

MARKETTE



Selbstentladewagen für Koks und Kohle

Wagons trémies pour houille et coke



III/2014

4762 Set mit sechs Kokswagen "Arbel" der SNCF, Epoche IV
 Set avec six wagons trémie "Arbel" de la SNCF, époque IV



III/2014

4758 Kokswagen "HBL", SNCF, Ep. IV
 Wagon trémie "HBL", SNCF, ép. IV



III/2014

4760.3 Kokswagen "ERMEWA SATI", SNCF, Ep. IV
 Wagon trémie "ERMEWA SATI", SNCF, ép. IV



III/2014

4775 Kokswagen "HBL", SNCF, Ep. IV
 Wagon trémie "HBL", SNCF, ép. IV



III/2014

4750.3 Kokswagen "MK", SNCF, Ep. IV
 Wagon trémie "MK", SNCF, ép. IV

Technische Daten für die Modelle dieser Seite:
 LüP: 114,3mm, Kurzkupplung, Normkupplungskopf nach NEM,
 Rahmen aus Zinkdruckguss.
 Niedrige Spurkränze (0,9mm) nach NEM.

Fiche technique pour les modèles de cette page:
 Longueur hors tampons: 114,3mm
 Attelage à élancement, tête d'attelage NEM.
 Châssis en métal, roues à boudins fins (0,9mm),

Selbstentladewagen für Koks und Kohle *Wagons trémies pour houille et coke*



III/2014

4798 Set mit drei Kokswagen der SNCF, Ep. III
Set avec trois wagons trémie de la SNCF, ép. III



III/2014

4799 Set mit drei Kokswagen der SNCF, Ep. IV
Set avec trois wagons trémie de la SNCF, ép. IV



III/2014

4789 Set mit drei Kokswagen der SNCF, Ep. III
Set avec trois wagons trémie de la SNCF, ép. III



4756

Kesselwagen Bauart TP (USA 1917) Wagons citerne type TP (USA 1917)



Zustand: ca. 1954
Dans son état de vers 1954

III/2014

4582 Kesselwagen "CALTEX" der SNCF, Ep. III
Wagon citerne "SOCALINE" de la SNCF, ép. III



Zustand: ca. 1925
Dans son état de vers 1925

III/2014

4585 Kesselwg. "Pechelbronn" (Huile de Transformateur), A.L., Ep. II
Wagon cit. "Pechelbronn" (Huile de Transformateur), A.L., ép. II



Zustand: ca. 1955
Dans son état de vers 1955

III/2014

4586 Kesselwagen "ESSO" der SNCF, Epoche III
Wagon citerne "ESSO" de la SNCF, ép. III



Zustand: ca. 1980
Dans son état de vers 1980

III/2014

4587 Kesselwagen "cul jaune" der SNCF, Epoche IV
Wagon citerne "cul jaune" de la SNCF, ép. IV



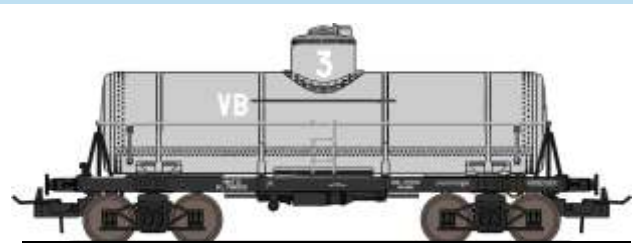
Zustand: ca. 1957
Dans son état de vers 1957

III/2014

4588 Kesselwagen "FINA" der SNCF, Epoche III
Wagon citerne "FINA" de la SNCF, ép. III

Im Jahre 1949 machte ein Unkrautvernichtungszug der SNCF, bestehend aus drei umgebauten TP-Kesselwagen und einem Mannschaftswagen, der wohl ein ehemaliger MCI oder Leipzig der DR war, eine Vorführung in den Niederlanden. Offensichtlich konnte der Zug überzeugen, denn 1958 fuhr dann in Holland ein eigener „Sproeitrein“ der NS. Während die SNCF-Wagen in einem hellen Grauton lackiert waren, glänzten die der NS in frischem Silber.

