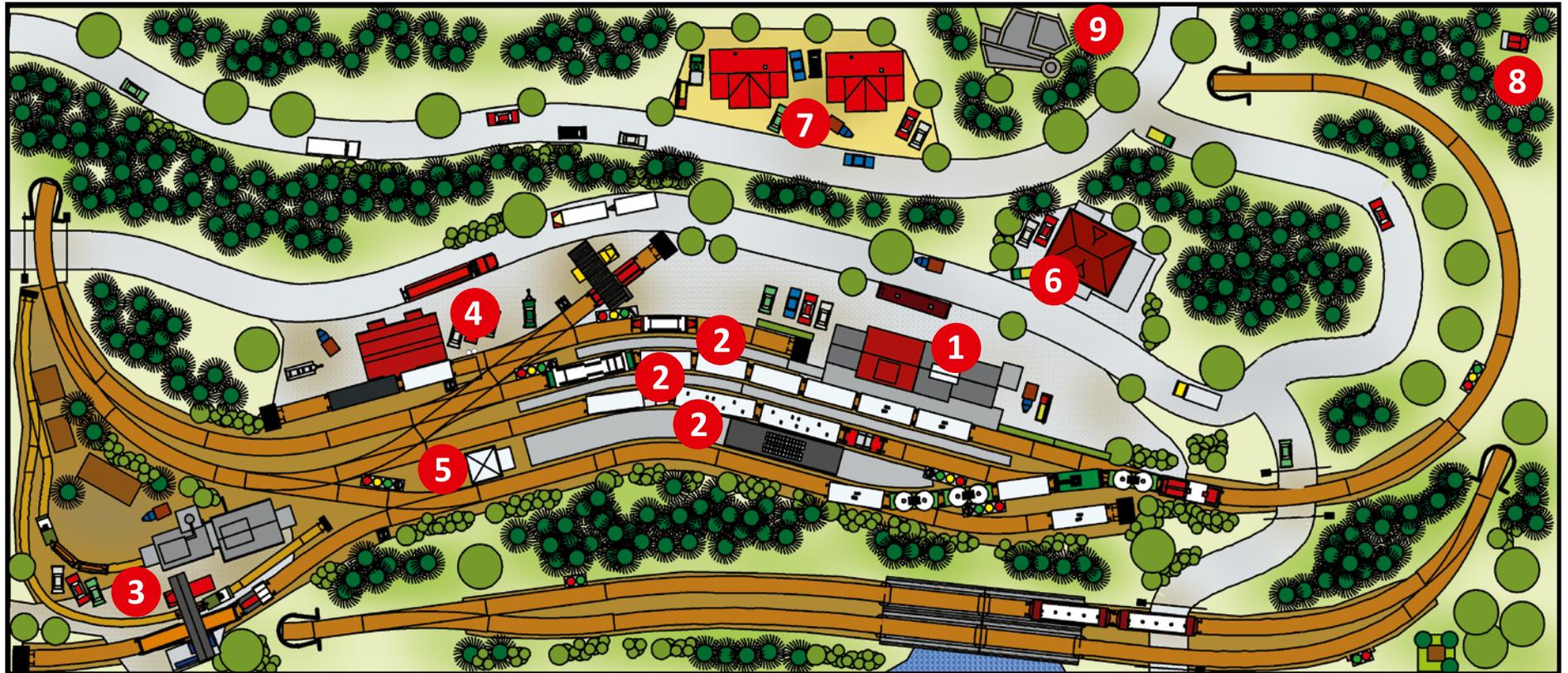




- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 1 Bahnhof Burgstein | 5 Stellwerk         |
| 2 Bahnsteig         | 6 Eisenbahnerhäuser |
| 3 Lagerhauskomplex  | 7 Wohnanlage        |
| 4 Güterschuppen     | 8 Kapelle           |

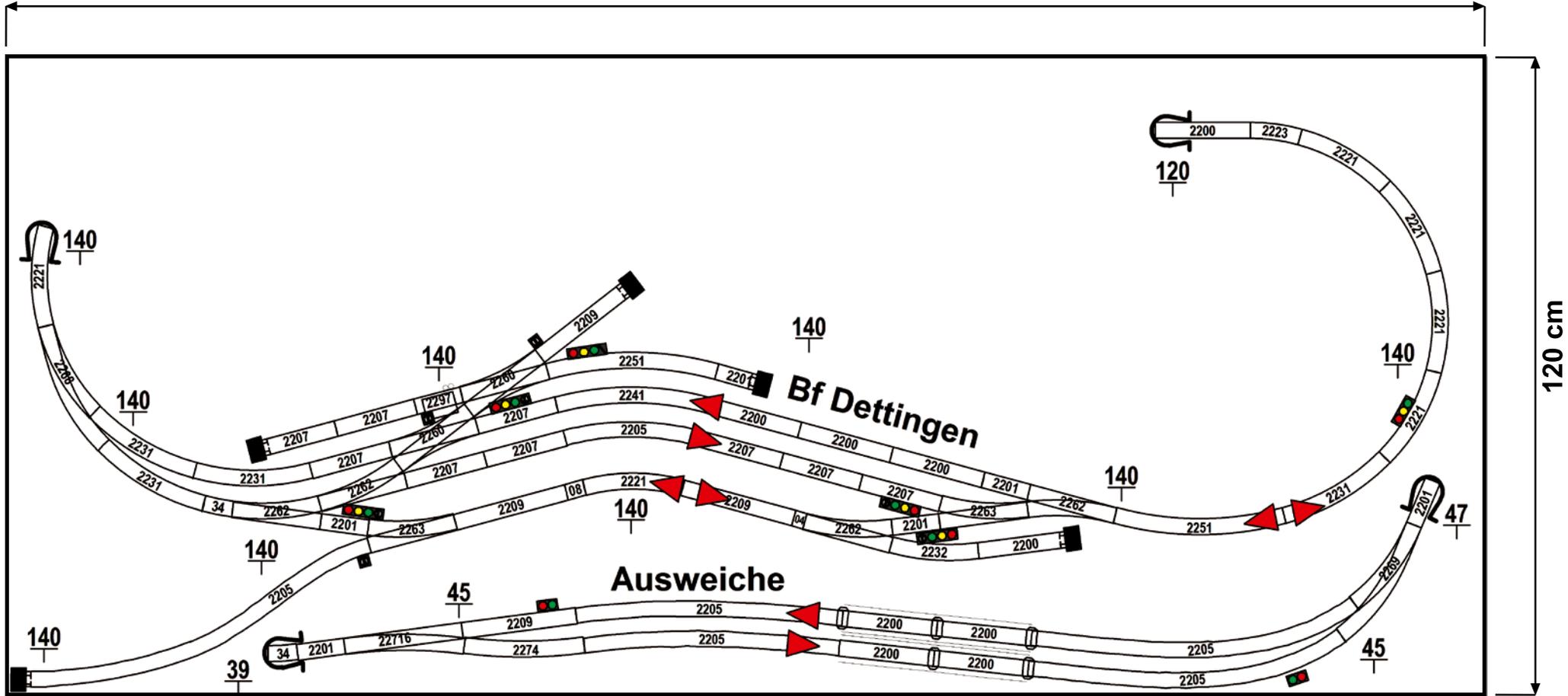




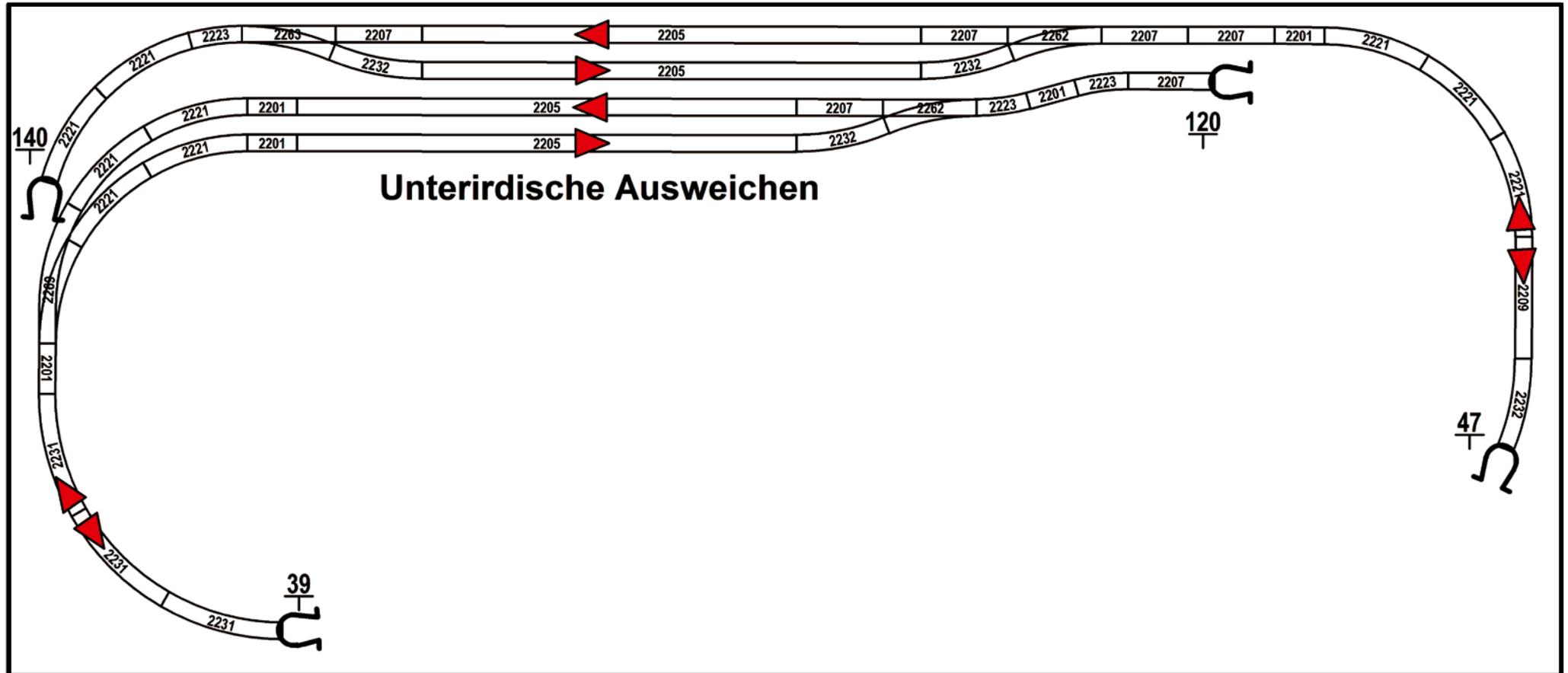


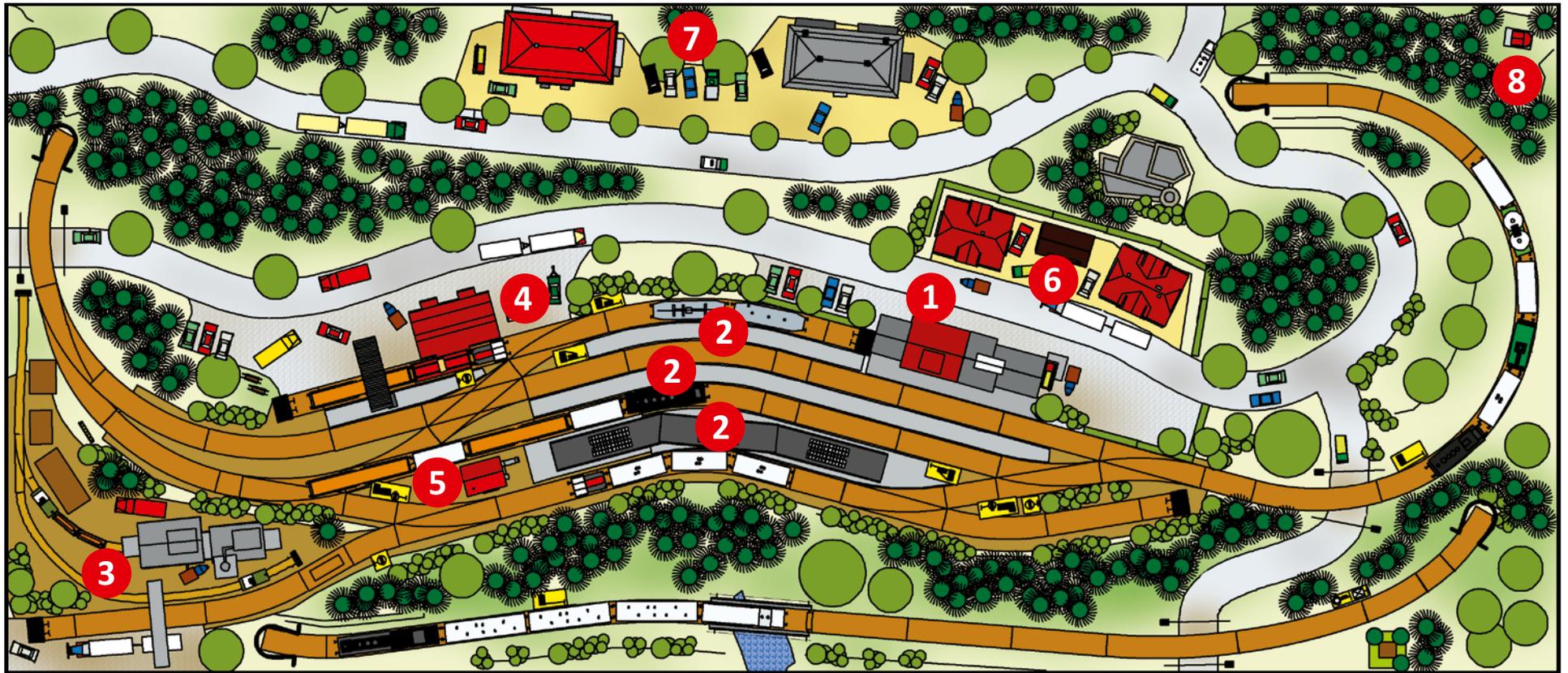
- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1 Bahnhof Dettingen                    | 6 Autowerkstatt |
| 2 Bahnsteig                            | 7 Wohnanlage    |
| 3 Sägewerk mit Verladung und Werksbahn | 8 Kapelle       |
| 4 Güterschuppen mit Verladekran        | 9 Burgruine     |
| 5 Stellwerk                            |                 |

280 cm



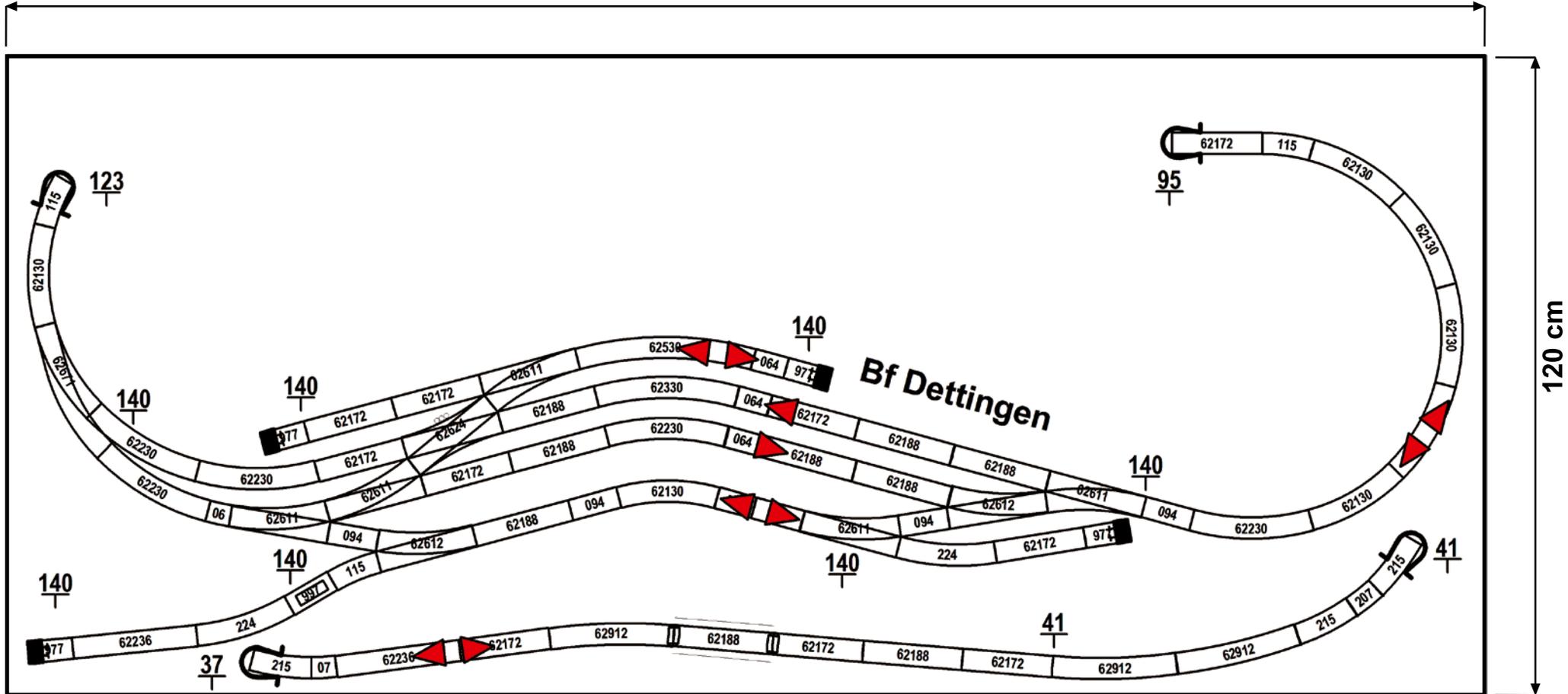
120 cm



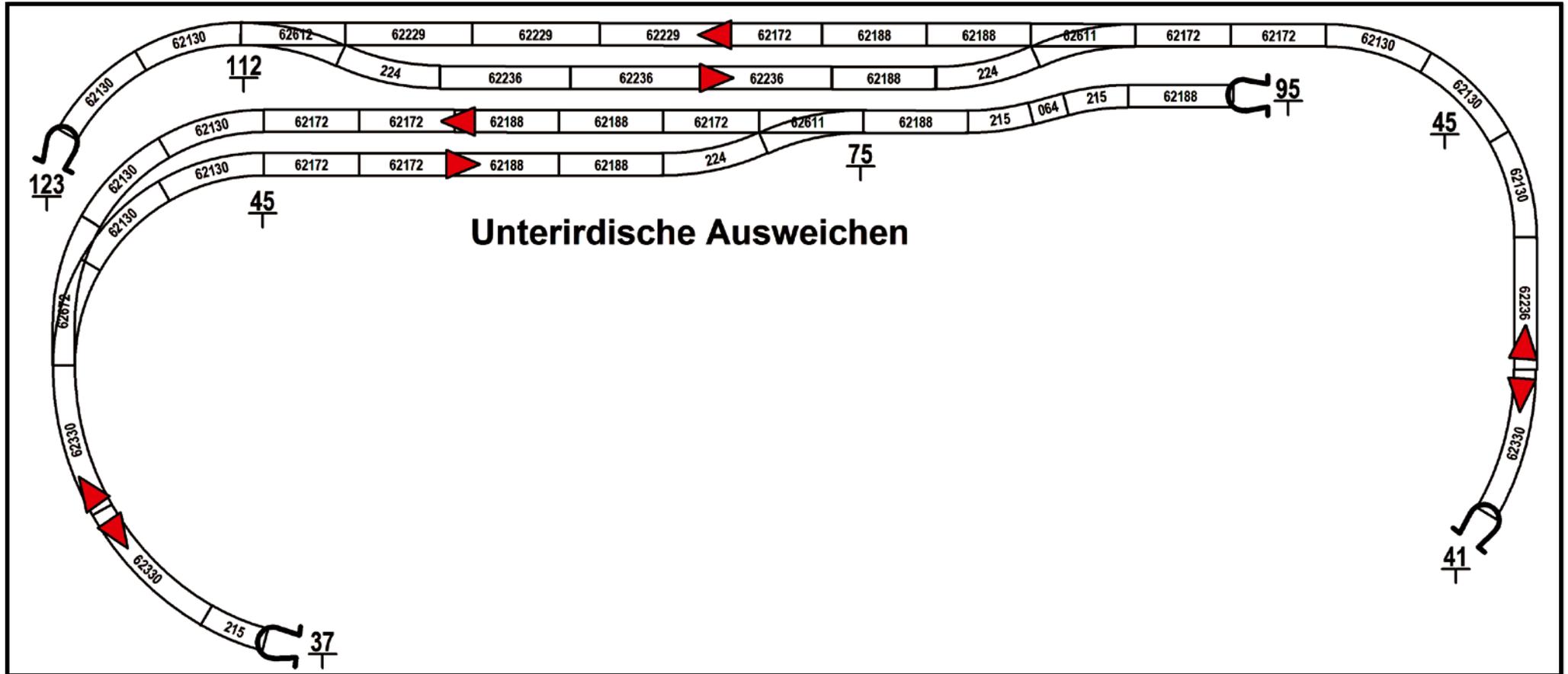


- |  |                     |
|--|---------------------|
| 1 Bahnhof Dettingen                    | 5 Stellwerk         |
| 2 Bahnsteig                            | 6 Eisenbahnerhäuser |
| 3 Sägewerk mit Verladung und Werksbahn | 7 Wohnanlage        |
| 4 Güterschuppen                        | 8 Kapelle           |

280 cm



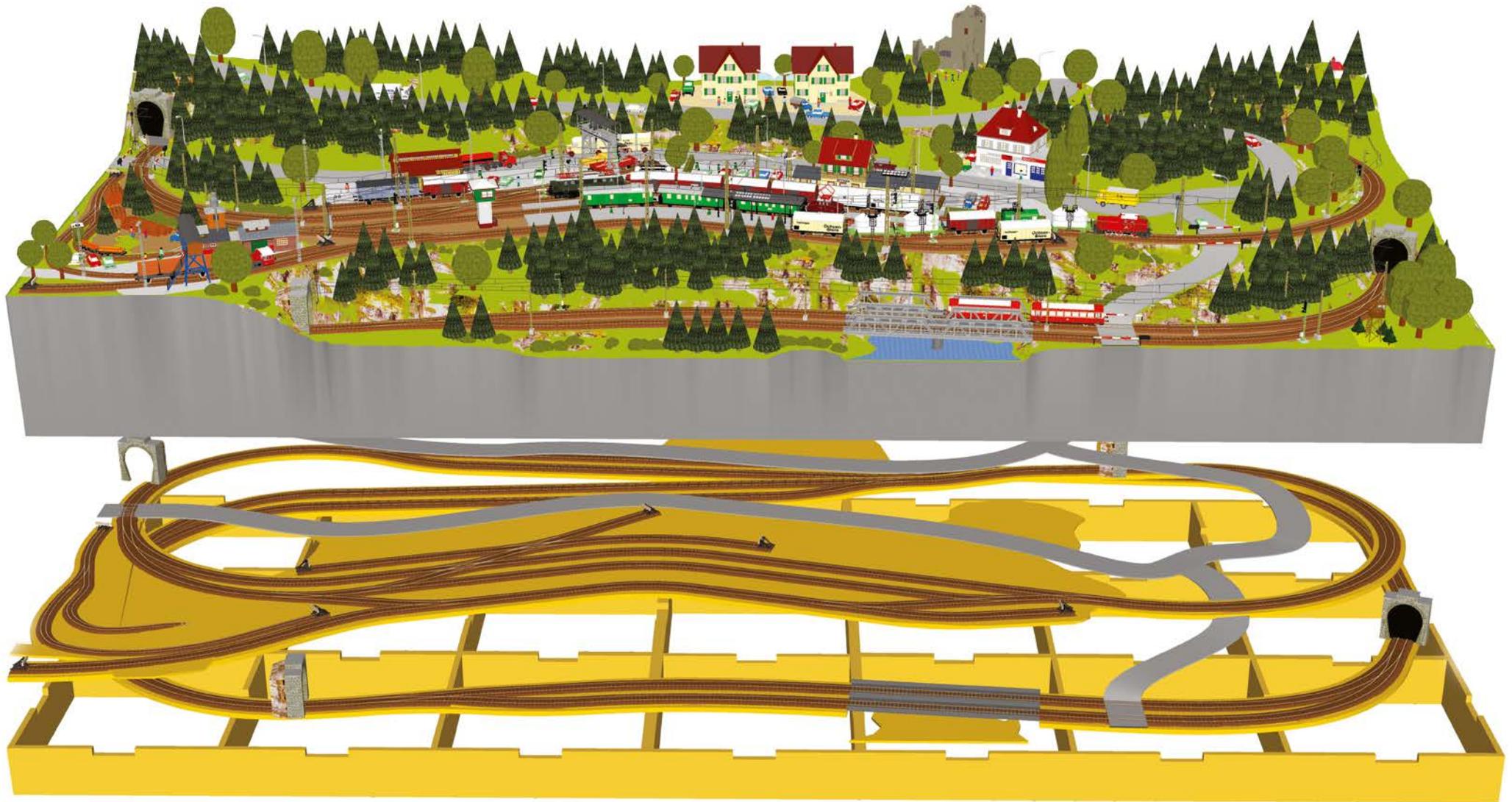
120 cm

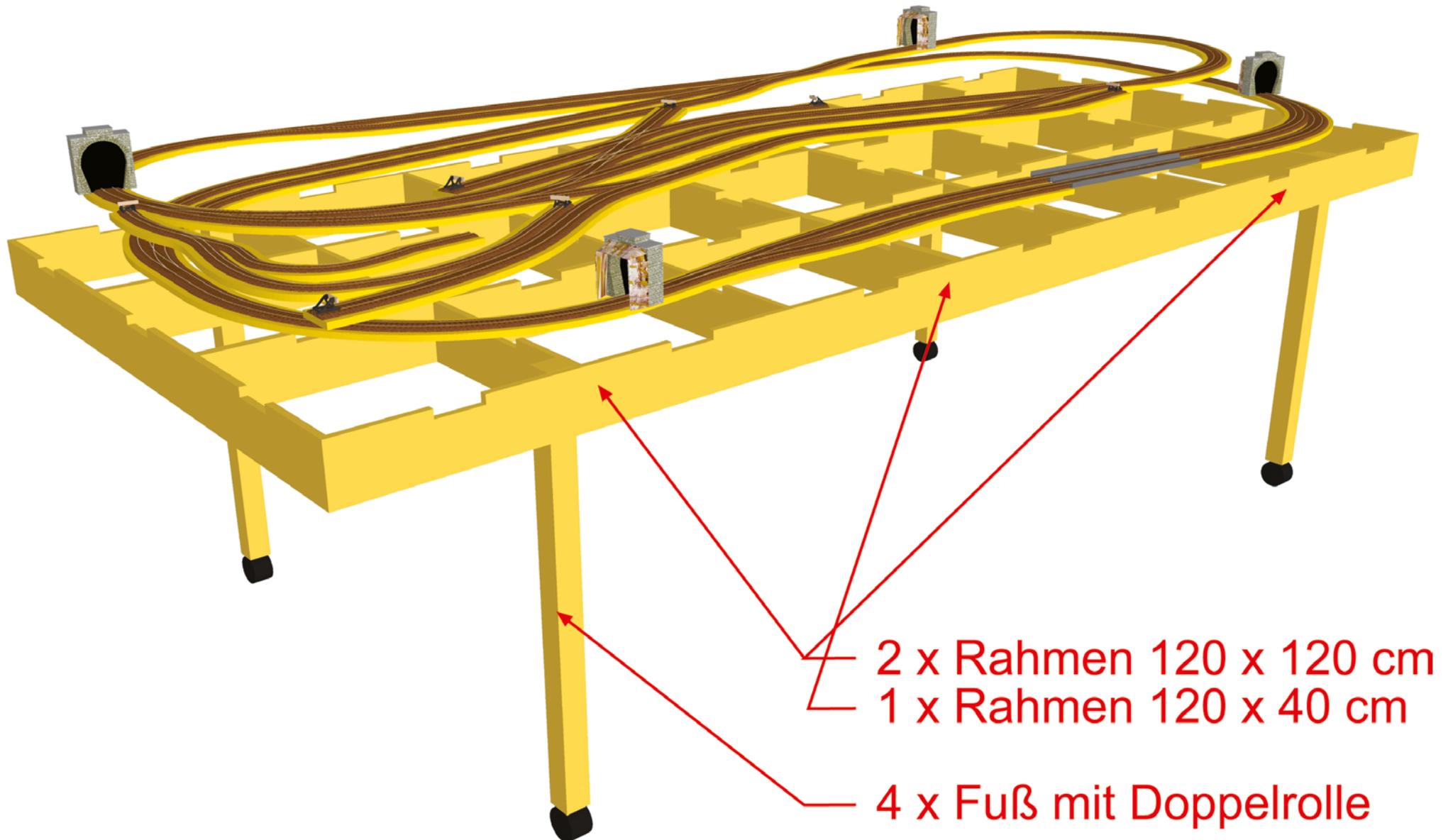


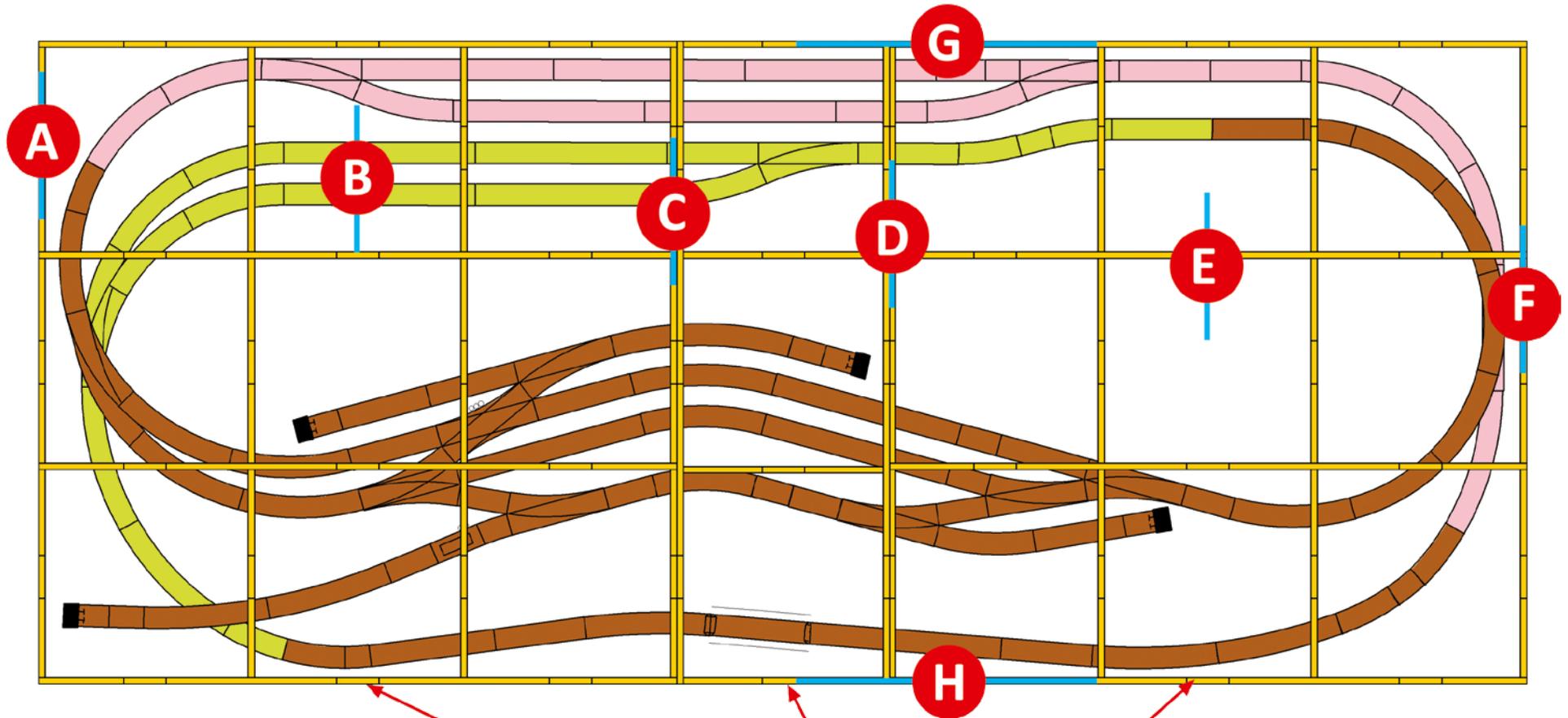




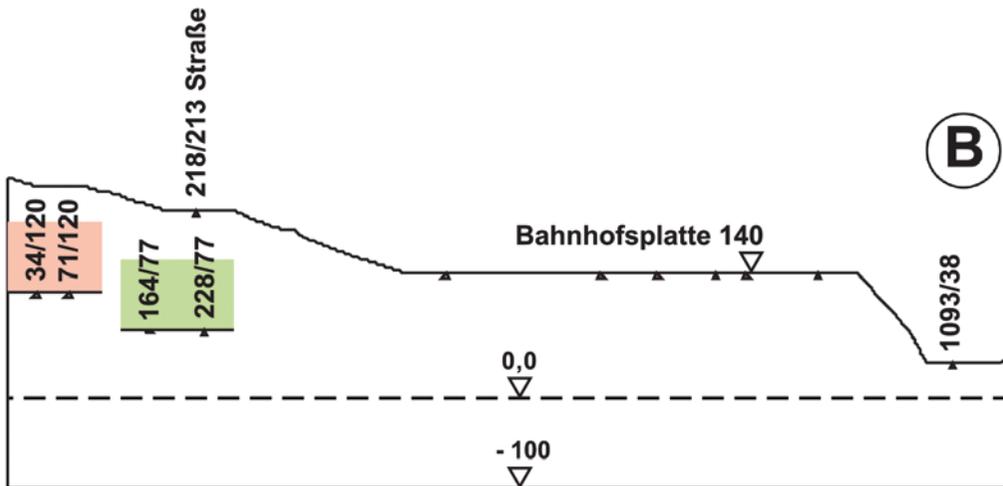
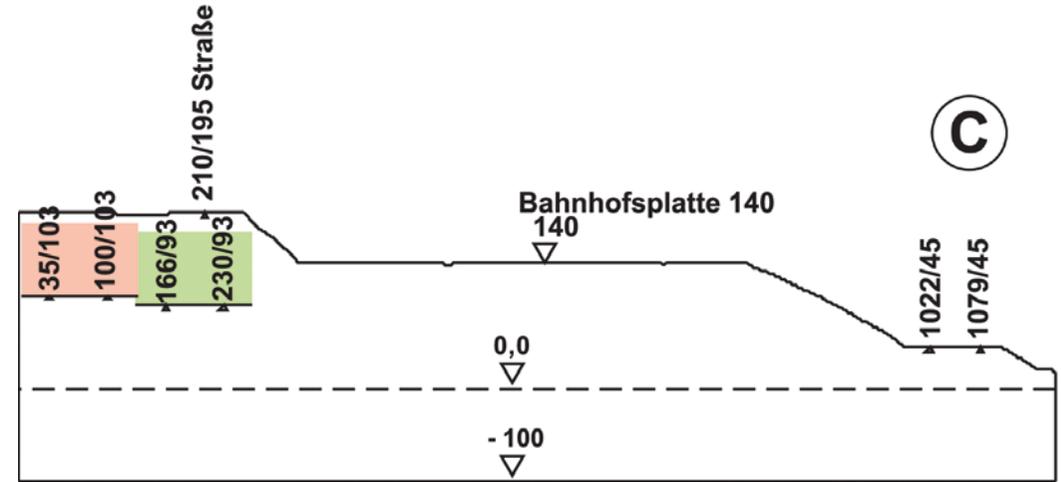
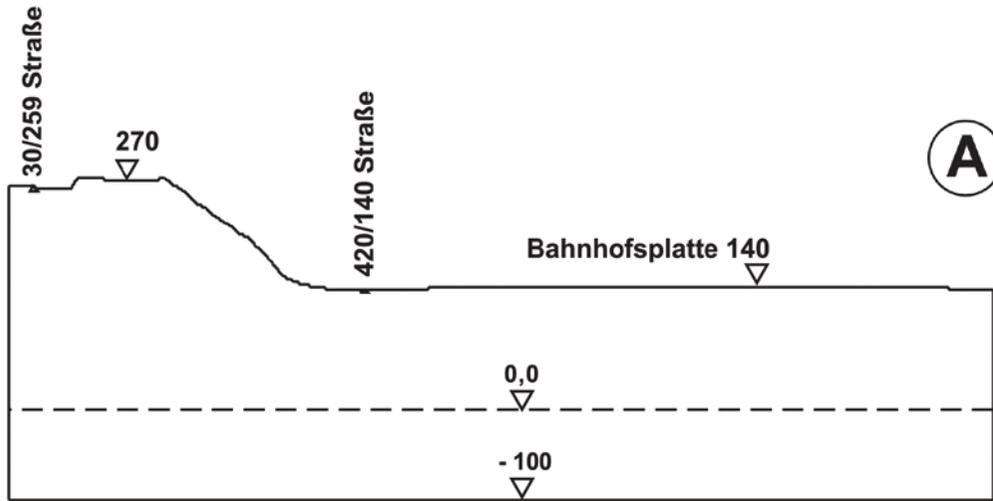








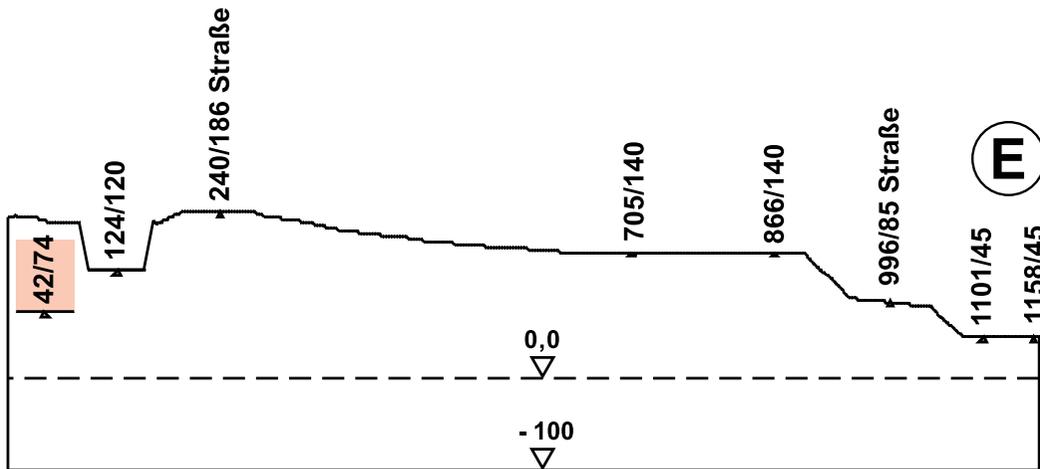
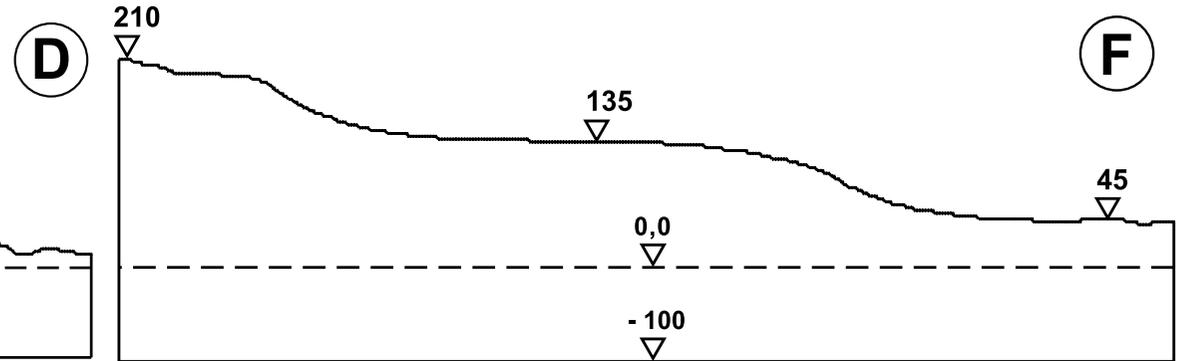
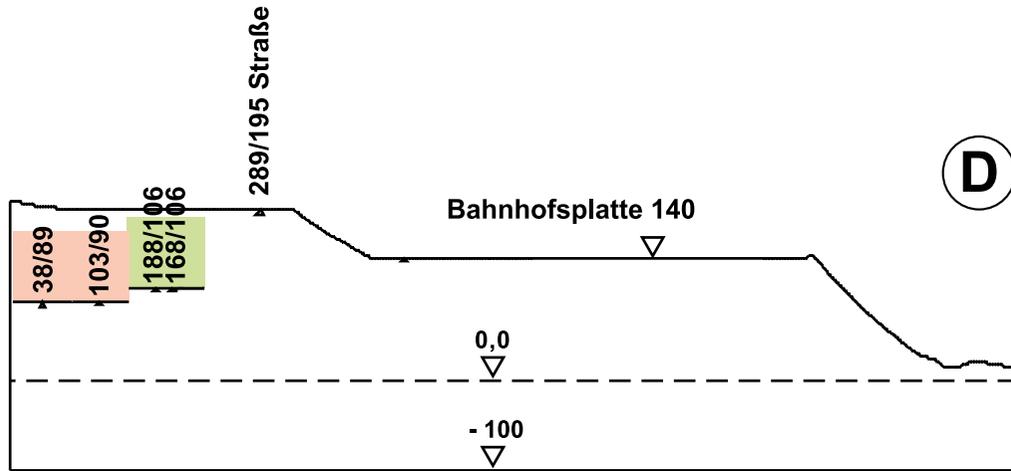
2 x Rahmen 120 x 120 cm  
1 x Rahmen 120 x 40 cm



**Zeichenerklärung / Spanten**

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- 317 ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

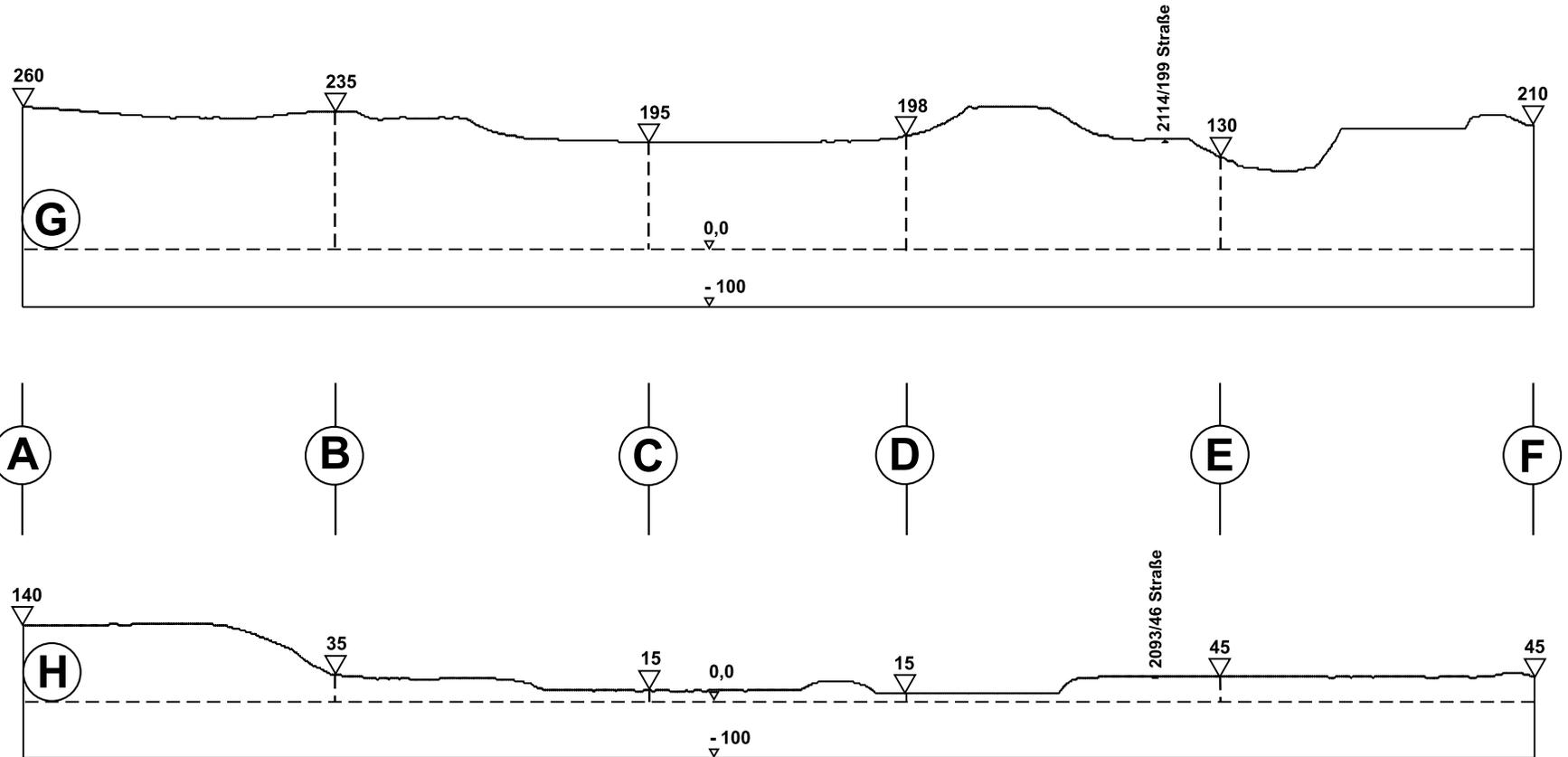
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



