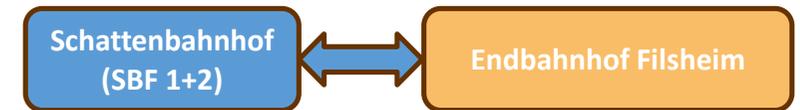


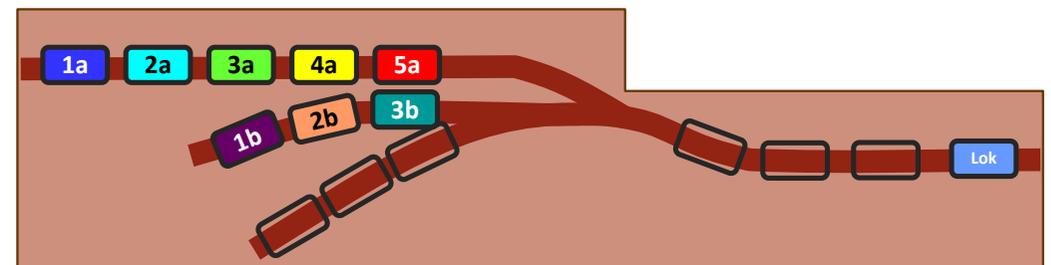
Betriebskonzept 1: Endbahnhof



Betriebskonzept 2: Spitzkehrenbahnhof



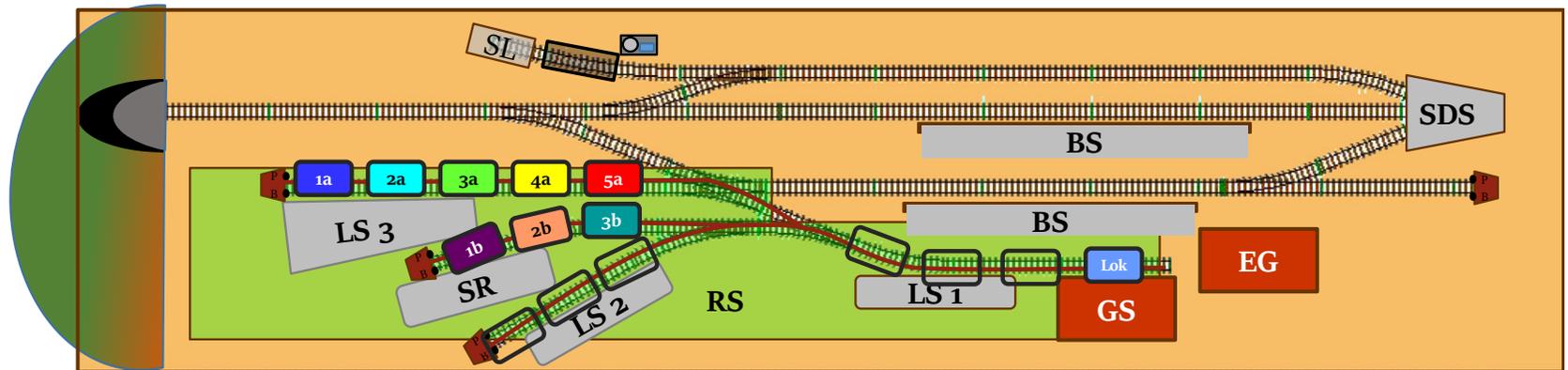
Betriebskonzept 3: Rangierspiel



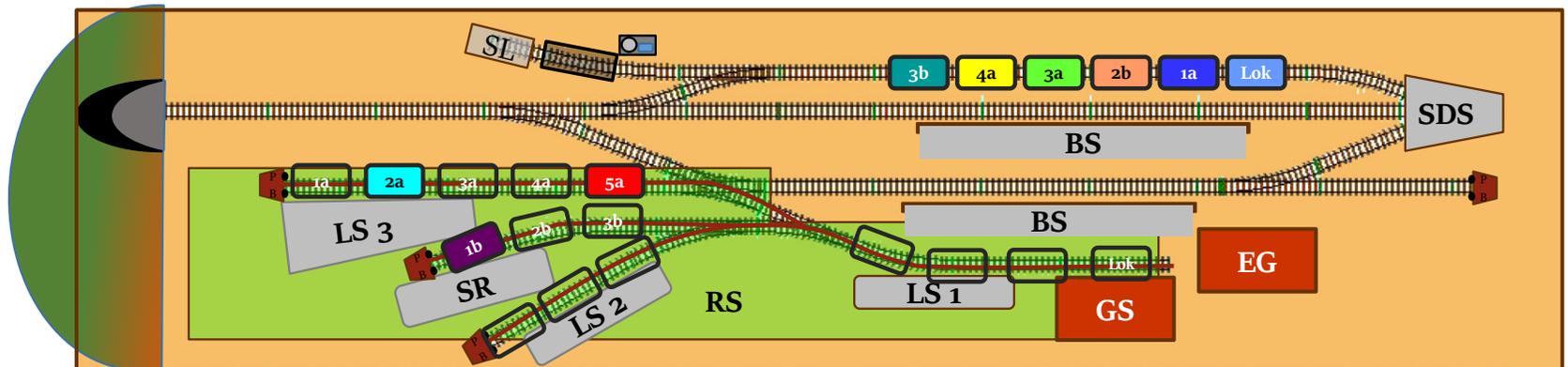
Legende		
EG: Empfangsgebäude	GS: Güterschuppen	SDS: Segmentdrehscheibe
BS: Bahnsteig	SRL: Schuppen für die Rangierlok	LS: Ladestraßen
KSR: Kopf-Seitenrampe	RS: Rangierspiel	SBF: Schattenbahnhof

