

märklin
START UP

Tecnicamente avanzato.

H0

CATALOGO
2016





Contenuto

<i>Introduzione</i>	3
<i>Confezioni di avvio</i>	4
<i>Confezioni di avvio Digital</i>	22
<i>Confezioni di ampliamento dei binari</i>	28
<i>Locomotive a vapore</i>	30
<i>Locomotive Diesel</i>	37
<i>Locomotive elettriche</i>	42
<i>Automotrice Diesel</i>	46
<i>Confezioni di treno</i>	47
<i>Carrozze passeggeri</i>	50
<i>Carri merci</i>	53
<i>Accessori</i>	62
<i>FAQ</i>	77
<i>Informazioni Märklin</i>	78



Piacere del gioco senza confini.

Lasciate libero corso alla Vostra fantasia. Con Märklin Start up Voi potete crearVi il Vostro mondo personale in modo affatto semplice: un multiforme mondo della ferrovia in miniatura, nel quale tutto si svolge esattamente così come Voi lo desiderate. E nel fare ciò, vogliate spartire questo divertimento con tutta quanta la Vostra famiglia. Tutti possono partecipare e giocare insieme – a partire dalla modellazione dell’impianto sino all’esercizio di marcia vero e proprio. Tutto si adatta, tutto si colloca e tutto funziona. In modo totalmente semplice.

H0. La scala di riferimento tra le scale.

Sin dall’inizio Märklin ha costituito dei riferimenti. Così anche nell’anno 1935 con la dimensione costruttiva H0. La scala 1:87 costituisce oggi la dimensione più diffusa tra le ferrovie in miniatura. Questo significa che Voi in ogni momento potete pescare da una gigantesca scelta di accessori e di possibilità di ampliamento. Eguale sia che Voi siate appena saliti in vettura oppure che facciate già parte dei veterani di Märklin.

Digitale oppure analogico?

Voi avete la scelta. Già da sempre gli impianti Märklin erano facili e comodi da comandare. Tanto in modo analogico tradizionale oppure, come negli ultimi decenni, progressivamente digitale. Oggi ciascuna locomotiva possiede un Decoder incorporato. In tal modo Voi potete comandare numerosi treni nello stesso tempo nonché utilizzare ulteriori funzioni come illuminazione e effetti sonori.

Ancora una piccola avvertenza prima di andare avanti: in questo catalogo, i modelli destinati soprattutto a collezionisti vecchi e nuovi sono indicati dai colori grigio e blu nelle pagine.

Numerose grandi carriere sono incominciate in piccolo.

Essa fa parte, oggi esattamente come una volta, di ciascuna lista dei desideri: la ferrovia elettrica. Diversamente che con i mezzi elettronici, la fantasia e l’iniziativa non si volatilizzano nello spazio virtuale, bensì si sviluppano nella concretezza. Quello che oggi i consulenti del personale devono insegnare ai quadri direttivi in costosi seminari, la ferrovia in miniatura lo crea nel significato migliore giocando: essa costituisce competenza sociale, rende visibili le interconnessioni e le loro reciproche correlazioni. Il gioco in comune oltrepassa le gerarchie ed i limiti di età, promuove la comunicazione. In presenza di una tanto approfondita argomentazione, rimane adesso solo l’avvertenza che questo potenziale sta annidato già nelle più piccole confezioni di avvio Märklin: buon divertimento. Con le confezioni di avvio di Märklin Start up la ferrovia in miniatura diviene veramente viva. Esse sono fatte per tutti gli appassionati di ferrovia in miniatura che desiderano tenersi occupati con la loro ferrovia Märklin in modo del tutto spontaneo e semplicemente giocare. I modelli di prezzo conveniente contenuti nelle confezioni di avvio si distinguono grazie a una rappresentazione ampiamente fedele al prototipo di tutti i dettagli importanti. Le parti costruttive in filigrana sono state omesse deliberatamente e contribuiscono in tal modo alla robustezza di tali modelli. Oltre a ciò, l’assortimento offre parecchie possibilità di ampliamento, per mettersi in marcia facilmente e soprattutto per divertirsi!



Märklin Augmented Reality.

I nostri modelli offrono numerosi punti focali estetici ed acustici, che nel nostro Catalogo non possiamo proprio mostrarVi in modo adeguato. Noi abbiamo pertanto predisposto numerose informazioni su Internet in filmati oppure animazioni 3D. Questi li potete raggiungere dal PC attraverso l’indirizzo Internet (www.) sotto indicato, da apparati mobili tramite i codici QR stampigliati e, in modo del tutto nuovo, anche tramite le applicazioni della cosiddetta Augmented Reality (realtà aumentata, AR). Dappertutto, dove vedete dei simboli apposti vicino, con il Vostro Smartphone oppure Tablet Voi potete con il riconoscimento d’immagine apprendere di più circa il prodotto offerto. Vogliate sperimentarlo direttamente, tutto quello che Vi occorre a tale scopo è una AR-APP Märklin gratuita, che Voi potete ottenere negli «Stores» di Apple oppure Android. Vi preghiamo di prestare attenzione al fatto che il «download» del volume dati della APP ha un costo, pertanto questo Voi dovrete eseguirlo nel modo migliore tramite rete WLAN.





HIGHLIGHTS

Apparato di comando digitale IR per il pilotaggio di un massimo di 4 treni.

Libertà di movimento tutt'attorno all'impianto mediante l'apparato di comando senza fili IR.

Impianto di binari C comodo da montare.



29173 Confezione di avvio «Il mio avvio con Märklin». 230 volt.

Prototipo: Locomotiva-tender, carro a sponde basse Kklm 505 per il trasporto di una ruspa livellatrice ed un carro a cassone ribaltabile.

Modello: Locomotiva-tender con Decoder Digital e motore di tipo speciale. 1 asse azionato dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Ganci a dentello. 1 carro a sponde basse caricato ed 1 carro a cassone ribaltabile, rispettivamente con agganci Relex. Lunghezza del treno 34,0 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 2 binari diritti 24172, 1 binario diritto 24188, 1 Stazione Base, 1 alimentatore «switching» da rete ed un apparato di comando senza fili a raggi infrarossi. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

109,99 Euro*

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•



Confezioni di avvio

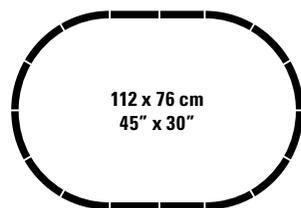
HIGHLIGHTS

Apparato di comando digitale IR per il pilotaggio di un massimo di 4 treni.

Libertà di movimento tutt'attorno all'impianto, mediante l'apparato di comando senza fili IR.

Impianto di binari C comodo da montare.

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•



29323 Confezione di avvio Märklin Start up «Treno merci». 230 volt.

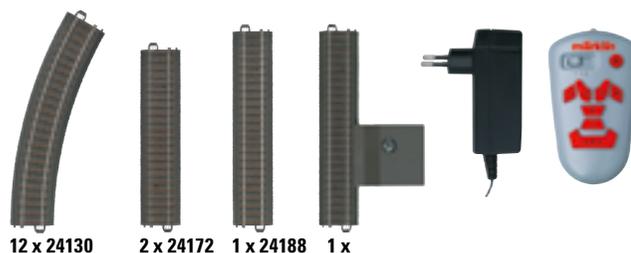
Prototipo: Locomotiva-tender Gruppo 89.0 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), un carro a sponde basse X-05, un carro merci chiuso ed un carro cisterna «Aral».

Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx e speciale motore. 3 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Ganci a dentello. 1 carro a sponde basse, 1 carro merci chiuso ed un carro cisterna, ciascuno con agganci Relex. Lunghezza del treno 45,7 cm.

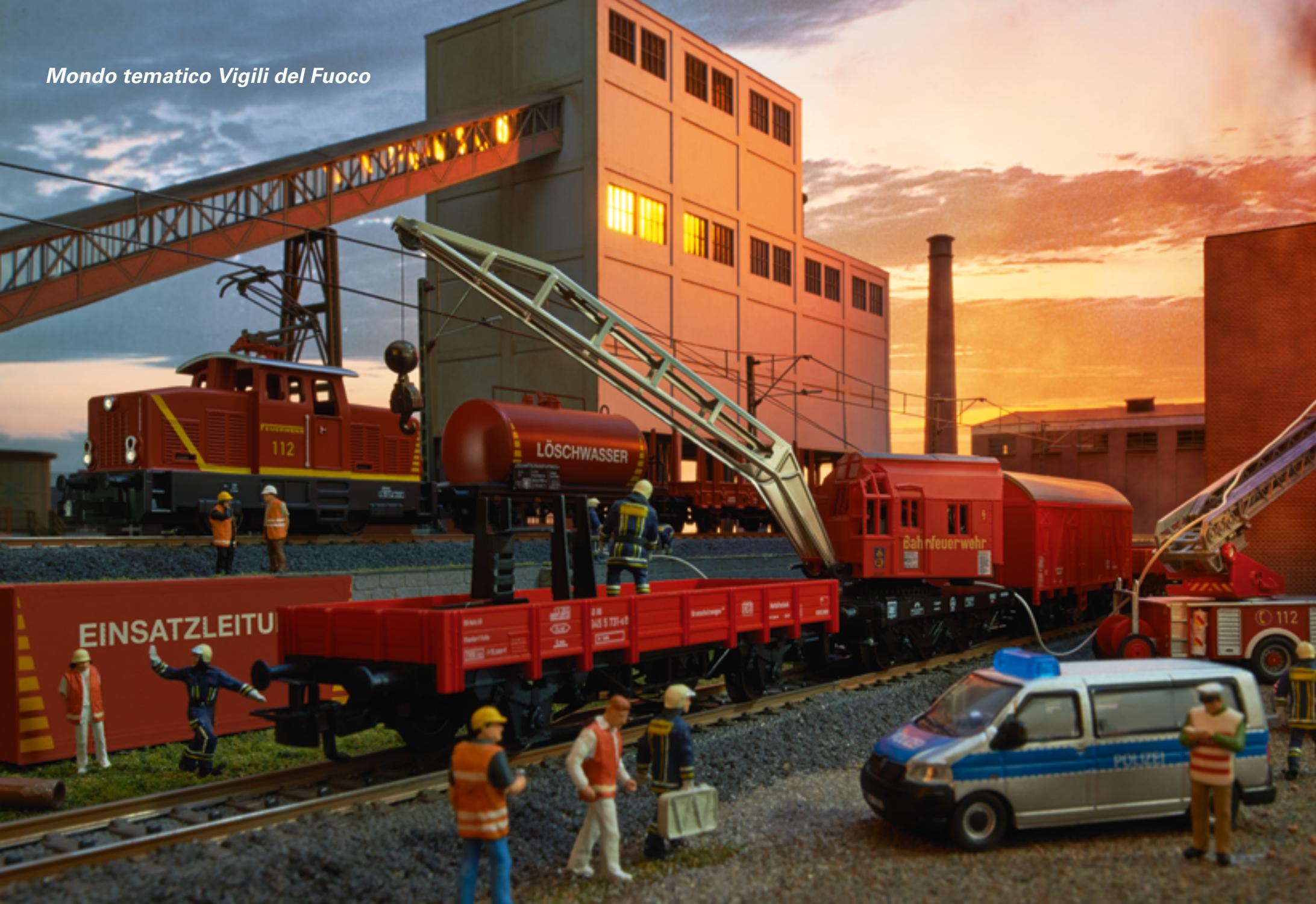
Contenuto: 12 binari curvi 24130, 2 binari dritti 24172, 1 binario dritto 24188, 1 Stazione base, 1 alimentatore «switching» da rete ed un apparato di comando senza fili a raggi infrarossi.

Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

159,99 Euro*









44752 Confezione con gru da recupero dei Vigili del Fuoco.

Prototipo: Carro gru di tipo costruttivo Krupp-Ardelt, carro di appoggio per gru e carro per apparecchiature della Ferrovia Tedesca S.p.A. (rete DB). Esecuzione come rotabili di servizio dei Vigili del Fuoco ferroviari/tecnologie per casi d'emergenza.

Modello: Carro gru con sovrastruttura atta alla rotazione, braccio mobile e manovella per la fune della gru. Carro di appoggio per gru con supporti del braccio. Carro apparecchiature con Decoder Digital mfx incorporato e alimentazione di corrente per funzionalità sonore commutabili in sequenza. Tutti i carri con ganci Relex. Lunghezza complessiva ai respingenti 32,5 cm.

Tale gruppo di carri è adeguato alla confezione di avvio «Vigili del Fuoco» 29752. Tale mondo tematico oltre a questo può venire ancora ampliato con la confezione di completamento tematica 78752.

84,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Robusti modelli – ottimamente adatti per bambini a partire da 6 anni.

Realistici effetti sonori da Vigili del Fuoco: sirena Martin, avvisatori di allarme, messaggio radio di allarme operativo e rumori di esercizio.

Molteplici possibilità di raffigurazione sulla tematica dei Vigili del Fuoco.

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Sirena Martin	•	•	•	•
Avviso di allarme	•	•	•	•
Messaggio radio allarme operativo	•	•	•	•
Rumori di esercizio gru	•	•	•	•



Più della realtà!
Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.

HIGHLIGHTS

Treno robusto – ottimamente adatto per bambini a partire da 6 anni.

I carichi provvedono per multiformi possibilità di raffigurazione riguardanti la tematica Vigili del Fuoco.

Libertà di movimento tutt'attorno all'impianto mediante l'apparato di comando senza fili IR.

Impianto di binari C comodo da montare.



29752 Confezione di avvio «Vigili del Fuoco». 230 volt.

Prototipo: Ipotetica locomotiva dei Vigili del Fuoco sulla base di una locomotiva elettrica tipo Henschel EA 500. Carro a sponde basse per il trasporto di una scala girevole dei Vigili del Fuoco, carro con stanti con una centrale operativa ed un carro cisterna «acqua di spegnimento» della DB Tecnologie di emergenza.

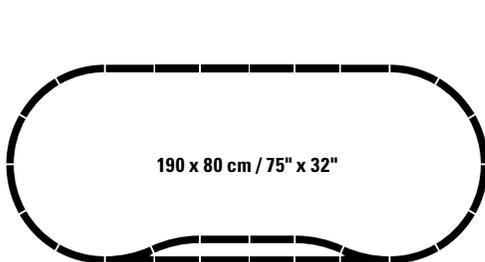
Modello: Locomotiva con Decoder Digital e motore di tipo speciale. 1 asse azionato dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Carro a sponde basse con un modello rimovibile di autoscala girevole di metallo. Foglio di cartoncino da montare «Centrale operativa» per il carico del carro con stanti. Carro cisterna con piattaforma del frenatore. Tutti i carri con ganci Relex. Lunghezza del treno 45,5 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari diritti 24188, 1 Stazione base, 7 binari diritti 24172, 2 binari curvi 24224, 1 deviatoio destro 24612 ed 1 deviatoio sinistro 24611. Alimentatore «switching» da rete ed un apparato di comando senza fili a raggi infrarossi. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C. I deviatoi possono venire equipaggiati in seguito con l'azionamento elettromagnetico 74492.

Per un ampliamento di tale mondo tematico Vigili del Fuoco si adatta la confezione di completamento tematica 78752 ed il gruppo di carri 44752.

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•

149,99 Euro*





HIGHLIGHTS

**Robusti modelli –
ottimamente adatti per
bambini a partire da
6 anni.**

**Materiali di binario
per la trasformazione
dell'impianto di
binari C.**

**Multiformi possibi-
lità di raffigurazione
riguardanti la tematica
Vigili del Fuoco.**



**78752 Confezione di completamento tematica
«Vigilanza antincendio».**

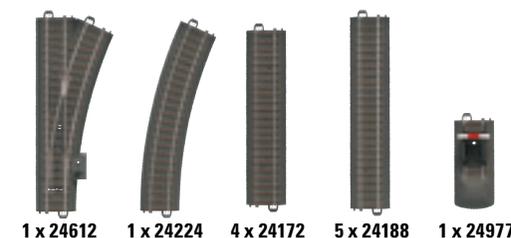
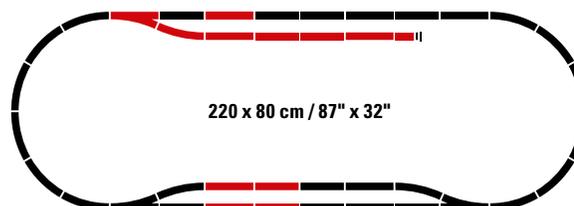
Prototipo: Carro a carrelli a sponde basse di tipo costruttivo Rlms della DB Tecnologie di emergenza, caricato con 2 veicoli operativi.

Modello: Carro a carrelli a sponde basse caricato con 2 veicoli operativi rimovibili. Carro con ganci Relex. Lunghezza ai respingenti 16,0 cm.

Contenuto: 5 binari diritti 24188, 4 binari diritti 24172, 1 binario curvo 24224, 1 deviatoio destro 24612 ed 1 paraurti 24977. Scatola di montaggio di materiale sintetico «Stazione antincendio».

Tale confezione di completamento è adatta per la confezione di avvio «Vigili del Fuoco» 29752 e oltre a questo può ancora venire ampliata con il gruppo di carri 44752.

89,99 Euro*



1 x 24612

1 x 24224

4 x 24172

5 x 24188

1 x 24977



HIGHLIGHTS

Treno cantiere con locomotiva, carro gru e scavatrice rimovibile.

Libertà di movimento attorno all'impianto mediante il regolatore di marcia IR senza cavetti.