**Zeichenerklärung / Spanten**

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- 317 ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsenebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



**Zeichenerklärung / Spanten**

317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand

▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

## Grafik aus Märklin Magazin 03/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 89“ Gleisstückliste Märklin und Trix C-Gleis

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin Art.	Anzahl	Trix Art.	Bezeichnung
4 x	24188	18 x	62188	Gleis gerade, 188,3 Millimeter
12 x	24172	18 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 Millimeter
13 x	24360			Gleis gerade, Länge 360 Millimeter
7 x	24094	5 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 Millimeter
2 x	24077			Gleis gerade, Länge 77,5 Millimeter
2 x	24236	6 x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 Millimeter
		3 x	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 Millimeter
4 x	24064	4 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 Millimeter
4 x	24977	4 x	62977	Prellbock, Länge 77,5 Millimeter
1 x	24530	1 x	62530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 Millimeter
4 x	24330	4 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 Millimeter Parallelkreis
6 x	24230	5 x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 Millimeter Parallelkreis
6 x	24215	6 x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 Millimeter Parallelkreis
2 x	24207	1 x	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 Millimeter Parallelkreis
4 x	24224	5 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
		1 x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
16 x	24130	16 x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 Millimeter Normalkreis
2 x	24115	3 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 Millimeter Normalkreis

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin Art.	Anzahl	Trix Art.	Bezeichnung
1 x	24107	1 x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 Millimeter Normalkreis
5 x	24912	3 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen
5 x	24611	7 x	62611	Weiche links, Radius 437,5 Millimeter Parallelkreis
3 x	24612	3 x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 Millimeter Parallelkreis
1 x	24071	1 x	62071	Länge 70,8 Millimeter, Böschung abnehmbar
1 x	24671	1 x	62671	Bogenweiche links
1 x	24672	1 x	62672	Bogenweiche rechts
1 x	24624	1 x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis
1 x	24630			Dreiwegweiche, Radius 437,5 Millimeter, Länge 188,3 Millimeter
1 x	24997	1 x	62997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 Millimeter
1 x	24630			Dreiwegweiche, Radius 437,5 Millimeter, Länge 188,3 Millimeter
1 x	24649			Kreuzung 48,6°
3 x	24997	3 x	62997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 Millimeter
3 x	76472			Licht-Gleissperrsignal hoch
1 x	76480			Licht-Vorsignal
1 x	76491			Licht-Blocksignal Hp0-Hp1
1 x	76493			Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2
2 x	76494			Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1

Signale

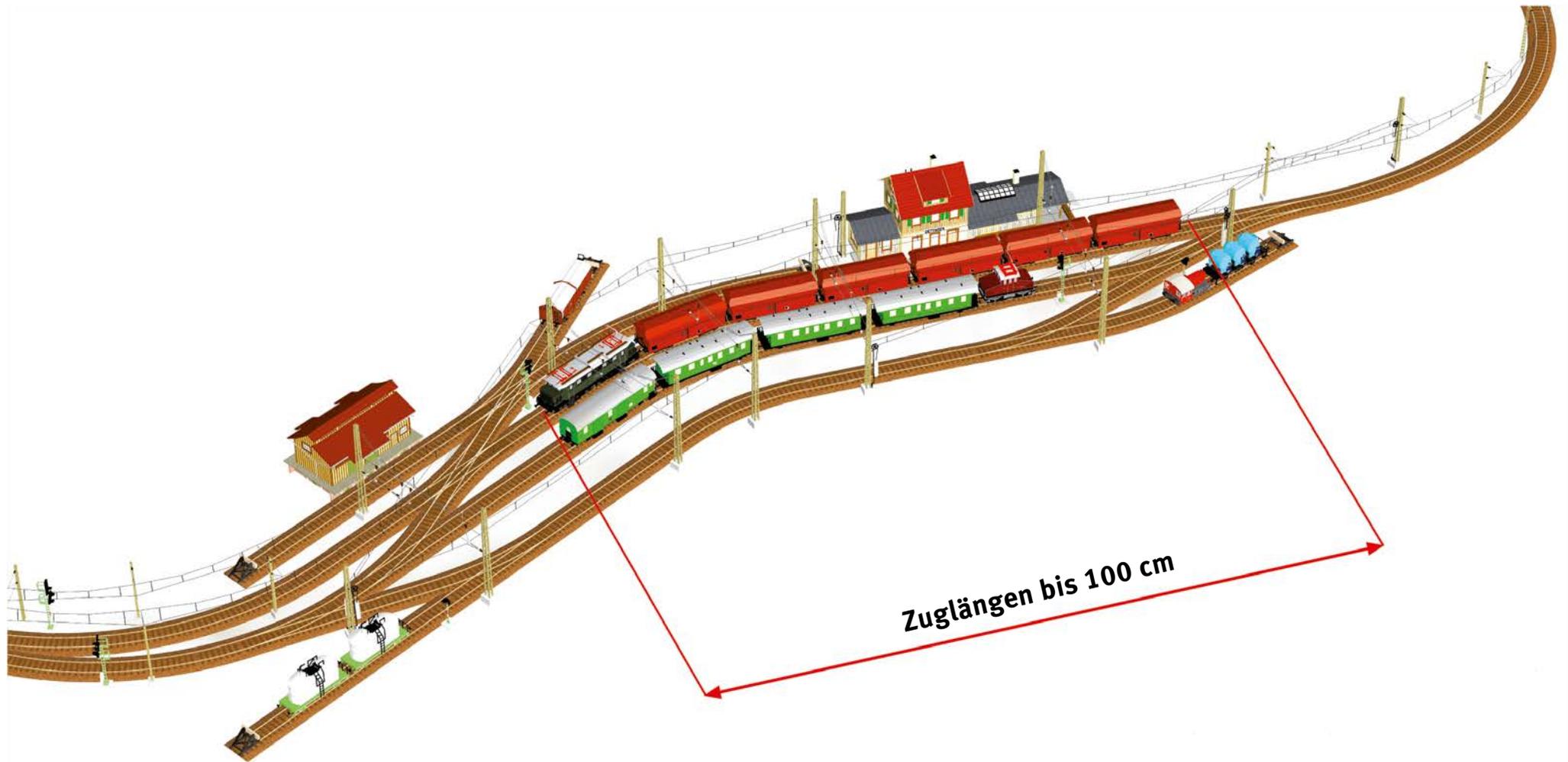
Grafik aus Märklin Magazin 03/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 89“  
Gleisstückliste Märklin K-Gleis

Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
9 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
4 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm
5 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
15 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
11 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
1 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm
1 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
5 x	7391	Prellbock
2 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
1 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
7 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
5 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
2 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II
15 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I

Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
4 x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I
1 x	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen
6 x	2262	Weiche links r=424,6 mm (2261L)
3 x	2263	Weiche rechts r=424,6 mm (2261R)
1 x	22716	Weiche rechts Radius 902,4 mm schlank
1 x	2268	Kurvenweiche links Normalkreis I (2267L)
2 x	2269	Kurvenweiche rechts Normalkreis I (2267R)
2 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II
1 x	2297	Entkupplungsgleis Länge 90 mm
3 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
2 x	76391	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1
1 x	76393	Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2
4 x	76394	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1
1 x	76397	Licht-Hauptsignal mit Lichtvorsignal

Signale

Oberleitungsliste (Sommerfeldt) für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Artikel Nr.	Bezeichnung
14 x	185	Streckenmast (mit Ausleger)
5 x	186	Gitter-Mittelmast (mit 2 Auslegern)
1 x	187B	Bogenabzug (Gitter-Mast + V-Halter 138)
4 x	187+	Gitter-Mast + Doppelausleger 156
10 x	125	Turmmast
5 x	130	Quertragwerk / Überspannung für 250 mm
7 x	124	Abspannmast 105 mm
6 x	152	Einzel-Ausleger
10 x	159	Radspannwerk
1 x	BoAnk	Bodenanker
7 x	183	Profi-Fahrdraht 350-400 mm
51 x	184	Profi-Fahrdraht 465-515 mm
1 x	Hilfsdraht	Hilfsdraht für Bogenabzug



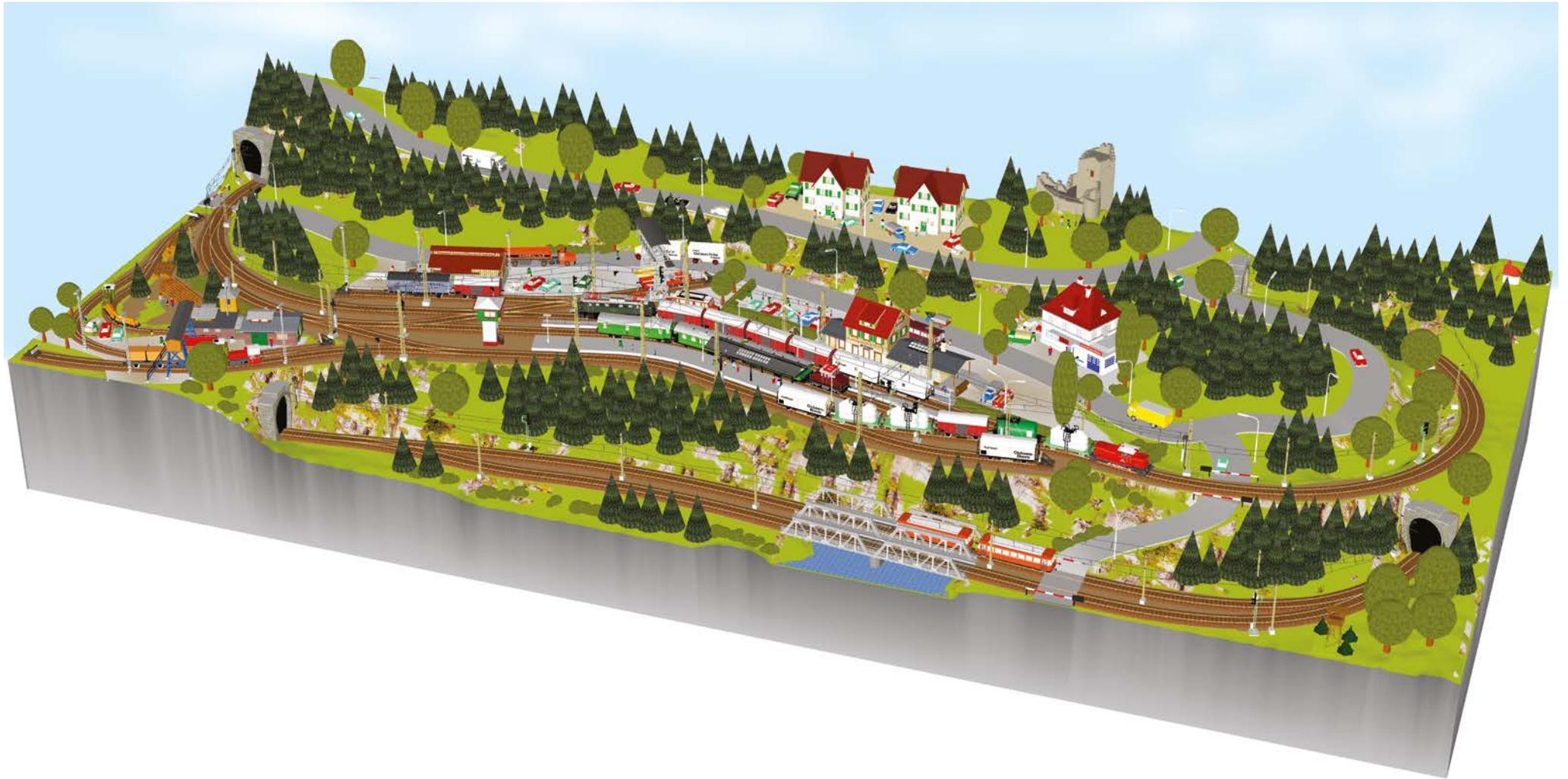
















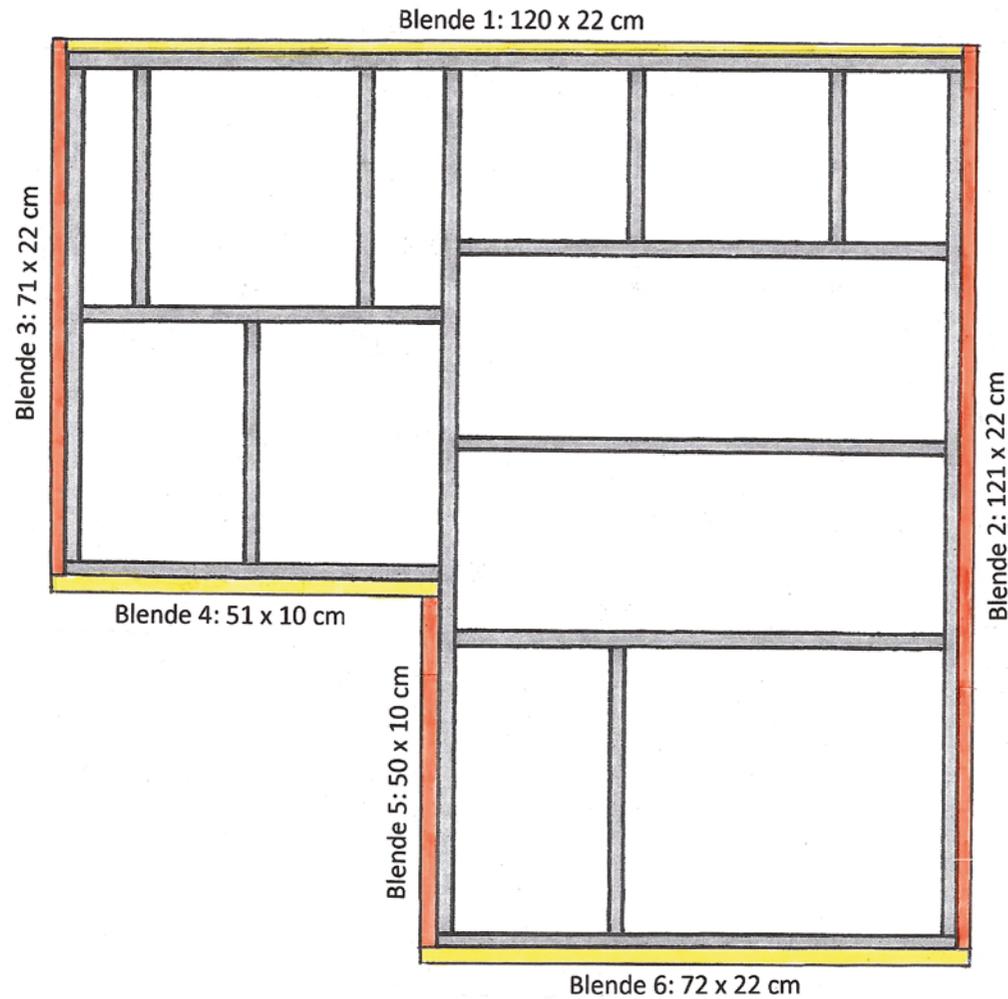




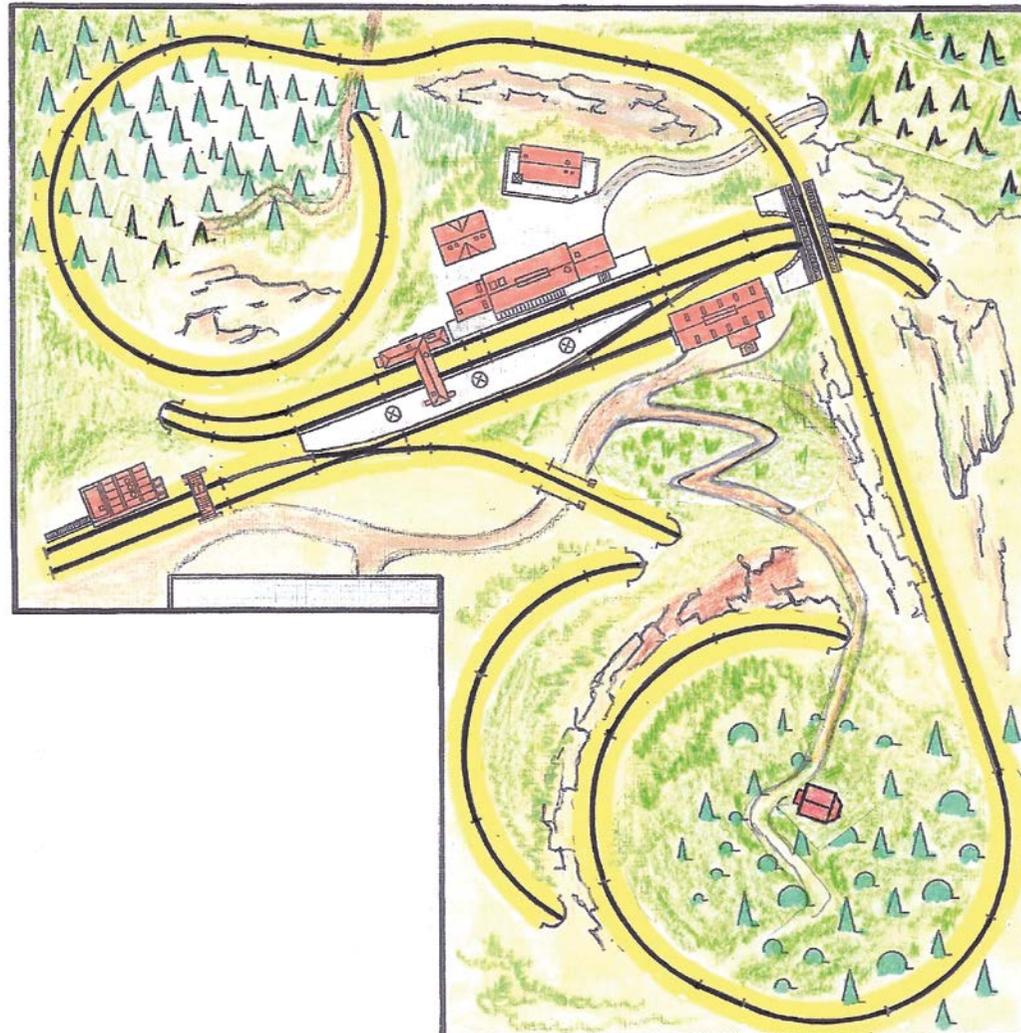


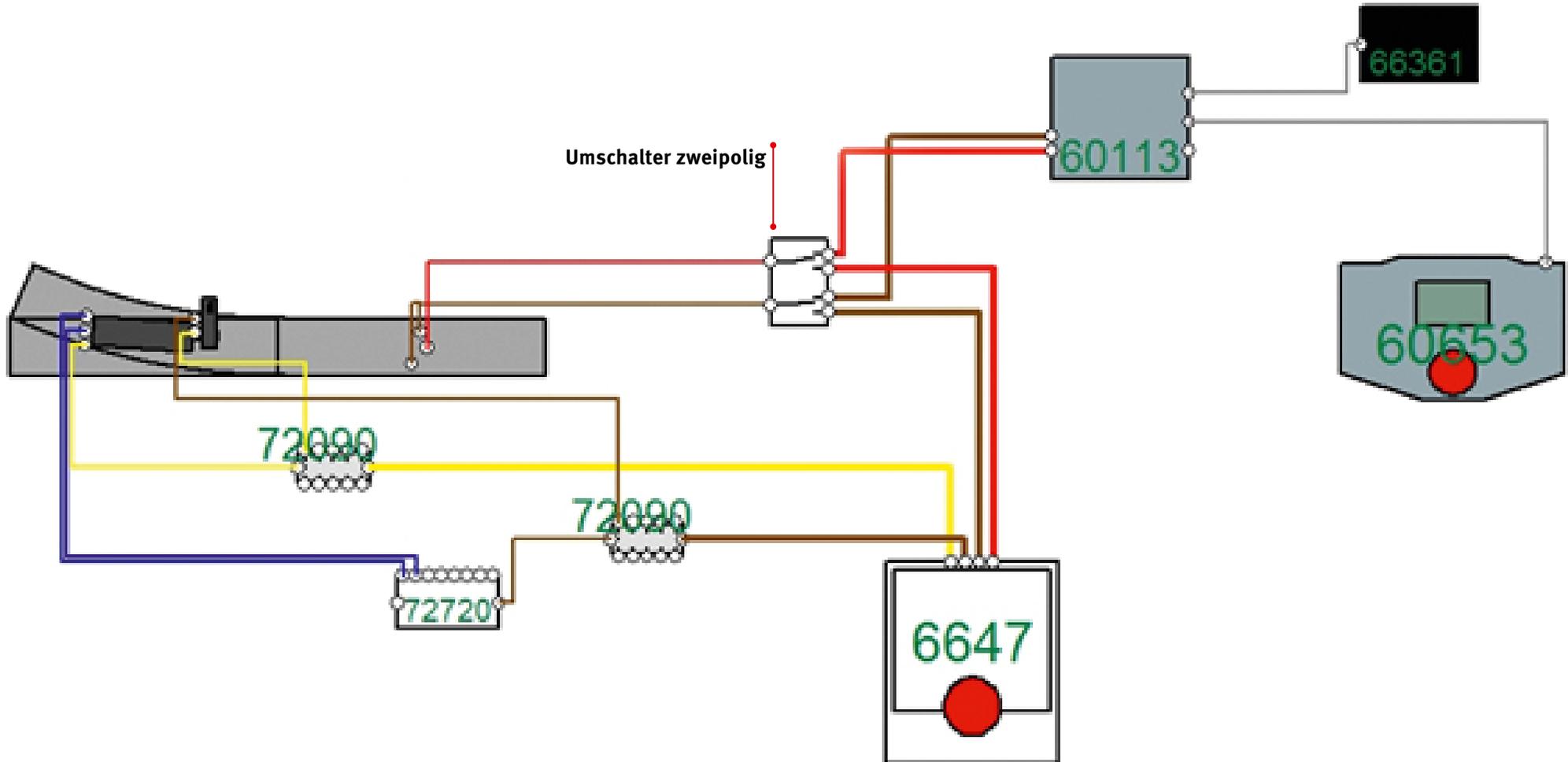


Skizze über die Abmessungen der Rahmen-  
Abschlussblenden

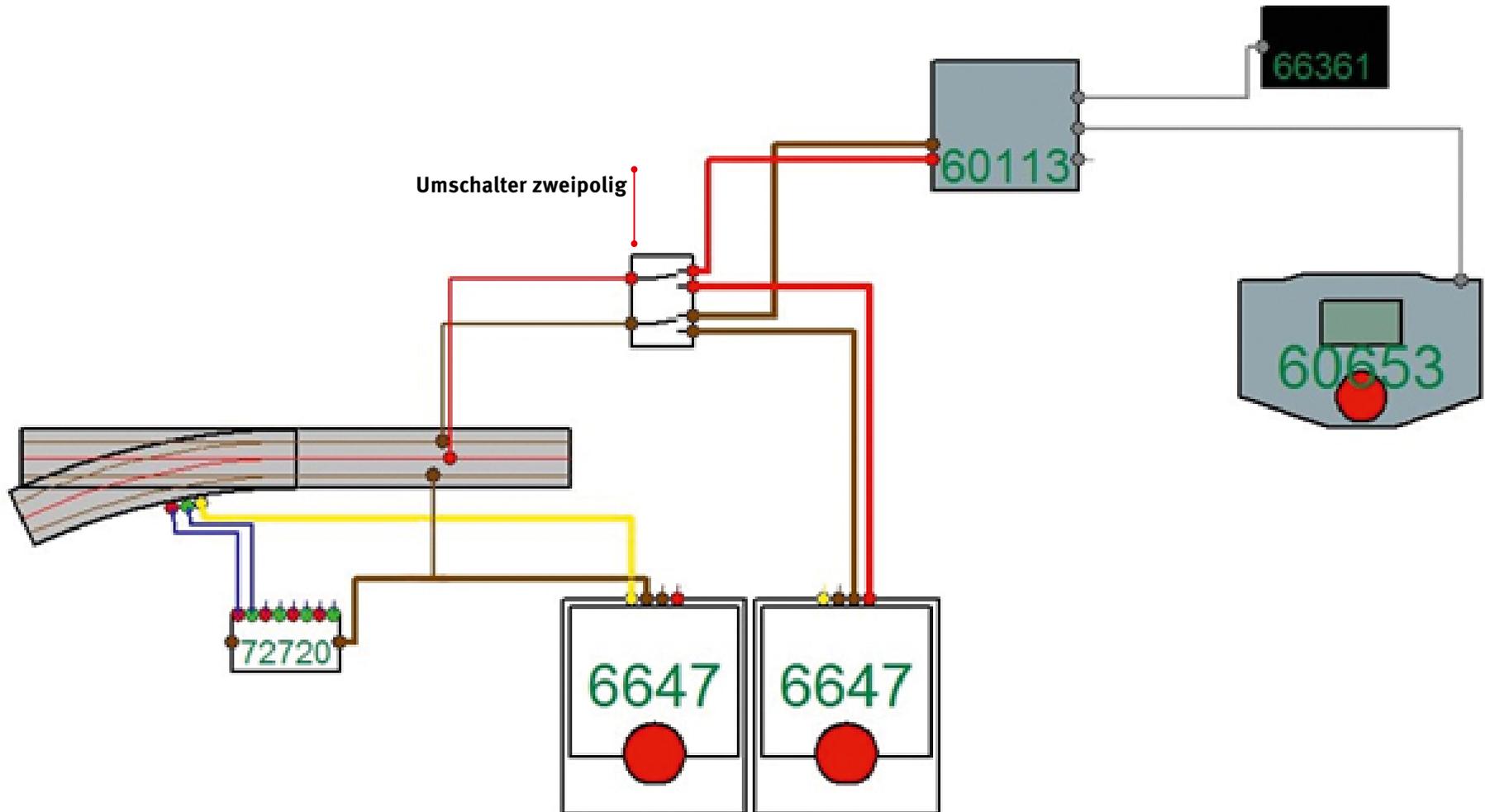


Der Landschaftsplan



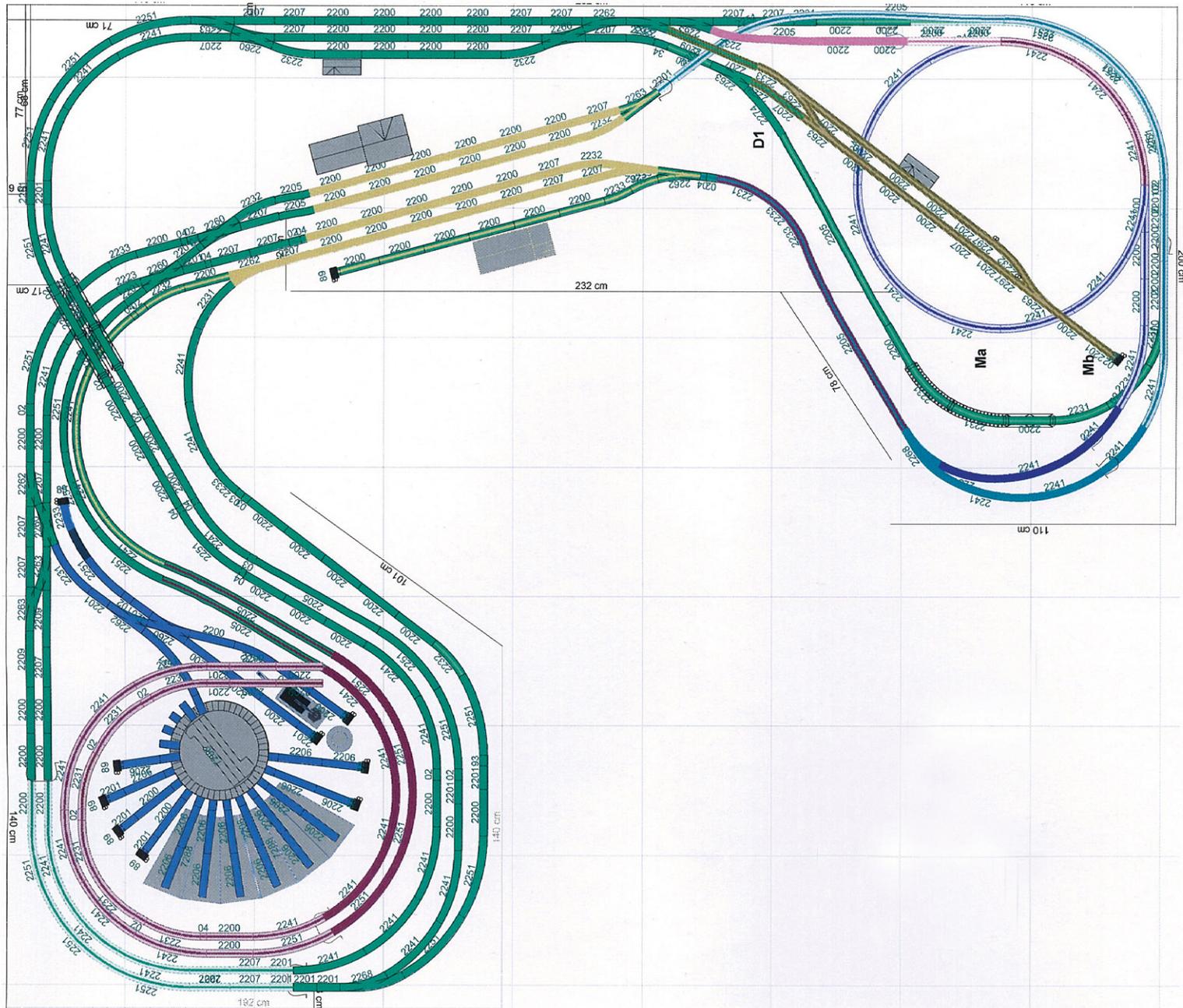


Abwechselnd analog und digital fahren? Mit dem Einbau eines zweipoligen Umschalters ist das kein Problem. Durch den Umschalter lässt sich entweder die Digital-Variante (Gleisbox 60113, MS2, Schaltnetzteil 66361) oder der Analogbetrieb (z. B. Trafo 6647) zuschalten.

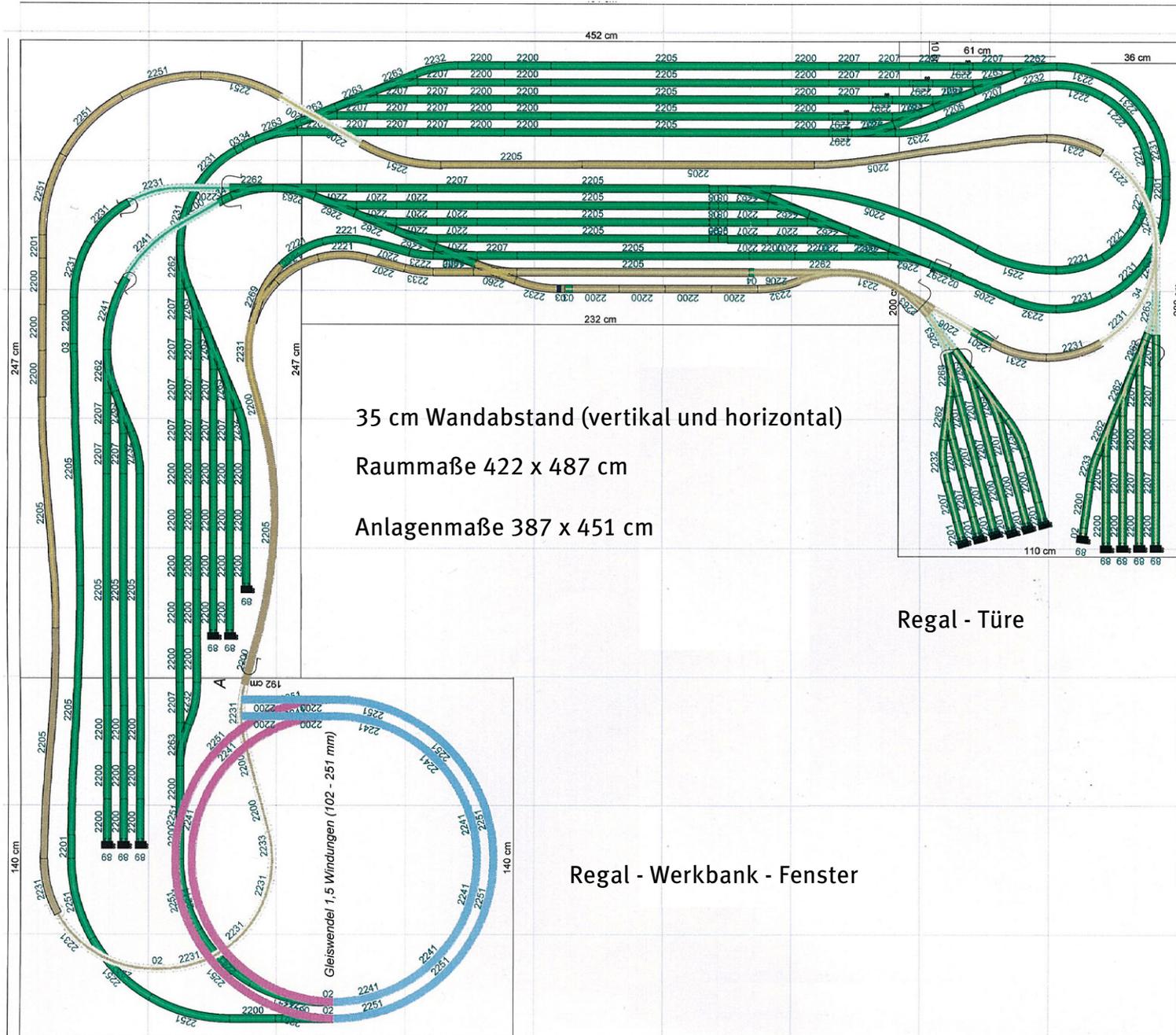


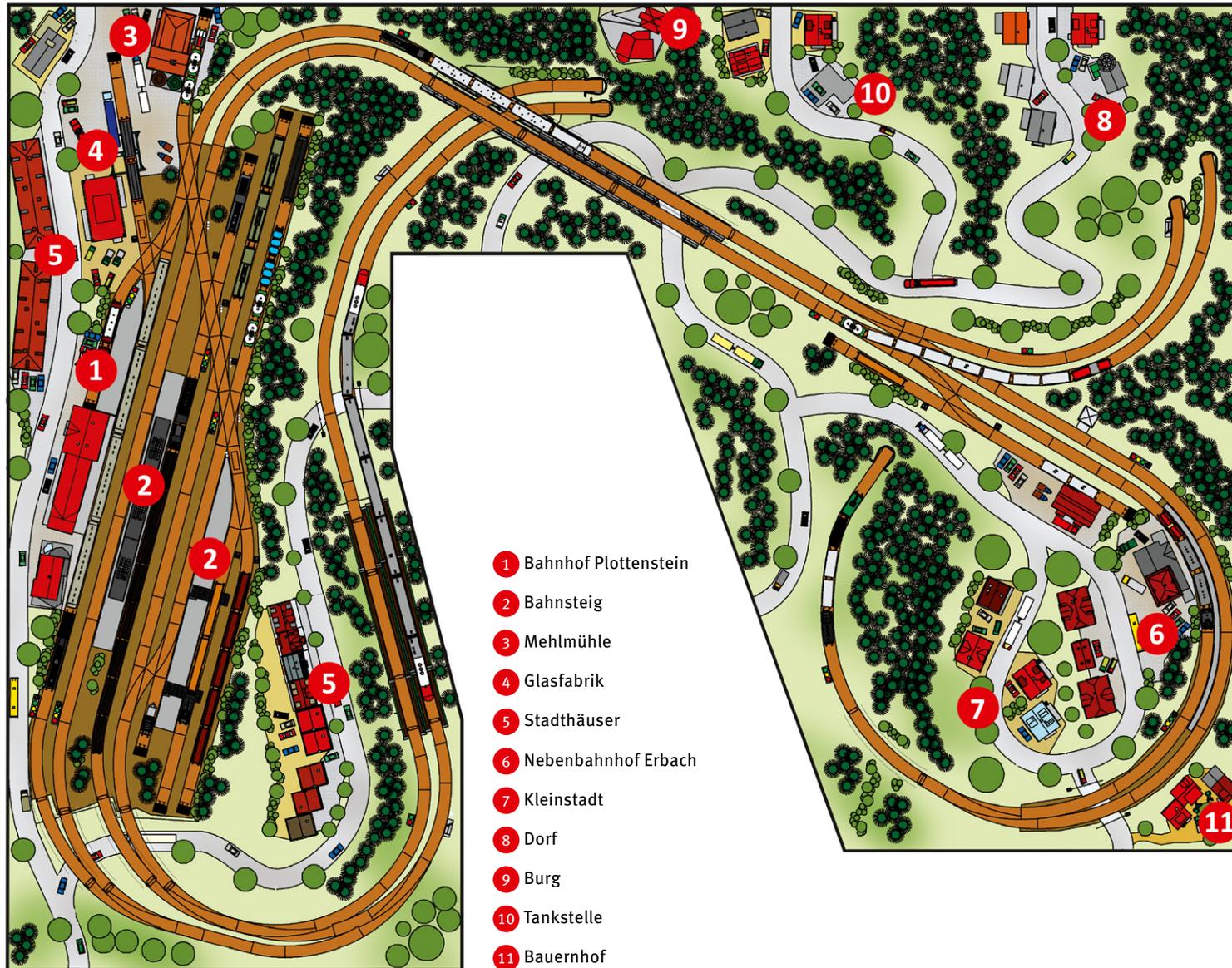
Prinzipieller Aufbau für den Digital/Analog-Betrieb einer Anlage beim K- und M-Gleis. Auch hier sorgt der zweipolige Umschalter für einen einfachen Wechsel der Betriebsart. Generell sollten beim K- und M-Gleis jedoch Fahr- und Schaltstrom getrennt sein.

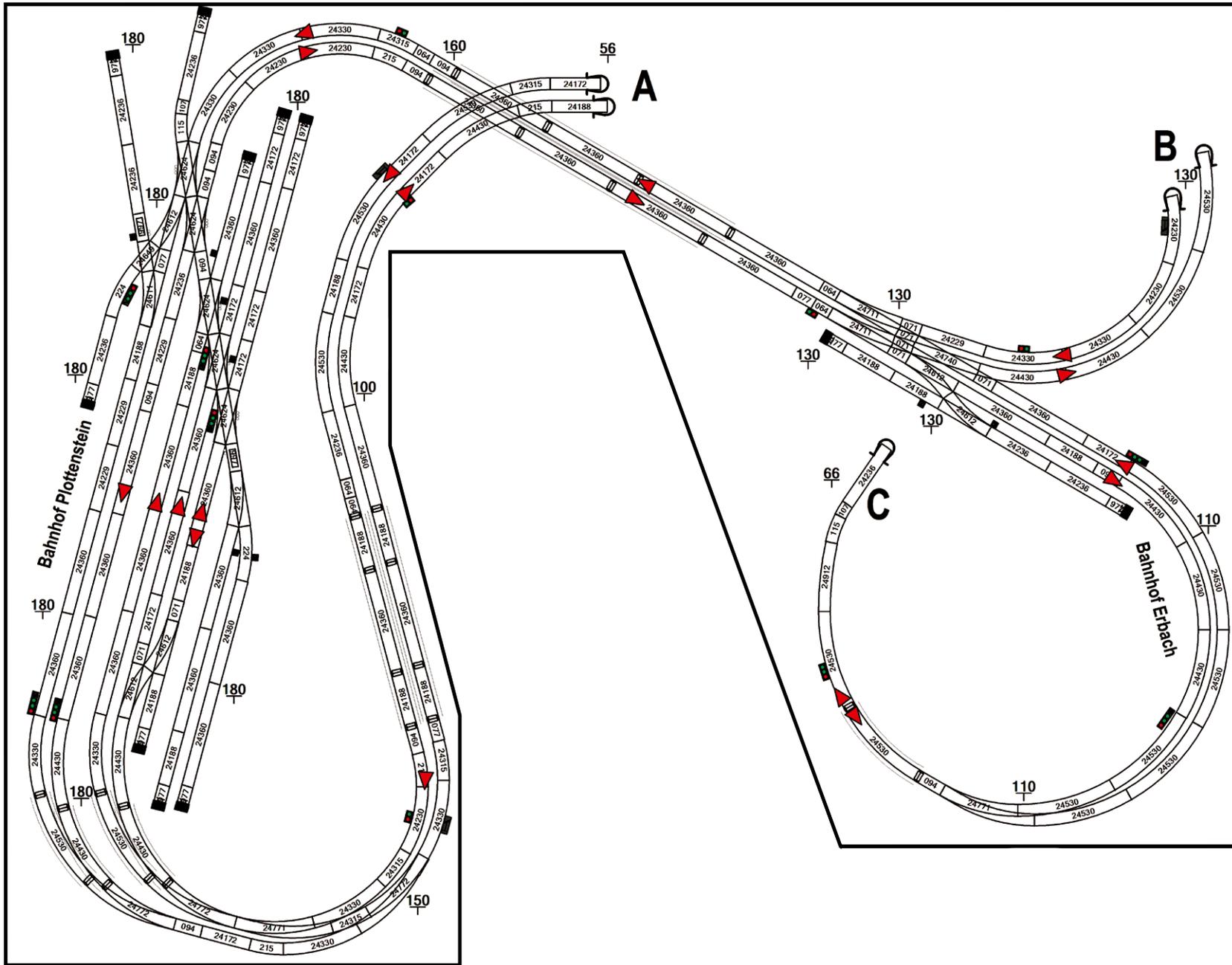
## Grafik aus Märklin Magazin 04/2017: „Märklin Freunde berichten“ Anlagenplan Horst und Tim Allgaier, obere Ebene



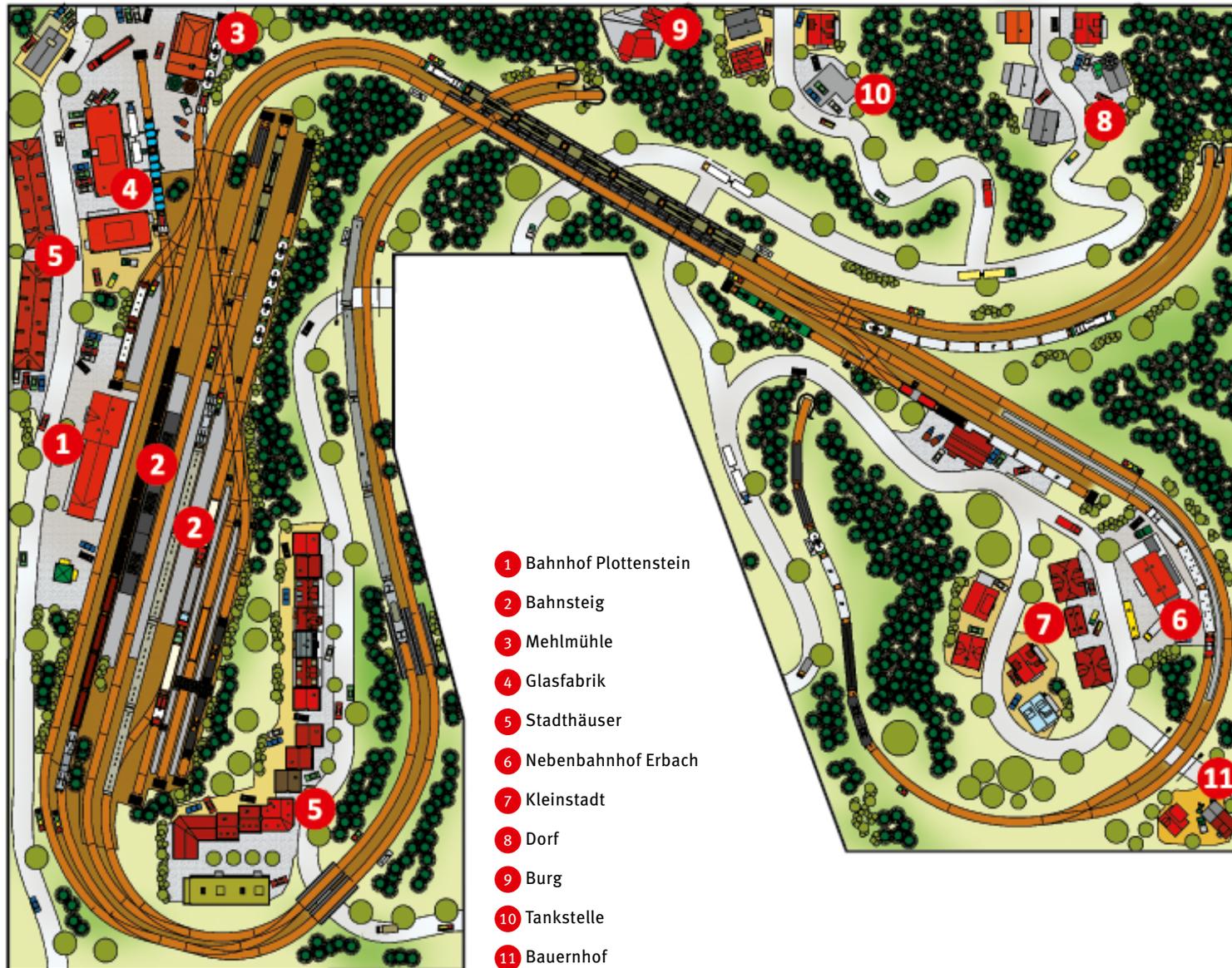
Grafik aus Märklin Magazin 04/2017: „Märklin Freunde berichten“  
Anlagenplan Horst und Tim Allgaier, untere Ebene