Bahnhof Filsheim – Das Rangierspiel Inglenook

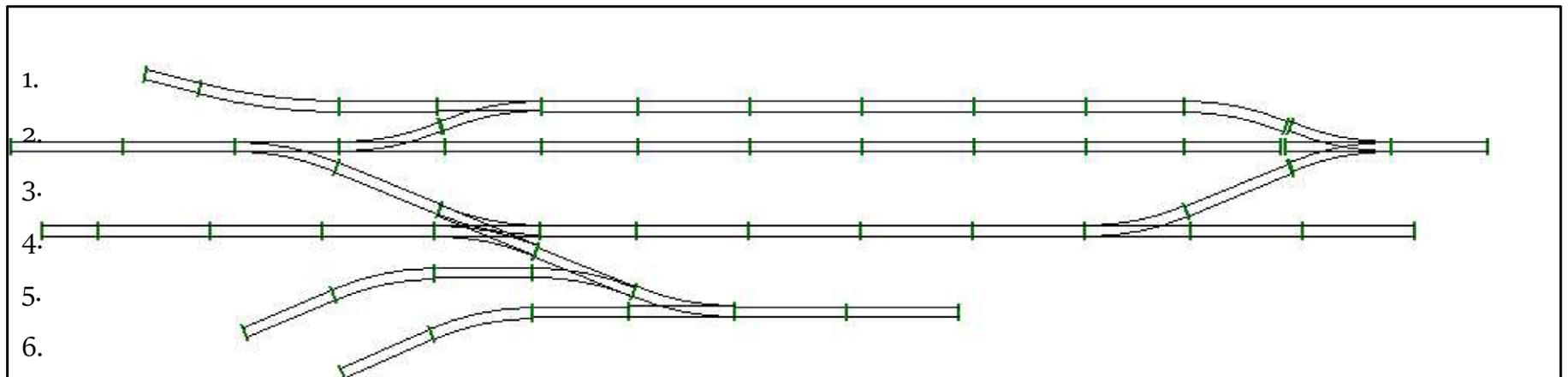
Für das Rangierspiel ist kein Schattenbahnhof notwendig. Gleise verlegen, elektrisch anschließen und schon kann der Betrieb im Bahnhof beginnen.

