



MÄRKLIN

1968/69 I

[Handwritten signature]



Forniture dalla Fabbrica direttamente a Privati non sono possibili. Con riserva di cambiamenti e possibilità di fornitura. L'indicazione delle misure e dei pesi viene effettuata senza garanzia. Il presente catalogo annulla tutti i cataloghi precedenti.

GEBR. MARKLIN & CIE. ^{GM}_{BH}
732 GÖPPINGEN/WÜRTE.



Marchio di Fabbrica

Tutti i diritti di riproduzione del presente catalogo sono riservati.
La ristampa anche in parte è proibita.
Eseguito in Germania
Thiemigdruck München

Prezzo imposto Lit. 150.—

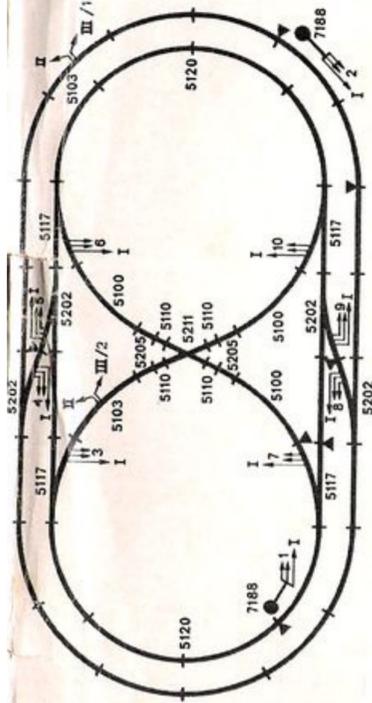
150 41 - ON 07 68 th

Comm. ALBERTO NOE'
GIOCATTOLE - CARROZZINE - LETTINI
M I L A N O
VIA MANZONI N. 40
(GALLERIA TEATRO MANZONI)
TEL. 702.971 - 794.114

MÄRKLIN

Scartamento H0

CORRENTE ALTERNATA



**PERCHÈ
IL
SISTEMA
È COSÌ
CHIARO**

In questo Catalogo vengono elencati:

	Pagine
I pregi del sistema- MÄRKLIN	2/3
Locomotive	
Locomotive a vapore	4-10
Locomotori elettrici	11-20
Locomotori Diesel	21-24, 26-28
Elettrotreno TEE	25
Automotrice	29
Cerchiature di adesione, pattini di ricambio	10
Formazioni di treni pronti all'uso	34-36
Vagoni	37-53
Vetture passeggeri	37-44
Vagoni merci	44-50
Scatole di montaggio	
Locomotive 12/24, vagoni 52/53, arredamenti interni	37
Binari	54-58
Trasformatori	59
Segnali	(Telecommutatore universale 61) 60/61
Linea aerea	61/62
Accessori	(Segnale-sirena elettronico 3) 3, 37, 63-69
Locomotive HAMO a corrente continua	31-33
Autopista MÄRKLIN <i>Sprint</i>	70-75
Autominiature (nuova serie con parti mobili 76/77)	76-78
Scatole di costruzioni metalliche	79-81
Elettromotori	81
Indicazioni per Prospetti speciali	MÄRKLIN-magazin 30
Autopista	73
Autominiature	76

Da leggersi con particolare attenzione anche se non è la prima volta che ci

Non c'è giocattolo paragonabile ad un treno elettrico MÄRKLIN il quale possa accompagnare senza interruzione il gioco del bambino dall'infanzia sino all'Hobby dell'adulto, poichè un modesto trenino regalato al bambino e arricchito di accessori di volta in volta, può diventare attraverso gli anni un grande e perfetto impianto MÄRKLIN.

Le possibilità di progettare, di costruire, inventare e modellare sono inesauribili, indifferentemente a 6 o a 60 anni.

Il sistema MÄRKLIN a corrente alternata offre fin dall'inizio particolari vantaggi attraverso i quali anche il più grande impianto MÄRKLIN nella sua costruzione come nell'esercizio rimane sempre chiaro. Tutto è così comprensibile, tutte le istruzioni allegate così chiare che effettivamente tutto funziona come si era progettato prima del montaggio.

Questo per due ragioni fondamentali:

1. MÄRKLIN ha un proprio sistema di binari.
2. MÄRKLIN adotta per l'esercizio dell'impianto completo esclusivamente corrente alternata.

I BINARI MÄRKLIN

Nel centro del corpo-binario è inserito il conduttore di corrente i cui punti di contatto sono appena visibili nascosti fra i traversini.

Siccome le locomotive ricevono la corrente dal mezzo dei binari (non dalla rotaia di destra o di sinistra) questi si possono disporre anche in diagonale, a racchetta od a triangolo e le rotaie di sinistra possono incontrarsi con quelle di destra. Certe difficoltà di commutazione di corrente, come sono necessarie nel sistema a 2 rotaie - 2 conduttori, diventano qui del tutto superflue.

L'assortimento dei binari MÄRKLIN contiene oltre agli elementi diritti anche elementi curvi per 3 cerchi paralleli, ed insieme scambi sinistri e destri, doppi

incroci-scambio con vari raggi di curvatura, scambi in curva per risparmio di spazio, scambi a tre vie, incroci e terminali. Con tutto questo materiale si possono realizzare effettivamente tutti i modelli d'impianto di binari.

SOLTANTO UN TIPO DI CORRENTE: CORRENTE ALTERNATA!

Locomotive, scambi, segnali, sganciatori, aggancianti-Telex, dispositivi per il fumo, le illuminazioni delle locomotive, dei vagoni, delle casette, delle stazioni, il movimento delle piattaforme girevoli, barriere, in breve tutto viene azionato con un tipo di corrente: corrente alternata. Essa offre insieme con l'installazione dell'invertitore di marcia importanti vantaggi: tutte le locomotive MÄRKLIN viaggiano indipendentemente dalla direzione di corrente attraverso il circuito o binari d'interruzione.

LA CONDUTTORA DI CORRENTE È BEN DISPOSTA E DAL CONTATTO SICURO

La corrente viene sempre presa, come menzionato, nel mezzo dei binari o sopra i binari. Sopra i binari se è stata montata la linea aerea MÄRKLIN. Allora due locomotive possono viaggiare sullo stesso binario completamente indipendenti una dall'altra (una con la linea inferiore, l'altra con la linea aerea).

È questa la differenza fra la conduzione di corrente a 2 conduttori-2 rotaie, e quella secondo il sistema MÄRKLIN:

le ruote a destra e sinistra delle locomotive a 2 conduttori sono isolate una contro l'altra, cosicchè sempre soltanto un lato delle ruote riceve corrente.

Ben altrimenti con il sistema MÄRKLIN: le ruote di sinistra come di destra **non** sono isolate. Quindi non ricevono corrente, però tutte le ruote della locomotiva e del tender (ad eccezione di quelle con cerchiature di

adesione) ritornano la corrente indipendentemente in entrambe le rotaie. L'immissione della corrente avviene attraverso un lungo pattino a sci posto sotto la locomotiva. Questo pattino rimane in contatto fisso e sicuro con i punti di contatto posti in mezzo al binario. Per l'efficacia di un contatto continuo e sicuro di corrente, gli impianti di binari MÄRKLIN sono insensibili contro la normale polvere o granelli isolati. Anche i punti di contatto del conduttore centrale ed i pattini delle locomotive si puliscono sfregando uno contro l'altro durante la marcia.

Ancora un vantaggio MÄRKLIN: le grandi locomotive elettriche hanno lo stesso aspetto davanti e dietro, ugualmente come le loro piccole imitazioni e portano a distinzione davanti un 1 e dietro un 2. Nelle locomotive elettriche MÄRKLIN che ricevono la corrente dalla linea aerea, è l'equivalente, benchè possono mettersi con l'1 o il 2 preventivamente sul binario, indipendentemente della direzione di corrente.

CERCHIATURE DI ADESIONE PER UNA MAGGIORE FORZA DI TRAZIONE

Con queste cerchiature l'attrito fra le ruote della locomotiva e le rotaie, quindi la forza di trazione, è molto più grande. **Tutte** le locomotive MÄRKLIN, anche le più piccole, sono munite di cerchiature.

L'INTERRUZIONE DEL CIRCUITO ELETTRICO DAI SUOI COMPONENTI È MOLTO SEMPLICE

Un piccolo pezzetto di carta è sufficiente. Speciali binari di interruzione, i quali non sempre possono adattarsi nel progetto di tracciato dei binari, ne esistono nel sistema-MÄRKLIN. Anche per questo perciò rimane ogni impianto in linea di massima semplice al primo colpo d'occhio.

si occupa di treni modello.

AGGANCIAMENTI - MÄRKLIN

Gli aggancamenti MÄRKLIN sono collocati simmetricamente nel mezzo dei vagoni, perciò si può mettere ogni veicolo nella direzione voluta. Gli aggancamenti nelle tre esecuzioni si adattano l'uno all'altro. L'agganciamento automatico (PRIMEX) aggancia subito il vagone quando questo urta leggermente nell'altro. Con il binario di sganciamiento si possono separare nuovamente i vagoni con comando a distanza. Con l'agganciamento automatico con sganciamiento preliminare (RELEX), di cui la maggior parte dei vagoni è provvista, l'esercizio di manovra è ancora più fedele. Anche essi possono essere sganciati con comando a distanza ed anche venire spinti via senza che si chiuda di nuovo l'agganciamento.

L'AGGANCIAMENTO-TELEX è inserito in alcune locomotive (vedi pagg. 5,7, 22). Questo dispositivo permette lo sganciamiento con comando a distanza dei vagoni attaccati alla locomotiva, in ogni posizione dell'impianto, a piacere. Anche questo è un tipico vantaggio MÄRKLIN che rende particolarmente interessante l'esercizio di manovra.

I SEGNALI MÄRKLIN SONO LA GRANDE ATTRATTIVA DELL'IMPIANTO

Tutti i segnali-luce o ad ala con i loro presegnali, come vengono usati anche nel grande traffico, si possono collocare dovunque a destra od a sinistra del percorso. Attraverso i cavi di raccordo colorati è facile inserire una estesa commutazione automatica.

TELEVISIONE E RADIO NON VENGONO DISTURBATE

Le macchine viaggianti non potranno essere «Stazioni di disturbo» perchè esse sono munite di 2 condensatori e di un filtro. Nei limiti delle onde medie e lunghe provvede, se è necessario, l'elemento di binario antidisturbi 5130.

I PREZZI SONO BASSI

Il grande assortimento MÄRKLIN offre una ricca scelta anche a prezzi moderati. Una locomotiva per sole Lit. 4080.—, una formazione-treno completa di trasformatore e binari, pronta all'uso per Lit. 8500.—. Un vagoncino per trenino lumaca costa soltanto Lit. 600.—, pure la più moderna vettura-Bar per TEE è disposizione a Lit. 2160.—.

MÄRKLIN

perche il sistema è così
chiaro e la qualità eccellente.



**Segnale-
sirena
elettronico**

Attrezzatura segnale acustico per le macchine MÄRKLIN

7213 Lit. 1390.-



Segnale-sirena completo - Già pronto senza bisogno di lavoro di saldatura per l'inserimento nelle macchine MÄRKLIN 3022, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3043, 3050, 3051, 3053, 3059, 3060, 3066, 3067, 3068, 3070, 3073 e 3075 come in alcune serie del locomotore 3021 - Per altri locomotori 3021 è necessaria un'unica saldatura - Annessa una istruzione illustrata - L'intensità del suono della sirena viene indebolita se sullo stesso circuito sono in azione lampadine: per es. illuminazioni di vetture

7213

Prezzi fissi in Lire it.

Questo dispositivo occorre quando in un tratto di binario non alimentato, ad es. davanti un segnale, deve essere azionato il segnale acustico - 2 cavi di raccordo rossi con spina piatta - Dimensioni 5 x 3,5 x 1,6 cm

7217

Lit. 1630.-



7215

Lit. 7680.-

Emittente del segnale per l'emissione del suono a motrice ferma - 1 cavo giallo, bruno e rosso con spina - Dimensioni 7,5 x 5,5 x 2,5 cm

7216

Lit. 1800.-

Dispositivo che rende possibile in unione con l'emittente del segnale acustico 7215, l'emissione del segnale a motrice ferma o in corsa - 1 cavo di raccordo con spina - Dimensioni 5 x 3,5 x 2,5 cm

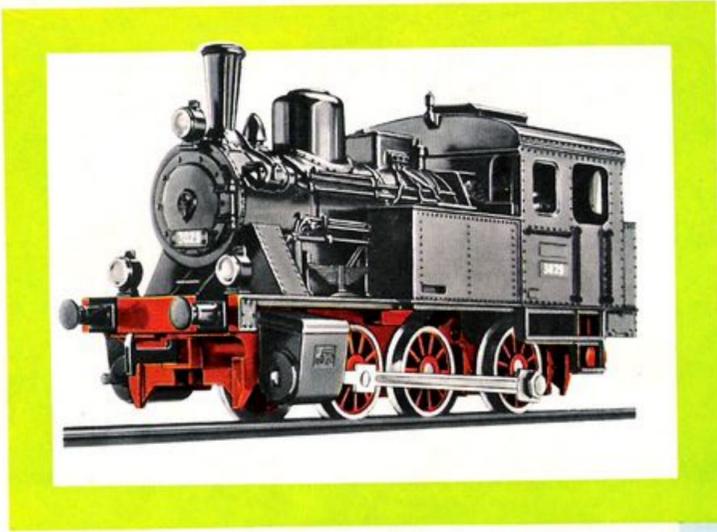
Una serie di macchine MÄRKLIN (vedi testo 7213) è preparata per ricevere il segnale-sirena 7213. Con l'aiuto dell'emittente del segnale 7215, che viene inserito tra il trasformatore e l'impianto-binari, possono essere emessi segnali acustici dalle motrici con la corrente di trazione immessa nel circuito.

Per le segnalazioni durante la corsa è necessario il dispositivo supplementare 7216. Esso viene disposto tra il trasformatore e l'emittente del segnale acustico.

Davanti ai segnali con influenza sul treno può essere emesso il segnale-sirena anche nella posizione di «Alt». Per questo occorre il dispositivo 7217. Mediante i due cavi di raccordo viene fatta la connessione tra il tratto di binario non alimentato davanti al segnale ed il resto dell'impianto.

Inoltre è possibile azionare il segnale-sirena attraverso la macchina stessa con l'impiego di un Tele-commutatore universale 7045 (vedi pag. 61) e rotaie di contatto e di commutazione (vedi pag. 54 e 56).

Istruzioni dettagliate di servizio sono annesse all'emittente del segnale.



Locomotive-tender

3029

Lit. 4080.-

3029 Locomotiva-tender secondo il modello di una locomotiva industriale con successione degli assi C - 3 assi - Inversione a distanza della marcia - 2 cerchiature di adesione - Mantello di plastica nero opaco con fedele riproduzione dei dettagli - Telaio in metallo fuso - Solidi ganci di attacco alle due estremità - Lunghezza fuori respingenti 10 cm

L'AGGANCIAMENTO- MÄRKLIN-TELEX

permette l'aggancio e lo sgancio del treno dal trasformatore, in qualsiasi punto dell'impianto, attraverso azionamento a distanza. Non è necessario alcun accessorio supplementare.

MÄRKLIN

Per la loro molteplice possibilità di uso sia nel servizio passeggeri che in quello merci, nonché per la robustezza e facilità di manovra, queste locomotive-tender hanno conquistato il favore di molti amatori. Ottimo funzionamento in curva nonché alto rendimento ed armonia delle linee sono i privilegi di questi modelli.



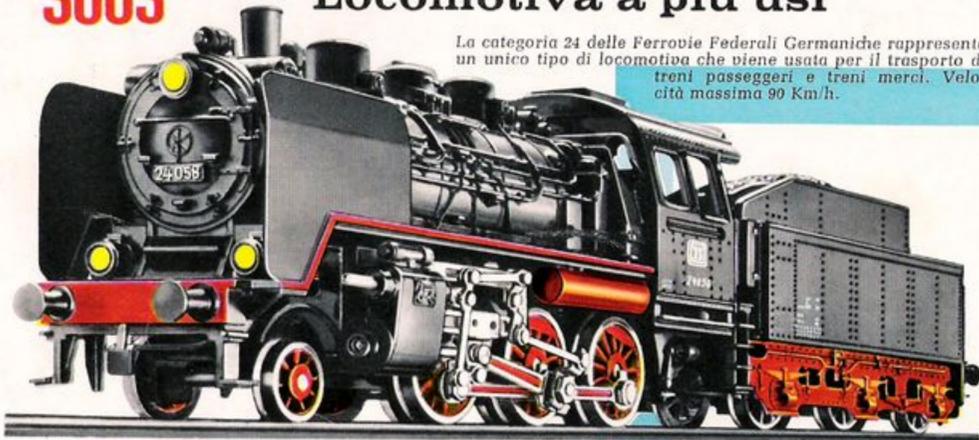
3000

Lit. 5040.-

3000 Locomotiva-tender - Modello della categoria 89 delle Ferrovie Federali Germaniche - 3 assi - Successione degli assi C - Inversione automatica di marcia a distanza - Forza di trazione aumentata mediante due cerchiature di adesione sulle ruote motrici posteriori - Motore con meccanismo specialmente demoltiplicato - 3 lampadine elettriche frontali - Mantello nero opaco in plastica - Telaio in metallo fuso - Esatta riproduzione della caldaia, della cabina del macchinista e dei serbatoi di acqua e carbone - Ganci di attacco alle due estremità - Lunghezza fuori i respingenti 11 cm

3003**Locomotiva a più usi**

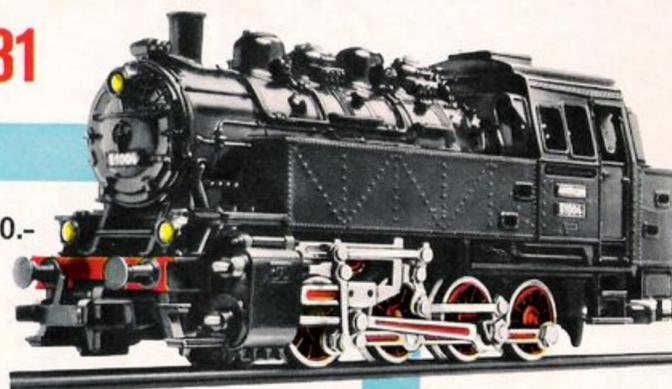
La categoria 24 delle Ferrovie Federali Germaniche rappresenta un unico tipo di locomotiva che viene usata per il trasporto di treni passeggeri e treni merci. Velocità massima 90 Km/h.