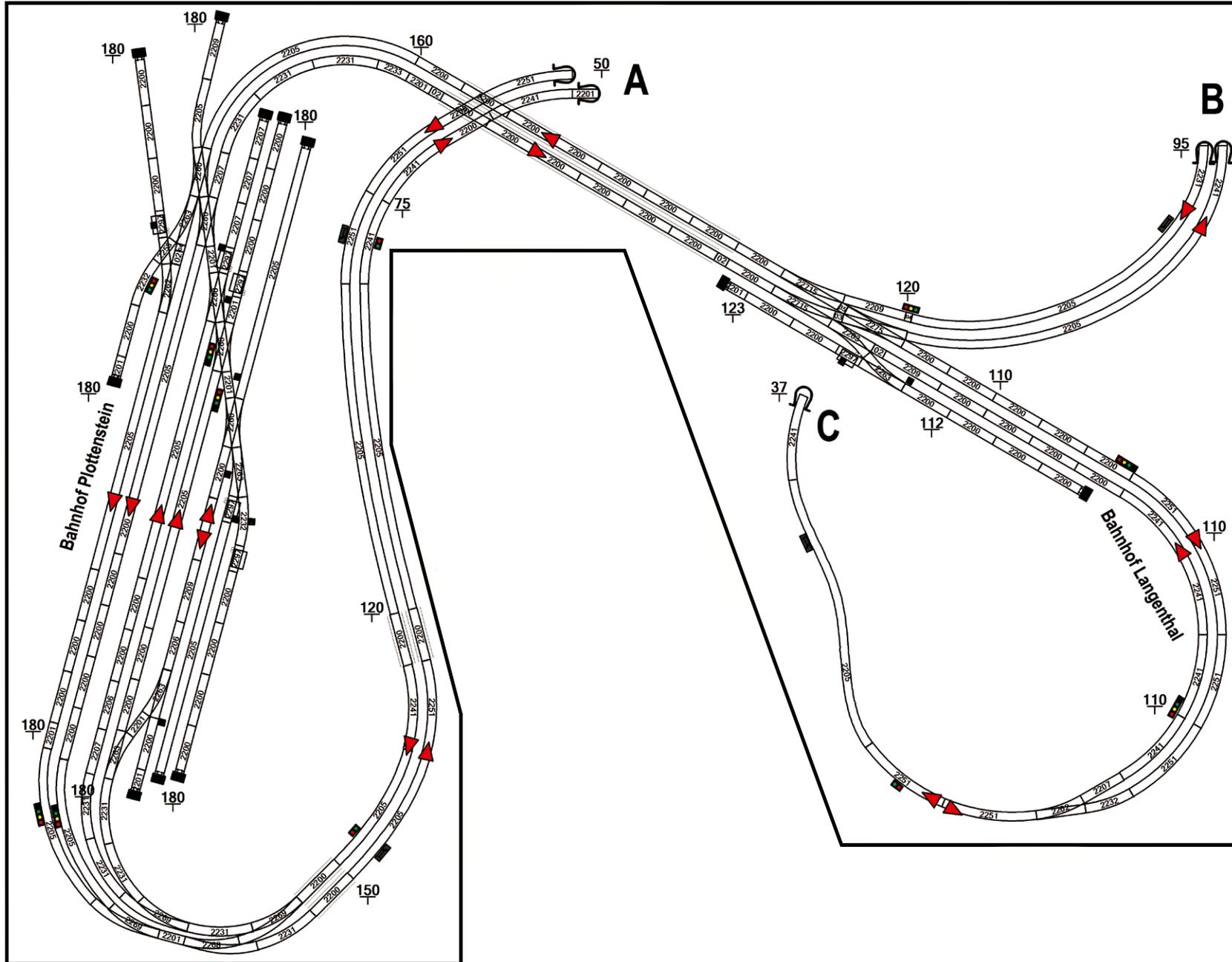


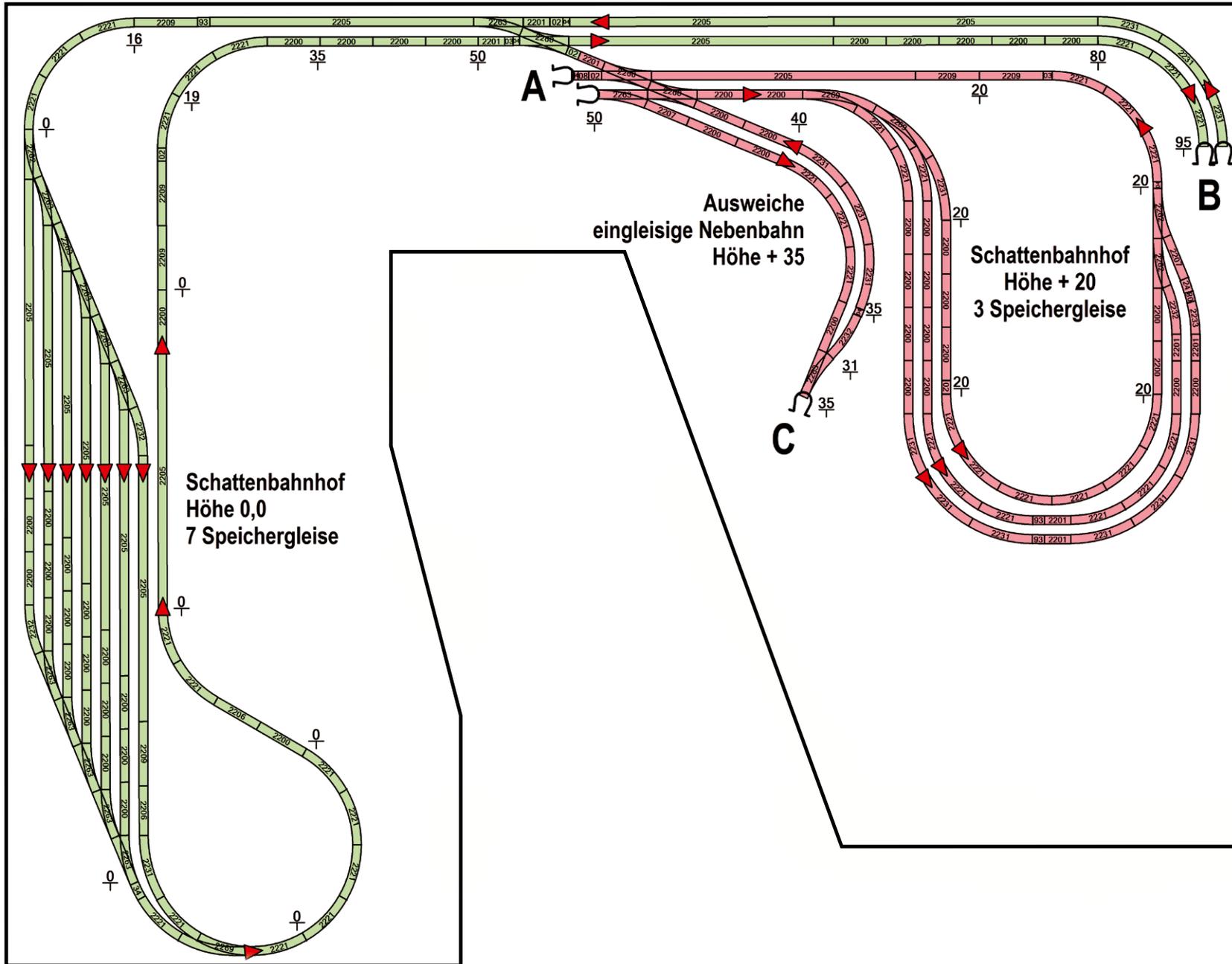


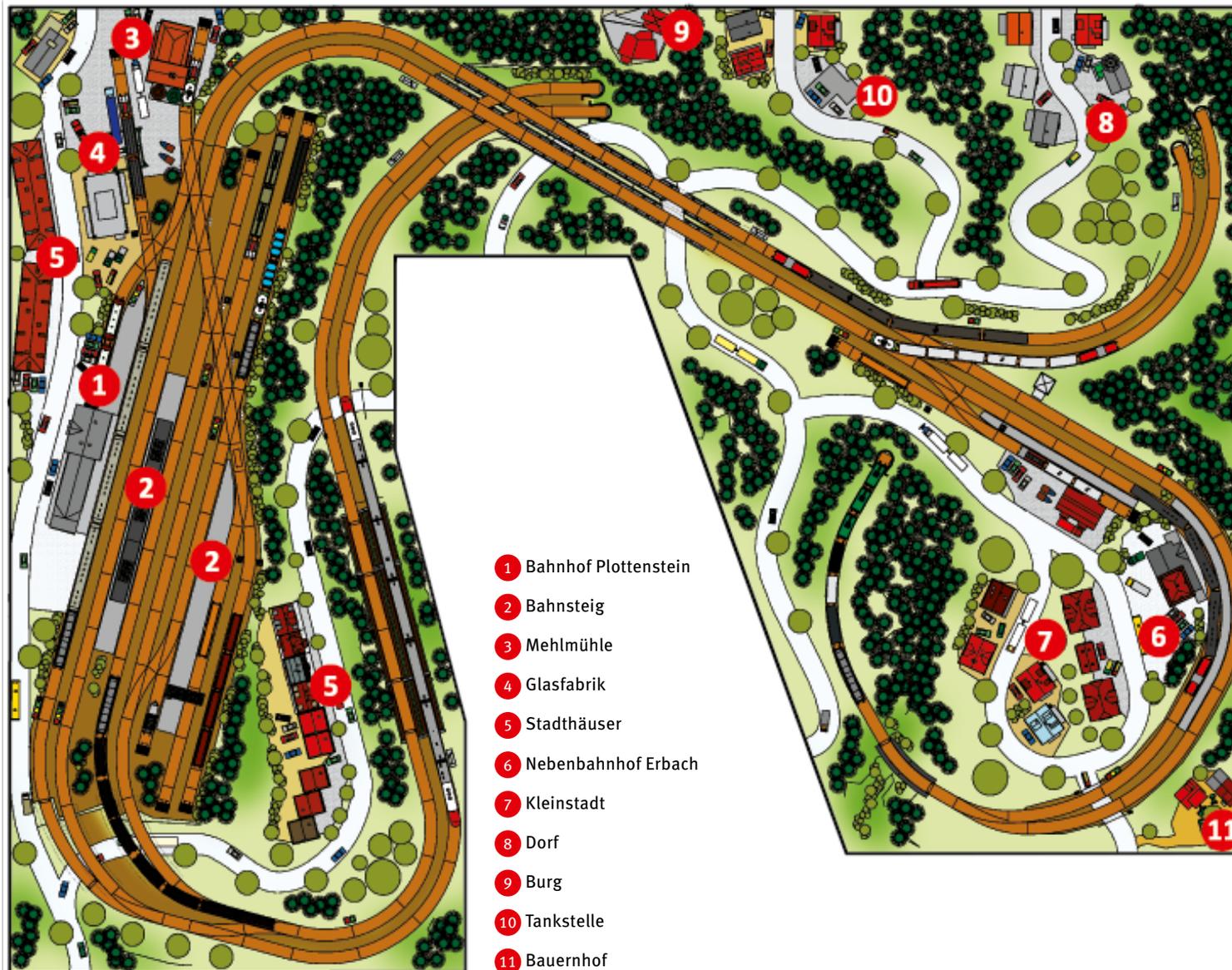


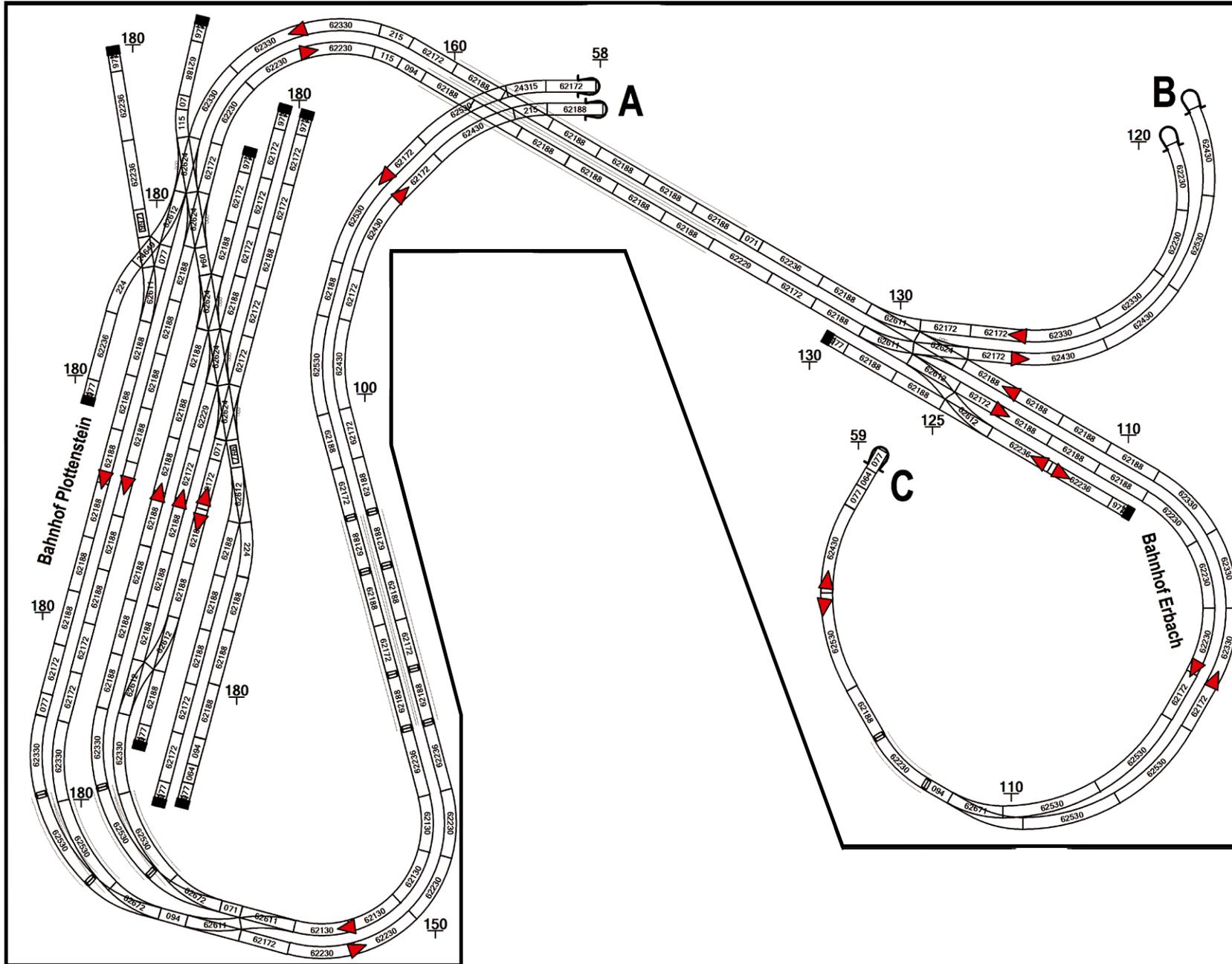


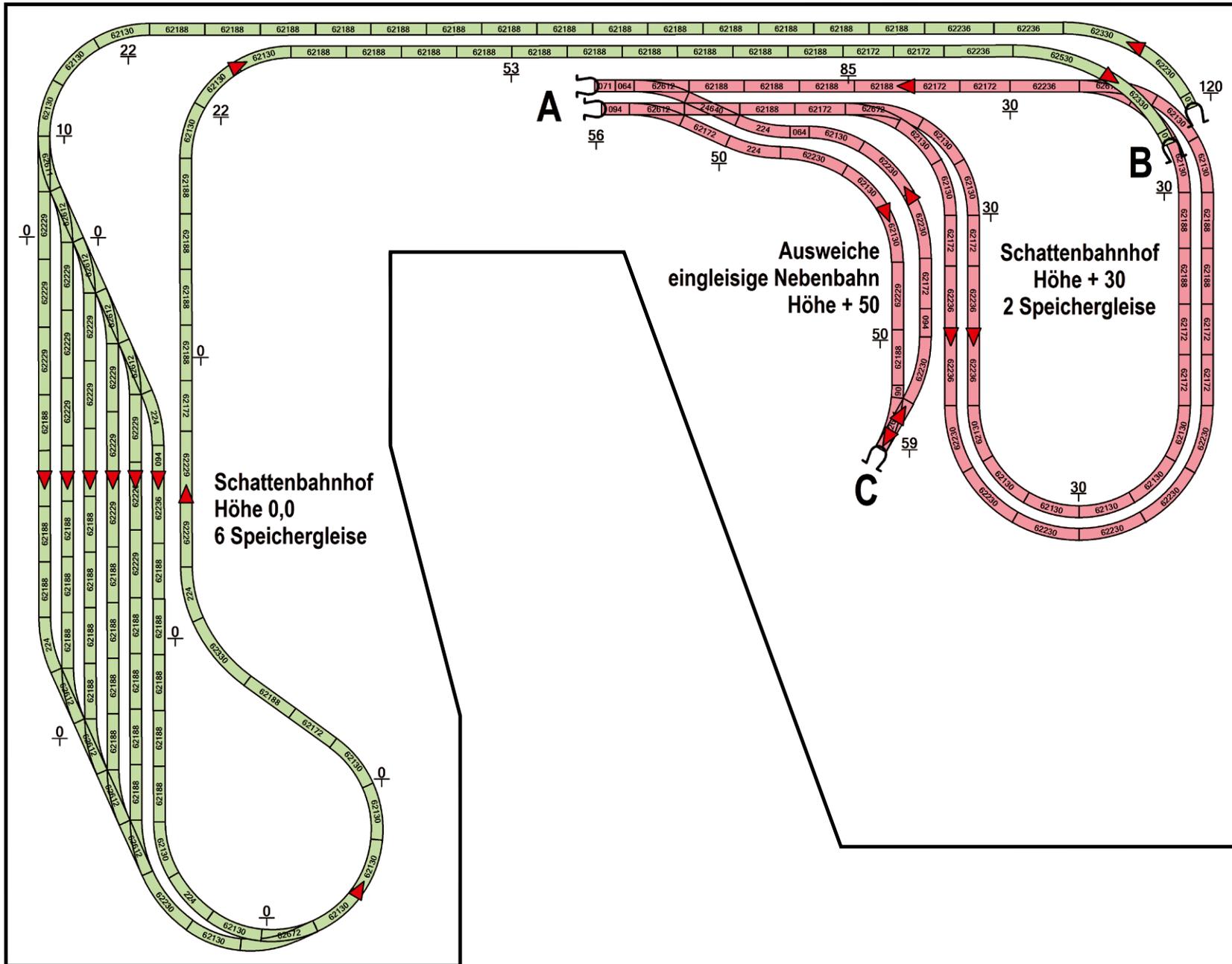








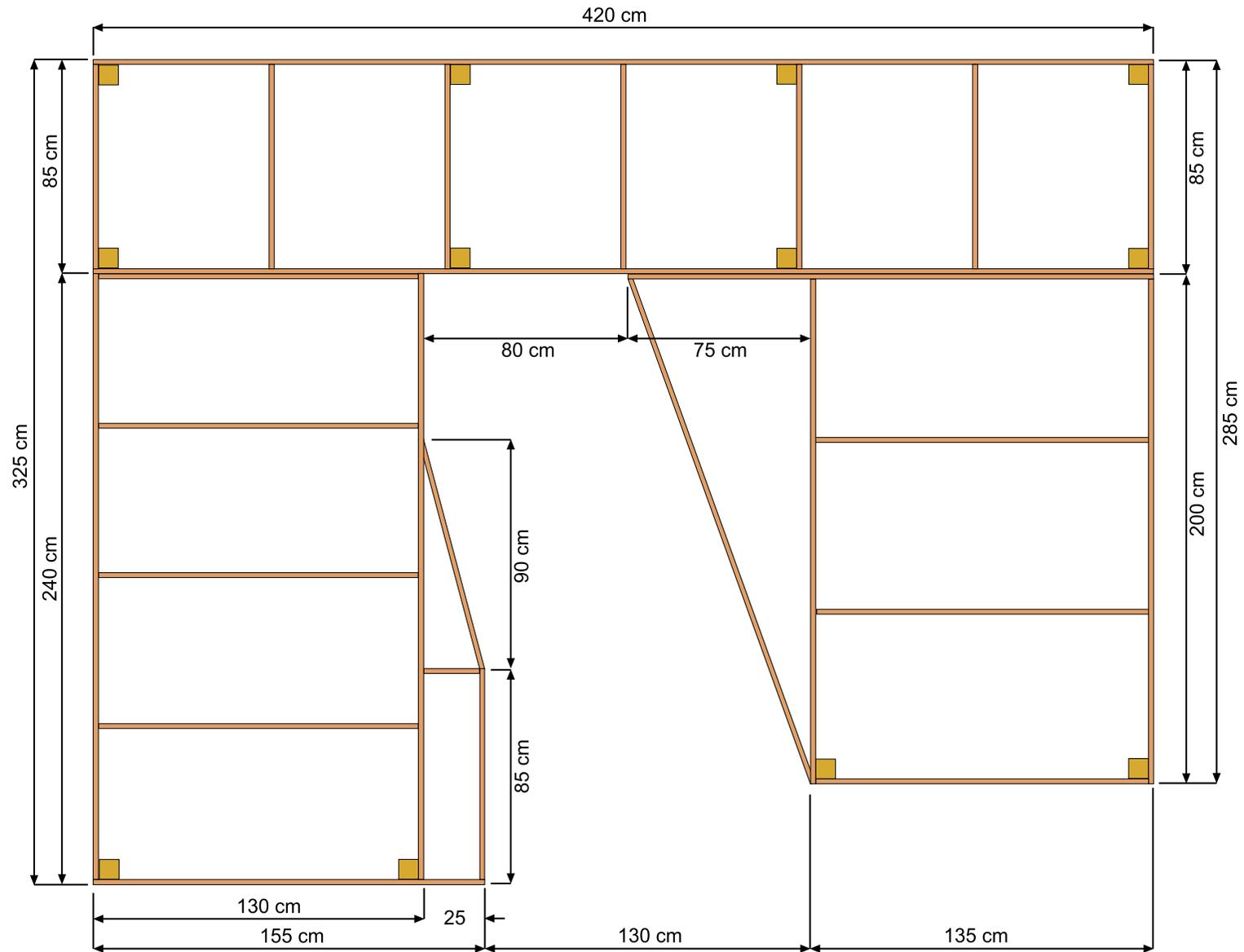


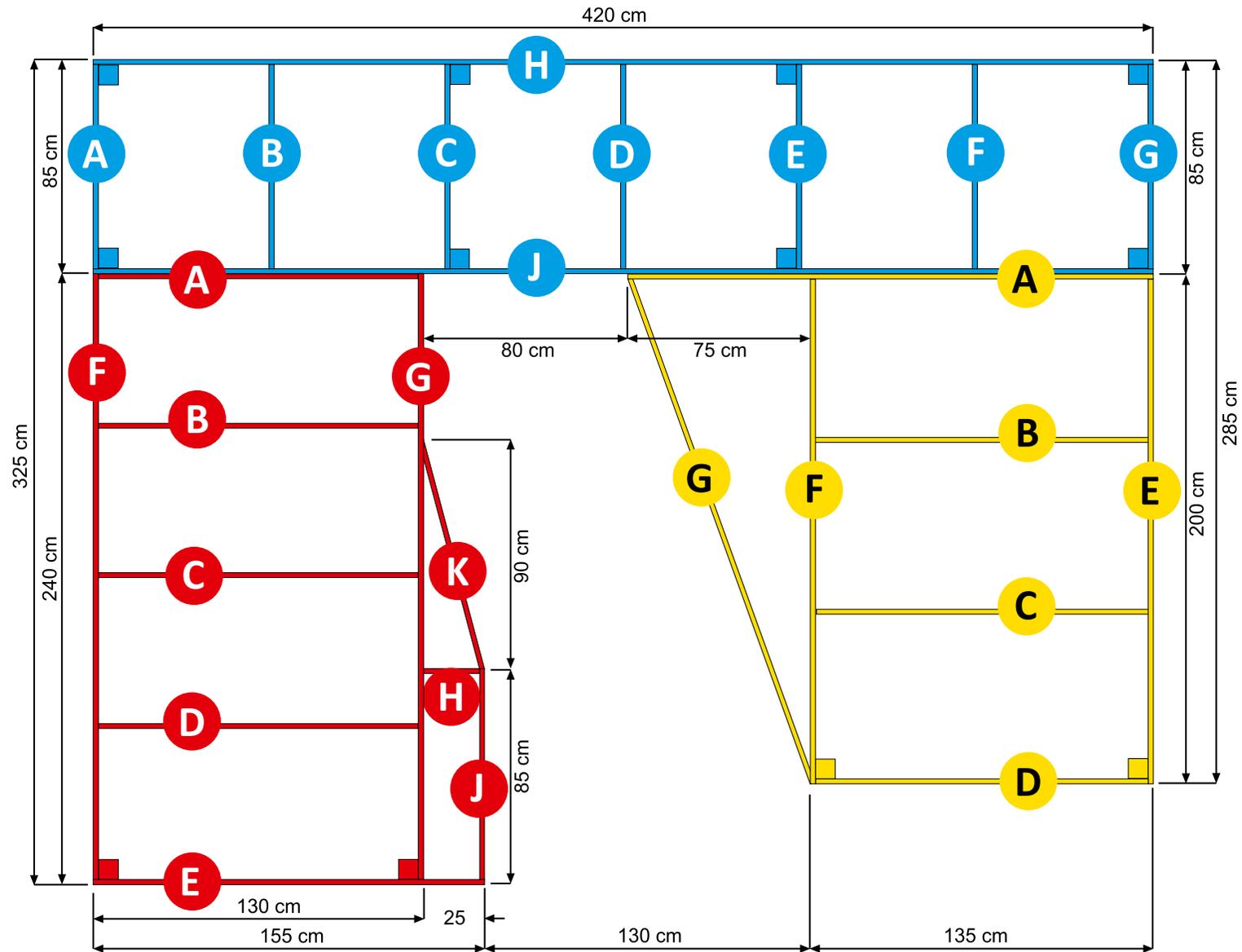












## Grafik aus Märklin Magazin 04/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 90“ Gleisstückliste Märklin und Trix C-Gleis

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin Art.	Anzahl	Trix Art.	Bezeichnung
21 x	24188	134 x	62188	Gleis gerade, 188,3 Millimeter
15 x	24172	48 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 Millimeter
80 x	24360			Gleis gerade, Länge 360 Millimeter
16 x	24094	8 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 Millimeter
3 x	24077	4 x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 Millimeter
11 x	24236	17 x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 Millimeter
7 x	24229	20 x	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 Millimeter
10 x	24064	4 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 Millimeter
11 x	24977	11 x	62977	Prellbock, Länge 77,5 Millimeter
16 x	24530	14 x	62530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 Millimeter
13 x	24430	7 x	62430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 Millimeter
11 x	24330	15 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 Millimeter Parallelkreis
6 x	24315			Gleis gebogen, 1/2 Radius 515 Millimeter Parallelkreis
19 x	24230	25 x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 Millimeter Parallelkreis
4 x	24215	2 x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 Millimeter Parallelkreis
2 x	24207			Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 Millimeter Parallelkreis
9 x	24224	8 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
1 x	24206	1 x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
30 x	24130	34 x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 Millimeter Normalkreis
3 x	24115	2 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 Millimeter Normalkreis
2 x	24107	3 x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 Millimeter Normalkreis

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin Art.	Anzahl	Trix Art.	Bezeichnung
2 x	24107	3 x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 Millimeter Normalkreis
1 x	24912			Gegenbogen für schlanke Weichen
3 x	24611	7 x	62611	Weiche links, Radius 437,5 Millimeter Parallelkreis
16 x	24612	16 x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 Millimeter Parallelkreis
2 x	24711			Schlanke Weiche links, Radius 1114,6 Millimeter
8 x	24071	1 x	62071	Länge 70,8 Millimeter, Böschung abnehmbar
		1 x	62671	Bogenweiche links
3 x	24672	5 x	62672	Bogenweiche rechts
2 x	24771			Schlanke Bogenweiche links
3 x	24772			Schlanke Bogenweiche rechts
5 x	24624	7 x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche
1 x	24640			Kreuzung Parallelkreis
1 x	24740			Schlanke Kreuzung
1 x	24649			Kreuzung 48,6°
2 x	24997			Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm
		1 x	64649	Kreuzung 48,6° (Umbau auf 2-L notwendig)
		2 x	62997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 Millimeter
		1 x	62315	Gleis gebogen, 1/2 Radius 515 Millimeter Parallelkreis

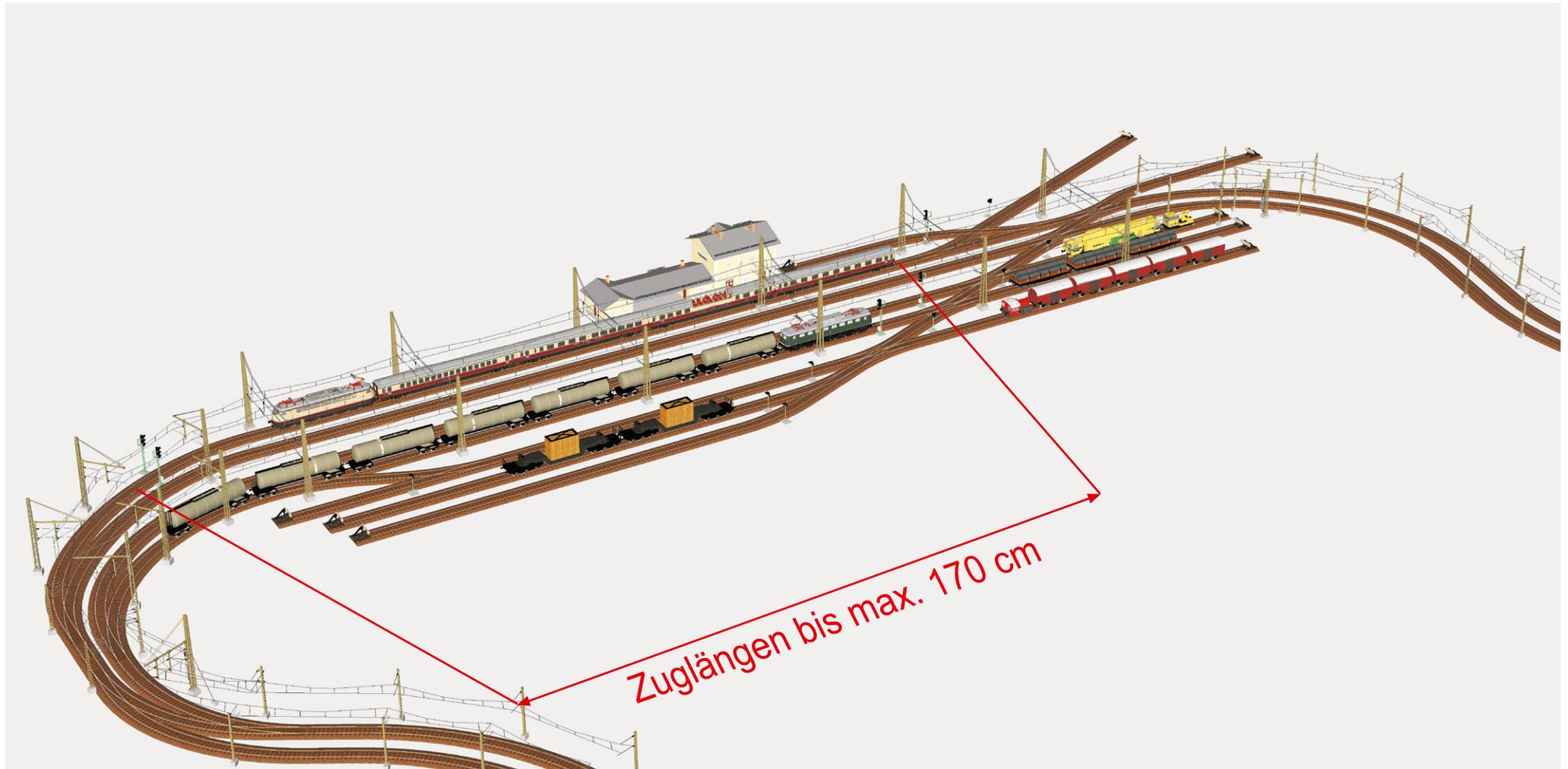
## Grafik aus Märklin Magazin 04/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 90“ Gleisstückliste Märklin K-Gleis

Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
112 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
19 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm
11 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
4 x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm
8 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
18 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
9 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
3 x	2293	Gleis gerade, Länge 41,3 mm
2 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm
3 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm
7 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
11 x	7391	Prellbock
10 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
10 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
24 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
7 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
2 x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II
1 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II
1 x	2235	Gleis gebogen, 1/8 Radius 424,6 mm Normalkreis II
39 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
1 x	2224	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I

Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
5 x	2262	Weiche links r=424,6 mm (2261L)
19 x	2263	Weiche rechts r=424,6 mm (2261R)
2 x	22715	Weiche links Radius 902,4 mm schlank
1 x	2268	Kurvenweiche links Normalkreis I (2267L)
6 x	2269	Kurvenweiche rechts Normalkreis I (2267R)
8 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II
1 x	2275	Doppelte Kreuzungsweiche schlank
1 x	2258	Kreuzung Winkel 45°
6 x	2297	Entkupplungsgleis Länge 90 mm
10 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
6 x	76383	Licht-Vorsignal
3 x	76391	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1
4 x	76393	Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2
6 x	76394	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1

Signale

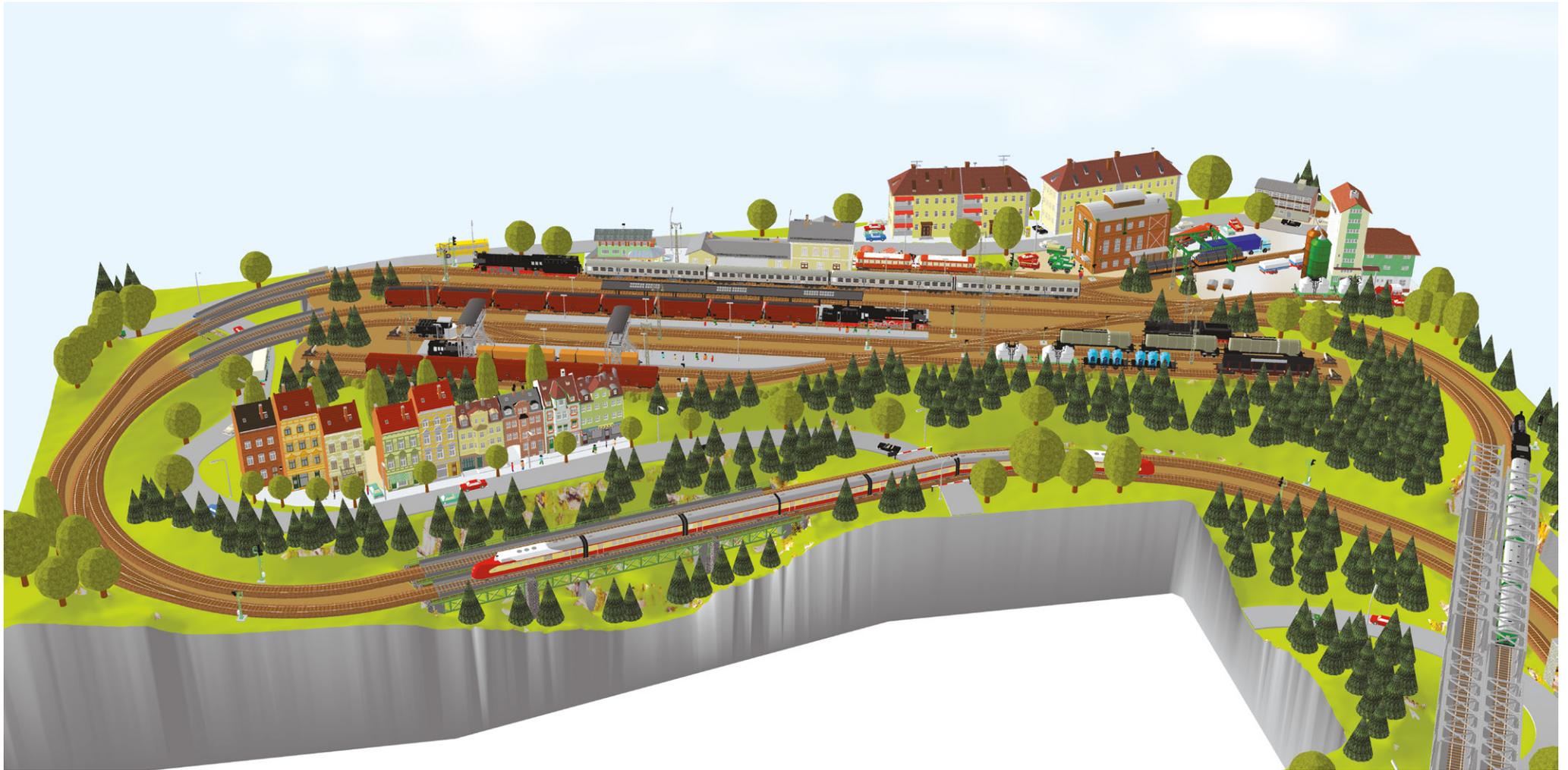
Oberleitungsliste (Sommerfeldt) Märklin K-Gleis		
Anzahl	Artikel Nr.	Bezeichnung
66 x	185	Streckenmast (mit Ausleger)
8 x	116	H-Profil Mittelmast 68 mm (mit 2 Auslegern)
1 x	187B	Bogenabzug (Gitter-Mast + V-Halter 138)
5 x	187+	Gitter-Mast + Doppelausleger 156
5 x	124	Abspannmast 105 mm
13 x	125	Turmmast 140 mm
14 x	126	Turmmast 160 mm
3 x	152	Einzel-Ausleger
6 x	180	Quertragwerk 250 mm f. Mast 125 (1 Seite)
14 x	180	Quertragwerk 360 mm f. Mast 126 (1 Seite)
7 x	178k	Rohrausleger (kurz)
8 x	159	Radspannwerk
1 x	176	Doppelradspannwerk
8 x	BoAnk	Bodenanker
15 x	152R	Ausleger für Rohrausleger
86 x	181	Profi-Fahrdraht 180-220 mm
18 x	182	Profi-Fahrdraht 240-280 mm
10 x	177	Profi-Fahrdraht 310-350 mm
21 x	183	Profi-Fahrdraht 350-400 mm
20 x	184	Profi-Fahrdraht 465-515 mm
1 x	Hilfsdraht	Hilfsdraht für Bogenabzug, Länge=0

