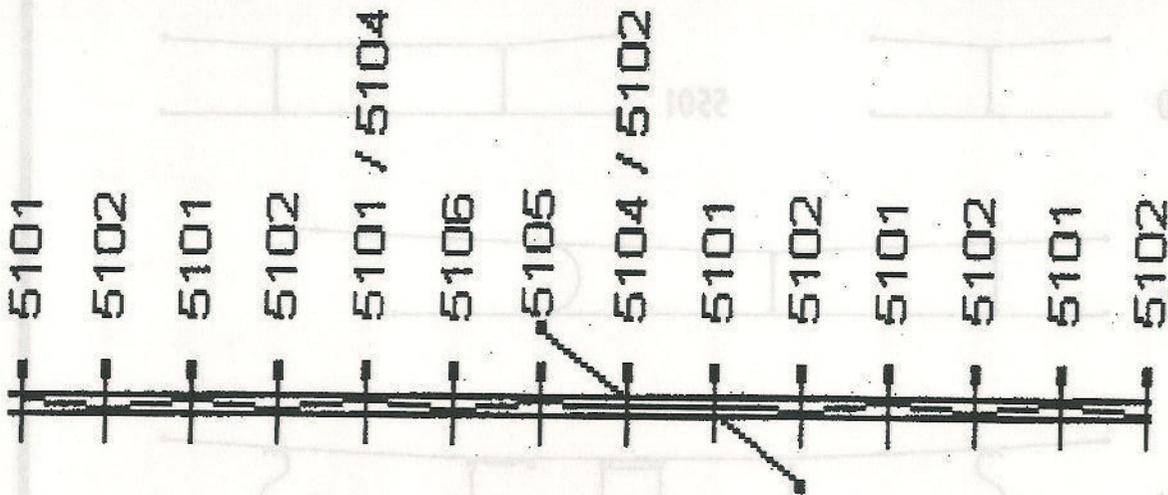


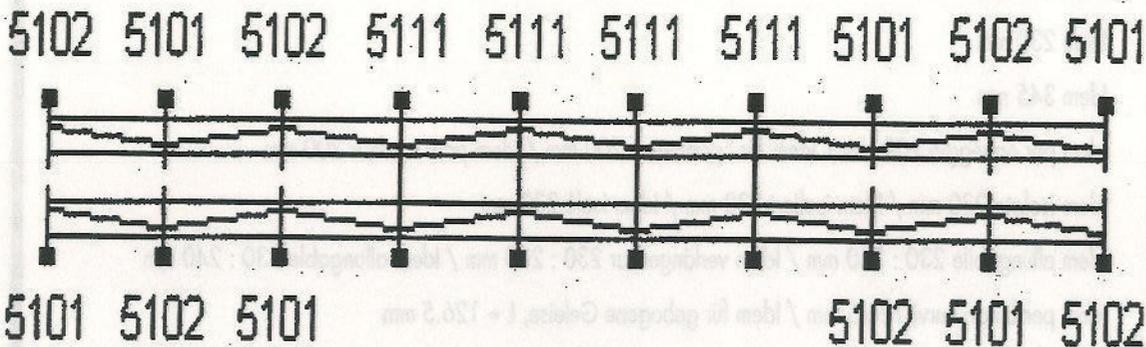
IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.63.46.77



I pali SBB-CFF HO



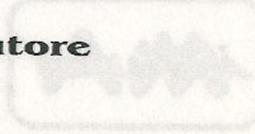
Art. 5000
 Set für einfache Geleise
 Set per linea semplice
 Set pour ligne simple



Art. 5001
 Set für Doppelgeleise
 Set per linea doppia
 Set pour ligne double

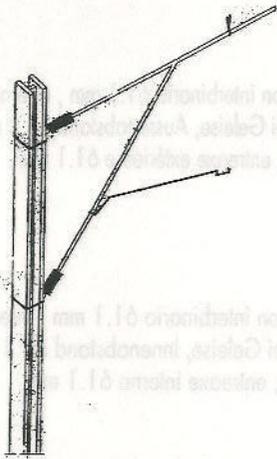


IL TRENO - Modellismo d'Autore
 Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
 Tel./Fax: 0172.634677

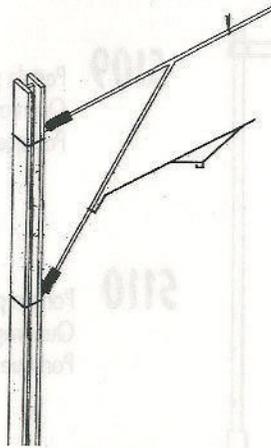




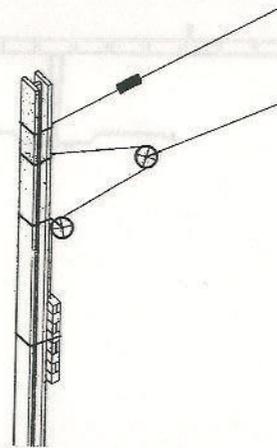
I pali SBB-CFF HO



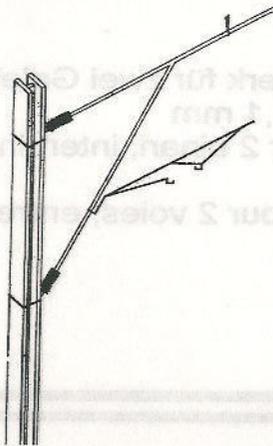
5101 Palo semplice interno
Einfacher innerer Mast
Pylône simple intérieur



5102 Idem esterno
Idem ausserer
Idem extérieure



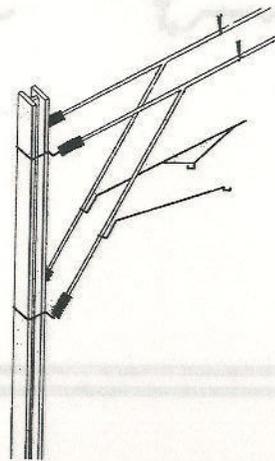
5104 Palo d'ormeggio regolabile
Spannwerk, einstellbar
Pylone tendeur réglable



5103 Palo con due supporti / Mast mit zwei Ausleger
Pylône simple avec deux potences

5107 Palo per deviazione interna / Mast für innere Abweichung
Pylône pour déviation intérieure

5108 Idem esterno / idem äussere Abweichung / idem extérieure



5105 Palo interno per incroci o vicino ai tenditori
Doppelausleger für Kreuzung oder nach Spannstrecke
Pylône interne pour croisement ou près des tendeurs

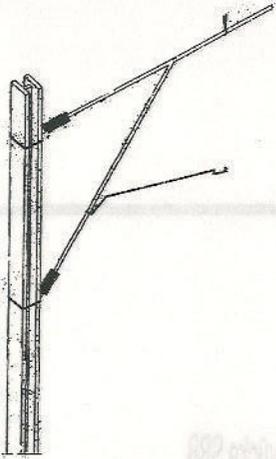
5106 Palo esterno per incroci o vicino ai tenditori
Doppelausleger für Kreuzung oder nach Spannstrecke
Pylône externe pour croisement ou près des tendeurs



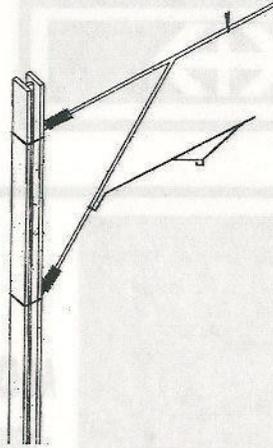
IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



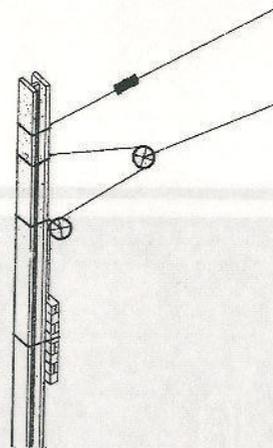
I pali SBB-CFF HO



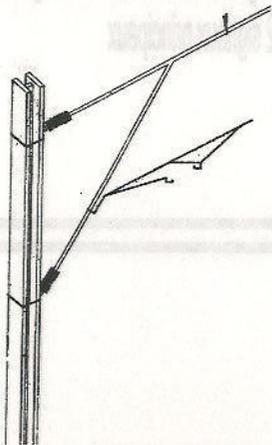
5101 Palo semplice interno
Einfacher innerer Mast
Pylône simple intérieur



5102 Idem esterno
Idem ausserer
Idem extérieure



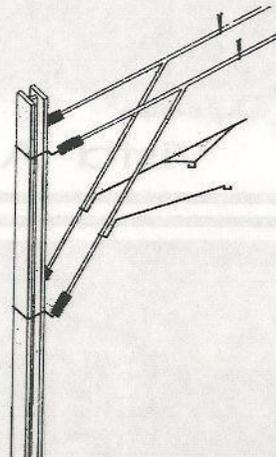
5104 Palo d'ormeggio regolabile
Spannwerk, einstellbar
Pylône tendeur réglable



5103 Palo con due supporti / Mast mit zwei Ausleger
Pylône simple avec deux potences

5107 Palo per deviazione interna / Mast für innere Abweichung
Pylône pour déviation intérieure

5108 Idem esterno / idem äussere Abweichung / idem extérieure



5105 Palo interno per incroci o vicino ai tenditori
Doppelausleger für Kreuzung oder nach Spannstrecke
Pylône interne pour croisement ou près des tendeurs

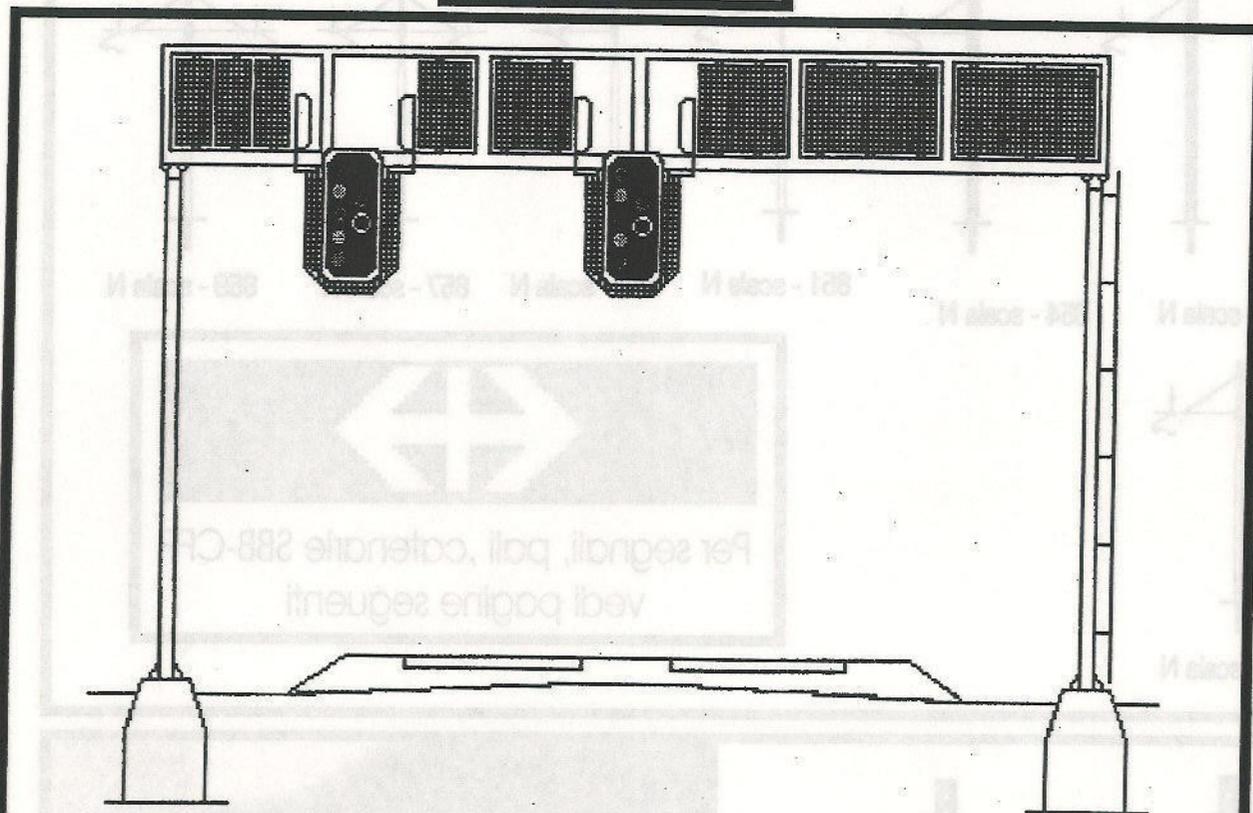
5106 Palo esterno per incroci o vicino ai tenditori
Doppelausleger für Kreuzung oder nach Spannstrecke
Pylône externe pour croisement ou près des tendeurs



IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



I segnali SBB-CFF HO



Art. 5320

- Einfart Signalbrücke SBB
- Segnale d'entrata a portale a 2 gabbie, tipo FFS
- Portique de signalisation CFF avec signaux d'entées

Art. 5321

- Hauptsignalbrücke SBB
- Segnale principale a portale a 2 gabbie, tipo FFS
- Portique de signalisation CFF avec signaux principaux

Art. 5322

- Vorsignalbrücke SBB
- Segnale avanzato a portale a 2 gabbie, tipo FFS
- Portique de signalisation CFF avec signaux avancés



IL TRENO - Modellismo d'Autore

Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)

Tel./Fax: 0172.634677



I segnali banalizzati N



601

Segn 1 cat 1 vela



602

Segn 1 cat 2 vele



603

Segn 1 cat 3 vele



604

Segn di partenza 1 cat
con tab lim 30 Km/h



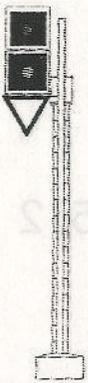
606

Segn di bivio 3 vele



607

Segn di bivio 3 vele
invertite



609

Segn 1 cat 2 vele
con tab lim 30 Km/h



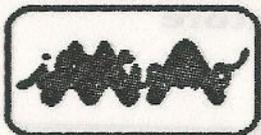
611

Segn di avviso 1 vela



612

Segn di avviso 2 vele



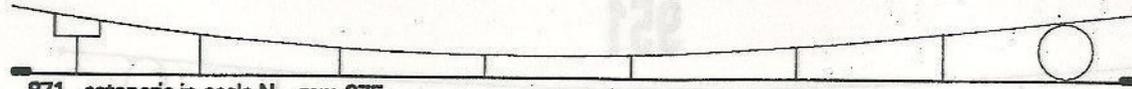
IL TRENO - Modellismo d'Autore

Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)

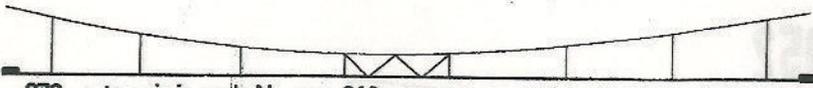
Tel./Fax: 0172.634677



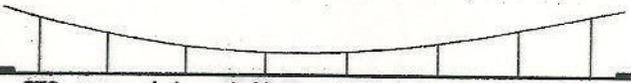
Le catenarie N



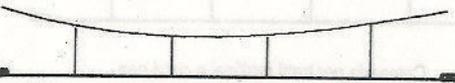
871 catenaria in scala N, mm 375;



872 catenaria in scala N, mm 312;



873 catenaria in scala N, mm 250;



874 catenaria in scala N, mm 200;

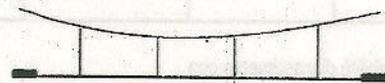


875 catenaria in scala N, mm 100;

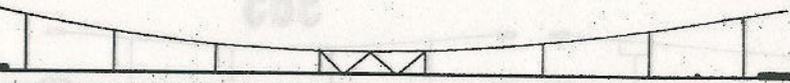
**Accessori per modellismo ferroviario
delle Ferrovie Italiane**



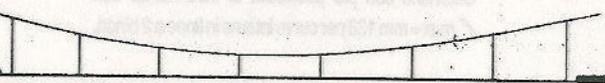
876 catenaria per ormeggio in scala N, mm 200;



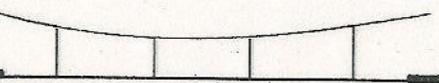
880 catenaria in scala N, mm 100;



877 catenaria in scala N, mm 312;



878 catenaria in scala N, mm 250;



879 catenaria in scala N, mm 200;



IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



Le catenarie in Kit H0



MONTAGGIO DELLE CATENARIE 3959-3960 PER DEVIATE, INCROCI E SCAMBI INGLESII, IN GEOMETRIE CON ANGOLO DI 9°30' ED INTERASSE BINARI 52 mm.

ART. 3959 - CATENARIA PER DEVIATE SEMPLICI

Separare i pezzi recidendo i testimoni di unione. Inserire il segmento di catenaria attraverso lo spazio centrale fra i pendini di una catenaria ART. 982.