29183 Confezione di avvio «Cantiere». 230 volt.

Prototipo: Locomotiva Diesel industriale tipo DHG 500. Carro gru Krupp-Ardelt con carro da scudo. Carro a sponde basse per il trasporto di una scavatrice.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital e motore speciale. 1 asse azionato dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutato secondo il senso di marcia in funzione in modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Carro gru con sovrastruttura ruotabile, braccio regolabile e manovella manuale per la fune della gru. Carro da scudo della gru con supporti per il braccio. Carro a sponde basse con modello di scavatrice di metallo. Tutti i carri con agganci Relex. Lunghezza del treno 48 cm.

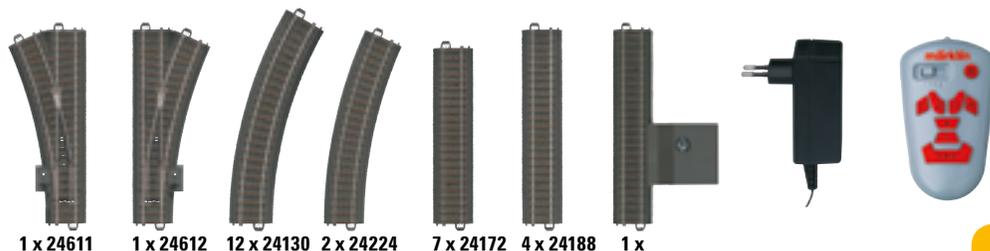
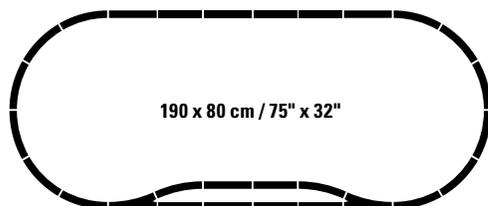
Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari dritti 24188, 1 stazione base, 7 binari dritti 24172, 2 binari curvi 24224, 1 deviativo destro 24612 ed 1 deviativo sinistro 24611. Alimentatore «switching» da rete ed un regolatore di marcia senza fili a raggi infrarossi. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C. I deviativi possono venire equipaggiati in seguito con l'azionamento elettromagnetico 74492.

Per un completamento adeguato allo stile di tale treno si adatta la confezione di ampliamento tematica 78083.

179,99 Euro*

** Il carico può variare.

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•



1 x 24611 1 x 24612 12 x 24130 2 x 24224 7 x 24172 4 x 24188 1 x



HIGHLIGHTS

Robusti modelli – ottimamente adatti per bambini a partire da 6 anni.

Realistici effetti sonori da cantiere: sottofondo sonoro da grande cantiere, martello pneumatico, scarico di autocarri, rumori di funzionamento scavatrice.

Molteplici possibilità di raffigurazione sulla tematica del cantiere.



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.



44083 Gruppo di carri merci «Cantiere».

Prototipo: Carro con stanti, carro cisterna «Bitume» e carro merci chiuso in esecuzione per treno cantiere.

Modello: Carro con stanti, con stanti fissi, carro cisterna con piattaforma del frenatore e carro merci chiuso con Decoder Digital mfx e alimentazione di corrente per funzionalità sonore commutabili sequenzialmente. Tutti i carri con ganci Relex. Lunghezza complessiva ai respingenti 34,5 cm.

Tale gruppo di carri è adatto per la confezione di avvio «Cantiere» 29183. Oltre a ciò, tale mondo tematico può venire ancora ampliato con la confezione di completamento tematica 78083.

84,99 Euro*



Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Ruido ambiental	•	•	•	•
Ruido de servicio 1	•	•	•	•
Ruido de servicio 2	•	•	•	•
Ruido de servicio 3	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Materiali di binario per la trasformazione dell'impianto di binari C.

Molteplici possibilità di raffigurazione tramite rotabile da cantiere e merce da carico.



78083 Confezione di completamento tematica «Cantiere».

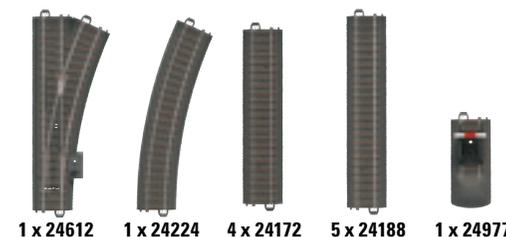
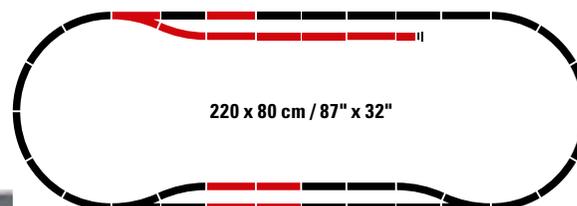
Prototipo: Carro a sponde basse, carro merci chiuso e carro a cassone ribaltabile in esecuzione per treno cantiere. Rotabile da cantiere di tipo costruttivo moderno.

Modello: Tutti i carri con ganci Relex. Lunghezza del convoglio di carri merci 34,5 cm.

Contenuto: 5 binari diritti 24188, 4 binari diritti 24172, 1 binario curvo 24224, 1 deviatoio destro 24612 ed 1 paraurti 24977. Rotabile da cantiere di metallo. Merce da carico «pietrisco».

Confezione di completamento adatta per la confezione di avvio «Cantiere» 29183. Il tema inoltre può essere ampliato con il set di carrozze merci 44083.

89,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Treno robusto – ottimamente adatto per bambini a partire da 6 anni.

Nuova progettazione appropriata ai bambini del carro di supporto per contenitori e delle differenti categorie di contenitori.

Locomotiva con fanale lampeggiante e funzionalità sonore.

Libertà di movimento attorno all'impianto mediante il regolatore di marcia IR senza cavetti.

Impianto di binari C comodo da montare.



29452 Confezione di avvio «Treno per contenitori». 230 volt.

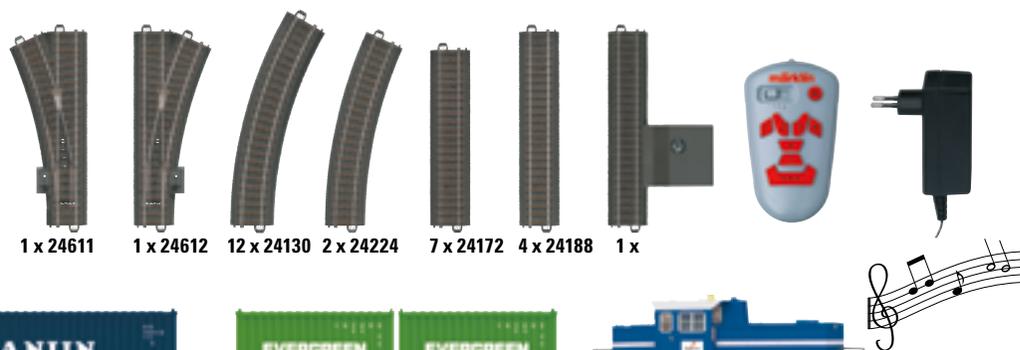
Prototipo: Locomotiva da manovra Diesel di fantasia del tipo costruttivo Henschel DHG 700 e 3 carri per contenitori della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), caricati con differenti contenitori.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx e funzionalità sonore commutabili sequenzialmente. 1 asse azionato dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Fanale lampeggiante sul tetto della cabina di guida. Ganci a dentello. 3 carri di supporto per contenitori caricati con differenti categorie di contenitori (contenitore da 20 «piedi», contenitore da 40 «piedi» e contenitore cisterna da 20 «piedi»). Tutti i carri con ganci Relex. Tutti i contenitori possono venire rimossi dal carro ed aperti per il carico. Lunghezza del treno 59,2 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari diritti 24188, 1 Stazione di base, 7 binari diritti 24172, 2 binari curvi 24224, 1 deviatoio sinistro 24611 ed 1 deviatoio destro 24612. Alimentatore «switching» da rete ed un apparato di comando senza fili a raggi infrarossi. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C. I deviatoi possono venire equipaggiati in seguito con l'azionamento elettromagnetico 74492.

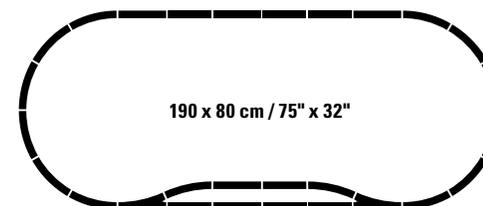
Per un ampliamento di tale mondo tematico Logistica dei Container si adatta la confezione di completamento tematica 78452, il gruppo di carri 44452, il carro 44700, nonché il terminale per contenitori 72452.

199,99 Euro*



1 x 24611 1 x 24612 12 x 24130 2 x 24224 7 x 24172 4 x 24188 1 x

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Fanale lampeggiante di avviso	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Radio di cabina		•	•	•



190 x 80 cm / 75" x 32"





HIGHLIGHTS

Robusti modelli – ottimamente adatti per bambini a partire da 6 anni.

Materiali di binario per la trasformazione dell'impianto di binari C.

Molteplici possibilità di raffigurazione sulla tematica della logistica dei Container.



78452 Confezione di completamento tematica «Logistica dei Container».

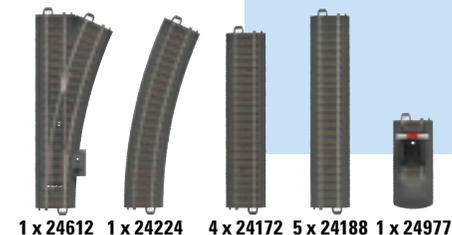
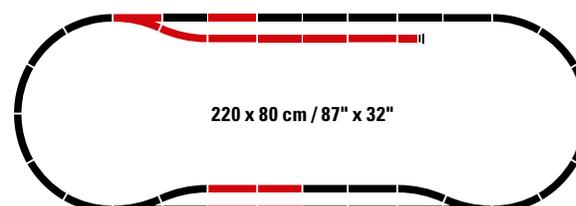
Prototipo: Carro di supporto per contenitori con pareti perimetrali di testa della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), caricato con due contenitori cisterna da 20 «piedi».

Modello: Carro di supporto per contenitori caricato con due contenitori cisterna da 20 «piedi». Carro con ganci Relex. 3 ulteriori contenitori, nonché veicoli logistici sono acclusi alla confezione quali ulteriori accessori. Lunghezza ai respingenti 16,0 cm.

Contenuto: 5 binari diritti 24188, 4 binari diritti 24172, 1 binario curvo 24224, 1 deviatoio destro 24612 ed 1 paraurti 24977.

Tale confezione di completamento è adatta per la confezione di avvio «Treno per contenitori» 29452 e può ancora venire ampliata con il gruppo di carri 44452, il carro 44700 nonché il Terminal per contenitori 72452.

89,99 Euro*





44452 Gruppo di carri «Caricamento contenitori».

Prototipo: Carro gru di tipo costruttivo Krupp-Ardelt, carro di appoggio per gru e carro di supporto per contenitori con pareti perimetrali alle testate, in un moderno allestimento.

Modello: Carro gru con sovrastruttura atta alla rotazione, braccio mobile e manovella per la fune della gru. Carro di appoggio per gru con supporti del braccio. Carro di supporto per contenitori caricato con un contenitore da 40 «piedi». Il contenitore è rimovibile e può venire aperto per il carico. Tutti i carri con ganci Relex.

Lunghezza complessiva ai respingenti 35,8 cm.

Tale gruppo di carri è adatto per la confezione di avvio «Treno per contenitori» 29452 e può ancora venire ampliato con la confezione di completamento tematica 78452, il carro 44700, nonché il terminale per contenitori 72452.

59,99 Euro*

HIGHLIGHTS

Robusti modelli – ottimamente adatti per bambini a partire da 6 anni.

Molteplici possibilità di raffigurazione sulla tematica Logistica dei Container.



HIGHLIGHTS

Multiformi possibilità di raffigurazione riguardo alla tematica logistica dei Container.

Robusta esecuzione adeguata ai bambini – adattata in modo speciale alle necessità di bambini a partire da 6 anni.



72452 Terminal per contenitori.

Prototipo: Moderna gru a ponte per il carico dei contenitori.

Modello: Solida, robusta esecuzione di un moderno Terminal per contenitori. Tale modello è adattato in modo speciale alle necessità dei bambini. Il carrello scorrevole può venire spostato manualmente. Dispositivo sollevabile e abbassabile per il carico di Container. Il complesso della gru a ponte è supportato su ruote e può venire spostato. La fornitura avviene in elementi separati.

Tale Terminal per contenitori è adatto per la confezione di avvio «Treno per contenitori» 29452 e può ancora venire ampliato con la confezione di completamento tematica 78452, il gruppo di carri 44452 ed il carro 44700.

39,99 Euro*



Confezioni di avvio



Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•

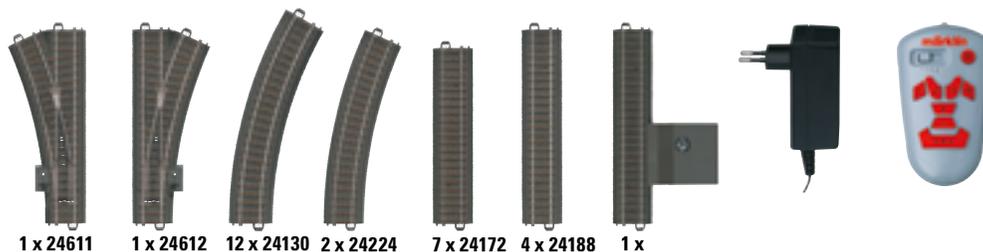
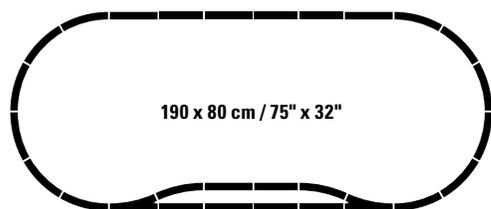
29321 Confezione di avvio «Treno merci della Ferrovia Federale». 230 volt.

Prototipo: Pesante locomotiva-tender Gruppo 81, un carro con stanti, un carro cisterna «Gasolin» ed un carro a sponde basse della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Locomotiva con Decoder Digital e speciale motore. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Modello rimovibile di una ruspa livellatrice. Locomotiva e tutti i carri con ganci Relex. Lunghezza del treno 47,3 cm.

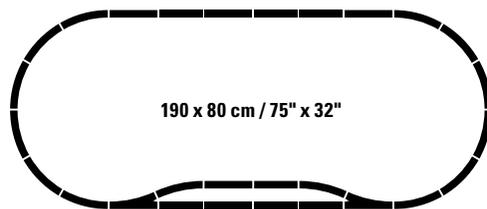
Contenuto: 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24188, 1 Basisstation, 12 binari curvi 24130, 4 binari dritti 24188, 1 Stazione base, 7 binari dritti 24172, 2 binari curvi 24224, 1 deviatoio destro 24612 ed 1 deviatoio sinistro 24611. Alimentatore «switching» da rete ed un apparato di comando senza fili a raggi infrarossi. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C. I deviatoi possono venire equipaggiati in seguito con l'azionamento elettromagnetico 74492.

199,99 Euro*

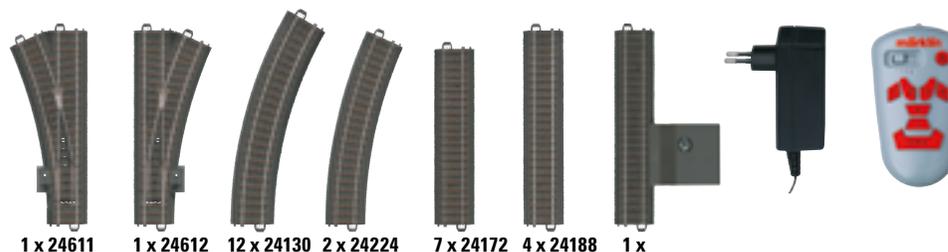




Confezioni di avvio



190 x 80 cm / 75" x 32"



1 x 24611 1 x 24612 12 x 24130 2 x 24224 7 x 24172 4 x 24188 1 x

HIGHLIGHTS

Progettazione completamente nuova del LINT 27.

Automotrice con Decoder mfx e funzionalità sonore incorporate.

Un'ideale possibilità di ingresso per neofiti della ferrovia in miniatura, anche nell'età adulta.

Impianto di binari C comodo da montare.



29641 Confezione di avvio Märklin Start up «Moderno traffico locale». 230 volt.

Prototipo: Automotrice Diesel per traffico locale Gruppo 640 (LINT 27) della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), Divisione aziendale DB Regio.

Modello: Automotrice con motorizzazione di elevate prestazioni con regolazione, Decoder Digital mfx e funzionalità sonore commutabili sequenzialmente. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED), a luce bianca calda. Ad entrambe le estremità raffigurazione degli agganci a respingente centrale. Treno con finestrini scuriti ed accessi ribassati. Lunghezza complessiva 28,8 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari diritti 24188, 1 Stazione di base, 7 binari diritti 24172, 2 binari curvi 24224, 1 deviatoio destro 24612 ed 1 deviatoio sinistro 24611. Alimentatore «switching» da rete ed un apparato di comando senza fili a raggi infrarossi. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C. I deviatoi possono venire equipaggiati in seguito con l'azionamento elettromagnetico 74492.

229,99 Euro*

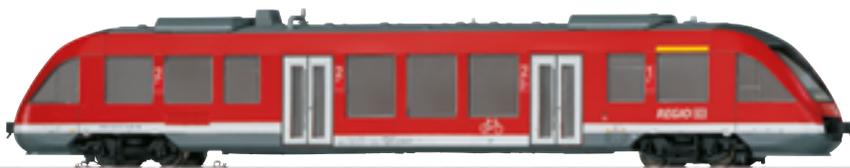
Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Stridore dei freni da	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR.

Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.





Confezioni di avvio Digital



HIGHLIGHTS

Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin HO.

Registrazione automatica sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato.

Impianto di binari C comodo da montare.