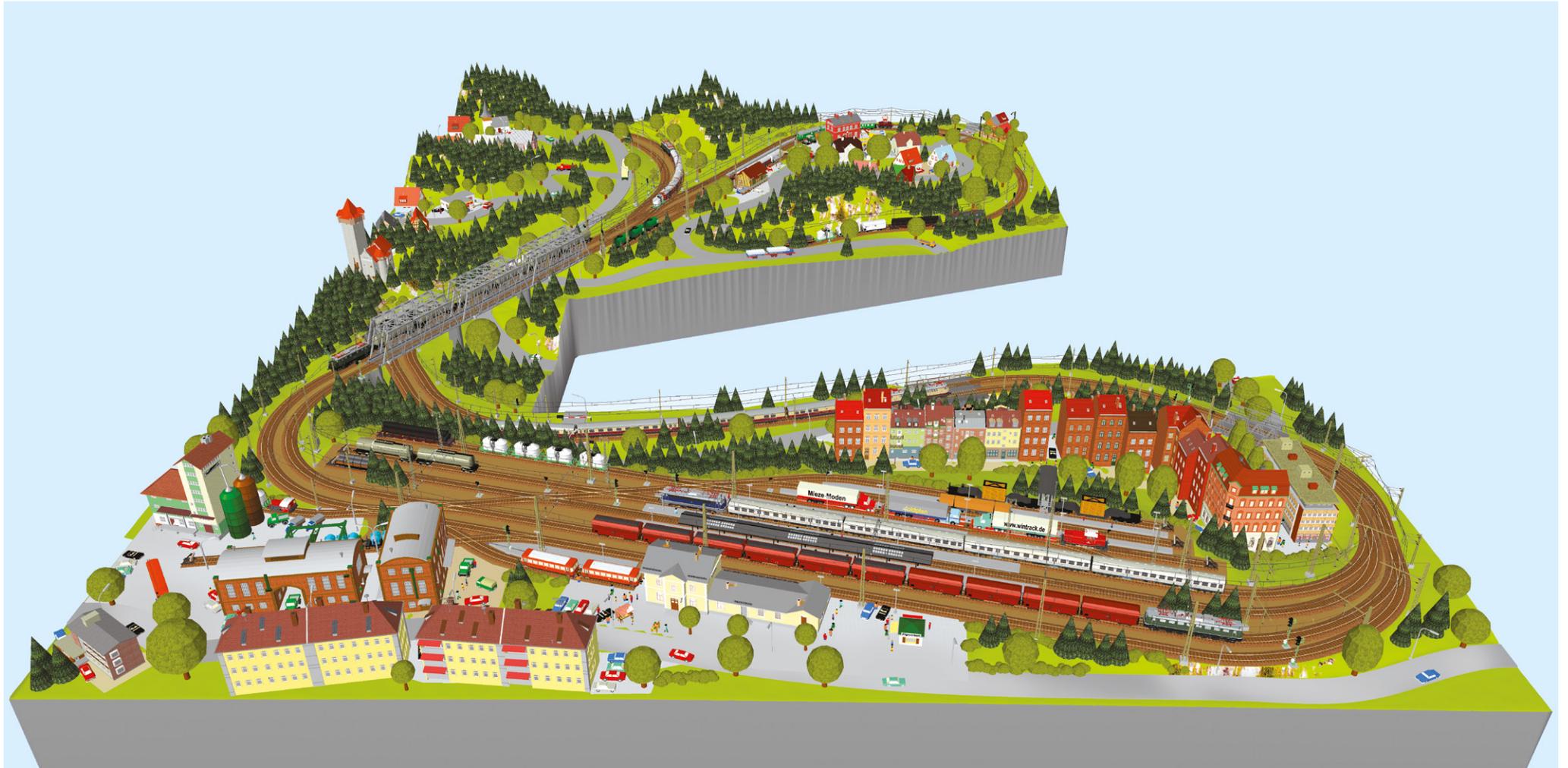


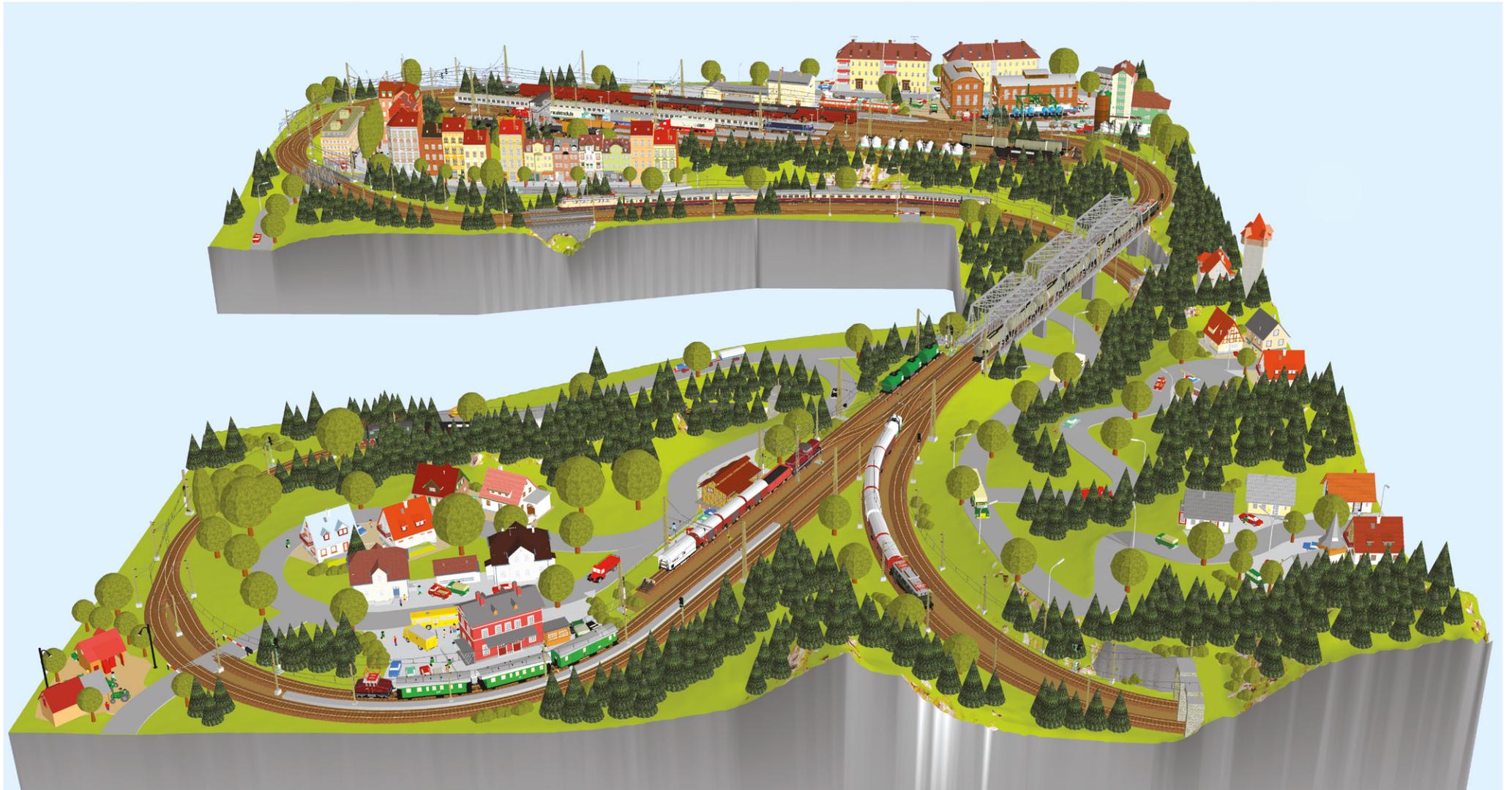


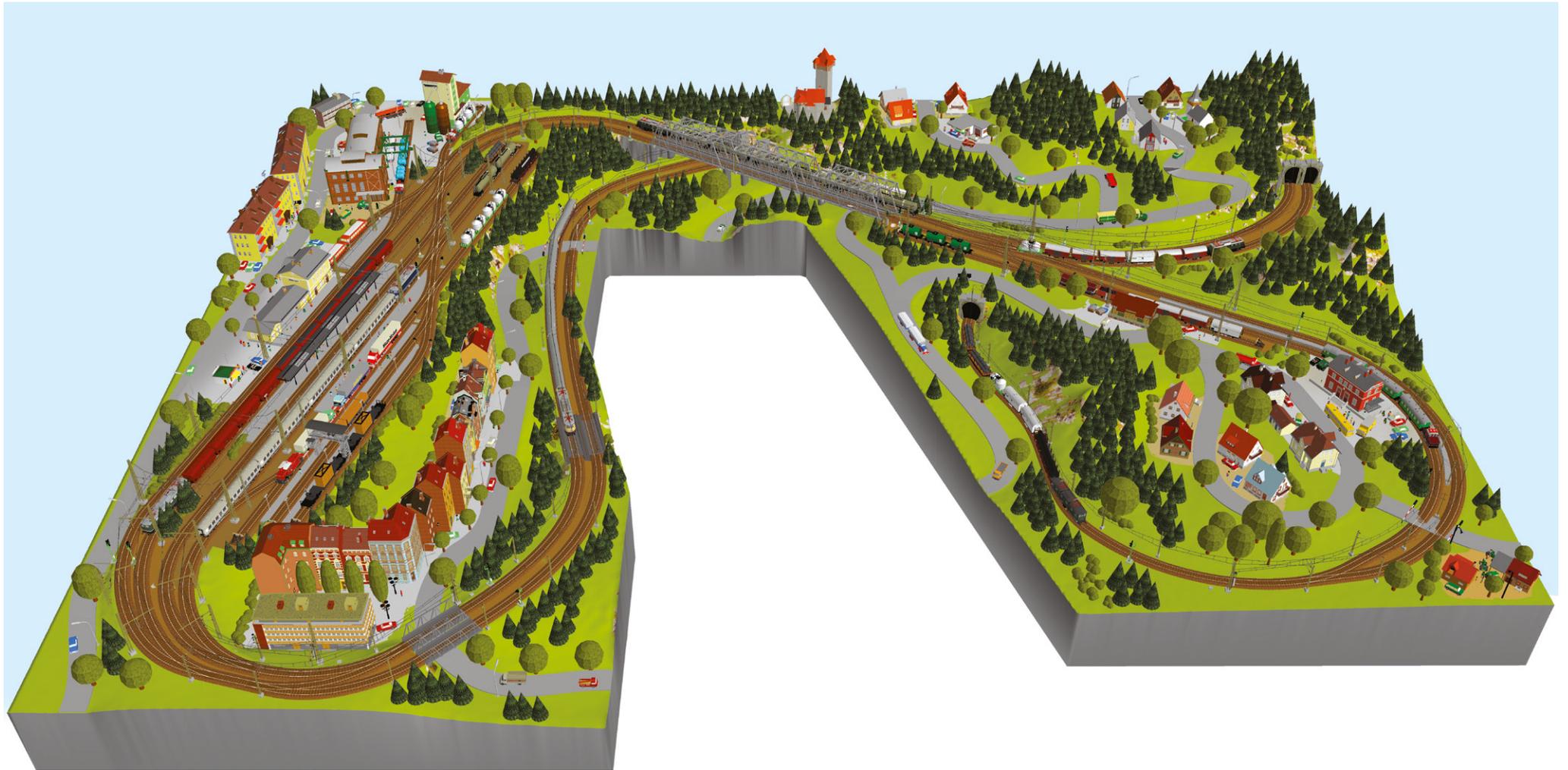




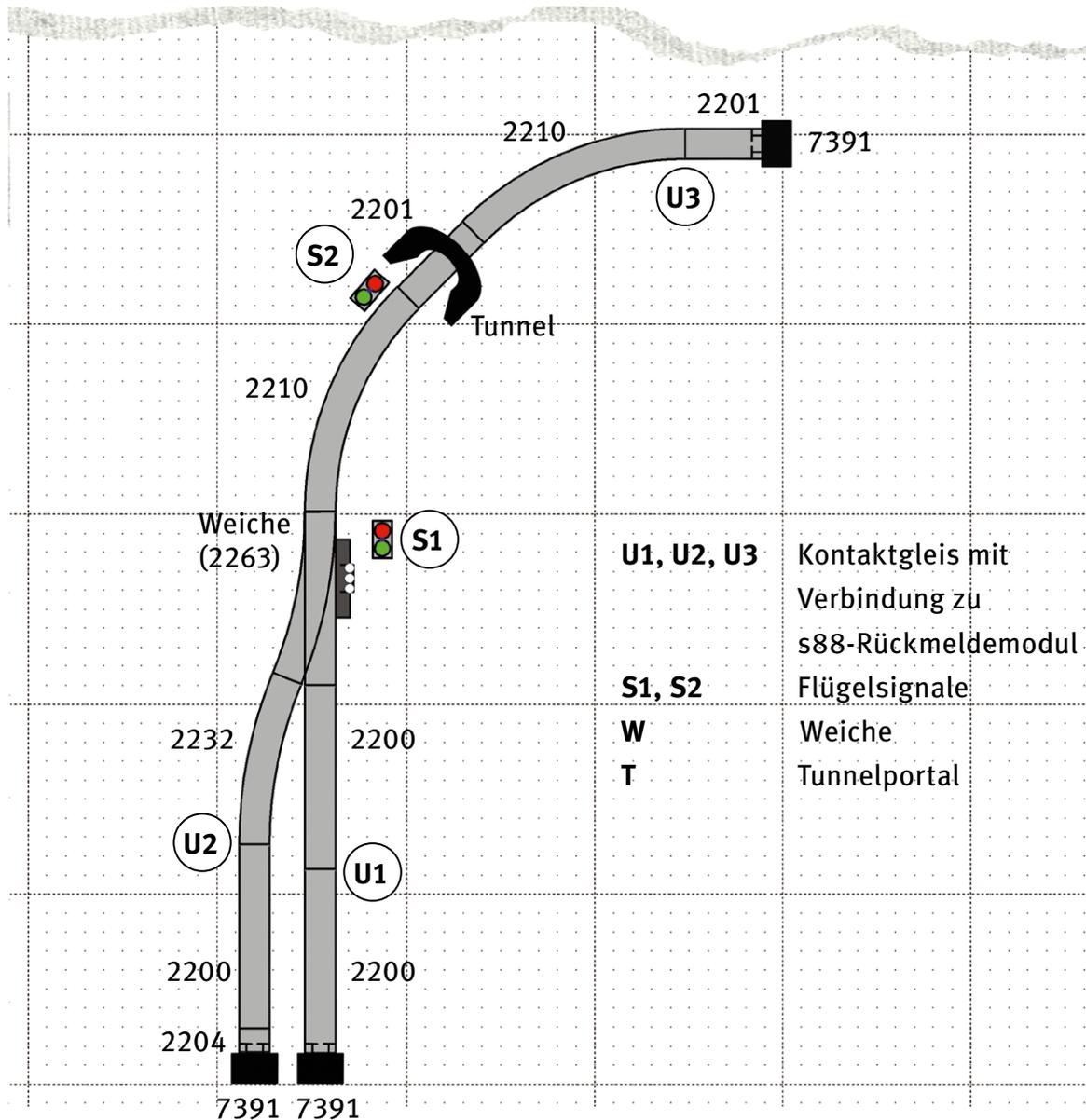






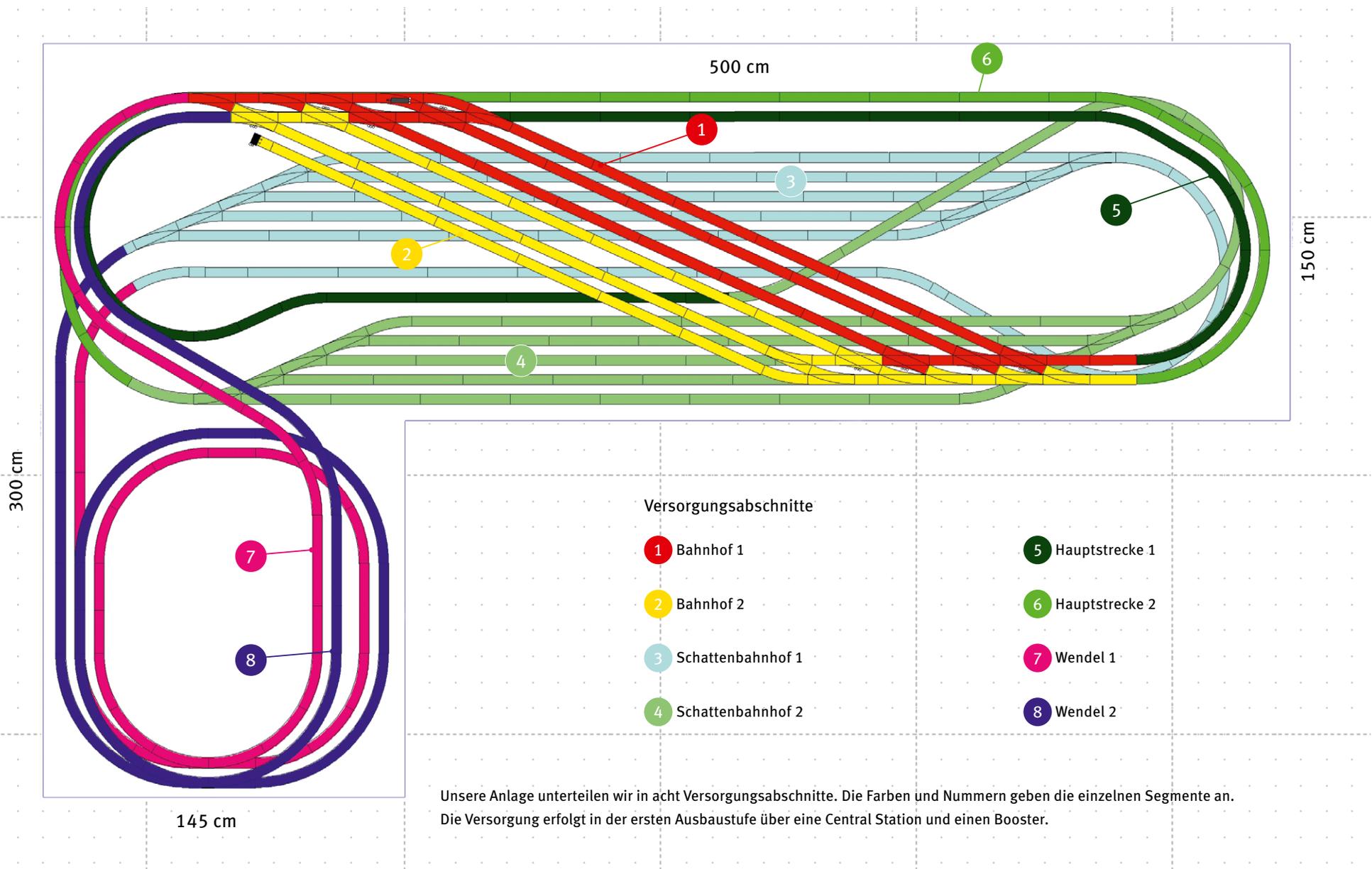


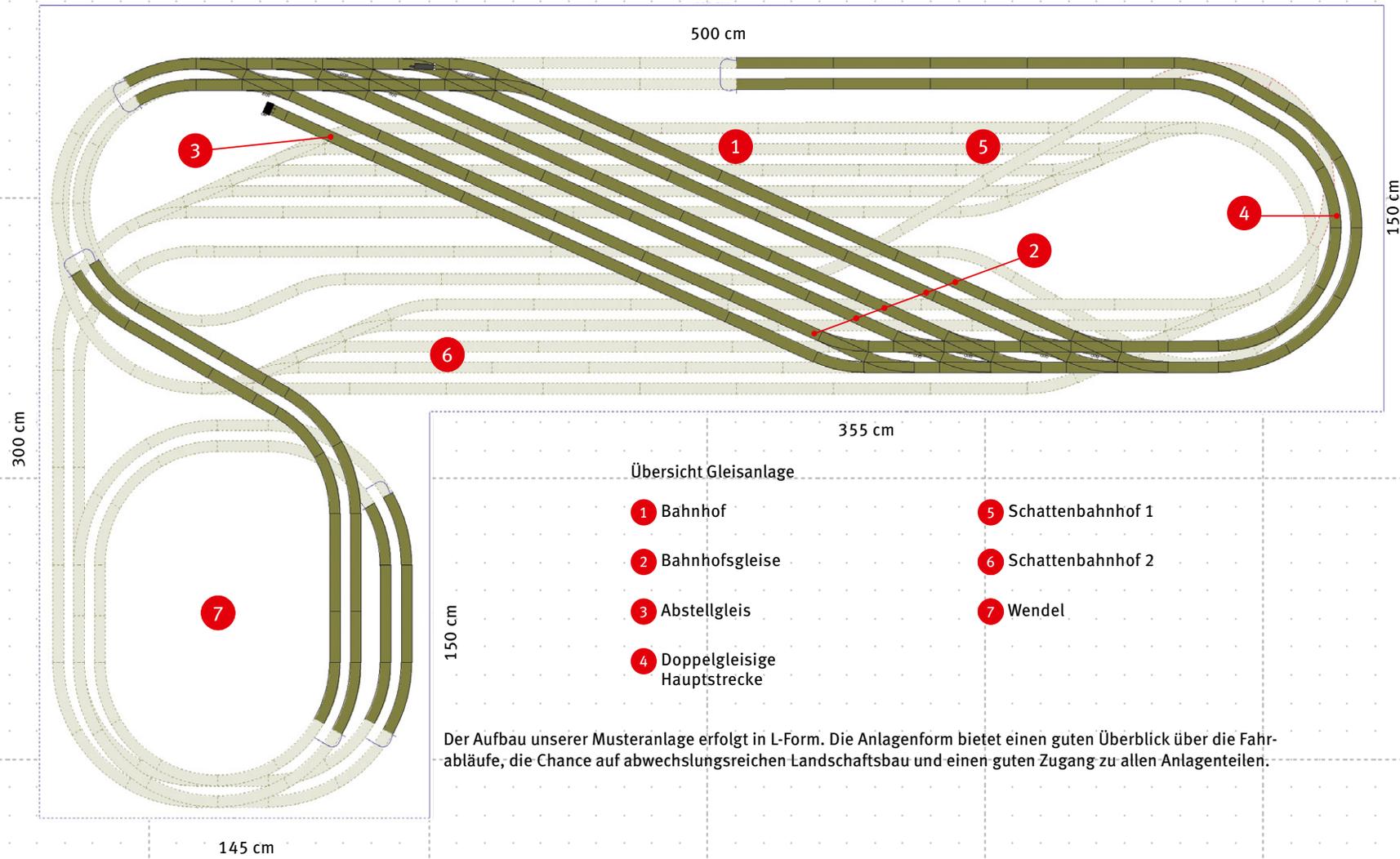


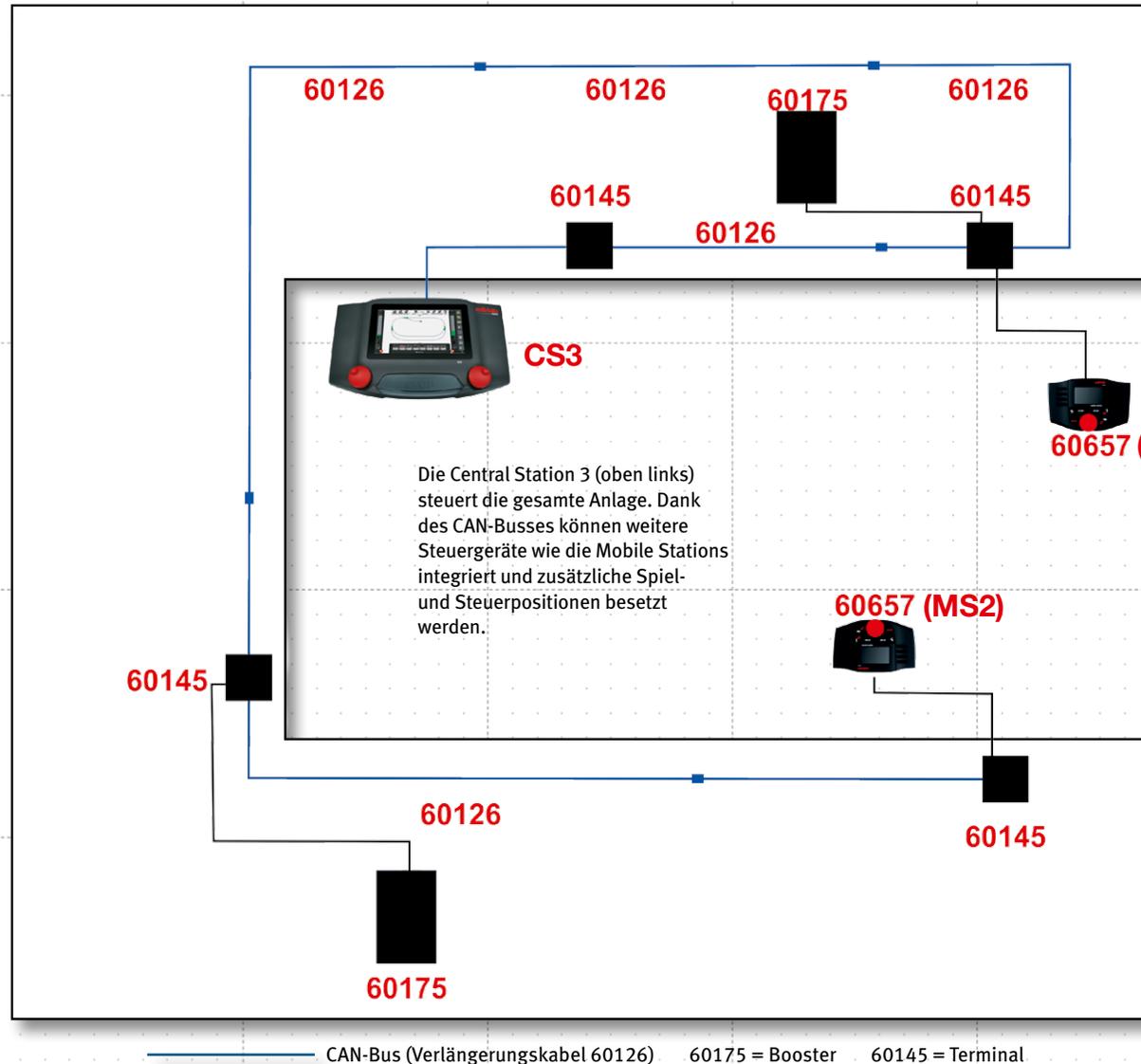


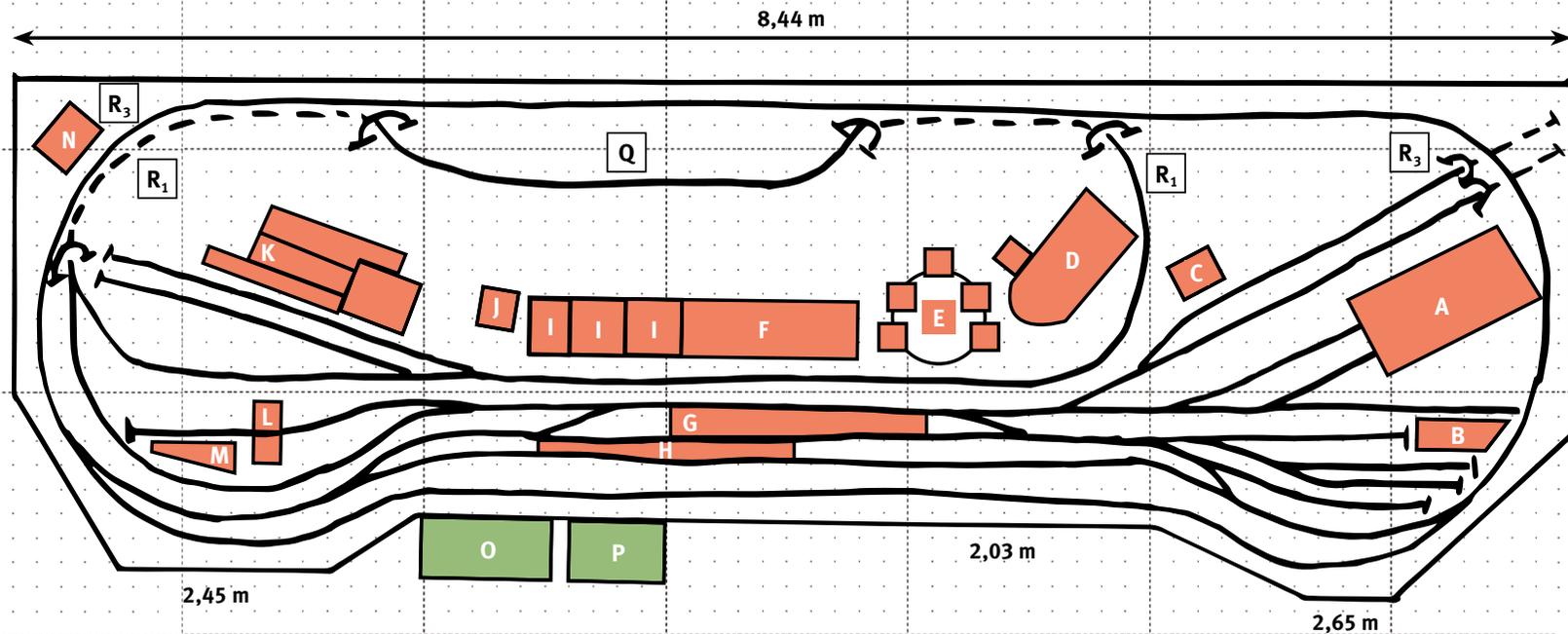
Gleisstückliste für System K-Gleis Märklin

Anzahl	Artikel Nr.	Bezeichnung
1 x	2263	Weiche rechts
3 x	7391	Prellbock
3 x	2200	Gerades Gleis
1 x	2232	Gebogenes Gleis
2 x	2210	Gebogenes Gleis
2 x	2201	Gerades Gleis
1 x	2204	Gerades Gleis

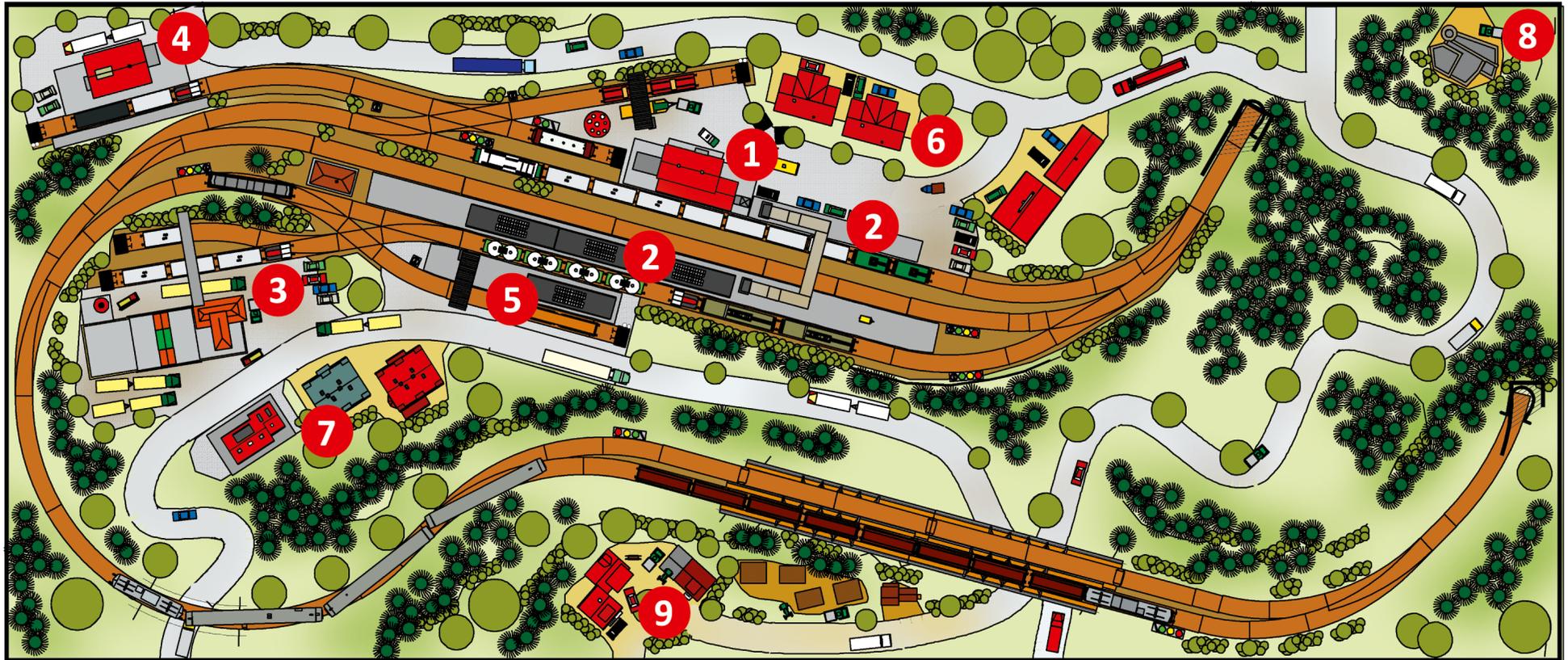




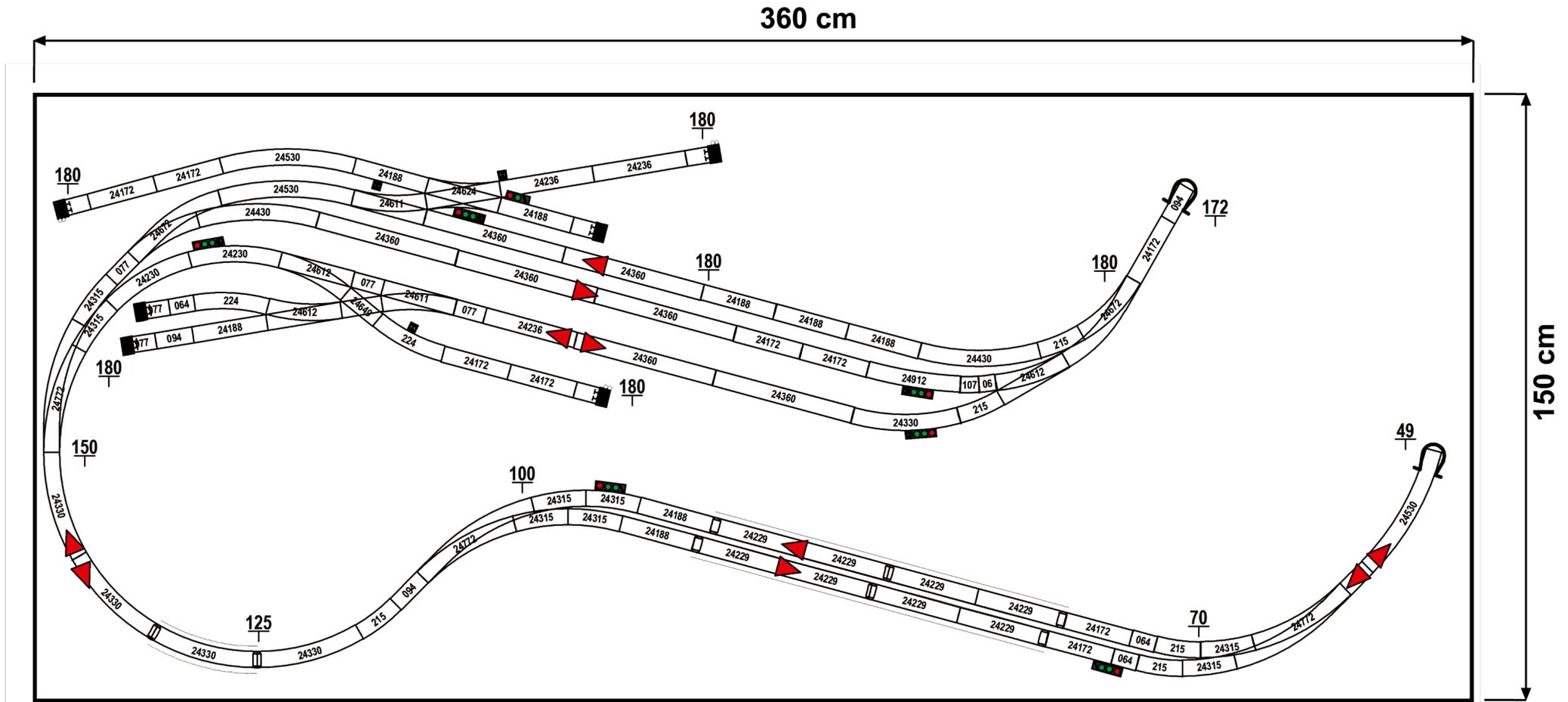


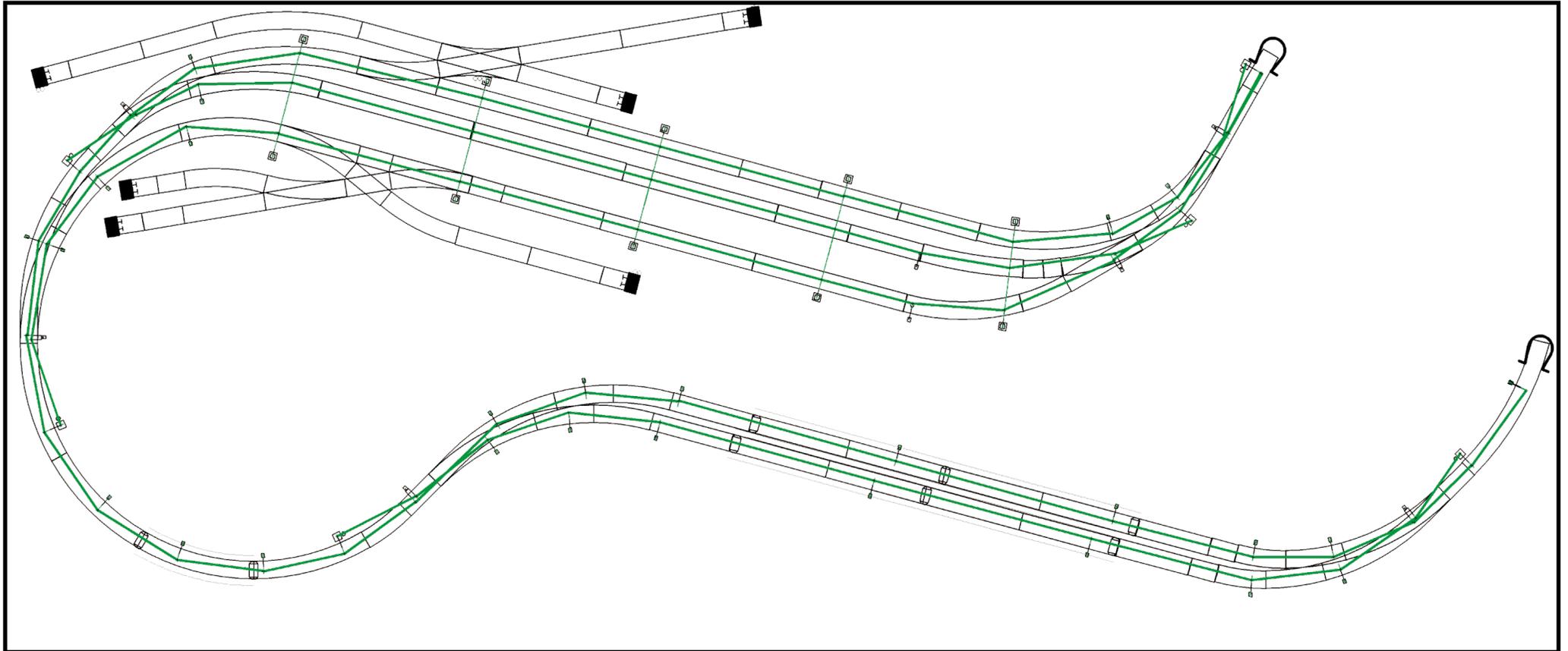


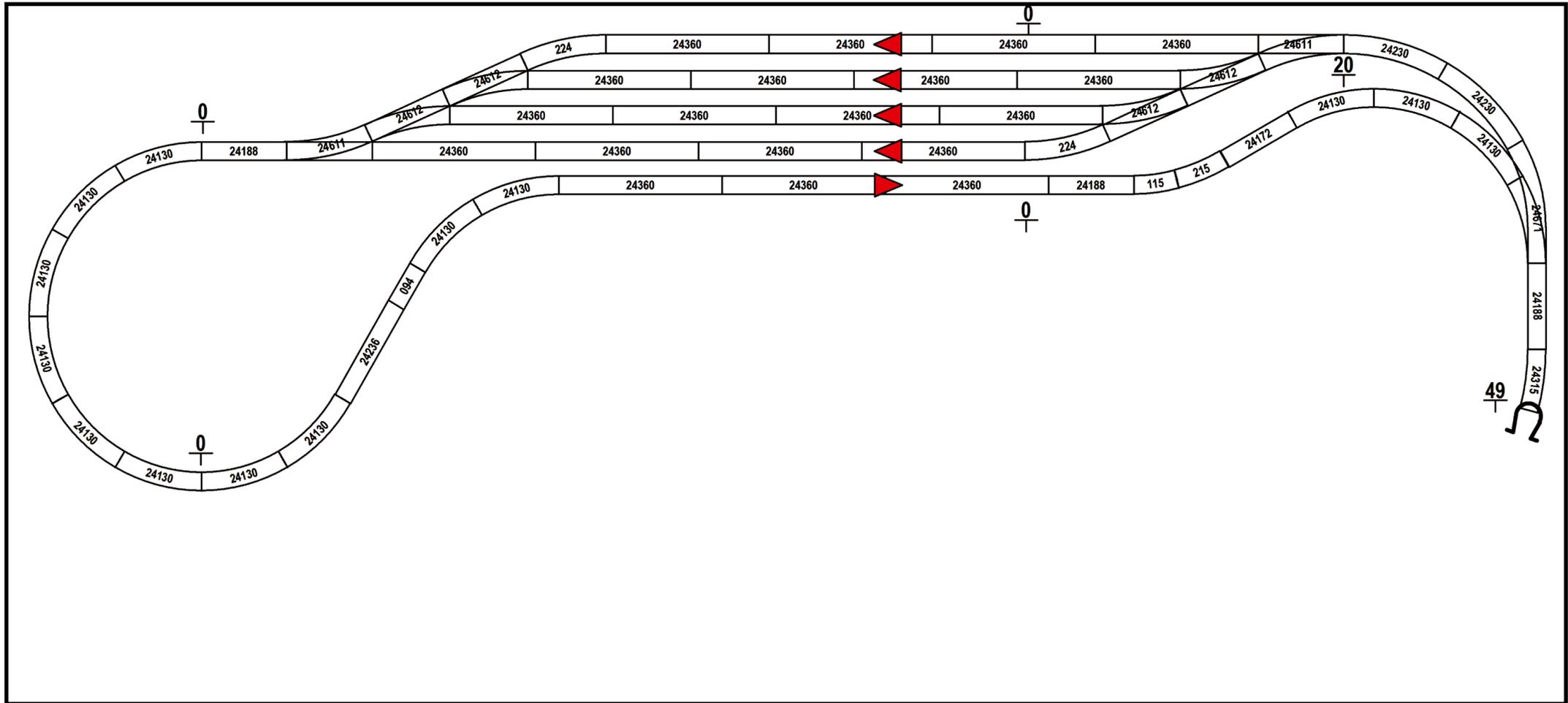
- |  |  |  |
|--|--|--|
| <b>A</b> Zweistöndiger Lokschuppen<br>(Innenlänge 90 cm) | <b>H</b> Bahnsteig   | <b>O</b> Eigenbau-Weichenstellpult (in Schublade)                      |
| <b>B</b> Bekohlungsanlage                                | <b>I</b> Schrebergarten                                    | <b>P</b> Bedienpult mit zwei Mal Märklin Mobile Station (in Schublade) |
| <b>C</b> Stellwerk                                       | <b>J</b> Turmhaus  | <b>Q</b> Paradestrecke   |
| <b>D</b> Kirche  | <b>K</b> Lagerhaus<br>(herausnehmbar für Wartungsarbeiten) | <b>R</b> Gleisradius, R1 = 600 mm, R3 = 1.020 mm                       |
| <b>E</b> Dorfker   | <b>L</b> Portalkran  |  |
| <b>F</b> Bahnhof (Märklin Bausatz)                       | <b>M</b> Güterschuppen mit Bahnsteig                       |  |
| <b>G</b> Bahnsteig                                       | <b>N</b> Parkbank mit Minikapelle                          |  |



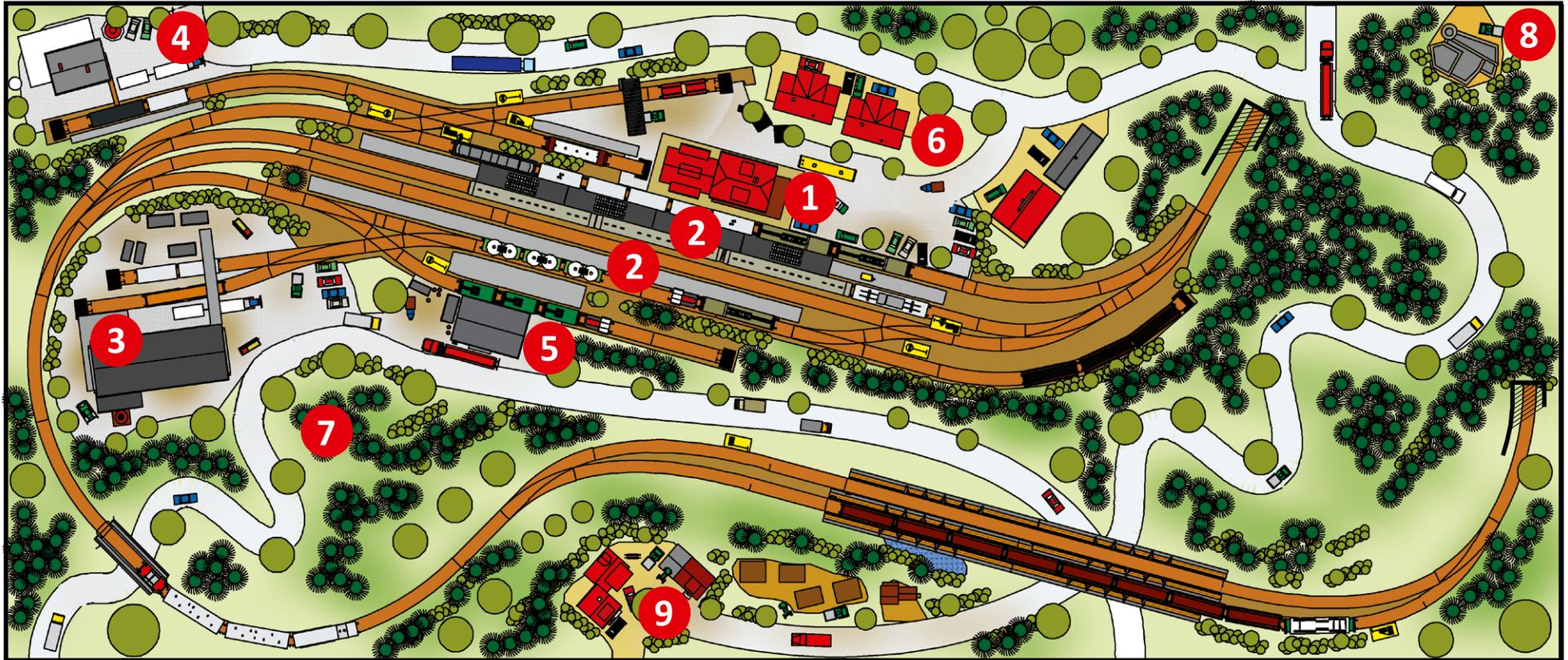
- 1 Bahnhof Burgstein
- 2 Bahnsteig und Übergang
- 3 Brauerei Hirschen
- 4 Güterschuppen Burgstein
- 5 Verladung Schiene / Straße
- 6 Eisenbahnerhäuser
- 7 Wohnhäuser und Einkauf
- 8 Burgruine
- 9 Bauernhof