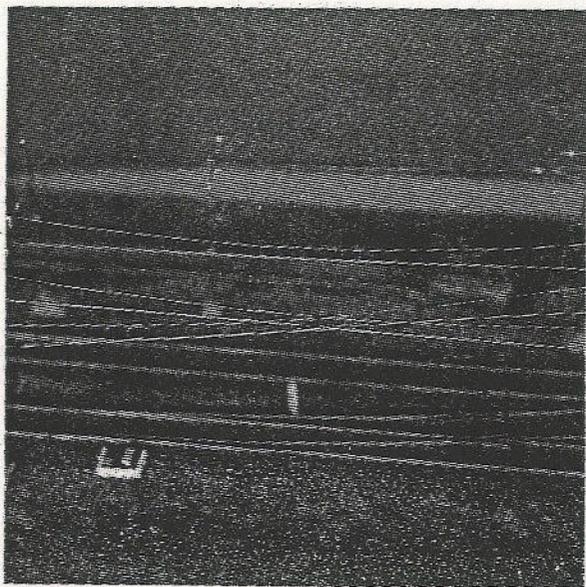
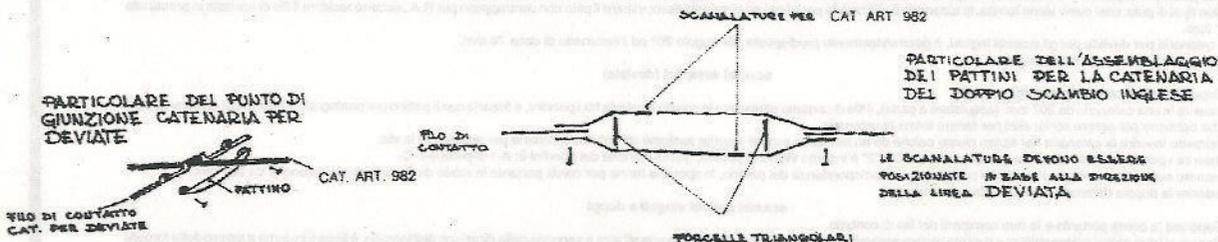
Fissare a mezzo dei chiodini acclusi la catenaria ART. 982 tramite il pattino e lo spezzone di corda portante: le catenarie così composte vanno fissate ai pali relativi.

I due pezzi di catenaria sono ad aggancio esterno diverso: una per pali con ormeggio regolato, l'altra per pali con ormeggio fisso.

Per rendere quest'ultima fissabile al palo regolato, recidere il pezzo in più ed utilizzare il secondo foro di ancoraggio.

ART. 3960 - CATENARIA PER SCAMBI INGLESII SINGOLI E DOPPI

Separare i pezzi recidendo i testimoni di unione. Assemblare i due pattini asimmetrici con le scanalature opposte l'uno all'altra ed a seconda della direzione dell'incrocio, fissarli assieme a mezzo delle forcelle triangolari, quindi piegare lungo le fenditure di piega per ottenere una figura a losanga; fissare alle estremità a mezzo dei chiodini, alle due semi-parti del filo di contatto. Inserire nelle scanalature un pezzo di catenaria ART. 982 e fissare con i due fermi e chiodini relativi. Fissare la corda portante con il fermo apposito e chiodini. Assemblare la catenaria così formata sui pali relativi. In corrispondenza delle forcelle triangolari, piegare con una piccola pinza la corda portante fino a renderla ben tesa e diritta.



Nella foto qui a fianco è possibile vedere l'estremo realismo di un incrocio di catenarie 3959 su uno scambio sinistro. Lo strisciante del pantografo può, grazie al pattino della catenaria, passare dolcemente e senza il minimo intoppo da una catenaria all'altra sia sul corretto tracciato che sulla deviata. Il montaggio è semplicissimo e la piccola fatica è ripagata dalla perfetta riuscita dell'insieme.



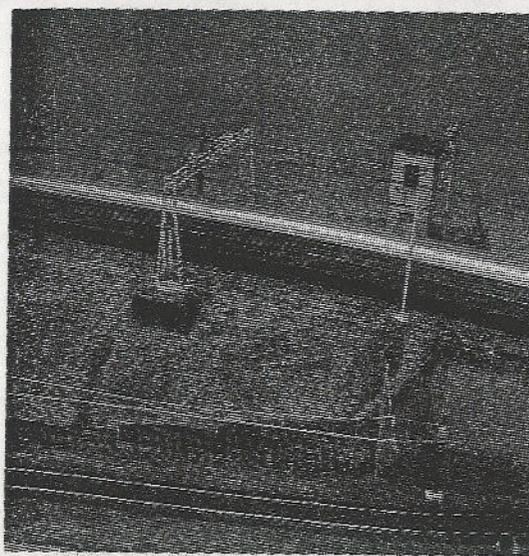
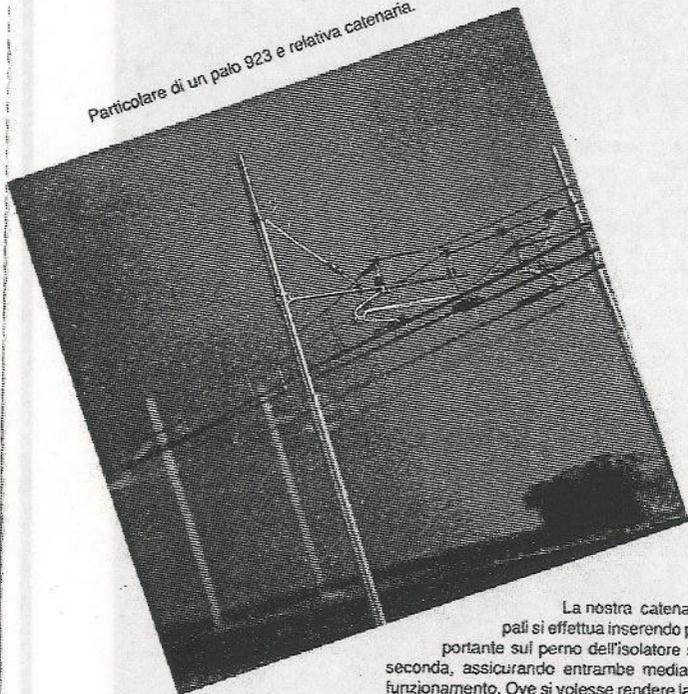
IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



Catenaria per ormeggi HO



Particolare di un palo 923 e relativa catenaria.



Con i nostri pali e catenaria, veramente la realtà si fa piccola!

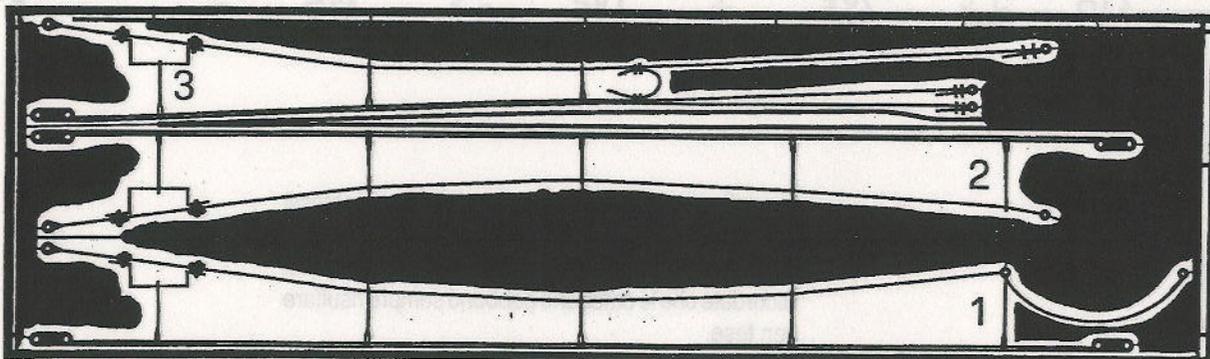
La nostra catenaria presenta doti di semplicità e di rispondenza al reale. L'innesto sui pali si effettua inserendo prima i due supporti nei relativi fori, poi inserendo l'aggancio della fune portante sul perno dell'isolatore superiore. Dopo la prima catenaria si inserisce allo stesso modo la seconda, assicurando entrambe mediante la piegatura del perno. A questo punto, tutto è pronto per il funzionamento. Ove si volesse rendere la catenaria conduttrice, occorre collegare un paio della tratta (da sotto il piano) all'alimentazione tramite un cavetto unipolare. La catenaria per ormeggi va assicurata ai pali per mezzo del gancio e dell'occhiello. A seconda che la catenaria venga utilizzata per ormeggio fisso o regolato il filo di contatto va tagliato in corrispondenza dell'aggancio. In confezione c'è il pezzo per l'ormeggio fisso; per quello regolato tagliare appunto il filo vicino all'occhiello di fissaggio. Le catenarie speciali per curve interne variano anche loro tagliate in modo da utilizzare solo il tratto necessario. Se tutte le operazioni vengono eseguite con cura, il risultato sarà più che soddisfacente.

CATENARIE PER PORTALI DI ORMEGGIO

Separare la catenarie recidendo i testimoni di unione ed inserire sul palo "precedente" la catenaria ① indi fissarla al portale. La corda portante deve essere fissata all'ormeggio con chiodini e deve risultare tesa. Fissare quindi la catenaria ② al palo intermedio e poi al portale; lo stesso per la catenaria ③ fissandola al portale ai tre ormeggi. Eseguire le stesse operazioni dal lato opposto. Ricordarsi che per una ottimale funzionalità, la catenaria deve risultare tesa.

961

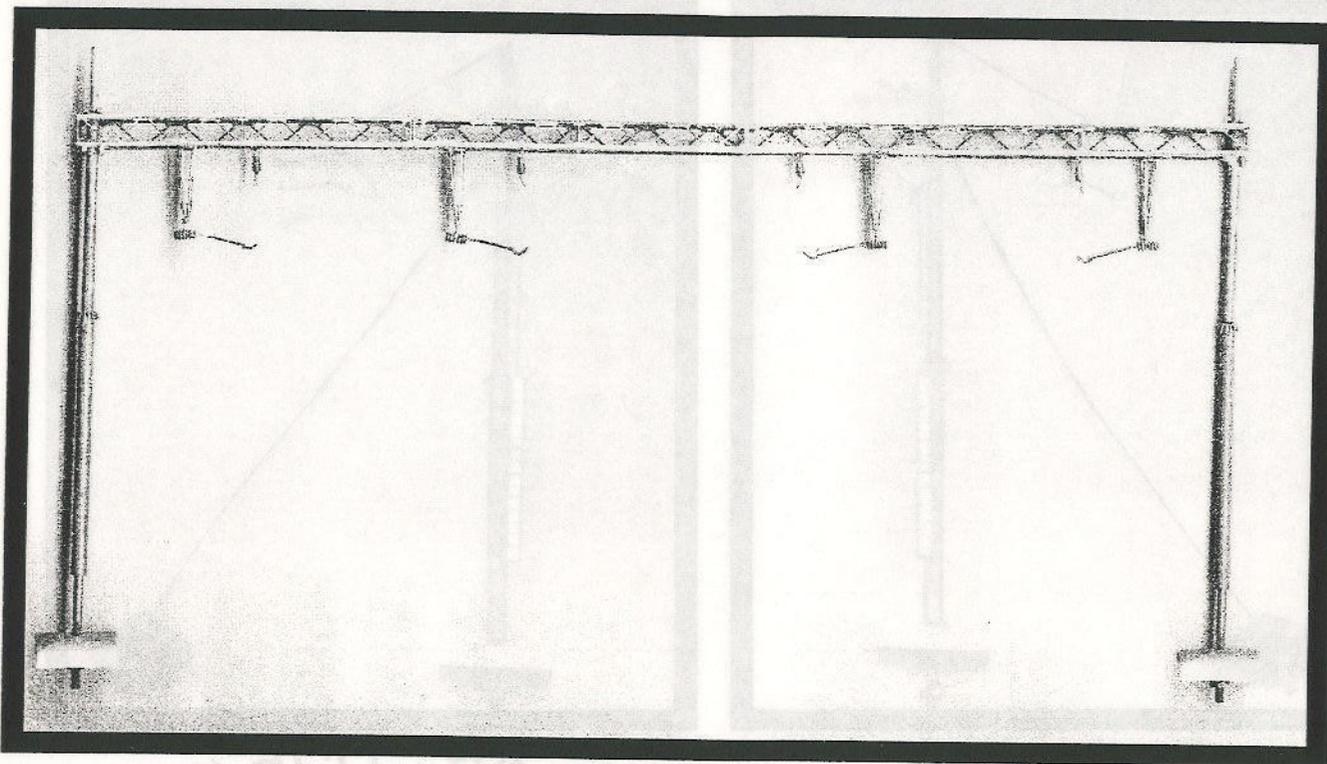
Catenarie per portali di ormeggio / totale = mm 736.



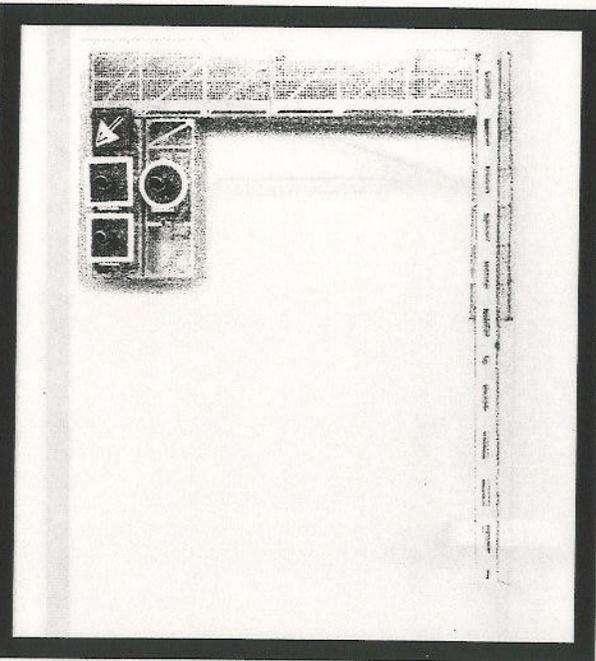
IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



Le novità HO

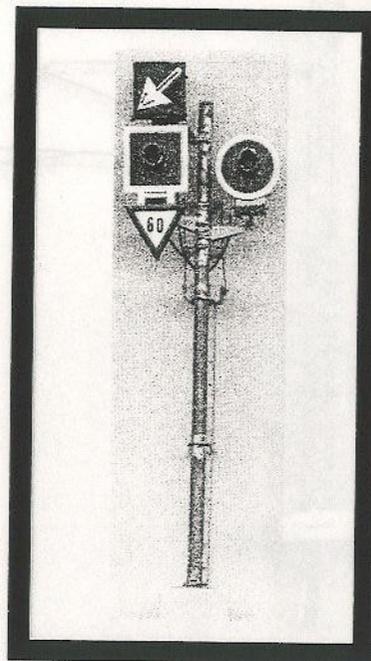


Art. 945



Art. 338-339

La freccia si può
inserire su tutti i se-
gnali, in qualunque
posizione, specifi-
care all'atto della
ordinazione



Art. 340 - 341-



IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677

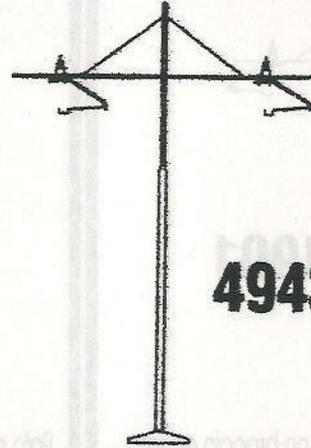


La palificazione HO



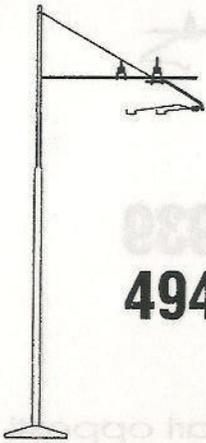
4942

Palo per quattro binari opposti



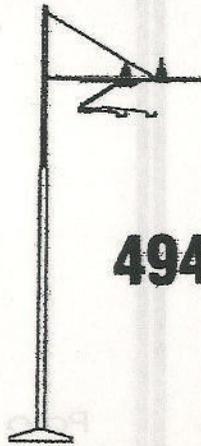
4943

Palo per due binari opposti



4946

Palo per moduli scambi, incroci ecc. Con doppi bracci esterni



4947

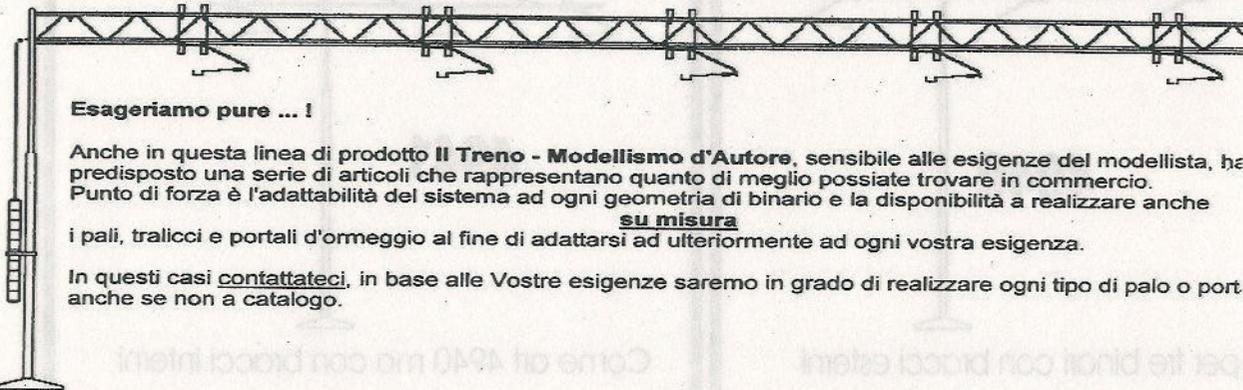
Palo per moduli scambi, incroci ecc. Con doppi bracci interni



934B Bracci mobili per 4946-47



934 Bracci mobili per tutti i tipi di pali



Esageriamo pure ... !