**Lit. 7680.-**

3003 Locomotiva per treni passeggeri con tender - Modello della categoria 24 delle Ferrovie Federali Germaniche - 4 assi - Successione degli assi 1'C - Inversione automatica di marcia a distanza - Riproduzione del sistema di guida Heusinger - Carrello molleggiato per evitare possibilità di deragliamenti - Potenza di trazione accresciuta mediante due cerchiature di adensione - Motore specialmente demoltiplicato - 3 luci frontali - Mantello nero opaco in materia plastica - Telaio di zinco in pressofusione - Tender strettamente agganciato alla locomotiva - Riproduzione fedele di tutti i dettagli del tender chiodato - 3 assi - Gancio di attacco anteriore ed agganciamento automatico con sganciamento preliminare (RELEX) al tender - Lunghezza fuori respingenti 20 cm
Lo stesso modello in corrente continua (8303) vedi pagina 32

Le locomotive della categoria 23 delle Ferrovie Federali Germaniche vengono usate nel servizio passeggeri medio e pesante, per treni rapidi leggeri e per treni merci. Le locomotive con tender vengono costruite col modernissimo procedimento a saldatura autogena e raggiungono facilmente per la loro felice costruzione una velocità di 110 Km/h. in marcia avanti e 85 Km/h. in contromarcia. L'alta velocità in contromarcia permette l'impiego di queste locomotive anche nell'intenso traffico di periferia in sostituzione delle locomotive-tender.

3005 Locomotiva con tender - Modello della categoria 23 delle Ferrovie Federali Germaniche - 5 assi - Successione degli assi 1'CI' - Inversione automatica di marcia a distanza - Riproduzione del dispositivo di guida Heusinger - Ambo i carrelli sono molleggiati per evitare deragliamenti e facilitare la presa delle curve - Ganci applicati al carrello con piena possibilità di attacco - 2 cerchiature di adensione per l'aumento della potenza di trazione - Meccanismo alimante demoltiplicato - 2 lampadine elettriche frontali - Mantello robusto nero opaco completamente metallico - Telaio in metallo fuso - Tender strettamente agganciato alla locomotiva - 2 carrelli - Agganciamento automatico con sganciamento preliminare (RELEX) e numerosi dettagli - Lunghezza fuori respingenti 24,5 cm

3031**Lit. 10 100.-****Locomotiva-tender CON AGGANCIAMENTO-MÄRKLIN-TELEX**

3031 Locomotiva-tender - Modello della categoria 81 delle Ferrovie Federali Germaniche - Successione degli assi D - 4 assi - 2 cerchiature di adensione - Riproduzione del dispositivo di guida Heusinger - Inversione automatica di marcia a distanza - 3 luci frontali riflesse - Telaio in metallo fuso - Mantello in metallo - Verniciatura nero opaco - Alle due estremità AGGANCIAMENTO-MÄRKLIN-TELEX - Lunghezza fuori respingenti 12,8 cm

Locomotiva a vapore moderna**3005****Lit. 10 800.-**

3045

Lit. 15600.-

con fumo

MÄRKLIN**Locomotiva pesante Danese per treni merci**

3045 Locomotiva pesante per treno merci · Modello del tipo N delle Ferrovie Statali Danesi (DSB) con successione degli assi 1'E · 6 assi · 4 cerchiature di aderenza per aumentare la forza di trazione · Con le parti inferiori dello chassis in 2 gruppi snodati di ruote motrici uniti l'uno all'altro, viene raggiunta un'ottima scorrevolezza in curva · Il carrello di corsa molleggiato preserva dai deragliamenti · Riproduzione del sistema di guida Heusinger · Inversione automatica di marcia a distanza · 2 luci frontali nel tipico ordine delle DSB · Telaio e mantello in presso-fusione di zinco con precisi dettagli · Mantello nero · Ciminiera con fasce in rosso-bianco-rosso · **Dispositivo per la produzione del fumo simile al vero**, costituito dal dispositivo per il fumo incorporato nella locomotiva, di un tubo supplementare, filo di ferro per la pulizia, pinzetta ed un'ampolla con il liquido per il fumo (ampolla con liquido 0241 vedi pagina 65) · Il gancio del carrello di corsa anteriore dà la completa possibilità di aggancio · Finestre della cabina di guida di vetri · Tender a 4 assi con 2 carrelli ed aggancio automatico con sganciamento preliminare (RELEX) · Lunghezza fuori respingenti 28 cm

3046 Locomotiva pesante per treni merci · Modello della categoria 150 X della Société Nationale des Chemins de Fer Français con successione degli assi 1'E · 6 assi · Mediante la suddivisione dello chassis in due differenti gruppi di ruote motrici si ottengono notevoli capacità di corsa ed un'ottima tenuta in curva · Riproduzione del sistema di guida Heusinger · Inversione automatica di marcia a distanza · **Dispositivo per la produzione del fumo simile al vero**, costituito dal dispositivo per il fumo incorporato nella locomotiva, di un tubo supplementare, filo di ferro per la pulizia, pinzetta ed un'ampolla con liquido per la produzione del fumo (ampolla complementare 0241 vedi pagina 65) · Carrello di corsa molleggiato contro pericolo di deragliamenti · 2 cerchiature di aderenza sulle ruote dell'ultimo asse motore per l'aumento della forza di trazione · 2 fanali frontali · Telaio e mantello in presso-fusione di zinco · Mantello verde scuro · Aggancio al carrello di corsa e quindi completa possibilità di aggancio anteriore · Finestre del posto di guida munite di vetri · Tender a 4 assi con 2 carrelli ed aggancio automatico con sganciamento preliminare (RELEX) · Lunghezza fuori respingenti 28 cm

Lo stesso modello in corrente continua (8346) vedi pagina 32

3046

Lit. 15600.-

Locomotiva pesante per treni merci delle Ferrovie Statali Francesi

con fumo



3047 La locomotiva pesante che fuma per treni merci con AGGANCIAMENTO-MÄRKLIN-TELEX

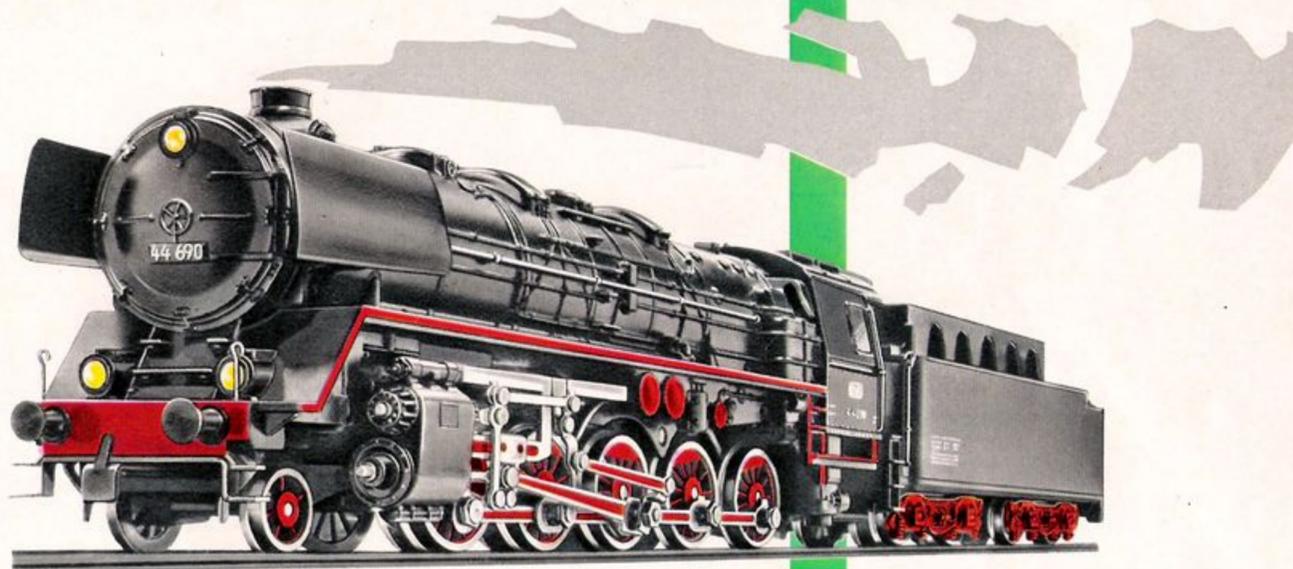
Lit. 16350.-

Il traffico continuamente in aumento dei treni merci a lungo percorso delle Ferrovie Federali Germaniche, viene disimpegnato sui tratti non elettrificati principalmente dalle potenti locomotive della categoria 44. Per questa ragione è proprio questo tipo di locomotiva che più spesso si incontra sul grande traffico, destando l'interesse e l'ammirazione di tutti gli amici del sistema ferroviario. La speciale bellezza delle sue forme e la pesante costruzione hanno suggerito la riproduzione di questo bel modello.

3047 Locomotiva pesante per treni merci · Modello della categoria 44 delle Ferrovie Federali Germaniche con successione degli assi 1'E · Locomotiva e tender sono strettamente collegati · 6 assi · Mediante la suddivisione del carrello in due differenti gruppi di ruote motrici si ottengono notevoli capacità di corsa ed un'ottima tenuta in curva · Inversione automatica di marcia a distanza · Riproduzione del dispositivo di guida Heusinger · **Dispositivo per la produzione del fumo simile al vero**, consistente nel dispositivo stesso incorporato nella locomotiva, di un tubo supplementare, filo di ferro per la pulizia, pinzetta e di un'ampolla con liquido per il fumo (ampolla complementare 0241 vedi pagina 65) · Carrello di corsa molleggiato contro pericolo di deragliamento · 2 cerchiature di aderenza per l'aumento della forza di trazione · 3 lampadine frontali · Mantello nero opaco in presso-fusione di zinco · Gancio al carrello anteriore e quindi completa possibilità di agganciamento · Modello esatto degli spartivento · Finestre al posto di guida in cellofane · Telaio di zinco in presso-fusione · Tender con carrello a 4 assi ed AGGANCIAMENTO-MÄRKLIN-TELEX · Lunghezza fuori respingenti 28 cm

L'AGGANCIAMENTO-MÄRKLIN-TELEX applicato nel tender permette l'operazione di sganciamento ed agganciamento dal trasformatore in qualsiasi punto dell'impianto. Non è necessario alcun accessorio supplementare.

Lo stesso modello in corrente continua (8347) vedi pagina 32



3048

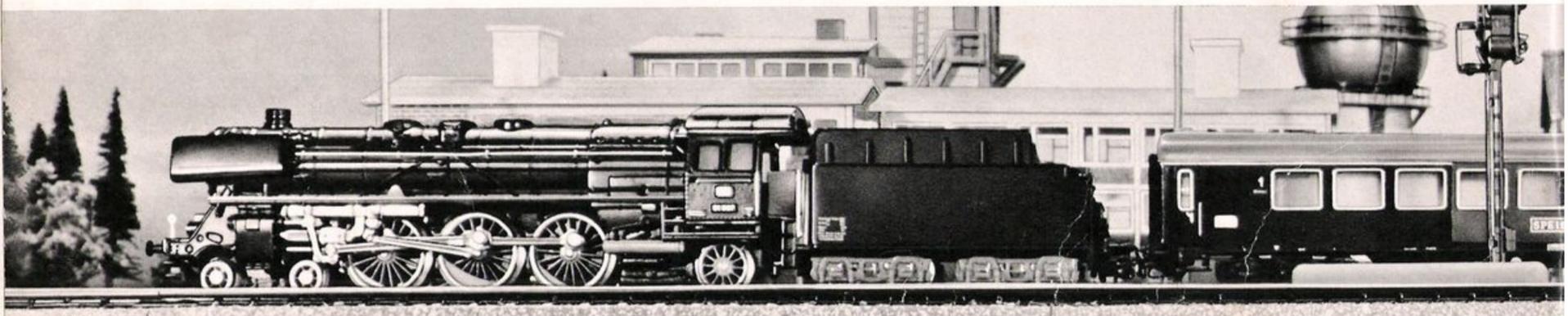
Lit. 13200.-

La locomotiva fumante per treni rapidi

Questa locomotiva è uno dei modelli MÄRKLIN più belli, fedele riproduzione di una locomotiva per treni rapidi delle Ferrovie Federali Germaniche della categoria 01, che si distingue in modo speciale per la bellezza della forma e per la sua alta potenzialità. Un modello che non dovrebbe mancare in nessun impianto.

3048 Locomotiva per treni rapidi con tender - Modello della categoria 01 delle Ferrovie Federali Germaniche - 6 assi - Successione degli assi 2'CI' - Inversione automatica della marcia a distanza - Riproduzione del dispositivo di guida Heusinger - **Dispositivo per la produzione del fumo simile al vero**, consistente nel dispositivo stesso incorporato nella locomotiva, di un tubo supplementare, filo di ferro per la pulizia, pinzetta ed un'ampolla con liquido per il fumo (ampolla complementare 0241 vedi pagina 65) - Carrelli molleggiati contro pericolo di deragliamento - 2 cerchiate di aderenza alle ruote dell'ultimo asse motore per accrescere la forza di trazione - 3 fanali frontali - Mantello interamente metallico, robusto, nero opaco - Tender con due carrelli ed aggancio automatico con sgancamento preliminare (RELEX) - Lunghezza fuori respingenti 28 cm

Nel grande traffico le locomotive a vapore vengono sempre più raramente impiegate. **MÄRKLIN** le co-



BR 74 - un modello MARKLIN richiesto

La locomotiva a vapore contraddistinta T 12 fu consegnata la prima volta nell'anno 1902 alla KED Berlin e più tardi come categoria 74 venne trasferita all'antica DR come treno passeggeri nel traffico secondario particolarmente nella città di Berlino e sobborghi e si è così bene confermata che da allora fino all'anno 1921 circa 1000 di queste locomotive vennero poste in servizio. Dopo l'elettrificazione della ferrovia S di Berlino queste locomotive furono ripartite in molti centri come treni viaggiatori per brevi percorsi e per vari servizi in grandi stazioni. A secondo della serie di costruzione la lunghezza oltre i respingenti variava da 11 800 risp. 12 100 mm., peso di servizio circa 70 t., velocità di marcia e retromarcia 80 Km/h. La locomotiva N° 74 1070 fu momentaneamente destinata al deposito di Düren.

3095

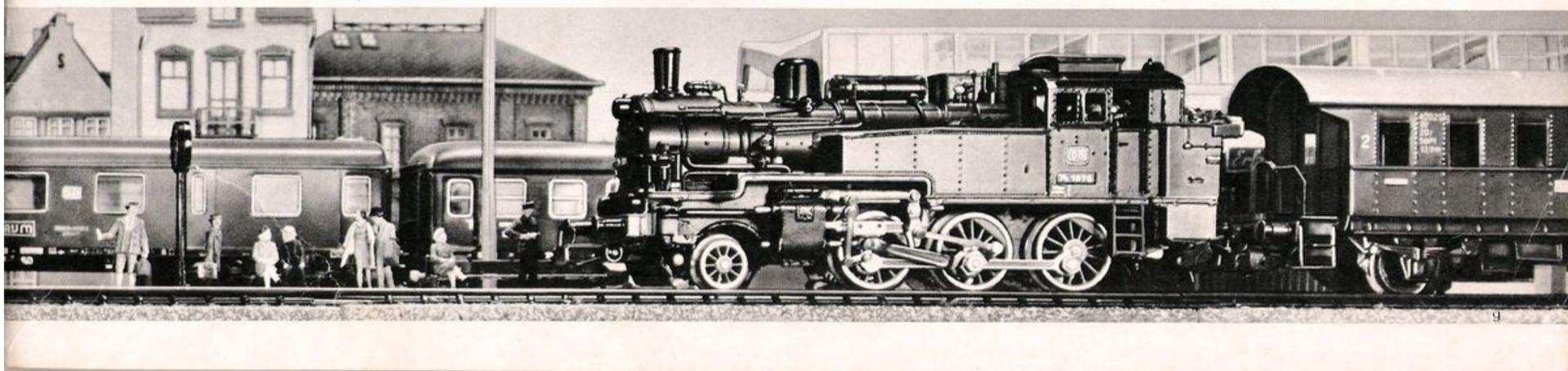
Lit. 7920.-

Novità



MARKLIN

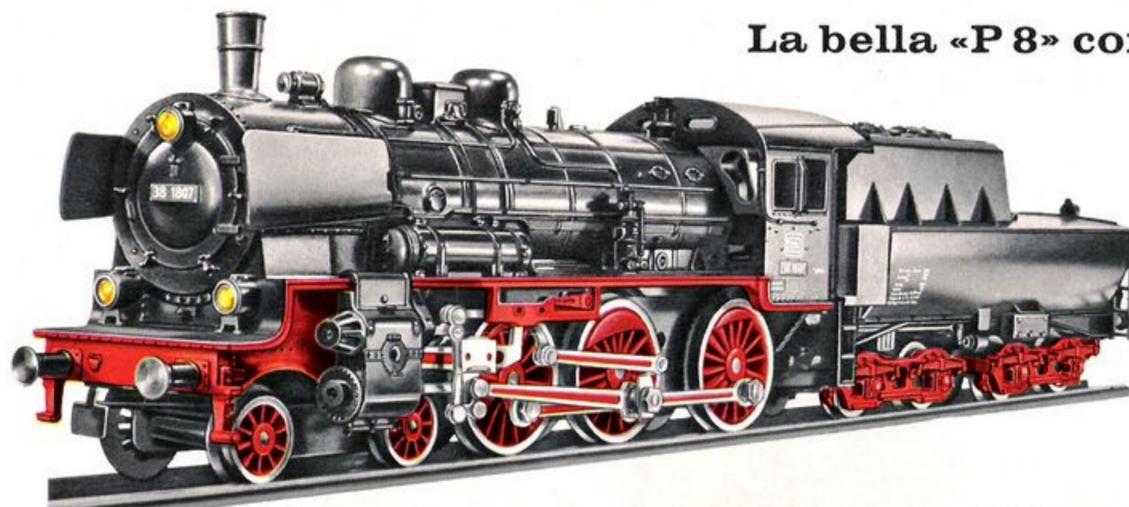
struisce ancora con la più alta perfezione tecnica - per il più grande entusiasmo degli amici fermodellisti.