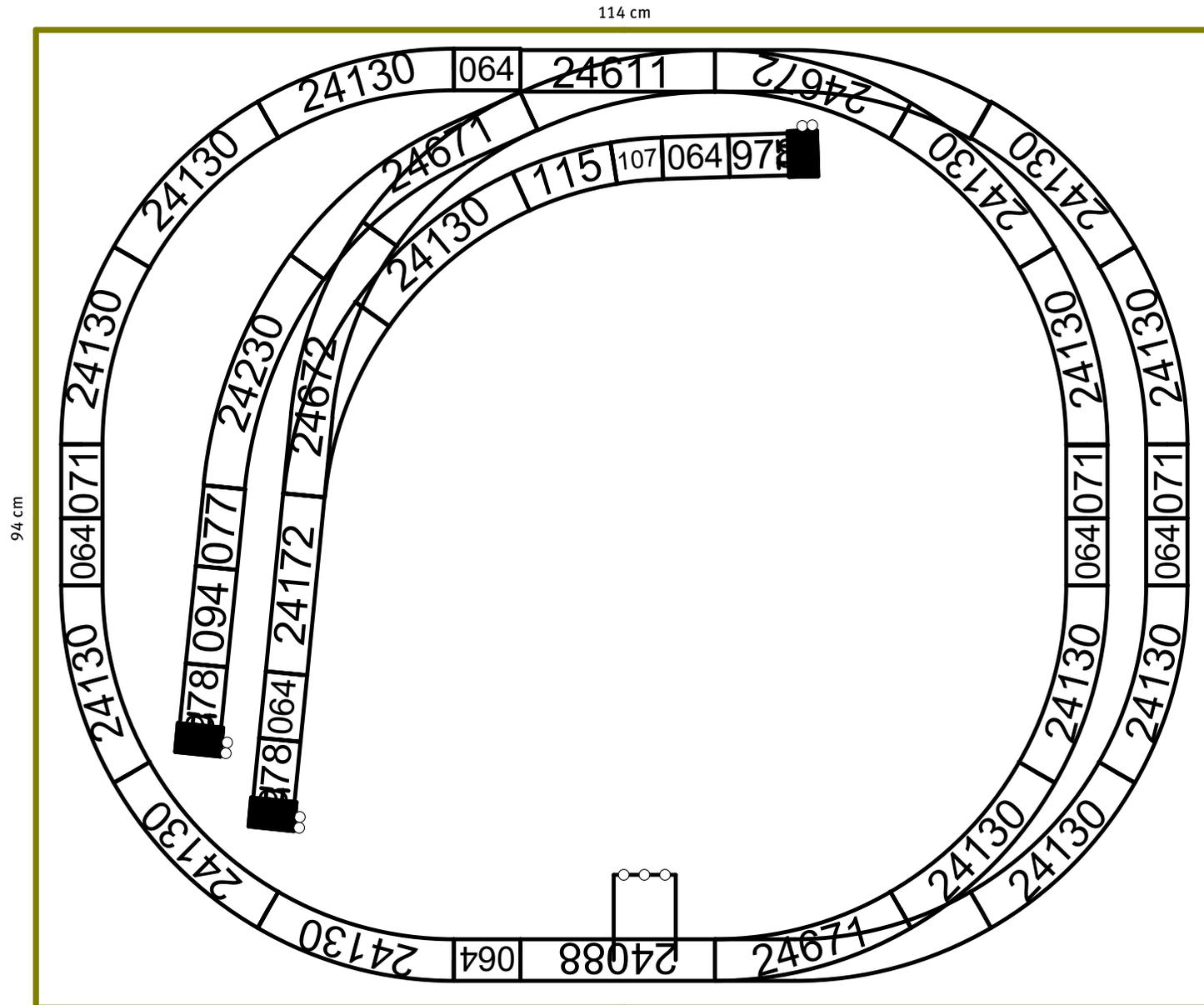


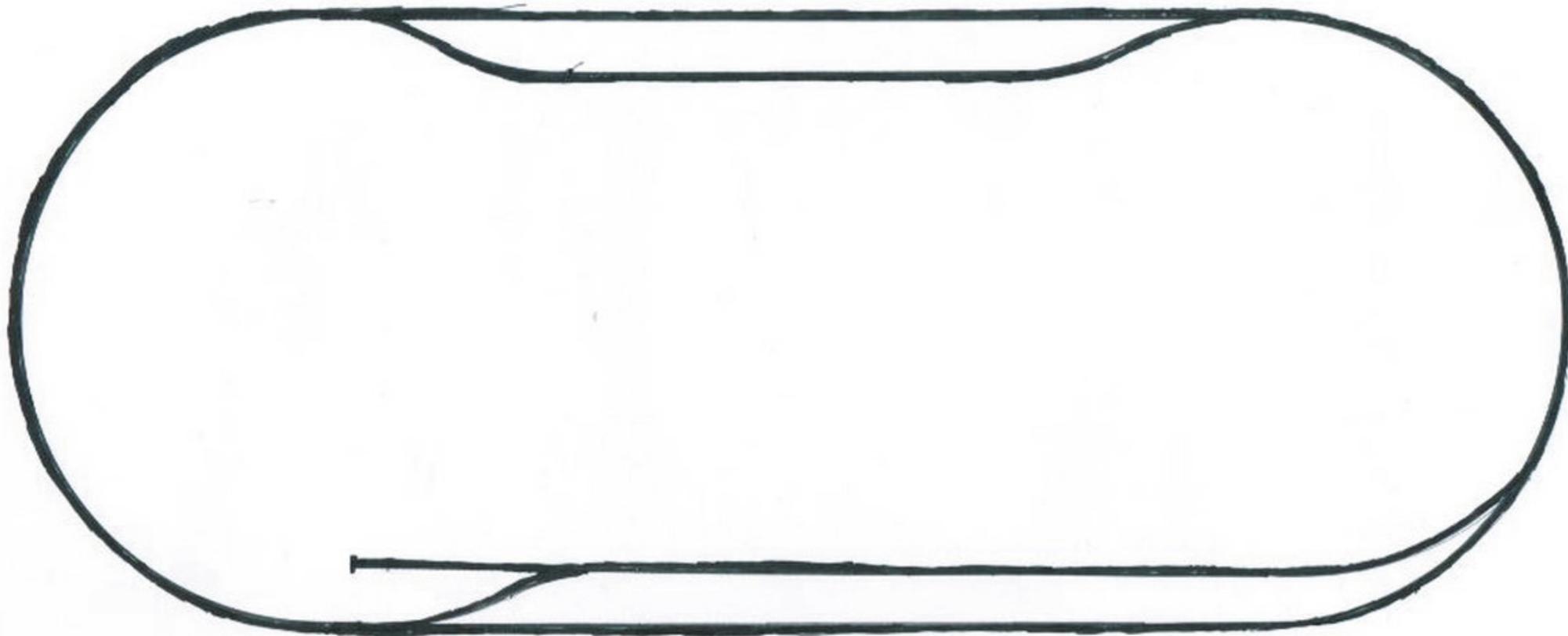
Aufgabe: Zusammenstellung des Güterzuges (als Wettbewerb mit möglichst wenigen Zugbewegungen oder in kürzester Zeit).



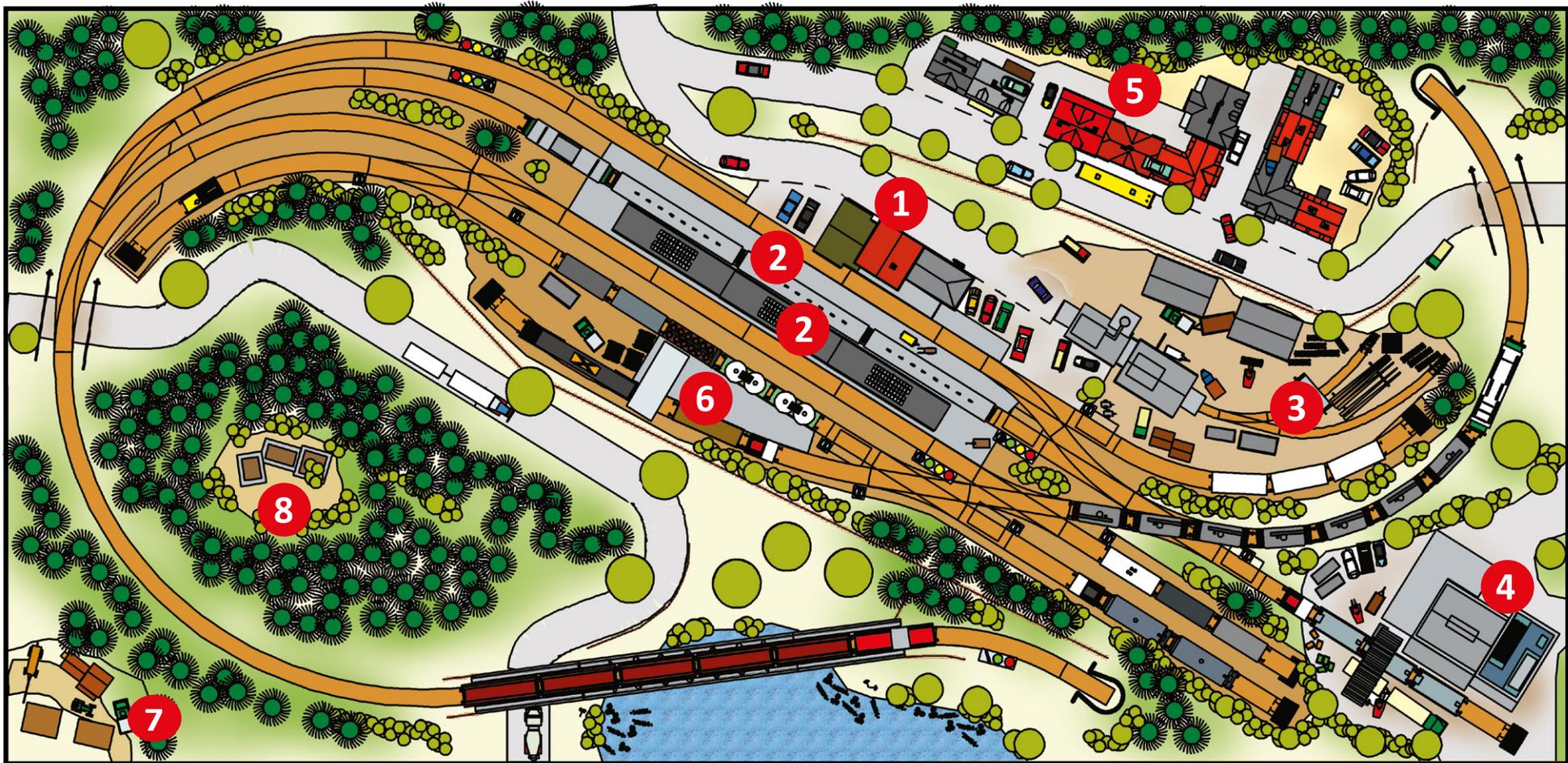
1. 2201 - 2274 . 2207 - 2263 WR - 2207 - 2200 - 2200 - 2200 - 2200 - 2207 - 2232 - 2270 DWW
2. 2200 - 2200 - 2263 WR - 2207 - 2207 - 2200 - 2200 - 2200 - 2200 - 2207 - 2200 - DWW - 2207
3. 2200 - - 2200 -DWW
4. 2201 - 2200 - 2200 - 2200 - 2260 DKW - 2207 - 2200 - 2200 - 2200 - 2262 WL - 2200 - 2200
5. 2207 - 2232 - 2207 - 2262 WL
6. 2207 - 2232 - 2207 2263 WL - 2200 - 2200