Anche in questa linea di prodotto **Il Treno - Modellismo d'Autore**, sensibile alle esigenze del modellista, ha predisposto una serie di articoli che rappresentano quanto di meglio possiate trovare in commercio.

Punto di forza è l'adattabilità del sistema ad ogni geometria di binario e la disponibilità a realizzare anche **su misura**

i pali, tralici e portali d'ormeggio al fine di adattarsi ad ulteriormente ad ogni vostra esigenza.

In questi casi **contattateci**, in base alle Vostre esigenze saremo in grado di realizzare ogni tipo di palo o port anche se non a catalogo.



IL TRENO - Modellismo d'Autore

Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)

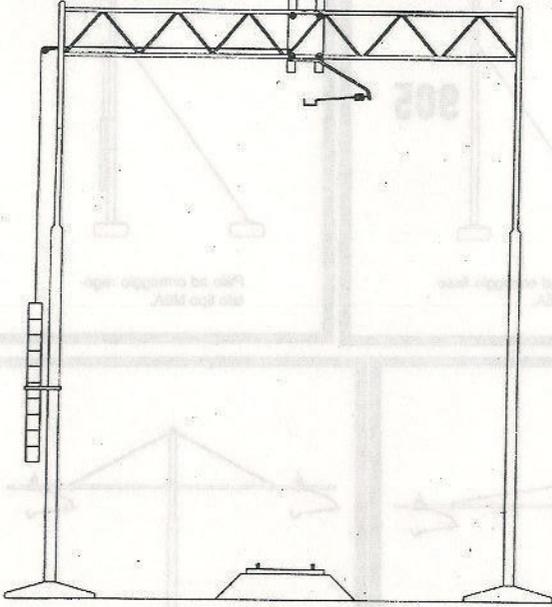
Tel./Fax: 0172.634677



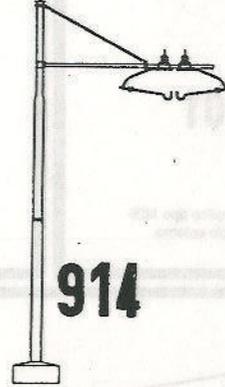
La palificazione H0



portale d'ormeggio per 1 binario



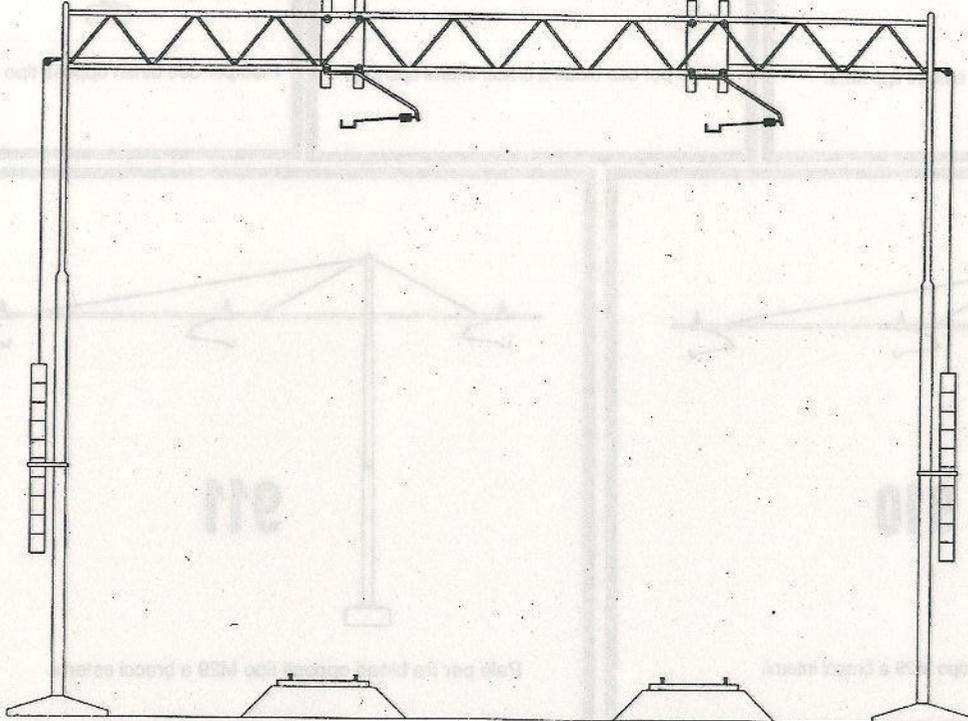
912



914

Palo doppio tipo M26 con
due bracci interno-esterno.

portale d'ormeggio per 2 binari



913



IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



la palificazione HO



Sistema di palificazione e catenaria per armamento modulare

Il nostro sistema e' stato studiato per rendere il piu' semplice possibile, e quindi accessibile a tutti, la posa in opera della linea aerea.

Le istruzioni che seguono debbono essere **LETTE MOLTO ATTENTAMENTE** prima di iniziare la posa affinche' possa essere ben compreso il metodo di costruzione: tutto cio' al fine di non aver problemi e per velocizzare il lavoro.

Il dispositivo fondamentale a mezzo del quale vengono eseguite tutte le operazioni di foratura dei pali di sostegno, e' l' art. 4900 dima completa per tutte le operazioni di foratura per il montaggio dei pali di sostegno della linea aerea.

La dima e' costituita da:

- asta con cursore per distanziare i pali in curva e nei tratti di raccordo (binari flessibili ecc.) nelle campate di mm 157; 171; 184; 209; 228; 246; 312;.
- foratore semplice per binari con fori a mm 26; 39; 52;.
- foratore per elementi modulari con fori a mm 26;.
- foratore semplice per binari con fori multipli.

Il principio sul quale e' basato il "SISTEMA" consiste nello inserire i pali nei vari punti di giunzione dei binari utilizzando tratti di catenaria perfettamente equivalenti ai vari moduli di binario: per fare questo i vari foratori hanno due finestrelle rettangolari che permettono, traguandole, di posizionare le dime nella esatta corrispondenza dei giunti dei binari, mentre il cursore (con fermi alle varie misure delle catenarie) deve essere inserito nelle apposite asole centrali dei foratori.

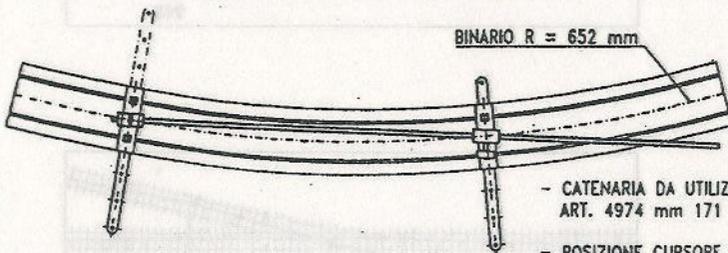
Ovviamente, in caso di binario flessibile, le finestrelle non serviranno e si procedera' in successione. Non appena e' stata determinata la posizione di un palo, si esegue il relativo foro diam. 2 mm nella posizione voluta.

Le catenarie debbono essere fissate in modo che risulti no, ad operazioni terminate, sempre ben tesate.

Per fare questo occorre avere **SEMPRE** alle estremita' dei punti di tenditura come del resto avviene anche nella realta'.

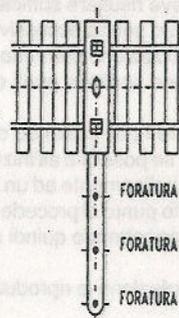
POSIZIONAMENTO IN CURVA

(FORATURA SIA INTERNA CHE ESTERNA)



- CATENARIA DA UTILIZZARE ART. 4974 mm 171
- POSIZIONE CURSORE SULLA 2^a FRESATURA (PER GLI ALTRI RAGGI VEDERE LISTINO)

POSIZIONAMENTO DELLA DIMA



- FORATURA INTERBINARIO 52 mm (NORMALE)
- FORATURA INTERBINARIO 78 mm (LARGO)
- FORATURA INTERBINARIO 104 mm (PER BANCHINA)



IL TRENO - Modellismo d'Autore

Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)

Tel./Fax: 0172.634677

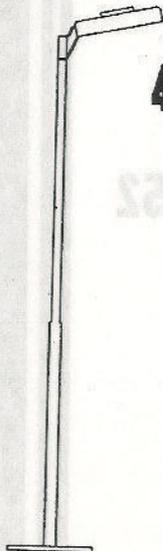


Gli accessori HO



401

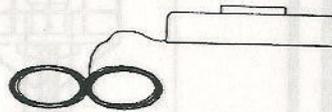
Lampione a cetra da interbinario.



402

Lampione a cetra laterale

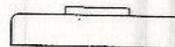
693



PLAFONIERA PER PENSILINA

Inserire ad incastro le plafoniere nelle feritoie al centro della pensilina o incollarla. Collegare il filo alla alimentazione, in 15 V c.c. (è consigliabile l'uso dell'alimentatore art. 1001 tenendo presente che il filo rosso va collegato al polo negativo mentre il filo beige al polo positivo).

694



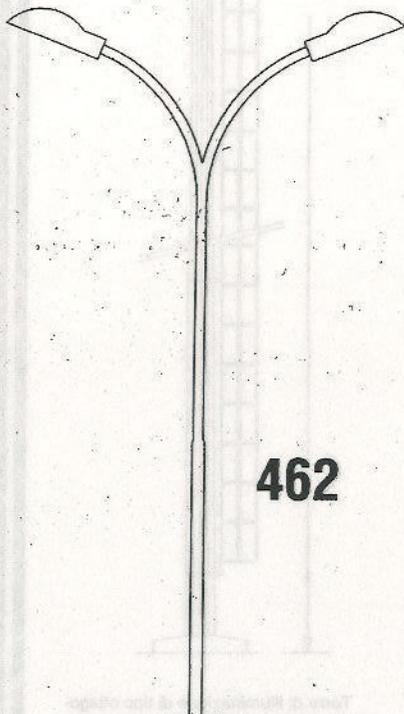
PLAFONIERA DI RICAMBIO PER ARTT. 401-402 HO

Per sostituire la plafoniera sui nuovi lampioni, togliere, con l'aiuto di una pinzetta, il filo dalla plafoniera, sostituire questa ultima sfilandola, quindi inserire il filo E SILDARE.



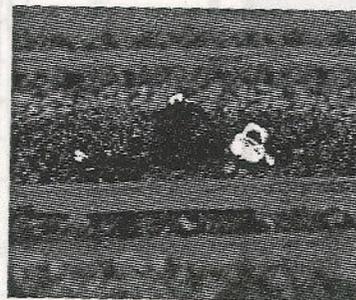
461

lampione stradale ad 1 luce

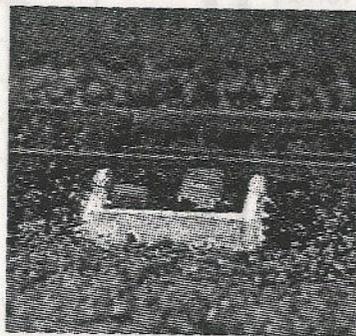


462

lampione stradale a 2 luci



696 comando manuale per scambi



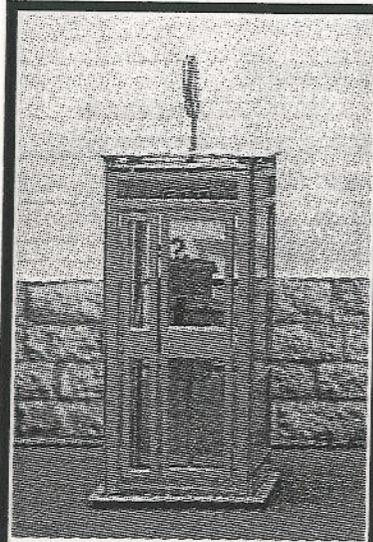
700 Cassa comando scambi



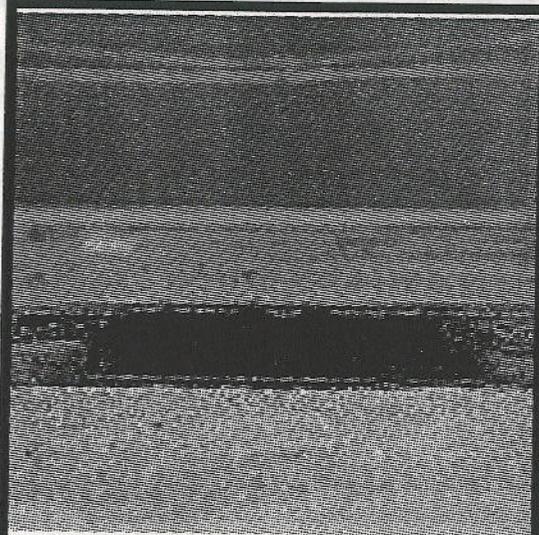
IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



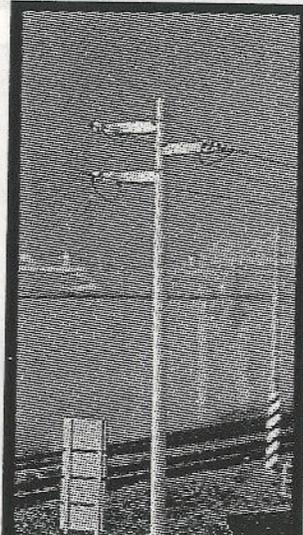
gli accessori HO



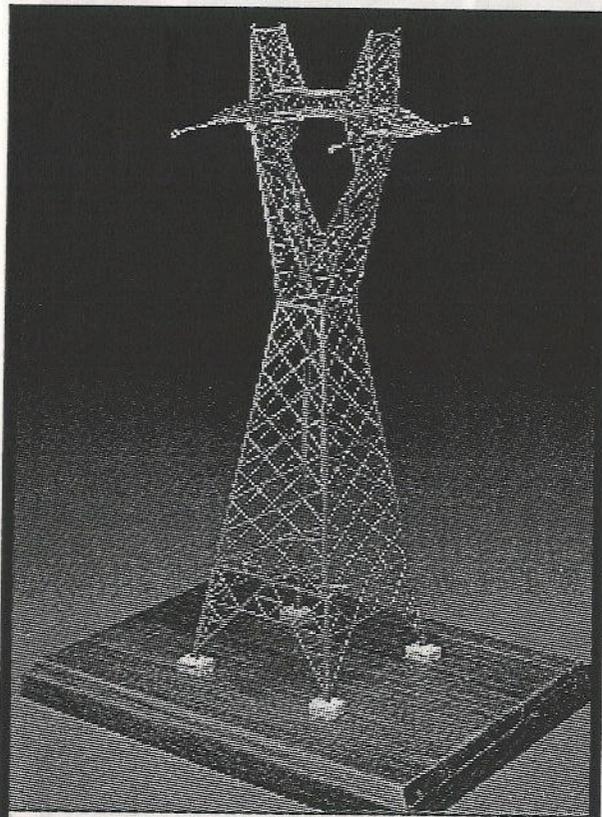
723 Cabina telefonica



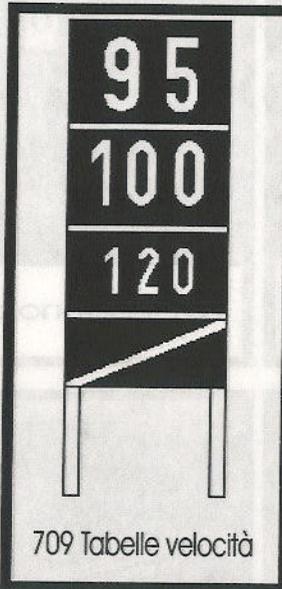
733 Carbonaia (165x65 m/m)
734 " (120x45m/m)



697 Palo ENEL



722 Traliccio alta tensione montato
3722 Come sopra ma in kit



709 Tabelle velocità



705 Tavole distanziometriche



706 Tavole d'orientamento



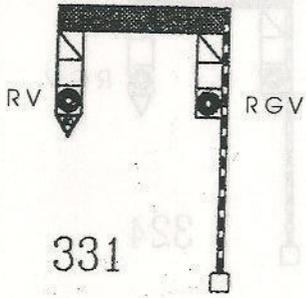
714 Griglia di protezione per galleria o cavalcavia