3098

La bella «P 8» come modello MÄRKLIN

Lit. 11 550.-



Lo stesso modello in corrente continua (8398) vedi pagina 32

Una delle locomotive più costruite in Europa è la P 8 posta in servizio per la prima volta nel 1906 dalle Ferrovie di Stato Prussiane. Essa non trovò impiego soltanto in Germania bensì anche in Francia, Belgio, Romania, Lituania, Turchia e Polonia. Si dimostrò eccellente soprattutto nel traffico normale di treni passeggeri e nel servizio di treni diretti a velocità limitata, e in Europa ha raggiunto il numero di 3800 macchine. Dalle Ferrovie Tedesche di Stato d'allora, la P 8 venne assunta nella categoria 38. Anche oggi si trova in esistenza presso le DB e DR. La sua velocità non supera i 100 Km/h.

MÄRKLIN

3098 Locomotiva con tender - Modello della categoria 38 delle Ferrovie Federali Germaniche con successione degli assi 2'C - 5 assi - Inversione automatica di marcia a distanza - Riproduzione del dispositivo di guida Heusinger - Carrello di corsa molleggiato contro il pericolo di deragliamento - 2 cerchiature di adesione sulle ruote dell'asse motore anteriore per l'aumento della forza di trazione - 3 lampadine frontali - Mantello nero opaco tutto in metallo con imitazione perfetta della caldaia e della cabina del macchinista in ogni dettaglio - Telaio in presso-fusione di zinco - Tender a 4 assi a forma di vasca con 2 carrelli ed agganciamento automatico con sganciamiento preliminare (RELEX) - Lunghezza fuori respingenti 23,7 cm

Per le locomotive MÄRKLIN H0: Pattini di ricambio

Prezzi fissi in Lire it.

N.°	per locomotive	Prezzo
7164	3039, 3040, 3043, 3050, 3051, 3066, 3067, 3068, 3070, 3072, 3075	100.- 1 pezzo
7166	3029, 3078, 3080, 4060	100.- 1 pezzo
7173	3000, 3001, 3003, 3005, 3012, 3030, 3031, 3095	100.- 1 pezzo

Istruzioni per il montaggio delle cerchiature di adesione trovansi nelle istruzioni per l'uso delle macchine.

Cerchiature di adesione H0

N.°	per locomotive	Prezzo
7174	3016, 3048	100.- 1 pezzo
7175	3015, 3045, 3046, 3047	170.- 2 pezzi
7183	3021, 3073, 3921	135.- 1 pezzo
7185	3022, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3053, 3059, 3060, 3064, 3065, 3069, 3098, 3937	100.- 1 pezzo

N.°	per locomotive	Prezzo cad.
7152	3005, 3048, 3098	15.-
7153	3001, 3003, 3012, 3015, 3016, 3022, 3030, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3043, 3045, 3046, 3047, 3050, 3053, 3059, 3064, 3065, 3069, 3095, 3937	15.-
7154	3000, 3021, 3029, 3031, 3051, 3060, 3066, 3067, 3068, 3070, 3072, 3073, 3075, 3078, 3080, 3921	15.-

Locomotore elettrico per treni rapidi «E 10»

3039

Lit. 10550.-

3039 Locomotore elettrico per treni rapidi · Modello della categoria E 10 delle Ferrovie Federali Germaniche con successione degli assi Bo'Bo' · 4 assi · 2 assi motori · 4 cerchiature di adesione per l'aumento della forza di trazione · Inversione automatica di marcia a distanza · 3 luci frontali riflesse alle due estremità · Leva di commutazione per l'alimentazione a scelta dalla linea inferiore o superiore · Mantello completamente metallico, colore blu · Perfetta imitazione delle sovrastrutture del tetto · 2 pantografi molleggiati · Tetto color argento · Iscrizioni ad esecuzione perfetta · Finestrini inseriti con telaio in plastica · I respingenti sono fissati al pancone · Ganci alle due estremità con sganciamiento preliminare · Lunghezza fuori respingenti 18,1 cm

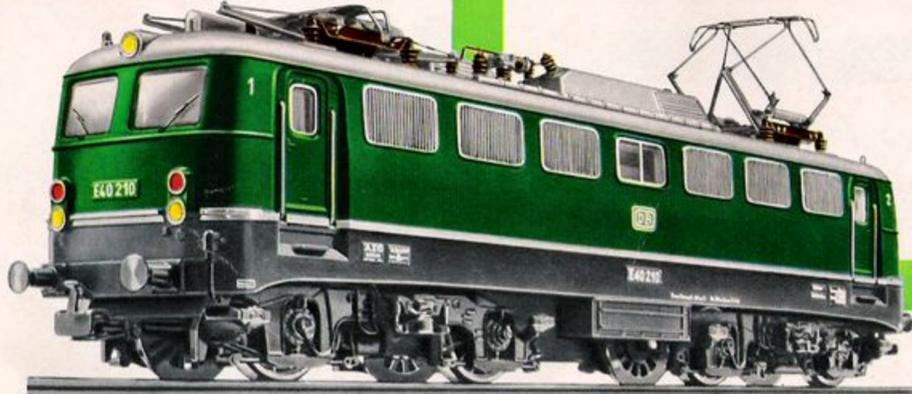


Il locomotore della categoria E 10 è stato adibito dalle Ferrovie Federali Germaniche, dopo l'anno 1956, su vasta scala al servizio pesante dei treni rapidi. Con i suoi 4 motori, della forza complessiva di 5000 CV, il locomotore raggiunge la velocità massima di 150 Km/h. ed una forza di trazione, in partenza, di 28 t. Il suo peso totale è di 85 t. Lunghezza fuori respingenti 16,44 m.

3040

Lit. 10550.-

«E 40» Locomotore per treni merci delle Ferrovie Federali Germaniche



3040 Locomotore elettrico per treni merci · Modello della categoria E 40 delle Ferrovie Federali Germaniche con successione degli assi Bo'Bo' · 4 assi · 2 assi motori · 4 cerchiature di adesione per l'aumento della forza di trazione · Inversione automatica di marcia a distanza · 3 luci frontali riflesse ad ambo le estremità · Leva di commutazione per l'alimentazione a scelta dalla linea inferiore o superiore · Mantello completamente metallico, colore verde · I respingenti sono fissati al pancone · Perfetta imitazione delle sovrastrutture del tetto · 2 pantografi molleggiati · Tetto colore argento · Iscrizioni perfette · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Ganci alle due estremità con sganciamiento preliminare · Lunghezza fuori respingenti 18,1 cm

Per motivi di semplificazione, il locomotore della categoria E 40 previsto per il servizio pesante dei treni rapidi in pianura, viene costruito in esecuzione quasi uguale all' E 10. Si differenzia da quest'ultimo principalmente per il rapporto di trasmissione del comando ad ingranaggio diverso, che consente una velocità massima di soli 100 Km/h. Talvolta questo tipo di locomotore è presente anche sul territorio svizzero dove, nell'ambito del programma-prestiti, presta servizio presso le SBB.

	Locomotori	
	3034, 3037	3039, 3040
Condutture sul tetto	Isolatori, interruttori rapidi ad aria compressa e condutture in fusione; fili di conduzione tracciati a colore bruno	Isolatori applicati di fine esecuzione portano sul tetto i conduttori sagomati in filo rigido. Interruttori rapidi ad aria compressa con assoluta fedeltà al modello, applicati come parti separate.
Finestrini	muniti di iastro in cellofane	finestrini applicati con intelaiatura in plastica e con tergicristalli accennati. Tetri delle finestre stampati in argento.
Iscrizioni	in rilievo in fusione e passate a colore	di assoluta nitidezza, stampate con procedimento speciale e resistenti all'abrasione, laccate.

Grazie alle cure del tutto particolari dedicate ai tipi 3039 e 3040 si sono ottenuti modelli di altissima perfezione, rispondenti a qualsiasi esigenza.

Per quanto concerne la condotta ed il rendimento di marcia e di durata non esistono differenze fra i quattro locomotori sopra menzionati.

3034 Lit. 8400.-

«E 41» Il locomotore elettrico a vari impieghi

3037

Lit. 8400.-



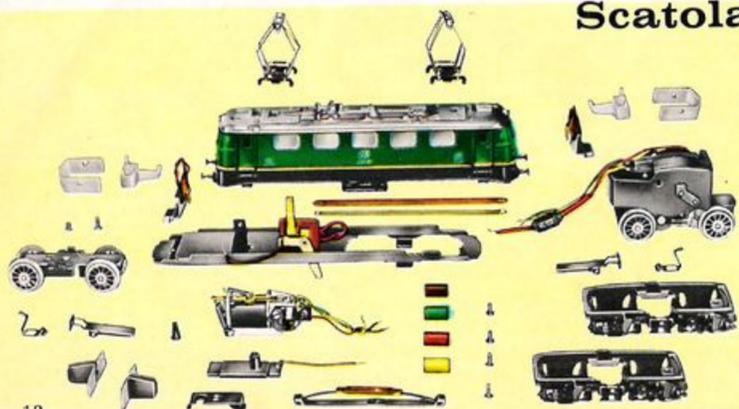
3034 Locomotore elettrico · Modello della categoria E 41 delle Ferrovie Federali Germaniche con successione degli assi Bo'Bo' · 4 assi · Ambedue gli assi del carrello posteriore sono motori · 4 cerchiature di adozione per l'aumento della forza di trazione · Inversione automatica di marcia a distanza · 3 fanali a ciascuna delle due testate · Leva di commutazione per l'alimentazione a scelta dalla linea inferiore o superiore · 2 pantografi molleggiati · Mantello interamente metallico blu · I respingenti sono fissati al pancone · Tetto argento · Finestrini con cellofane · Ganci alle due estremità con sganciamento preliminare · Lunghezza fuori respingenti 17,5 cm

3037 Locomotore elettrico · Modello della categoria E 41 delle Ferrovie Federali Germaniche · Come 3034, però con il mantello in verde

Scatola di montaggio del locomotore «E 41»

3937 Lit. 7440.-

3937 Scatola di montaggio del locomotore elettrico · Contiene tutte le singole parti necessarie alla costruzione, salvo le lampadine (il locomotore è però illuminabile), per realizzare il locomotore elettrico 3037 (vedi accanto) · Per il montaggio occorre soltanto un cacciavite ed una tenaglia piatta · Per il montaggio non occorre alcun lavoro di verniciatura o di saldatura · Il montaggio è più difficile di quello dei vagoni · Una istruzione illustrata è annessa ad ogni scatola di montaggio



12

I prototipi dei modelli MÄRKLIN 3034 e 3037 vengono usati per il servizio dei treni diretti, passeggeri e merci.



L'«E 03», il più veloce ed il più potente locomotore delle DB

MÄRKLIN

3053

Lit. 12500.-



Lo stesso modello in corrente continua (8353) vedi pagina 33

3053 Locomotore elettrico per treni rapidi · Modello della categoria E 03 delle Ferrovie Federali Germaniche con successione degli assi Co'Co' · 6 assi · 3 assi motori · 4 cerchiate di adozione per l'aumento della forza di trazione · Inversione automatica di marcia a distanza · 3 luci frontali riflesse alle due estremità · Lucernario illuminato, conforme al modello · Leva di commutazione per l'alimentazione a scelta dalla linea inferiore o superiore · Telaio in presso-fusione di zinco con respingenti fissati al pancone · Speciale punto pesante fissato al fondo · Mantello in plastica · Laccato conforme al modello nei colori crema-rosso · Finestrini inseriti con telaio in plastica · 2 pantografi molleggiati · Alle due estremità ganci d'aggancio · Lunghezza fuori respingenti 21,9 cm

I locomotori della categoria E 03, per la loro forma esteriore elegante, a spartivento, sono attualmente i più forti ed anche i più veloci delle DB. I 6 efficaci motori sviluppano su ogni asse, alla velocità massima di 200 Km/h., secondo calcoli, una potenza oraria di 6420 kW o 8750 CV. In realtà i valori effettivamente raggiunti stanno per qualcosa di più alto. Anche per i loro rimanenti dati (lunghezza oltre respingenti 19 500 mm, peso di servizio 112 t., la più grande forza di trasporto 32 000 Kg.) questi locomotori incutono rispetto.

I modelli MÄRKLIN sono capolavori del modellismo

«E 94» Locomotore elettrico pesante per treni merci

3022 Locomotore elettrico per treno merci · Modello della categoria E 94 delle Ferrovie Federali Germaniche con successione degli assi Co'Co' · 6 assi · 3 assi motori · 4 cerchiature di adesione per l'aumento della forza di trazione · Inversione automatica di marcia a distanza · 3 lampadine frontali anteriori e posteriori · Leva di commutazione per l'alimentazione a scelta dalla linea inferiore o superiore · 2 pantografi molleggiati · Mantello in tre parti in presso-fusione di zinco, colore verde · Tetto argento · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Agganciamento automatico con sganciamento preliminare (RELEX) alle due estremità · Lunghezza fuori respingenti 21 cm

Lo stesso modello in corrente continua (8322) vedi pagina 33

Del locomotore pesante per treni merci E 94 trovansi 124 esemplari in possesso delle Ferrovie Federali Germaniche. Nei locomotori più nuovi di questo tipo, il potenziale nominale dei 6 motori comporta 4680 kW o circa 6350 CV. La velocità massima raggiunge i 90 Km/h. ed una forza di trazione massima sulle 40 t. Il peso complessivo è di 120 t.



3022

Lit. 14150.-

Locomotore elettrico da manovra «E 63»

3001

Lit. 7920.-



3001 Locomotore elettrico da manovra · Modello della categoria E 63 delle Ferrovie Federali Germaniche · 3 assi · Successione degli assi C · Falso asse attaccato a mezzo ruote dentate · Inversione automatica di marcia a distanza · 2 cerchiature di adesione · 2 lampadine elettriche frontali ad ambo le estremità con cambio di luce automatico · Leva di commutazione per l'alimentazione a scelta dalla linea inferiore o superiore · Mantello rosso in plastica con corrimani applicati e molti dettagli · Telaio in metallo fuso · Finestrini con cellofane · Solidi ganci di attacco ad ambo le estremità · Lunghezza fuori respingenti 12 cm

3043

Lit. 11 750.-

3043 Locomotore elettrico per vari usi · Modello della categoria Rc delle Ferrovie di Stato Svedesi (SJ) con successione degli assi Bo'Bo' · 4 assi · 2 assi motori · 4 cerchiature di adesione per l'aumento della forza di trazione · Inversione automatica di marcia a distanza · 4 fanali frontali ad ambo i lati · Leva di commutazione per l'alimentazione a scelta dalla linea inferiore o superiore · Mantello in plastica di colore arancione · Finestrini inseriti con telaio in plastica · 2 pantografi molleggiati · Chassis in presso-fusione di zinco con respingenti fissati al pancone · Agganciamenti alle due estremità · Lunghezza fuori respingenti 17,5 cm

Lo stesso modello in corrente continua (8343) vedi pagina 31

Il programma di lavoro delle SJ prevede l'impiego di 60 locomotori della categoria Rc. La tensione 16²/₃ Hz viene trasformata mediante Tiristor in corrente continua con la quale vengono azionati i 4 motori. La potenza complessiva dei motori è di 4200 CV. La macchina pesante 76 t. raggiunge una velocità massima di 135 Km/h. Lunghezza oltre respingenti 15 470 mm.

Interessante locomotore svedese per vari usi



3030 Locomotore elettrico svedese

Lit. 10 100.-

3030 Locomotore elettrico per ogni sorta di traffico · Modello della categoria Da delle Ferrovie Statali Svedesi (SJ) · 5 assi · Successione degli assi 1'C1' · 3 assi motori · Falso asse collegato con ruota dentata · Inversione automatica di marcia a distanza · I carrelli di corsa sono molleggiati per evitare pericoli di deragliamento · 2 cerchiature di adesione · Potenzialità elevata · 3 lampadine elettriche frontali e posteriori · Leva di commutazione per l'alimentazione a scelta dalla linea inferiore o superiore · 2 pantografi molleggiati · Mantello metallico marrone · Respingenti fissati al pancone · Agganciamento automatico con sganciamento preliminare (RELEX) alle due estremità · Lunghezza fuori respingenti 14,7 cm

Sulle linee delle Ferrovie Statali Svedesi (Statens Järnvägar) le macchine della categoria D sono spesso usate come locomotori Standard. Il tipo Da viene usato per il trasporto sia di persone che di merci. Per la poca pressione degli assi di solo 15-17 t esiste la possibilità, in percorsi difficili, di slittamento di qualche asse; il locomotore è perciò munito di biella d'impulso.

Prezzi fissi in Lire it.

15

Locomotore elettrico francese



3012

Lit. 10800.-

Il modello del nostro tipo 3038 è in servizio sulle linee della SNCF quale locomotore a più usi. I suoi 4 motori della potenza complessiva di 5500 CV permettono di raggiungere una velocità massima di 160 Km/h. Il peso totale è di 80 t.