1 Bahnhof Hohendorf

3 Sägewerk mit Feldbahn

5 Stadthäuser

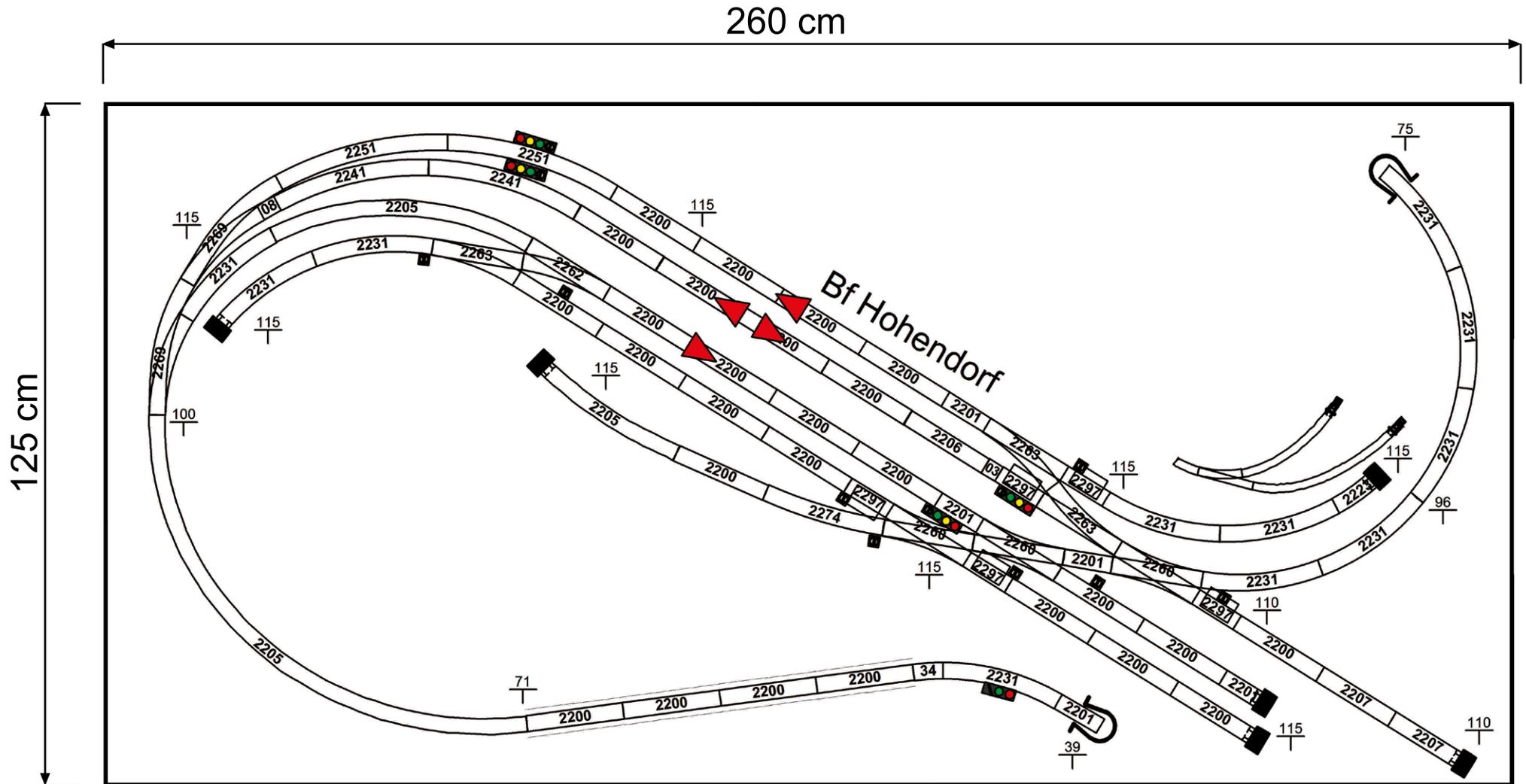
7 Holzlager

2 Bahnsteige

4 Brauerei Fledschlösschen

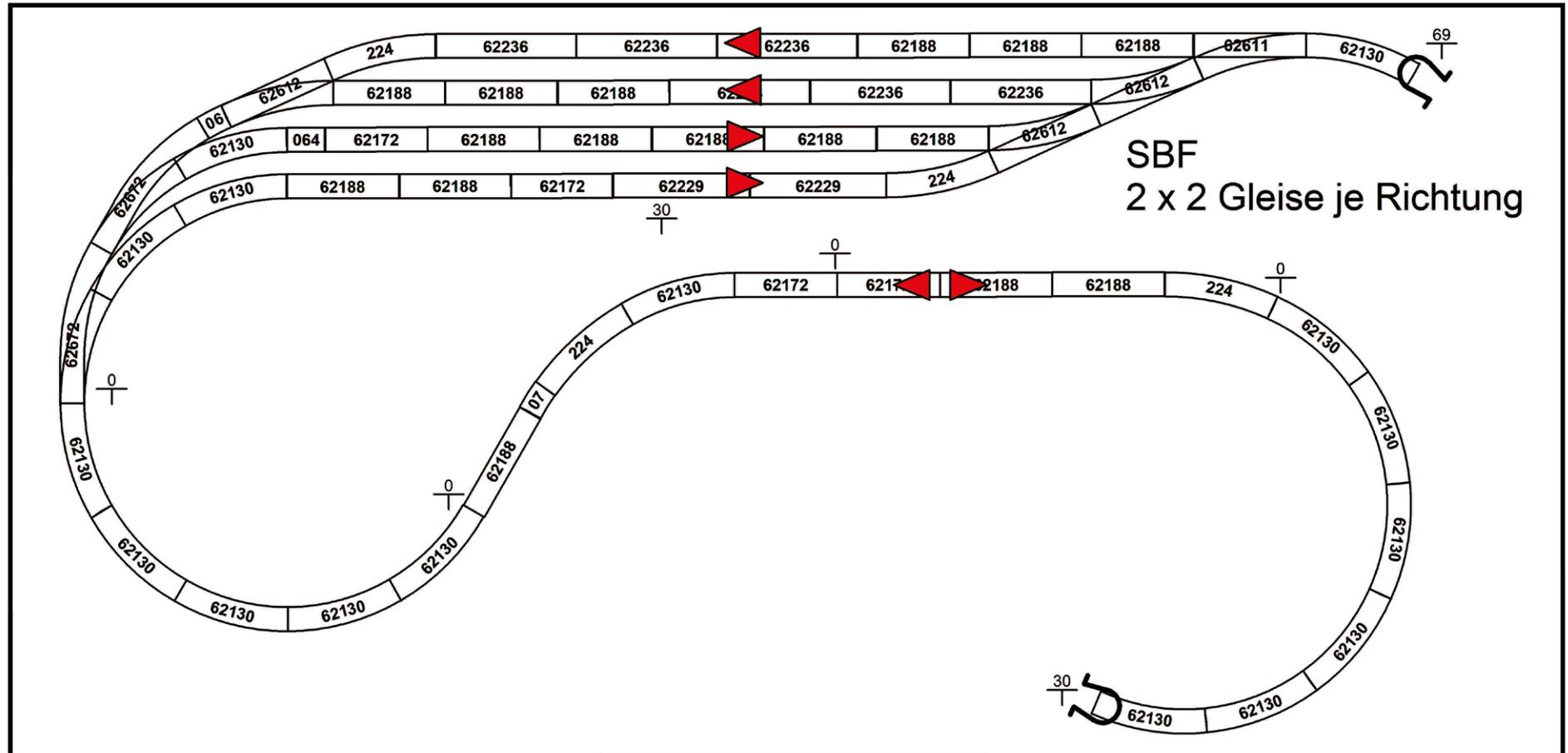