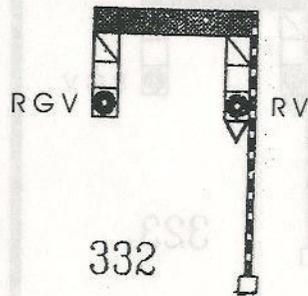
IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



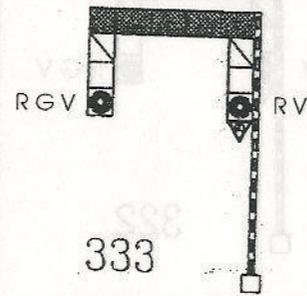
I segnali HO



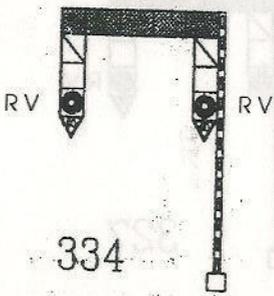
331 Come art 330 ma con tabella limitativa a 60 Km/h



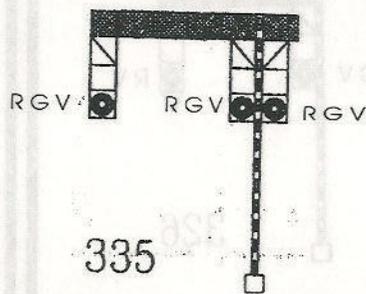
332 Come art 331 ma con gabbie destre, con tabella limitativa 30 Km/h



333 Come art 332 ma con tabella limitativa a 60 Km/h



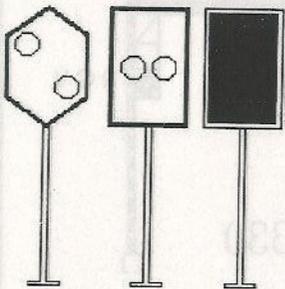
334 Come art 333 ma con tabella limitativa su entrambe le vele



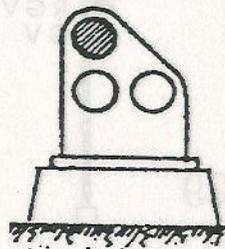
335 Segnale di partenza 3 gabbie



336 Segnale di partenza 1 gabbia



252 Serie segnali rallentamento



260 Segnale basso "Marmotta"



270 Segnale arresto tronchino



IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



I segnali HO



301

301 Segn 1° cat 1 vela su portale a sbalzo ad 1 via
301a Segn 1° cat 1 vela su portale a sbalzo ad 1 via

302

302 Come art 301 ma a 2 vele 1 via
302a Come art 301a ma a 2 vele 1 via

303

303 Segn 1° cat 1 via con tab lim 30 Km/h

304

304 Come art 303 ma con tabella limit. 60 Km/h

305

305 Come art 301 ma gabbia destra
305a Come art 301a ma gabbia destra

306

306 Come art 302 ma gabbia destra
306a Come art 302a ma gabbia destra

307

307 Come art 303 ma gabbia destra

308

308 Come art 307 ma a 60 Km/h

321

321 Doppio segn 1° cat 1 vela 2 vie con gabbia destra





I segnali HO



art. **110**

110 Come art 102 ma con tab lim 60 Km/h
110a Come art 102 a ma con tab lim 60 Km/h

art. **111**

111 Segn di avviso 1 vela

art. **112**

112 Segn di avviso 2 vele

art. **113**

113 Segn di protezione 1 vela con chiamata telefonica

art. **114**

114 Segn di protezione 2 vele con chiamata telefonica

art. **201**

201 Come art 101 ma con vela quadrata
201a Come art 101a ma con vela quadrata

art. **202**

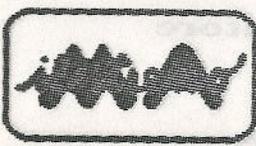
202 Come art 102 ma con vela quadrata
202a Come art 102a ma con vela quadrata

art. **203**

203 Come art 103 ma con vela quadrata
203a Come art 103a ma con vela quadrata

art. **204**

204 Come art 104 ma con vela quadrata



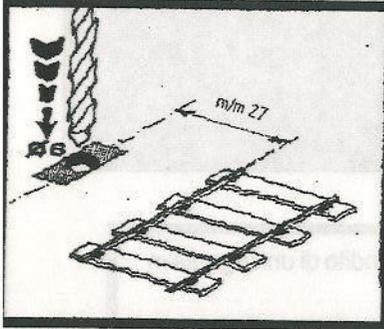
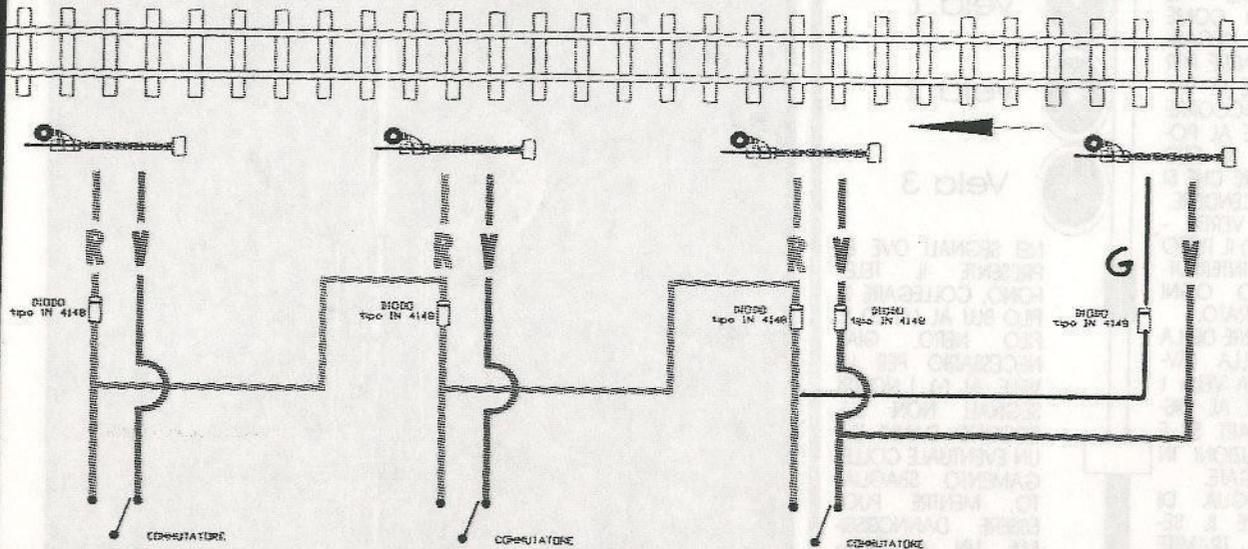
IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



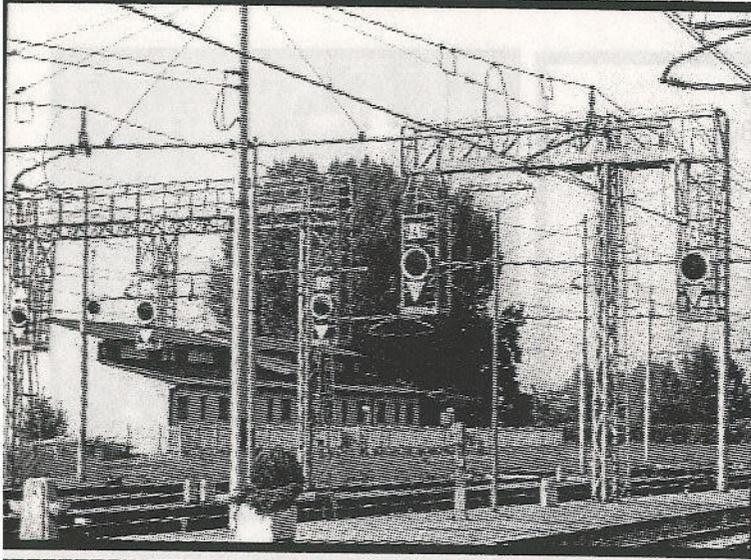
I segnali HO



Schema di collegamento di 2 o più segnali fra di loro per dare il giallo al segnale precedente (nell'esempio il 1° segnale a destra è di avviso).

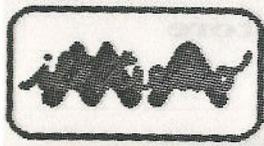


I nostri segnali funzionano a 15 V cc (consigliamo il nostro alimentatore-stabilizzatore, art. 1001 da collegarsi ad un qualsiasi trasformatore con uscita in ca.) E presentano le tre luci regolamentari Verde/Giallo/Rosso e possono essere rese lampeggianti tramite il circuito lampeggiatore art.1002
I segnali di avviso non presentano luce rossa, mentre quelli di partenza (con triangolo) non presentano luce gialla.



Segnali a portale:
 Come nella realtà in molte occasioni la disponibilità di spazio, o l'elevato numero di segnali, rende necessario il ricorso a segnali a portale.
Il Treno - Modellismo d'Autore, consapevole delle molteplici difficoltà incontrate dai modellisti, realizza anche su misura i segnali a portale.
 In questi casi contattateci, in base alle Vostre esigenze saremo in grado di realizzare ogni tipo di portale anche se non a catalogo.

Accessori per modellismo ferroviario delle Ferrovie Italiane

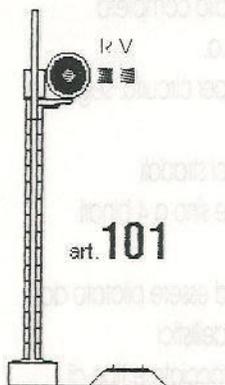
IL TRENO - Modellismo d'Autore
 Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
 Tel./Fax: 0172.634677



I segnali HO



1° CATEGORIA



Sono segnali di 1° categoria quelli che sono posti in precedenza immediata del punto protetto e che, quando sono disposti a via impedita, non debbono essere oltrepassati dai treni.

Possono essere semplici o multipli. Sono semplici i segnali che comandano un itinerario o un gruppo di itinerari senza particolare distinzione tra di loro. Sono multipli i segnali costituiti da più segnali semplici riuniti tra di loro. Essi possono dare segnalazioni separate e distinte per ogni itinerario o gruppo di itinerari diramantesi dal punto protetto.

Ad un segnale di 1° categoria può essere accoppiato un segnale d'avviso del segnale di 1° categoria immediatamente successivo.

Un segnale di partenza comune a più binari, dai quali i treni partono sempre da fermi, sarà munito di schermo di forma rotonda, se detto segnale comanda anche un binario adibito al transito, la forma dello schermo dipende dalla posizione del segnale.

I segnali sono di regola, installati alla sinistra del binario percorso dal treno o sull'asse dello stesso ed in questi casi lo schermo è di forma rotonda. Quando invece sono installati alla destra del binario stesso, lo schermo è di forma quadrata.

I segnali sono ubicati alla destra del binario percorso dal treno:

- a) sulle linee banalizzate, per i binari di linea di destra e per i binari di corsa di destra delle stazioni;
- b) in altri casi, per situazioni particolari; in tale ultima evenienza la posizione del segnale con schermo di forma quadrata deve essere riportata nella P.C.O.S. (prefazione compartimentale orario di servizio), a meno che non si tratti di segnale di partenza da binario tronco.

I segnali di 1° categoria possono mostrare:

-  Una luce rossa via impedita
-  Una luce verde via libera
-  Una luce rossa sovrapposta ad una luce verde via libera con conferma di velocità ridotta a 30, 60 o 100 Km/k secondo l'indicazione d'avviso precedente.

Nelle stazioni, oltre al segnale di protezione, si ha di norma anche un'altro segnale di prima categoria ubicato in prossimità dell'uscita: il segnale di partenza.

In questi casi la funzione di avviso viene svolta dal segnale di protezione che risulta pertanto un segnale accoppiato.

I segnali di 1° categoria possono essere semplici, se comandano un itinerario od un gruppo di itinerari senza distinzione; multipli se sono costituiti da più segnali semplici riuniti in un solo complesso e disposti a candeliere o montati su appositi stanti: i segnali semplici che costituiscono il segnale multiplo comandano, da sinistra verso destra, itinerari o gruppi di itinerari disposti rispettivamente nello stesso ordine.

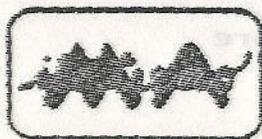
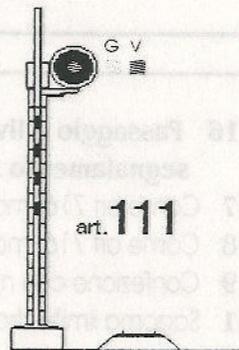
Essi possono essere tutti alla stessa altezza oppure uno di essi può essere posto più in alto degli altri qualora si riferisca ad un itinerario di corretto tracciato e non imponga pertanto limitazioni di velocità; gli altri segnali semplici posti più in basso confermano invece la riduzione di velocità

AVVISO

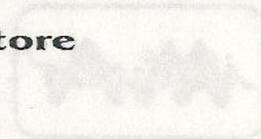
I segnali d'avviso hanno la funzione di fornire al macchinista le informazioni relative all'aspetto del segnale di 1° categoria immediatamente successivo, in modo da regolare in modo opportuno la corsa del treno.

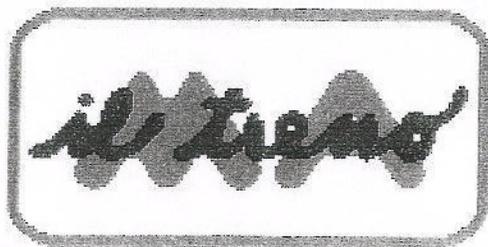
La piantana è dipinta a strisce bianche e nere orizzontali, così come le tavole di orientamento poste in precedenza dello stesso (art 706).

La distanza fra il segnale di avviso e quello di 1° categoria (detta spazio di frenatura ndr) deve, di norma, essere uguale o superiore a 1350m.



IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677





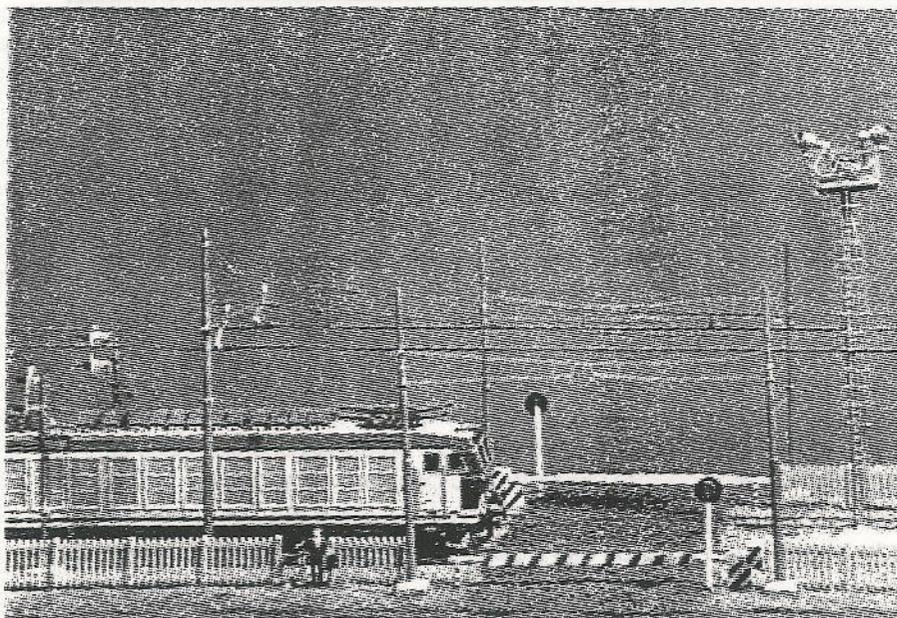
CATALOGO GENERALE



IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.63.46.77



Art. 716 Passaggio a livello a movimento lento HO



Caratteristiche Tecniche

- ° Motorizzazione doppia dotata di fine corsa
- ° Circuitazione di controllo completa funzionante a 6-9 V c.a.
- ° Unica alimentazione per circuito, segnali e motori
- ° Cartelli distanziometrici stradali
- ° Predisposto per gestire sino a 4 binari banalizzati e oltre
- ° Adatto a pilotare e ad essere pilotato dai più comuni relais modellistici
- ° A dattabile ad ogni tracciato e tipo di movimento
- ° Non interferisce con sistemi di trazione impulsiva o digitale
- ° Non richiede conoscenze particolari di meccanica o elettronica.