Locomotore elettrico francese di grande potenza



3012 Locomotore elettrico per treni rapidi · Modello della categoria BB 10000 della Société Nationale des Chemins de Fer Français con successione degli assi Bo'Bo' · 4 assi · 2 cerchiature di adesione · Inversione automatica di marcia a distanza · Grande potenza di trazione · 2 lampadine elettriche frontali alle due estremità con accensione automatica a seconda del senso di marcia · Leva di commutazione per l'alimentazione a scelta dalla linea inferiore o superiore · 2 pantografi molleggiati · Mantello metallico verde con ornamenti d'argento e finestrini a «oblò» · I respingenti sono fissati al pancone · Finestrini con cellofane · Agganciamento automatico con sganciamiento preliminare (RELEX) alle due estremità · Lunghezza fuori respingenti 16,5 cm



«Le Capitole» delle Ferrovie Francesesi

3038

Lit. 9150.-

3038 Locomotore elettrico · Modello della categoria BB 9200 della Société Nationale des Chemins de Fer Français con successione degli assi Bo'Bo' · 4 assi · 2 assi motori · 4 cerchiature di adozione per l'aumento della forza di trazione · Inversione automatica di marcia a distanza · Illuminazione di 2 lampadine frontali e posteriori · Leva di commutazione per l'alimentazione a scelta dalla linea inferiore o superiore · 2 pantografi molleggiati · Mantello metallico turchese · I respingenti sono fissati al pancone · Finestrini con cellofane · Alle due estremità agganciamenti con sganciamiento preliminare · Lunghezza fuori respingenti 18 cm

Lo stesso modello in corrente continua (8338) vedi pagina 33

Nei locomotori della categoria 9200 del treno rapido francese «Le Capitole» è stata raggiunta una velocità più alta della serie normale mediante il cambiamento del meccanismo di trasmissione. Questi locomotori possono trainare un convoglio di 400 t. a 200 Km/h.

3059

Lit. 10100.-



Novità

3059 Locomotore elettrico · Modello della categoria BB 9200 della Società Nazionale delle Ferrovie Francesesi con successione degli assi Bo'Bo' · 4 assi · 2 assi motori · 4 cerchiature di adozione per l'aumento della forza di trazione · Inversione automatica di marcia a distanza · 2 fanali d'illuminazione frontali ad ambo i lati · Leva di commutazione per l'alimentazione a scelta dalla linea inferiore o superiore · 2 pantografi per la presa di corrente · Mantello rosso in metallo · I respingenti sono fissati al pancone · Finestrini con cellofane · Agganciamento alle due estremità con sganciamiento preliminare · Lunghezza fuori respingenti 18 cm

Lo stesso modello in corrente continua (8359) vedi pagina 31

MÄRKLIN



Locomotore elettrico delle Ferrovie Statali Olandesi



3051
Lit. 11 750.-

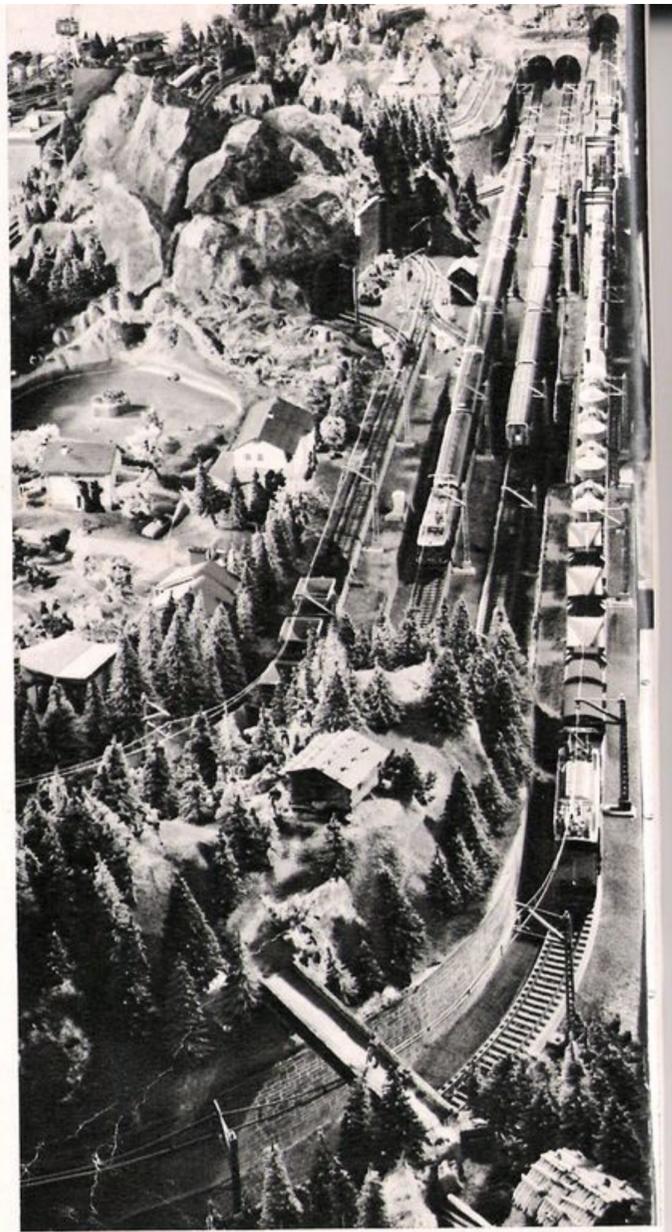
Le NS procurarono complessivamente 25 locomotori della serie 1200 costruiti secondo i piani americani per il servizio pesante misto. Con una velocità di 72 Km/h. i sei motori sviluppano una potenza di 3000 CV. La locomotiva raggiunge una velocità massima di 135 Km/h. Lunghezza 18 m.

3051 Locomotore elettrico - Modello della serie 1200 delle Ferrovie Statali Olandesi (NS) con successione degli assi Co'Co' - 6 assi - 3 assi motori - 4 cerchiature di aderenza per l'aumento della forza di trazione - Inversione automatica di marcia a distanza - 3 lampadine frontali anteriori e posteriori - Leva di commutazione per l'alimentazione a scelta dalla linea inferiore o superiore - Mantello blu completamente metallico - I respingenti sono fissati al pancone - 2 pantografi molleggiati - Tetto argento - Finestrini inseriti con telaio in plastica - Agganciamenti alle due estremità - Lunghezza fuori respingenti 19,6 cm

Lo stesso modello in corrente continua (8351) vedi pagina 32

MÄRKLIN

Prezzi fissi in Lire It.



Locomotore elettrico pesante svizzero per treni merci

3015

Lit. 24500.-

Questo capolavoro in miniatura è una fedele riproduzione del modello svizzero di fama internazionale (Serie Ce 6/8). Questo modello è uno dei più belli e notevoli delle Ferrovie Federali Svizzere.

3015 Locomotore elettrico per treni merci - il «Cocodrillo» - 8 assi - Successione degli assi (1'C) (C1') - Per la sua costruzione snodata questo modello percorre senza difficoltà le curve più strette - Inversione automatica di marcia a distanza - 2 cerchiature di adozione per l'aumento della forza di trazione - 3 lampadine elettriche frontali anteriori e posteriori con cambio di luce automatico - Leva di commutazione per l'alimentazione a scelta dalla linea inferiore o superiore - 2 pantografi molleggiati - Mantello verde in metallo - Finestrini con cellofane - Agganciamento automatico con sganciamento preliminare (RELEX) alle due estremità - Lunghezza fuori respingenti 26 cm

«Cocodrillo»



Il potente locomotore elettrico a più usi delle Ferrovie Federali Svizzere

3050

Lit. 11550.-



I locomotori Ae 6/6 trasportano soprattutto i treni rapidi ed i treni merci che transitano sulla linea del Gottardo e del Sempione. I sei motori di una capacità complessiva di 6000 CV fanno raggiungere al locomotore una velocità massima di 125 Km/h. Esso pesa 120 t.

3050 Locomotore elettrico per vari usi - Modello della serie Ae 6/6 delle Ferrovie Federali Svizzere con successione degli assi Co'Co' - 6 assi - 3 assi motori - 4 cerchiature di adozione per l'aumento della forza di trazione - Inversione automatica di marcia a distanza - 3 lampadine elettriche frontali anteriori e posteriori - Leva di commutazione per l'alimentazione a scelta dalla linea inferiore o superiore - 2 pantografi molleggiati - Mantello verde in presso-fusione di zinco - I respingenti sono fissati al pancone - Tetto argento - Riproduzione esatta in tutti i dettagli del locomotore «Cantone di Berna» - Finestrini con cellofane - Ad ambo i lati ganci per l'agganciamento - Lunghezza 20 cm - Sono allegati al locomotore gli stemmi degli altri Cantoni Svizzeri

Lo stesso modello in corrente continua (8350) vedi pagina 31

3035

Locomotore elettrico italiano

Lit. 8400.-

3035 Locomotore elettrico · Modello della categoria E 424 delle Ferrovie dello Stato Italiano, con successione degli assi Bo'Bo' · 4 assi · 2 assi motori · 4 cerchiature di aderenza per l'aumento della forza di trazione · Inversione automatica di marcia a distanza · 2 fanali a ciascuna delle due testate · Leva di commutazione per l'alimentazione a scelta dalla linea inferiore o superiore · 2 pantografi molleggiati · Mantello in metallo · I respingenti sono fissati al pancone · Finestrini con cellofane · Alle due estremità agganciamenti con sganciamento preliminare · Lunghezza fuori respingenti 17,5 cm

Lo stesso modello in corrente continua (8335) vedi pagina 33



3036 Locomotore elettrico austriaco

Lit. 8400.-

3036 Locomotore elettrico · Modello della categoria 1141 delle Ferrovie Federali Austriache con successione degli assi Bo'Bo' · 4 assi · 4 cerchiature di aderenza per l'aumento della forza di trazione · Inversione automatica di marcia a distanza · 2 lampadine frontali anteriori e posteriori · Leva di commutazione per l'alimentazione a scelta dalla linea inferiore o superiore · 2 pantografi molleggiati · Mantello metallico · I respingenti sono fissati al pancone · Finestrini con cellofane · Alle due estremità agganciamenti con sganciamento preliminare · Lunghezza fuori respingenti 17,5 cm

Lo stesso modello in corrente continua (8336) vedi pagina 33

Il modello di questo locomotore MÄRKLIN è in uso nelle Ferrovie Federali Austriache principalmente su percorsi con favorevoli condizioni di corsa e di direzione. Questo locomotore possiede un peso di 80 t. ed una potenza oraria di 3400 CV. La velocità massima è di 110 Km/h.

MÄRKLIN

Locomotore Diesel «V 160»

3075

Lit. 9350.-

3075 Locomotore Diesel · Modello della categoria V 160 delle Ferrovie Federali Germaniche con successione degli assi B'B' · 4 assi · 2 assi motori · 4 cerchiature di adozione per l'aumento della forza di trazione · Inversione automatica di marcia a distanza · 3 luci frontali riflesse ad ambo i lati · Mantello finemente dettagliato a colori rosso e grigio · Tetto grigio · Finestrini inseriti con telaio in plastica e vetri con tergiacristallo · Chassis in presso-fusione di zinco · I respingenti sono fissati al pancone · Alle due estremità aggancio automatico con sgancio preliminare (RELEX) · Lunghezza fuori respingenti 18,2 cm

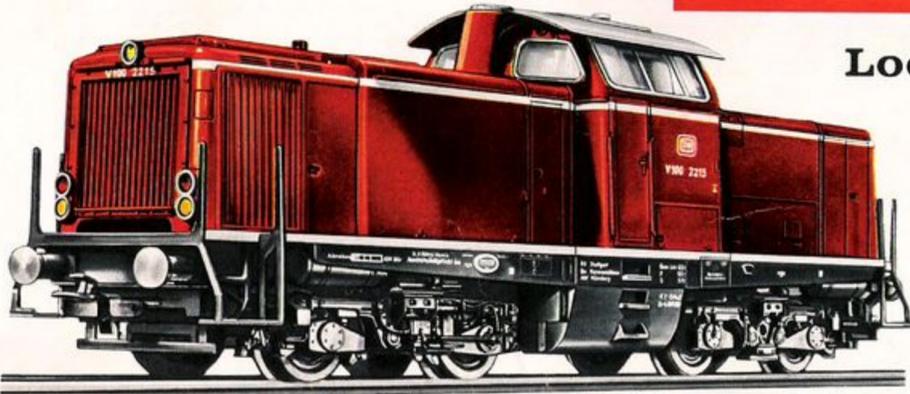
Lo stesso modello in corrente continua (8375) vedi pagina 31



Novità

Il locomotore della categoria V 160 per l'esercizio su percorsi medi sviluppa una potenza di 1900 CV e raggiunge la velocità massima di 120 Km/h. Lunghezza 16000 mm. e peso a deposito pieno 79 t.

Locomotore-idraulico-Diesel «V 100»



3072 Locomotore-Diesel · Modello della categoria V 100 delle Ferrovie Federali Germaniche con successione degli assi B'B' · 4 assi · 2 assi motori · 4 cerchiature di adozione per l'aumento della forza di trazione · Inversione automatica di marcia a distanza · 3 luci frontali riflesse alle due estremità · Telaio in presso-fusione di zinco · I respingenti sono fissati al pancone · Mantello in materiale plastico, colore rosso finemente dettagliato · Avancorpo strettamente in misura · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Aggancio automatico con sgancio preliminare (RELEX) alle due estremità · Lunghezza fuori respingenti 14,1 cm

Per la favorevole disposizione del motore si è potuto mantenere l'avancorpo del modello 3072 molto stretto come nel prototipo.

3072

Lit. 9350.-

Il locomotore-Diesel della categoria V 100, a 4 assi, con un posto di guida soltanto al centro del veicolo, possiede una forza-idraulica di trasmissione. Inoltre gli assi vengono azionati in 2 carrelli individualmente a mezzo alberi cardanici. Per poter adeguare la potenza del motore (nella nuova attrezzatura 1350 CV) in rapporto all'esercizio, l'ingranaggio riceve 2 corse commutabili. A piccola andatura vengono raggiunte velocità fino a 70 Km/h., a grande andatura velocità fino a 100 Km/h. Lunghezza totale 12100 mm. e peso di servizio a rifornimento pieno 63,2 t.

Locomotore-idraulico-Diesel da manovra «V 60»

3065



Lit. 9350.-

Locomotore-Diesel delle Ferrovie Statali Belghe

3069



Lit. 7680.-

con AGGANCIAMENTO-MÄRKLIN-TELEX

3065 Locomotore-Diesel · Modello della categoria V 60 delle Ferrovie Federali Germaniche · 3 assi · Successione degli assi C · 3 assi motori · Inversione automatica di marcia a distanza · 2 cerchiature di adozione per l'aumento della forza di trazione · Disposizione delle 3 lampadine frontali illuminate, davanti e dietro, come l'originale · Mantello rosso in materia plastica, ricco di dettagli · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Carrello in presso-fusione · AGGANCIAMENTO-MÄRKLIN-TELEX ad ambo i lati · Lunghezza fuori respingenti 12 cm

3069 Locomotore-Diesel · Modello del locomotore 260 032 delle Ferrovie Statali Belghe (SNCB) · 3 assi · Successione degli assi C · 3 assi motori · Inversione automatica di marcia a distanza · 2 cerchiature di adozione per l'aumento della forza di trazione · Disposizione come l'originale di 2 lampadine frontali e posteriori · Mantello verde in materia plastica ricco di dettagli · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Carrello in presso-fusione · Alle due estremità agganciamenti con sgancio preliminare · Lunghezza fuori respingenti 12 cm

con normale AGGANCIAMENTO

3064 Lit. 7680.-

3064 Locomotore-Diesel · Modello della categoria V 60 delle Ferrovie Federali Germaniche · Come il 3065, però senza AGGANCIAMENTO-MÄRKLIN-TELEX · Alle due estremità agganciamenti con sgancio preliminare

Prezzi fissi in Lire it.

Locomotori-idraulici-Diesel «DHG 500»

3078



Lit. 6240.-

3080



Lit. 5040.-

3078 Locomotore-Diesel · Modello di un locomotore del tipo indicato DHG 500 · 3 assi · Successione degli assi C · Tutti gli assi sono motori · 2 cerchiature di aderenza per l'aumento della forza di trazione · Inversione automatica di marcia a distanza · 3 lampadine frontali di illuminazione · Mantello blu in plastica con due strisce longitudinali argentate · Finestrini applicati con cellofane · Telaio in presso-fusione · Fiancate laterali con fedele riproduzione delle sospensioni · Alle due estremità solidi ganci per l'aggancio · Lunghezza fuori respingenti 11,2 cm

3080 Locomotore-Diesel · Modello di un locomotore da manovra · 3 assi · Successione degli assi C · Tutti gli assi sono motori · 2 cerchiature di aderenza per l'aumento della forza di trazione · Inversione automatica di marcia a distanza · Mantello giallo in plastica decorato con due strisce scure · Telaio in presso-fusione · Alle due estremità solidi ganci per l'aggancio · Lunghezza fuori respingenti 11,2 cm

MÄRKLIN

Per il lavoro di manovra i locomotori-Diesel a trasmissione idraulica trovano sempre più vasto impiego. La robusta costruzione del meccanismo garantisce il funzionamento per lungo tempo senza bisogno di manutenzione. Nei prototipi dei modelli 3078 e 3080, nelle pareti frontali del mantello, si trovano speciali finestre con visuale profonda dalla cabina del macchinista, attraverso le quali è consentita una buona vista sugli stessi respingenti, fattore importante di sicurezza non trascurabile in questa specie di manovra.