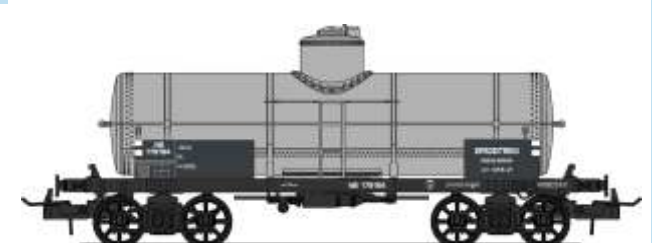
En 1949, un train désherbeur de la SNCF fut un tour de démonstration aux Pays-Bas, composé de trois citernes TP et un wagon pour l'équipe, apparemment transformé d'un wagon allemand du type Leipzig ou MCI. La démonstration étant concluante, les NS recurent leur train désherbeur peu après. Les photos le montrent derrière une diesel du type 2400 en 1959.



Zustand: ca. 1949
Dans son état de vers 1949

III/2014

4583 Unkrautvernichtungswagen "VB" der SNCF, Epoche III
Wagon citerne désherbeur de la SNCF, ép. III



Zustand: ca. 1952
Dans son état de vers 1952

III/2014

4584 Unkrautvernichtungswagen "Sproeitrein" der NS, Epoche III
Wagon citerne désherbeur des NS, ép. III
Ketelwagen „Sproeitrein“ van de NS, tijdperk III



(C) Spoorwegmuseum (Utrecht)



(C) Spoorwegmuseum (Utrecht)

Gaskesselwagen Wagons pour le transport de gaz



IV/2014

4450 Gaskesselwagen "VTG", DB, Epoche IV
Wagon gaz "VTG", DB, époque IV



IV/2014

4451 Gaskesselwagen "ERMEWA-SATI", SNCF, IV
Wagon gaz "ERMEWA-SATI", SNCF, ép. IV



IV/2014

4452 Gaskesselwagen "ERMEWA", F, Epoche V
Wagon gaz "ERMEWA", F, époque V



IV/2014

4453 Gaskesselwagen "ALGECO", SNCF, IV
Wagon gaz "ALGECO", SNCF, ép. IV



IV/2014

4454 Gaskesselwagen "neutral", SNCF, Epoche III
Wagon gaz "neutre", SNCF, époque III



IV/2014

4455 Gaskesselwagen "ESSO", SNCB, III
Wagon gaz "ESSO", SNCB, ép. III



IV/2014

4456 Gaskesselwagen "AGA", SNCF, Epoche IV
Wagon gaz "AGA", SNCF, époque IV



IV/2014

4457 Gaskesselwagen „SOLVAY“, FS, Epoche IV-V
Wagon gaz „SOLVAY“, FS, époque IV-V

Technische Daten für alle Modelle dieser Seite:
LüP: 114,3mm, Kurzkupplung, Normkupplungskopf nach NEM,
Rahmen aus Zinkdruckguss.
Niedrige Spurkränze (0,9mm) nach NEM.

Fiche technique pour les modèles de cette page:
Longueur hors tampons: 114,3mm
Attelage à élévation, tête d'attelage NEM.
Châssis en métal, roues à boudins fins (0,9mm),

Getreide- und Weinkesselwagen

Wagons pour le transport de céréales et de vin



II/2014

4623 Set mit vier Getreidewagen "TRANSCEREALES", SNCF, vermietet an NSB, Epoche V. Authentische Wagennummern.
Coffret de quatre wagons à céréales "TRANSCEREALES", SNCF, loués aux NSB, époque V.

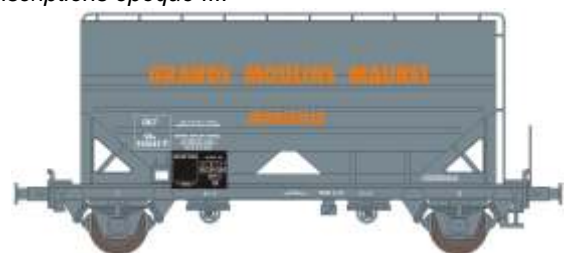
Epoche IV-Aufschriften!
Inscriptions époque IV!