29074 Confezione di avvio Digital «Treno merci Epoca III». 230 volt.

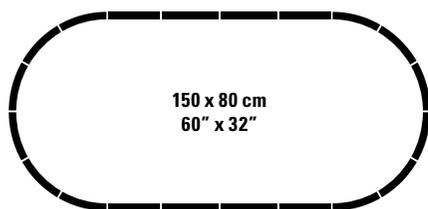
Prototipo: Locomotiva-tender Gruppo 74, carro merci scoperto Om 12, carro merci chiuso Gr 20 e carro con stanti Kbs 443 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx e speciale motore con massa volante. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Carri con agganci corti con guide ad asola. Lunghezza del treno 51 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari dritti 24188, 4 binari dritti 24172. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 36 VA/230 V e Mobile Station. Manualletto illustrato per il movimento con parecchi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

249,99 Euro*

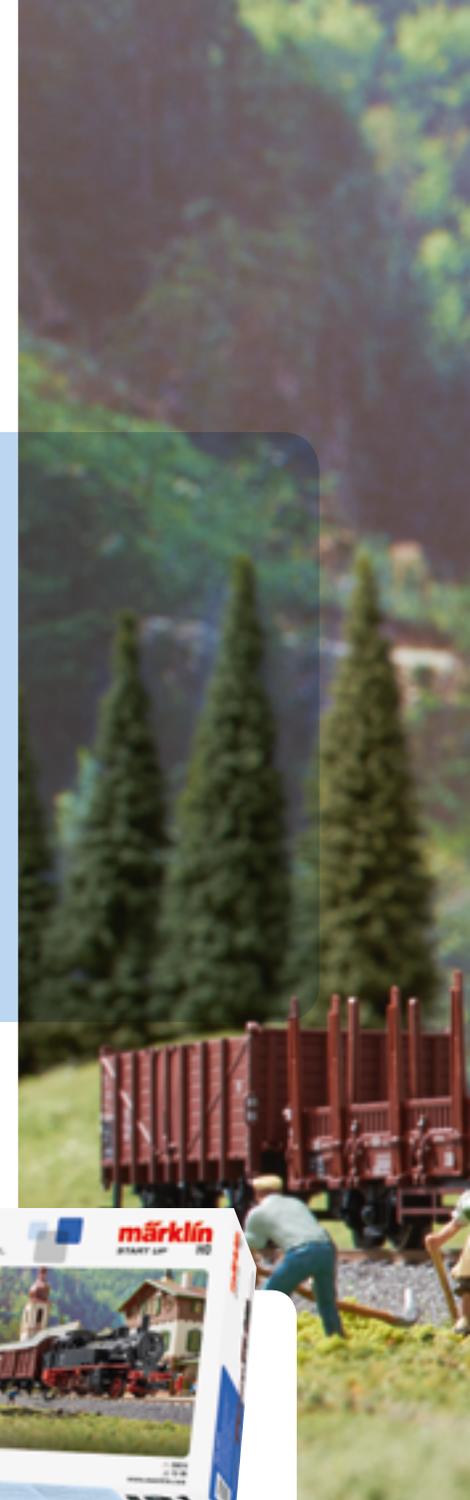
Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•



12 x 24130

4 x 24172

4 x 24188





Confezioni di avvio Digital



HIGHLIGHTS

Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin H0.

Registrazione automatica sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato.

Impianto di binari C comodo da montare.



29060 Confezione di avvio Digital «Treno merci Epoca V». 230 volt.

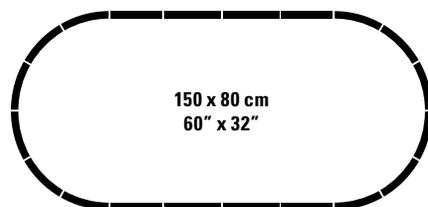
Prototipo: Locomotiva Diesel Gruppo 216 in colorazione rosso orientale, carro a sponde basse Rlmsms e carro merci scoperto Eaos 106 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Carri con ganci corti con guide ad asola. Lunghezza del treno 50,3 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari dritti 24188, 4 binari dritti 24172. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 36 VA/230 V e Mobile Station. Opuscolo illustrato per il gioco con numerosi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

249,99 Euro*

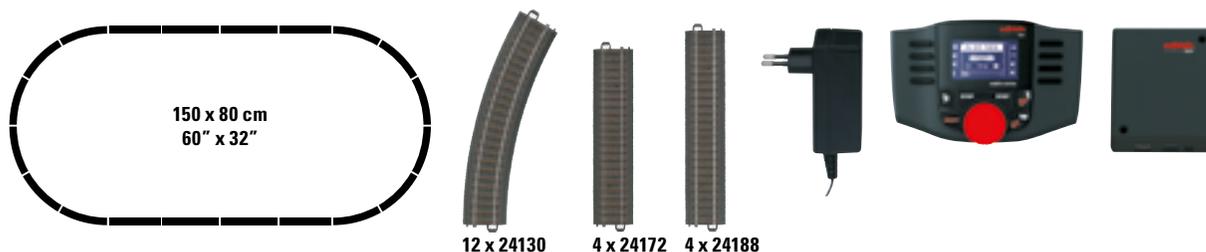
Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•



12 x 24130 4 x 24172 4 x 24188



Confezioni di avvio Digital



HIGHLIGHTS

Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin H0.

Registrazione automatica sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato.

Impianto di binari C comodo da montare.



29020 Confezione di avvio Digital «Austria Epoca V», 230 volt.

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Serie 2016 «Hercules», carro a sponde basse Rlms e carro merci scoperto Eaos delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB).

Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione. Lunghezza complessiva ai respingenti 53,8 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari diritti 24188, 4 binari diritti 24172. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 36 VA/230 V e Mobile Station. Opuscolo illustrato per il gioco con numerosi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

249,99 Euro*

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•





Confezioni di ampliamento dei binari



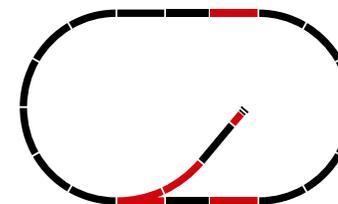
24900

Confezione di completamento C1 per binario C.

Contenuto: 2 binari diritti 24172
1 binario curvo 24224
1 deviatore sinistro 24611
1 paraurti 24977
e istruzioni di montaggio

Per completamento con un binario di ricovero delle confezioni di avvio con binario C.

34,99 Euro*



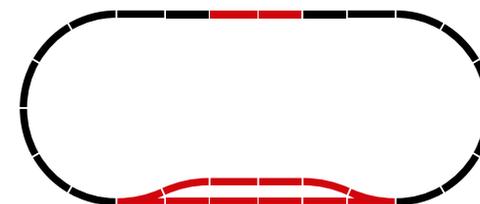
24902

Confezione di completamento C2 per binari C.

Contenuto: 3 binari diritti 24188
5 binari diritti 24172
2 binari curv 24224
1 deviatore 24611
1 deviatore 24612
e istruzioni di montaggio

Per l'ampliamento della piccola confezione di avvio con binari C con un binario di precedenza.

69,99 Euro*





24903
Confezione di completamento C3 per binari C.

Contenuto: 7 binari diritti 24188
7 binari diritti 24172
2 binari curvi 24130
1 deviatore curvo 24671
1 deviatore curvo 24672
e istruzioni di montaggio

Per l'ampliamento delle confezioni di avvio con binari C con un binario di precedenza con deviatori curvi.

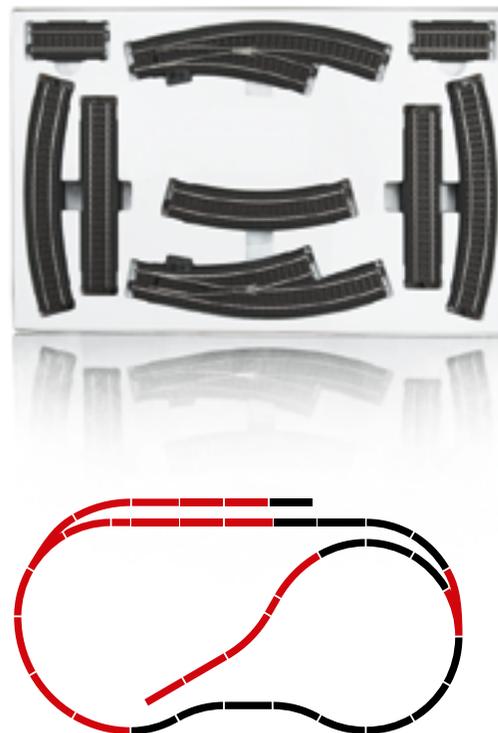
87,99 Euro*



24904
Confezione di completamento C4 per binari C.

Contenuto: 4 binari diritti 24188
4 binari diritti 24172
2 binari diritti 24077
2 binari curvi 24130
6 binari curvi 24230
1 deviatore curvo 24671
1 deviatore curvo 24672
e istruzioni di montaggio

94,99 Euro*



24905
Confezione di completamento C5 per binari C.

Contenuto: 7 binari diritti 24188
7 binari diritti 24172
2 binari diritti 24094
1 binario curvo 24224
1 deviatore 24611,
1 deviatore 24612
1 deviatore inglese doppio 24620
4 terminali di binario con paraurti 24977
e istruzioni di montaggio

Per l'ampliamento delle confezioni di avvio con binari C con binari di ricovero e di manovra.

164,99 Euro*



Locomotive a vapore



Le locomotive-tender erano previste per consumare meno combustibile e per poter percorrere anche linee secondarie con ridotto carico ammissibile in entrambe le direzioni senza manovre di giratura della locomotiva. Di conseguenza tali maneggevoli macchine, utilizzabili in modo universale, erano un tempo indispensabili specialmente per servizi raccoglitori su brevi tratte di linea e per compiti di manovra. Inoltre la loro concezione faceva conto su un azionamento il più possibile semplice in corrispondenza a ridotti costi di manutenzione e riparazione. Una serie di tali macchine, spesso preservate nella leggiadra colorazione delle ferrovie regionali, sopravvisse in parte sino ad oggi presso ferrovie private ed industriali nonché grazie all'impegno di appassionati della ferrovia. Così tali amabili antichità si annoverano nel frattempo nel parco rotabili di qualche Museo ferroviario.

HIGHLIGHTS

Decoder Digital incorporato.

Dettagliato modello per chi incomincia, di prezzo conveniente.



36740 Locomotiva-tender.

Prototipo: Locomotiva-tender Gruppo 74 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Con Decoder Digital e speciale motore con massa volante. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Numerosi particolari riportati. Lunghezza ai respingenti 12,7 cm.

129,99 Euro*

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•





4035 Gruppo di carrozze «Carrozze passeggeri prussiane».

Prototipo: 1 carrozza passeggeri per ogni tipo di 1a/2a classe, di 3a classe, di 4a classe ed 1 bagagliaio con comparto del capotreno sopraelevato.

Modello: Ganci Relex.

Lunghezza complessiva 45 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ 8 x 700600.

Modelli non disponibili separatamente.

Per il completamento si adatta la locomotiva-tender 36741.

69,99 Euro*



36741 Locomotiva-tender.

Prototipo: Serie T 12 delle Reali Ferrovie Prussiane dello Stato (K.P.E.V.).

Modello: Con Decoder Digital e speciale motore con massa volante. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Numerosi particolari riportati. Lunghezza ai respingenti 12,7 cm.

129,99 Euro*

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

**Decoder Digital
incorporato.**

**Dettagliato modello di
prezzo conveniente per
chi incomincia.**





HIGHLIGHTS

Decoder Digital incorporato.

Modello di prezzo conveniente per chi incomincia.



36140 Locomotiva-tender.

Prototipo: Locomotiva-tender Classe T3 delle Ferrovie dello Stato del Württemberg (K.W.St.E.).

Modello: Con Decoder Digital. 1 asse azionato dal motore. Cerchiature di aderenza. Ganci a dentello. Lunghezza ai respingenti 10,8 cm.

69,99 Euro*

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Comando diretto	•	•	•	•



30000 Locomotiva-tender.

Prototipo: Gruppo 89.0 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Locomotiva unificata.

Modello: Con Decoder Digital. 3 assi azionati dal motore. Cerchiatura di aderenza. Ganci a dentello sostituibili. Segnale di testa a tre fanali in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Lunghezza ai respingenti 11 cm.

79,99 Euro*

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Decoder Digital incorporato.

Accelerazione di avviamento e ritardo di frenatura commutabili in modo digitale.





36321 Locomotiva-tender.

Prototipo: Pesante locomotiva da manovra Gruppo 81 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Con Decoder Digital. 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Ganci Relex in innesti unificati NEM. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale.
Lunghezza ai respingenti 12,8 cm.

109,99 Euro*

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•



36871 Locomotiva-tender.

Prototipo: Macchina a vapore saturo secondo un tipo costruttivo delle ferrovie regionali. Rodiggio C.

Modello: Con Decoder Digital. 1 asse azionato dal motore. Cerchiatura di aderenza. Ganci a dentello. Lunghezza ai respingenti 10,8 cm.

69,99 Euro*

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Comando diretto	•	•	•	•



Locomotive a vapore

HIGHLIGHTS

Locomotiva con Decoder mfx e molteplici funzionalità sonore.

Dettagliato modello di prezzo conveniente per principianti con un esteso equipaggiamento.

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Campana		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Scarico del vapore		•	•	•
Pompa dell'aria		•	•	•
Spalatura carbone		•	•	•
Griglia a scuotimento		•	•	•
Iniettore		•	•	•
Rumore della dinamo		•	•	•



36243 Locomotiva a vapore con tender separato.

Prototipo: Locomotiva a vapore con tender separato per treni passeggeri Gruppo 24 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Locomotiva unificata con deflettori parafumo Witte. Condizioni di esercizio attorno al 1960/61.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Speciale motore nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Caldaia di metallo. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Il contatto dell'apparato fumogeno è permanentemente acceso. La locomotiva è predisposta per il successivo montaggio dell'apparato fumogeno 72270. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Davanti alla locomotiva aggancio corto in innesto NEM. Lunghezza ai respingenti 19,4 cm.

189,99 Euro*





36645 Locomotiva Diesel.

Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica Gruppo 245 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dal programma dei tipi TRAXX.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.

Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

199,99 Euro*

HIGHLIGHTS

Locomotiva con Decoder mfx incorporato e molteplici funzionalità sonore.

Dettagliato modello con esteso equipaggiamento di prezzo conveniente per chi incomincia.

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di agganciamento	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione grave	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segnale di testa cab.2		•	•	•
Tromba di segnalazione acuta		•	•	•
Segnale di testa cab.1		•	•	•
Fischo del capotreno			•	•
Annuncio di stazione			•	•
Ventilatori			•	•
Giunzione di rotaie			•	•

Locomotive Diesel



36501 Locomotiva Diesel.

Prototipo: Locomotiva Diesel da manovra del tipo costruttivo Henschel DHG 500.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital e speciale motore. 1 asse azionato dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Ganci a dentello. Lunghezza ai respingenti 11,2 cm.

79,99 Euro*

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•



HIGHLIGHTS

Fanale lampeggiante sul tetto della cabina di guida.

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Fanale lampeggiante	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•



36700 Locomotiva Diesel.

Prototipo: Locomotiva Diesel da manovra del tipo costruttivo Henschel DHG 700.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital e speciale motore. 1 asse azionato dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutato in dipendenza dalla direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Fanale lampeggiante sul tetto della cabina di guida. Ganci a dentello. Lunghezza ai respingenti 11,2 cm.

79,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Modello di prezzo conveniente per chi incomincia con Decoder Digital incorporato.

Fedelmente al prototipo, i fiori Pril sono acclusi come adesivi e possono venire incollati autonomamente come si desidera.



36502 Locomotiva Diesel.

Prototipo: Locomotiva Diesel da manovra «Alter Herr» del tipo costruttivo Henschel DHG 500 della Henkel S.p.A. & Co. S.ac.Az., Düsseldorf.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital e speciale motore. 1 asse azionato dal motore, cerchiatura di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Ganci a dentello. I fiori Pril sono acclusi come foglio adesivo. Lunghezza ai respingenti 11,2 cm.

79,99 Euro*

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•



Locomotive Diesel

HIGHLIGHTS

Locomotiva in esecuzione di metallo.

Trasmissione su quattro assi ad alta forza di trazione.

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•



36420 Pesante locomotiva Diesel.

Prototipo: Gruppo 232 «Ludmilla» della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB Cargo).

Modello: Esecuzione di metallo. Con Decoder Digital e speciale motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza.

Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione.

Lunghezza ai respingenti 23,9 cm.

169,99 Euro*



36218 Locomotiva Diesel Gruppo 216.

Prototipo: Locomotiva Diesel Gruppo 216 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Versione in colorazione rosso trasporti.

Modello: Con Decoder Digital mfx e motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Agganci corti. Lunghezza ai respingenti 18,2 cm.

149,99 Euro*

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•





36652 Locomotiva Diesel.

Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica Gruppo 285 della Rhein Cargo S.r.l. & Co. S.a.s., Neuss. Costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dalla gamma produttiva dei tipi TRAXX.

Modello: Esecuzione di metallo con numerosi particolari integrati. Con Decoder Digital mfx e speciale motore. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

129,99 Euro*

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Locomotiva in esecuzione di metallo con Decoder mfx incorporato.

Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda.

Dettagliato modello per chi incomincia, di prezzo conveniente.



HIGHLIGHTS

Progettazione completamente nuova della moderna locomotiva elettrica Siemens Vectron.

Locomotiva con Decoder mfx incorporato e molteplici funzionalità sonore.

Dettagliato modello con esteso equipaggiamento di prezzo conveniente per chi incomincia.