6 Bahnverladung

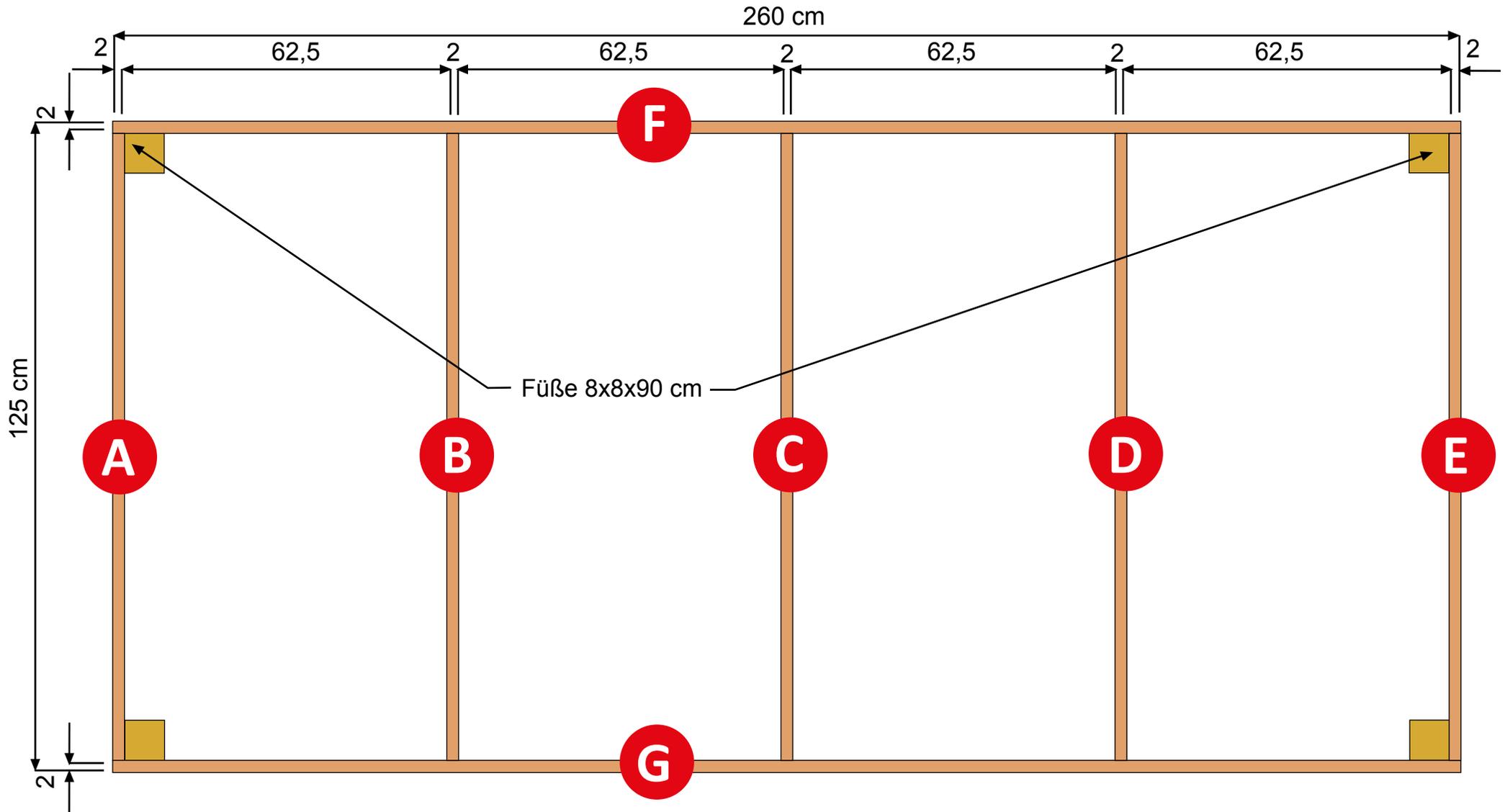
8 Ruine

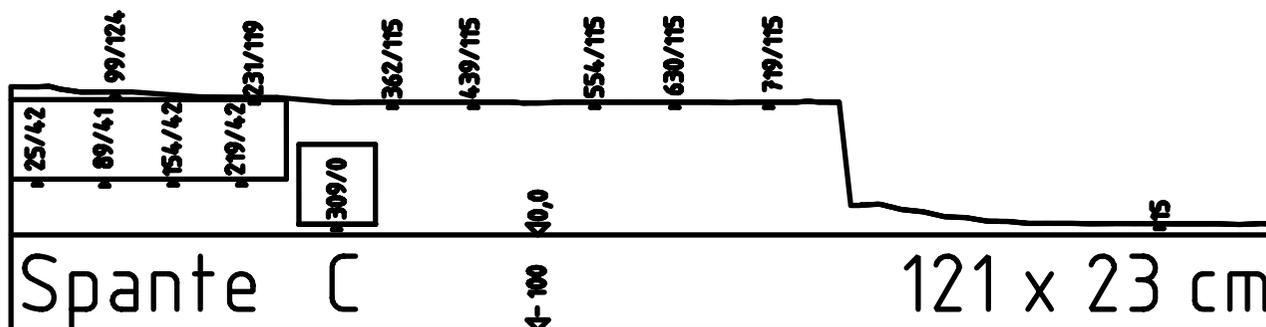
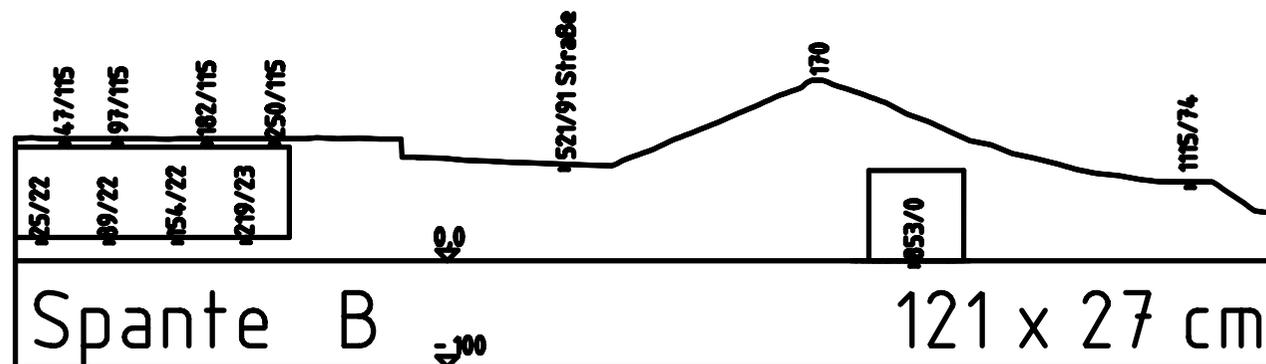
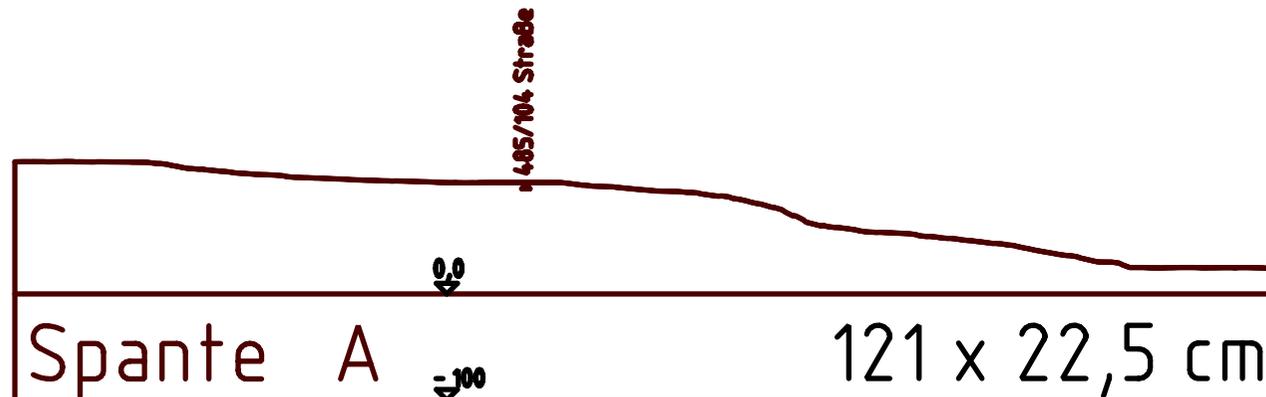