Funzionamento:

- ° Riconosce il sopraggiungere del convoglio mediante REED anche su traffico banalizzato
 - ° Attiva i segnali stradali e l'eventuale campanella (non compresa)
 - ° Inizia la chiusura delle sbarre
 - ° Il convoglio transita
 - ° A tratte libere riapre le sbarre
- Congiuntamente il circuito connesso, disponendo di adatte uscite, può:
- ° Attivare i segnali di Blocco/ Avviso
 - ° Dare tensione alle tratte di binario

Realismo:

- ° Il sistema così come viene proposto è in grado di armonizzarsi al Vostro plastico, non solo staticamente, ma andrà ad adattarsi al Vostro movimento... Non sarà difficile, disponendo il passaggio a livello all'uscita della stazione, dare il via ai convogli, vedere il segnale disposto al verde ed il treno partire solo all'avvenuto abbassamento delle sbarre, il tutto alla semplice pressione di un pulsante.

Art. 716 Passaggio a livello FS di stile classico a 2 motori, sbarre a funzionamento lento, completo di segnalamento stradale (sagome e n.2 semafori a luce rossa) e sofisticata circuiteria elettronica

Art. 717 Come art 716, motorizzato ma senza circuiteria elettronica

Art. 718 Come art 716, ma statico con segnali stradali non luminosi

Art. 719 Confezione con n. 2 semafori stradali per art. 718 a luce rossa

Art. 721 Sagoma limite stradale per passaggio a livello



IL TRENO - Modellismo d'Autore

Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)

Tel./Fax: 0172.634677



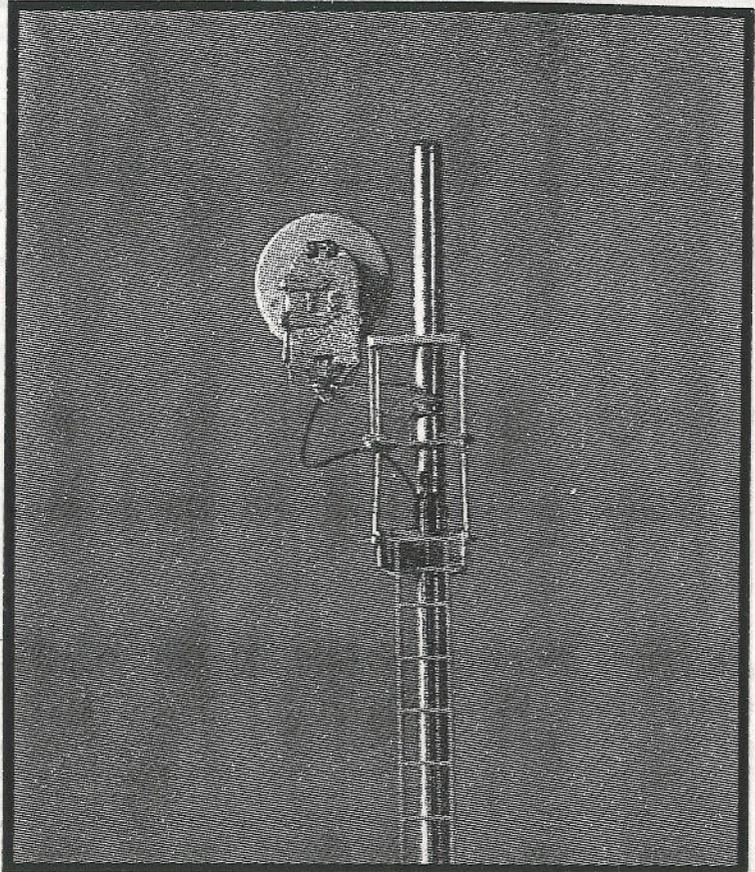
I segnali HO



SI RAMMENTI DI CONSIDERARE IL FILO NERO COME COMUNE NEGATIVO (-), MENTRE PER ACCENDERE LE VARIE LUCI OCCORRE COLLEGARE AL POSITIVO (+), IL FILO DEL COLORE CHE SI VUOLE ACCENDERE. ES (LUCE VERDE - FILO VERDE) IL TUTTO TRAMITE INTERRUPTORI, UNO OGNI FILO COLORATO. PER DISPORRE DELLA LUCE GIALLA (AVVISO) SULLA VELA 1 RICORRERE AL DISPOSITIVO ART. 50 E ALLE ISTRUZIONI IN ESSO ALLEGATE. SI CONSIGLIA DI ALIMENTARE IL SEGNALE TRAMITE L'ALIMENTATORE ART 1001.

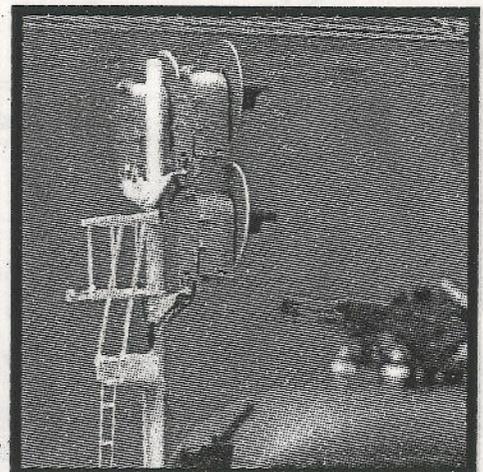
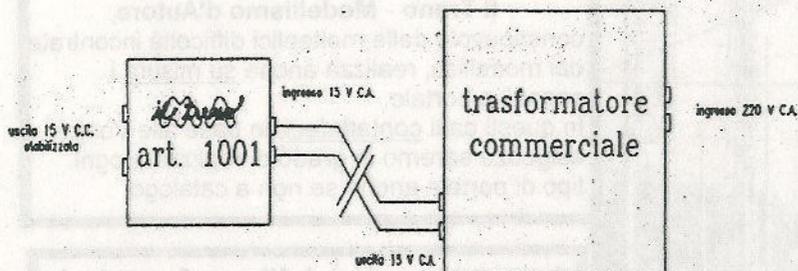


NEI SEGNALI OVE E' PRESENTE IL TELEFONO, COLLEGARE IL FILO BLU AL (+) ED IL FILO NERO, GIA' NECESSARIO PER LE VELE, AL (-). I NOSTRI SEGNALI NON SUBISCONO DANNI DA UN EVENTUALE COLLEGAMENTO SBAGLIATO, MENTRE PUO' ESSERE DANNOSISSIMA UN ALIMENTAZIONE CHE NON SIA DI 15V C.C STABILIZZATA.



Particolare fortemente ingrandito di un segnale in perfetta scala 1:87.

SCHEMA COLLEGAMENTO ELETTRICO ALIMENTATORE STABILIZZATO ART. 1001



IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



I segnali HO



art. **101**

101 Segn. 1° cat. 1 vela
101a " " " " " e avviso

art. **102**

102 Segn. 1° cat. 2 vele
102a " " " " " e avviso

art. **103**

103 Segn. 1° cat. 3 vele
103a " " " " " e avviso

art. **104**

104 Segn di partenza 1° cat.
Con tab limit. 30 Km/h

art. **105**

105 Segn di partenza 1° cat
con tab limit 60 Km/h

art. **106**

106 Segn di bivio 3 vele
con chiamata telef

art. **107**

107 Segn di bivio 3 vele
invertite con chiam telef

art. **108**

108 Segn 1° cat 3 vele con
chiamata telefonica
108a Segn 1° cat 3 vele e
avv con chiam telef

art. **109**

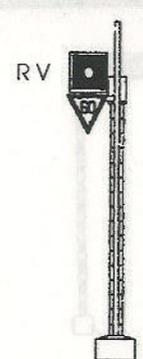
109 Come art. 102 ma con
tab limit 30 Km/h



IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



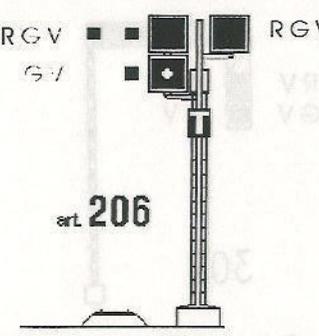
I segnali HO

RV

205

Come art 105 ma
con vela quadrata



RGV

GV

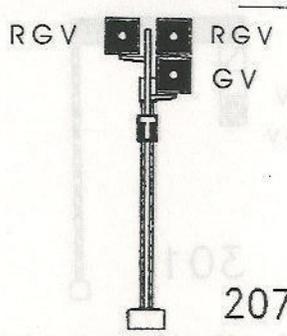
RGV

RGV

GV

art 206

Come art 106 ma
con vela quadrata



RGV

GV

RGV

GV

207

Come art 107 ma
con vela quadrata



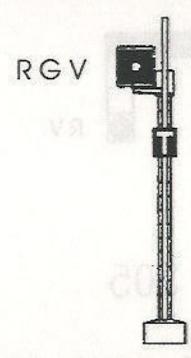
RGV

GV

GV

208

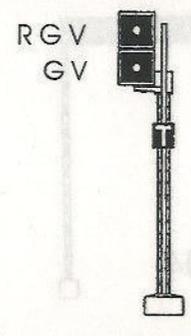
Come art 108 ma
con vela quadrata



RGV

209

Come art 113 ma
con vela quadrata

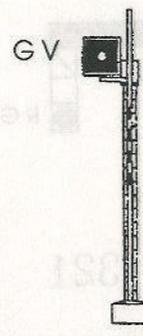


RGV

GV

210

Come art 114 ma
con vela quadrata



GV

211

Come art 111 ma
con vela quadrata



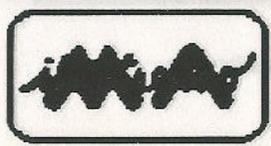
GV

GV

212

Come art 112 ma
con vela quadrata





IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



I segnali HO



322

322 Come art 321 ma gabbia sin.
E tab limit 30 Km/h

323

323 Come art 322 con tabella
limitativa a 60 Km/h

324

324 Doppio segn 1° cat di partenza con
tab limit, 2 vie con gabbia destra

325

325 Doppio segn di partenza a 4 vele
con gabbie a destra

326

326 Come art 323 ma con vela
destra e tab lim 30 Km/h

327

327 Come art 326 ma con tab
limitativa a 60 Km/h

328

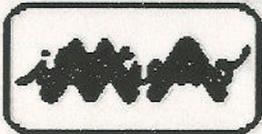
328 Come art 321 ma con gabbie
a sinistra

329

329 Come art 325 ma con gabbie
a sinistra

330

330 Come art 328 ma con vela a sinistra
e tabella limitativa 30 Km/h

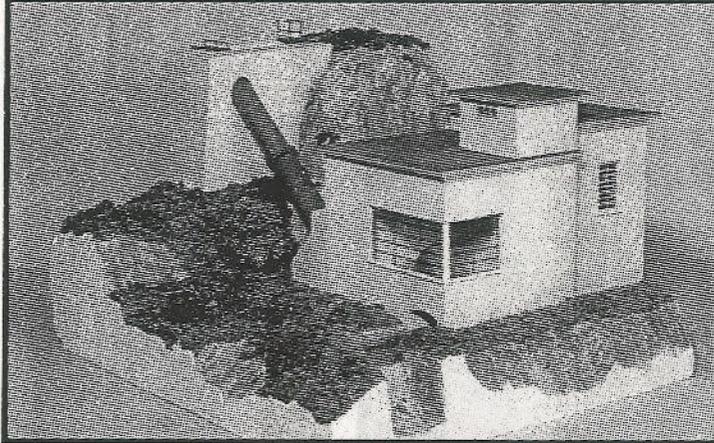


IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



Art. 2001

Centrale idroelettrica



Caratteristiche Tecniche

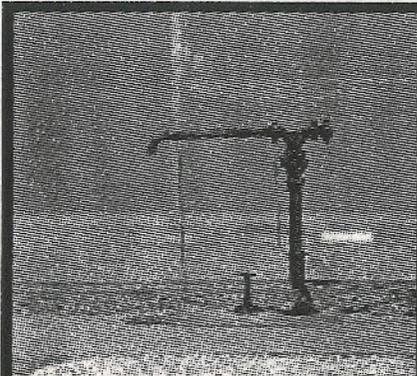
Riproduzione in scala HO, di una piccola centrale idroelettrica composta di tre pezzi:

- Edificio con sala alternatore
- Presa d'acqua
- Condotta forzata con flangia

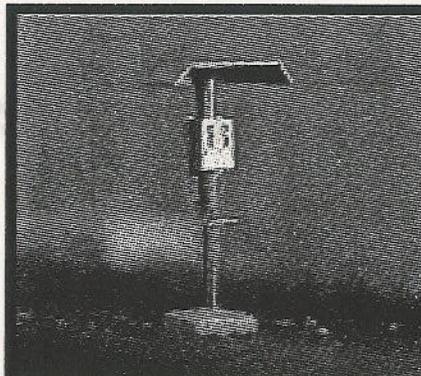
Fornita montata e verniciata

Art 2002 (non illustrato)

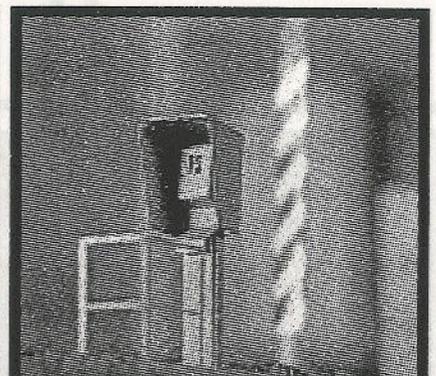
Tratto aggiuntivo di condotta forzata con flangia per migliorare l'adattamento al proprio plastico



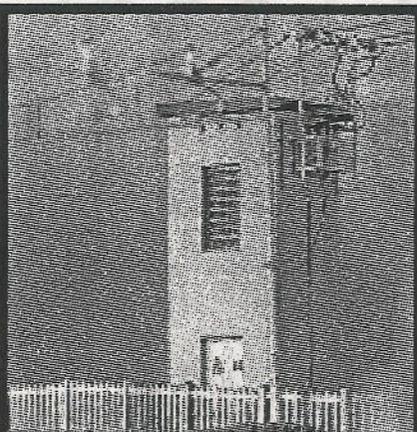
692 Colonna idraulica



701 Telefono a tettoia



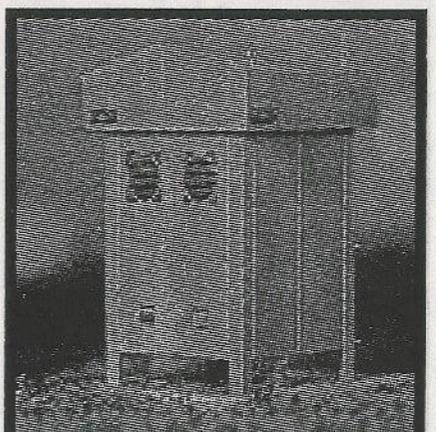
702 Telefono a semiriparo



715 Cabina elettrica



725 Terminale di binario



703 Centralina RS



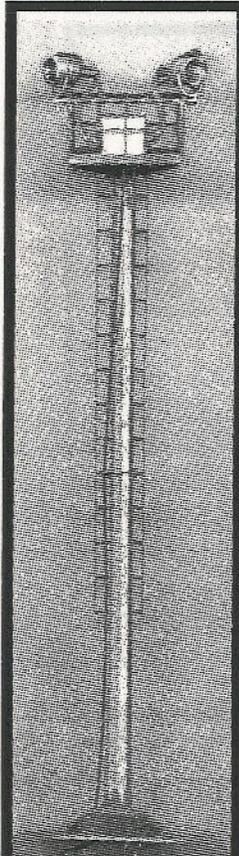
IL TRENO - Modellismo d'Autore

Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)