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segnale di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segnale di testa cab.1		•	•	•
Rumori di agganciamento			•	•
Rumori d'esercizio 2			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Ventilatori			•	•
Fischo del capotreno			•	•
Giunzione di rotaie			•	•

Tabella valida per tutte le locomotive di questa pagina doppia.



36190 Locomotiva elettrica Gruppo 193.

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 193 della Railpool S.r.l., Monaco. Costruita da Siemens quale locomotiva di serie derivante dalla gamma produttiva dei tipi Vectron.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.

Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

Un adatto gruppo di carri per la composizione del treno potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 46190.

Un modello in corrente continua potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22190.

219,99 Euro*





36624 Locomotiva elettrica Serie 486.

Prototipo: Locomotiva elettrica Serie 486 con l'iscrizione pubblicitaria «Die Alpinisten» («Gli Alpinisti») della BLS S.p.A., settore d'impresa Cargo. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.

Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

199,99 Euro*



36193 Locomotiva elettrica Gruppo 193.

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 193 della ELL Austria S.r.l., noleggiata alla SBB Cargo International. Costruita da Siemens quale locomotiva di serie derivante dalla gamma produttiva dei tipi Vectron.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

Un modello in corrente continua potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22194.

219,99 Euro*



Locomotive elettriche

HIGHLIGHTS

Locomotiva in esecuzione di metallo.

Dettagliato modello di prezzo conveniente per chi incomincia.



36600 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Gruppo 185.2 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Immessa in servizio presso la ferrovia merci Railion Germania/DB Logistics. Locomotiva bitensione costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dal programma dei tipi TRAXX.

Modello: Esecuzione di metallo con numerosi particolari integrati. Con Decoder Digital e motore speciale. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

139,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Locomotiva in esecuzione di metallo.

Dettagliato modello per chi incomincia, di prezzo conveniente.

36606 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Serie 482 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS), immessa in servizio per la divisione merci SBB Cargo. Locomotiva bitensione con 4 pantografi. Costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dalla gamma produttiva dei tipi TRAXX.

Modello: Esecuzione di metallo con numerosi particolari integrati. Con Decoder Digital e speciale motore. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione. 4 pantografi sul tetto atti al funzionamento meccanico. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

139,99 Euro*

Funzioni Digital

Control Unit Mobile Station Mobile Station 2 Central Station

Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•

Tabella valida per le due locomotive di questa pagina.





36625 Locomotiva elettrica Gruppo E 186.

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Gruppo TRAXX 2 E 186 della ditta Akiem S.A.S., Clichy, noleggiata alle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF), assegnata al settore del traffico merci (FRET). Locomotiva bitensione con 4 pantografi. Condizioni di esercizio attorno al 2010.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22165.

199,99 Euro*



Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•	•	•
Rumori di marcia elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segnale di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segnale di testa cab.1		•	•	•
Rumori di agganciamento			•	•
Rumori d'esercizio 2			•	•
Scarico vapore/aria compressa			•	•
Ventilatori			•	•
Fischio del capotreno			•	•
Rilascio sabbia			•	•

Tabella valida per le due locomotive di questa pagina.

HIGHLIGHTS

Locomotiva con molteplici funzionalità luminose e sonore.

Con Decoder mfx.

Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.

Locomotive con mantello di metallo.



36628 Locomotiva elettrica Serie 483.

Prototipo: Locomotiva elettrica Serie 483 della OCEANOGATE.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

L'adatto gruppo di carri potete trovarlo nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 47095.

199,99 Euro*





HIGHLIGHTS

Progettazione completamente nuova del LINT 27.

Automotrice con Decoder mfx e molteplici funzionalità sonore incorporate.

Dettagliato modello con esteso equipaggiamento, di prezzo conveniente per chi incomincia.



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR.

Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.



36641 Automotrice Diesel per traffico locale LINT 27.

Prototipo: Automotrice Diesel per traffico locale LINT 27 della Ferrovia Regionale dell'Hessen S.r.l. (HLB).

Modello: Automotrice con motorizzazione di elevate prestazioni con regolazione, Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. Indicatori di destinazione del treno sulle testate, illuminati con LED gialli fedelmente al prototipo. Ad entrambe le estremità raffigurazione degli agganci a respingente centrale. Treno con finestrini scuriti ed accessi ribassati. Lunghezza complessiva 28,8 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22272.

199,99 Euro*

Funzioni Digital

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segnale di testa cab.2		•	•	•
Annuncio di stazione		•	•	•
Segnale di testa cab.1		•	•	•
Chiusura delle porte			•	•
Fischo del capotreno			•	•





26569 Confezione di treno
«Trasporto oli minerali».

Prototipo: Locomotiva Diesel da manovra DHG 500 della Oiltanking S.r.l., Amburgo e 3 carri cisterna per oli minerali della VTG S.p.A., immessi in servizio presso la Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Locomotiva con Decoder Digital e speciale motore. 1 asse azionato dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Ganci a dentello. Tutti i carri cisterna con piattaforma del frenatore e agganci Relex. Lunghezza complessiva ai respingenti 45,7 cm.

119,99 Euro*

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•



Confezione di treno



HIGHLIGHTS

Effetti sonori: tromba di segnalazione e annuncio di stazione.



36712

Treno ad alta velocità ICE 2.

Prototipo: InterCity Express Gruppo 402 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Treno di quattro elementi: Motrice di testa, carrozza a salone di 1^a classe, BordRestaurant e carrozza pilota di 2^a classe.

Modello: Motrice di testa con Decoder Digital e funzionalità sonore commutabili di serie. Speciale motore. 2 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale sulla motrice di testa (carrozza pilota sempre accesa). Pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza del treno 102,7 cm.

229,99 Euro*

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Annuncio di stazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•

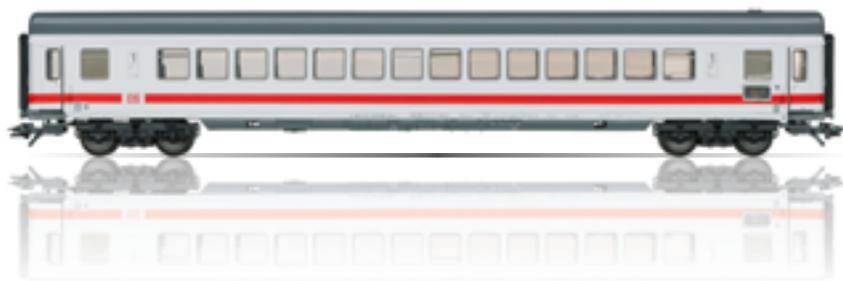


Mamma,
quando
si parte?



Attenzione,
chiudere
le porte!

Intercity



40500 Carrozza per treni rapidi Intercity di 1ª classe.

Prototipo: Carrozza Intercity a salone Apmz 125.3 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), 1ª classe.

Modello: Predisposta per collegamento conduttore di corrente tra carrozze a scelta con timoni di aggancio corto innestabili¹ 7319 oppure con ganci corti separabili¹ 72020/72021. Respingenti regolabili. Lunghezza ai respingenti 27 cm. Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

37,99 Euro*

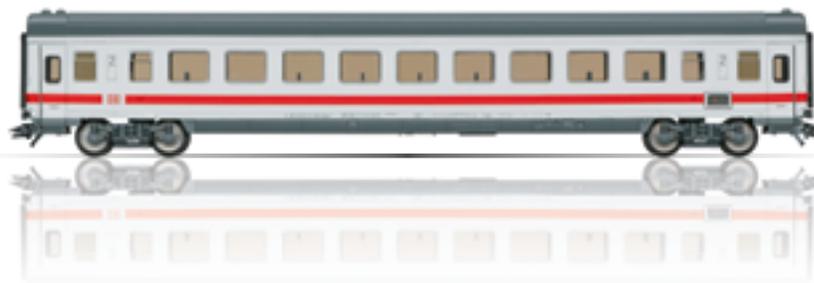


40501 Carrozza per treni rapidi Intercity di 2ª classe.

Prototipo: Carrozza Intercity a salone Bpmz 294.3 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), 2ª classe.

Modello: Predisposta per collegamento conduttore di corrente tra carrozze a scelta con timoni di aggancio corto innestabili¹ 7319 oppure con ganci corti separabili¹ 72020/72021. Respingenti regolabili. Lunghezza ai respingenti 26,4 cm. Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

37,99 Euro*



40502 Carrozza Bistrò Intercity di 1ª classe.

Prototipo: Carrozza Bistrò Intercity ARkimbz 266.7 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), 1ª classe.

Modello: Predisposta per collegamento conduttore di corrente tra carrozze a scelta con timoni di aggancio corto innestabili¹ 7319 oppure con ganci corti separabili¹ 72020/72021. Respingenti regolabili. Lunghezza ai respingenti 27 cm. Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

37,99 Euro*





40503 Carrozza pilota per treni rapidi Intercity di 2ª classe.

Prototipo: Carrozza pilota Intercity Bimdzf 271.0 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), 2ª classe con cabina di guida per esercizio di treni reversibili.

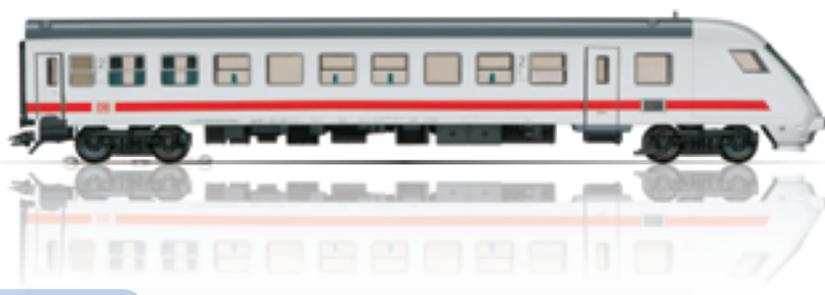
Modello: Cabina di guida con arredamento interno. Dettagliata traversa dei respingenti. Carenatura frontale riportata. Predisposta per collegamento conduttore di corrente tra carrozze o con timoni di aggancio corto innestabili 7319 oppure con ganci corti separabili 72020/72021.

Lunghezza ai respingenti 27,5 cm.

Con la locomotiva di spinta (carrozza pilota davanti) sulla carrozza pilota si illumina un segnale di testa a tre fanali bianchi.

Con la locomotiva in trazione (locomotiva davanti) sulla carrozza pilota stanno accesi due fanali di coda rossi.

69,99 Euro*



Carrozze passeggeri



4107 Carrozza per treni locali.

Modello: Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700600.

18,99 Euro*



Carrozza per treni locali.

Modello: 2a classe. Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700600.

18,99 Euro*



4108 Bagagliaio.

Modello: Con vedetta per il comparto del capotreno.

Ganci Relex. Lunghezza ai respingenti 11 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700600.

18,99 Euro*



4038 Bagagliaio.

Modello: Con vedetta per il comparto del capotreno.

Ganci Relex. Lunghezza ai respingenti 11 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700600.

18,99 Euro*



4430 Carro merci scoperto.

Prototipo: El-u 061 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

10,99 Euro*



4431 Carro merci scoperto.

Prototipo: El-u 061 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Con inserto smontabile come carico di carbon fossile. Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

13,99 Euro*



44610 Carro per pietrisco Talbot.

Prototipo: Carro per pietrisco di tipo costruttivo Talbot della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Portelli di scarico apribili tramite leva manuale. Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 9,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700500.

24,99 Euro*



4413 Carro a cassone ribaltabile.

Modello: Cassone ribaltabile da entrambi i lati, con arresto in posizione centrale. Ganci Relex.
Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.
Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

11,99 Euro*



4423 Carro a sponde basse.

Prototipo: Kklm 505 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

9,99 Euro*



4424 Carro a sponde basse.**

Prototipo: Kklm 505 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Caricato con una ruspa livellatrice.

Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

** Il carico può variare.

13,99 Euro*





4459 Carro con stanti.

Prototipo: Kbs della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: 18 stanti fissi. Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

13,99 Euro*



4440 Carro cisterna per oli minerali.

Prototipo: Allestimento come carro privato della Aral S.p.A.

Modello: Piattaforma del frenatore. Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

16,99 Euro*



44403 Carro cisterna per oli minerali.

Prototipo: Allestimento come carro privato della OMV Germania S.r.l.

Modello: Piattaforma del frenatore. Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

16,99 Euro*





4473 Carro a sponde basse.

Prototipo: Rlmms della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 16 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

18,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Tale carro è compatibile con i mattoncini di tutti i fabbricanti rinomati.



44734 Carro per mattoncini a incastro.

Modello: Carro a carrelli con agganci Relex. La sovrastruttura del carro è provvista dei comuni innesti, che invitano alla costruzione con mattoncini a incastro. Lunghezza ai respingenti 16 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

19,99 Euro*



Carro frigorifero.

Prototipo: Ichqs-u 377 della Ferrovia Federale Tedesca (DB)/Interfrigo.

Modello: Piattaforme di estremità di metallo. Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

12,99 Euro*



Semplice e robusta allo stesso tempo. La piastra di base quale ideale punto di partenza per giocare e costruire.





4410 Carro merci chiuso.

Prototipo: Gs 210 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

14,99 Euro*



4411 Carro merci chiuso.

Prototipo: Gs-uv 213 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Con presa di corrente e lanterna di coda illuminata. Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

19,99 Euro*



4471 Carro a sponde basse.

Prototipo: Carro per servizio ferroviario della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Adatto per il trasporto del carro gru 4671.

Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

9,99 Euro*



4671 Carro gru.

Prototipo: Gru per servizio ferroviario.

Modello: Con gru girevole, braccio regolabile e supporto per braccio. Gancio della gru sollevabile e abbassabile tramite manovella. Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 8,3 cm.

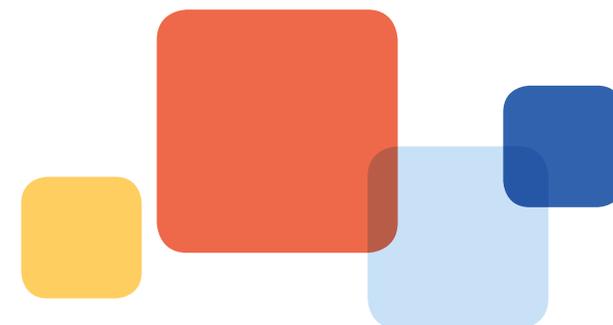
Asse con ruote per corrente continua¹ E700530.

34,99 Euro*

4410



4411





44208 Carro frigorifero.

Prototipo: Allestimento come carro privato dell'Impresa Officine Tedesche SiSi S.r.l., Eppelheim/Heidelberg.

Modello: Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Assi con ruote per corrente continua¹ E700580.

14,99 Euro*



44203 Carro frigorifero.

Prototipo: Allestimento come carro privato della Ferrero MSC S.r.l. & Co. S.a.s., Francoforte sul Meno.

Modello: Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Assi con ruote per corrente continua¹ E700580.

14,99 Euro*



44210 Carro frigorifero.

Prototipo: Allestimento come carro privato della Griesson - de Beukelaer S.r.l & Co. S.a.s., Polch.

Modello: Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Assi con ruote per corrente continua¹ E700580.

14,99 Euro*



44188 Carro frigorifero.

Prototipo: Carro unificato lhs 377. Allestimento come carro privato.

Modello: Piattaforme di estremità di metallo. Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

14,99 Euro*



44213 Carro frigorifero.

Prototipo: Allestimento come carro privato della Sinalco Germania S.r.l. Bevande di Marca & Co. S.a.s., Duisburg-Walsum.

Modello: Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Assi con ruote per corrente continua¹ E700580.

14,99 Euro*



44214 Carro frigorifero.

Prototipo: Allestimento come carro privato della Unilever Germania Holding S.r.l., Amburgo.

Modello: Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

14,99 Euro*



Carri merci

HIGHLIGHTS

Carro da dipingere autonomamente – inclusa la libertà creativa!

Acclusi 6 pennarelli.



44810 Carro con contenitore da dipingere.

Prototipo: Carro con contenitore (contenitore da 30 «piedi»).

Modello: Carro senza stampigliatura da dipingere autonomamente. Con gli acclusi pennarelli tale carro può venire dipinto individualmente. Ganci Relex. Lunghezza ai respingenti 11,5 cm. Assi con ruote per corrente continua¹ E700580.

Tale carro può venire dipinto individualmente con gli acclusi pennarelli.

16,99 Euro*



Pennarelli generici.



44811 Carro per contenitori.

Prototipo: Carro per contenitori con iscrizione pubblicitaria «PUMA». Carro privato della PUMA SE, Herzogenaurach.

Modello: Carro con sovrastruttura del contenitore da 30 «piedi». Ganci Relex. Lunghezza ai respingenti 11,5 cm. Assi con ruote per corrente continua¹ E700580.

14,99 Euro*



44600 Carro a tetto reclinabile Taems 890.

Prototipo: Carro a tetto reclinabile Taems 890 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Ganci Relex. Lunghezza ai respingenti 15,9 cm. Assi con ruote per corrente continua¹ E700580.

19,99 Euro*





44139 Gruppo di carri a cassone ribaltabile.

Modello: Gruppo di carri con 3 carri a cassone ribaltabile in differenti colori. I cassoni sono ribaltabili da entrambi i lati, con arresto in posizione centrale. Ganci Relex. Ciascun carro confezionato separatamente. A ciascun carro è acclusa una merce da carico in differenti esecuzioni.
Lunghezza ai respingenti 11,5 cm ciascuno.
Lunghezza complessiva ai respingenti 34,5 cm.
Assi con ruote per corrente continua¹ E700580.

32,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Robusta esecuzione di carro e Container.

Container rimovibili adatti per le mani dei bambini.

Tali Container possono venire aperti e caricati.