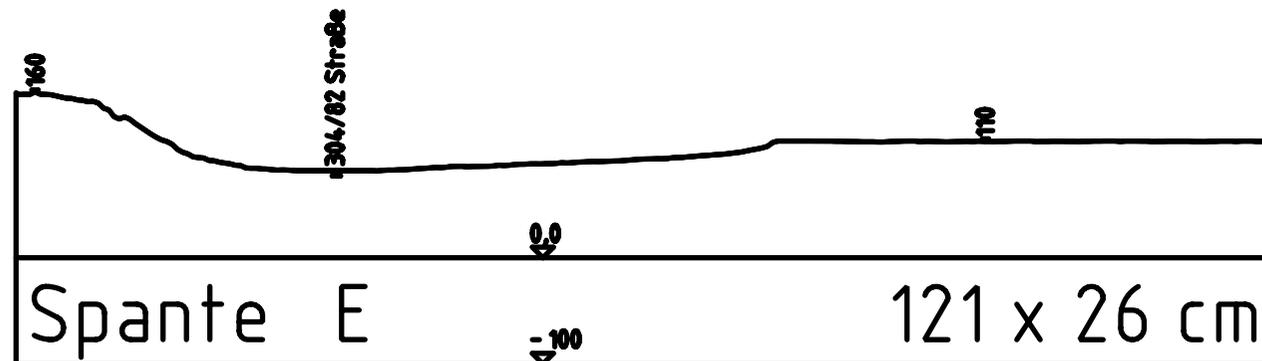
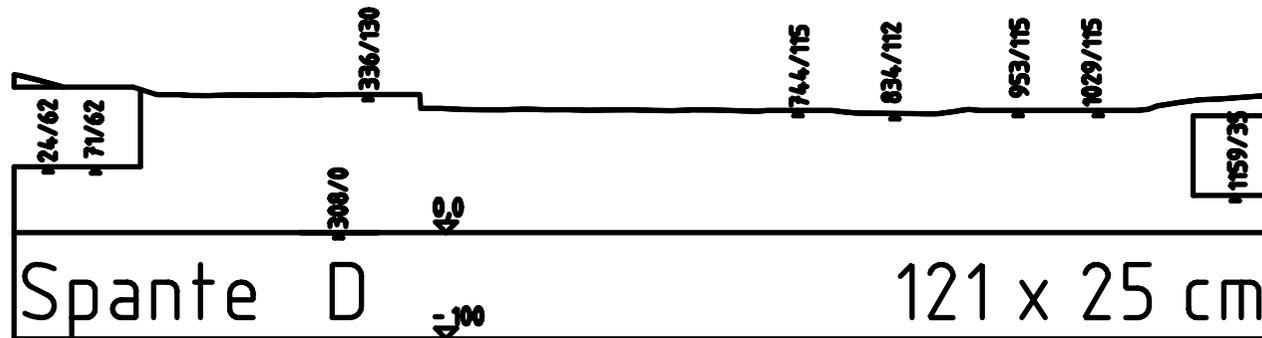
Grafik aus Märklin Magazin 01/2020: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 105“ Gleisstückliste Märklin K-Gleis

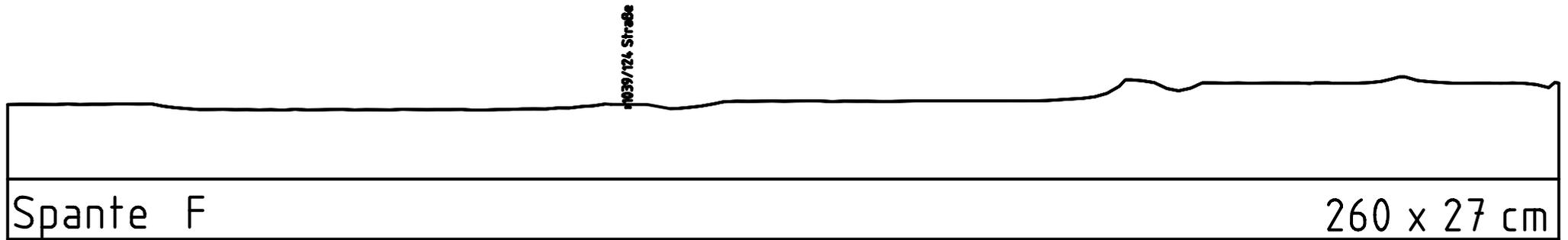
Anzahl	Märklin Art.-Nr.	Bezeichnung	
35 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm	
4 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm	
2 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm	
1 x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm	
6 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm	
6 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm	
1 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm	
1 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm	
2 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm	
6 x	7391	Prellbock	
2 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II	
2 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I	
13 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
2 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen	
2 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
1 x	2235	Gleis gebogen, 1/8 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
16 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I	
1 x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I	
1 x	2224	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I	
1 x	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen	
2 x	2262	Weiche links r = 424,6 mm (2261L)	
6 x	2263	Weiche rechts r = 424,6 mm (2261R)	
4 x	2269	Bogenweiche rechts, Normalkreis I (2267R)	
3 x	2260	Doppelte Kreuzungs-Weiche, Normalkreis II	
5 x	2297	Entkupplungsgleis, Länge 90 mm	
Signale	8 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch (Sh0-Sh1)
	4 x	76394	Licht-Hauptsignal (Hp0-Hp1-Hp2-Hp0/Sh1)
	1 x	76395	Licht-Blocksignal (Hp0-Hp1) mit Lichtvorsignal (Vr0-Vr1-Vr2)