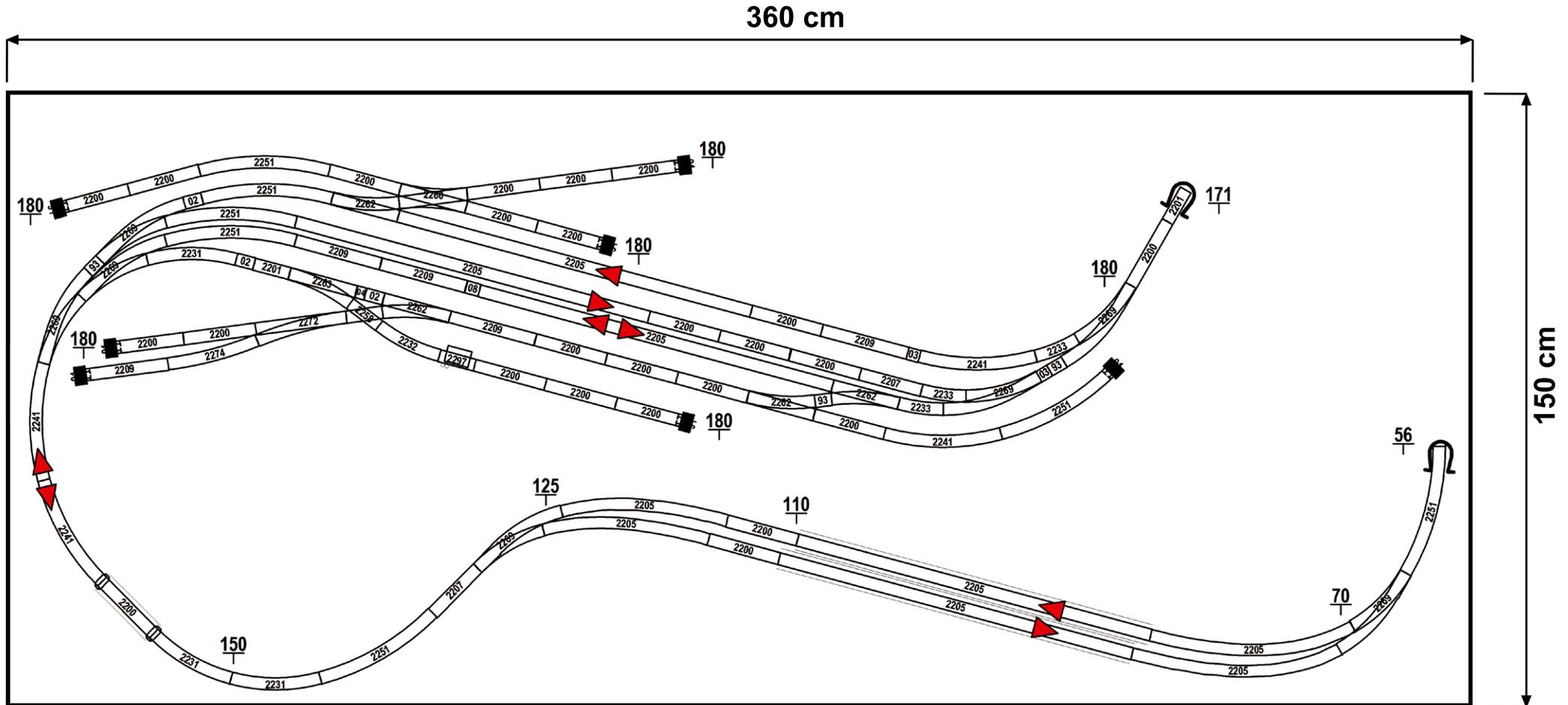


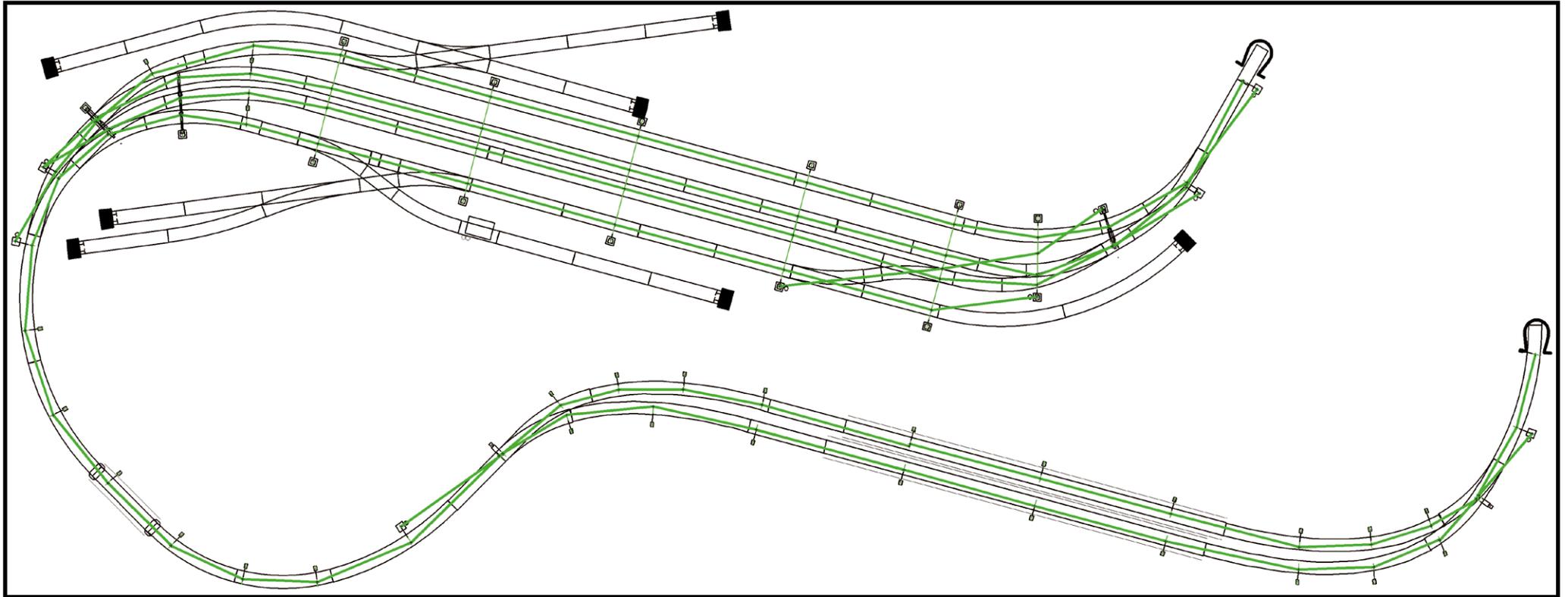


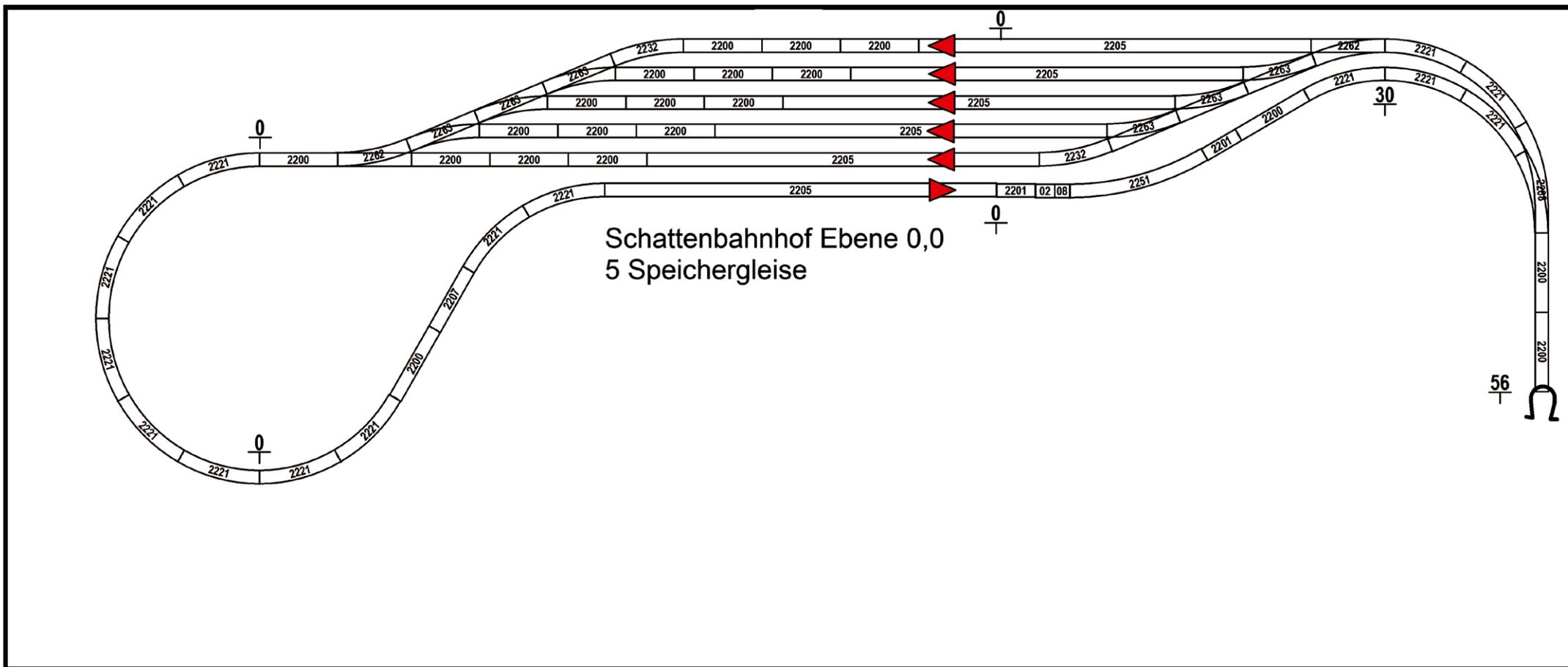


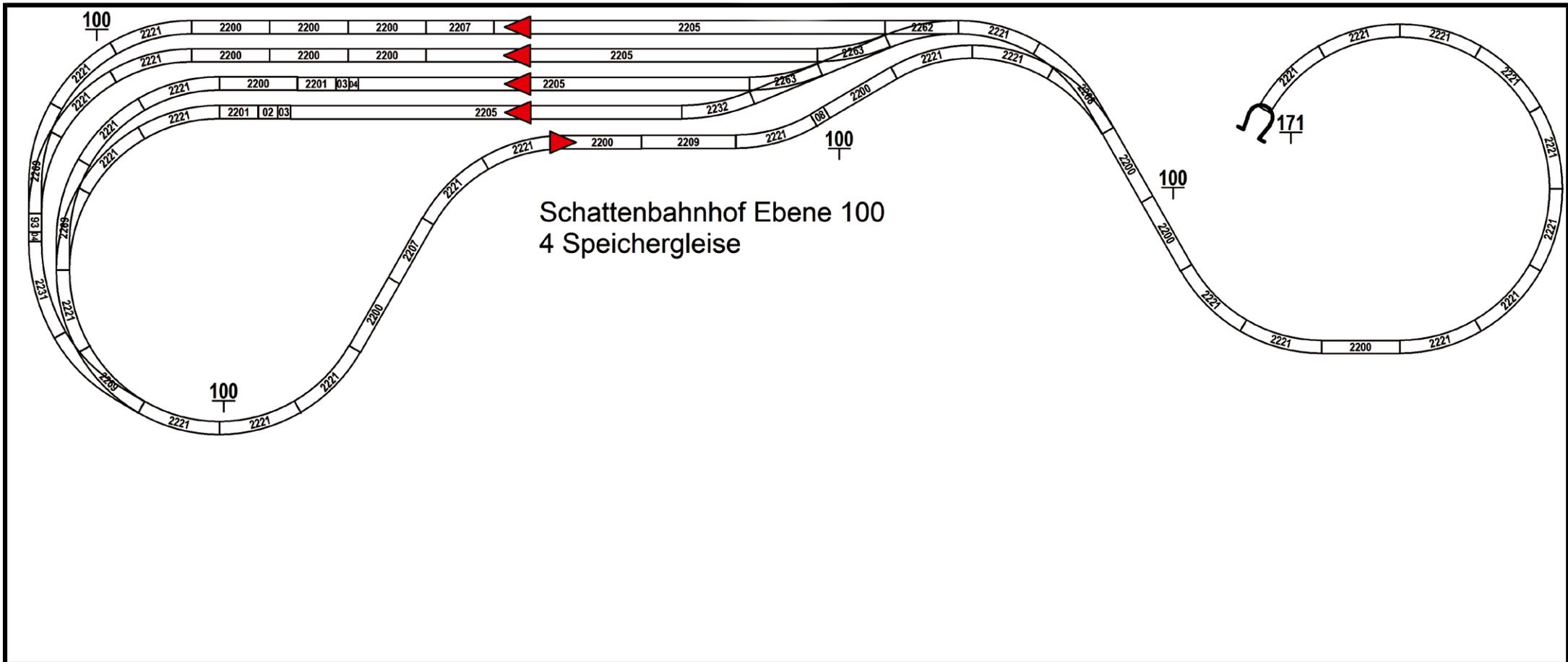


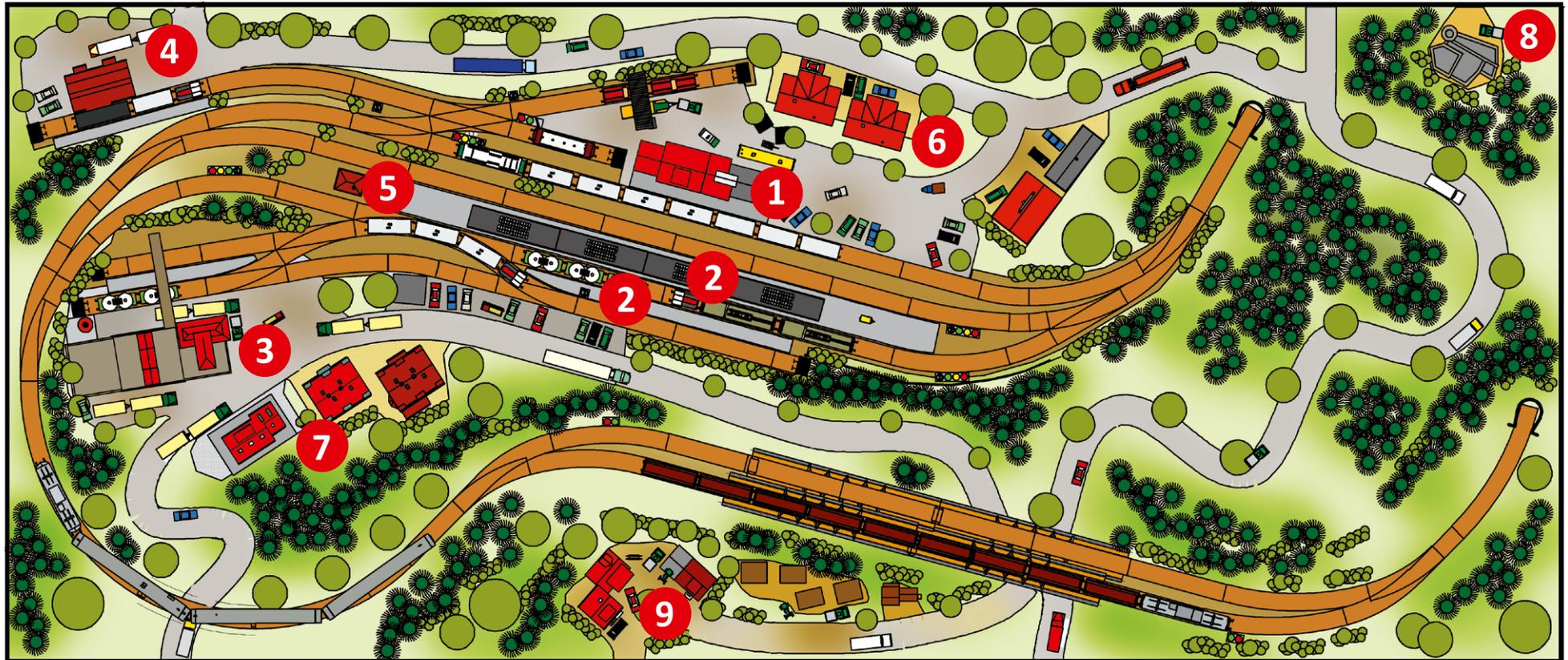
- 1 Bahnhof Därlingen
- 2 Bahnsteig und Übergang
- 3 Möbelmanufaktur
- 4 Konservenfabrik
- 5 Mineralölvertrieb
- 6 Eisenbahnerhäuser
- 7 Wohnhäuser und Einkauf
- 8 Burgruine
- 9 Bauernhof





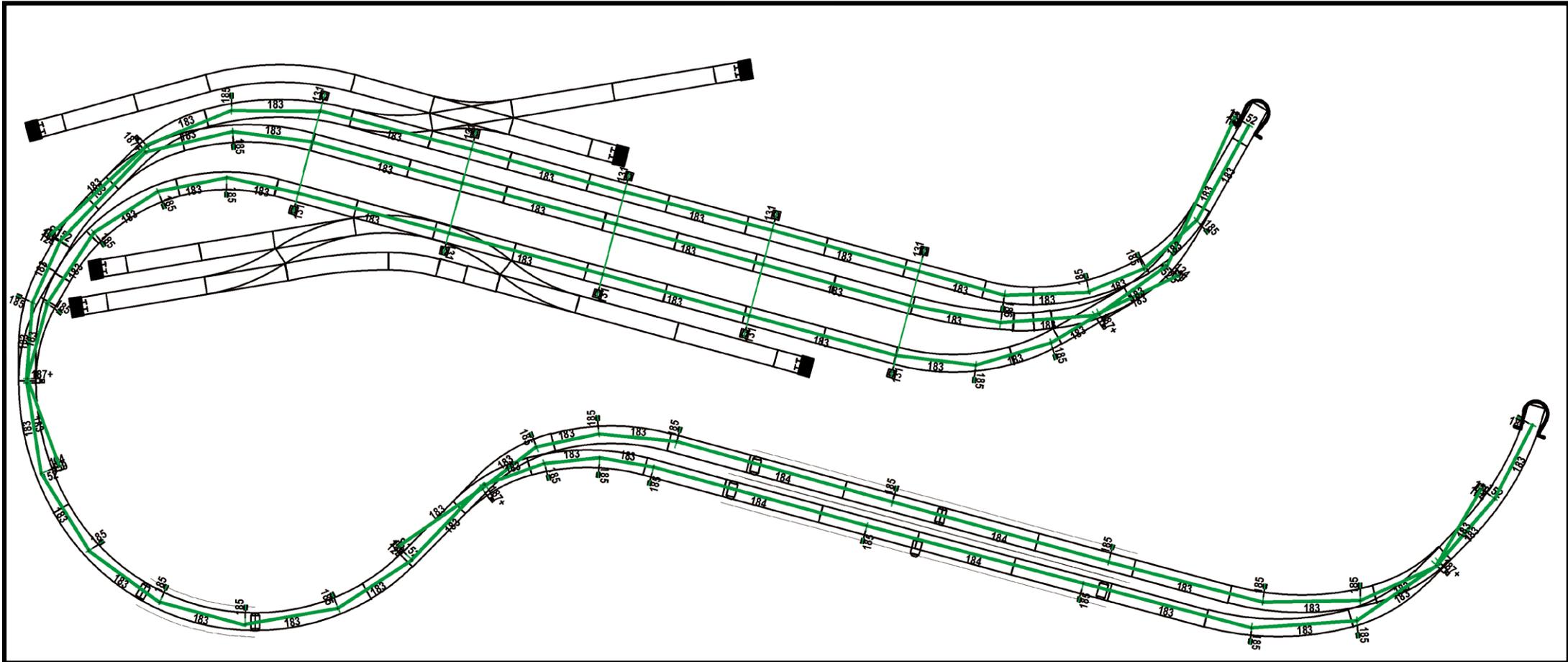




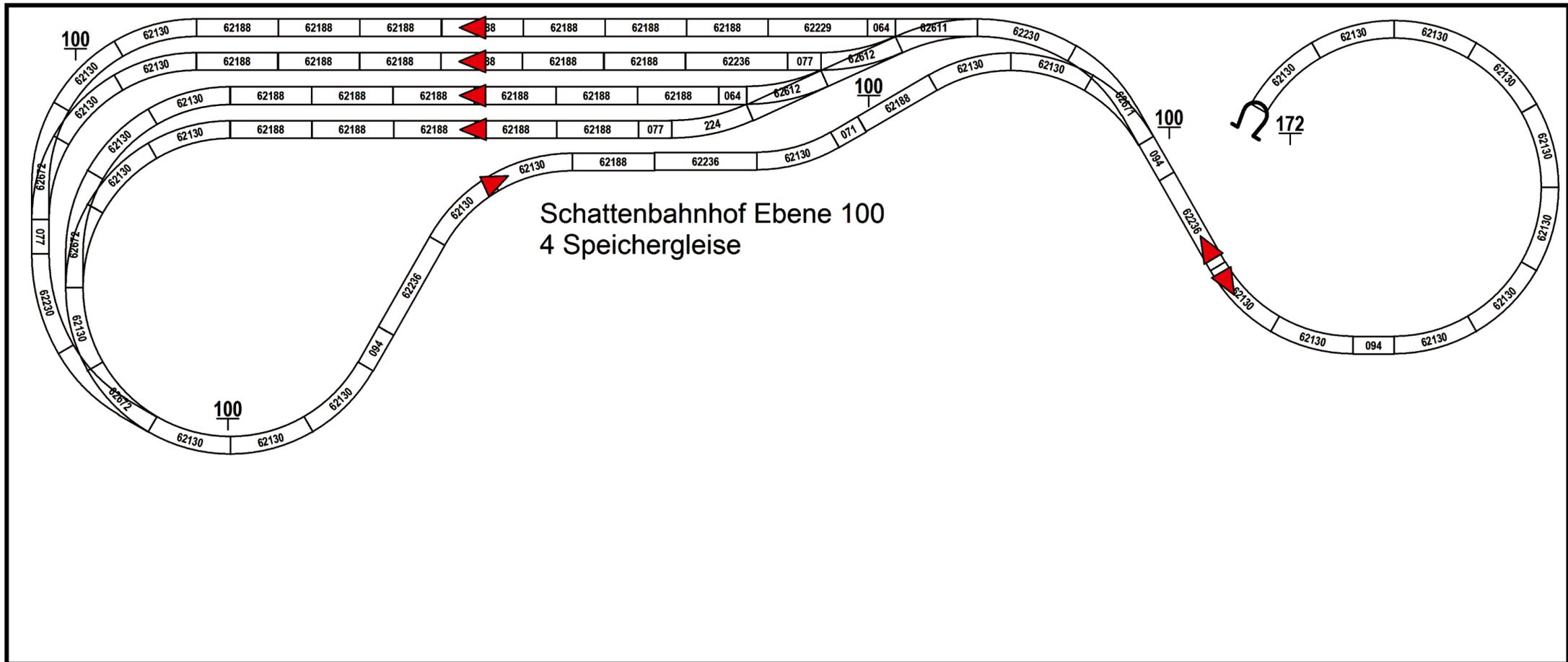


- 1 Bahnhof Dettingen
- 2 Bahnsteig
- 3 Brauerei Hirschen
- 4 Güterschuppen
- 5 Stellwerk
- 6 Eisenbahnerhäuser
- 7 Wohnhäuser und Einkauf
- 8 Burgruine
- 9 Bauernhof





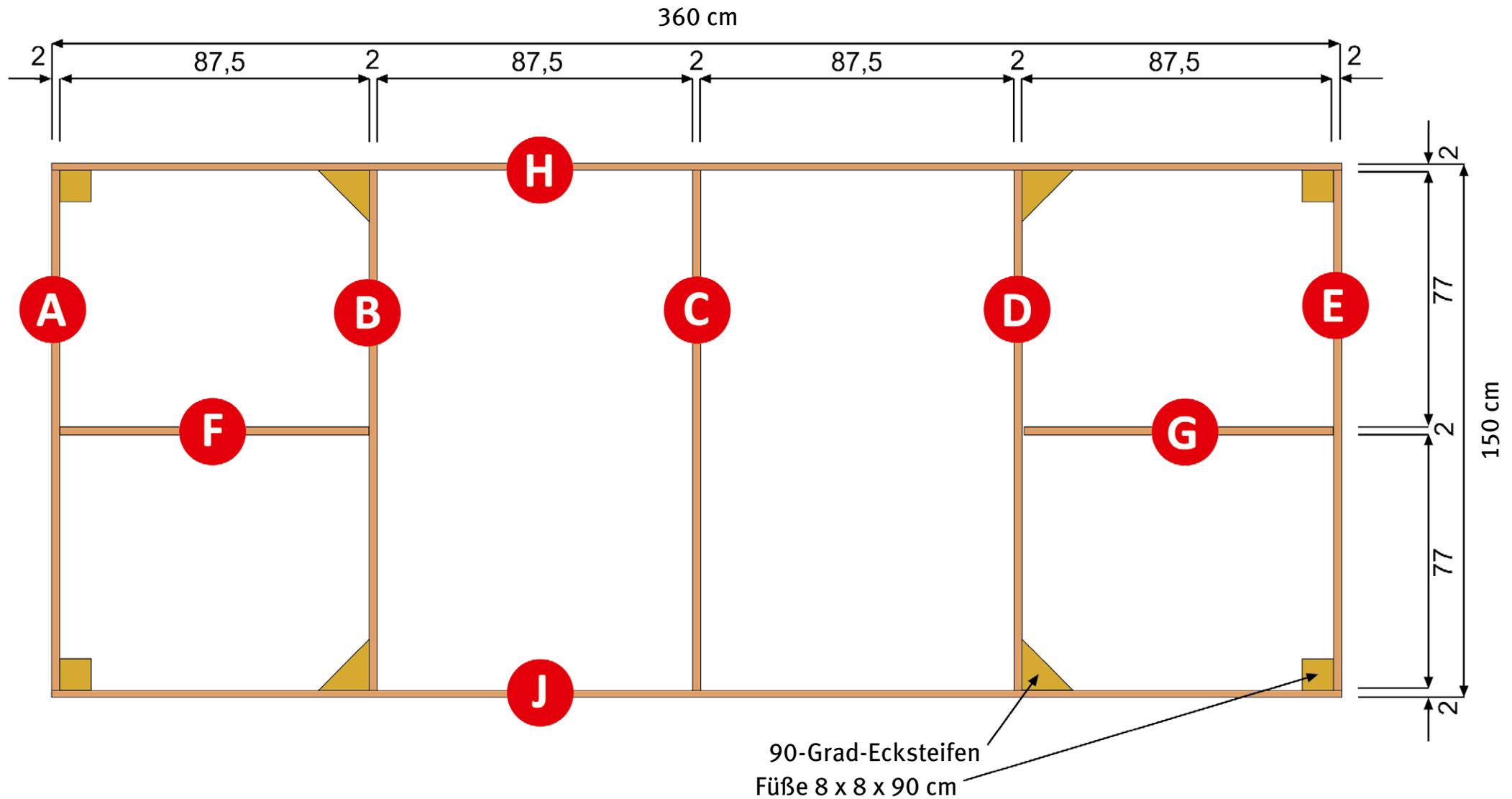


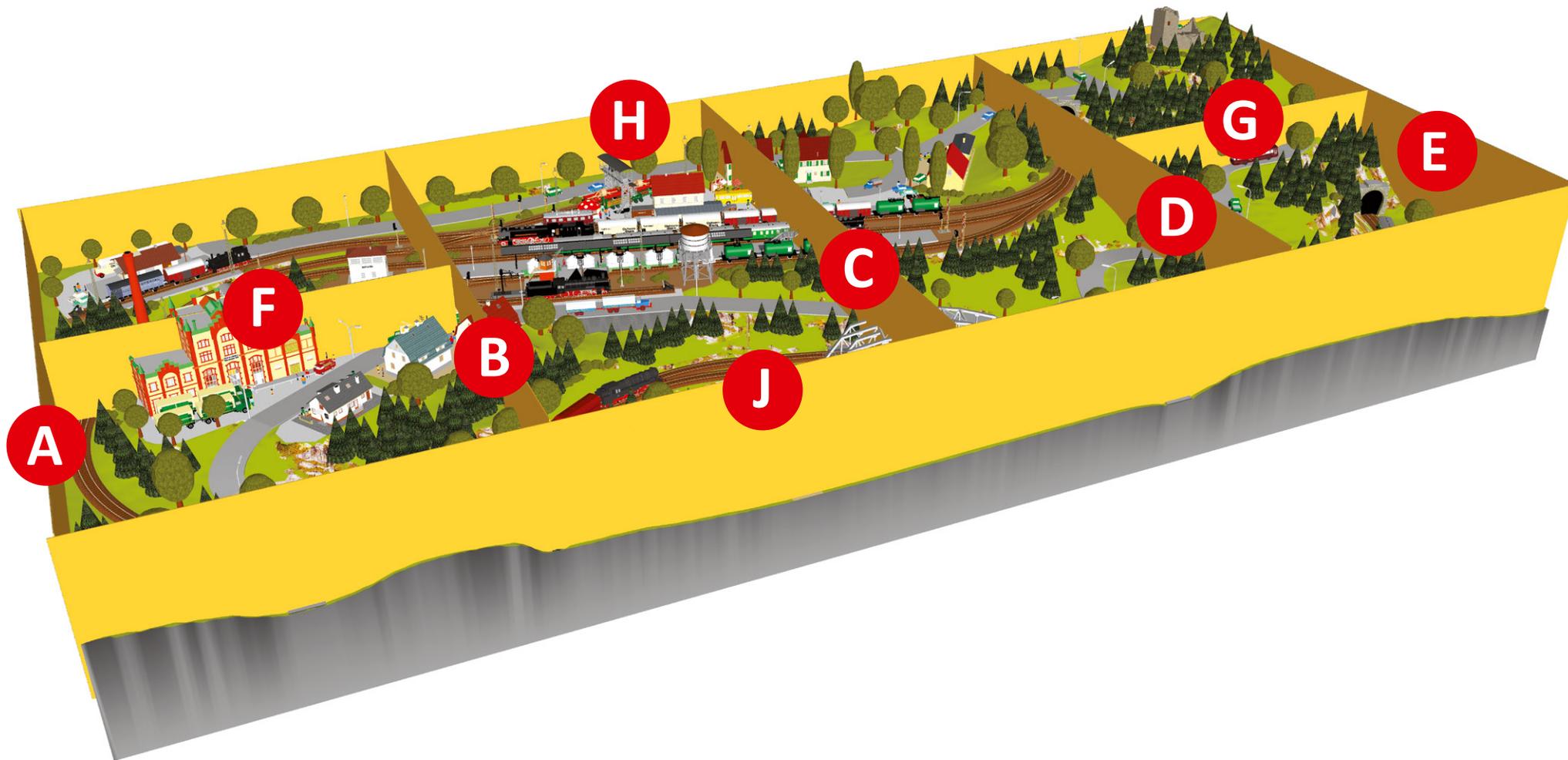




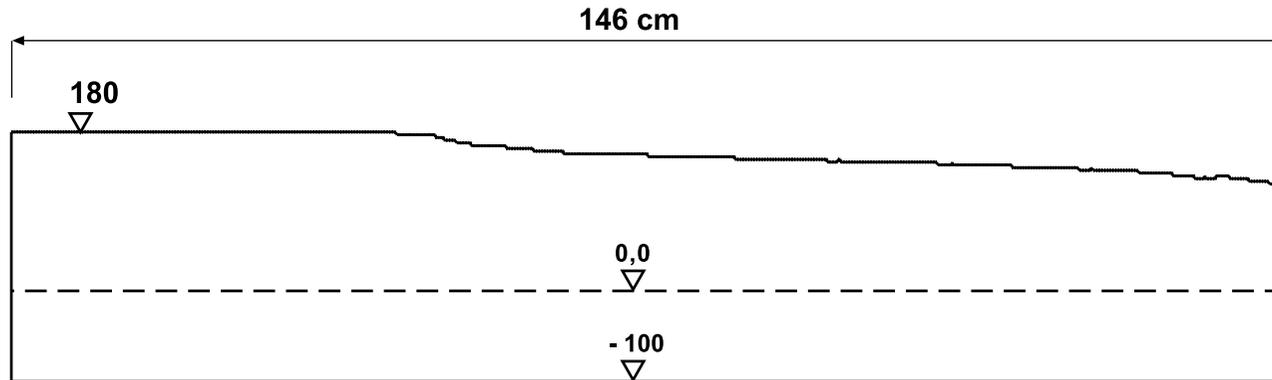




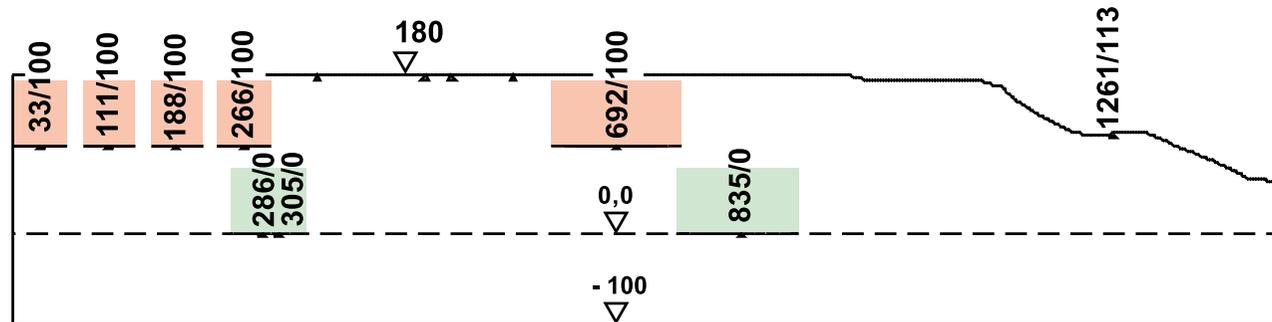




**A**



**B**

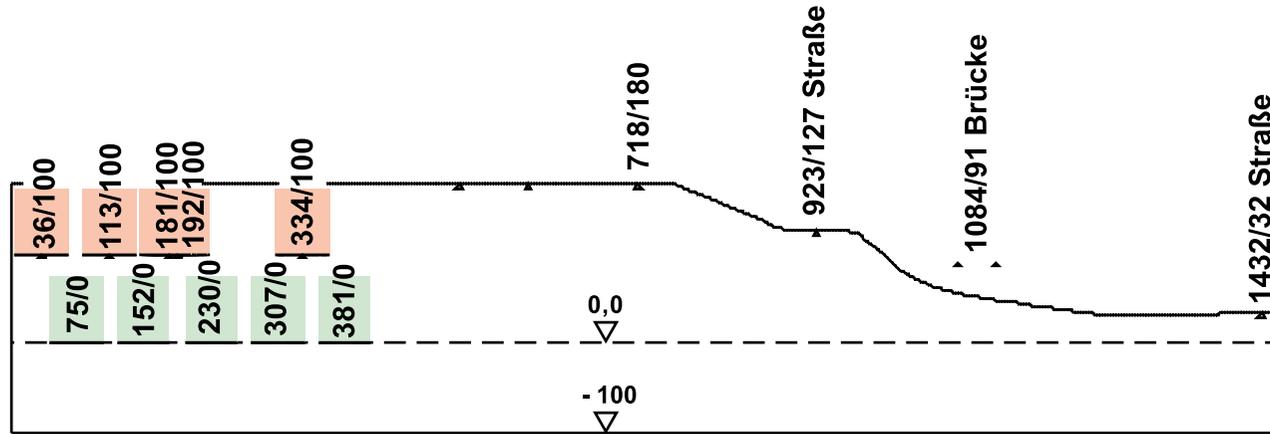


**Zeichenerklärung / Spanten**

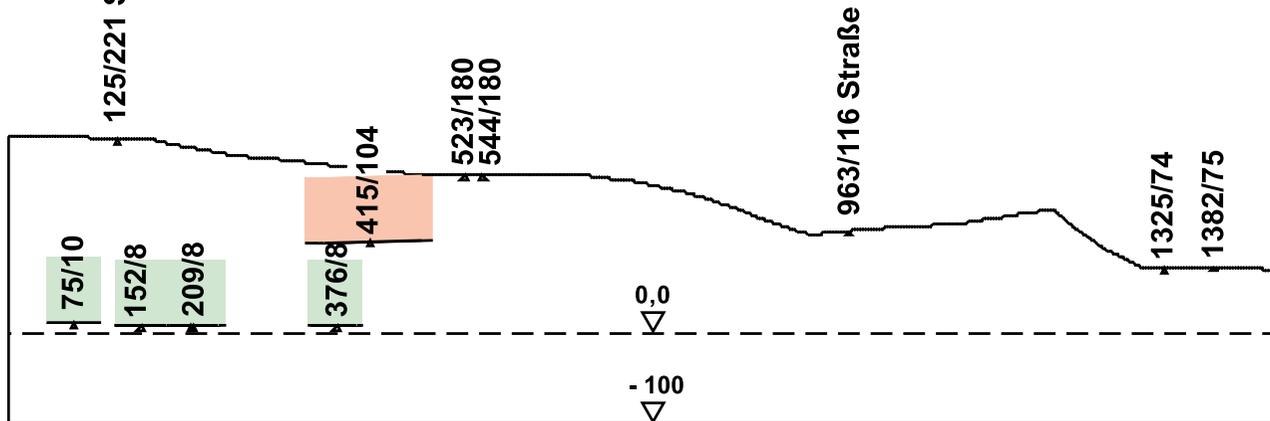
- 317 / 10 → Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- 317 / 10 → Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 → Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

C



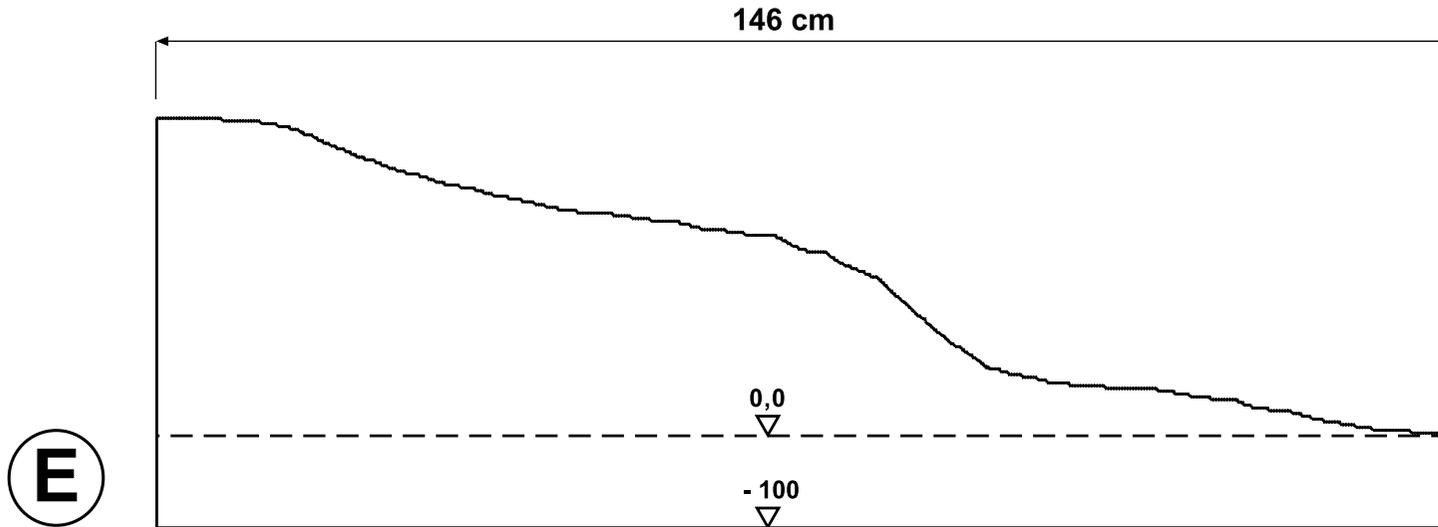
D



**Zeichenerklärung / Spanten**

- 317 / 10 → Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- 317 / 10 → Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 → Bezugsebene 0,0

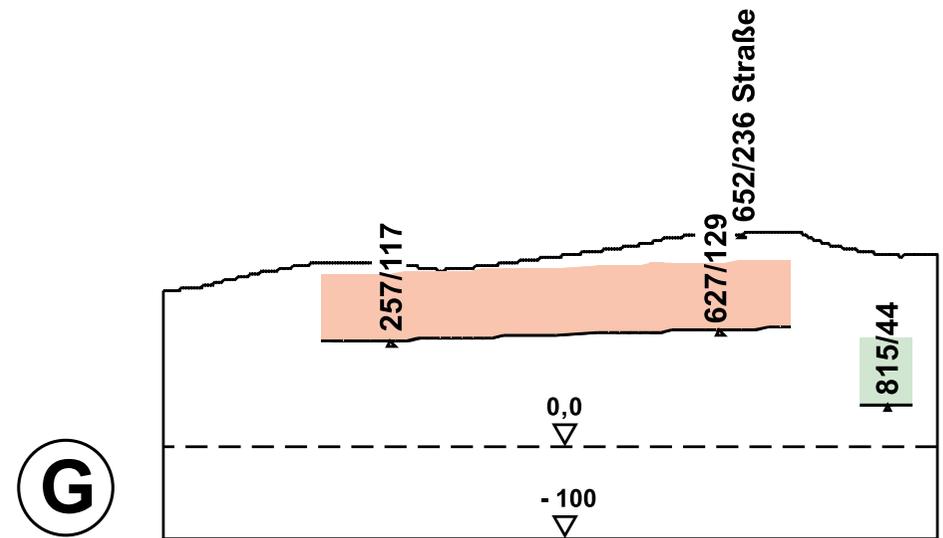
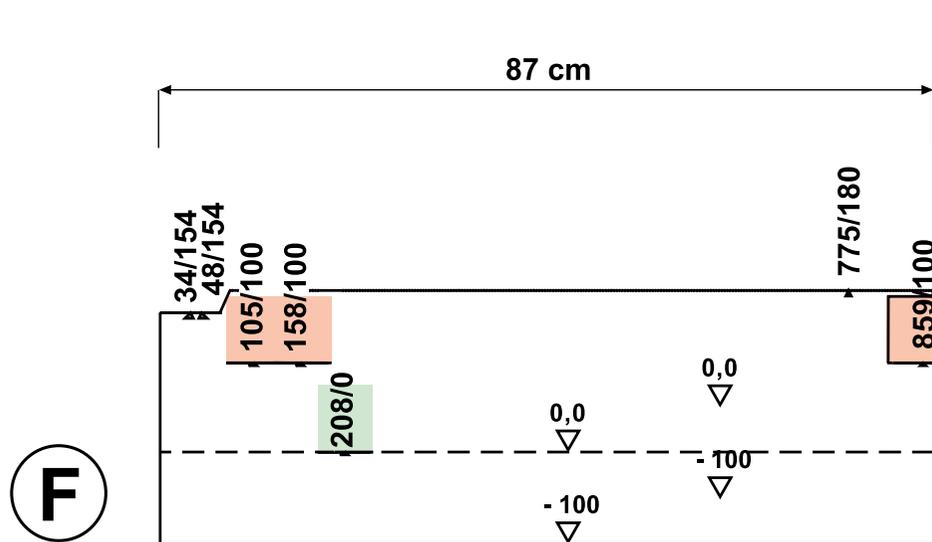
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

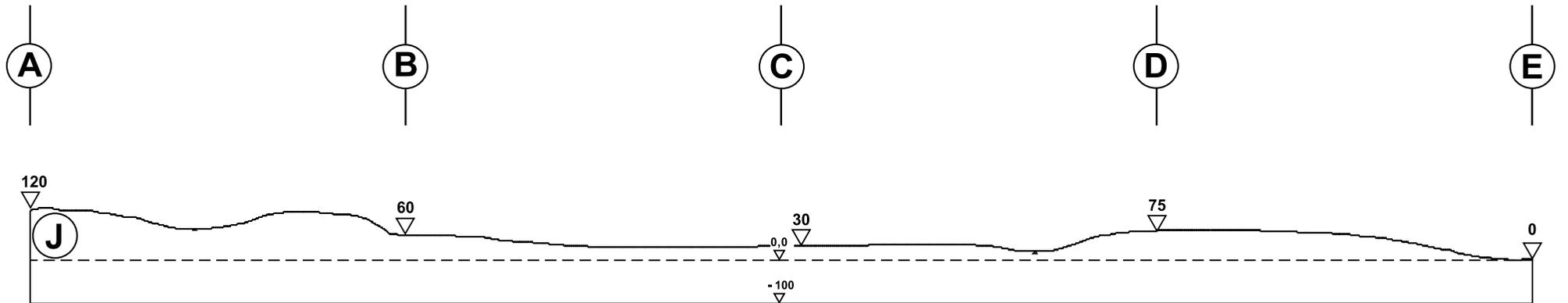
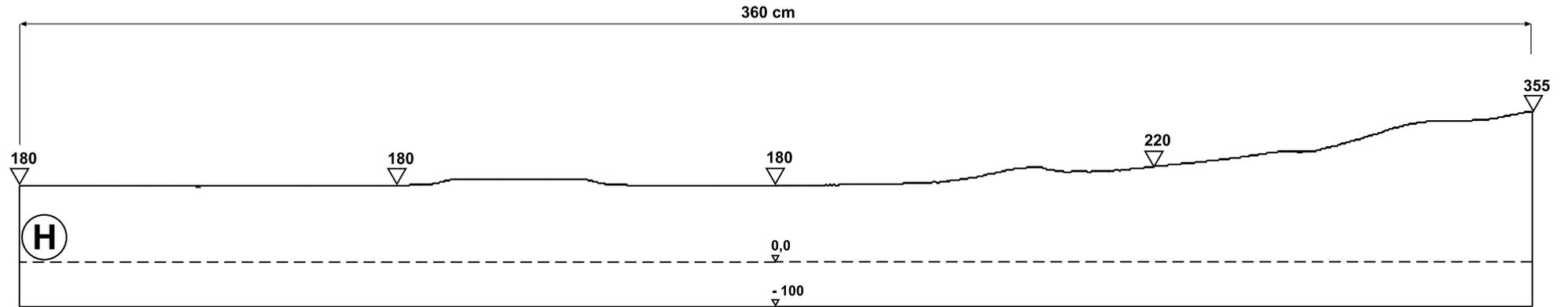


**Zeichenerklärung / Spanten**

317 / 10 → Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0  
 317 → Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand  
 ▽ 0,0 ▽ Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!