44700 Carro per contenitori.

Prototipo: Carro di supporto per contenitori con pareti perimetrali alle testate.
Modello: Carro di supporto caricato con due contenitori da 20 «piedi». Tali Container adatti per bimbi possono venire aperti. Carro con ganci Relex. Lunghezza ai respingenti 16 cm. Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

24,99 Euro*



HIGHLIGHTS

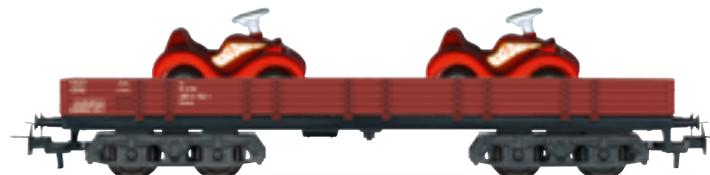
Tali pregiati modelli di Bobby Car di metallo invitano al gioco.



44735 Carro a sponde basse «Bobby Car».

Prototipo: Carro a sponde basse a carrelli del tipo costruttivo Rlms caricato con 2 modelli «Bobby Car».
Modello: Caricato con due pregiati modelli di Bobby Car di metallo. Le Bobby Car corrispondono all'aspetto estetico degli anni Settanta. Carro con ganci Relex. Lunghezza ai respingenti 16 cm. Asse con ruote per corrente continua¹ E700580.

29,99 Euro*







Divertimento senza fine

Con i multiformi accessori, il divertimento che Voi avete con le nostre ferrovie in miniatura non avrà mai termine. Nel seguito potete trovare i prodotti di cui avete bisogno per l'accesso alla costruzione di impianti: binari, banchine di stazione, segnali e materiali decorativi, componenti elettronici e soprattutto una gran quantità di ispirazioni. In questo caso, tutto è concepito cosicché per Voi il successo è assicurato anche senza conoscenze precedenti.

Sistema di binari C

Binario C.

Il binario C riunisce una robustezza adeguata all'uso pratico, una sicurezza elettrica ed un'estetica conforme al prototipo. Esso rende soddisfatti i bambini che giocano, altrettanto quanto i modellisti ferroviari esigenti, con il qual fatto ci è riuscito così qualcosa come la quadratura del binario.

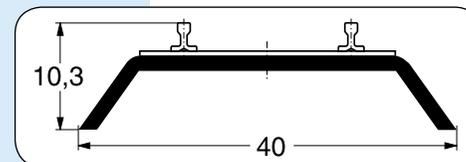
Il progresso nei dettagli:

- sistema Märklin con conduttore centrale a punti di contatto di sicuro esercizio
- interconnessioni a «clic» meccanicamente solide per un rapido smontaggio e rimontaggio
- massicciata di pietrisco in materiale sintetico resistente al calpestio, finemente dettagliata
- connessioni elettriche protette senza linguette di giunzione delle rotaie
- collegamenti, cablaggi, meccanismi motori, Decoder¹ invisibili sotto la massicciata
- possibilità di trasformazione graduale con azionamenti per deviatori e Decoder¹
- alimentazione di corrente possibile in qualsiasi binario

- uno schema geometrico ottimizzato richiede minor numero di parti ed elementi di compensazione
- aspetto realistico con basso profilo della rotaia
- rotaie in profilato pieno con spazio visibile tra massicciata di pietrisco e rotaia
- di sicuro funzionamento per tutte le locomotive, carrozze e carri Märklin H0 a partire dalla metà degli anni Cinquanta
- elevata silenziosità di circolazione ed affidabilità

Per la combinazione del binario C con il sistema dei binari M oppure K sono disponibili dei binari di transizione dal rivenditore specialista.

Tali binari sono larghi 40 mm. Di conseguenza per la determinazione delle distanze nette si devono sottrarre rispettivamente 40 mm dalle distanze date tra gli assi dei binari.



«Il binario per costruire e per giocare.»

La connessione ad innesto con il «Clic».

Tale connessione ad innesto unica nel suo genere è il punto caratterizzante del binario C: con una sola manovra il collegamento meccanico ed elettrico viene realizzato e nello stesso tempo saldamente bloccato. Il collegamento ad incastro con il «Clic» mantiene assieme i binari dell'impianto in modo sicuro per il funzionamento e geometricamente preciso. Per separarli, i binari vengono semplicemente piegati uno rispetto all'altro, e la tacca di innesto si disimpegna.

Rielaborabile in un batter d'occhio.

Persino gli impianti piuttosto grandi si possono rielaborare in pochi minuti con gli elementi di binario pronti per l'impiego e con il rapido collegamento ad incastro.

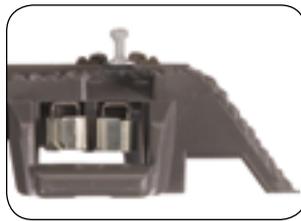
Solido e durevole.

Il corpo del binario è costruito con materiali pregiati dalla forma durevole e costruttivamente equipaggiato per elevate sollecitazioni. Grazie a ciò, il binario C è largamente resistente al calpestio e pressoché indistruttibile anche nel caso di un continuo smontaggio e rimontaggio, come pure per il funzionamento più gravoso.



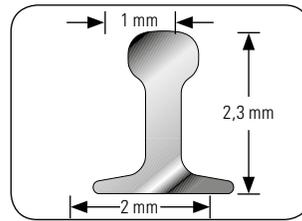
Il terrapieno di pietrisco.

La massicciata del binario è eseguita con un'evidente struttura del pietrisco, nel colore del pietrisco basaltico invecchiato. La larghezza della massicciata di pietrisco (40 mm) consente tutte le combinazioni dei binari, senza tagli di riduzione della scarpata.



Il rimarchevole profilo.

Le rotaie di profilato sono realizzate con acciaio inossidabile di elevata robustezza.



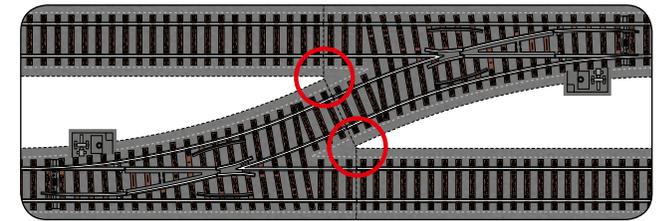
Il corpo della rotaia.

La sezione trasversale con un'altezza del profilo di 2,3 mm (codice 90) corrisponde con buona approssimazione al profilo in scala esatta. Le rotaie sono posate in modo fedele al prototipo, con visione libera al di sotto della suola della rotaia.



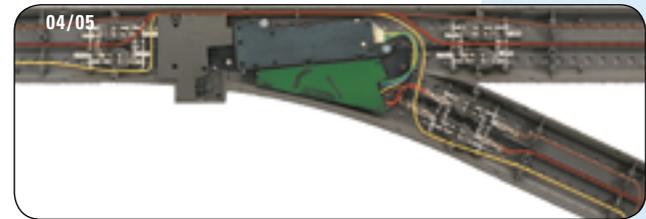
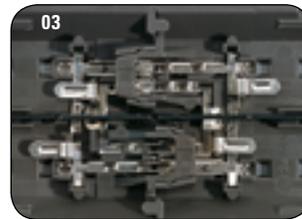
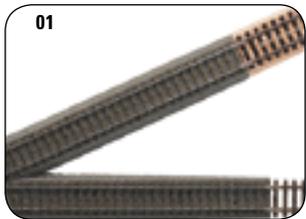
Armamento ferroviario di dimensioni ideali.

La sezione trasversale del corpo del binario conferisce alla linea ferroviaria le proporzioni di tale realistico armamento ferroviario. Anche direttamente presso la diramazione viene mantenuta l'intera larghezza. Tra i binari v'è spazio sufficiente per la linea aerea o i segnali.



L'armamento ferroviario già pronto.

Tutti gli elementi del binario C sono pronti per l'installazione senza ulteriori lavorazioni e conformati in modo modellistico. Tale armamento ferroviario non deve essere rimaneggiato, né ridimensionato, e soprattutto non deve anche essere cosparso di pietrisco.



01 Il sistema Märklin H0.

Compatibilità dei sistemi di binari Märklin tra di loro (binari di transizione¹ per il binario M e K). Esercizio con conduttore centrale di sicuro funzionamento. Massa in comune per le rotaie esterne e per gli accessori. Tracciamento dei binari in piena libertà, senza oneri di commutazione (ad esempio cappi di ritorno e triangoli di binari).

02 Buoni collegamenti.

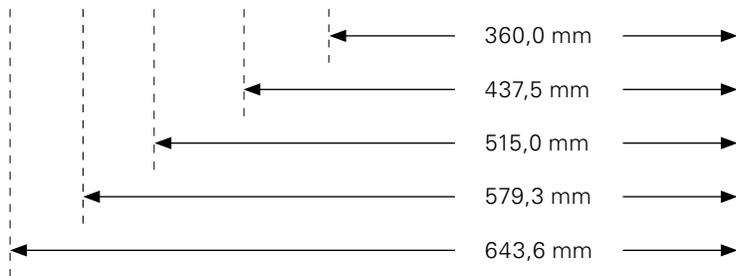
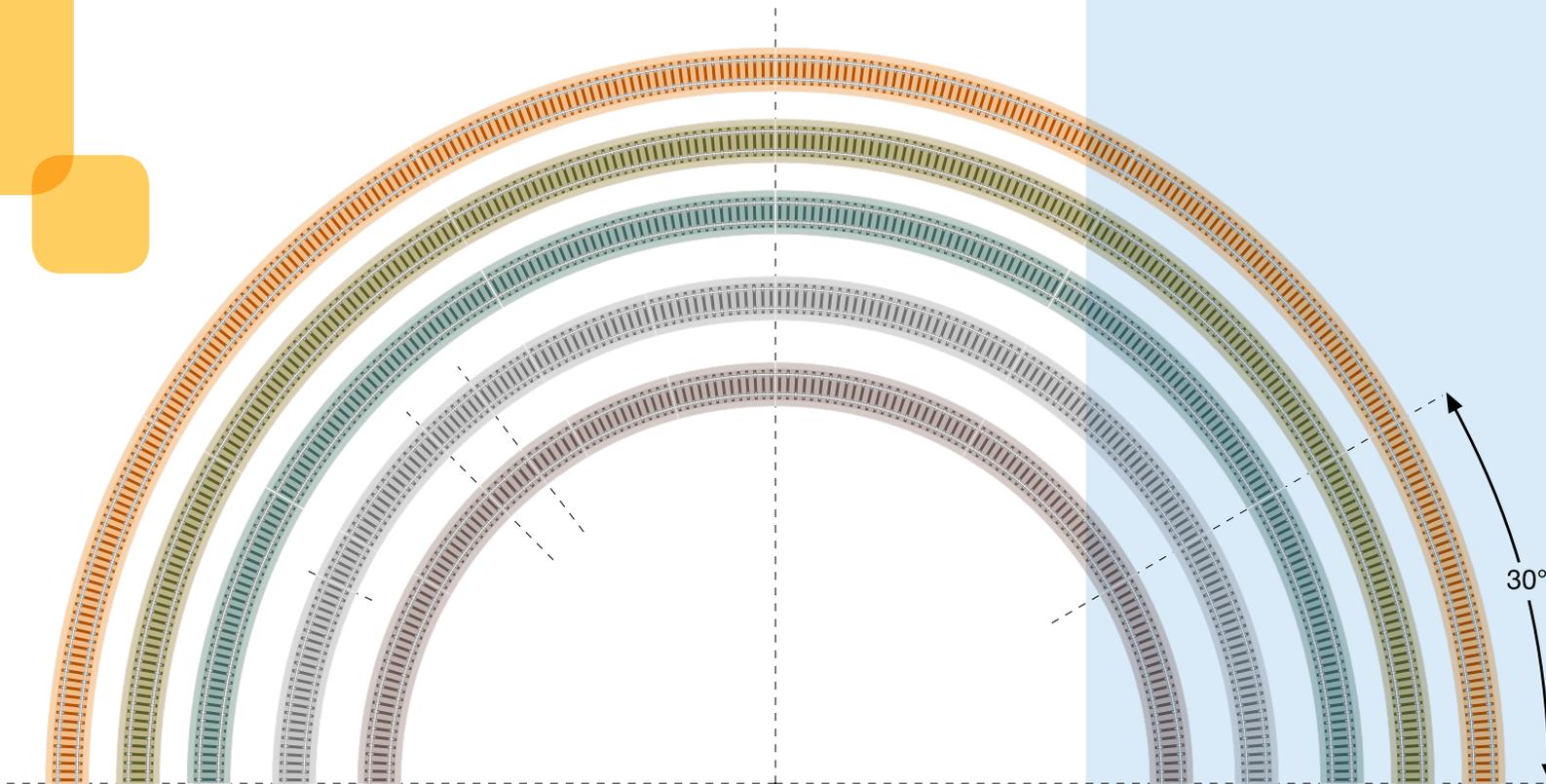
Il collegamento meccanico ed elettrico dei binari rimane invisibile dall'esterno. Di conseguenza si produce un aspetto estetico perfetto, uniformemente continuo. Non sono necessarie linguette di giunzione delle rotaie. Il collegamento a incastro blocca saldamente i binari uno contro l'altro. **03** Così, anche senza fissaggio dei binari, lo schema geometrico previsto per un dato impianto viene mantenuto con precisione.

04 Spazio multifunzionale.

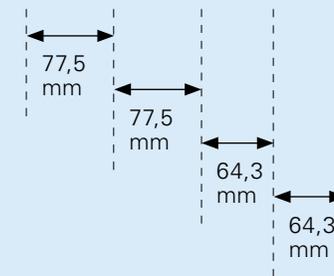
Il corpo della massicciata del binario C offre uno spazio utilizzabile in modo multiforme, che è predisposto per l'installazione di componenti elettrici e meccanici nonché per l'alloggiamento dei cablaggi.

05 Decoder Digital sul posto.

I piccoli Decoder Digital da installare per deviatori¹, segnali ed altri accessori a comando digitale possono venire applicati sotto la scarpata.



R1 R2 R3 R4 R5



Il binario C traccia i suoi cerchi.

Il cerchio normale C ha il raggio, consueto per l'H0, di 360 mm e di conseguenza un diametro esterno di 76 cm.

Il primo cerchio parallelo con il raggio di 437,5 mm sviluppa un diametro esterno di 91,5 cm. Su una profondità di 1 m si può quindi alloggiare un completo ovale a doppio binario.

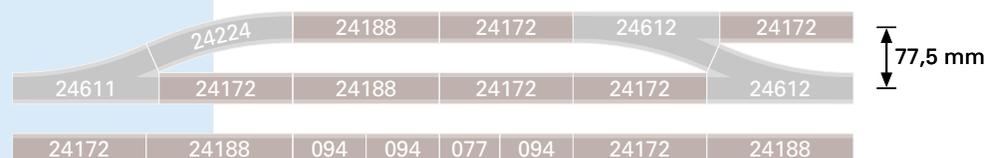
Il secondo cerchio parallelo con il raggio di 515 mm richiede 107 cm tra gli spigoli esterni. La distanza del cerchio parallelo di 77,5 mm offre spazio sufficiente per l'incrocio di rotabili lunghi e per il piazzamento di segnali o di pali della linea aerea. I binari curvi sono realizzati come curve di 30°. 12 binari costituiscono un cerchio.

In aggiunta, in entrambi i cerchi interni sono disponibili le metà e i quarti di curve (15° e 7,5°). I binari necessari per le combinazioni dei deviatori (24,3° e 5,7°) sono elementi frazionari ricavati dal cerchio parallelo R2. I binari curvi esterni R4 e R5 con i raggi di 579,3 mm e 643,6 mm sono costruiti secondo una distanza tra i binari più assottigliata di 64,3 mm. Essi costituiscono cerchi di 120 cm e di 133 cm di diametro esterno, oppure sezioni di cerchio con il passo di 30°.

Il reticolo delle linee da 360 mm.

Per la costruzione di linee con il binario C viene impiegato un reticolo di lunghezze di 360 mm, di grande ampiezza e nello stesso tempo atto a far risparmiare spazio. Questo corrisponde rispettivamente alla lunghezza di una combinazione di deviatori ed è composto dalla lunghezza del deviatore (188,3 mm) e dalla lunghezza della controcurva (171,7 mm). Entrambe le lunghezze sono disponibili come binari diritti.

In aggiunta sono previste due lunghezze frazionarie: 94,2 mm (1/2 di 188,3 mm) e 77,5 mm (prolungamento da 94,2 mm a 171,7 mm). La seconda lunghezza frazionaria corrisponde esattamente all'interasse tra binari paralleli (77,5 mm).



Binari C



20188 Binario C diritto.
188,3 mm. Contenuto della confezione: 4 pezzi.

11,99 Euro*



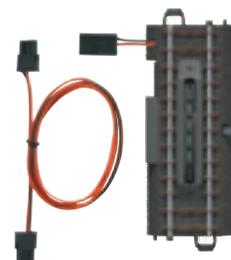
20360 Binario C diritto.
360 mm. Contenuto della confezione: 2 pezzi.

11,99 Euro*



20172 Binario C diritto.
171,7 mm. Contenuto della confezione: 4 pezzi.

11,99 Euro*



20997 Binario di sganciamento.
94,2 mm.

Entità della confezione: 1 pezzo.

Binario di sganciamento adatto per uno sganciamento manuale ed elettrico. Il funzionamento elettrico è possibile esclusivamente in abbinamento con il quadro di comando 72752 ed il cavetto fornito incluso.