Tel./Fax: 0172.634677



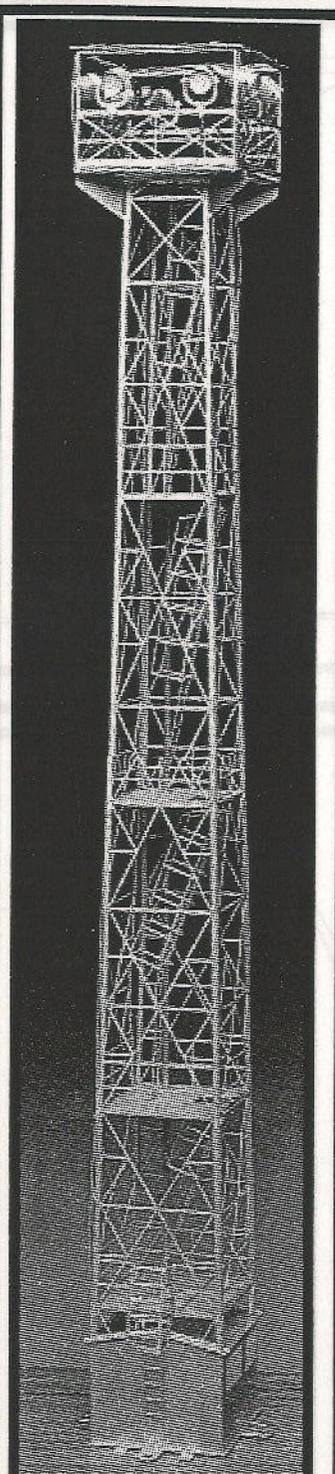
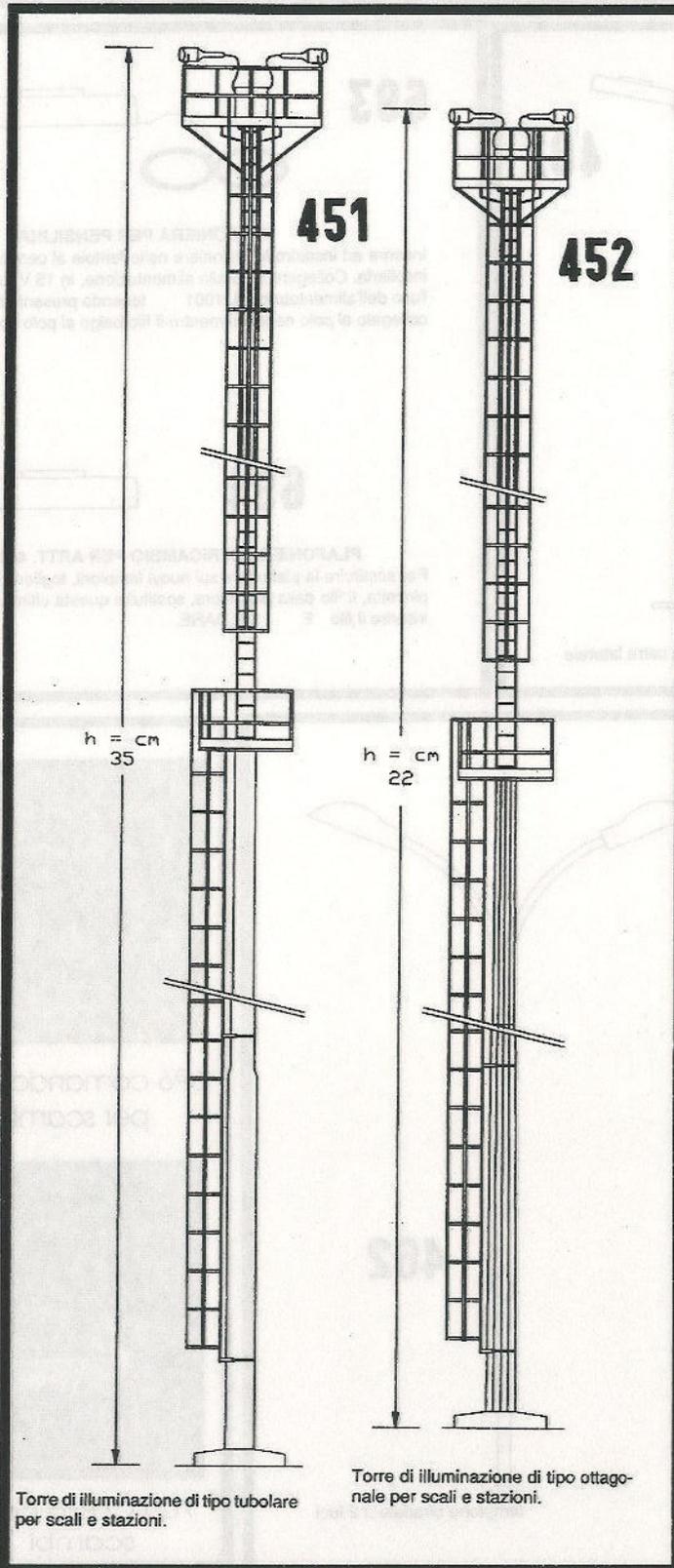
gli accessori HO



450 Torre ill PL
4 luci h140 m/m



Vedi in fondo
al catalogo
pali-segnali
catenarie
SBB-CFF



453 Torre a otto luci
tipo "Milano"



IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



MONTAGGIO DEI PALI PER LINEA AEREA SUL PLASTICO

Operazioni preliminari

Dopo aver determinato l'esatta ubicazione dei pali, forare il piano, servendosi dell'apposita dima art. 900, che consente la foratura a mm 35,5 dall'asse del binario. Il foro deve avere Ø 2 mm.

Ritagliare lungo la linea bianca continua, il "cartello monitorio" che si vuole applicare: sul foglietto allegato ve ne sono con vari N° progressivi; incollare il cartello al palo con colla vinilica (non usare cianoacrilati) a circa 15 mm dalla base del palo.

Operazioni di montaggio

Se il palo è inserito su banchina o piattaforma, sfilare il basamento. Inserire il palo con o senza basamento nel foro, ponendolo perpendicolare ai binari e con il basamento correttamente posizionato (parallelo ai binari).

Fissare il palo da sotto il piano con la rondella e il dado inclusi. Procedere per il palo successivo, misurando da aggancio catenaria ad aggancio e solo dopo aver inserito la catenaria precedente.

Per i pali di ormeggio procedere come segue: eseguire il foro per il palo a mm 184 dall'aggancio catenaria precedente, ed eseguire un secondo foro più lontano di 60 mm rispetto al primo. Inserire il palo ed il basamento di ormeggio nei relativi fori. Incollare il palo con rondella e dado, mentre il basamento di cinescopio è incollato.

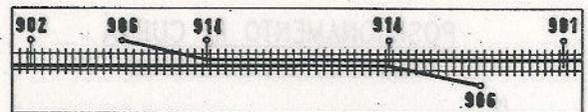
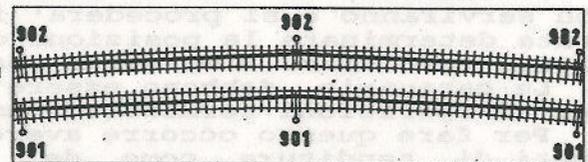
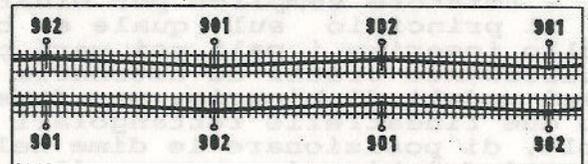
Inserire sulle tiranterie la catenaria apposita.

Per i pali con interasse variabile spostare i bracci del pantografo e se necessario, fissare con una goccia di colla.

DIMA DI FORATURA PER LINEA AEREA

Dopo aver studiato con attenzione il tracciato per stabilire l'esatta ubicazione dei pali, procedere alla foratura, palo per palo, dopo aver inserito la catenaria precedente.

La dima è stata studiata per dare sempre la stessa distanza dal centro palo all'interasse del binario, sia in rettilineo che in curva. È adatta a tutte le marche di binari e può richiedere una leggera pressione di inserimento. Il foro da effettuarsi ha Ø 2 mm. La distanza tra palo e palo va calcolata in curva, dalla misura della catenaria da inserire, misurata al centro della dima (segno O, vicino al N° di articolo 900). Per i rettilinei si può misurare da centro foratura a centro foratura.



L'inserimento sul diorama o sul plastico della palificazione è quanto di più semplice e funzionale possa essere. È importante seguire alcune indicazioni affinché tutto proceda nel migliore dei modi.

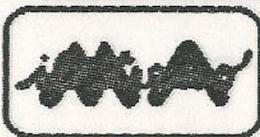
Come nella realtà, i pali devono alternarsi interni ed esterni per far sì che il filo di contatto si disponga a zig-zag e non usuri il pantografo.

È opportuno, salvo casi particolari, che i pali siano dallo stesso lato del binario e che per 2 o più binari parziali siano contrapposti uno all'altro.

Nelle curve si devono sempre utilizzare i pali che tendono verso l'esterno della curva ed in ogni caso, sia in rettilineo che in curva, la catenaria montata sui pali deve risultare sufficientemente tesa per evitare lo strisciamento del pantografo senza eccessivi sprechi. Le tecniche sofisticate di realizzazione permettono di realizzare vari pezzi affinché non vi siano scalini o punti da superare a grosso vantaggio.

È opportuno partire a disporre i pali iniziando da un punto che viene ad essere ormeggiata, se possibile all'inizio di un portale di ormeggio o più semplicemente ad un palo imbocco di galleria. Da questo punto si procede per tutta la catenaria ed i pali, permettendo quindi al pantografo di essere decisamente realistico.

Tutti i nostri pali hanno in confezione le riproduzioni relative.



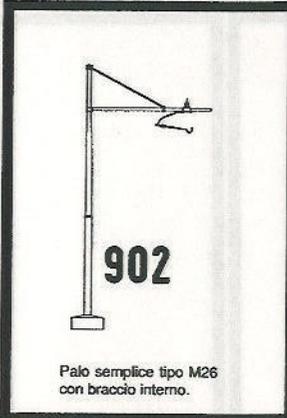
IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



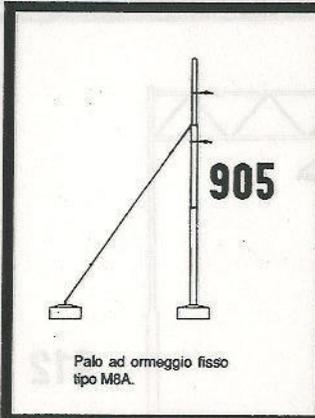
La palificazione HO



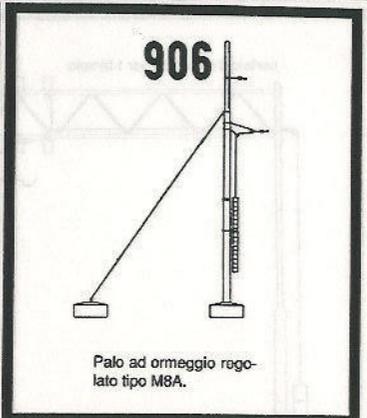
Palo semplice tipo M26 con braccio esterno.



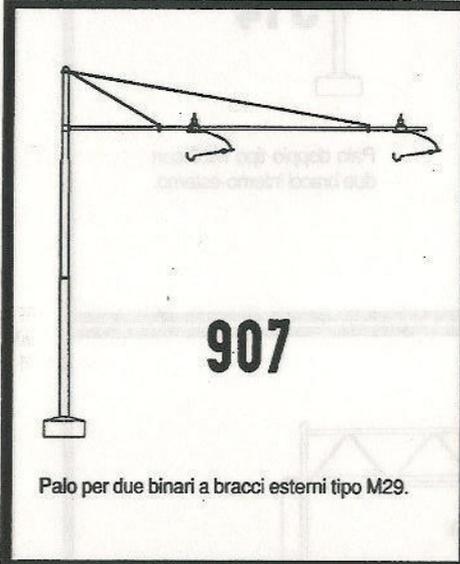
Palo semplice tipo M26 con braccio interno.



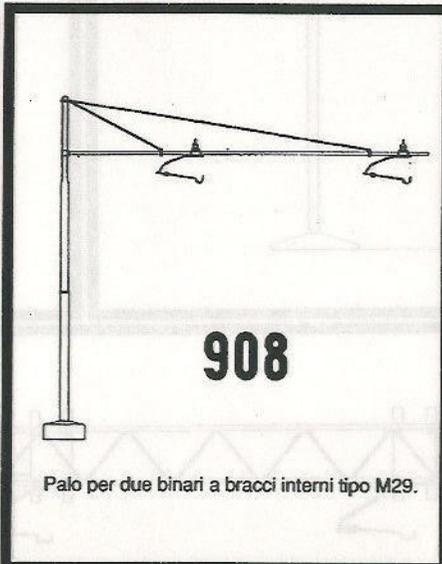
Palo ad ormeggio fisso tipo M8A.



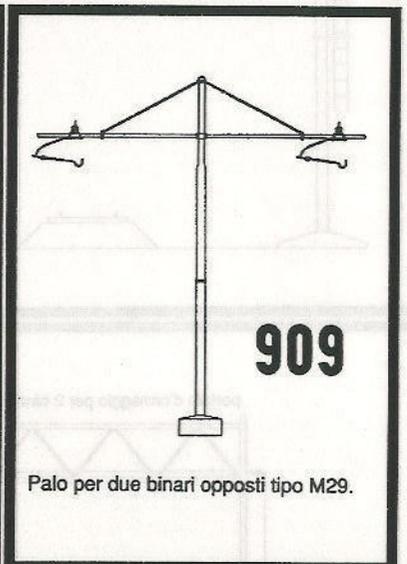
Palo ad ormeggio regolato tipo M8A.



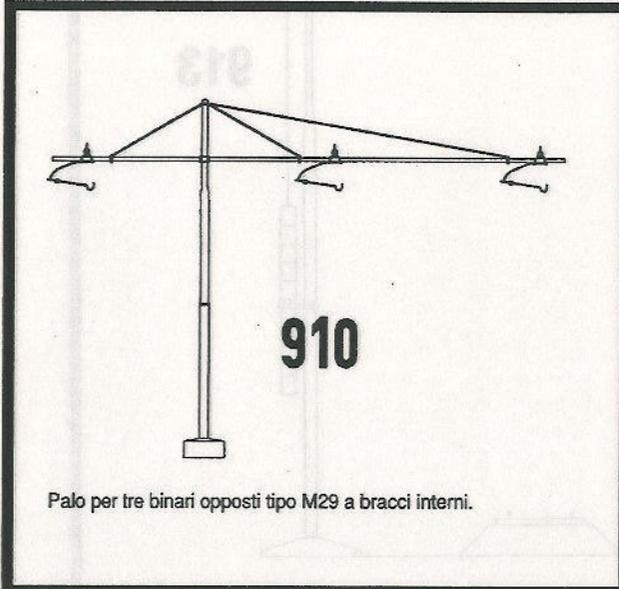
Palo per due binari a bracci esterni tipo M29.



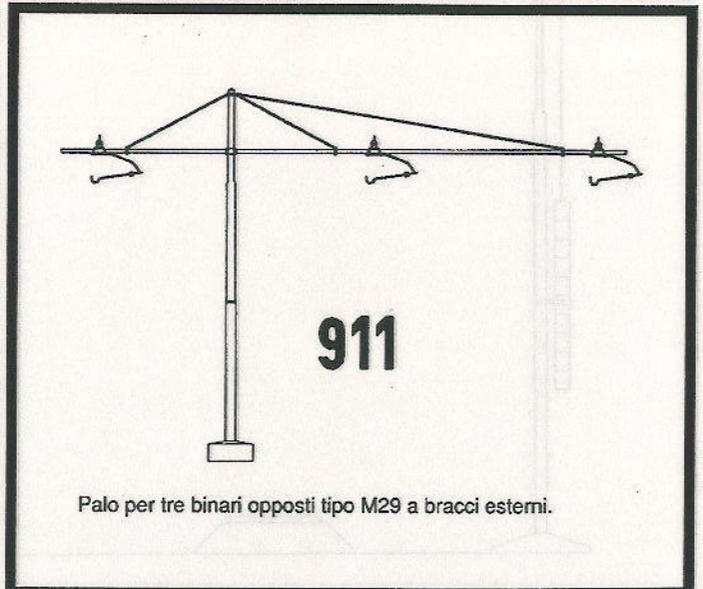
Palo per due binari a bracci interni tipo M29.



Palo per due binari opposti tipo M29.



Palo per tre binari opposti tipo M29 a bracci interni.



Palo per tre binari opposti tipo M29 a bracci esterni.



IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



La palificazione HO



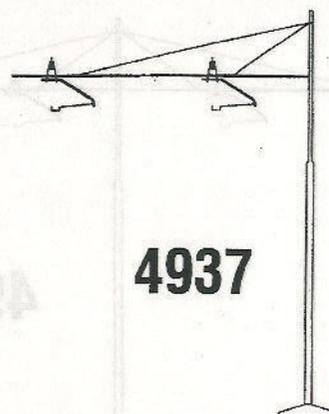
4901

Palo semplice con braccio esterno



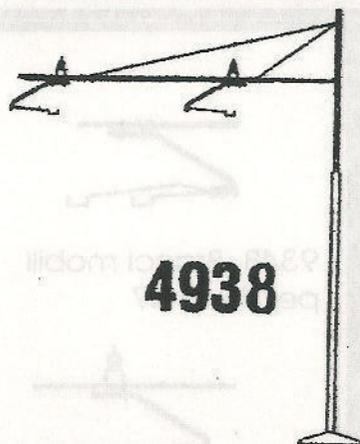
4902

Palo semplice con braccio interno



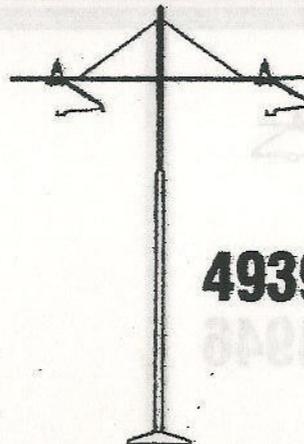
4937

Palo per due binari con braccio esterno



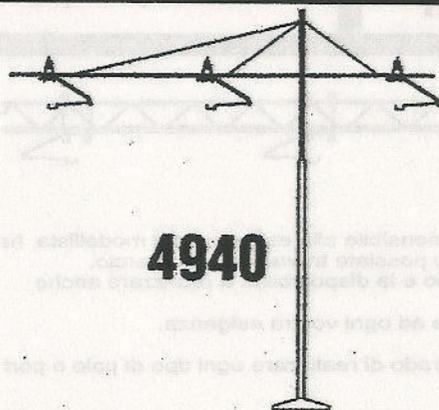
4938

Come art 4937 ma con braccio interno



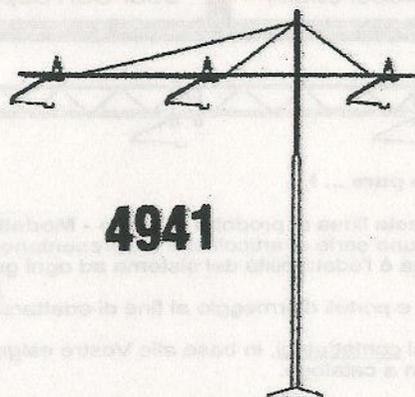
4939

Palo per due binari opposti



4940

Palo per tre binari con bracci esterni



4941

Come art 4940 ma con bracci interni



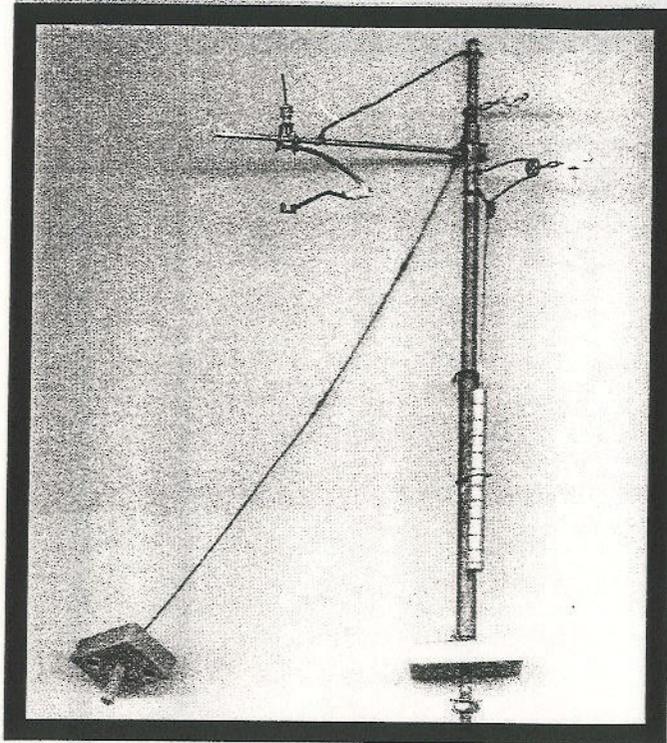
IL TRENO - Modellismo d'Autore

Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)

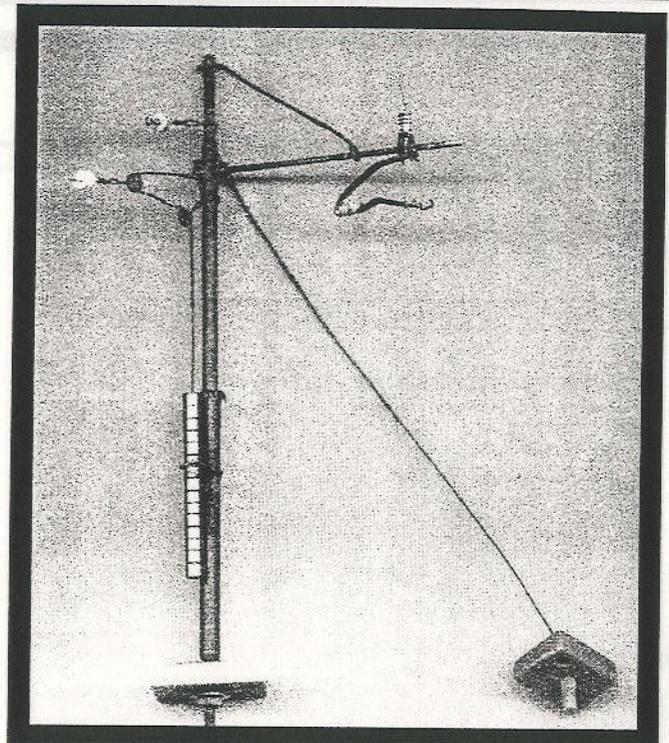
Tel./Fax: 0172.634677



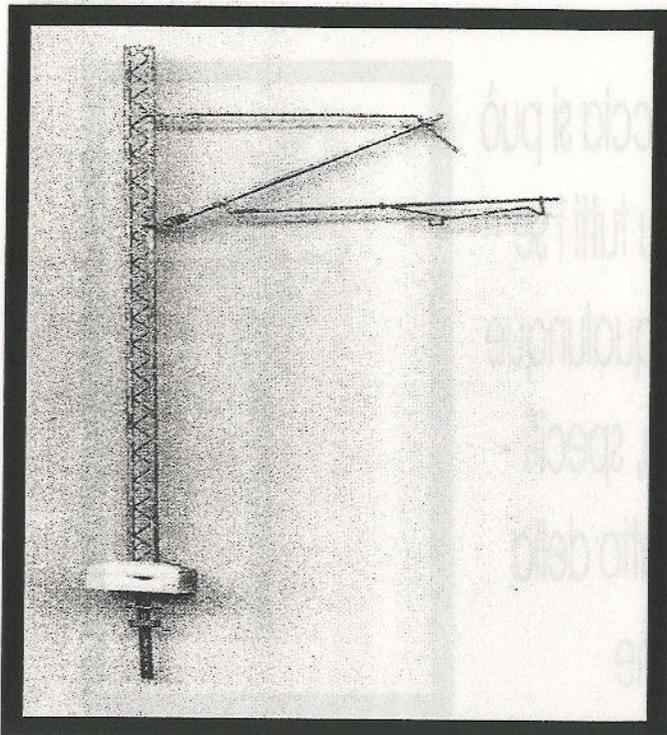
Le Novità H0



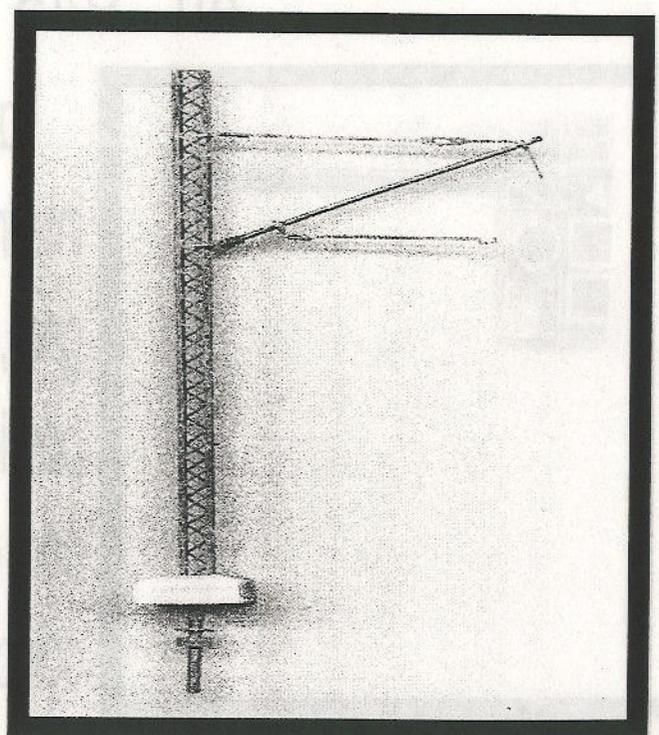
Art. 924



Art. 925



Art, 943



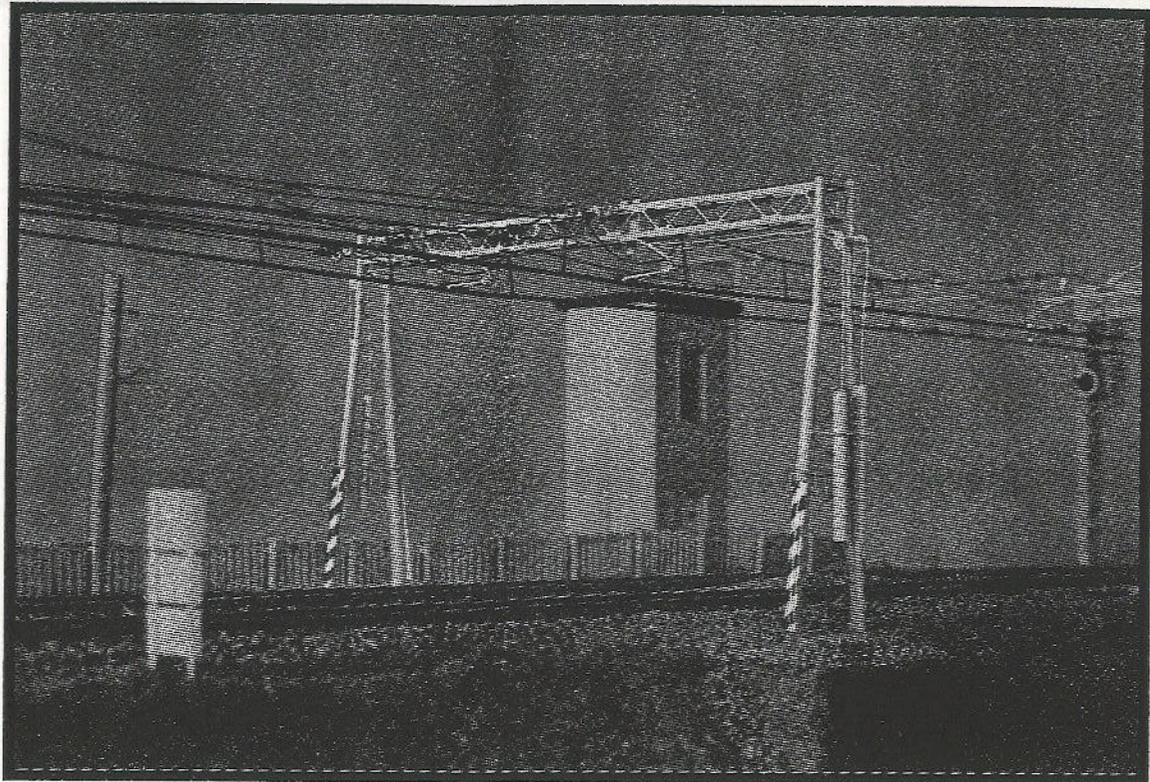
Art. 944



IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



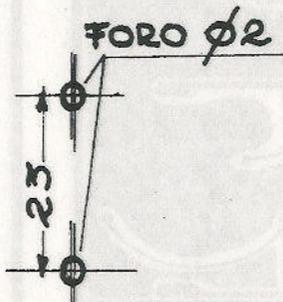
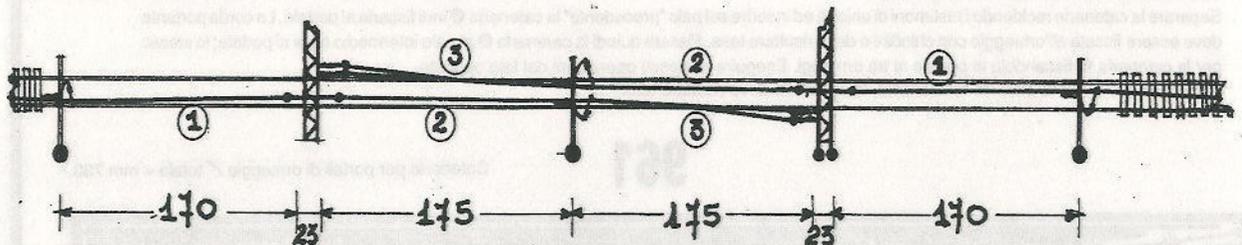
I portali d'ormeggio H0



Un portale di ormeggio con le catenarie relative, rende senz'altro onore al plastico a cui appartiene.

PORTALI DI ORMEGGIO ARTT. 912-913 PALO 914

Inserire i portali con le tiranterie in direzione l'una verso l'altra, come da figura, rispettando le misure e forare il piano utilizzando la dima disegnata in basso. Fissare al piano a mezzo dadi e rondelle accluse ai portali stessi.



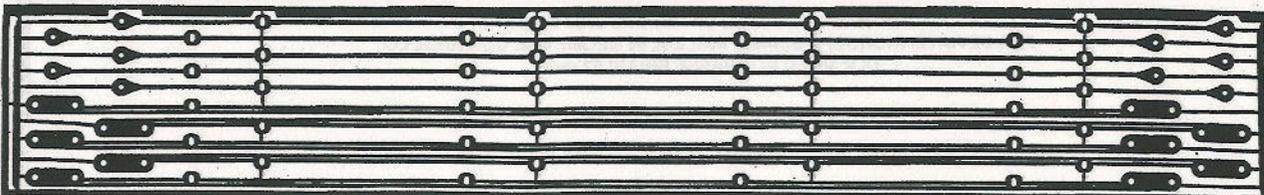
I portali sono generalmente posizionati agli ingressi di stazione e regolano la tensione delle catenarie. Anche in piena linea si trovano posti di regolazione. Ricordate che le catenarie debbono sempre risultare ben tese.



IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



Le catenarie in Kit HO



Così si presenta la catenaria in kit: semplice ed economica.

MONTAGGIO DELLA CATENARIA IN KIT

Questa speciale catenaria ottenuta con sofisticate tecniche di foto-trancatura chimica, è realizzata in bronzo-fosforoso e permette, con semplicità ed economicità, di realizzare una linea aerea molto aderente al reale. L'assemblaggio non necessita né di saldature e neppure di incollaggio: il sistema ad incastro permette anche al modellista meno esperto di ottenere un risultato ottimale.

Seguendo con cura le poche istruzioni, otterrete un notevole effetto di realismo sul Vostro plastico.

Per prima cosa devono essere individuati i vari pezzi che compongono la catenaria stessa:

- filo di contatto - corda portante - pendini - eventuali pezzi speciali.

Ogni categoria ha i suoi relativi pendini e cioè:

cat. 368 mm pendini 1-2-3-3-2-1-A / cat. 276 mm pendini B-1-2-2-1-B / cat. 207 mm pendini B-1-2-2-1-B / cat. 184 mm pendini B-1-2-1-B / cat. 138 mm pendini B-1-1-B / cat. ormeggio pendini A-1-2-C

In ogni confezione sono inseriti i pendini relativi.

Le operazioni che debbono essere effettuate per il montaggio sono, nell'ordine:

1. Separare tutte le corde portanti ed i fili di contatto a mezzo di cutter, recidendo i testimoni di unione il più possibile vicino al pezzo da separare.
2. Recidere i pendini uno alla volta tenendo presente che il pendino "A" è composto da due pezzi separati che vanno preventivamente assemblati.
3. Partendo da un estremo e seguendo le indicazioni della tabella, inserire i pendini man mano che vengono recisi, prima sul filo di contatto e quindi sulla corda portante divaricando per migliore tenuta e con la lama del cutter, le mollette di ritenuta.
4. Per la catenaria da ormeggio, oltre alle operazioni sopra descritte deve essere fissato al filo di contatto e mezzo dei chiodini acclusi, il pezzo "C"; i chiodini debbono essere poi schiacciati con una pinza per impedire alla catenaria di separarsi. Gli stessi chiodini servono al fissaggio della catenaria al palo di ormeggio, a tale scopo sul filo di contatto vi sono due diversi fori per i due tipi di palo: così come viene fornita, la catenaria è utilizzabile per il palo ad ormeggio fisso; mentre il palo con contrappeso per R.A., occorre recidere il filo di contatto in prossimità del 2° foro.
5. La catenaria per deviate per gli scambi inglesi, è geometricamente predisposta per angolo 20° ed interbinario di circa 70 mm.

Il montaggio deve avvenire come segue:

scambi semplici (deviate)

- Separare i fili di contatto e le corde portanti;
 - Inserire in una catenaria da 207 mm. (acquistare a parte), il filo di contatto attraverso lo spazio centrale fra i pendini, e fissarla con il pattino per pantografo a mezzo dei chiodini acclusi che debbono poi essere schiacciati per tenere ferma la catenaria.
- È importante inserire la catenaria nel senso giusto poiché da un lato deve essere inserita assieme ad un'altra catenaria per proseguire la via.
- Inserire i pendini ricordandosi che un secondo pendino "2" è inserito vicino al pattino, quindi d'ordine dei pendini è: A-1-2-pattino-2-C.
 - Inserire sulla corda portante i pendini e posizionare in corrispondenza del pattino, lo speciale fermo per corda portante in modo da fissarla con la catenaria da 207 mm.
 - Inserire la doppia catenaria così formata sui relativi pali.

scambi inglesi singoli e doppi

- Separare la corda portante e le due semiparti del filo di contatto.
- Separare i due pattini asimmetrici che devono essere assemblati con le scanalature opposte una all'altra a seconda della direzione dell'incrocio, è fissarli insieme a mezzo delle forcelle triangolari, quindi piegarle lungo le feritoie di piega per ottenere una figura a losanga e fissarla alle estremità a mezzo dei chiodini poi schiacciati, alle due semiparti del filo di contatto.
- Posizionare la parte così ottenuta sotto alla catenaria 207 mm. (acquistare separatamente) in modo da avere una situazione simmetrica e fermare le catenarie assieme i due fermi con scanalature fissati con i chiodini poi schiacciati.
- Inserire sul filo di contatto prima il pendino "1" poi a questo la forcetta "A" - indi il pendino corto.
- Inserire la corda portante sui pendini e fissarla in posizione centrale con il fermo da accavallarsi alla corda portante della catenaria 207 mm.
- A questo punto inserire la catenaria completa sui pali relativi.