**Zeichenerklärung / Spanten**

- ↖ Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ↖ 317 / 10 Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ↖ 0,0 Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

## Grafik aus Märklin Magazin 05/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 91“ Gleisstückliste Märklin C-Gleis (für Variante Dampfbetrieb)

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin (Variante Dampfbetrieb)		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
13 x	24188	Gleis gerade, 188,3 mm
12 x	24172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
38 x	24360	Gleis gerade, Länge 360 mm
7 x	24094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
5 x	24077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
9 x	24236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
8 x	24229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm
5 x	24064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
3 x	24977	Prellbock, Länge 77,5 mm
3 x	24978	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
3 x	24530	Gleis gebogen, Radius R5=64,6 mm
2 x	24430	Gleis gebogen, Radius R4=579,3 mm
5 x	24330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
9 x	24315	Gleis gebogen, 1/2 Radius 515 mm Parallelkreis
6 x	24230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
6 x	24215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
5 x	24224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
1 x	24206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
40 x	24130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin (Variante Dampfbetrieb)		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
1 x	24912	Gegenbogen für schlanke Weichen
5 x	24611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
9 x	24612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24071	Länge 70,8 mm Böschung abnehmbar
2 x	24671	Bogenweiche links
5 x	24672	Bogenweiche rechts
3 x	24772	Schlanke Bogenweiche rechts
1 x	24624	Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis
1 x	24649	Kreuzung 48,6°
2 x	Vi4501	Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp0
2 x	Vi4502+4515	Hauptsperrsignal Hp0-Sh0
3 x	Vi4502+4515	Hauptsperrsignal Hp2-Sh1
3 x	Vi4517	Form-Gleissperrsignal hoch Sh1

Signale

## Grafik aus Märklin Magazin 05/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 91“ Gleisstückliste Märklin C-Gleis (für Variante E-Lok-Betrieb)

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
13 x	24188	Gleis gerade, 188,3 mm
12 x	24172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
38 x	24360	Gleis gerade, Länge 360 mm
7 x	24094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
5 x	24077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
9 x	24236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
8 x	24229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm
5 x	24064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
3 x	24977	Prellbock, Länge 77,5 mm
3 x	24978	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
3 x	24530	Gleis gebogen, Radius R5=643,6 mm
2 x	24430	Gleis gebogen, Radius R4=579,3 mm
5 x	24330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
9 x	24315	Gleis gebogen, 1/2 Radius 515 mm Parallelkreis
6 x	24230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
6 x	24215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
5 x	24224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
1 x	24206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
40 x	24130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
1 x	24912	Gegenbogen für schlanke Weichen
5 x	24611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
9 x	24612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24071	Länge 70,8 mm Böschung abnehmbar
2 x	24671	Bogenweiche links
5 x	24672	Bogenweiche rechts
3 x	24772	Schlanke Bogenweiche rechts
1 x	24624	Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis
1 x	24649	Kreuzung 48,6°
3 x	76472	Licht-Gleissperrsignal hoch
4 x	76494	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1
1 x	76495	Licht-Blocksignal mit Lichtvorsignal
2 x	76497	Licht-Hauptsignal mit Lichtvorsignal

Signale

**Grafik aus Märklin Magazin 05/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 91“  
Oberleitungsliste (Sommerfeldt), Märklin C-Gleis (Variante E-Lok-Betrieb)**

Gleisstückliste (Sommerfeldt) für C-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Artikel Nr.	Bezeichnung
27 x	185	Streckenmast (mit Ausleger)
2 x	187B	Bogenabzug (Gitter-Mast + V-Halter 138)
6 x	187+	Gitter-Mast + Doppelausleger 156
2 x	130-	Einfach Quertragwerk 250 mm (1 Seite)
8 x	131-	Einfach Quertragwerk 360 mm (1 Seite)
6 x	124	Abspannmast 105 mm
6 x	152	Einzel-Ausleger
6 x	159	Radspannwerk
37 x	181	Profi-Fahrdraht 180-220 mm
9 x	182	Profi-Fahrdraht 240-280 mm
1 x	177	Profi-Fahrdraht 310-350 mm
1 x	183	Profi-Fahrdraht 350-400 mm
16 x	184	Profi-Fahrdraht 465-515 mm
2 x	Hilfsdraht	Hilfsdraht für Bogenabzug, Länge=0

Grafik aus Märklin Magazin 05/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 91“  
Gleisstückliste Märklin K-Gleis

Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
58 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
15 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm
6 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
5 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
6 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
5 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
4 x	2293	Gleis gerade, Länge 41,3 mm
3 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm
4 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm
3 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
7 x	7391	Prellbock
8 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
4 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
4 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
4 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
3 x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 42,6 mm Normalkreis II
43 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
1 x	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen
7 x	2262	Weiche links r=424,6 mm (2261L)
9 x	2263	Weiche rechts r=424,6 mm (2261R)
1 x	2272	Weiche links r=902,4 mm schlank (2271L)

Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
2 x	2268	Kurvenweiche links Normalkreis I (2267L)
10 x	2269	Kurvenweiche rechts Normalkreis I (2267R)
1 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II
1 x	2258	Kreuzung Winkel 45°
1 x	2297	Entkupplungsgleis Länge 90 mm
1 x	Vi4500	Formsignal, einflügelig Hp0
1 x	Vi4501	Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp0
2 x	Vi4502+4515	Hauptsperrsignal Hp0-Sh0
4 x	Vi4517	Form-Gleissperrsignal hoch Sh1
1 x	Vi4521	Hauptsignal SBB zweiflügelig Hp0

Signale

Oberleitungsliste (Sommerfeldt) für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Artikel Nr.	Bezeichnung
27 x	185	Streckenmast (mit Ausleger)
2 x	186	Gitter-Mittelmast (mit 2 Auslegern)
2 x	187+	Gitter-Mast + Doppelausleger 156
2 x	130-	Einfach Quertragwerk 250 mm (1 Seite)
10 x	131-	Einfach Quertragwerk 360 mm (1 Seite)
6 x	124	Abspannmast 105 mm
2 x	125	Turmmast 140 mm
1 x	126	Turmmast 160 mm
4 x	152	Einzel-Ausleger
2 x	156	Doppel-Ausleger
2 x	178k	Rohrausleger (kurz)
1 x	178	Rohrausleger (lang)
9 x	159	Radspannwerk
4 x	152R	Ausleger für Rohrausleger
3 x	156R	Doppelausleger für Rohrausleger
1 x	181	Profi-Fahrdraht 180-220 mm
26 x	182	Profi-Fahrdraht 240-280 mm
13 x	177	Profi-Fahrdraht 310-350 mm
34 x	183	Profi-Fahrdraht 350-400 mm
9 x	184	Profi-Fahrdraht 465-515 mm

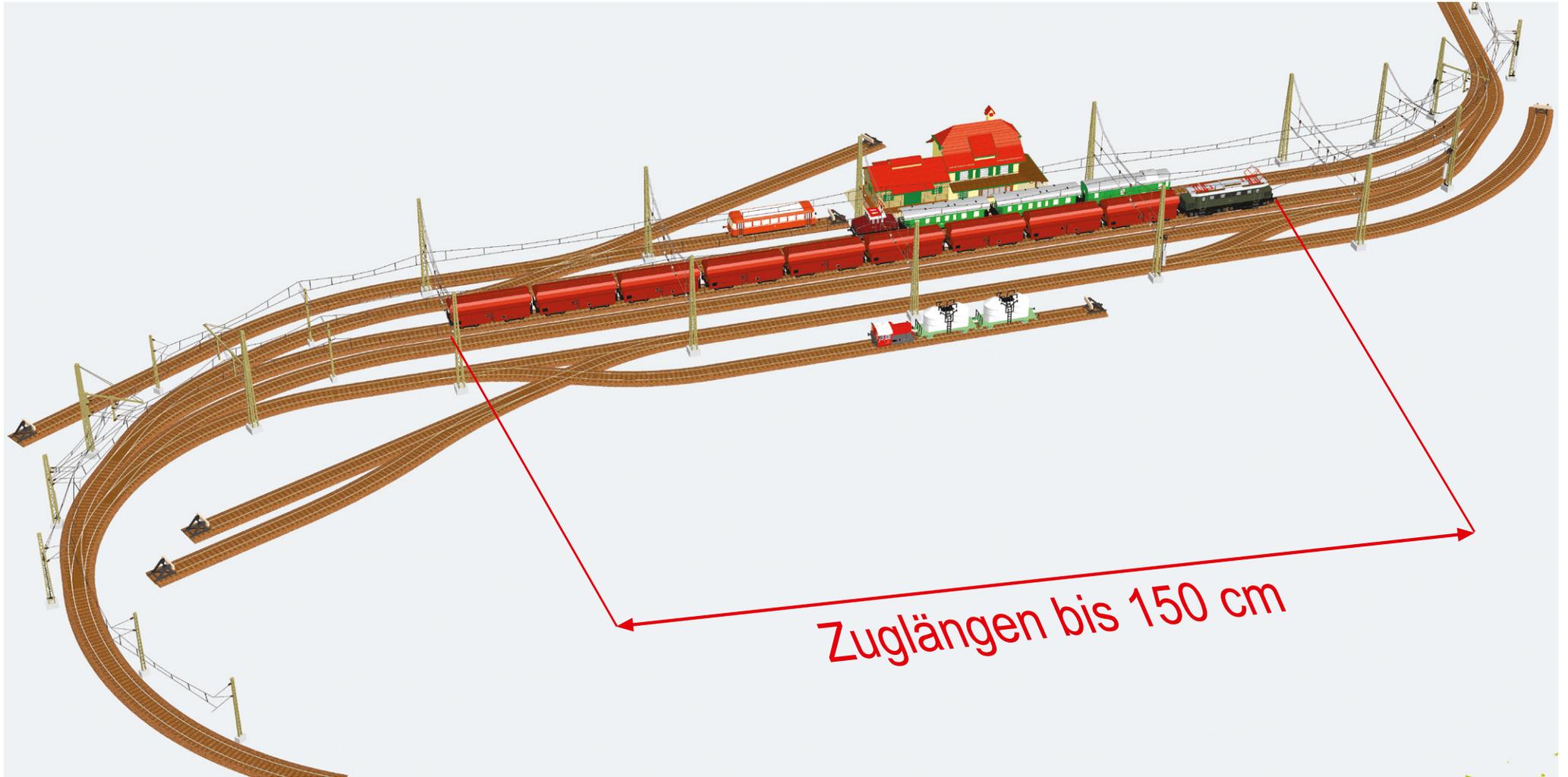
## Grafik aus Märklin Magazin 05/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 91“ Gleisstückliste Trix C-Gleis

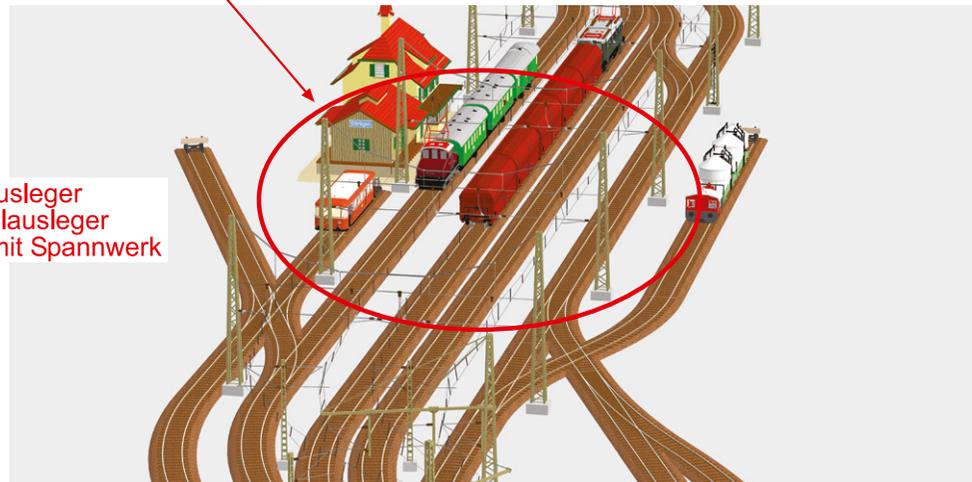
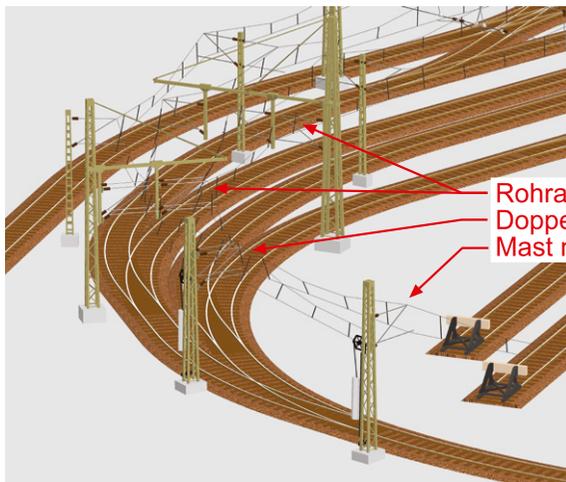
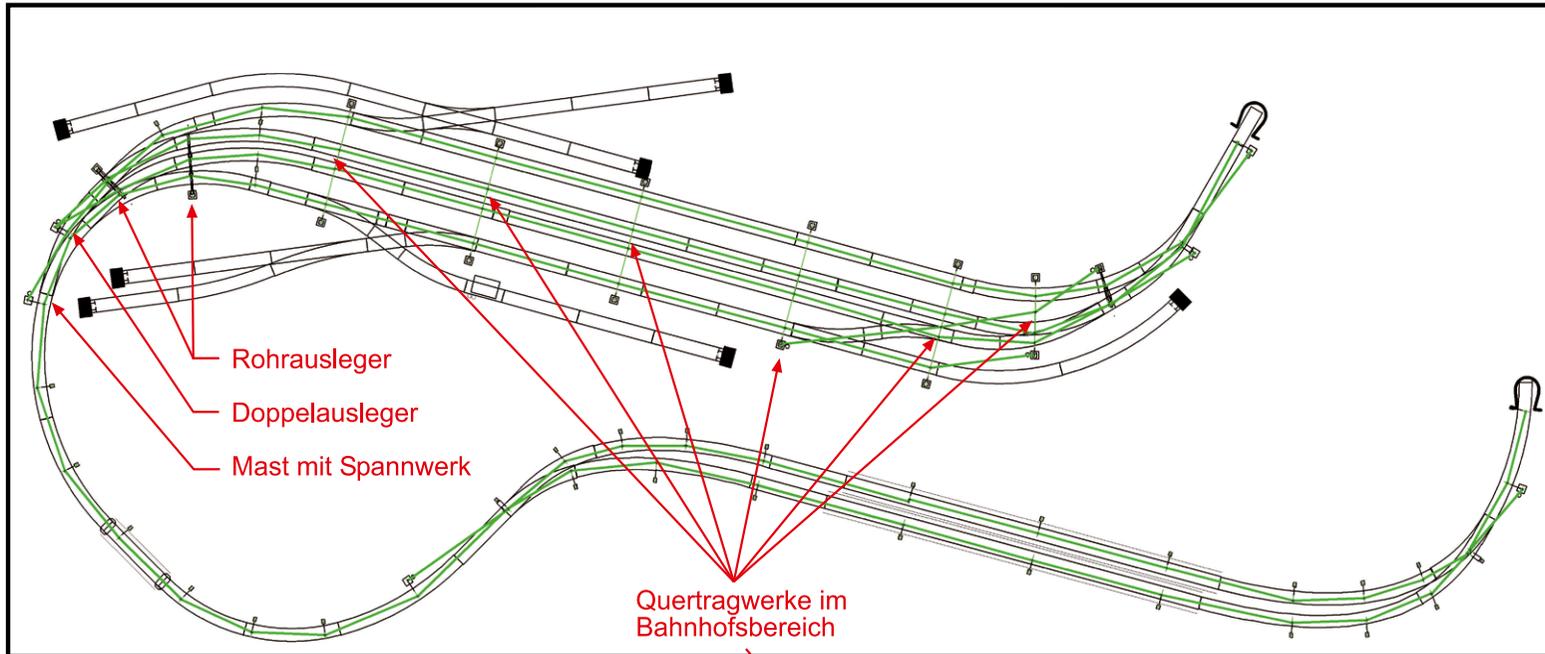
Gleisstückliste für C-Gleis-System Trix		
Anzahl	Trix Art.	Bezeichnung
83 x	62188	Gleis gerade, 188,3 mm
11 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
5 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
4 x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
10 x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
15 x	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm
7 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
6 x	62977	Prellbock, Länge 77,5 mm
5 x	62530	Gleis gebogen, Radius R5=643,6 mm
2 x	62430	Gleis gebogen, Radius R4=579,3 mm
7 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
6 x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
8 x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
1 x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
40 x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
2 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen
7 x	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
9 x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis

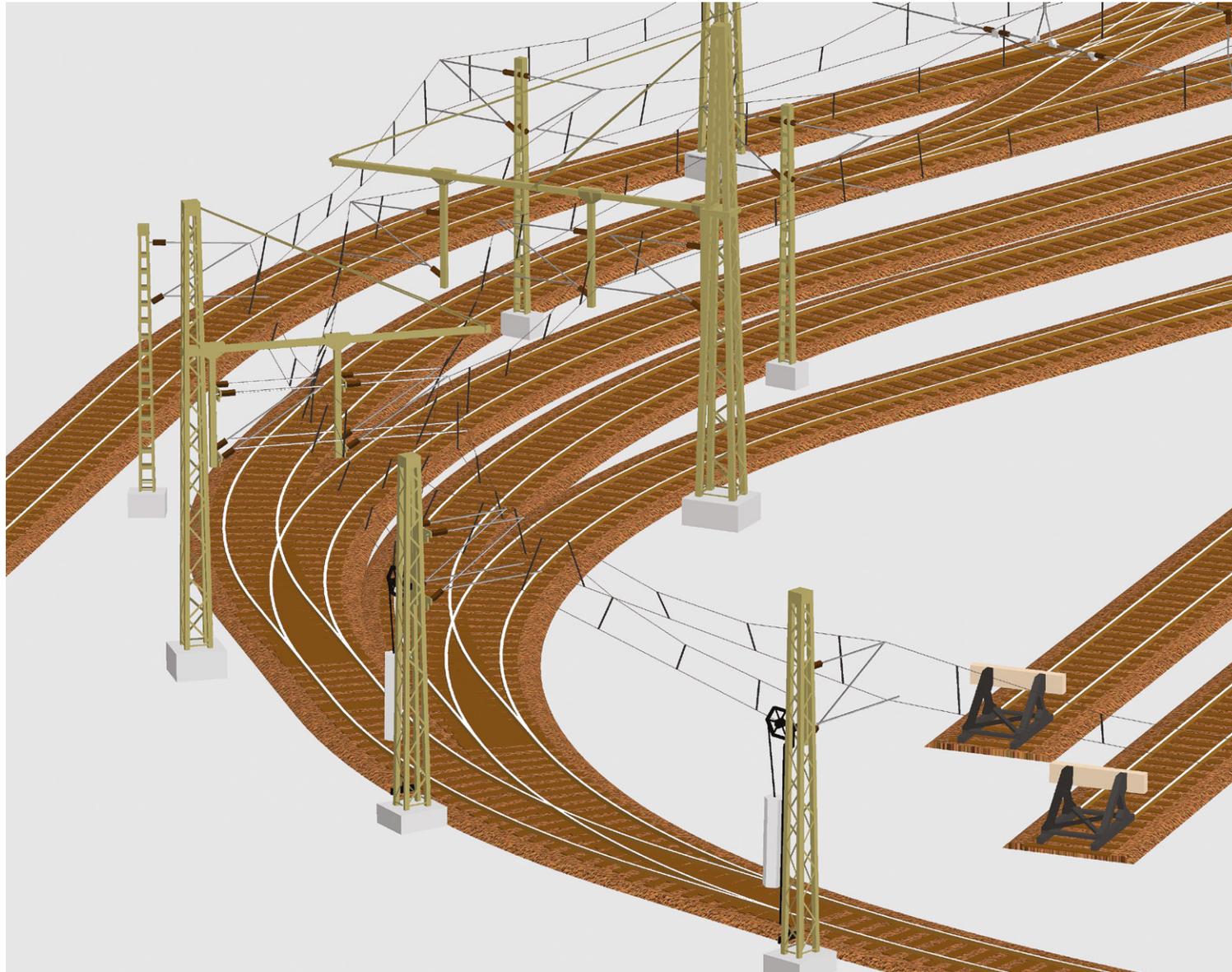
Gleisstückliste für C-Gleis-System Trix		
Anzahl	Trix Art.	Bezeichnung
1 x	62071	Länge 70,8 mm, Böschung abnehmbar
2 x	62671	Kurvenweiche links
8 x	62672	Kurvenweiche rechts
1 x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche 188,3 mm
3 x	76472	Licht-Gleissperrsignal hoch
2 x	76491	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1
4 x	76494	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1
1 x	76495	Licht-Blocksignal mit Lichtvorsignal

Signale

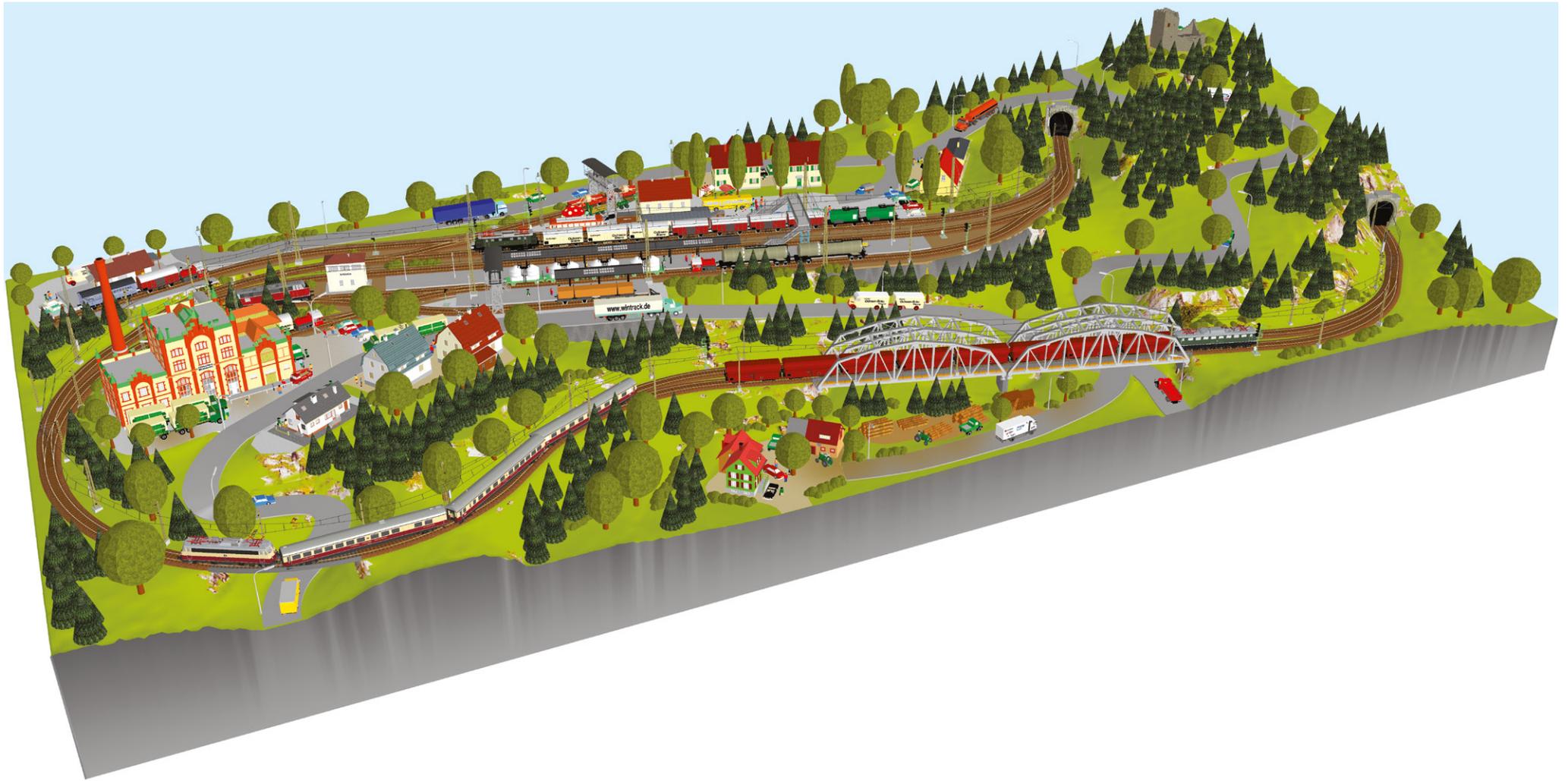
Oberleitungsliste (Sommerfeldt) für C-Gleis-System Trix		
Anzahl	Artikel Nr.	Bezeichnung
31 x	185	Streckenmast (mit Ausleger)
1 x	186	Gitter-Mittelmast (mit 2 Auslegern)
5 x	187+	Gitter-Mast + Doppelausleger 156
10 x	131-	Einfach-Quertragwerk 360 mm (1 Seite)
6 x	124	Abspannmast 105 mm
6 x	152	Einzel-Ausleger
6 x	159	Radspannwerk
62 x	183	Profi-Fahrdraht 350-400 mm
4 x	184	Profi-Fahrdraht 465-515 mm

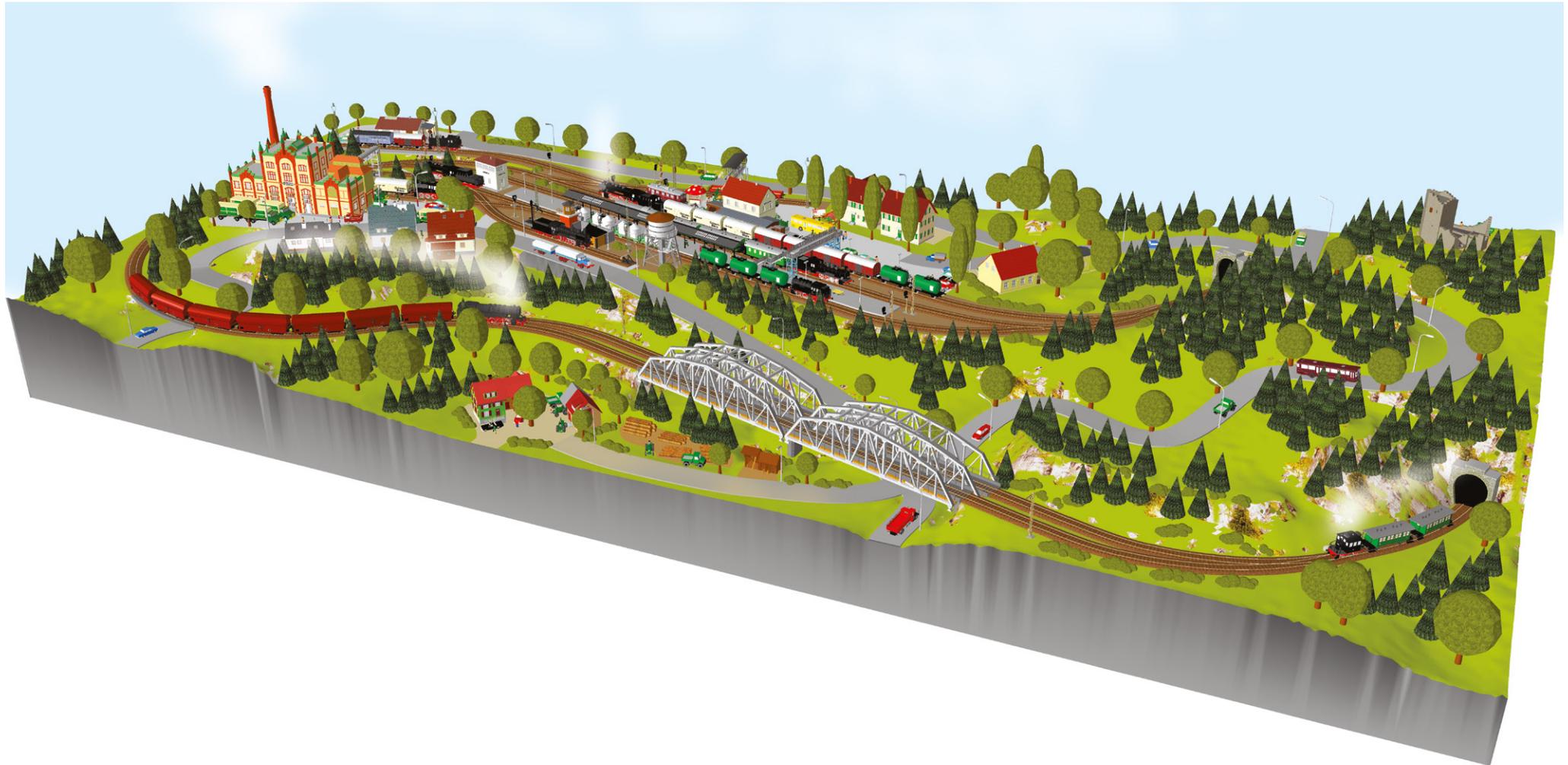


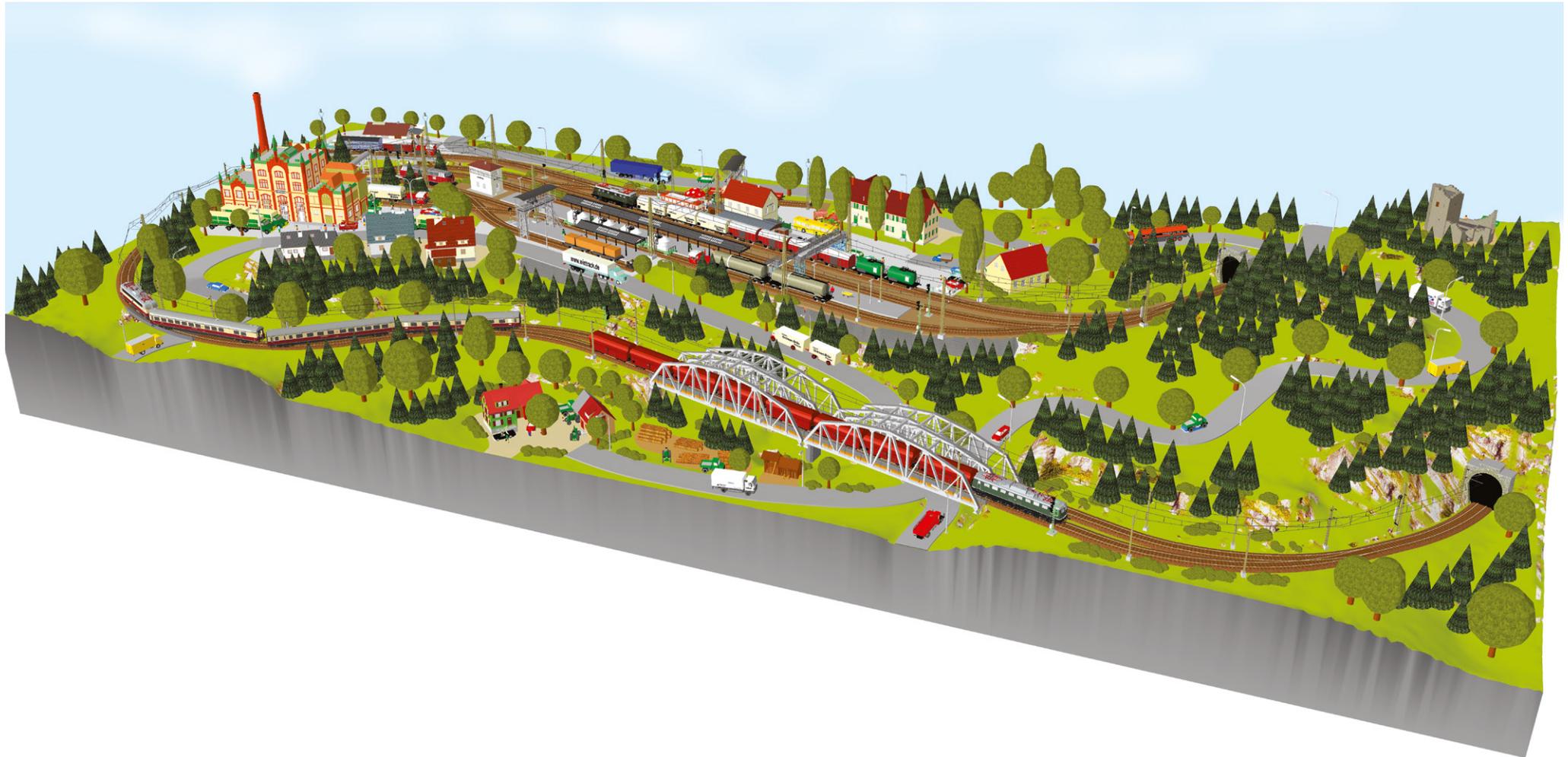










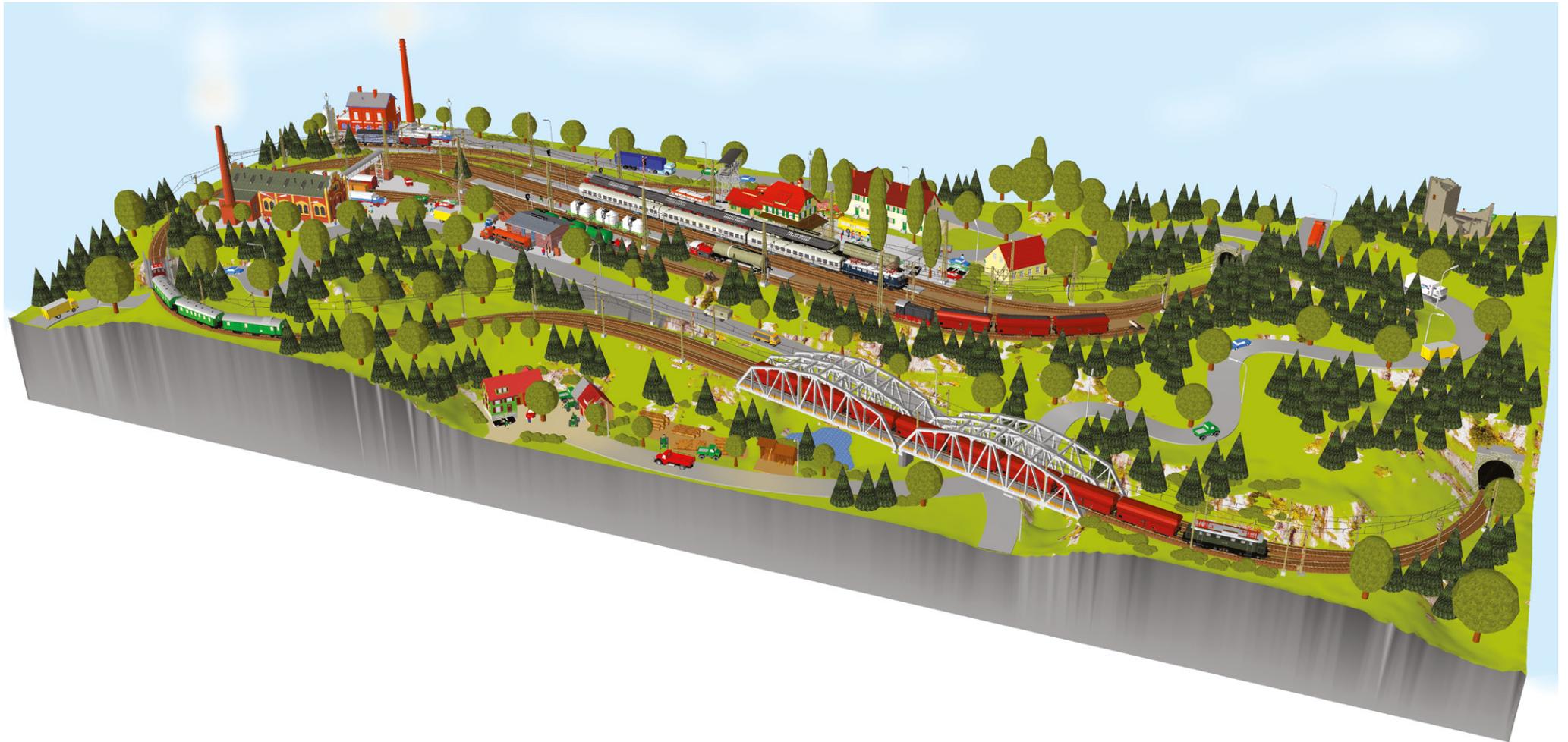














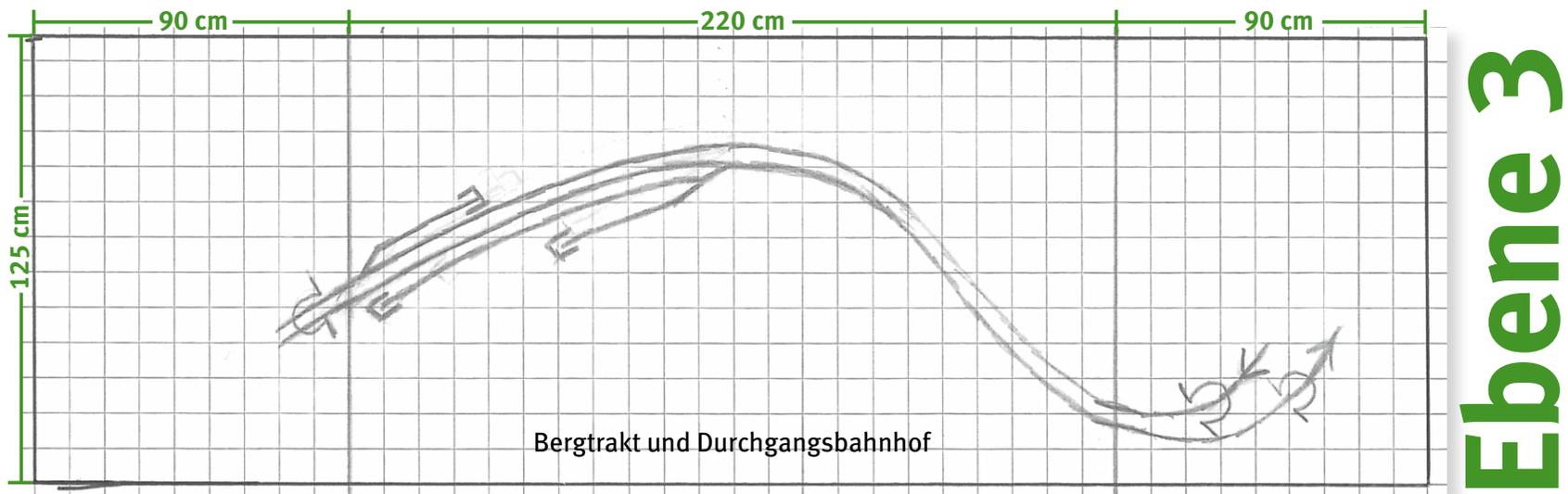
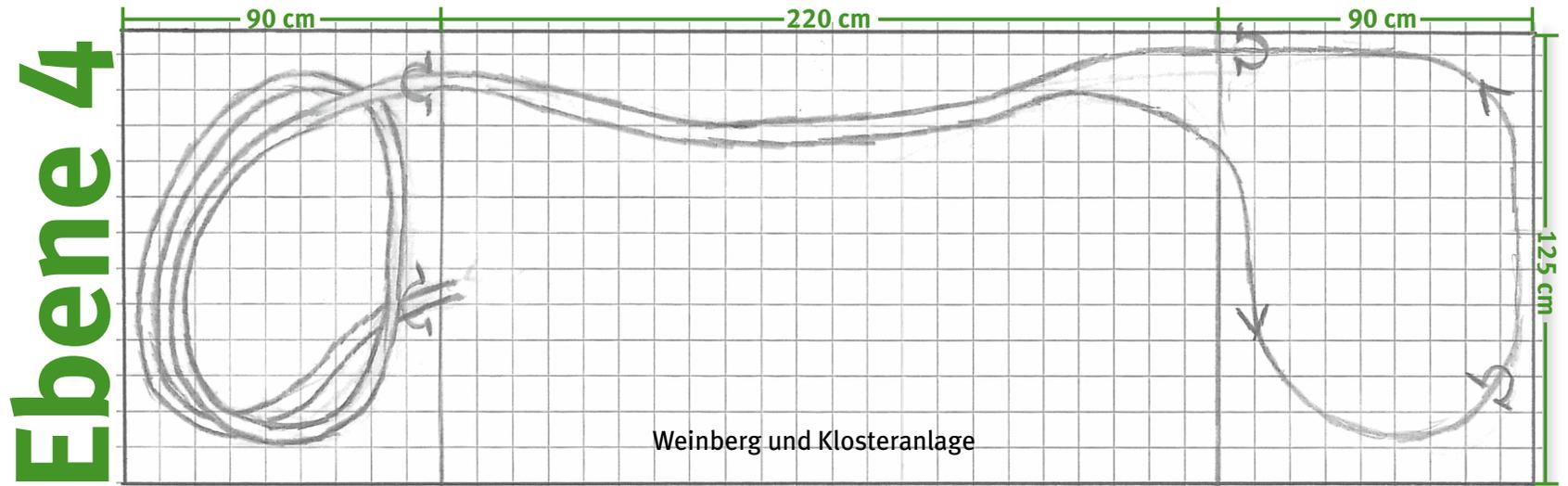


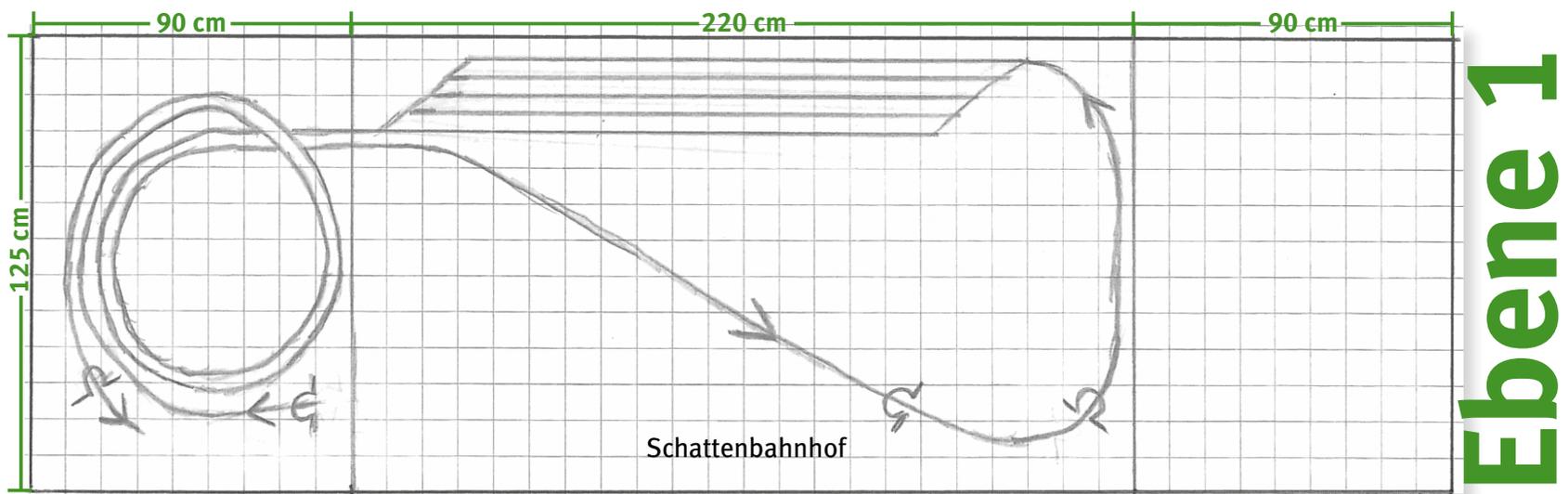
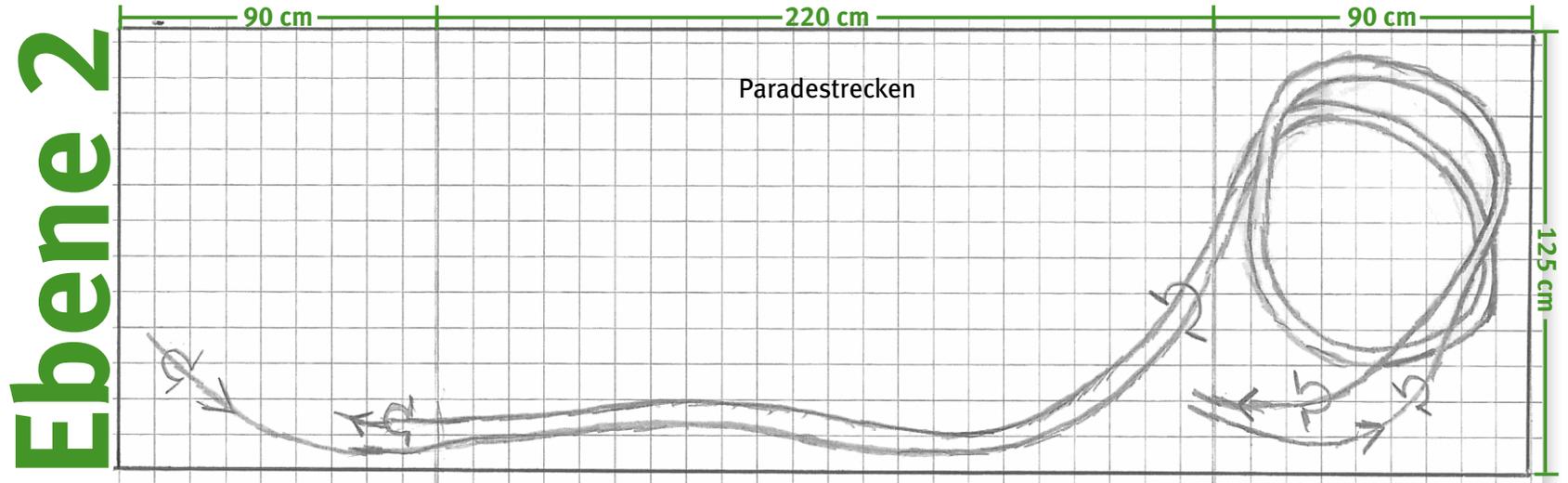