24,99 Euro*



20977 Paraurti per binario C.
77,5 mm + 5 mm.
Contenuto della confezione: 1 pezzo.

7,99 Euro*



20130 Binario C curvo (R1).
R1 = 360 mm / 30°.
Contenuto della confezione: 3 pezzi.

9,69 Euro*



20230 Binario C curvo (R2).
R2 = 437,5 mm / 30°.
Contenuto della confezione: 3 pezzi.

10,49 Euro*



20224 Binario C curvo.
R2 = 437,5 mm / 24,3°
(curva da deviatoi).
Contenuto della confezione: 1 pezzo.

3,79 Euro*



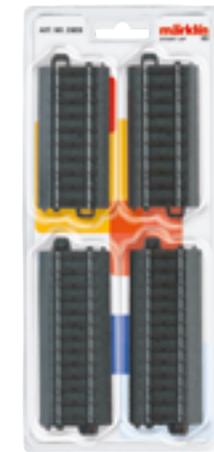
20330 Binario C curvo (R3).
R3 = 515 mm / 30°.
Contenuto della confezione: 3 pezzi.

14,49 Euro*



20299 Confezione di binari curvi.
Confezione di binari consistente in 4 binari curvi 24224 e 2 binari curvi 24206.

19,99 Euro*



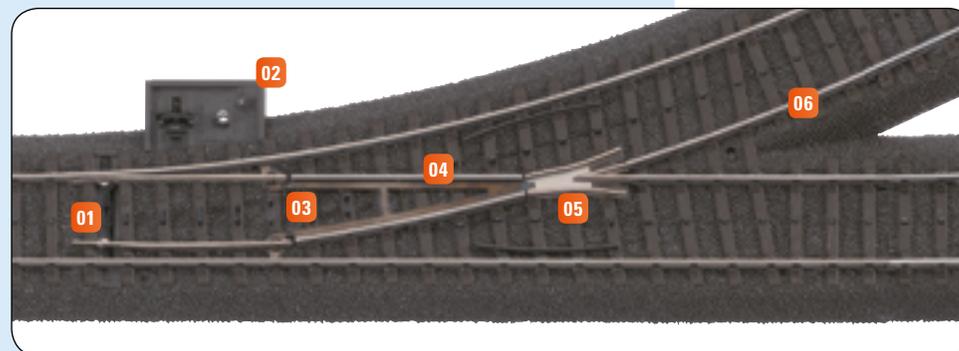
20099 Confezione di binari dritti.
Confezione di binari consistente in 4 binari dritti 24094 (ciascuno lungo 94,2 mm) e 2 binari dritti 24077 (ciascuno lungo 77,5 mm).

17,99 Euro*

Lo schema geometrico dei deviatori.

I deviatori provenienti dalla compatta gamma produttiva del binario C hanno la stessa lunghezza (188,3 mm), lo stesso angolo (24,3°) e le stesse misure di connessione con diramazioni simmetriche. In tal modo i deviatori possono venire installati nella linea

diritti o di traverso senza modifica della struttura precedente. La lunghezza della controcurva in tutte le combinazioni viene compensata con lo stesso binario diritto (171,7 mm). Ulteriori elementi di compensazione speciali non vengono richiesti.

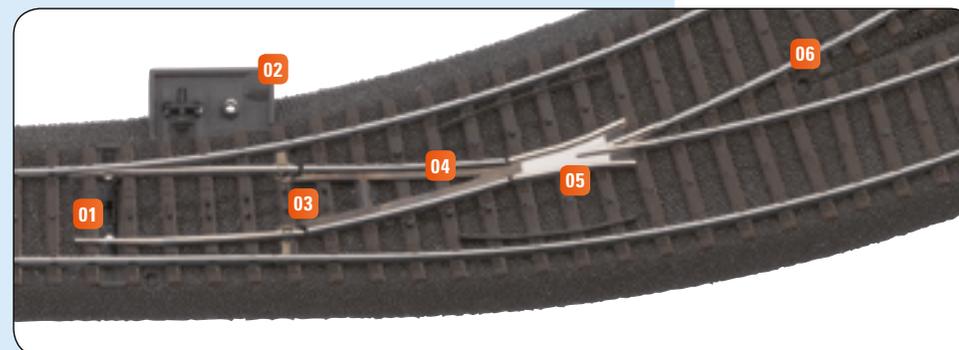


01 Aghi del deviatoio in pressofusione, imperniati singolarmente **02** Struttura muraria fedele al prototipo nel meccanismo di posizionamento **03** Presa di contatto continuata dagli aghi sino all'elemento del cuore **04** Controrotaie di materiale del profilato **05** Elemento del cuore con 16° incorporato di metallo **06** Curva del deviatoio quale sezione di intersezione da 24,3°, raggio 437,5 mm

Deviatoi curvi con uno schema geometrico più arrotondato.

I deviatori curvi si compongono di due sezioni traslate di cerchio da 30° nel raggio 1, il binario di provenienza è prolungato di 77,5 mm. Così lo stesso schema geometrico dei deviatori può venire impiegato tanto nel cerchio normale R1 quanto anche nel cerchio parallelo R2. Delle diramazioni alla distanza del cerchio parallelo

oppure intercomunicazioni tra i cerchi R1 e R2 sono possibili come semplici combinazioni già su 60°, ossia solo su 1/6 di cerchio. Questo fa risparmiare spazio nelle curve e fa guadagnare lunghezza nella susseguente tratta diritta.



01 Aghi del deviatoio in pressofusione, imperniati singolarmente **02** Struttura muraria fedele al prototipo nel meccanismo di posizionamento **03** Presa di contatto continuata dagli aghi sino all'elemento del cuore **04** Controrotaie di materiale del profilato **05** Elemento del cuore incorporato di metallo **06** Curva del deviatoio quale sezione di intersezione da 30°, raggio 360 mm



20611 Deviatoio sinistro.

1 deviatoio sinistro con leva di commutazione manuale.
188,3 mm / R2 = 437,5 mm / 24,3°. Azionamento
elettromagnetico 74492 equipaggiabile in seguito.

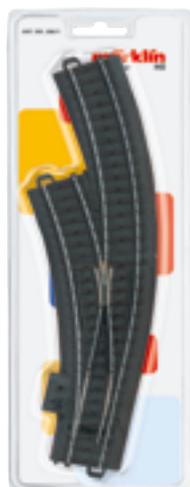
19,99 Euro*



20612 Deviatoio destro.

1 deviatoio destro con leva di commutazione manuale.
188,3 mm / R2 = 437,5 mm / 24,3°. Azionamento
elettromagnetico 74492 equipaggiabile in seguito.

19,99 Euro*



20671 Deviatoio curvo sinistro.

1 deviatoio curvo sinistro con leva di commutazione
manuale. Curva interna: R1 = 360 mm / 30°. Curva
esterna: 30° nella distanza del cerchio parallelo di
77,5 mm. Azionamento elettromagnetico 74492
equipaggiabile in seguito.

19,99 Euro*

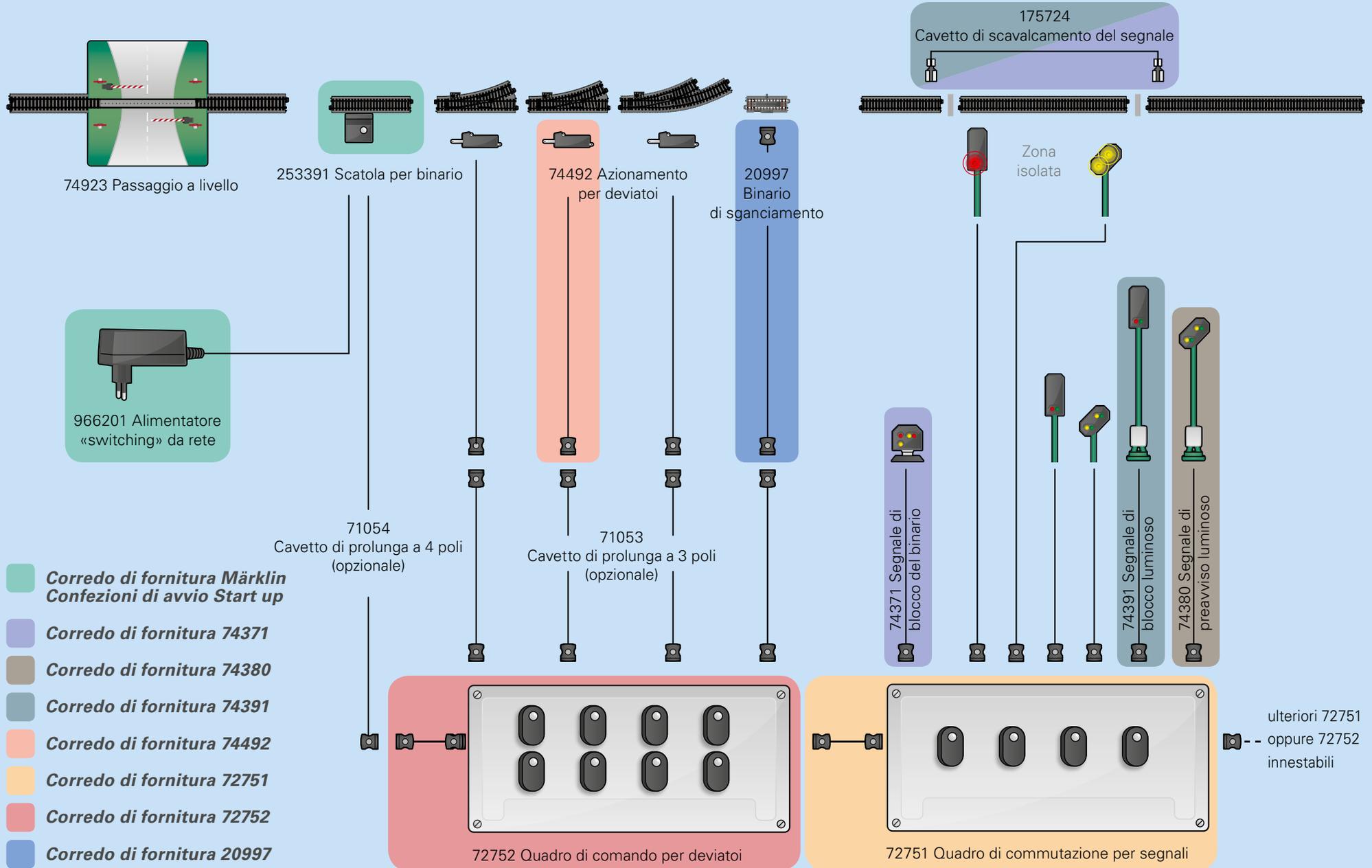


20672 Deviatoio curvo destro.

1 deviatoio curvo destro con leva di commutazione
manuale. Curva interna: R1 = 360 mm / 30°. Curva
esterna: 30° nella distanza del cerchio parallelo di
77,5 mm. Azionamento elettromagnetico 74492
equipaggiabile in seguito.

19,99 Euro*

Architettura del sistema Start up



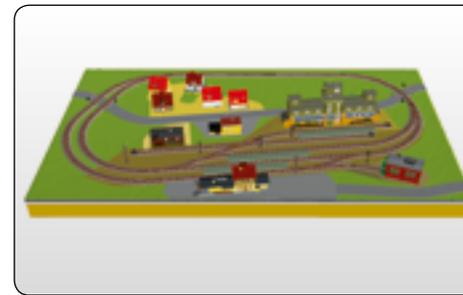
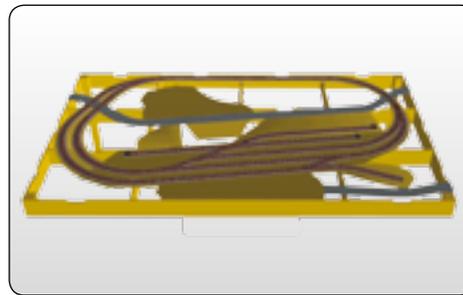
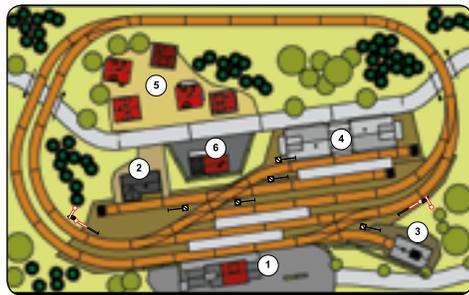
In 6 semplici passi sino al proprio impianto

Il primo impianto non si dimentica: è un momento addirittura straordinario, quando uno per la prima volta fa ruotare il regolatore ed il treno si mette in movimento, quando per la prima volta si approssima la fermata nella stazione oppure la locomotiva viene messa in parcheggio nella rimessa da locomotive.

Comunque la ferrovia in miniatura ha moltissimo di più da offrire che l'incanto del primo colpo d'occhio. Ad esempio la tecnologia: oggi i treni si fermano automaticamente al segnale di arresto, le locomotive manovrano con velocità a passo d'uomo ed il comando dell'impianto dirige numerosi treni nello stesso momento lungo l'impianto di ferrovia in miniatura.

Semplice e rapido

Anche da un altro punto di vista le esigenze sono cresciute: in luogo di un cerchio di binari oppure un ovale, sono di attualità delle configurazioni di binari più complesse, ricche di varietà. Malgrado ciò si arriva facilmente e rapidamente al primo impianto:



1 Progetto

Oltre al disegno su carta, un impianto può venire progettato comodamente e facilmente anche sul PC. A questo proposito noi consigliamo il software per progetto di impianti WinTrack della Modellplan. Nel programma di progetto di impianti vengono introdotte le dimensioni esterne, la struttura dei tracciati di binario e gli elementi di scenografia come case, strade, alberi e rotabili. Se l'impianto è ben progettato nella vista in pianta, noi introduciamo uno schema di altezze. Allora il programma genera una raffigurazione 3-D, la quale fornisce un'immagine realistica del successivo impianto. Oltre a ciò, WinTrack produce un elenco di acquisto per tutti i prodotti inseriti.

2 Struttura di supporto

Per il progetto della struttura inferiore in WinTrack noi selezioniamo dal «programma Basis Plus» due elementi di struttura a telaio BPS 21120. I costruttori smalzati possono procurarsi da soli le parti componenti tramite il mercato edilizio e tagliarle a misura. Per il montaggio e un eventuale cambio di luogo possono venire incluse nel progetto gambe con rulli girevoli.

3 Disposizione dei tracciati di binario

Adesso per il nostro impianto si potrebbe collocare sulla struttura di supporto una piastra di legno compensato di spessore dieci millimetri e posarvi i binari. Tuttavia si possono anche ritagliare ed installare soltanto i tracciati dei binari e delle strade nonché i pannelli delle stazioni e degli edifici. Chi desidera una galleria, dovrebbe includere nel progetto ancora un pannello anche per questa. Mediante questa tecnica costruttiva l'impianto diviene considerevolmente più leggero, ed inoltre il terreno può venire meglio modellato.

4 Collegamenti della corrente e costruzione di edifici

Già durante il montaggio dei binari vengono previsti punti di sezionamento, alimentazioni di corrente, collegamenti di segnali e deviatori. I segnali vengono collocati e collegati. Nel frattempo la famiglia può occuparsi della costruzione delle case. Noi modelliamo strade e piazze cromaticamente e montiamo i dettagli come le sbarre dei due passaggi a livello. Con l'applicazione della vegetazione noi rendiamo completo l'impianto.

5 Modellazione dei dettagli

Adesso si presenta la modellazione dei dettagli con alberi e cespugli. Questi fogliami dovrebbero venire disposti ben dosati, in caso di troppi alberi il piccolo impianto può rapidamente apparire sovraccarico. Seguono le illuminazioni per case, banchine di stazione e strade. Autoveicoli, figurini e cartelloni pubblicitari rappresentano la «ciliegina sulla torta» – l'impianto è in linea di principio pronto.

6 Affinamenti

Si hanno tuttavia ancora parecchie possibilità di affinamento. Chi desidera avere un effetto del tutto realistico, può disporre sulla parete posteriore dell'impianto uno scenario di sfondo. Questi, nonché componenti accessori come alberi, strade e figurini, sono nella gamma produttiva normale presso numerosi produttori di accessori, ad es. Faller, Busch, Noch oppure Vollmer. Ancora un tantino più bello l'impianto appare, quando il treno scompare in una galleria. Con alcune intelaiature di compensato, qualche rete da zanzariere ed una corrispondente copertura di vegetazione il polo di attrazione è rapidamente creato.



74492 Azionamento elettromagnetico per deviatoi.

Corredo di trasformazione per deviatoi del binario C. Meccanismo a doppia bobina con interruttori di fine corsa. Funzionamento possibile tramite quadro di comando per deviatoi con segnale di ritorno 72752 oppure con Decoder¹ da installare nel deviatoio. Nei deviatoi l'azionamento elettromagnetico può venire successivamente incorporato e collegato in modo del tutto semplice senza attrezzi speciali. Tale azionamento è alloggiato al riparo nella massicciata di pietrisco. Un montaggio sotto plancia non è necessario. Esso è incapsulato in modo sicuro contro lo sporcamento ed è protetto contro il sovraccarico grazie all'interruzione di fine corsa. Il controllo avviene tramite il quadro di comando per deviatoi 72752. La leva di azionamento manuale può rimanere in funzione.

17,99 Euro*



71053 Cavetto di prolunga (a 3 poli).

Cavetto di prolunga a 3 poli per l'allungamento della connessione con cavetto tra deviatoio e quadro di comando per deviatoi. Lunghezza: 1,80 m.

4,99 Euro*



71054 Cavetto di prolunga (a 4 poli).

Cavetto di prolunga a 4 poli per l'allungamento della connessione con cavetto tra quadri di comando per deviatoi oppure quadri di comando per segnali. Lunghezza: 1,80 m.

4,99 Euro*



72751 Quadro di commutazione per segnali.

Quadro di commutazione da segnali per i segnali 74391, 74380 e 74371. Per la commutazione di 4 segnali principali e 4 segnali di preavviso nonché il comando delle loro corrispondenti correnti di trazione. È accluso un cavetto a 4 poli con spine, per il collegamento di numerosi quadri.