Locomotore-idraulico-Diesel «V 200» per treni rapidi



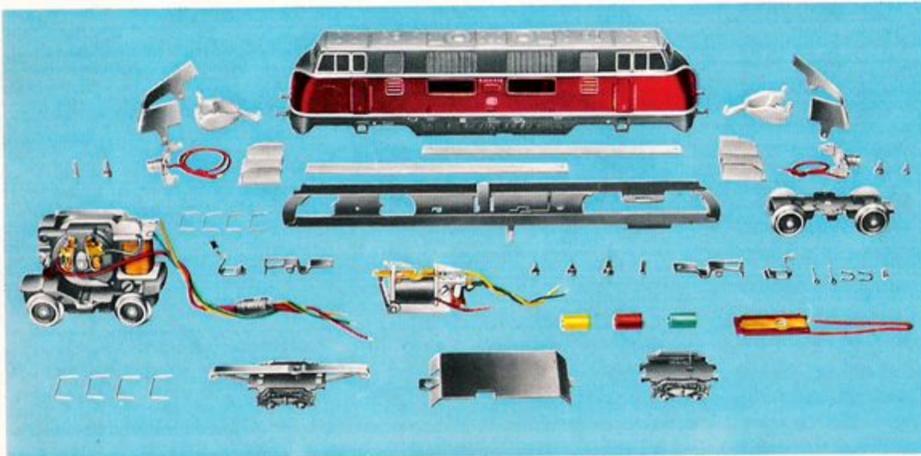
3021 Locomotore-Diesel - Modello della categoria V 200 delle Ferrovie Federali Germaniche con successione degli assi B'B' - 4 assi - 2 assi motori - 4 cerchiature di adesione - Inversione automatica di marcia a distanza - Alta potenza di trazione - 3 lampadine frontali ad ambo le estremità - Mantello metallico rosso-grigio - I respingenti sono fissati al pancone - Tetto grigio-argento - Finestrini con cellofane - Alle due estremità agganciamenti con sganciamento preliminare - Lunghezza fuori respingenti 21 cm

Il locomotore-Diesel V 200 è stato sviluppato per il servizio dei treni diretti a lungo percorso, ma anche per il servizio medio e pesante dei treni viaggiatori e merci sulle linee ferroviarie principali. Nell'ultimo modello, il V 200', la potenza dei due motori è di 2700 CV. Esso raggiunge una velocità massima di 140 Km/h.

3021 Lit. 9350.-

MARKLIN

«V 200» come scatola di montaggio



3921 Lit. 7920.-

3921 Scatola di montaggio del locomotore-Diesel - Contiene tutte le singole parti necessarie alla costruzione del locomotore-Diesel 3021 ad eccezione delle lampadine (il locomotore è però illuminabile) - Per il montaggio sono necessari soltanto un cacciavite (larghezza 3 mm.) ed una tenaglia piatta - Non occorrono lavori di pittura né di saldatura - Il grado di difficoltà nel montaggio è maggiore che per la costruzione dei vagoni - Istruzioni illustrate annesse ad ogni scatola



TRANS EUROP EXPRESS

«TEE» Elettrotreno

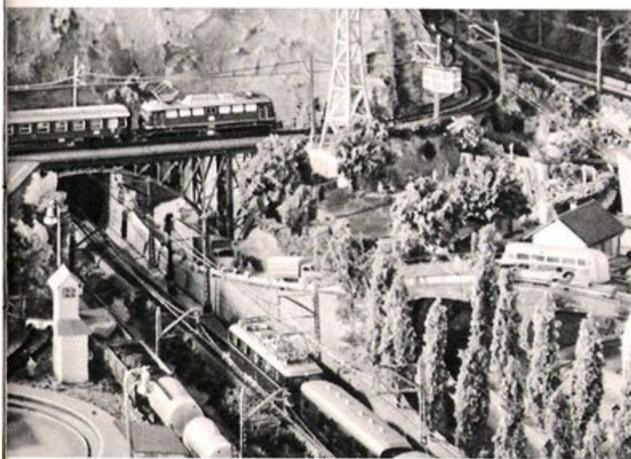


Il prototipo del treno MÄRKLIN-TEE è stato fornito in 5 composizioni uguali. I tre motori sistemati nella vettura motrice, della potenza complessiva di 2300 CV, permettono al treno di raggiungere la velocità massima di 140 Km/h. Ogni vettura per passeggeri è munita di impianto termico. Le finestre non sono apribili. Nella prima classe sono disponibili 114 posti a sedere e nello scompartimento ristorante 32 posti.



Il treno-TEE illustrato si compone dell'unità tripartita 3070, che con la vettura 4070 si completa nella solita formazione che si vede nelle linee di grande traffico. Lunghezza del treno di 4 elementi 93,5 cm.

3070 Lit. 27600.-



3070 Elettrotreno-TEE, 3 unità - Modello del TRANS-EUROP-EXPRESS olandese-svizzero, composto di una vettura motrice, una vettura combinata di prima classe e ristorante ed una vettura pilota di prima classe a compartimento tipo salone - Lunghezza del modello 70 cm
Vettura motrice: 6 assi - 3 assi motori - 4 cerchiature di aderenza per l'aumento della forza di trazione - Inversione automatica di marcia a distanza - Intelaiatura inferiore colore nero opaco in presso-fusione di zinco, con imitazione del posto di guida - Mantello in materiale plastico - Finestrini inseriti con telaio in plastica
Vettura ristorante e vettura pilota: 4 assi - Ogni vettura ha due carrelli conformi all'originale - Mantello in materiale plastico - Illuminazione interna con tipico effetto mediante distributore di luce - Finestrini inseriti con telaio in plastica - Speciali agganciamenti uniscono strettamente fra loro le tre unità - 3 fanali a luce bianca riflessa e 2 fanalini rossi posteriori nella vettura motrice e pilota, con accensione automatica a seconda del senso di marcia - Un pattino nella vettura motrice ed uno in quella pilota - Il pattino davanti, nella direzione di corsa, riceve la corrente di trazione - Nella scatola è unita una pinzetta

4070 Lit. 5880.-

4070 TEE-Vettura 1. Classe - 4 assi - 2 carrelli conformi all'originale - Mantello in materiale plastico - L'illuminazione interna, componesi di distributore luce e 2 lampadine, dà una spiccata e reale vicinanza dell'illuminazione - Finestrini inseriti con telaio in plastica - Alle due estremità della vettura passaggi scoperti mobili - Speciale agganciamento adatto solo per il treno-TEE - Lunghezza 23,3 cm

Lo stesso modello in corrente continua (8370/8470) vedi pagina 33

Locomotore-Diesel inglese della Warship Class



3073 Lit. 9350.-

3073 Locomotore-Diesel - Modello della Warship Class delle Ferrovie Britanniche (BR) con successione degli assi B'B' - 4 assi - Entrambi gli assi di un carrello sono motori - 4 cerchiature di adozione per aumentare la forza di trazione - Inversione automatica di marcia a distanza - 2 luci frontali davanti e dietro - Mantello perfettamente dettagliato in plastica - Telaio con pancone porta-respingenti in presso-fusione di zinco per abbassare il centro di gravità - Mantello e sostegno verde scuro, tetto ed accessori grigi - Finestrini con cellofane - Alle due estremità agganciamenti con sganciamento preliminare - Lunghezza fuori respingenti 21,2 cm

Lo stesso modello in corrente continua (8373) vedi pagina 32

I locomotori della Warship Class con il numero D 800 fino al numero D 832 furono costruiti nel 1958 nelle officine BR Swindon secondo il prototipo di quelli tedeschi V 200. Tutte le macchine di questo tipo portano nomi come « Formidable », « Albion », « Majestic ». Il locomotore con trasmissione a forza idraulica sviluppa una potenza di 2200 CV.

Locomotore elettrico Diesel delle Ferrovie Statali Danesi



3067 Lit. 10100.-

I locomotori elettrici Diesel ad uso vario My 1100 delle Ferrovie Statali Danesi (DSB) sono identici per quanto concerne costruzione e potenza a quelli del tipo Belga 204. Fra l'altro essi trasportano i complessi dei treni rapidi sulla « linea volo d'uccello ».

3067 Locomotore-Diesel - Modello del tipo My 1100 delle Ferrovie Statali Danesi (DSB) con successione degli assi (Ao 1 Ao) (Ao 1 Ao) - 6 assi - 3 assi motori - 4 cerchiature di adozione per l'aumento della forza di trazione - Inversione automatica di marcia a distanza - 3 lampadine frontali e posteriori - Mantello rosso-marrone in presso-fusione di zinco - I respingenti sono fissati al pancone - Tetto grigio - Finestrini inseriti con telaio in plastica - Alle due estremità agganci per l'agganciamento - Lunghezza fuori respingenti 20,5 cm

Prezzi fissi in Lire it.

Locomotore-elettrico-Diesel ad uso vario delle Ferrovie Statali Norvegesi

3068 Locomotore-Diesel - Modello del tipo Di 3 delle Ferrovie Statali Norvegesi (NSB) con successione degli assi Co'Co' - 6 assi - 3 assi motori - 4 cerchiature di adozione per l'aumento della forza di trazione - Inversione automatica di marcia a distanza - 3 luci riflesse anteriori e posteriori - Mantello rosso-marrone in presso-fusione di zinco - I respingenti sono fissati al pancone - Tetto e sovrastruttura color argento - Finestrini inseriti con telaio in plastica - Ad ambo le estremità ganci per l'agganciamento - Lunghezza fuori respingenti 20,5 cm

Sui tratti montani non ancora elettrificati delle Ferrovie Statali Norvegesi, vengono sempre più usati i locomotori-Diesel. Il motore Diesel del tipo Di 3 sviluppa una potenza di 1900 CV con la quale il locomotore raggiunge una velocità massima di 100 Km/h. Nella forma la macchina assomiglia al tipo belga 204, rispett. al locomotore danese My 1100, però ha più ricchi dettagli.

3068

Lit. 11050.-



Locomotore-Diesel ad uso vario delle Ferrovie Statali Belghe

I locomotori del tipo belga 204 vengono usati anche per il transito di frontiera per la Germania, per treni merci leggeri, come pure per treni passeggeri e treni rapidi. Sono muniti di comando elettrico Diesel con una potenza di 1750 CV e raggiungono così una velocità massima di 140 Km/h.

3066 Locomotore-Diesel - Modello del tipo 204 delle Ferrovie Statali Belghe (SNCB) con successione degli assi Co'Co' - 6 assi - 3 assi motori - 4 cerchiature di adozione per l'aumento della forza di trazione - Inversione automatica di marcia a distanza - 3 lampadine frontali e posteriori - Mantello in presso-fusione di zinco colore verde - I respingenti sono fissati al pancone - Tetto nero - Finestrini inseriti con telaio in plastica - Ad ambo i lati ganci per l'agganciamento - Lunghezza fuori respingenti 20,5 cm

3066

Lit. 10100.-



**Locomotore-Diesel F 7 - USA della Atchison Topeka e
Santa Fè Railroad**

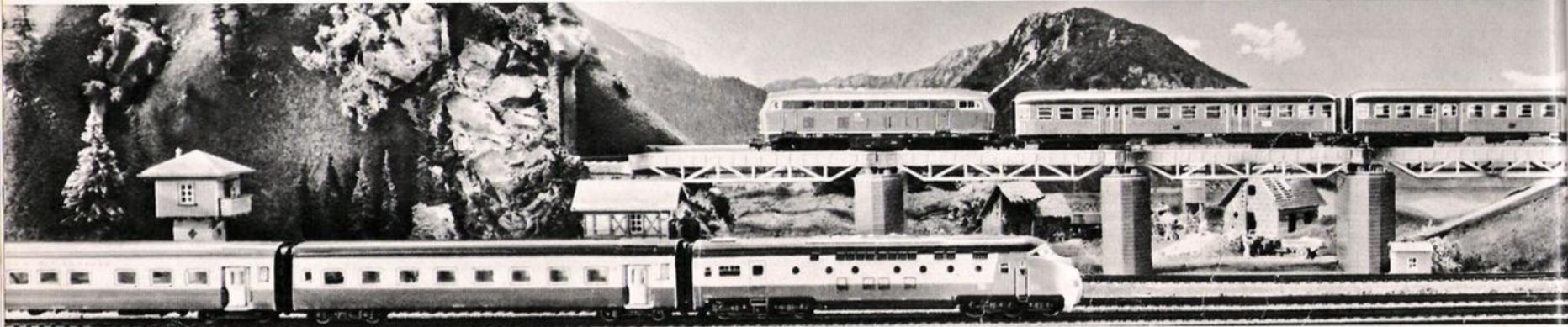


3060 Lit. 7680.-

4060 Lit. 4320.-

3060 Locomotore-Diesel · Modello del tipo americano F 7 della Electro-Motive Division della General Motors nella esecuzione per la Atchison Topeka e Santa Fè Railroad con successione degli assi Bo'Bo' · 4 assi · Inversione automatica di marcia a distanza · 2 assi motori provvisti di 4 cerchiature di adesione · Potenza di trazione elevata · Illuminazione regolamentare · Mantello completamente in metallo · Finestrini con cellofane · Aggancio con sganciamiento preliminare al posto di guida · Agganciamiento automatico con sganciamiento preliminare (RELEX) all'estremità · Lunghezza fuori respingenti 17,5 cm

4060 Elemento supplementare folle · Adatto per locomotore-Diesel 3060 · 4 assi · Illuminazione regolamentare · Mantello completamente in metallo · Finestrini con cellofane · Agganci con agganciamiento preliminare al posto di guida · Lunghezza 17,5 cm



Automotrice con rimorchio



3016 Lit. 6480.-

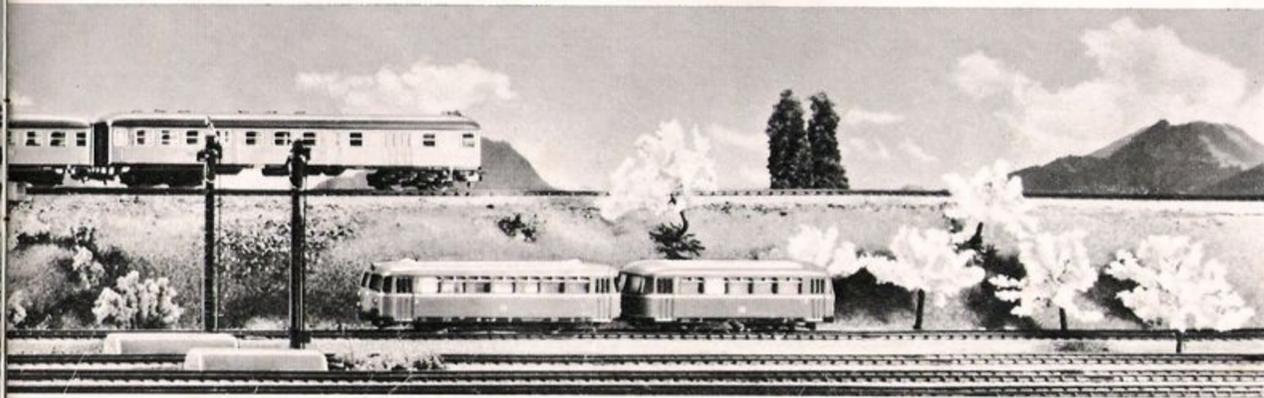
3016 Automotrice · Modello della categoria VT 95 delle Ferrovie Federali Germaniche · 2 assi · Un asse motore provvisto di cerchiatura di adozione · Inversione automatica di marcia a distanza · Illuminazione alle due estremità con illuminazione interna mediante 2 lampadine · Mantello rosso in materia plastica · Carrello in metallo fuso · Finestrini con cellofane · Agganciamenti speciali simmetrici alle due estremità uniscono strettamente i veicoli · Lunghezza fuori respingenti 14,7 cm

4018
Lit. 2520.-

MÄRKLIN

4018 Rimorchio per l'automotrice · Modello della categoria VB 142 delle Ferrovie Federali Germaniche · 2 assi · Mantello di plastica · Finestrini con cellofane · Fanale rosso alle estremità con illuminazione interna mediante 1 lampadina · Pattino per l'illuminazione · Agganciamento speciale simmetrico adatto solo per l'automotrice · Lunghezza fuori respingenti 12 cm

Prezzi fissi in Lire it.



MÄRKLIN è uscito ugualmente con modelli originali in corrente continua per la gioia degli amatori di questo sistema. Questi modelli sono illustrati alle pagine 31, 32 e 33 del catalogo.

MÄRKLIN-magazin,
la rivista
per grandi e piccoli
Fermodellisti,
illustra tali
interessanti temi . . .

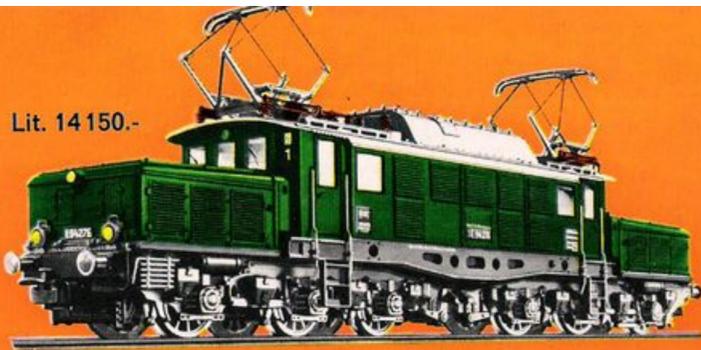


MÄRKLIN-magazin esce solo in lingua tedesca.
Questa rivista è accessibile, attuale ed ogni fermodellista può trovarvi importanti informazioni · È stampata a più colori, di circa 36 pagine ed un raccoglitore in due parti con interessanti illustrazioni · La rivista Magazin appare 4 volte all'anno al prezzo di Lit. 280.- ogni fascicolo, compreso il porto · L'abbonamento può aver luogo presso il negozio di giocattoli, una libreria o direttamente a
Modellbahnen-Welt Verlags-GmbH, 732 Göppingen, Postfach 940



8322

Lit. 14 150.-

**8353**

Lit. 12 500.-

**8335**

Lit. 8 400

**8338**

Lit. 9 150.-

8336

Lit. 8 400.-

8370

Lit. 27 600.-

Le locomotive HAMO per l'esercizio a due rotaie, in corrente continua, sono provviste di motore con magneti permanenti. L'inversione di marcia avviene mediante l'inversione di polarità della corrente di trazione. Nei tipi di locomotori elettrici con la direzione di marcia è variabile la segnalazione luce della macchina.