II/2014

4624 Getreidewagen "CTC COTRAM", F, Ep. III-IV
Wagon céréalier "CTC COTRAM", F, ép. III-IV

Epoche III-Aufschriften!
Inscriptions époque III!



II/2014

4625 Getreidewagen "MAUREL", F, Ep. III-IV
Wagon céréalier "MAUREL", F, ép. III-IV



II/2014

4533 Weinkesselwagen "St. Raphael", SNCF, Ep. III
Wagon à vin "St. Raphael", SNCF, époque III



II/2014

4534 Weinkesselwagen "DUBONNET", SNCF, Ep. III
Wagon à vin "DUBONNET", SNCF, époque III



II/2014

4535 Weinkesselwagen "CGTE", SNCF, Ep. III
Wagon à vin "CGTE", SNCF, époque III



II/2014

4536 Weinkesselwagen "LAZARETH", SNCF, Ep. III
Wagon à vin "LAZARETH", SNCF, époque III

Technische Daten für alle Modelle dieser Seite:
 LüP: 114,3mm, Kurzkupplung, Normkupplungskopf nach NEM,
 Rahmen aus Zinkdruckguss.
 Niedrige Spurkränze (0,9mm) nach NEM.

Fiche technique pour les modèles de cette page:
 Longueur hors tampons: 114,3mm
 Attelage à élongation, tête d'attelage NEM.
 Châssis en métal, roues à boudins fins (0,9mm),



8017: Citroën CX plateau "Hollander" (Tissier)

Abb. ca. Originalgröße, Lieferung ohne CX Bagagere/Anhänger
 Illustration en taille réelle, livré sans CX bagagère/remorque

„Hollander“ war ein Vertrieb von Zeitungen und Zeitschriften in Europa. Die Tissier-CX-Vans starteten am frühen Morgen von Paris aus mit den aktuellen Ausgaben. Falls doch einmal einer liegenblieb, gab es in der Zentrale zwei vierachsige Abschlepp-CX, die den gestrandeten CX Huckepack nahmen und mit ihm weiterfuhren. Schließlich musste trotzdem ausgeliefert werden...



Photo: DR



8063: Citroën CX Ambulance Tissier "F.BRETON"

Abb. ca. Originalgröße
 Illustration en taille réelle

Tissier schuf nicht nur Lieferwagen und Abschlepper, sondern auch hinreißende zwei- und dreiaxlige Krankentransporter auf DS-, CX- und XM-Basis. Teilweise sind sie heute noch im Einsatz. In Zeiten schneller Kleinlieferwagen hat sich der aufwendige Umbau der Limousinen heutzutage überlebt.



8064: Citroën CX Ambulance Tissier "Corse" (Korsika)

8065: Citroën CX Ambulance Tissier "SOS Ambulances"

Tissier créa pas seulement des bagagères, mais aussi des ambulances sur base de DS, CX et finalement XM. De nos jours, les rapides camionnettes „Sprinter“, „Jumper“ etc. on rendu superflu les transformations extraordinaires des limousines Citroën...



8005.1: Citroën XM Ambulance "F.BRETON"



8066: Citroën XM Bagagère Tissier "Hollander"

Nicht nur der CX feiert einen runden Geburtstag: Sein Nachfolger, der XM, wird 2014 25 Jahre alt! Aus diesem Anlass legen wir die Tissier-Ambulance mit neuer Bedruckung auf und bringen formneu den „Lastenkombi“ im beliebten „Hollander“-Outfit.



Auch hier feiern wir 40 Jahre CX mit einem feindetaillierten Prestige in drei authentischen Farbtönen!

Automakette+ fête également les 40 ans de la CX avec une splendide Prestige!



8137: Citroën CX Prestige
 vert tamarin



8138: Citroën CX Prestige
 vert chartreuse



8139: Citroën CX Prestige
 gris perle

HO 1/87



87003 2CV Police routiere



87009 2CV "POSTERIEN"



87010 2CV "SNCB"



87011 2CV "Orangina"



87012 2CV "La vache qui rit"



87013 2CV "PERNOD"



87014 2CV "PROPAGAZ"



87015 2CV "SERVICE"



87016 2CV "L ALSACIENNE"



87017 2CV "EDF"



87018 2CV "SHELL"