22,99 Euro*



72752 Quadro di comando per deviatoi.

Per la commutazione di un massimo di 4 deviatoi. Possibile segnalazione di ritorno automatica della posizione tramite diodi luminosi, in caso di utilizzo dell'azionamento per deviatoi 74492. È accluso un cavetto a 4 poli con spine, per il collegamento di numerosi quadri.

22,99 Euro*





74923 *Passaggio a livello completamente automatico.*

Con semi-barriere. Per la connessione diretta ai binari C. 2 barriere ad azionamento elettromagnetico, ciascuna con 2 fanali rossi di avviso, che si illuminano con le sbarre chiuse. Pronto per il collegamento, facile installazione. Corredo di binari di contatto: 3 binari diritti da 94,2 mm ciascuno. Dimensioni di ciascun basamento 137 x 95 mm.

79,99 Euro*



7224 *Scivolo per inserzione sul binario.*

Facilita la disposizione sul binario di rotabili con molti assi. Lunghezza 30 cm. Altezza 2,5 cm.

4,99 Euro*





74371 Segnale luminoso di blocco del binario.

Segnale di blocco semplice senza palo per l'impiego nei piazzali di manovra e di stazione. Commutazione da Sh0 (Rosso/Rosso) a Sh1 (Giallo/Giallo). Controllo della corrente di trazione tramite quadro di commutazione 72751. LED esenti da manutenzione. Altezza senza zoccolo circa 10 mm. Adatto quadro di commutazione 72751. Con altri quadri di commutazione tale segnale 74371 non si può commutare!

17,99 Euro*



74391 Segnale di blocco luminoso.

Segnale di blocco semplice per l'impiego sulla linea. Commutazione da Hp0 (Rosso) a Hp1 (Verde). Controllo della corrente di trazione tramite quadro di commutazione 72751. LED esenti da manutenzione. Altezza senza zoccolo circa 78 mm. Adatto quadro di commutazione 72751. Con altri quadri di commutazione tale segnale 74391 non si può commutare!

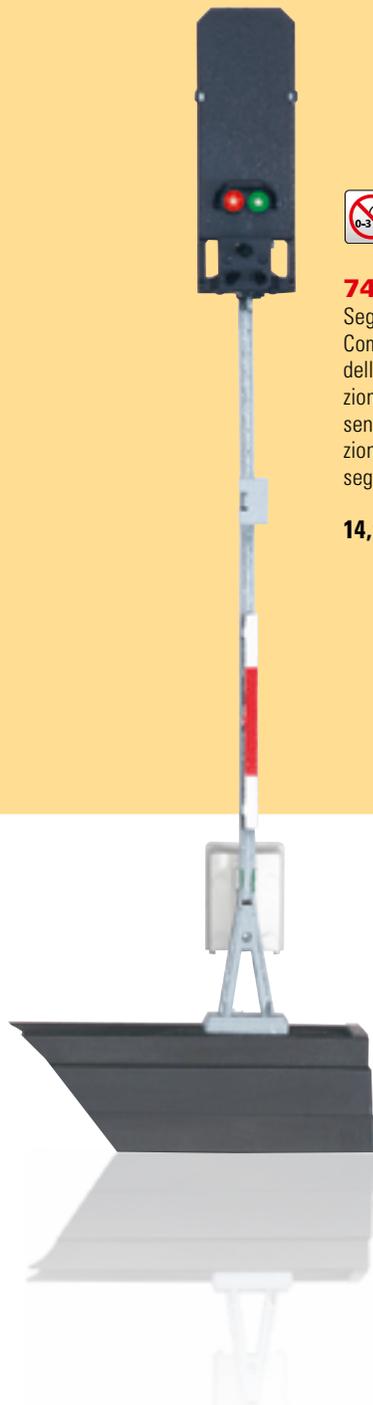
14,99 Euro*



74380 Segnale di preavviso luminoso.

Segnale di preavviso semplice per l'impiego prima dei segnali principali. Commutazione da Vr0 (Giallo/Giallo) a Vr1 (Verde/Verde). Controllo della corrente di trazione tramite quadro di commutazione 72751. LED esenti da manutenzione. Altezza senza zoccolo circa 61 mm. Adatto quadro di commutazione 72751. Con altri quadri di commutazione tale segnale 74380 non si può commutare!

17,99 Euro*



Domande generali

1) Di che cosa ho bisogno per potere incominciare con il passatempo della ferrovia in miniatura?

Sono necessari dei materiali di binario, del materiale rotabile (locomotive e carri) nonché un sistema di controllo. Tutto questo è contenuto nelle nostre confezioni di avvio, affinché possa venire garantito un ingresso facile in tale hobby.

2) Quali sono i vantaggi del sistema Märklin con il contatto a punti centrali in confronto con altri sistemi?

A vantaggio c'è anzitutto il dato di fatto che il cosiddetto sistema Märklin a conduttore centrale ha un conduttore elettrico in più rispetto agli altri sistemi a due rotaie. Tale contatto a punti centrali, autopulente nel senso più ampio, ed il doppio conduttore di ritorno della corrente elettrica attraverso le rotaie offrono un'affidabile conduzione della corrente per la locomotiva. Questo rende il sistema Märklin più insensibile degli altri sistemi nei confronti degli imbrattamenti.

Un ulteriore vantaggio del sistema a conduttore centrale risiede nella simmetria elettrica. Quale esempio a questo proposito serve il coppia di ritorno, ovvero un binario il quale con una curva a cerchio riconduce indietro su sé stesso, ad esempio per fare invertire un dato treno. Con il sistema a due conduttori in questo caso nel deviatore si incontrano tra di loro delle polarità contrarie. Per evitare un corto circuito, devono pertanto venire installati dei complicati circuiti elettrici. Nel caso del binario Märklin a conduttore centrale al contrario questo può venire costruito, senza darsene pensiero, perché tra di loro si incontrano sempre le stesse polarità.

3) Altri fabbricanti sono compatibili con Märklin?

No, poiché le locomotive Märklin utilizzano una presa di corrente (pattino) diversa dalle locomotive di altri produttori. Tuttavia alcuni fabbricanti offrono separatamente delle locomotive per il sistema Märklin (si legga sulla confezione della locomotiva).

4) Come posso ampliare in modo razionale una confezione di avvio?

Una possibilità semplice la offrono le confezioni di completamento dei binari pre-confezionate di Märklin, con le quali l'impianto di binario può venire ampliato a piacimento. Oltre a ciò, le confezioni di avvio posso venire trasformate a piacere con confezioni di completamento tematiche, ulteriori locomotive e carri nonché con singoli elementi di binario. Naturalmente l'impianto si può anche equipaggiare in seguito con dei componenti accessori come azionamenti elettromagnetici per deviatori e quadri di comando oppure integrare con scatole di montaggio. I prodotti che vengono richiesti a questo proposito potete trovarli tutti nell'assortimento Märklin Start up.

5) Ho una vecchia locomotiva. Posso impiegare questa senza problemi insieme con la mia confezione di avvio appena comperata?

Le vecchie locomotive sono di regola analogiche. Le confezioni di avvio attuali sono comunque equipaggiate con un comando digitale. Purtroppo per questa ragione non è possibile utilizzare delle locomotive analogiche con un comando digitale. Le locomotive analogiche dovrebbero a questo proposito venire digitalizzate. Questo nella maggior parte dei casi può venire eseguito dal rivenditore specialista locale oppure dal Servizio Riparazioni Märklin.

6) Posso collegare dei binari M con i binari C?

Sì, mediante l'impiego del binario di transizione 24951, il quale è disponibile nell'assortimento Märklin H0 presso il rivenditore specialista.

7) Posso comandare delle locomotive digitali anche con regolatori di marcia analogici?

Sì, tuttavia in questo caso si deve prestare attenzione al fatto che l'attuale generazione di locomotive digitali può venire comandata soltanto con i trasformatori bianchi come ad es. il numero di Catalogo 6647. L'utilizzo di trasformatori più vecchi (in maggioranza con mantello blu) può condurre al danneggiamento del Decoder Digital della locomotiva.

8) Ho un impianto a corrente continua. Posso utilizzare questo anche per Märklin Start up?

No, poiché gli impianti a corrente continua hanno una conduzione di corrente differente dal sistema Märklin Start up.

9) Dove posso trovare ulteriori informazioni su Märklin Start up?

Potete ottenere ulteriori informazioni su Märklin Start up alla nostra pagina Internet www.maerklin.de oppure nel nostro Catalogo. In aggiunta, potete rivolgerVi al nostro Service-Center:

E-Mail service@maerklin.de

Telefono +49 (0) 71 61/6 08-2 22

Inoltre Voi avete la possibilità di diventare associati al nostro Insider-Club Märklin. Qui Vi attendono degli esclusivi modelli del Club, carri dell'Anno, tutte le edizioni della rivista Märklin Magazin e molto altro ancora.

10) Dove posso trovare un rivenditore Märklin nelle mie vicinanze?

Per rendere reperibile il Vostro rivenditore specialista situato più vicino, è disponibile per Voi un motore di ricerca di rivenditori specializzati sulle nostre pagine Internet www.maerklin.de. Sotto la rubrica «Rivenditori» mediante inserimento del Vostro Codice di Avviamento Postale oppure della località, potete ottenere un quadro sinottico dei rivenditori nelle Vostre vicinanze.

CREATED BY NORDSIEDL.EU



Register now and get the new club magazine by mail!



THE MÄRKLIN START UP CLUB

You'll get at least 6 magazines a year containing cool adventures, tips, construction manuals, product presentations, comic spreads, contests, puzzles and a lot more!



As a club member you have access to interactive specials and games on the club website. Also, you can chat with other model railroad fans on the club forum.

A lot of surprises and special discounts exclusively for members.



Own club membership card.



SIMPLY REGISTER ONLINE
Join the Märklin Start up Club now or give someone a gift of the fascination of model railroads. It's worth it to join up - and it only costs 12.00 EUR for a whole year's subscription.
Simply register online under:
www.maerklin.de/Startup



Super Club-Website!

IT IS WORTH IT!



Yes, I want to join the Märklin Start up Club!

First name Family name

Street, house number

Postcode, city

Date of birth Mother tongue (mark please)
 DEUTSCH ENGLISH

E-Mail

Date, signature of parent

RIGHT OF CANCELLATION: Within 14 days of sending off this application, I may cancel the membership by writing to the following address: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Märklin Start up Club, Postfach 960, 73009 Göppingen, Germany. Fax +49 7161 608 308. Observation of the deadline is deemed to have been respected with punctual posting of the cancellation. I have noted my right of cancellation.

I agree to my personal data being stored and used by Märklin Group companies to inform me products, events and other activities. I can revoke this assent at any time by writing to the following address: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Märklin Start up Club, Postfach 960, 73009 Göppingen, Germany. Fax +49 7161 608 308.

Please use my data exclusively for this special transaction of the Märklin Start up Club. I do not want further contact for marketing or promotional purposes.

Date, signature of parent

DIRECT DEBITE MANDATE: I hereby authorize you to debit my bank account with the annual club subscription of EUR 12.00 as it becomes due until revocation.

Bank

IBAN

BIC

First name Family name

Street, house number

Postcode, city

Date, signature of account holder

1

Fill in the application together with your parents!

REGISTRATION

2

Send the completed application by mail to:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Märklin Start up Club
Postfach 960
D-73009 Göppingen

THE MÄRKLIN START UP CLUB

ATTENTION: Only completely filled in applications will be further processed.



ATTENTION! Your membership's valid for 12 months from receipt of your application in our computer system (personal membership year). Your data will of course be stored strictly in accordance with the Data Protection Act. Your membership is automatically renewed for a further 12 months if cancellation is not received in writing by Märklin at least six weeks before expiry of the personal membership year.

- PAYMENT ON RECEIPT OF INVOICE:** You get your annual invoice by mail.
- PAYMENT BY PAYMENT NOTE** (possible only in Switzerland): USB AG, CH90 0029 2292 1011 0742 0
Purpose of payment: name of member or membership number / annual subscription CHF 15.0
- PAYMENT BY CREDIT CARD:** Payment of annual subscription of EUR 12.00 / CHF 15.00 by credit card:
 VISA CARD or EURO/MASTERCARD

Name cardholder

Credit card number

Valid until

Date, signature of cardholder

ATTENTION: Both signatures are required to authorize membership!

RISPONDERE
Märklin Start up Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Germania

CLUB START UP MÄRKLIN. ISCRIVETEVI ADESSO!

Il Club Start up Märklin propone eccitanti contenuti provenienti dal Mondo della ferrovia in miniatura. Specialmente per chi incomincia e chi arriva, a partire da 6 anni.

Con 6 edizioni della rivista all'anno il divertimento è garantito.

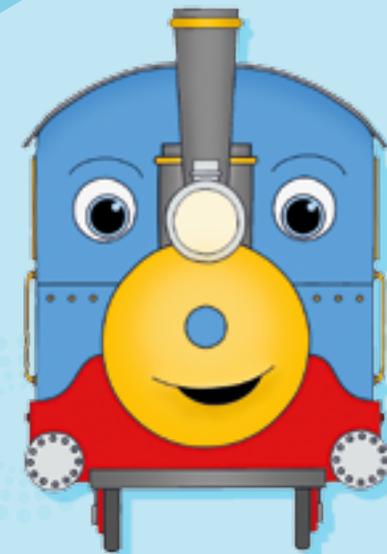
In esclusiva per gli associati ci sono delle sorprese e delle offerte straordinarie.

Contenuti interattivi sul Web – Gli associati al Club ottengono l'accesso alla pagina Web del Club ed ulteriori offerte online. Oltre a ciò il Club propone attività di partecipazione online.

Diventa adesso associato al Club Start up Märklin oppure regala la gioia con il fascino della ferrovia in miniatura. Vale la pena di esserci – e per un anno costa solo 12,00 EUR di quota associativa.

Basta semplicemente iscriversi online sotto: www.maerklin.de/Startup

In breve: vale la pena di farne parte.



... e per i fratelli
più piccoli il club
Märklin my world.



80825 Carro dell'anno 2015 di Märklin Magazin in Z.

Prototipo: Carro a pareti scorrevoli a 2 assi Tms 851 con garitta del frenatore.

Modello: Allestimento adatto alla serie dei carri dell'anno della rivista Märklin. Lunghezza ai respingenti circa 40 mm.

Serie che non sarà ripetuta. Carro dell'anno 2015 di Märklin Magazin.



La rivista Märklin Magazin è la rivista guida per modellisti ferroviari ed appare nelle lingue tedesca, inglese, francese, olandese.

Essa informa su:

- nuovi modelli, nuove tecnologie
- i migliori suggerimenti per la costruzione di impianti
- le più importanti informazioni per il collezionismo
- tutti gli appuntamenti

Abbonate Vi alla rivista Märklin Magazin tramite:

Press Up GmbH
Märklin Magazin-Leserservice
Postfach 70 13 11
22013 Hamburg
Germania
Telefon +49 (0) 40/4 14 48-4 67
Fax +49 (0) 40/4 14 48-4 99
E-Mail maerklin-magazin@pressup.de

HIGHLIGHTS

Nuova progettazione del tipo di carro a tetto scorrevole/pareti scorrevoli Tbis 871.



48515 Carro H0 dell'anno 2015 di Märklin Magazin.

Prototipo: Carro a tetto scorrevole/pareti scorrevoli del tipo costruttivo Tbis 871 con piattaforme di estremità, immesso in servizio presso la Ferrovia Märklin (MB). Condizioni di esercizio attorno al 1987.

Modello: Piattaforme di estremità applicate separatamente. Assi con ruote per corrente continua 2 x 700580.

Serie che non sarà ripetuta. Carro dell'anno 2015 di Märklin Magazin.



A tutto vapore nel Mondo Märklin – vogliate diventare un Insider!

Lo sapevate già? Presso Märklin è presente l'esclusivo Club di tutti gli appassionati della ferrovia in miniatura Märklin. Una comunità con numerosi vantaggi per l'associato al Club. Voi potete ottenere da noi delle informazioni esclusive, dei privilegi, dei prodotti che non tutti possono acquistare e molto altro ancora. Vogliate qui informarVi nel dettaglio su quali vantaggi Vi attendono ed iscrivetevi direttamente.

Sia online tramite la pagina del Club <http://club.maerklin.de> oppure riempite il modulo di iscrizione a pagina 83 e spedite lo a noi per Posta.



Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland
Telefono +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

L'associazione annuale costa Euro 79,95, CHF 109,95, US \$ 109,-, (situazione 2016) comprensiva di carro dell'anno, cronaca dell'anno, abbonamento annuale a Märklin Magazin, Catalogo, Clubnews, ecc.

Le prestazioni del Club* in un solo sguardo:

➤ Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

➤ 6 volte all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la «Vostra Marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi di straforo nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.

➤ Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

➤ Carro annuale del Club gratuito

Rallegratevi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno. Gli interessati allo scartamento 1 possono ottenere come opzione, in luogo del carro dell'anno, ogni anno un esclusivo regalo.

➤ Cronaca annuale

Con tali DVD vogliate rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno di ferrovia in miniatura Märklin.

➤ Catalogo/Prospetti delle novità

Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

➤ Tessera del Club Insider

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché in qualità di associato Voi siete non solo un nostro cliente privilegiato, bensì ottenete anche dei ricchi vantaggi presso i nostri associati in cooperazione, pressappoco 100. Oltre a ciò, si contano tra gli altri il Mondo delle Meraviglie in Miniatura ad Amburgo, il Hans-Peter Porsche TraumWerk a Anger oppure il Museo DB nel Museo dei Trasporti a Norimberga. Oltre a ciò, la Vostra personale tessera di socio ha la funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti Exklusiv proposti nel Club.

➤ Riduzioni di costo in occasione di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

➤ Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line

Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

➤ Viaggi del Club**

Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti. Inoltre agli associati al Club da numerosi organizzatori di manifestazioni fieristiche vengono assicurati prezzi d'ingresso ridotti.