8470

Lit. 5 880.-



8322 Locomotore elettrico per treni merci · Modello della categoria E 94 delle DB · Costruzione tecnica simile al locomotore MÄRKLIN 3022 (vedi pag. 14) · Lunghezza fuori respingenti 21 cm

8335 Locomotore elettrico · Modello della categoria E 424 delle Ferrovie dello Stato Italiano · Costruzione tecnica simile al locomotore MÄRKLIN 3035 (vedi pag. 20) · Lunghezza fuori respingenti 17,5 cm

8370 TEE-Elettrotreno · Modello del treno TEE svizzero-olandese · Costruzione tecnica simile all'elettrotreno MÄRKLIN 3070 (vedi pag. 25) · Lunghezza 70 cm

8470 TEE-Vettura 1. classe per l'ampliamento del treno 8370 conforme alla formazione del prototipo · Costruzione tecnica simile al modello MÄRKLIN 4070 (vedi pag. 25) · Lunghezza 23,3 cm

8353 Locomotore elettrico per treni rapidi · Modello della categoria E 03 delle DB · Costruzione tecnica simile al locomotore MÄRKLIN 3053 (vedi pag. 13) · Lunghezza fuori respingenti 21,9 cm

8338 Locomotore elettrico · Modello della categoria BB 9200 delle SNCF · Costruzione tecnica simile al locomotore MÄRKLIN 3038 (vedi pag. 16) · Lunghezza fuori respingenti 18 cm

8336 Locomotore elettrico · Modello della categoria 1141 delle Ferrovie Statali Austriache · Costruzione tecnica simile al locomotore MÄRKLIN 3036 (vedi pag. 20) · Lunghezza fuori respingenti 17,5 cm

MÄRKLIN HAMO - Modelli in corrente continua per due rotaie

Le locomotive-HAMO sono prodotti di MÄRKLIN

Questi modelli possono funzionare su tutti i corrispondenti binari unificati alle norme NEM. Ad ogni locomotiva è aggiunto un gioco di agganciamenti di ricambio il quale permette l'aggancio ai veicoli di fabbricazione straniera.



8303

Lit. 7680.-



8398

Lit. 11 550.-

8351

Lit. 11 750.-



8373

Lit. 9350.-



8346

Lit. 15 600.-



8347

Lit. 16 350.-

Prezzi fissi in Lire it.

8398 Locomotiva con tender · Modello della categoria 38 delle DB · Costruzione tecnica simile alla locomotiva MÄRKLIN 3098 (vedi pag. 10) · Lunghezza fuori respingenti 23,7 cm

8351 Locomotore elettrico · Modello della serie 1200 delle Ferrovie Statali Olandesi · Costruzione tecnica simile al locomotore MÄRKLIN 3051 (vedi pag. 18) · Lunghezza fuori respingenti 19,6 cm

8346 Locomotiva pesante francese per treni merci con fumo · Modello della categoria 150 X delle SNCF · Costruzione tecnica simile alla locomotiva MÄRKLIN 3046 (vedi pag. 6) · Lunghezza fuori respingenti 28 cm

8303 Locomotiva per treni passeggeri con tender · Modello della categoria 24 delle DB · Costruzione tecnica simile alla locomotiva MÄRKLIN 3003 (vedi pag. 5) · Lunghezza fuori respingenti 20 cm

8373 Locomotore-Diesel · Modello della Warship Class delle Ferrovie Britanniche (BR) · Costruzione tecnica simile al locomotore MÄRKLIN 3073 (vedi pag. 26) · Lunghezza fuori respingenti 21,2 cm

8347 Locomotiva pesante per treni merci con fumo · Modello della categoria 44 delle DB · Costruzione tecnica simile alla locomotiva MÄRKLIN 3047 (vedi pag. 7), però senza agganciamento-TELEX · Lunghezza fuori respingenti 28 cm

**Formazioni di treni con possibilità di ulteriore sviluppo
con ovale di rotaie e trasformatore per collegamento
treno e luce**



2940 = 110 Volt
2941 = 125 Volt
2943 = 220 Volt } Lit. 8500.-

Prezzi fissi in Lire it.

Treno passeggeri con trasformatore - Con locomotiva, 2 vetture passeggeri 4040, 8 binari curvi 5120, 1 binario dritto 5106, 1 binario per la presa di corrente 5111 ed 1 trasformatore - Lunghezza del treno 34 cm

Confezioni regalo



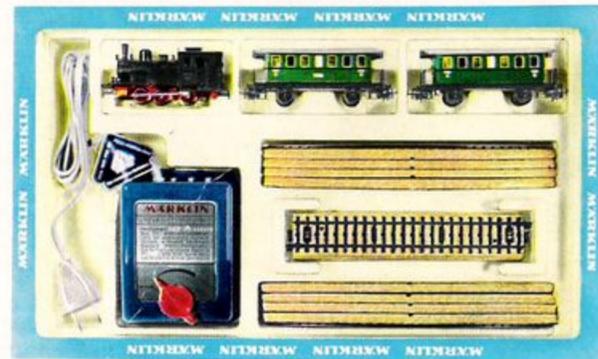
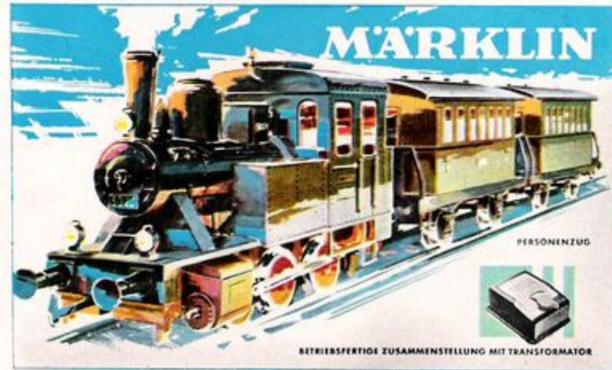
Treno merci con trasformatore - Con locomotiva 3000, 1 vagone 4503 ed uno 4513, 12 binari curvi 5100, 1 binario dritto 5106, 1 rotaia di presa di corrente 5111 ed 1 trasformatore - Lunghezza del treno 31,5 cm

2960 = 110 Volt
2961 = 125 Volt
2963 = 220 Volt } Lit. 11 650.-

**Collegamento solo per corrente
alternata**

Il trasformatore di queste confezioni possiede, come tutti i trasformatori MÄRKLIN dei gruppi 6100 e 6500, i collegamenti per la corrente di trazione, luce ed articoli magnetici, ed inoltre fornisce la sovratensione per l'innervazione di marcia della locomotiva. Con il trasformatore possono essere azionate anche locomotive più grandi o scambi supplementari o segnali. A temperature-ambiente molto elevate il trasformatore si interrompe.

Per l'ulteriore sviluppo dell'impianto noi raccomandiamo le confezioni di binari supplementari 5090 e 5091 alla pagina 57.



I trasformatori per queste formazioni di treni non si possono avere singolarmente.

MÄRKLIN

Queste formazioni di treni sono ugualmente collocate in scatole di piacevole confezione come quelle nella pagina a lato ed a pagina 36. Perciò questi treni sono particolarmente adatti per regali. Queste scatole possono sempre essere usate per la custodia dei treni.

3100 Treno passeggeri (senza trasformatore) - Con locomotiva 3000, 3 vetture passeggeri 4000, 12 binari curvi 5100 e 2 binari dritti 5106, compreso una rotaia di presa di corrente - Lunghezza del treno 47,5 cm

3200 Treno merci (senza trasformatore) - Con locomotiva 3000, 3 vagoni merci, 12 binari curvi 5100 e 2 binari dritti 5106, compreso una rotaia di presa di corrente - Lunghezza del treno 42 cm

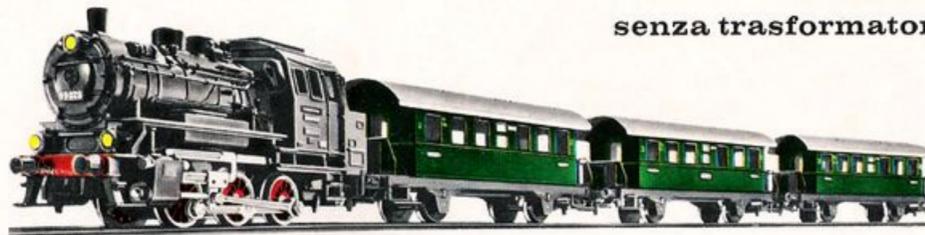
3203 Treno merci (senza trasformatore) - Con locomotiva 3003, 3 vagoni merci, 12 binari curvi 5100 e 2 binari dritti 5106, compreso una rotaia di presa di corrente - Lunghezza del treno 53 cm

3264 Treno merci (senza trasformatore) - Con locomotore 3064, 1 vagone 4501, 4503 e 4508, 12 binari curvi 5100 e 2 binari dritti 5106, compreso una rotaia di presa di corrente - Lunghezza del treno 45 cm

Indicazione importante!

Osservate le confezioni di binari supplementari 5090 e 5091 a pagina 57. Con queste confezioni le formazioni di treni di queste pagine possono essere facilmente ampliate.

Formazioni di treni senza trasformatore con ovale di rotaie



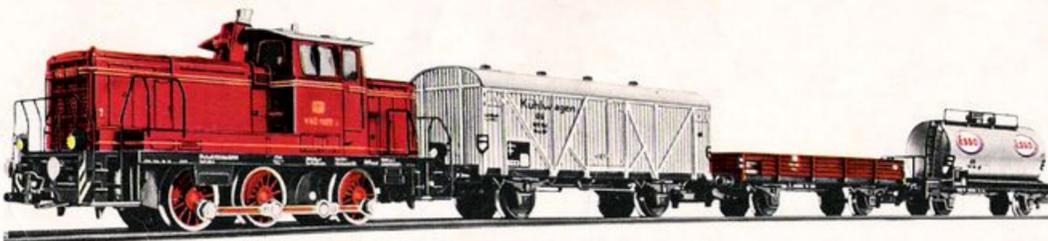
3100
Lit. 9350.-



3200
Lit. 9350.-



3203
Lit. 12500.-



3264
Lit. 12500.-

MARKLIN

Formazioni di treni

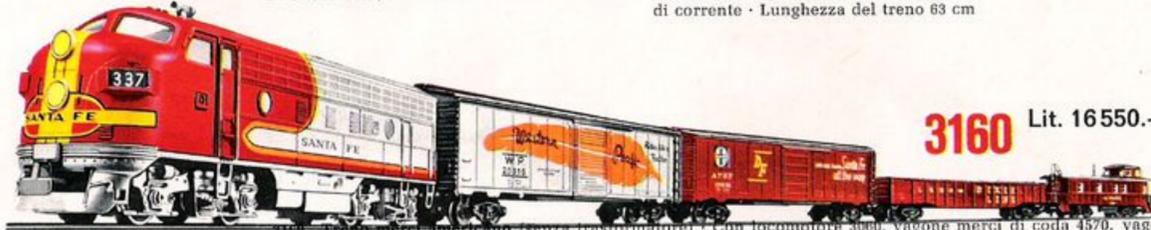
senza trasformatore con ovale di rotaie

3103



3103 - **Treno passeggeri** (senza trasformatore) - Con locomotiva 3003, 2 vetture 4002 e 1 vettura 4003, 12 binari curvi 5100 e 2 binari diritti 5106, compreso una rotaia di presa di corrente - Lunghezza del treno 83 cm Lit. 13450.-

3160 Lit. 16550.-



3160 - **Treno merci americano** (senza trasformatore) - Con locomotore 3000, vagone merci di coda 4570, vagoni merci coperti 4571 e 4572, vagoni merci aperto 4575, 12 binari curvi 5100 e 6 binari diritti 5106, compreso una rotaia di presa di corrente - Lunghezza del treno 92 cm

3121 Lit. 18500.-



3121 - **Treno rapido** (senza trasformatore) - Con locomotore Diesel 3021, vettura per treni diretti 4022, vettura ristorante per treni diretti 4024 e bagagliaio per treni diretti 4026, 12 binari curvi 5100 e 6 binari diritti 5106, compreso una rotaia di presa di corrente - Lunghezza del treno 97 cm

3148 **Treno rapido con scambi** (senza trasformatore) - Con locomotiva per treni rapidi 3048 con attrezzatura per il fumo, 2 vetture per treno rapido 4022, vettura ristorante per treno rapido 4024, bagagliaio per treno rapido 4026, 12 binari curvi 5100 e 19 binari diritti 5106, compreso una rotaia di presa di corrente, 1 binario diritto 5108, 1 paio di scambi elettromagnetici 5117, quadro di comando 7072, 4 cavi - Lunghezza del treno 127 cm

3148



Lit. 32150.-

Vetture passeggeri di lamierino - con agganciamento automatico e sganciamento preliminare

4004

4000

Lit. 600.-

4000 Vettura passeggeri con piattaforma ed entrate alle estremità · Finestrini traforati · Verde scuro, tetto grigio · Lunghezza fuori respingenti 11,5 cm



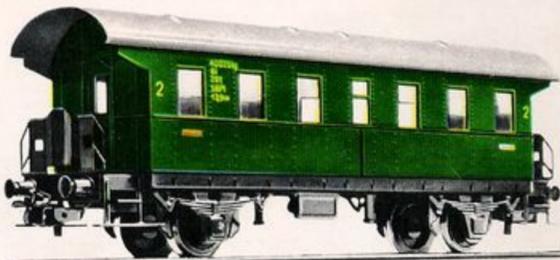
Lit. 1800.-

4004 Vettura a compartimenti · 3 assi · Ripartizione in 6 reparti · Dispositivo per l'applicazione dell'illuminazione · Finestrini con cellofane · Verde scuro, tetto grigio · Numerose iscrizioni · Lunghezza della vettura fuori respingenti 13 cm

4002

Lit. 1150.-

4002 Vettura passeggeri con piattaforma ed entrate alle estremità · Finestrini con cellofane · Riproduzione della vettura passeggeri tipo unico Bi 28 delle DB



4040 Vettura passeggeri · 2 assi · Piattaforma estremità · Finestrini traforati · Colore verde · Tetto grigio argento · Lunghezza fuori respingenti 11,5 cm

4040

Lit. 600.-

La vettura passeggeri 4040 si adatta molto bene alla locomotiva-tender 3029 (vedi pagine 4 e 34). Un treno composto di questi elementi fa rivivere la visione romantica dei treni della fine del secolo scorso.

4002, 4003, 4041 Vetture tipo unico · Dispositivo per l'applicazione dell'illuminazione interna · Verde scuro, tetto grigio · Lunghezza della vettura fuori respingenti 13,5 cm

4041

Lit. 1730.-



4003

Lit. 1150.-

4003 Bagagliaio con porte scorrevoli da ciascun lato e lucernario per il reparto del capotreno · Imitazione del Di 28 delle DB



4041 Bagagliaio come il 4003, però con fanalini di coda e presa di corrente

Arredamenti interni per le vetture 4022, 4023, 4024, 4027, 4032, 4033, 4036, 4037, 4045, 4065, 4066, 4069 e 4075

0226

Lit. 580.-

0226 Confezione con 10 figurine colorate a complemento della scatola di montaggio di arredamento interno 0225

0225 Scatola di montaggio di arredamento interno per le vetture dei treni rapidi con 18 panchine doppie in tinta unita, 6 panchine semplici e 2 vani per toilette

0225

Lit. 625.-

0224

Lit. 1510.-

0224 Scatola di montaggio di arredamento interno per la vettura ristorante 4024 con 10 figurine a colori, panchine rosse e tavoli bianchi

Gli arredamenti interni sono di plastica e vengono forniti come supplemento di montaggio. Istruzione illustrata di montaggio annessa.

MÄRKLIN

Vetture per treni rapidi delle Ferrovie Federali Germaniche

Con i finestrini applicati ed a telaio esternamente in rilievo, con le porte esternamente segnate mediante impronta e con maniglie applicate, queste vetture-modello per treni rapidi rappresentano la copia eminente delle vetture delle Ferrovie Federali Germaniche. L'iscrizione fedelissima al modello, applicata con lente d'ingrandimento, viene a sottolineare ancora di più il suo bell'aspetto. La riproduzione delle strutture del carrello al modello Minden-Deutz, con fiancate mobili per l'adattamento sulle rotaie disuguali, consegue un'ottima tenuta di corsa. Imitazione dei cuscinetti di gomma alle testate. Agganciamento automatico con sganciamiento preliminare (RELEX). Dispositivo per l'applicazione dell'illuminazione interna 7077 (vedi pag. 64).