N.B.: Prima di inserire le catenarie sui pali, controllare che nessun pendino sporga sotto al filo di contatto, altrimenti recidere la sporgenza.

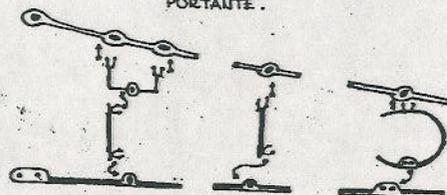
PARTICOLARE DEL FISSAGGIO LINGUETTE



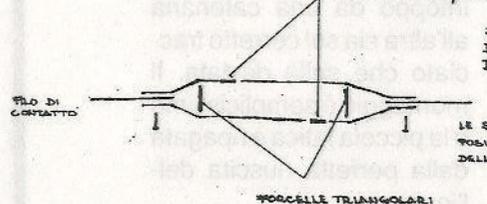
PARTICOLARE DEL PUNTO DI GIUNZIONE CATENARIA PER DEVIATE



INSERIMENTO DEI PENDINI SUL FILO DI CONTATTO E SULLA CORDA PORTANTE



SCANALATURE PER CAT. 207 mm



PARTICOLARE DELL'ASSEMBLAGGIO DEI PATTINI PER LA CATENARIA DEL DOPIO SCAMBIO INGLESE

LE SCANALATURE DEVONO ESSERE POSIZIONATE IN BASE ALLA DIREZIONE DELLA LINEA DEVIATA



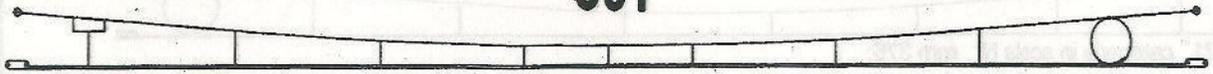
IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



Le catenarie HO



951



Catenaria per tratti rettilinei con $\ell = \text{mm } 368$.

952



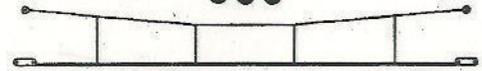
Catenaria per tratti rettilinei e curvi con $\ell = \text{mm } 276$.

953



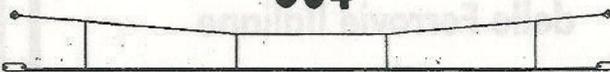
Catenaria per tratti rettilinei e curvi con $\ell = \text{mm } 207$.

955



Catenaria per tratti rettilinei e curvi con $\ell = \text{mm } 138$.

954



Catenaria per tratti rettilinei e curvi con $\ell = \text{mm } 184$.

958



Catenaria per ormecci fissi o regolati con $\ell = \text{mm } 184$.

982



Catenaria con più possibilità di inserimento con $\ell_{\text{max}} = \text{mm } 276$ per curve interne in linee a 2 binari.

983



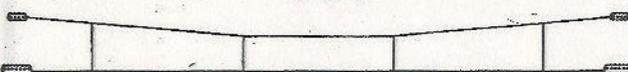
Catenaria con più possibilità di inserimento con $\ell_{\text{max}} = \text{mm } 207$ per curve interne in linee a 2 binari.

985



Catenaria con più possibilità di inserimento con $\ell_{\text{max}} = \text{mm } 138$ per curve interne in linee a 2 binari.

984



Catenaria con più possibilità di inserimento con $\ell_{\text{max}} = \text{mm } 184$ per curve interne in linee a 2 binari.



IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



I segnali N



501

Segn 1 cat 1 vela



502

Segn 1 cat 2 vele



503

Segn 1 cat 3 vele



504

Segn di part 1 cat
con tab limit 30 Km/h



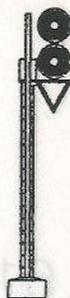
506

Segn di bivio 3 vele



507

Segn di bivio
3 v3le invertite



509

Segn di part 1 cat 2vele
con tab limit 30 Km/h



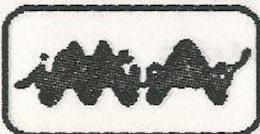
511

Segn di avviso 1 vela



512

Segnale di avviso 2 vele



IL TRENO - Modellismo d'Autore

Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)

Tel./Fax: 0172.634677



855 - scala N 854 - scala N 851 - scala N 852 - scala N 857 - scala N 859 - scala N

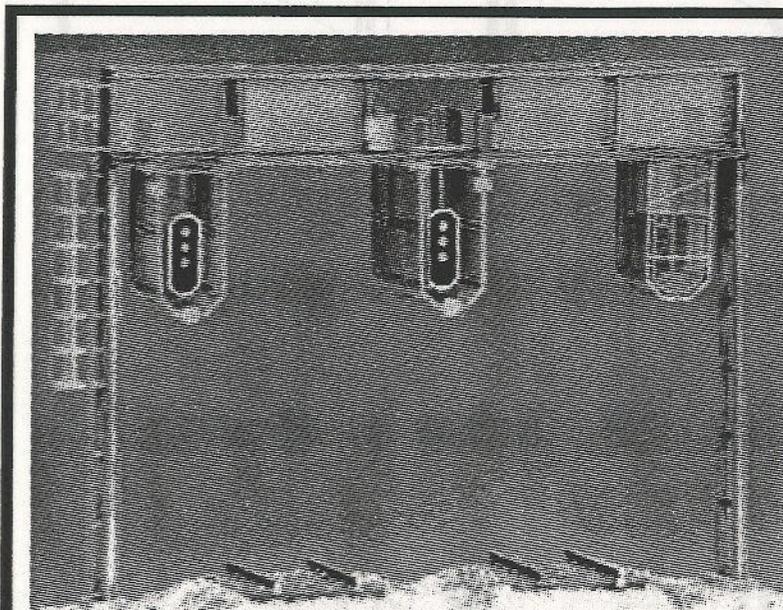
858 - scala N

Per segnali, pali ,catenarie SBB-CFF
vedi pagine seguenti

920 - scala HO 921 - scala HO



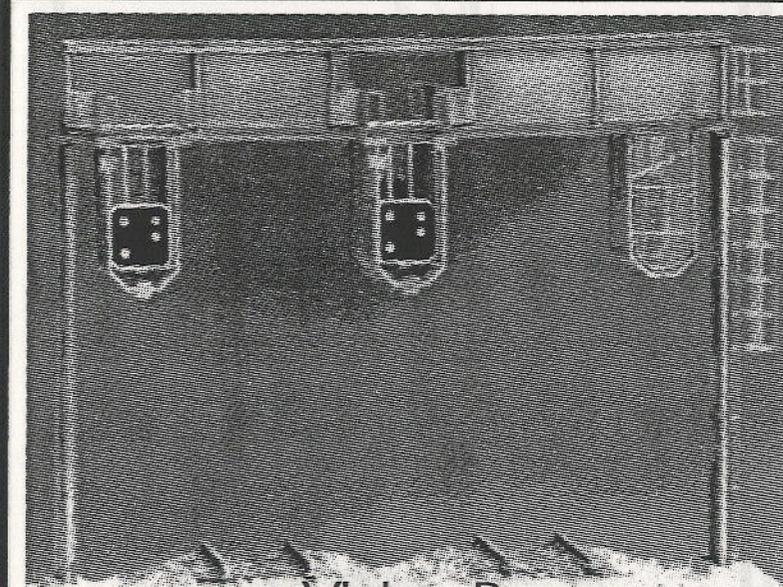
IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



Vista A

Art. 5323

- Haupt & Vorsignalbrücke SBB
- Segnale a portale, tipo FFS, 2 vele avanzate e 2 vele principali
- Portique de signalisation CFF, avec 2 signaux avancés et 2 signaux principaux



Vista B

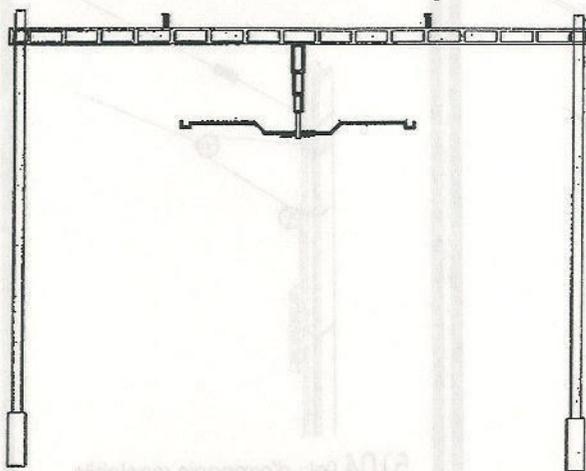
Art. 5323

- Haupt & Vorsignalbrücke SBB
- Segnale a portale, tipo FFS, 2 vele avanzate e 2 vele principali
- Portique de signalisation CFF, avec 2 signaux avancés et 2 signaux principaux



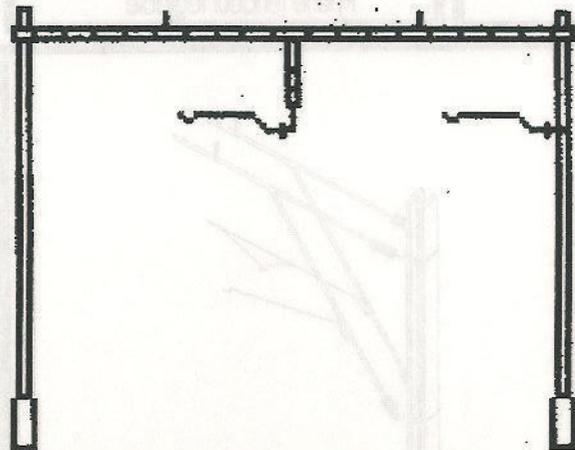


I pali SBB-CFF HO

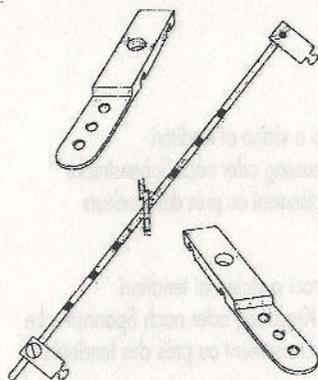


5109 Portale per 2 binari con interbinario 61.1 mm , esterno
Quertragwerk für zwei Geleise, Aussenabstand 61.1 mm
Portique pour 2 voies, entreaxe extérieure 61.1 mm

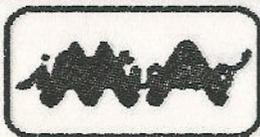
5110 Portale per 2 binari con interbinario 61.1 mm , interno
Quertragwerk für zwei Geleise, Innenabstand 61.1 mm
Portique pour 2 voies, entreaxe interne 61.1 mm



Art. 5111
Quertragwerk für zwei Geleise,
Abstand 61,1 mm
Portale per 2 binari, interbinario
61,1 mm
Portique pour 2 voies, entreaxe
61,1 mm



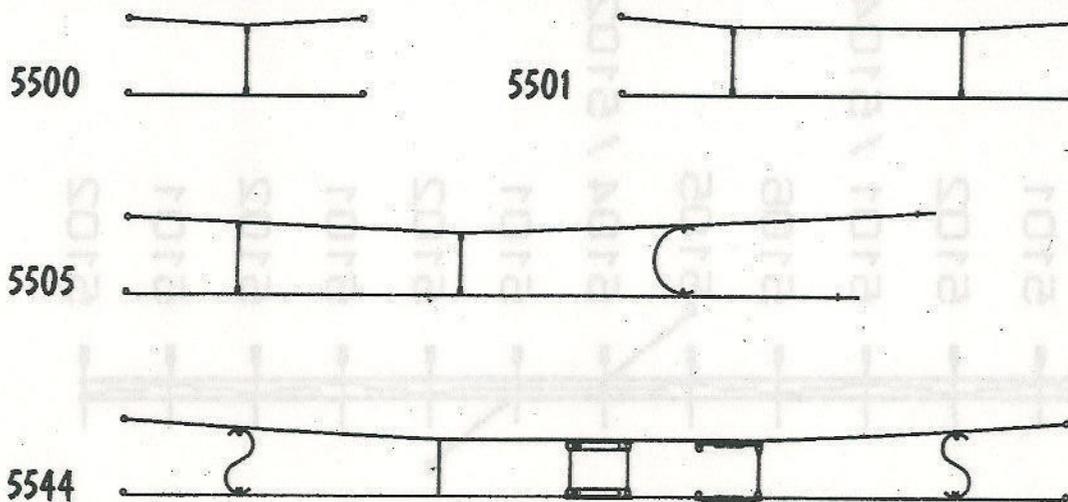
5900 Dima completa per tutte le operazioni
Montagelehre, komplett
Gabarit de montage complet



IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.634677



Le catenarie SBB-CFF HO

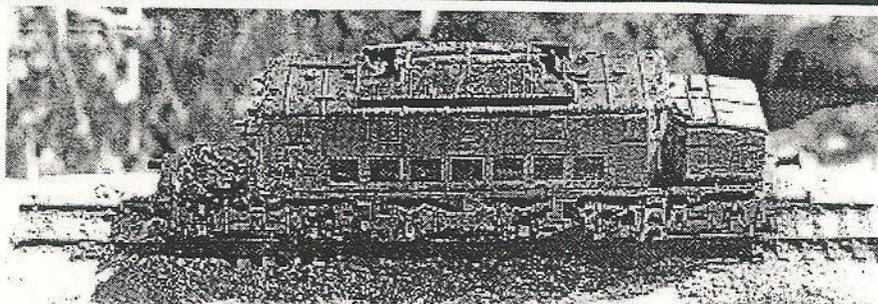


- 5500** Catenaria per binari diritti 57.5 mm / Fahrleitung für gerade Geleise, L = 57.5 mm
Fil caténaire pour voie rectiligne, 57.5 mm
- 5501** Idem 115 mm
- 5502** Idem 119 mm
- 5503** Idem 230 mm
- 5504** Idem 345 mm
- 5505** Idem per ormeccio 200 mm / Idem für Spannwerk 200 mm / Idem pour tendeur 200 mm
- 5506** Idem isolata 230 mm / Idem isoliert 230 mm / Idem isolé 230 mm
- 5507** Idem allungabile 230 : 240 mm / Idem verlängerbar 230 : 240 mm / Idem allongable 230 : 240 mm
- 5535** Idem per binari curvi 126.5 mm / Idem für gebogene Geleise, L = 126.5 mm
Idem pour voie courbe 126.5 mm
- 5537** Idem per binari curvi 142.6 mm / Idem für zwei gebogene Geleise L = 142.6 mm
Idem pour voie courbe 142.6 mm
- 5544** Idem per scambi movibili da 230 da 242 mm / Idem für Weichen, beweglich von 230 bis 242 mm
Idem pour les aiguillages réglable de 230 à 242 mm



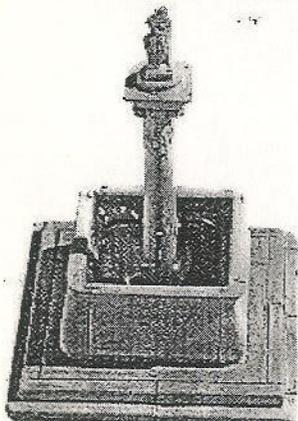


gli accessori

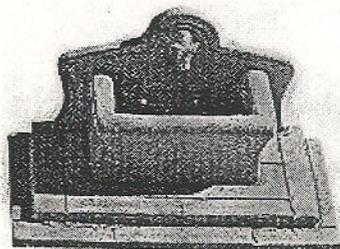


Art. 2051

Art. 2003
Fontana da piazza



Art. 2004
Fontana da muro



Art. 780
Turbina



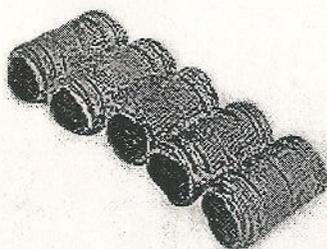
Art. 781
Serbatoio



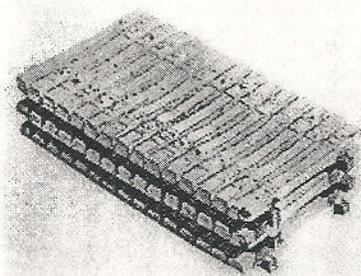
Art. 782
Caldia



Art. 761
Rotoli di vergella



Art. 762
Catasta di traverse
del tipo moderno in
C.A. precompresso



IL TRENO - Modellismo d'Autore
Via G. Verdi, 14 - FOSSANO (CN)
Tel./Fax: 0172.63.46.77