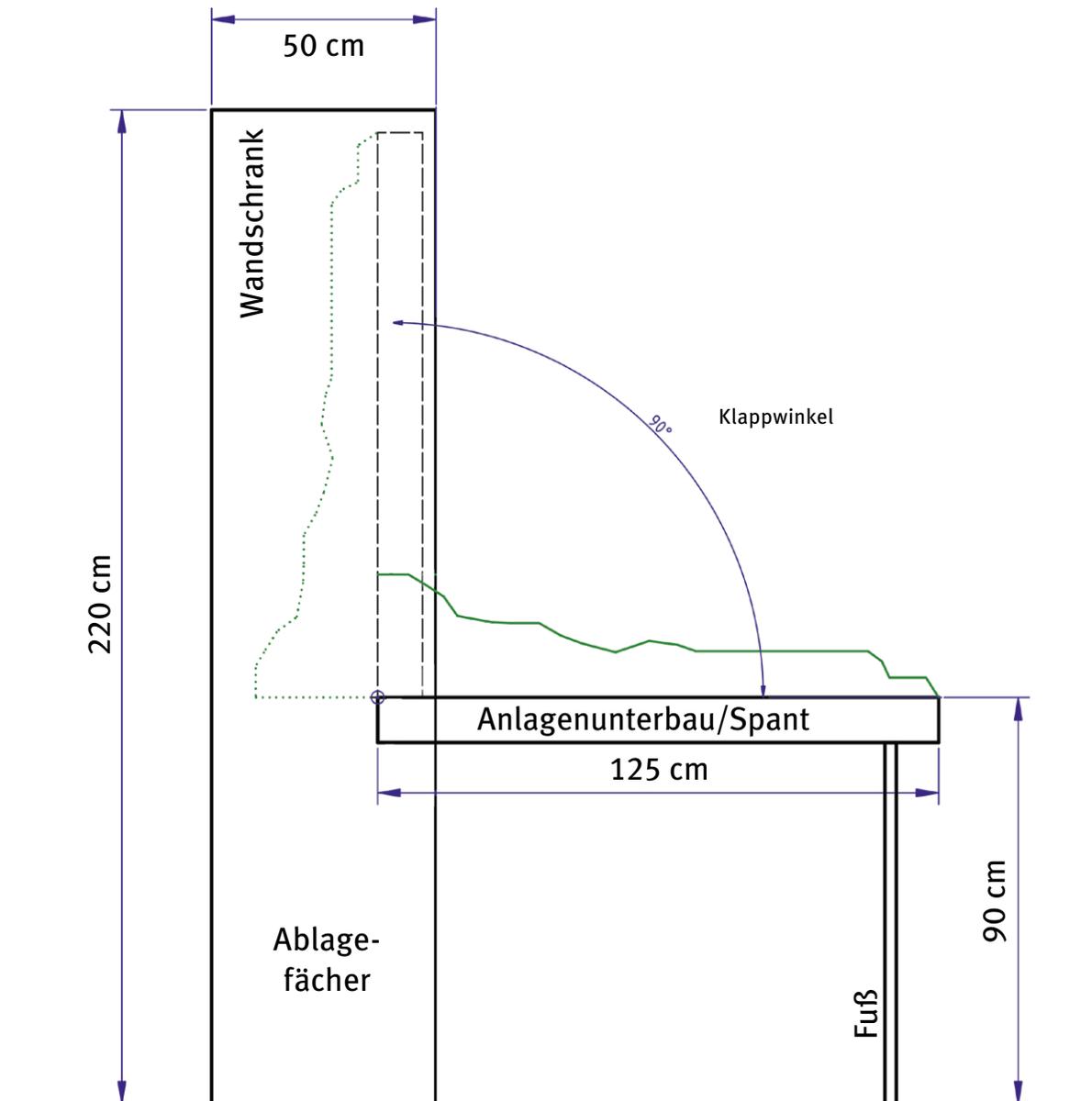


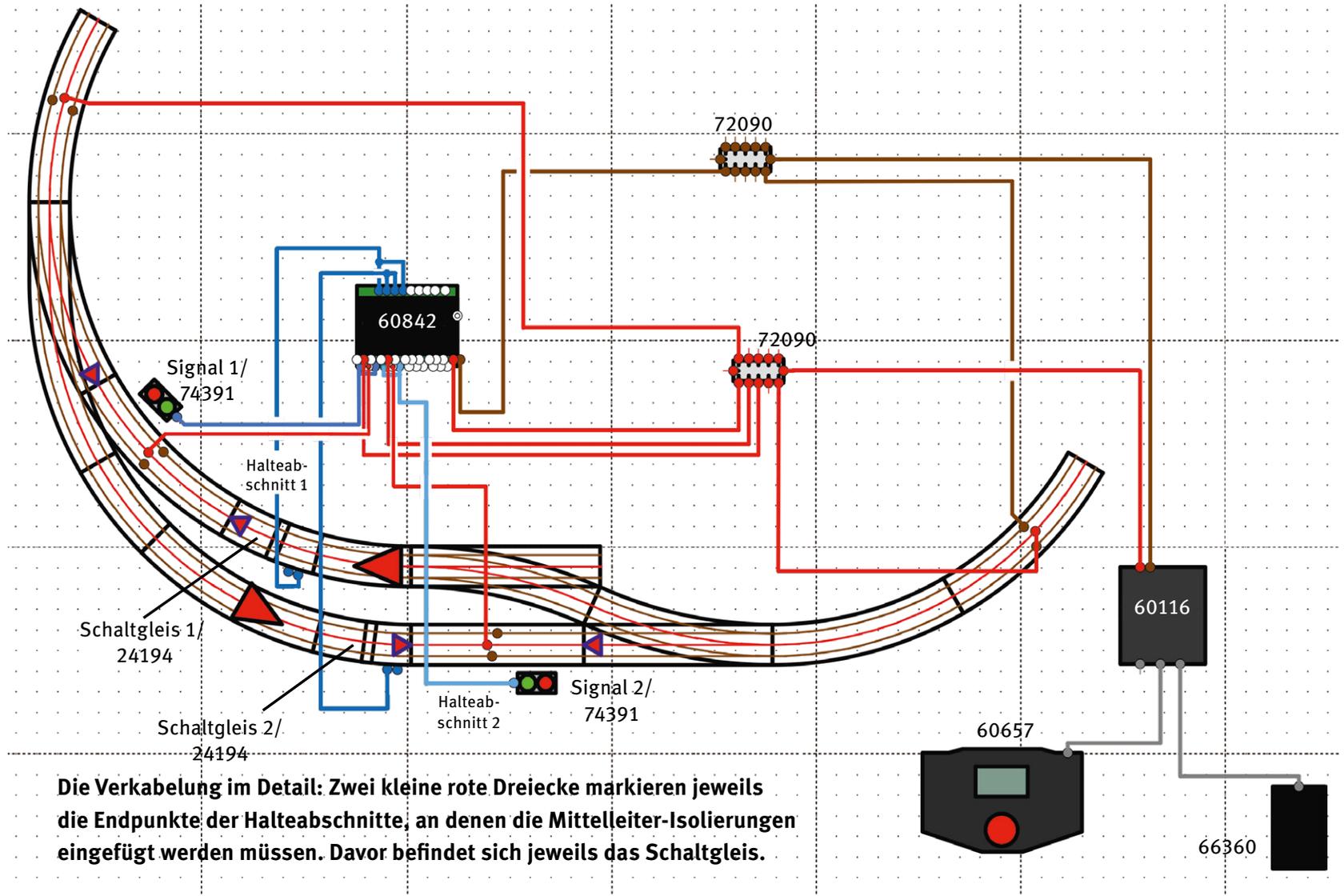












Die Verkabelung im Detail: Zwei kleine rote Dreiecke markieren jeweils die Endpunkte der Halteabschnitte, an denen die Mittelleiter-Isolierungen eingefügt werden müssen. Davor befindet sich jeweils das Schaltgleis.