4022

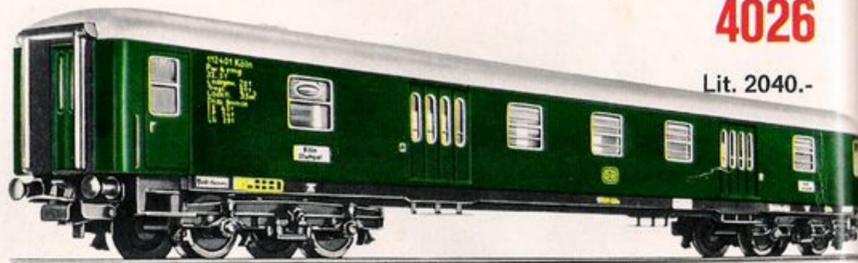
Lit. 2040.-



4022 Vettura per treno rapido · 2. classe · Modello delle Ferrovie Federali Germaniche (B 4 üm) · 4 assi · Tetto da togliersi · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Verde scuro · Tetto argento con sfumature grigie · Lunghezza fuori respingenti 24 cm

4026

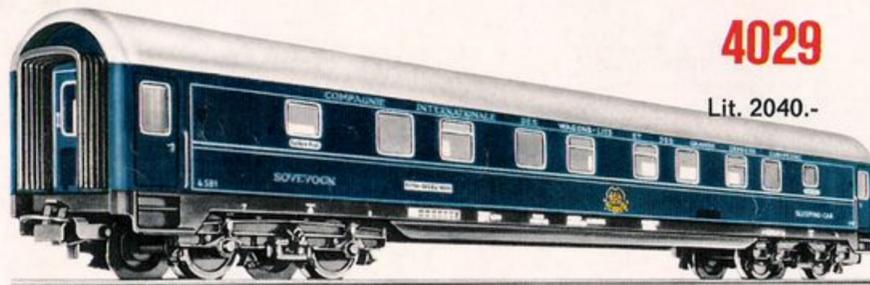
Lit. 2040.-



4026 Bagagliaio per treni rapidi · Modello delle Ferrovie Federali Germaniche (D 4 ym) · 4 assi · Tetto da togliersi · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Verde scuro · Tetto argento con sfumature grigie · Iscrizioni avorio · Lunghezza fuori respingenti 24 cm

4029

Lit. 2040.-



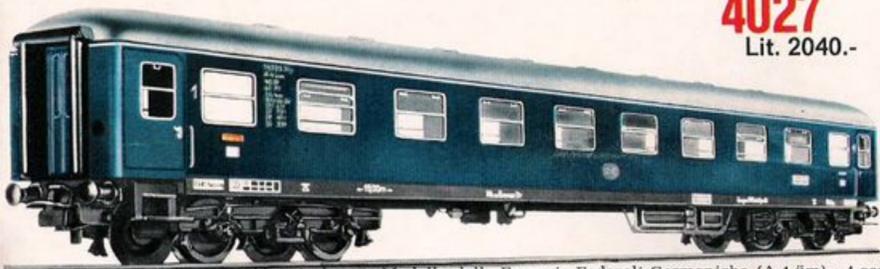
4029 Carrozza-letti per treno rapido · Modello della Compagnia Internazionale delle Carrozze-letti (ISG N° 4561) · 4 assi · Tetto da togliersi · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Blu · Tetto argento con sfumature grigie · Iscrizioni conformi al vero · Imitazione dei soffiotti alle due estremità · Lunghezza 24 cm

4024

Lit. 2040.-



4024 Vettura ristorante per treni rapidi · Modello della Società Vagoniletto Germanica e vettura ristorante (DSG) · 4 assi · Tetto da togliersi · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Rosso-vino · Tetto argento con sfumature grigie · Iscrizioni avorio · Lunghezza fuori respingenti 24 cm



4027
Lit. 2040.-

4027 Vettura per treno rapido - 1. classe - Modello delle Ferrovie Federali Germaniche (A 4 üm) - 4 assi - Tetto da togliersi - Finestrini inseriti con telaio in plastica - Blu - Tetto argento con sfumature grigie - Lunghezza fuori respingenti 24 cm



4064
Lit. 2040.-

4064 Carrozza-letti per treni diretti - 1. e 2. classe - Modello WL AB 4 üm serie 33 200 della Società Vagoniletto Germanica e vettura ristorante (DSG) - 4 assi - Tetto da togliersi - Finestrini inseriti con telaio in plastica - Rosso-vino - Iscrizioni avorio - Tetto avorio sfumato in grigio Lunghezza 24 cm



4023

4023 Vettura per treno rapido - 1. classe - Modello delle Ferrovie Federali Germaniche (A 4 üm) - 4 assi - Tetto da togliersi - Finestrini inseriti con telaio in plastica - Verde scuro - Tetto nero - Lunghezza fuori respingenti 24 cm



4047

4047 Vettura postale per treni diretti - Modello delle Poste Federali Germaniche (Post 4 m-b/26) - 4 assi - Tetto da togliersi - Finestrini inseriti con telaio in plastica - Cassa del vagone verde scuro - Iscrizioni gialle - Tetto argento con sfumature grigie - Lunghezza 24 cm

Lit. 2040.-



4037
Lit. 1630.-

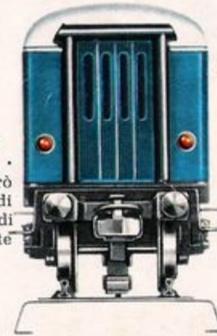
Prezzi fissi
in Lire it.

4037 Vettura per treno rapido - 2. classe, di vecchio tipo - Modello delle Ferrovie Federali Germaniche (B 4 ü) - 4 assi - Tetto da togliersi - Finestrini con cellofane - Verde - Tetto grigio - Imitazione dei soffiotti alle due estremità - Lunghezza 22 cm



4044
Lit. 2620.-

4044 Bagagliaio per treni rapidi - Come 4026, però con fanalini di coda e pattino di presa di corrente



4032
Lit. 2620.-

Vettura per treno rapido - 1. classe, come 4027, però con fanalini di coda e pattino di presa di corrente

**Vetture per traffico secondario
delle Ferrovie Federali Germaniche**



4043
Lit. 2040.-

4043 Vettura per traffico secondario · 4 assi · Modello delle Ferrovie Federali Germaniche (AB 4 nb) · Tetto amovibile · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Vettura in colore acciaio inossidabile con disegni a occhio di pavone · Tetto argento sfumato in grigio · Iscrizioni conformi al modello · Lunghezza 24 cm

Prezzi fissi in Lire it.



4042
Lit. 2040.-

4042 Vettura per traffico secondario · 2. classe · Modello delle Ferrovie Federali Germaniche (B 4 nb) · 4 assi · Tetto amovibile · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Colore acciaio inossidabile con disegni a occhio di pavone · Iscrizioni conformi al modello · Alle estremità imitazione dei cuscinetti in gomma · Tetto argento sfumato in grigio · Lunghezza 24 cm



4046

Novità



4078

Novità

**Vettura per
traffico secondario con
reparto bagagliaio
e posto di guida**

4046
Lit. 3600.-

4046 Vettura per traffico secondario con un reparto bagagliaio e posto di guida · 2. classe · Modello delle Ferrovie Federali Germaniche (BD 4 nf) · 4 assi · Tetto amovibile · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Vettura in colore acciaio inossidabile con disegni a occhio di pavone · Iscrizioni conformi al modello · Tetto argento sfumato in grigio · Sul lato del posto di guida 3 luci bianche riflesse e 2 luci rosse di coda, le quali vengono commutate automaticamente · Lunghezza 24 cm · Per l'illuminazione impiegare 7077

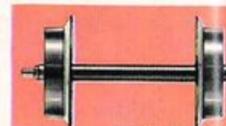
4078
Lit. 2040.-

**Vettura per treni
diretti delle DB**

4078 Vettura per treni diretti · 1. classe con scomparto ristorante · Modello delle Ferrovie Federali Germaniche (AR ùm 65) · 4 assi · Tetto amovibile · Scompartimenti di 1. classe con parete esterna blu, scompartimento ristorante rosso · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Tetto argento con l'orlo sfumato in grigio · Lunghezza 24 cm · Per l'illuminazione della vettura si adatta il 7320

MARKLIN-HAMM

in corrente continua per de
rotale



7589 Serie

di ruote,

consistente

di 4 assi ·

Per l'adatta-

mento di

7589
Lit. 480.-

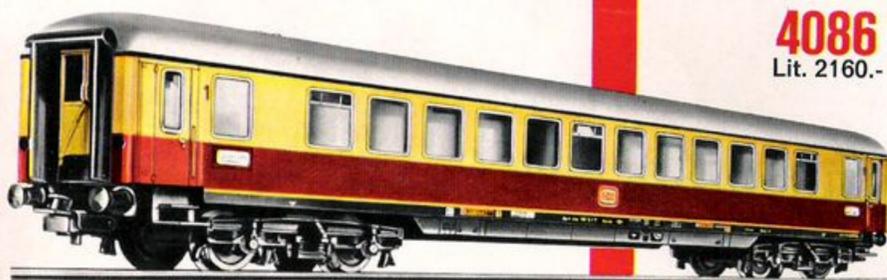
queste vetture-TEE in cor-
rente continua · Vedi pa-
gina 31

MÄRKLIN

Vetture-TEE

eleganti e di bella forma

Queste vetture sono l'imitazione delle più moderne e confortevoli vetture delle Ferrovie Federali Germaniche. Nel grande traffico vengono attaccate alle motrici degli elettrotreni TEE. L'esecuzione e l'attrezzatura di questi modelli corrispondono alle vetture per treni rapidi illustrate alla pagina 38.



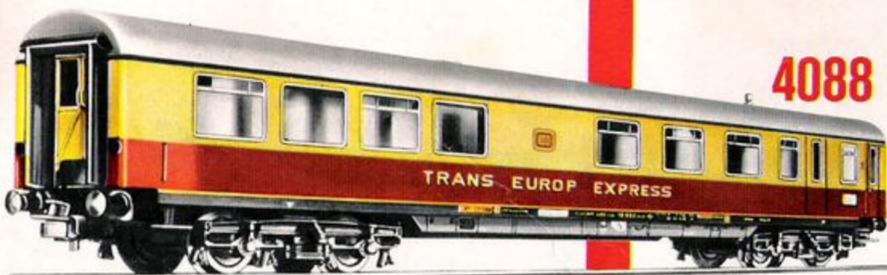
4085
Lit. 2160.-



4086
Lit. 2160.-

4085 TEE-Vettura a scompartimenti · 1. classe · Modello del tipo Avm delle Ferrovie Federali Germaniche · 4 assi · Mantello della vettura colore crema e rosso, base grigio scuro · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Tetto amovibile color argento · Arredamento interno inserito con corridoio laterale · Lunghezza 24 cm · Per l'illuminazione della vettura si adatta il 7320

4086 TEE-Vettura salone · 1. classe · Modello del tipo Apm delle Ferrovie Federali Germaniche · 4 assi · Mantello della vettura colore rosso e crema, base grigio scuro · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Tetto amovibile color argento · Arredamento interno inserito, ordine posti 1-2, corridoio centrale · Lunghezza 24 cm · Per l'illuminazione si adatta il 7320



Lit. 2160.-

4088 TEE-Vettura Bar · Modello del tipo ARDm delle Ferrovie Federali Germaniche · 4 assi · Mantello della vettura colore crema e rosso, base grigio scuro · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Tetto amovibile color argento · Arredamento interno inserito diviso in Bar, scompartimenti e reparto servizio · Lunghezza 24 cm · Per l'illuminazione si adatta il 7320



4087
Lit. 2160.-

4087 TEE-Vettura ristorante · Modello del tipo WRm delle Ferrovie Federali Germaniche · 4 assi · Mantello della vettura colore rosso e crema, base grigio scuro · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Tetto amovibile color argento · Arredamento interno diviso in cucina e ristorante · Lunghezza 24 cm · Per l'illuminazione si adatta il 7320

4089
Lit. 3480.-

4089 TEE-Vettura a scompartimenti · 1. classe · Come vettura 4085 però con pattino, corpo luminoso per l'illuminazione interna e fanale di coda



Tutte le vetture con
arredamento interno

Novità

MÄRKLIN

Vetture per treni rapidi leggeri delle Ferrovie Federali Svizzere

4038
Lit. 1920.-



4038 Vettura per treno rapido leggero - 4 assi - Modello delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB) - Carrelli con parti laterali mobili - Finestrini con cellofane - Soffietti di comunicazione - Verde, tetto grigio-argento - Lunghezza fuori respingenti 21 cm

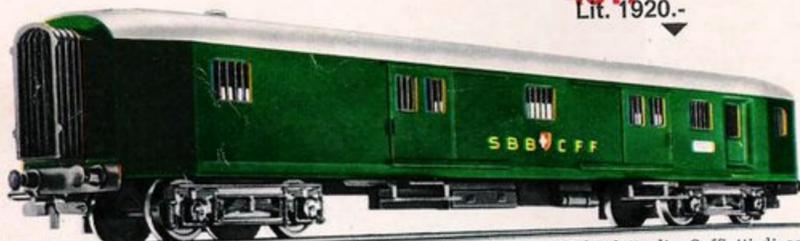


4035
Lit. 2160.-

4035 Vettura ristorante - Con pantofole - Per illuminazione della vettura - Finestre di ventilazione - Ventilatori sul tetto - Soffietti di comunicazione - Vetri opachi per la cucina - Cassette di accumulatori - Rosso-vino, tetto grigio argento - Lunghezza fuori respingenti 21 cm - Fanale di coda per questa vettura a pagina 64

Vettura passeggeri delle Ferrovie Italiane

4017
Lit. 1920.-



4017 Bagagliaio - Porte laterali scorrevoli - Finestrini con grata - Molti dettagli - Soffietti di comunicazione - Verde, tetto grigio-argento - Iscrizioni in giallo - Lunghezza fuori respingenti 21 cm



4036
Lit. 1630.-

4036 Vettura passeggeri - 2. classe - Modello delle Ferrovie Italiane (Fs Bz 33010) - 4 assi - Tetto amovibile - Finestrini con cellofane - Marrone-beige, tetto argento - Imitazione dei soffietti alle due estremità - Lunghezza 22 cm

4066 **Novità**



Lit. 2040.-

4066 Vettura passeggeri - 4 assi - Modello della serie A 2500 delle Ferrovie Federali Svizzere - Vettura verde con strisce orizzontali gialle al di sotto del tetto - Finestrini inseriti con maniglie alle parti - Alle testate imitazione dei cuscinetti in gomma - Tetto amovibile argentato con scanalatura longitudinale ed imitazione dei ventilatori - Lunghezza 24 cm - Per l'illuminazione interna inserire il dispositivo 7320

Novità



Vettura per treni diretti delle Ferrovie

**Vettura per treno rapido delle Ferrovie
Federali Austriache 4033**



Lit. 2040.-

4033 Vettura per treno rapido · 2. classe · Modello delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB Bc 4 üh 31700) · 4 assi · Tetto amovibile · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Verde, tetto argento · Lunghezza fuori respingenti 24 cm

**Vettura per treni rapidi delle Ferrovie
Statali Danesi 4045**



Lit. 2040.-

4045 Vettura per treni rapidi · 2. classe · Modello B 2300 delle Ferrovie Statali Danesi (DSB) · 4 assi · Tetto amovibile · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Rosso-bruno · Tetto argento sfumato in grigio · Lunghezza fuori respingenti 24 cm

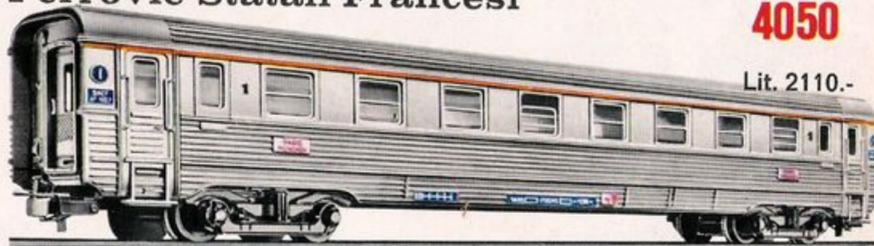
Vettura per treni rapidi delle Ferrovie Statali Francesi



4065

Lit. 2040.-

4065 Carrozza-cucette per treni rapidi · Modello della 2. classe UIC-Modelli Uniti categoria Y delle SNCF · 4 assi · Tetto amovibile · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Cassa della vettura e tetto verde scuro, tetto sfumato in nero · Lunghezza fuori respingenti 24 cm



4050

Lit. 2110.-

4050 Vettura per treni rapidi · 1. classe · Modello della vettura per treno rapido francese A 8 myfi in acciaio inossidabile · 4 assi · Mantello della vettura in materiale plastico di colore conforme al modello · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Lunghezza 24 cm · Disposta per l'incorporamento del dispositivo per l'illuminazione interna 7197 (vedi pag. 64)

4069

Lit. 2040.-

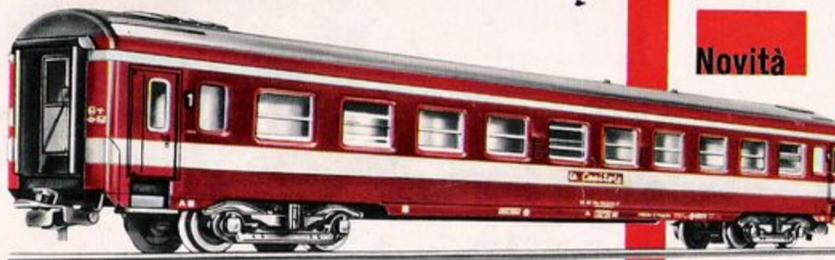
4069 Carrozza cucette per treni diretti · 2. classe · Modello della RIC-carrozze cucette delle Ferrovie Statali Belge (SNCB) · 4 assi · Tetto amovibile con imitazione dei ventilatori · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Vettura e tetto verde scuro · Lunghezza 24 cm · Per l'illuminazione interna inserire il 7320

Statali Belge

4075 Vettura per treni rapidi · 1. classe · Modello della SNCF dal prototipo del «Capitole» · 4 assi · Tetto amovibile · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Mantello della vettura rosso con strisce longitudinali bianche · Tetto grigio · Lunghezza 24 cm · Illuminazione della vettura con il 7320

4075

Lit. 2040.-



Novità

Le vetture per treno rapido in acciaio inossidabile vengono impiegate dalle Ferrovie Statali Francesi prevalentemente per i famosi treni a lungo percorso, come per es. per l'«Espresso del Sud» che congiunge Parigi con Bordeaux ed inoltre con Madrid.

MARKLIN

Le vetture passeggeri delle pagine 42/43 (eccettuate 4017, 4035 e 4036 = PRIMEX) sono munite di **agganciamento automatico con sganciamento preliminare (RELEX)** e di dispositivo per l'applicazione dell'illuminazione interna (vedi pag. 64).