Inoltre numerosi organizzatori di fiere di modellismo ferroviario garantiscono prezzi di ingresso ridotti per gli associati al Club.



Modello del Club 2016 scartamento H0



Modello del Club 2016 scartamento Z

* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2016. Le variazioni sono riservate.
** In modo dipendente dalla disponibilità.

Märklin Insider Club - Registration Form

Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

Mr. Mrs./Ms.

Title _____

*Last Name, First Name (please print) _____

*Street, Number _____

*Additional address information (Apt. No. etc.) _____

*Postal Code/Zip Code _____ *City/State/Province _____

*Country _____

Telephone _____ *Birth Date (DD/MM/YYYY) _____

@ E-mail address _____

Desired language for communication

German English
 French Dutch

My dealer

Name _____ Street _____

Postal Code/Zip Code _____ City/State/Province _____

I would like to receive my annual car either in

HO Gauge or Z Gauge

(Both are not possible – even for an extra charge)

I am interested in 1 Gauge and am receiving the exclusive annual present.

I am particularly interested in

HO Gauge Z Gauge 1 Gauge Replicas

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from the Märklin publishing office

Yes, my Subscription No. _____ no

Fields marked with * must be completed.

I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2016):

D AT BE NL

by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No. _____

Bank Code _____

at this bank _____

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print) _____

*Street, Number _____

*Postal Code _____ *City/State/Province _____

CH

By payment order that I receive with the invoice.

All Countries

Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card: Mastercard Visa

Name of the cardholder _____

Credit card no.

until _____ / _____

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

Membership Conditions

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

Right of Cancellation

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

Right of Withdrawal:

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly will be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

Data protection notice:

I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

My data shall be used only for this one Märklin Insider Club transaction and shall not be used for any other contact, marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at insider-club@maerklin.com or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date _____ Signature _____

Date _____ Signature _____

Date _____ Signature _____

RISPONDERE
Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Germania

I Vostri attuali vantaggi in una panoramica:*

- **Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin Magazin**
La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.
- **6 volte all'anno le News del Club Insider**
Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la «Vostra Marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi di straforo nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.
- **Esclusivi modelli del Club**
I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.
- **Carro annuale del Club gratuito**
Rallegratevi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno. Gli interessati allo scartamento 1 possono ottenere come opzione, in luogo del carro dell'anno, ogni anno un esclusivo regalo.
- **Cronaca annuale**
Con tali DVD vogliate rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno di ferrovia in miniatura Märklin.
- **Catalogo/Prospetti delle novità**
Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.
- **Tessera del Club Insider**
La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché in qualità di associato Voi siete non solo un nostro cliente privilegiato, bensì ottenete anche dei ricchi vantaggi presso i nostri associati in cooperazione, pressappoco 100. Oltre a ciò, si contano tra gli altri il Mondo delle Meraviglie in Miniatura ad

A presto rivederci nel Club Insider Märklin!

La squadra del Club è a disposizione degli associati per via telefonica da **lunedì a venerdì nelle ore 13.00–17.00.**

Indirizzo postale Märklin Insider Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland
Telefono + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2016. Le variazioni sono riservate.
** In modo dipendente dalla disponibilità.

Amburgo, il Hans-Peter Porsche TraumWerk a Anger oppure il Museo DB nel Museo dei Trasporti a Norimberga. Oltre a ciò, la Vostra personale tessera di socio ha la funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti Exklusiv proposti nel Club.

- **Riduzioni di costo in occasione di seminari**
Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.
- **Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line**
Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.
- **Viaggi del Club****
Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti. Inoltre agli associati al Club da numerosi organizzatori di manifestazioni fieristiche vengono assicurati prezzi d'ingresso ridotti.

Inoltre numerosi organizzatori di fiere di modellismo ferroviario garantiscono prezzi di ingresso ridotti per gli associati al Club.

Adesso potete subito andare su maerklin.de ed iscriverVi online sotto Clubs.

Carri dell'anno 2016

H0



Z



Museo Märklin



Il Museo Märklin documenta, sopra una superficie espositiva estesa per oltre 1.000 m², con il Flagship-Store ed il Service-Point, la storia lunga oltre 150 anni dell'azienda Märklin.

Nell'emporio principale gli amici di Märklin trovano un completo assortimento di tutti gli scartamenti delle marche Märklin, Trix e LGB, nonché gli accessori. A prezzi attraenti noi proponiamo anche articoli di 2^a scelta.

Un Service-Point per accettazione di riparazioni e piccoli lavori di manutenzione è disponibile, altrettanto come un magazzino delle parti di ricambio con circa 500 dei più correnti pezzi di ricambio.

Museo Märklin
Reutlinger Straße 2
73037 Göppingen

Telefono +49 (0) 71 61/6 08-2 89

Fax +49 (0) 71 61/6 08-1 51

E-Mail museum@maerklin.de

Ingresso gratuito. Vi preghiamo di informarVi circa i nostri orari di apertura al sito www.maerklin.de

Märklin Promotion Service



Un modello Märklin con stampigliatura individuale costituisce una soluzione ideale per la Vostra pubblicità. Ugualmente, sia che esso si trovi in una leggiadra vetrina oppure sulla scrivania dirigenziale, oppure sia che esso venga fatto viaggiare su un impianto fatto in modo meraviglioso: il modello fa un effetto piacevole, è prezioso ed ha un'efficacia di durata corrispettivamente lunga per la Vostra pubblicità.

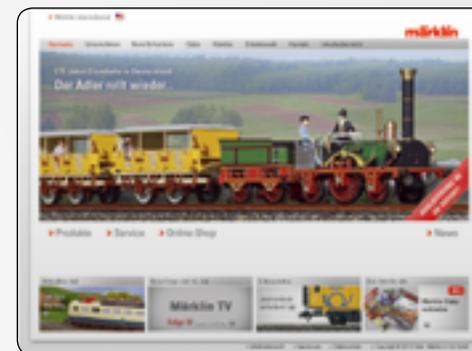
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Promotion Service
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germania

Telefono +49 (0) 7161/608-0

Fax +49 (0) 7161/608-173

www.maerklin.com

Homepage Märklin Märklin TV



www.maerklin.com è la nostra Homepage internazionale con Link verso tutte le Società Märklin del mondo. Internet Vi rende possibile anche l'accesso agli attuali dati Märklin. Così, nella nostra banca dati dei prodotti, Voi potete trovare oltre 2500 articoli e centinaia di disegni ed elenchi delle parti di ricambio, ciascuno con una specifica indicazione aggiornata alla giornata della disponibilità nel magazzino Märklin.

Sempre attuali sono le video-notizie su Märklin TV, il canale televisivo «on-line». Noi informiamo sugli avvenimenti d'attualità presso Märklin, sulla produzione dei nostri prodotti e sugli uomini che ci sono dietro. Vogliate semplicemente guardare sotto

www.maerklin.com

Epoca

Sia che Voi siate un nostalgico o uno storico, abbiate passione per la patria o per l'estero, oppure semplicemente solo riguardo per l'epoca giusta nel posto giusto: l'assortimento Märklin si differenzia secondo epoche storiche, regioni e nazioni. Tutti i tratti caratteristici, le colorazioni, i dettagli e le iscrizioni dei modelli corrispondono ai loro prototipi. Mentre nell'Epoca II un ufficio per l'unificazione dovette ridurre la molteplicità delle costruzioni di numerosi fabbricanti mediante delle normative di progettazione, oggi questo problema si è risolto da solo grazie alla concentrazione delle industrie ferroviarie. Sempre più numerosi rotabili sono basati sulle stesse piattaforme progettuali e sono in esercizio nelle diverse nazioni d'Europa.

I

Epoca I
1835 fino al 1925



Nella fase di fondazione della ferrovia sorsero delle ferrovie regionali e private, in parte con reti di linee di ampia estensione. L'Epoca I è improntata ad una grande varietà dei tipi di rotabili, delle colorazioni e delle iscrizioni.

II

Epoca II
1925 fino al 1945



Fondazione delle ferrovie nazionali dello stato. In Germania le ferrovie regionali vennero unificate nella Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). La molteplice varietà dei rotabili venne razionalizzata tramite tipi costruttivi unificati.

III

Epoca III
1945 fino al 1970



La Ferrovia Federale Tedesca (DB) nell'Ovest e la Ferrovia Tedesca del Reich (DR) nell'Est della Germania si sviluppano in parallelo. L'Epoca III, con trazione a vapore, Diesel ed elettrica, fa parte delle fasi più interessanti.)

IV

Epoca IV
1970 fino al 1990



In tutta Europa vengono introdotte le marcature unificate UIC, adeguate agli elaboratori. Carrozze e carri si possono utilizzare in ambito internazionale. Nuove concezioni cromatiche rendono più variopinta la ferrovia.

V

Epoca V
1990 fino al 2006



In Europa le ferrovie dello stato vengono parzialmente privatizzate. DB e DR si unificano nella Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Delle Società ferroviarie assumono in carico le linee regionali.

VI

Epoca VI
2006 fino ad oggi



La UIC introduce nuove normative per le iscrizioni ed i rotabili ricevono adesso una numerazione UIC a 12 cifre con marcatura distintiva della nazione. A causa della crescente quantità di ferrovie private scompaiono le concezioni di colorazione unificata e le iscrizioni unificate di riconoscimento.

Spiegazione dei simboli

-  Novità 2016.
-  Telaio della locomotiva di metallo.
-  Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
-  Parte preponderante della sovrastruttura della locomotiva di metallo.
-  Agganci corti Märklin in portaganci unificato con centro di rotazione.
-  Agganci corti Märklin in portaganci unificato con guide ad asola.
-  Arredamento interno incorporato.
-  Generatore elettronico di suoni incorporato.
-  Locomotiva Digital oppure apparato Digital per il sistema Märklin-Digital (formato Motorola).
-  Locomotiva Digital con motorizzazione di elevate prestazioni. Velocità massima e accelerazione/ rallentamento regolabili. Speciale motore con regolazione del carico supportata elettronicamente oppure in forma costruttiva compatta con indotto a campana. Esercizio di marcia con trasformatore Märklin, nel sistema Märklin-Delta, nel sistema Märklin-Digital (formato Motorola) e con Märklin Systems. 1 funzione ausiliaria commutabile (function) in caso di esercizio Digital.

 Decoder Digital con ulteriori funzioni digitali commutabili (f1, f2, f3 o f4) durante il funzionamento con **Control Unit 6021**. Funzioni assegnate a seconda di ciascun equipaggiamento della locomotiva. Funzione unificata (function) attiva nel funzionamento tradizionale.

 Decoder Digital con un massimo di 32 funzioni digitali commutabili. Il rispettivo numero è dipendente dall'apparato di comando utilizzato.

 Segnale di testa a due fanali commutati secondo il senso di marcia.

 Segnale di testa anteriore a tre fanali.

 Segnale di testa anteriore e posteriore a tre fanali.

 Segnale di testa a tre fanali commutati secondo il senso di marcia.

 Un fanale di coda rosso.

 Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia.

 Illuminazione interna equipaggiabile in seguito (ad es. con 7330). Le illuminazioni interne potete ottenerle nell'assortimento Märklin H0 dal rivenditore specialista.

 Scala 1 : 100.

 Epoca I (1835 fino al 1925)

 Epoca II (1925 fino al 1945)

 Epoca III (1945 fino al 1970)

 Epoca IV (1970 fino al 1990)

 Epoca V (1990 fino al 2006)

 Epoca VI (2006 fino ad oggi)

Dati riguardo l'età e avvertenze.

 **ATTENZIONE!** Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.

 Solo per adulti.

* Tutti i dati di costo sono prezzi di vendita consigliati non impegnativi.

¹ I prodotti sono disponibili nell'assortimento Märklin H0 dal rivenditore specialista.

Servizio e riparazione

Assistenza diretta Märklin.

Il rivenditore specialista Märklin è il Vostro interlocutore per riparazioni e trasformazioni dall'analogico al digitale. Per rivenditori specialisti senza un proprio reparto di assistenza, nonché per clienti privati ci incarichiamo noi delle trasformazioni nel nostro reparto riparazioni a Göppingen. Voi ricevete allora, in base a una perizia sul modello, un preventivo dei costi comprendente le indicazioni ed i costi per la spedizione assicurata. Qualora Voi desideriate consegnare e ritirare personalmente dei modelli a Göppingen, Vi preghiamo di rivolgerVi allora al nostro Service-Point nel Museo Märklin.

Orari di apertura del Service-Point

nel Museo Märklin, Reutlinger Straße 2:
da lunedì sino a sabato, dalle ore 10.00 sino alle 18.00

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Reparaturservice
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen
Telefono +49 (0) 71 61 / 608-222
Fax +49 (0) 71 61 / 608-225
E-Mail service@maerklin.de

Garanzia del fabbricante.

Oltre ai diritti nazionali di prestazioni di garanzia a Voi spettanti per legge, nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin come Vostra parte contraente, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH nel caso di svariati prodotti Vi accorda una garanzia del fabbricante, la cui estensione e condizioni Voi potete ricavare dalle avvertenze nelle relative istruzioni o rispettivamente nell'accluso documento di garanzia oppure dalle annotazioni sulle nostre pagine Internet regionali.

Avvertenze generali.

I prodotti Märklin corrispondono alle normative europee di sicurezza (norme EU) per i giocattoli. Il conseguimento della massima sicurezza possibile nel funzionamento pratico presuppone tuttavia l'utilizzo dei singoli articoli conforme alle prescrizioni. Nelle istruzioni di impiego che sono accluse ai prodotti vengono pertanto fornite avvertenze per l'adeguato collegamento e per una corretta manipolazione, che devono essere osservate in ciascun caso. È consigliabile che i genitori discutano esaurientemente le istruzioni di impiego insieme con i loro bambini, prima della messa in funzione. Questo conferisce sicurezza e garantisce un piacere del gioco per molti anni nel rapporto con la ferrovia in miniatura. Alcuni punti importanti di significato generale vengono riepilogati di seguito.

Collegamento di impianti di binario.

Vogliate utilizzare per l'esercizio esclusivamente alimentatori «switching» da rete Märklin. Vi preghiamo di impiegare solamente alimentatori «switching» da rete provenienti dall'attuale gamma di prodotti, poiché questi alimentatori «switching» da rete corrispondono alle attuali unificazioni di sicurezza e normative di omologazione. Prestate attenzione a questo riguardo alle indicazioni nelle istruzioni di impiego. Gli alimentatori «switching» da rete non sono affatto dei giocattoli. Questi servono per l'alimentazione di corrente dell'impianto di ferrovia in miniatura. In aggiunta a queste avvertenze generali, per il mantenimento della sicurezza di esercizio ci si deve attenere alle istruzioni di impiego accluse ai rispettivi prodotti Märklin.

Importanti dati del Servizio Assistenza

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik,
Produkten und Reparaturaufträgen
(Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Niederlande

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur
en 13.30 – 17.00 uur

Aanspreekpartner: G. Keuterman

Telefoon +31 (0) 74 - 2664044

E-mail techniek@marklin.nl

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,
Digital Consultants
Hours: 6:00am–9:00pm PST, Monday through Friday

Telephone 650-569-1318

E-mail digital@marklin.com

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur

Zondag van 10.00 – 12.00 uur

Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge

Telefoon +32 (0) 9 245 47 56

E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00

le dimanche de 10h00 à 12h00

Contact : Hans Van Den Berge

Téléphone +32 (0) 9 245 47 56

E-mail customerservice@marklin.be

Schweiz / France / Italia

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von
14.00 – 18.00 Uhr

Ansprechpartner: Alexander Stelzer

Telefon +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00

Contact : Alexander Stelzer

Téléphone +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle
ore 14.00 alle 18.00

Interlocutore: Alexander Stelzer

Telefono +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-Mail service@maerklin.ch

Art. N.	Pagina
20099	69
20130	69
20172	68
20188	68
20224	69
20230	69
20299	69
20330	69
20360	68
20611	71
20612	71
20671	71
20672	71
20977	68
20997	68
24900	28
24902	28
24903	29
24904	29
24905	29
26569	47
29020	26
29060	25
29074	22
29173	5
29183	12
29321	18
29323	6
29452	14
29641	20
29752	10
30000	34
36140	34
36190	42
36193	43
36218	40

Art. N.	Pagina
36243	36
36321	35
36420	40
36501	38
36502	39
36600	44
36606	44
36624	43
36625	45
36628	45
36641	46
36645	37
36652	41
36700	38
36712	48
36740	31
36741	32
36871	35
4035	32
4038	52
4039	52
40500	50
40501	50
40502	50
40503	51
4107	52
4108	52
44083	13
4410	57
4411	57
4413	54
44139	61
4415	56
44188	58
44203	58
44208	58

Art. N.	Pagina
44210	58
44213	59
44214	59
4423	54
4424	54
4430	53
4431	53
4440	55
44403	55
44452	16
4459	55
44600	60
44610	53
44700	61
4471	57
4473	56
44734	56
44735	61
44752	9
44810	60
44811	60
4671	57
71053	74
71054	74
7224	75
72452	17
72751	74
72752	74
74371	76
74380	76
74391	76
74492	74
74923	75
78083	13
78452	15
78752	11

* Tutti i dati di costo sono prezzi di vendita consigliati non impegnativi.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

Variazioni e possibilità di consegna sono riservate. Indicazioni di prezzo, di dati e di misure non sono soggette a garanzia. Sbagli ed errori di stampa riservati, viene esclusa alcuna responsabilità a questo riguardo. Nel caso delle illustrazioni, si tratta in parte di campioni fatti a mano. La produzione di serie può differire nei dettagli dai modelli raffigurati.

Tutti i diritti riservati. Riproduzione, anche per estratti, vietata.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

www.maerklin.com



Venite a farci visita:
www.facebook.com/maerklin



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – All rights reserved.