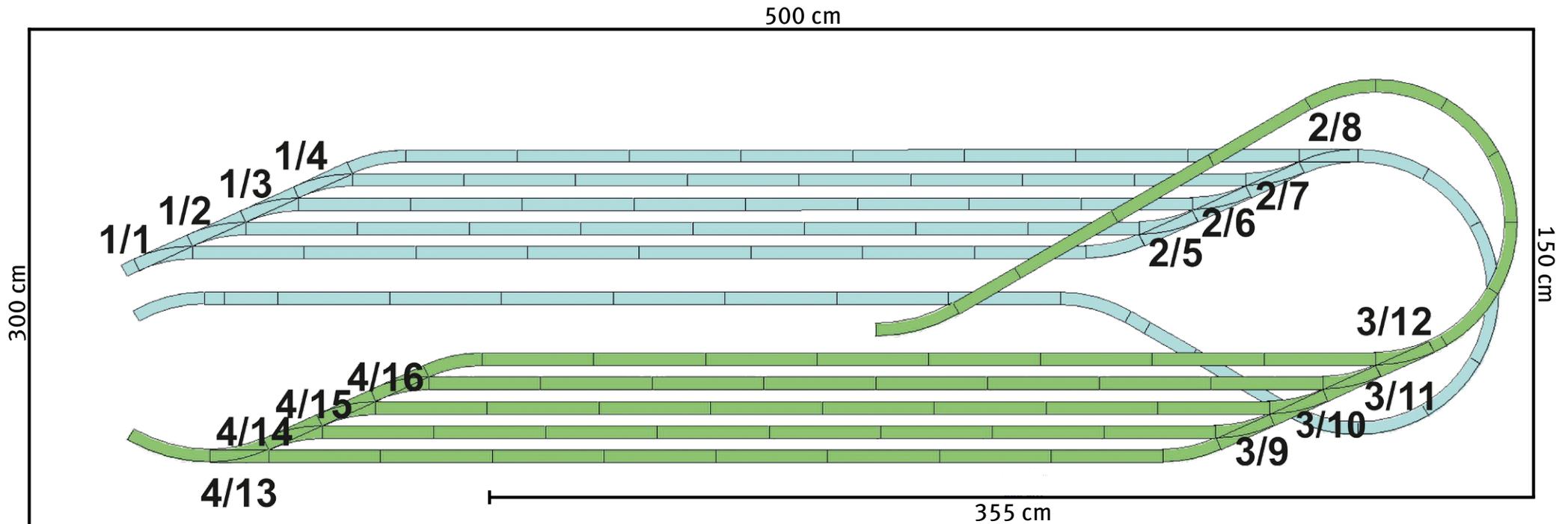




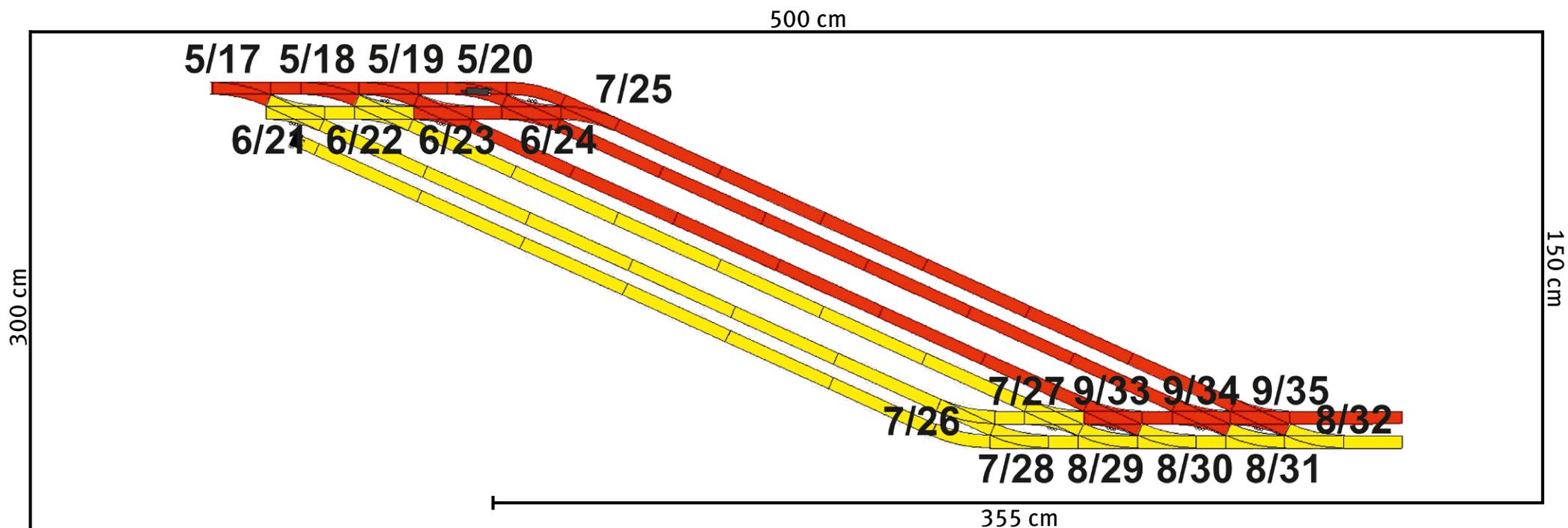




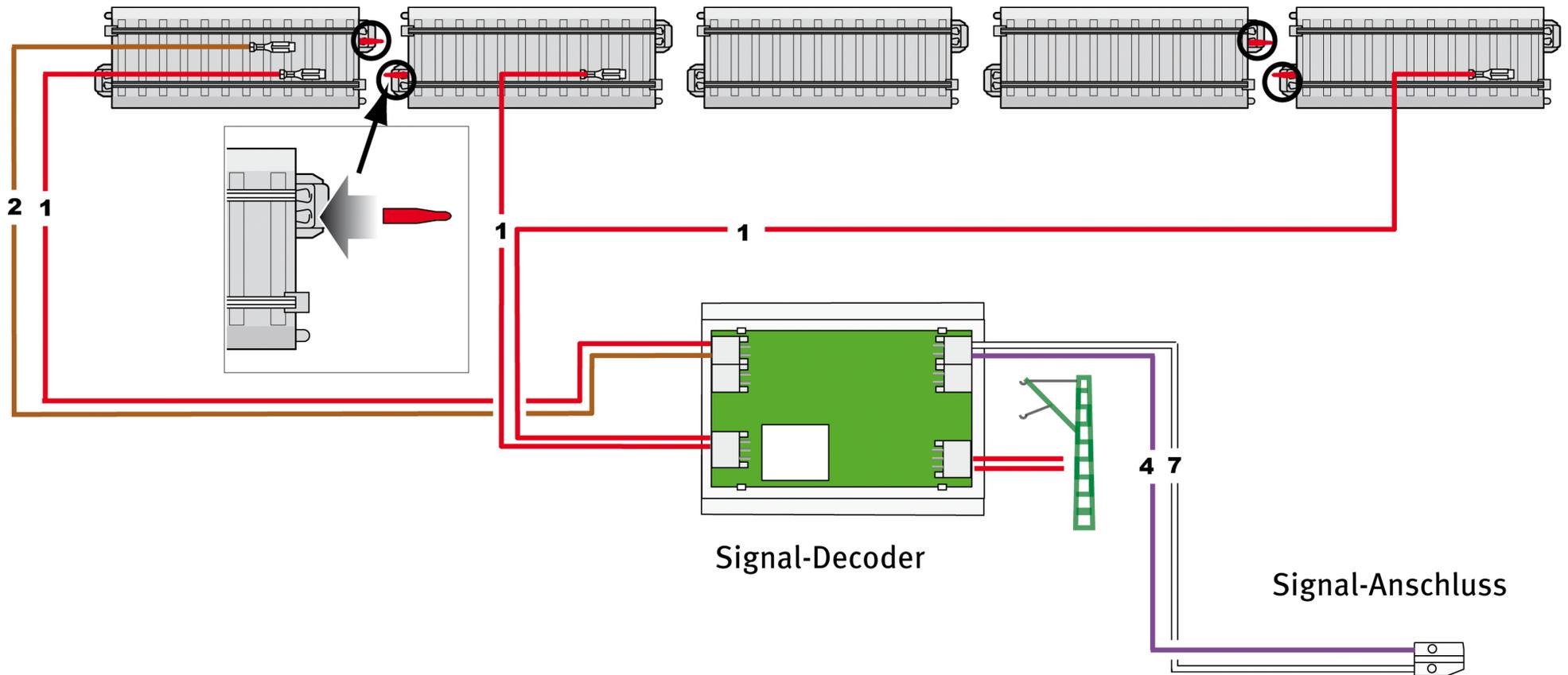




Schattenbahnhof: Im Gleisplan zeichnen wir zur besseren Übersicht die Adressen ein, die wir den einzelnen Weichen zugewiesen haben. Die erste Zahl gibt den Decoder (1–4) an, über den die Weiche geschaltet wird, die zweite Zahl ihre direkte Adresse (1–16).

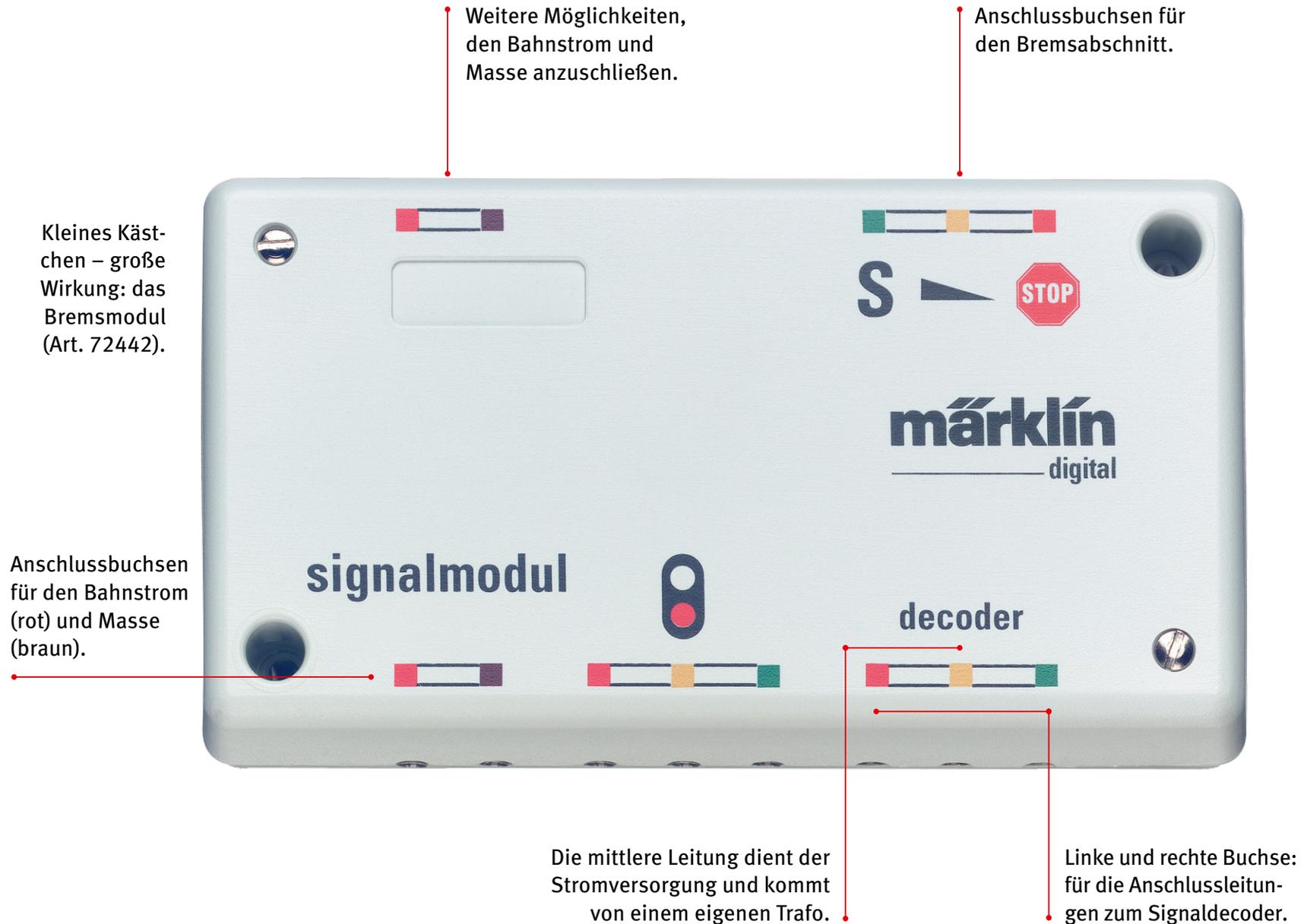


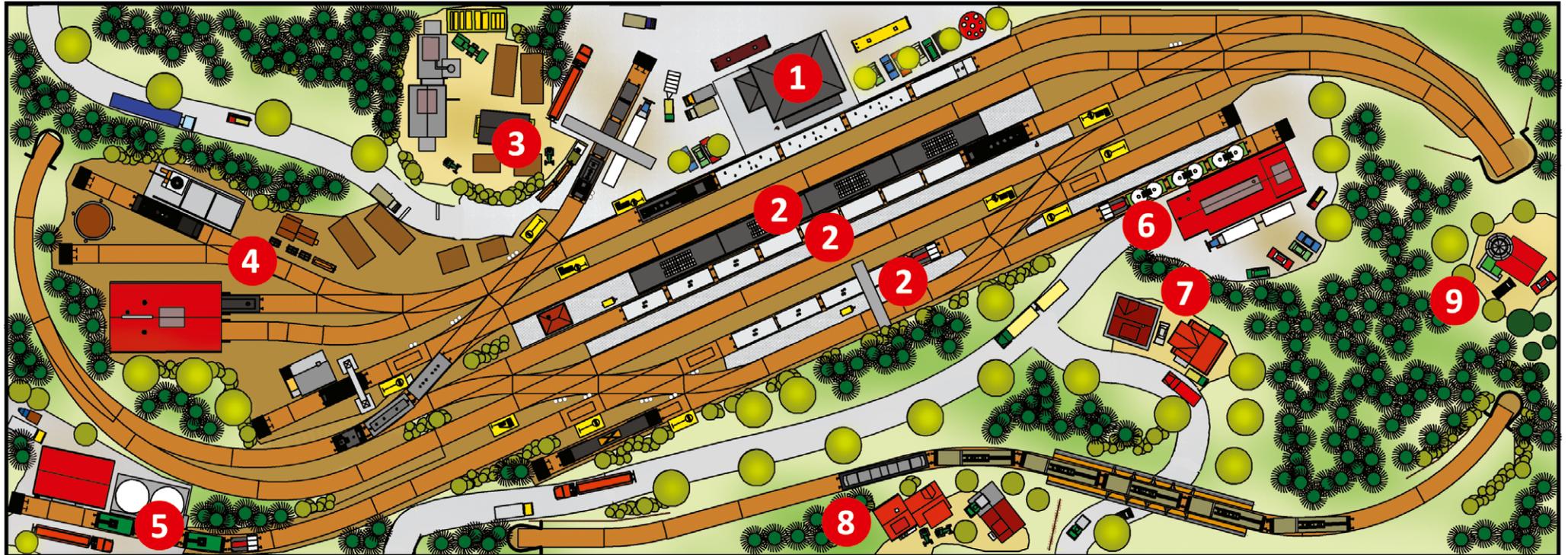
Sichtbarer Bahnhofsbereich: Auch hier verfahren wir Weiche für Weiche nach dem identischen Muster. Die erste Zahl gibt den Universaldecoder (5–9) an, die zweite Zahl die Adresse der Weiche (17–35).



Der Abschnitt vor dem Signal ist isoliert. Schaltet man das Signal nun auf Grün, gibt der Decoder des Signals Strom auf den Abschnitt – der Zug kann losfahren. Mit den violett/weißen Kabeln ist der Decoder mit dem Signal verbunden und steuert dort die verschiedenen Signalbilder.

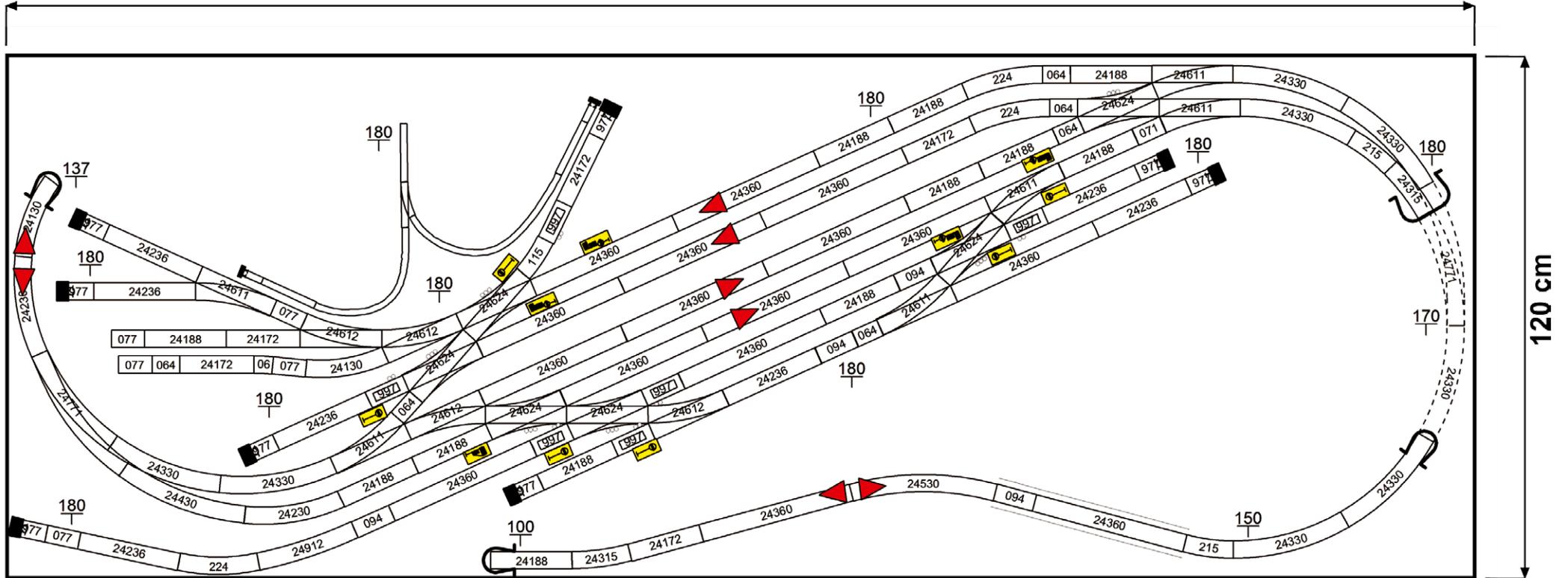
Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Lust auf Signale, Folge 6“  
Schaltplan für die Verdrahtung des Bremsmoduls



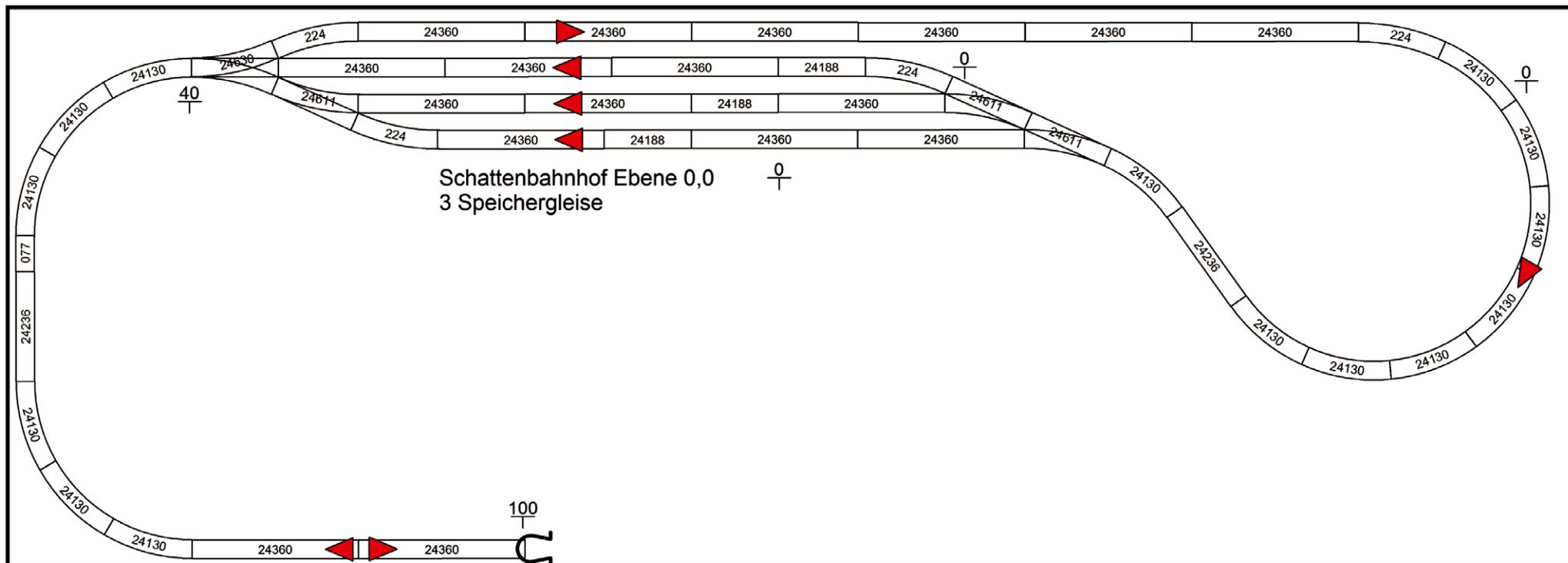


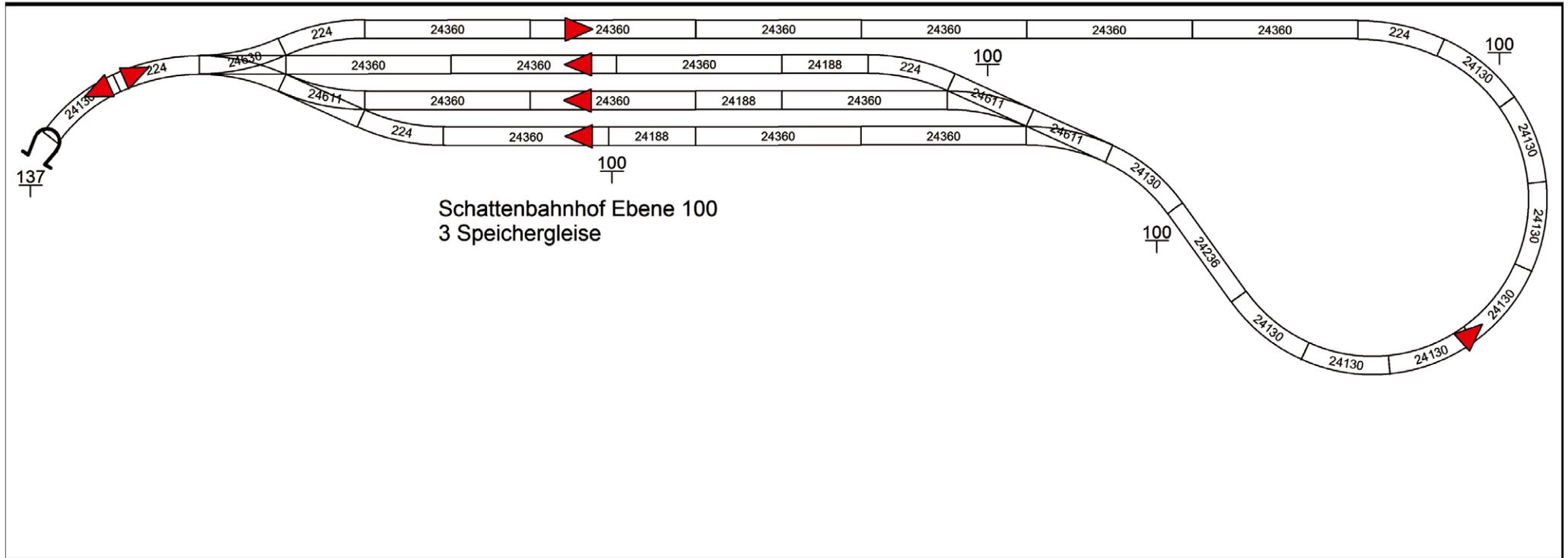
- 1 Bahnhof Tannau
- 2 Bahnsteig und Übergang
- 3 Sägewerk mit Verladung
- 4 Bahnbetriebswerk mit Lokschuppen
- 5 Mineralölvertrieb
- 6 Lagerhaus
- 7 Wohnhäuser
- 8 Bauernhof
- 9 Kapelle

340 cm



120 cm

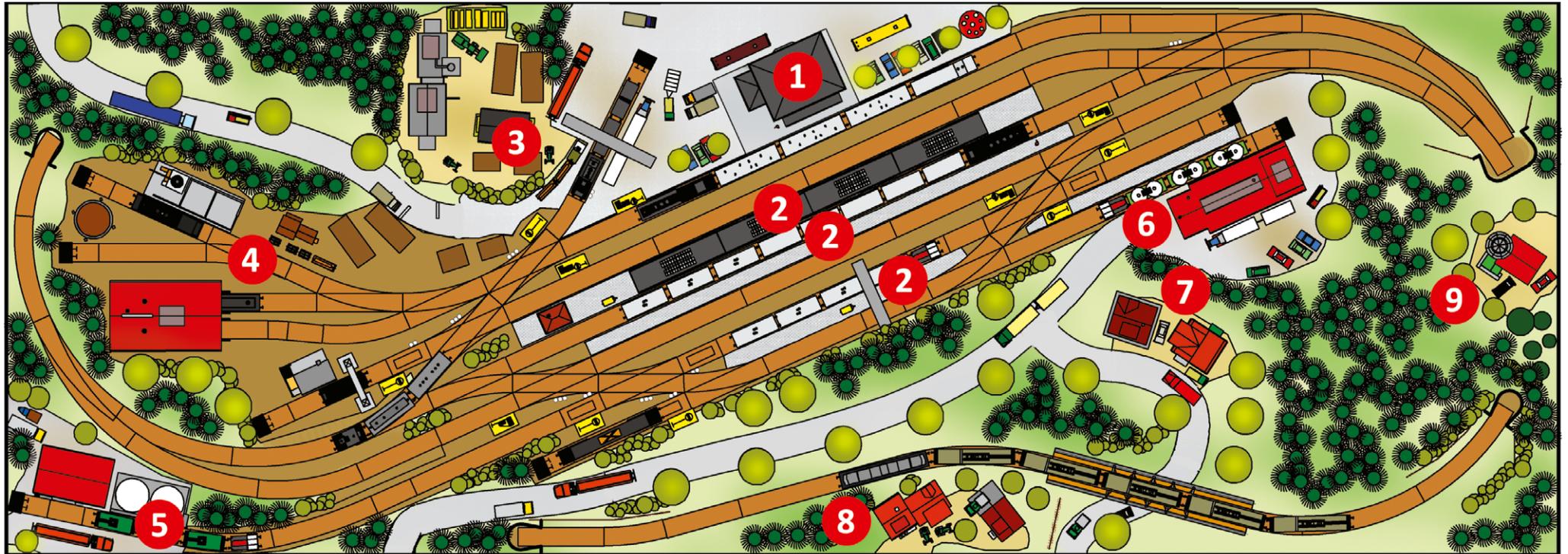




Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
18x	24188	Gleis gerade 188.3 mm
5x	24172	Gleis gerade Länge 171.7 mm
48x	24360	Gleis gerade Länge 360 mm
4x	24094	Gleis gerade Länge 94.2 mm
6x	24077	Gleis gerade Länge 77.5 mm
10x	24236	Gleis gerade Länge 236.1 mm
6x	24064	Gleis gerade Länge 64.3 mm
8x	24977	Prellbock Länge 77.5 mm
1x	24530	Gleis gebogen Radius R5=643.6 mm
1x	24430	Gleis gebogen Radius R4=579.3 mm
8x	24330	Gleis gebogen 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
2x	24315	Gleis gebogen 1/2 Radius 515 mm Parallelkreis
2x	24230	Gleis gebogen 1/1 Radius 437.5 mm Parallelkreis
2x	24215	Gleis gebogen 1/2 Radius 437.5 mm Parallelkreis
12x	24224	Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen

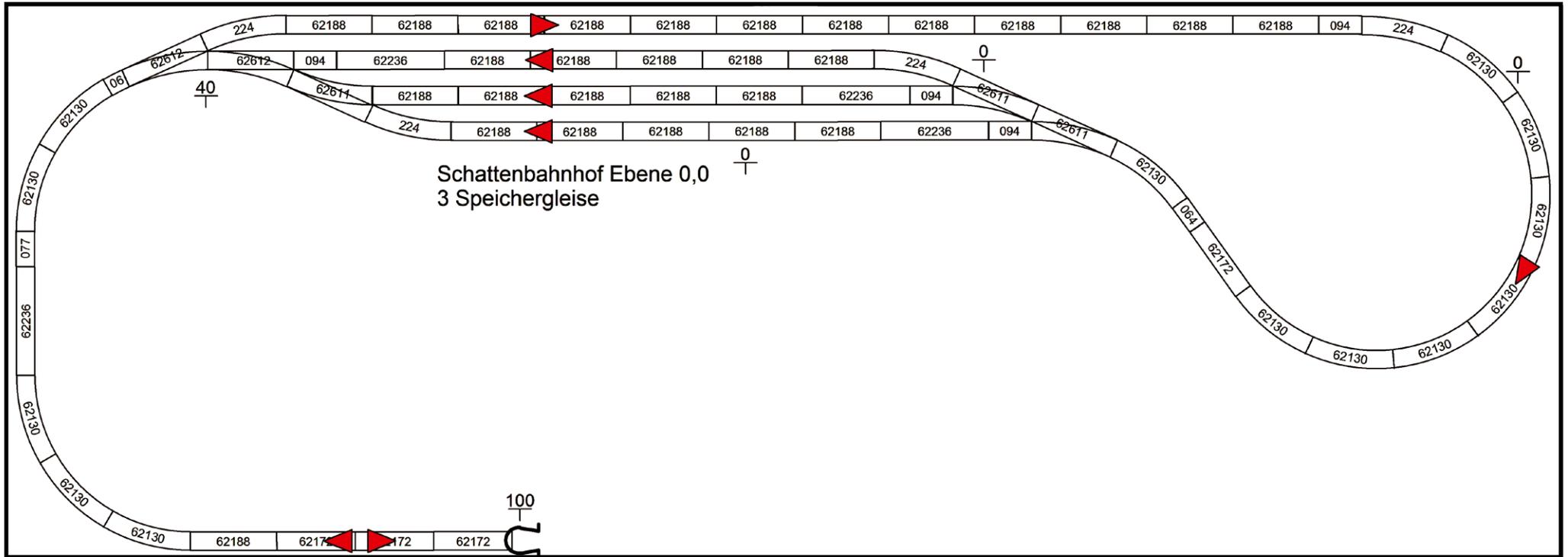
Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
1x	24206	Gleis gebogen Ergänzungs- stück
25x	24130	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
1x	24115	Gleis gebogen 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
1x	24912	Gegenbogen für schlanke Weichen
12x	24611	Weiche links Radius 437.5 mm Parallelkreis
4x	24612	Weiche rechts Radius 437.5 mm Parallelkreis
1x	24071	Länge 70.8 mm Böschung abnehmbar
2x	24771	Schlanke Bogenweiche links
6x	24624	Doppelte Kreuzungs-Weiche Parallelkreis
2x	24630	Dreiwegweiche Radius 437.5 mm, Länge 188,3 mm
6x	24997	Entkupplungs-Gleis Länge 94.2 mm
3 x	76472	Licht-Gleissperrsignal hoch
4 x	76494	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1
1 x	76495	Licht-Blocksignal mit Lichtvorsignal

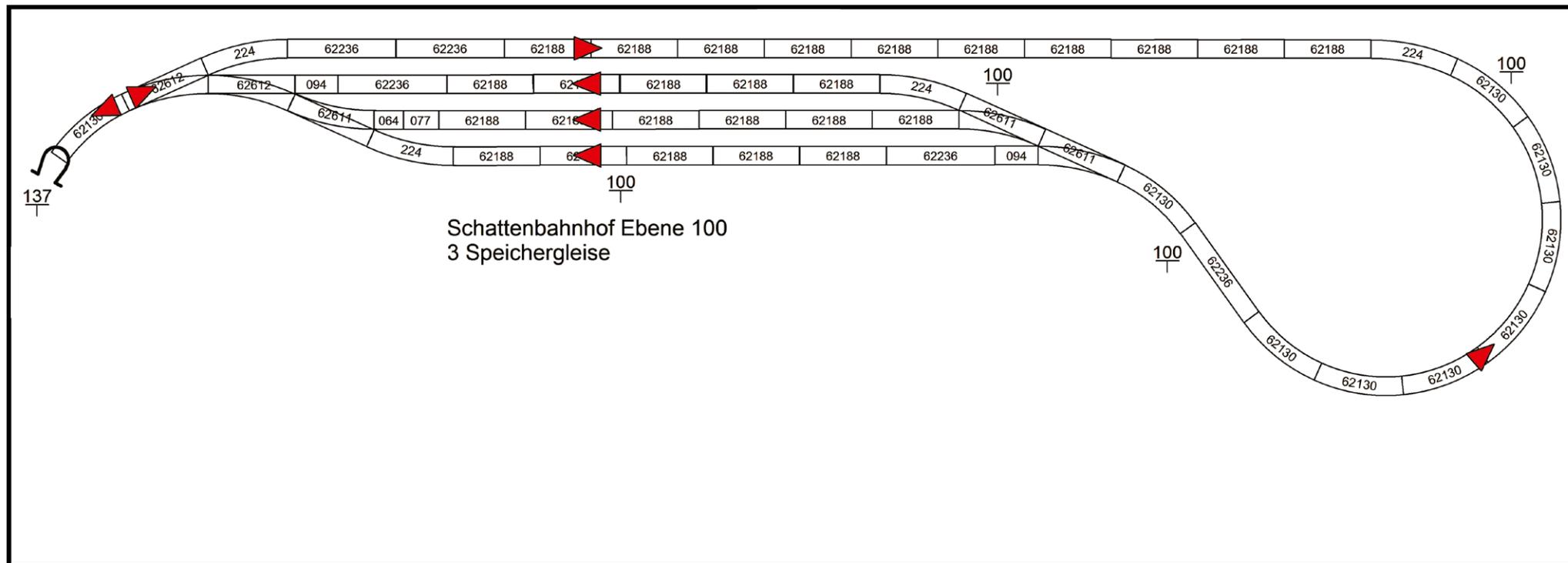
Signale



- 1 Bahnhof Tannau
- 2 Bahnsteig und Übergang
- 3 Sägewerk mit Verladung
- 4 Bahnbetriebswerk mit Lokschuppen
- 5 Mineralölvertrieb
- 6 Lagerhaus
- 7 Wohnhäuser
- 8 Bauernhof
- 9 Kapelle







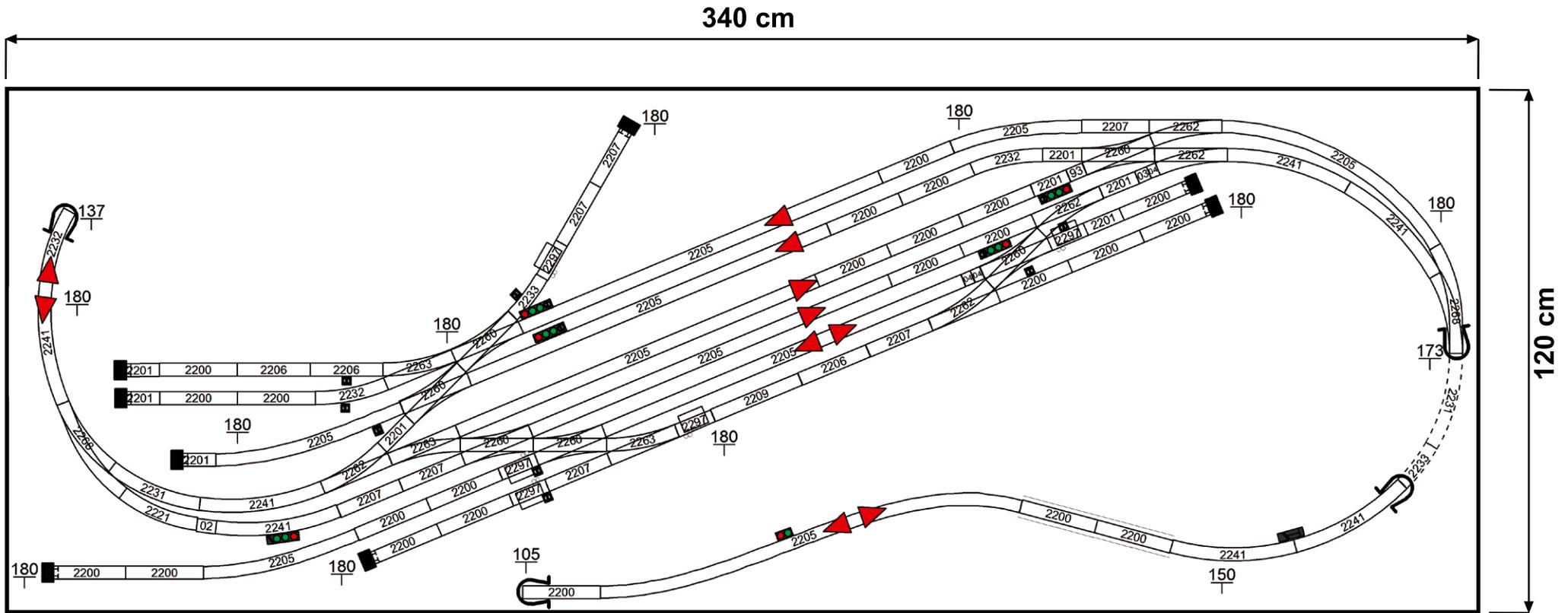
Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“  
Gleisstückliste Trix C-Gleis

Gleisstückliste für C-Gleis-System Trix		
Anzahl	Trix Art.	Bezeichnung
84x	62188	Gleis gerade 188.3 mm
15x	62172	Gleis gerade Länge 171.7 mm
10x	62094	Gleis gerade Länge 94.2 mm
9x	62077	Gleis gerade Länge 77.5 mm
21x	62236	Gleis gerade Länge 236.1 mm
9x	62064	Gleis gerade Länge 64.3 mm
8x	62977	Prellbock Länge 77.5 mm
3x	62530	Gleis gebogen Radius R5=643.6 mm
2x	62430	Gleis gebogen Radius R4=579.3 mm
6x	62330	Gleis gebogen 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
2x	62215	Gleis gebogen 1/2 Radius 437.5 mm Parallelkreis
11x	62224	Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen
2x	62206	Gleis gebogen Ergänzungs- stück
25x	62130	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis

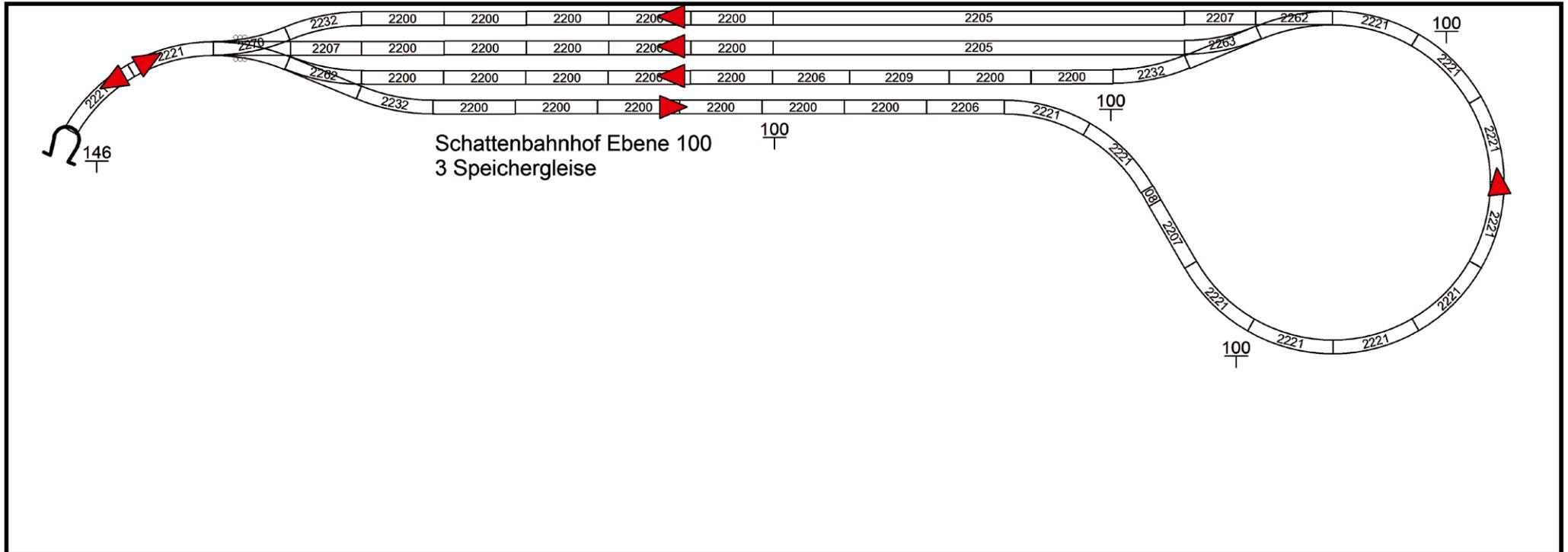
Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Trix Art.	Bezeichnung
2x	62115	Gleis gebogen 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
1x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen
12x	62611	Weiche links Radius 437.5 mm Parallelkreis
8x	62612	Weiche rechts Radius 437.5 mm Parallelkreis
1x	62071	Länge 70.8 mm Böschung abnehmbar
2x	62671	Kurvenweiche links
6x	62624	Doppelte Kreuzungs-Weiche 188,3 mm
6x	62997	Entkupplungs-Gleis Länge 94.2 mm
1x	Vi4709	Digital-Form-Vor- signal Vr0
1x	Vi4500	Formsignal, einflügelig Hp1
2x	Vi4501	Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp0
4x	Vi4531	Formsignal 2-flüg, Schalmast Hp2
6x	Vi4517	Form-Gleissperr- signal hoch Sh0

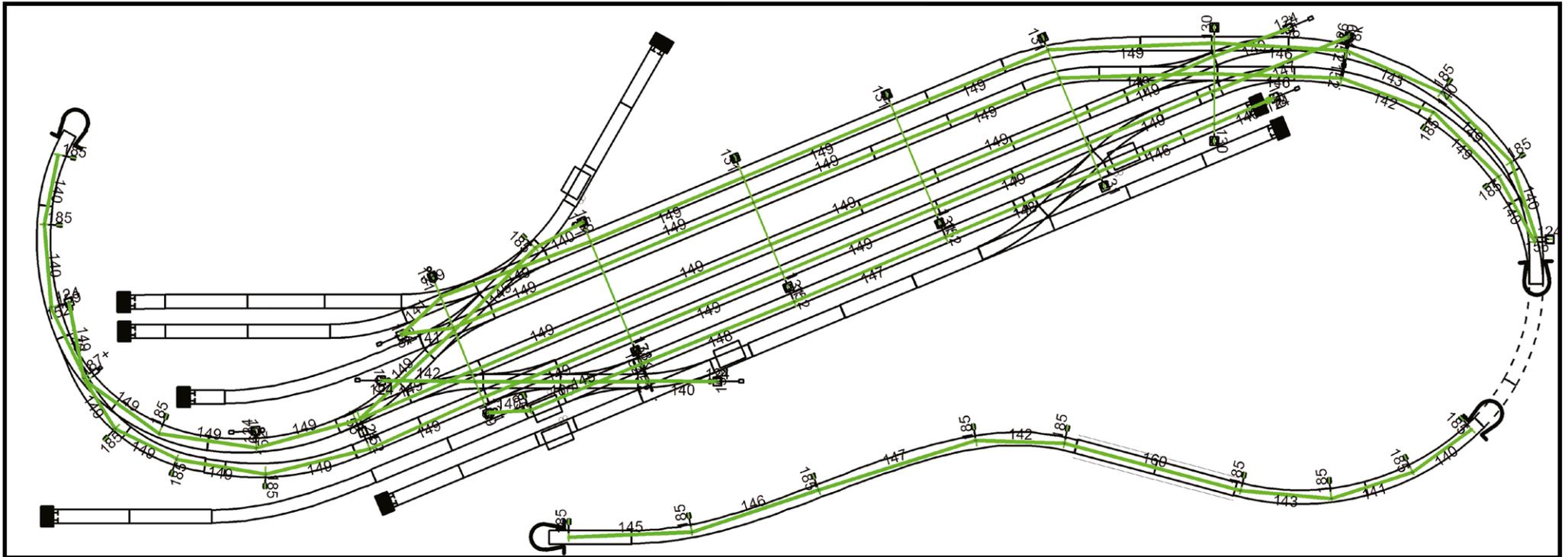
Signale

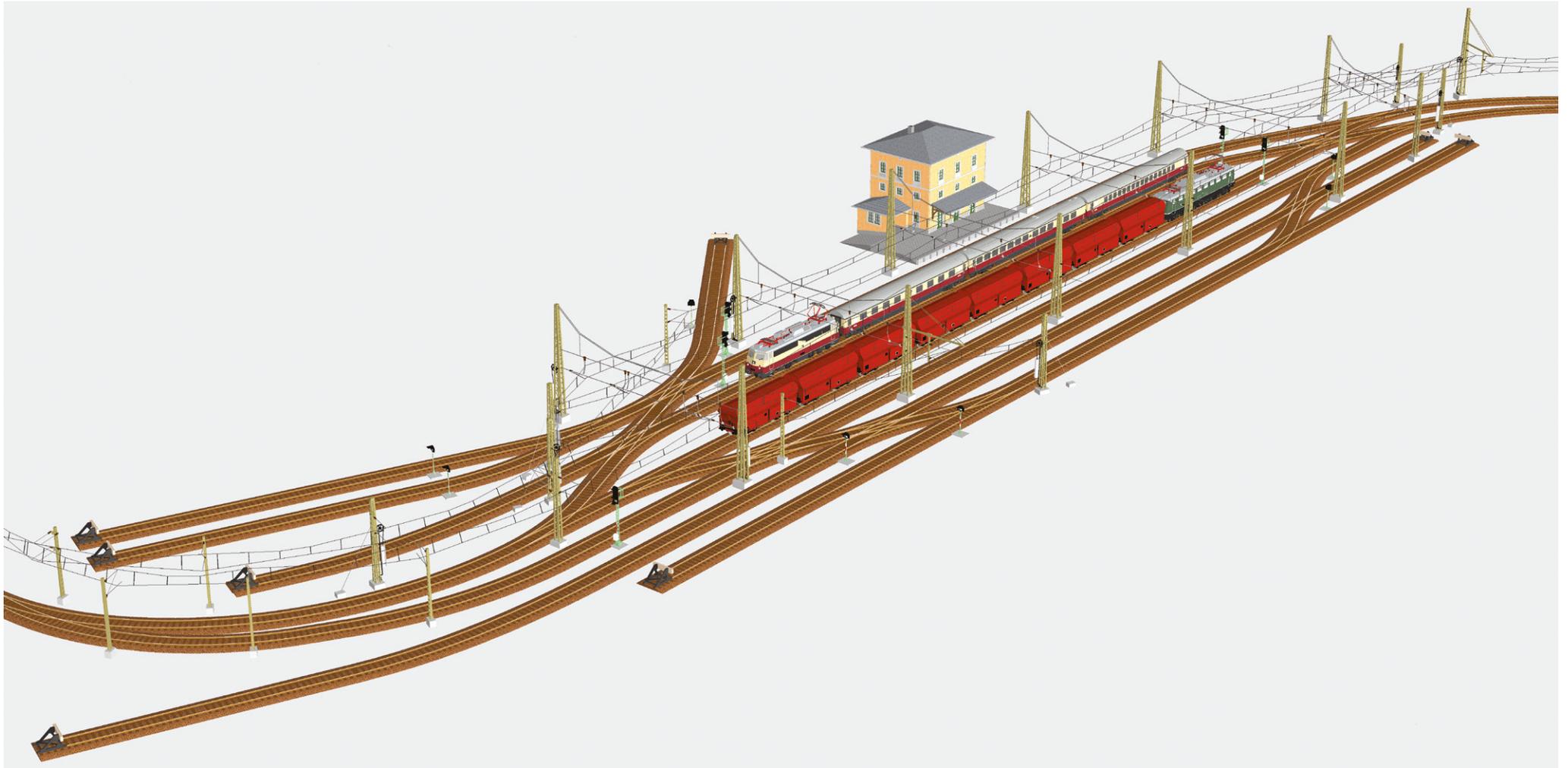












Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“  
Gleisstückliste Märklin K-Gleis

Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
55x	Mä2200	Gleis gerade 1/1 Länge 180 mm
13x	Mä2205	Flexgleis gerade Länge 900 mm
3x	Mä2209	Gleis gerade, Länge 217.9 mm
7x	Mä2206	Gleis gerade, Länge 168.9 mm
13x	Mä2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
8x	2201	Gleis gerade 1/2 Länge 90 mm
1x	2202	Gleis gerade 1/4 Länge 45 mm
1x	2293	Gleis gerade, Länge 41.3 mm
2x	2208	Gleis gerade, Länge 35.1 mm
1x	2203	Gleis gerade 1/6 Länge 30 mm
3x	2204	Gleis gerade 1/8 Länge 22.5 mm
8x	7391	Prellbock
7x	2241	Gleis gebogen 1/1 Radius 553.9 mm Großkreis I
8x	2231	Gleis gebogen 1/1 Radius 424.6 mm Normalkreis II

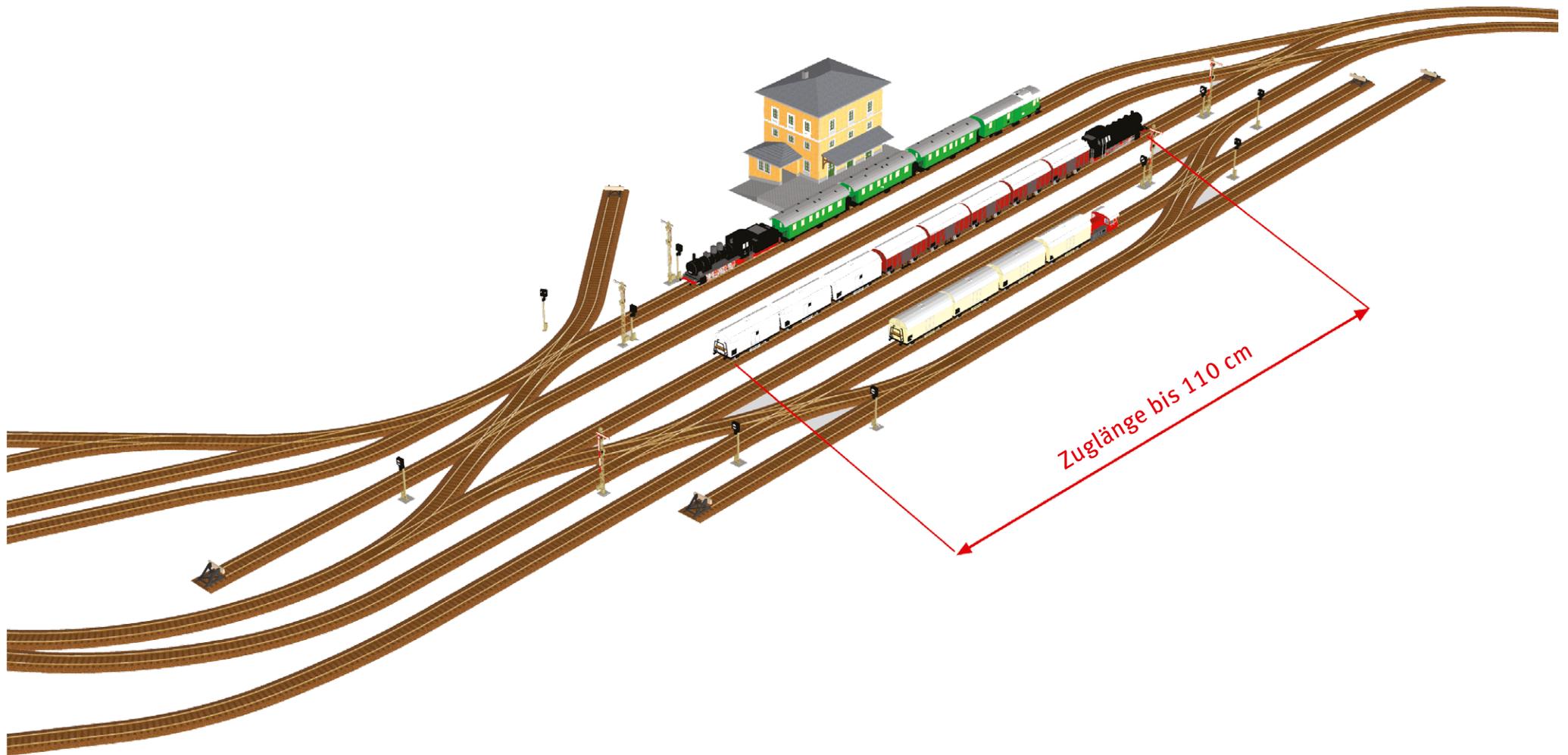
Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
9x	2232	Gleis gebogen Radius 424.6 mm Gegenbogen
2x	2233	Gleis gebogen 1/2 Radius 424.6 mm Normalkreis II
23x	2221	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
9x	2262	Weiche links r=424.6 mm (2261L)
5x	2263	Weiche rechts r=424.6 mm (2261R)
2x	2268	Kurvenweiche li. Normalkreis I (2267L)
2x	2270	Dreiwegweiche Radius 424.6 mm Normalkreis II
6x	2260	Doppelte Kreuzungs-Weiche Normalkreis II
5x	2297	Entkupplungs-Gleis Länge 90 mm
8x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
1x	76383	Licht-Vorsignal
1x	76391	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1
4x	76394	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1
1x	76397	Licht-Hauptsignal mit Lichtvorsignal

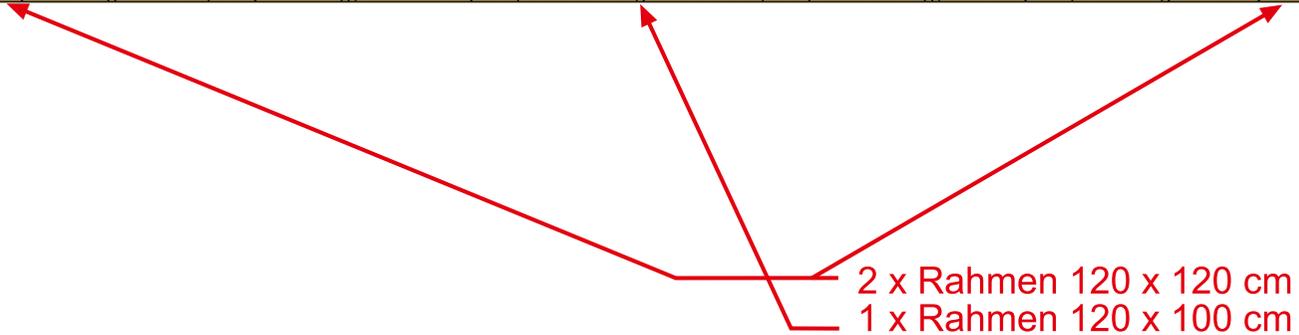
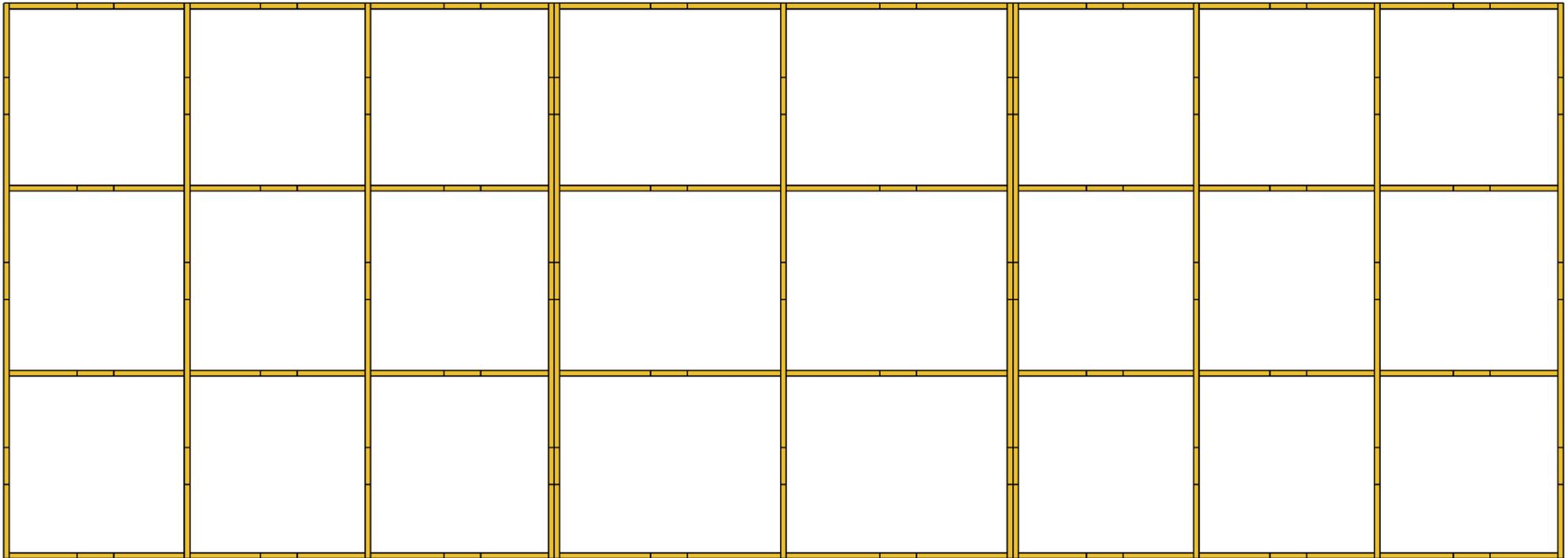
Signale

**Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“  
Oberleitungsliste (Sommerfeldt), Märklin K-Gleis**

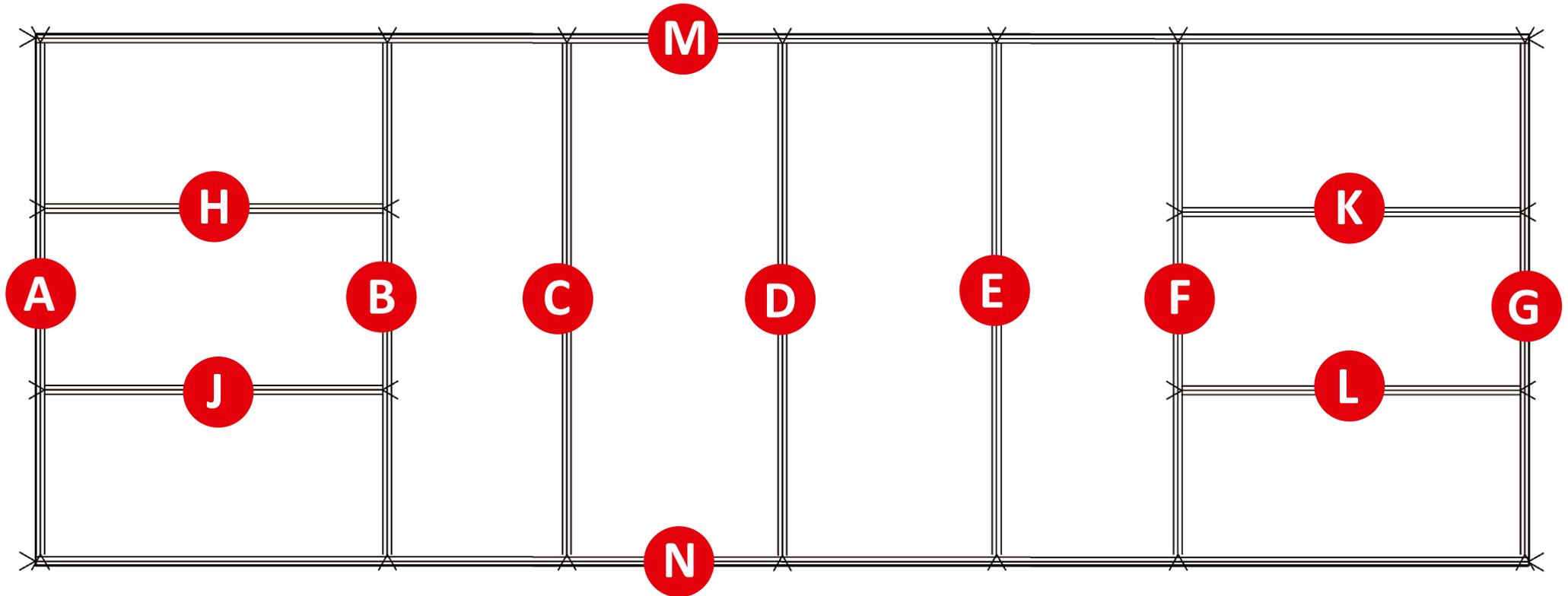
Oberleitungsliste (Sommerfeldt) für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Artikel Nr.	Bezeichnung
21x	185	Streckenmast (mit Ausleger)
1x	187+	Gitter-Mast + Doppelausleger 156
1x	130	Quertragwerk 250 mm
5x	131	Quertragwerk 360 mm
9x	124	Abspannmast 105 mm
1x	126	Turmmast 160 mm
5x	152	Einzel-Ausleger
2x	156	Doppel-Ausleger
2x	178k	Rohausleger (kurz)
10x	159	Radspannwerk
1x	176	Doppelradspannwerk
6x	BoAnk	

Oberleitungsliste (Sommerfeldt) für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Artikel Nr.	Bezeichnung
4x	152R	Ausleger für Rohausleger
10x	140	Fahrdraht 150-180 mm
3x	141	Fahrdraht 160-188 mm
3x	142	Fahrdraht 180-215 mm
2x	143	Fahrdraht 200-229 mm
3x	145	Fahrdraht 230-270 mm
4x	146	Fahrdraht 245-315 mm
3x	147	Fahrdraht 310-360 mm
2x	148	Fahrdraht 325-375 mm
2x	160	Fahrdraht 430-500 mm
35x	149	Fahrdraht 450mm einseitig offen

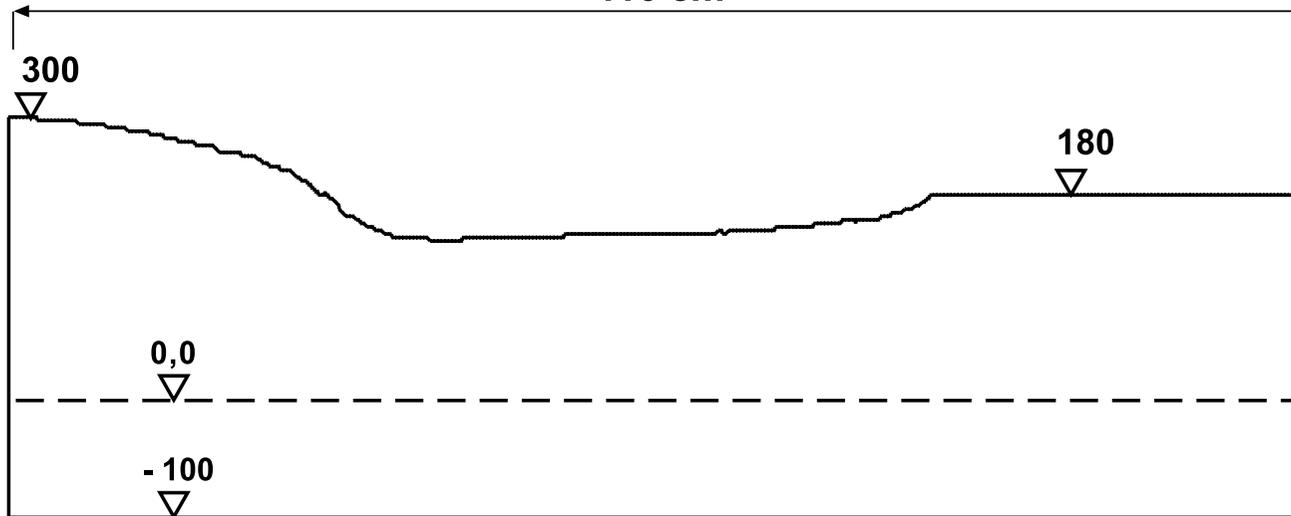




2 x Rahmen 120 x 120 cm  
1 x Rahmen 120 x 100 cm



116 cm

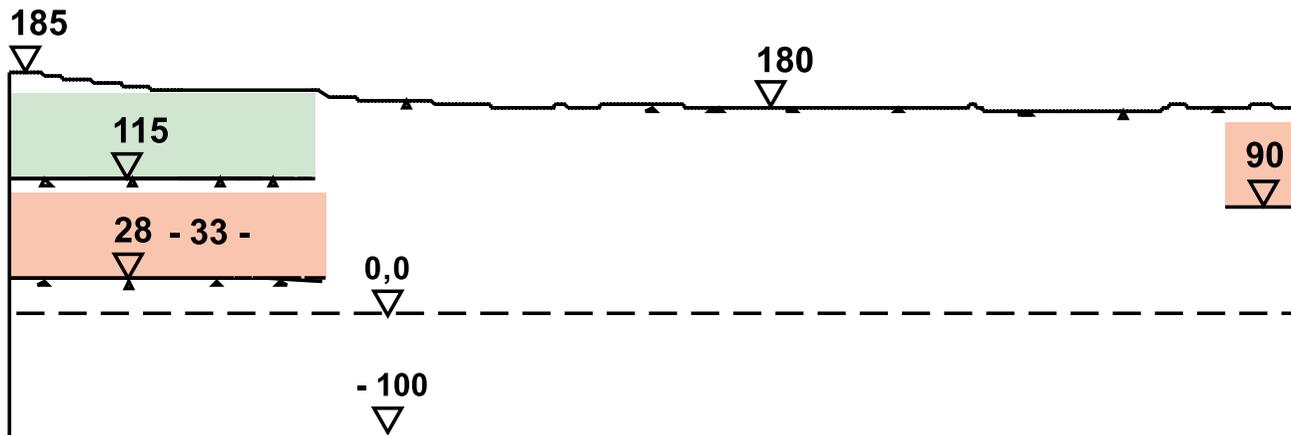


**A**

**Zeichenerklärung / Spanten**

317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0  
 35 ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand  
 ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

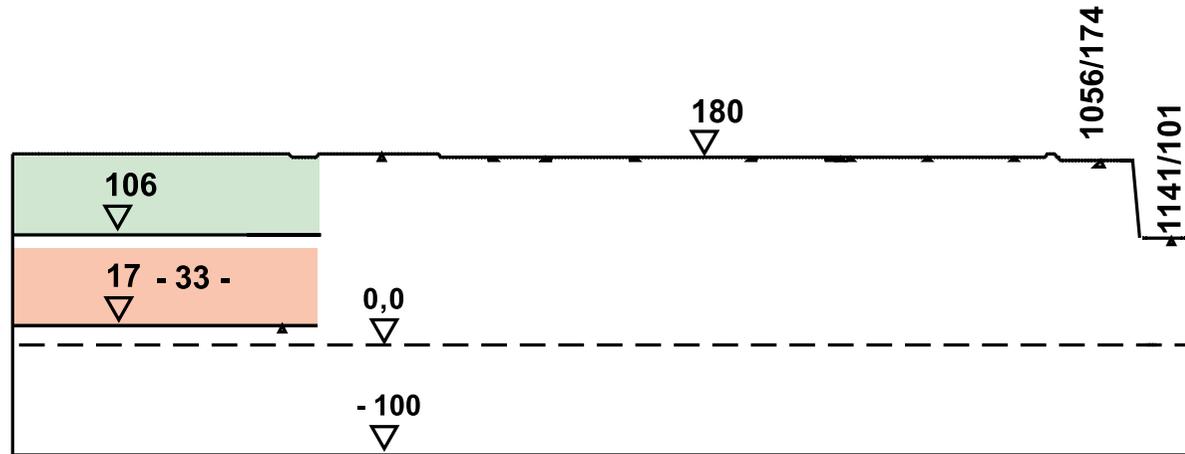
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



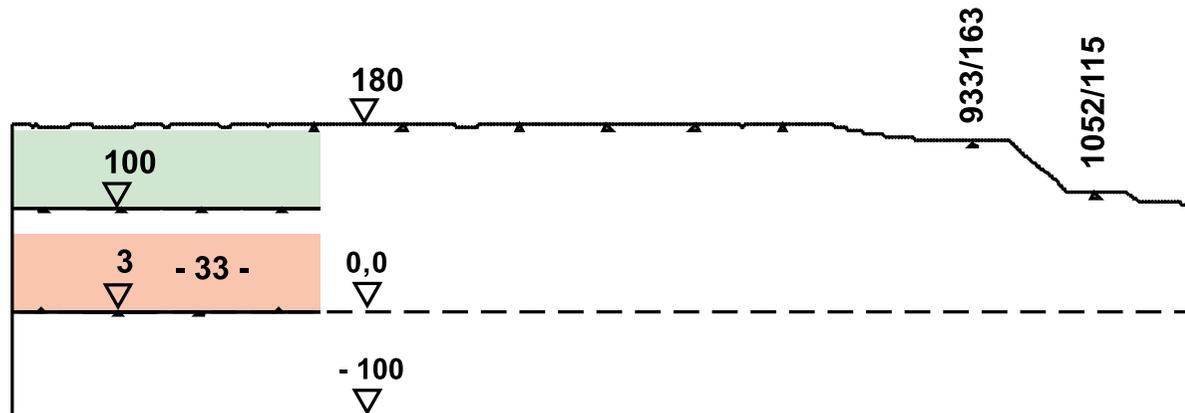
**B**

174

**C**



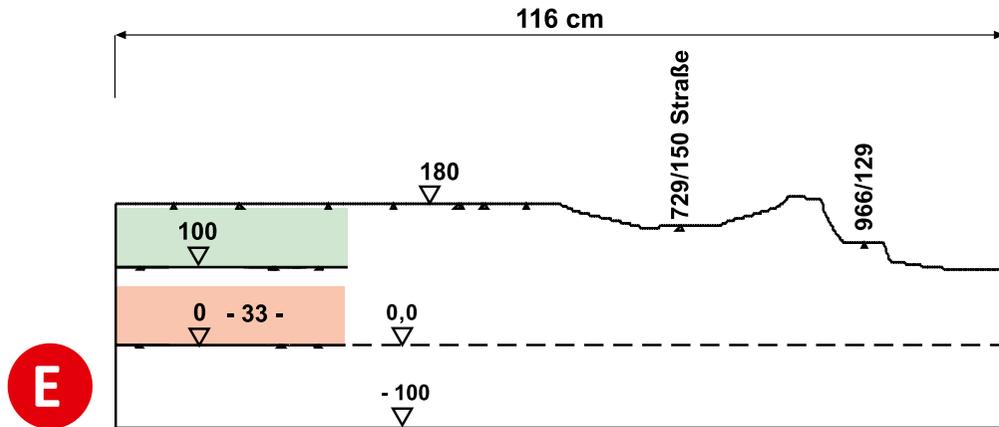
**D**



**Zeichenerklärung / Spanten**

- 317 / 10 → Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



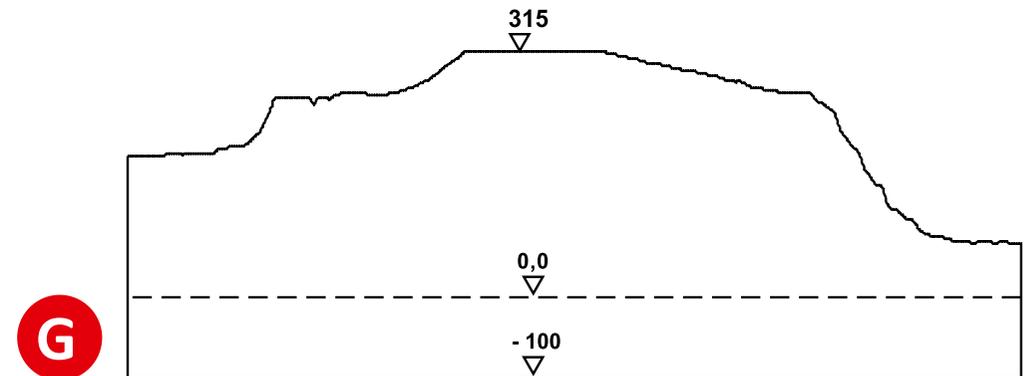
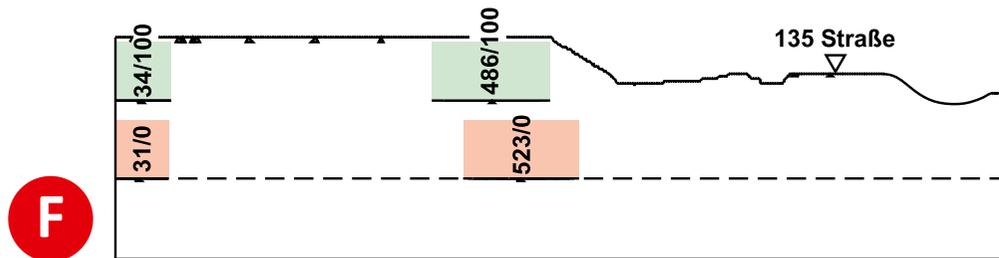
**Zeichenerklärung / Spanten**

317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

317 ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand

▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

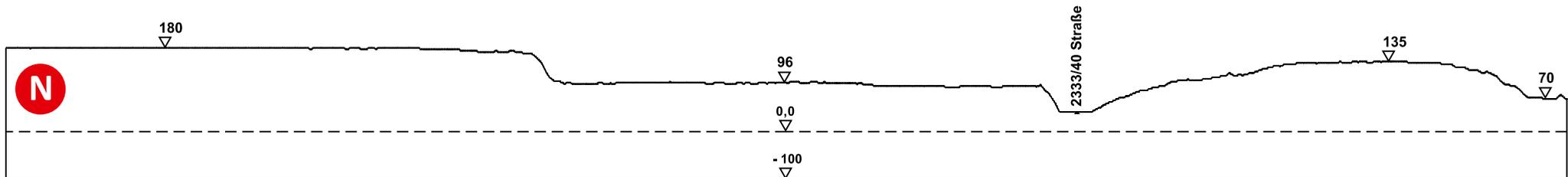
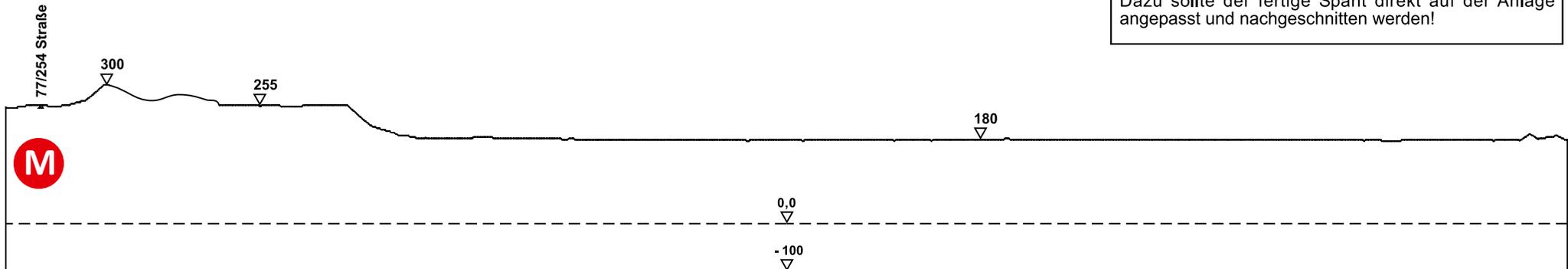
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



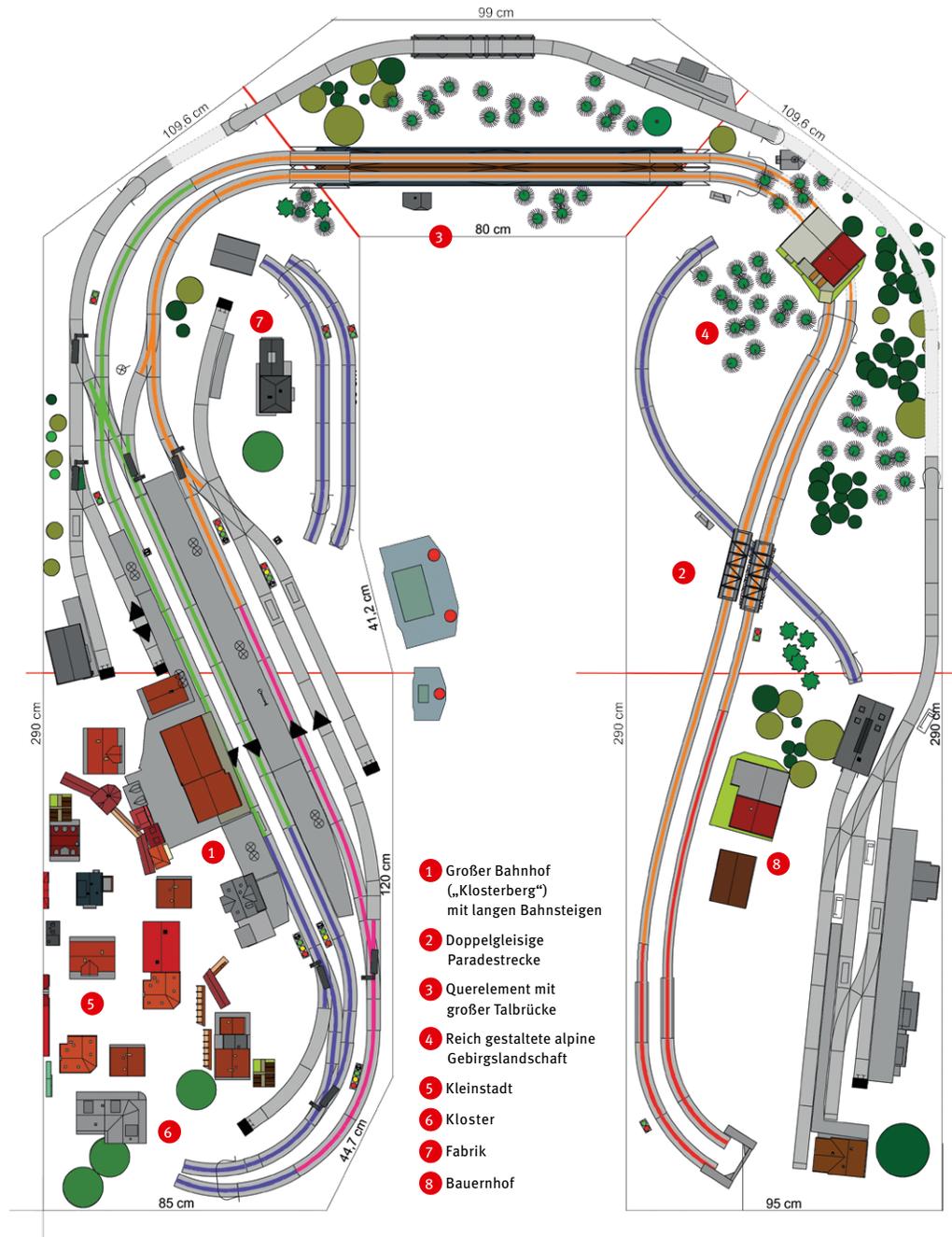
**Zeichenerklärung / Spanten**

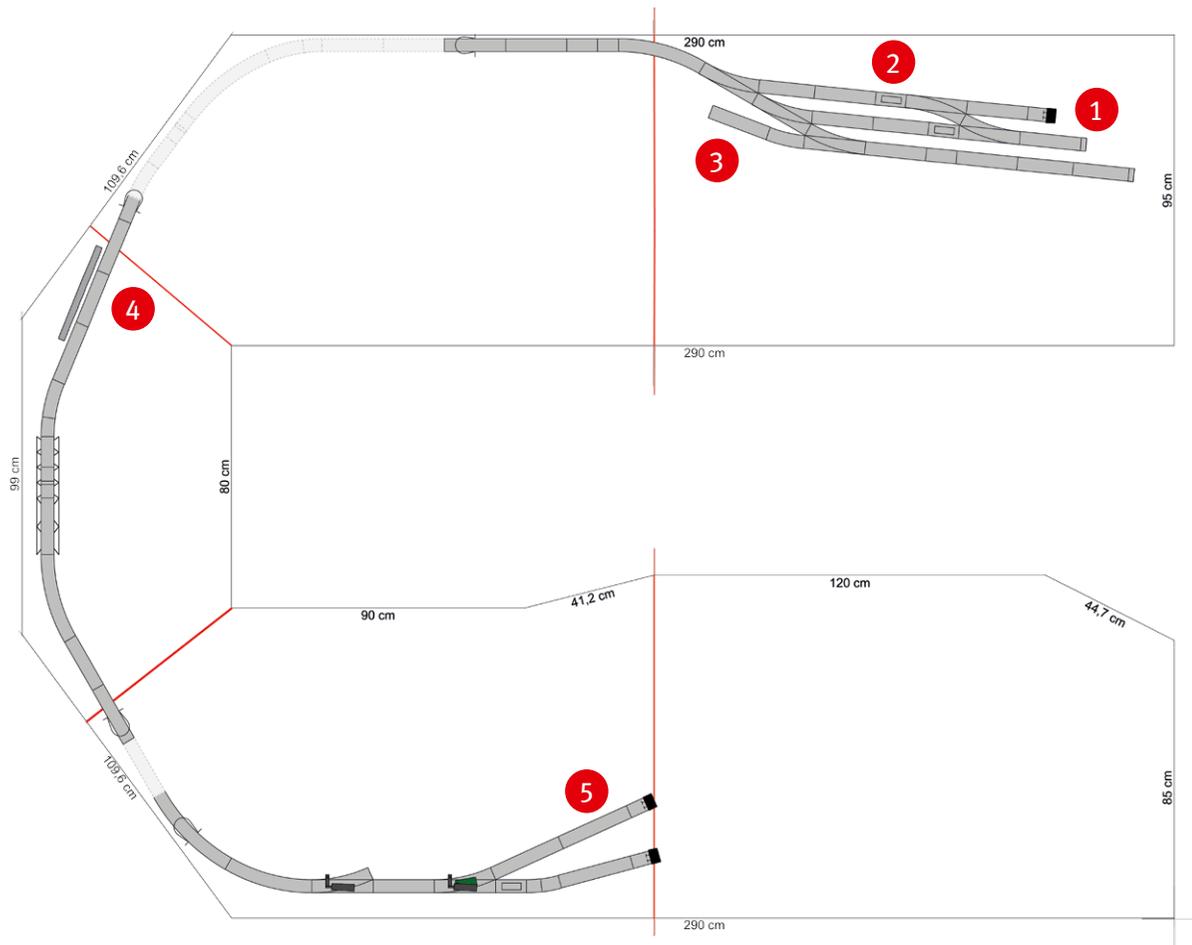
317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0  
 317 ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand  
 - ▽ 0,0 ▽ — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



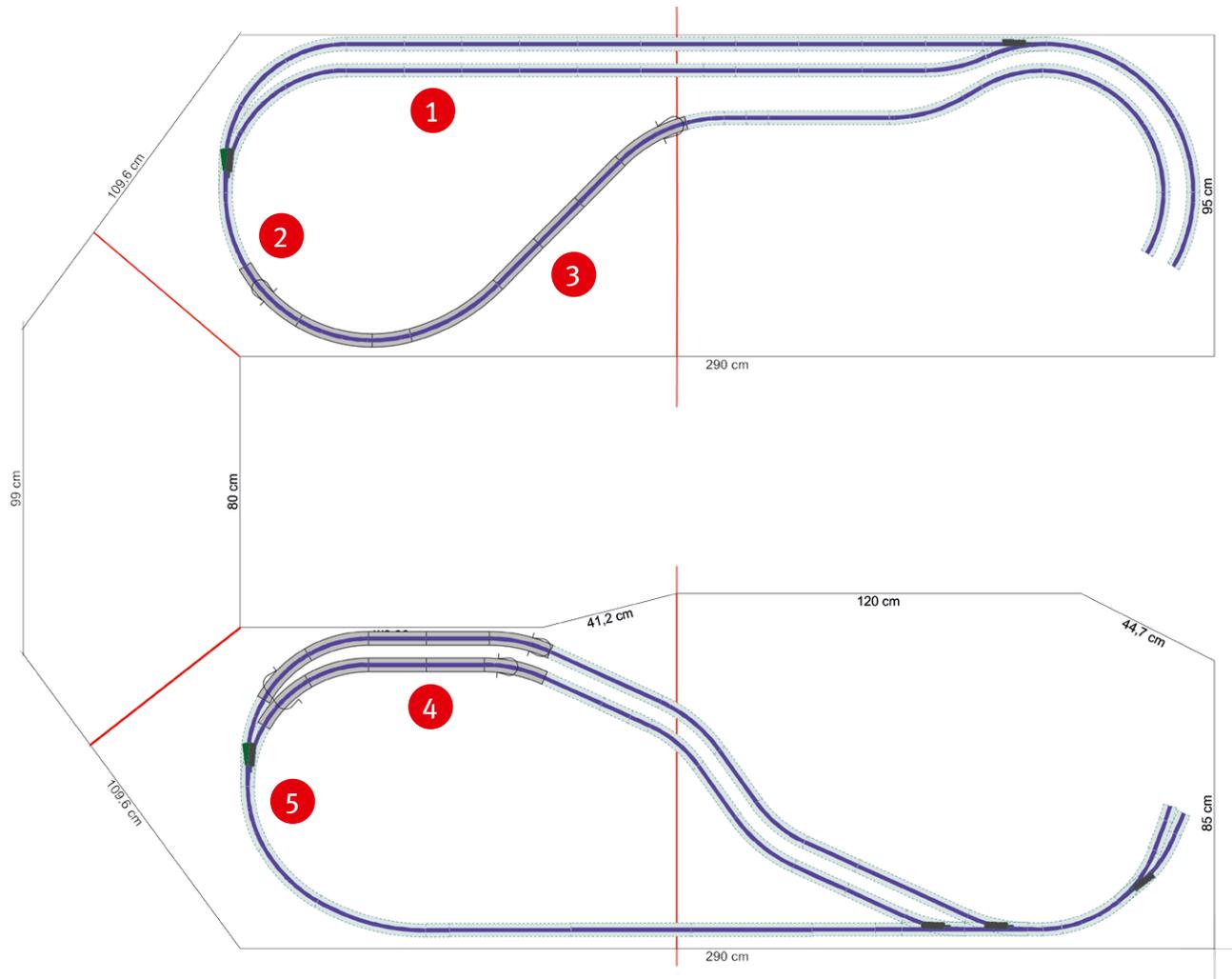
**Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Kompakte H0-Anlage, Folge 1“**  
Skizze: Gleisplan mit doppelgleisiger Paradenstrecke





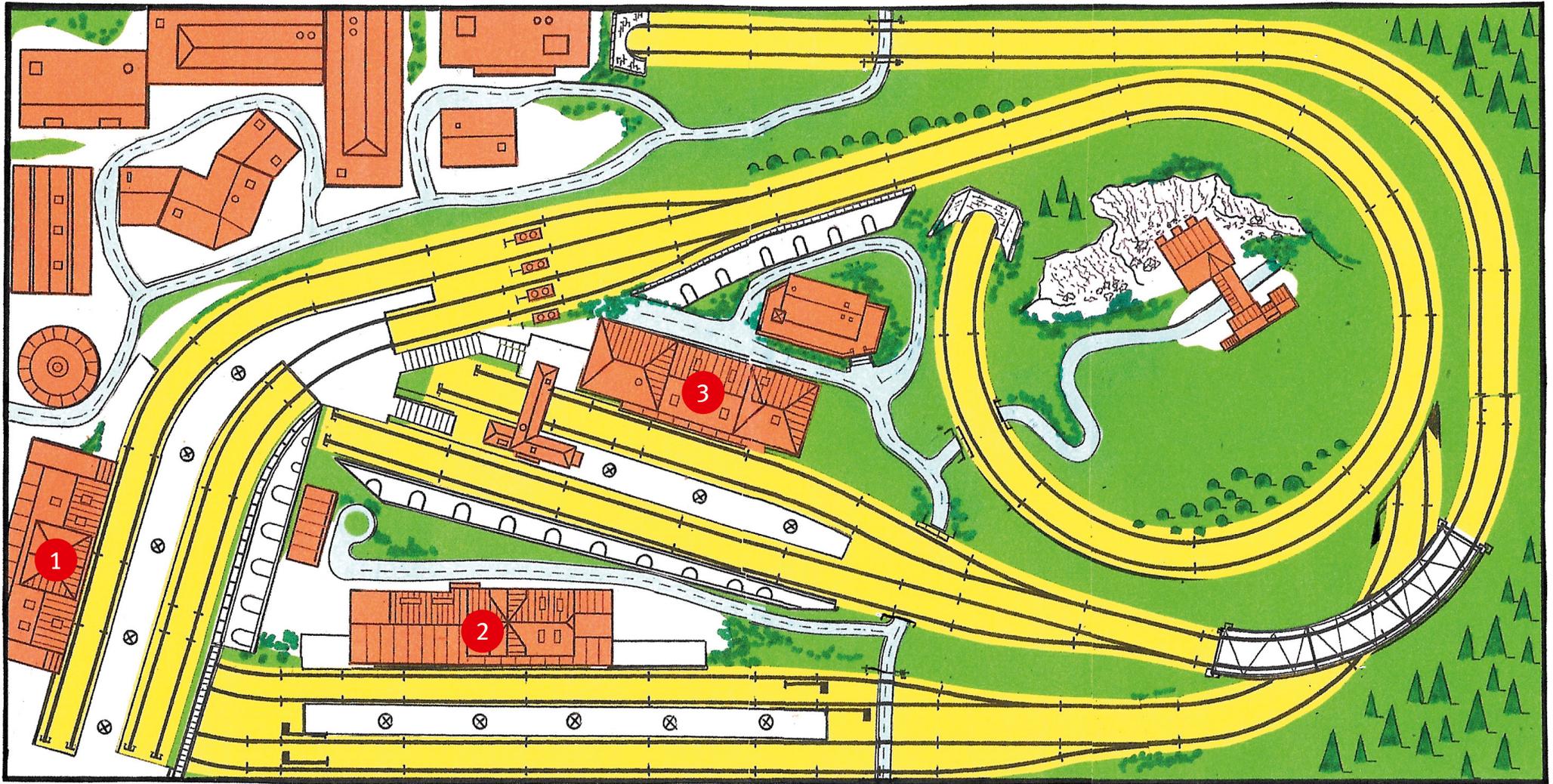
- 1 Kleiner Endbahnhof „Holzalm“
- 2 Sägewerk mit kleinem Lagerbereich
- 3 Lokschuppen der Nebenbahn
- 4 Haltepunkt mit kleiner Bergkapelle
- 5 Endpunkt der Pendelstrecke mit Güterschuppen und Bahnsteig

Reizvolle Pendelstrecke: Den kleinen Bahnhof „Hochalm“ und den Bahnhof der Hauptstrecke verbindet eine eingeleisige Nebenbahn.



- 1 Zweigleisiger Schattenbahnhof
- 2 Kehrschleife für den Zugwechsel
- 3 Sichtbare Trasse der Ebene 0 im alpinen Anlagenbereich
- 4 Linke sichtbare Trasse der Ebene 0
- 5 Kehrschleife für den Zugwechsel

Einfach genial: Zwei zweigleisige Schattenbahnhöfe und zwei Kehrschleifen ermöglichen einen abwechslungsreichen Fahrbetrieb auf der Anlage.



1 Startbahnhof

2 Durchgangsbahnhof

3 Zielbahnhof