Vetture per treni diretti delle Ferrovie Statali Svedesi

4072

Lit. 2280.-



Novità

4072 Vettura per treni diretti · 2. classe · Modello del tipo Bo 1 delle Ferrovie Statali Svedesi · 4 assi · Mantello della vettura in materiale plastico ad alto valore · Marrone · Tetto grigio · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Imitazione del mantice d'intercomunicazione alle due estremità · Telaio con imitazioni di accessori ed armature molto dettagliate · Agganciamento automatico con sganciamento preliminare (RELEX) · Lunghezza 23,7 cm · Predisposta per l'inserimento del dispositivo d'illuminazione 7197

4073

Lit. 2280.-



Novità

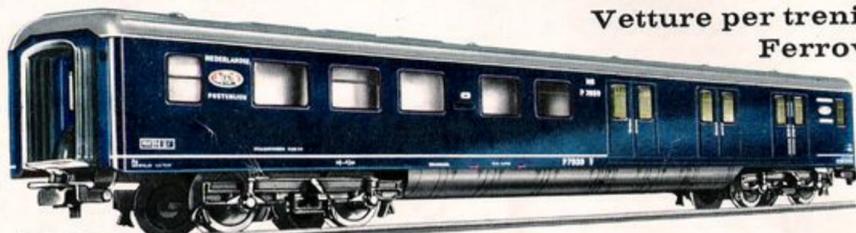
4073 Vettura ristorante per treni rapidi · Modello del tipo RBo 2 delle Ferrovie Statali Svedesi · 4 assi · Mantello della vettura in materiale plastico ad alto valore · Marrone · Tetto grigio · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Imitazione del mantice d'intercomunicazione alle due estremità · Telaio con imitazioni di accessori ed armature molto dettagliate · Agganciamento automatico con sganciamento preliminare (RELEX) · Lunghezza 23,7 cm · Predisposta per l'inserimento del dispositivo d'illuminazione 7197

tello della vettura in materiale plastico di alto valore · Marrone · Tetto grigio · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Imitazione del mantice d'intercomunicazione alle due estremità · Telaio con imitazioni di accessori ed armature molto dettagliate · Agganciamento automatico con sganciamento preliminare (RELEX) · Lunghezza 23,7 cm · Predisposta per l'inserimento del dispositivo d'illuminazione 7197

Vetture per treni diretti delle Ferrovie Olandesi

4048

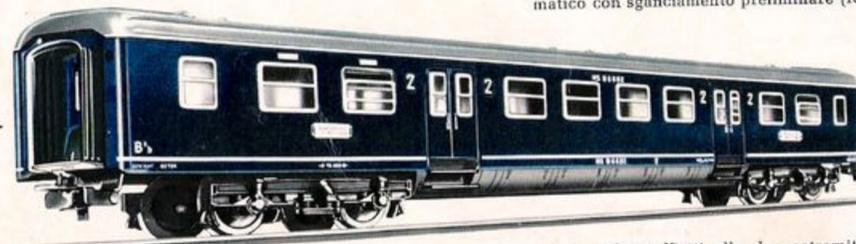
Lit. 2040.-



4048 Vettura postale per treni diretti · Modello delle vetture postali olandesi (P 7900) · 4 assi · Tetto amovibile · Finestrini inseriti con telaio in plastica · Blu · Iscrizioni bianche · Tetto grigio scuro · Imitazione dei soffiati alle due estremità · Agganciamento automatico con sganciamento preliminare (RELEX) · Lunghezza 24 cm

4049

Lit. 2040.-



4049 Vettura passeggeri per treni diretti · 2. classe · Modello delle vetture olandesi (B 6000) · 4 assi · Tetto amovibile · Finestrini in parte aperti, inseriti con telaio in plastica · Blu · Iscrizioni bianche · Tetto grigio scuro · Imitazione dei soffiati alle due estremità · Agganciamento automatico con sganciamento preliminare (RELEX) · Lunghezza 24 cm

zione dei soffiati alle due estremità · Agganciamento automatico con sganciamento preliminare (RELEX) · Lunghezza 24 cm

Vagoni merci con soprastruttura

I telai dei vagoni merci alla pagina 45 sono di lamiera di acciaio. Laccati. Soprastrutture in materia termoplastica (eccettuati 4512 e 4516). Ruote di metallo in presso-fusione. Lunghezza misurata compresi i respingenti.

4500 Vagone cisterna · Colore alluminio · ARAL · RELEX · Lunghezza 10 cm

4501 Vagone cisterna · Colore alluminio · ESSO · RELEX · Lunghezza 10 cm

4502 Vagone cisterna · Giallo · SHELL · RELEX · Lunghezza 10 cm

4503 Vagone a bordi bassi · Marrone · RELEX · Lunghezza 10 cm

4504 Vagone a bordi bassi · Marrone · Con carico di auto-miniaturo · RELEX · Lunghezza 10 cm

4505 Vagone merci aperto · Marrone · Tetto grigio · RELEX · Lunghezza 10 cm

4506 Vagone merci aperto · Marrone · Tetto grigio · Con fanali di coda elettrici laterali · Pattino per la presa di corrente · RELEX · Lunghezza 10 cm

4508 Vagone frigorifero · Bianco con iscrizione in nero · Tetto con imitazione dei ventilatori · RELEX · Lunghezza 10 cm

4509 Vagone per banane · Giallo · Tetto bianco · RELEX · Lunghezza 10 cm

4510 Vagone trasporto vino · Botti bruno chiaro con iscrizioni BORDEAUX · RELEX · Lunghezza 10 cm

4511 Vagone per polvere di carbone · 2 serbatoi per polvere di carbone con passerella · RELEX · Lunghezza 10 cm

4512 Vagone per il trasporto travi con carico · Completamente di metallo · Nero · In due parti · RELEX · Lunghezza 19 cm

4513 Vagone a bascula · Rosso · Scarico dai due lati · Con dispositivo di chiusura · RELEX · Lunghezza 8,5 cm

4514 Vagone a bordi bassi · Marrone · 4 assi · PRIMEX (senza sganciamento preliminare) · Lunghezza 18 cm

4515 Vagone a bordi bassi · Marrone · 4 assi · Con carico di 2 camion · PRIMEX (senza sganciamento preliminare) · Lunghezza 18 cm

4516 Vagone a supporti · 4 assi · Piano del vagone e supporti in lamiera di acciaio · PRIMEX (senza sganciamento preliminare) · Lunghezza 18 cm

4517 Vagone merci coperto · Marrone · 4 assi · Con copertone bianco · PRIMEX (senza sganciamento preliminare) · Lunghezza 18 cm

4520 Vagone porta-serbatoi, carico di tre recipienti cilindrici; sollevabili anche dalla gru 7051 · Iscrizioni BAYER · Serbatoi argento · Telaio nero · RELEX · Lunghezza 10,5 cm

Prezzi fissi in Lire it.

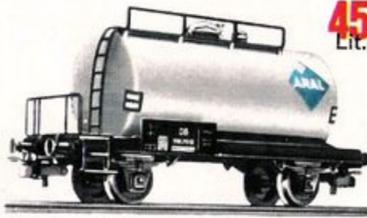
in termoplastica ed agganciamento automatico con sganciamento preliminare (RELEX) senza sganciamento preliminare (PRIMEX)

MÄRKLIN

4503
Lit. 600.-



4500
Lit. 1080.-



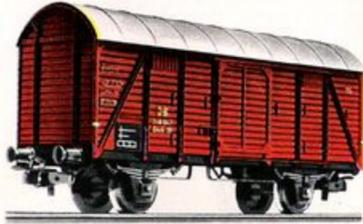
4502
Lit. 1080.-



4501
Lit. 1080.-



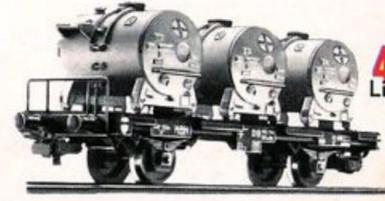
4509
Lit. 910.-



4505
Lit. 910.-



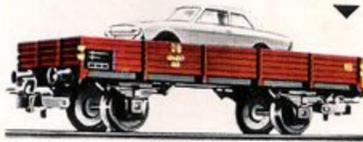
4510
Lit. 1150.-



4520
Lit. 1370.-



4508
Lit. 840.-



4504
Lit. 780.-



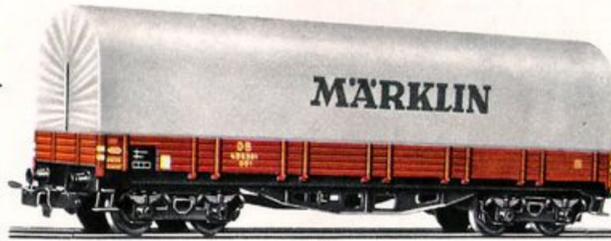
4506
Lit. 1440.-



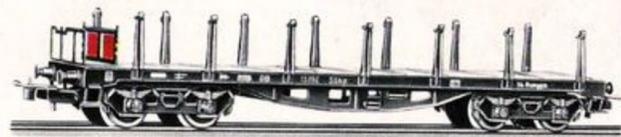
4513
Lit. 660.-



4511
Lit. 1200.-



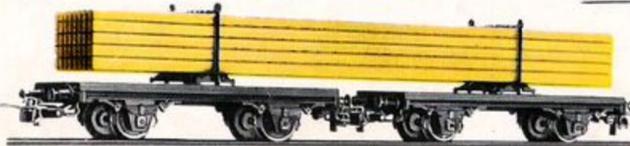
4517
Lit. 1560.-



4516
Lit. 1560.-



4515
Lit. 1800.-



4512
Lit. 2210.-

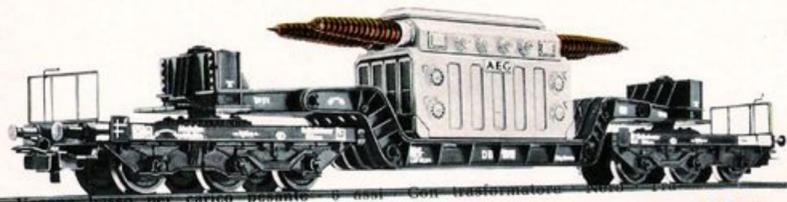


4514
Lit. 1180.-

MÄRKLIN

Vagoni merci modello con agganciamento automatico e sganciamento preliminare (RELEX)

4612
Lit. 1500.-



Vagone basso per carico pesante a assi con trasformatore
sfornatore grigio-argento · Lunghezza 25 cm

4617
Lit. 2280.-

4607
Lit. 1420.-



Vagone a supporti (DB-Kimms 33) con supporti da togliere
che possono essere collocati in una cassa situata sotto la
piattaforma · Marrone · Lunghezza 13 cm



Vagone per trasporto automobili con ponte di carico
Scarico · Marrone · Ponte nero · Lunghezza 11,5 cm
(Le Ferrovie Federali Germaniche associano due di
questi vagoni sotto la denominazione Off 52)

4550
Lit. 1080.-



Vagone merci coperto · Modello delle Ferro-
vie dello Stato Italiane (FS) · 2 assi · Tetto
amovibile · Marrone · Tetto grigio argento ·
Lunghezza 11 cm

4619
Lit. 1270.-



Vagone con tetto scorrevole (DB-Kimms 51)
· 2 assi · Metà tetto scorrevole secondo il
modello originale · Marrone · Tetto argento
· Lunghezza 11,5 cm



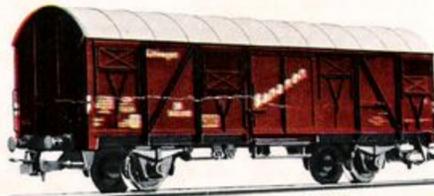
Vagone merci coperto · 2 assi · Modello
del tipo Tow delle Ferrovie Statali
Francesi · Marrone · Lunghezza 11,5 cm

4623
Lit. 1060.-



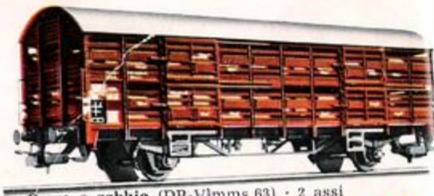
Vagone merci coperto · 2 assi · Modello
delle Ferrovie Statali Olandesi (NS) ·
Rosso-marrone · Lunghezza 11,5 cm

4639
Lit. 1060.-



Vagone merci coperto · 2 assi · Modello
del Tnomhs 59 delle DB · Marrone ·
Tetto argento · Porta l'iscrizione di
vagine per banane · Lunghezza 13,3 cm

4637
Lit. 1440.-



Carro a gabbia (DB-Vmms 63) · 2 assi
· Soprastruttura marrone · Tetto ar-
gento sfumato in nero · Parte inferiore
nera · Lunghezza 14 cm

4629
Lit. 1560.-

MÄRKLIN

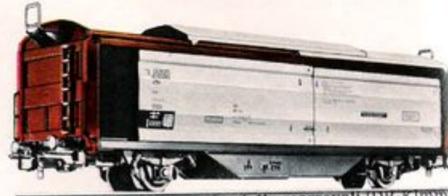
Riproduzione particolarmente accurata di tutti i
dettagli. Grande scorrevolezza. Mediante lo sgan-
ciamento preliminare gli agganciamenti rimangono
liberi anche dopo l'azionamento dell'elemento di
sgancio; con ciò è quindi possibile lo sganciamento
anche nella parte ascendente della rampa di
smistamento. Questa costruzione ha per effetto che
gli agganciamenti non ricadono indietro ed i va-
goni possono essere smistati in qualsiasi punto
dell'impianto. Tutti i vagoni muniti di sgan-
ciamento preliminare possono essere impiegati senza
difficoltà con vagoni normali.

4658
Lit. 1560.-

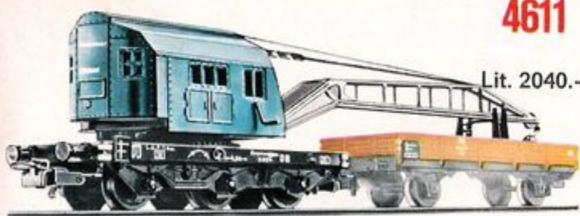


Vagone con contenitori per merce minuta ·
2 assi · Modello del Kds 54 delle DB nell'ese-
cuzione di un vagone privato della Ditta
Franke-Zucker · Contenitori argento con
parte centrale blu · Telaio nero · Lunghezza
10 cm

4633
Lit. 1970.-



Vagone merci con porte e tetto scorrevoli (DB-Kimms 66)
· 2 assi · Metà tetto e porte laterali scorrevoli ·
Cassa marrone · Tetto e porte argentate · Iscrizione
imitata con molta precisione dal prototipo · Lunghezza
15,7 cm



4611

Lit. 2040.-

Vagone gru con gru girevole, braccio mobile e manovella di sollevamento - Chassis nero - Gru celeste - Braccio argento - Lunghezza del telaio 9 cm - (Il vagone a bordi bassi 4503 non è compreso nel prezzo, però si raccomanda per il trasporto della gru)



4613

Lit. 2280.-

Vagone per trasporto automobili, con ponte di carico - Con auto-miniature - Marrone - Ponte nero - Lunghezza 11,5 cm

MARKLIN-HAMP

in corrente continua per due rotaie



7588 Lit. 400.-

Serie di ruote, consistente di 4 assi - Per l'adattamento di tutti i vagoni 4600 (eccettuati 4611, 4617, 4618, 4629, 4633, 4656) in corrente continua - Vedi pagina 31

7587 Lit. 300.-

Serie di ruote, consistente di 3 assi - Per l'adattamento dei vagoni 4611 (pag. 47), 4617 (pag. 46), 4618 (pag. 49) in corrente continua - Vedi pagina 31



4644

Lit. 1680.-

Vagone cisterna - 2 assi - Modello dell'Unione Vagoni Cisterne delle DB con scritta BP - Cisterna con bocchettone verde - Passerella e scala nere - Telaio nero - Su di una parte frontale piattaforma con ringhiera - Lunghezza 10 cm



4622

Lit. 1420.-

Vagone con contenitori per pietrischetto - 2 assi - Modello del Kds 54 delle DB - Serbatoio color grigio con sfumature bianche - Telaio nero - Lunghezza 10 cm



4645

Lit. 1680.-

Vagone cisterna - 2 assi - Modello dell'Unione Vagoni Cisterne nella esecuzione EVA (Società p. Azioni Ferrovia e mezzi di comunicazione) con la scritta TOTAL - Cisterna con bocchettone grigio - Passerella e scale nere - Telaio con piattaforme e ringhiera color nero - Lunghezza 10 cm

4610

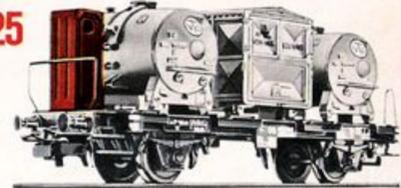
Lit. 1500.-



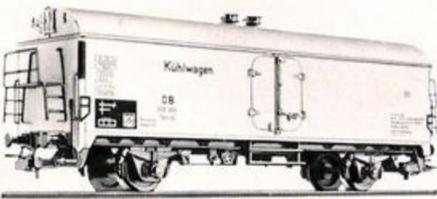
Vagone a bascula, con manovella di manovra di scarico - Marrone - Lunghezza 9,5 cm

4625

Lit. 1730.-



Vagone con recipienti e garitta per frenatore - 2 assi - Carico di 1 contenitore a forma di cassetta e 2 serbatoi cilindrici; sollevabili anche dalla gru 7051 - Serbatoi color argento - Telaio nero - Lunghezza 11 cm



4620

Lit. 1320.-

Vagone frigorifero universale - 2 assi - Secondo il modello Tehs 50 delle DB - Bianco con iscrizioni nere - Tetto con imitazione dei ventilatori - Lunghezza 13,3 cm



4640

Lit. 1440.-

Vagone frigorifero - 2 assi - Modello di un vagone privato della Società Trasporti TRANSFESA - Bianco - Striscie longitudinali ed anelli marroni - Tetto argento sfumato in nero con imitazione dei ventilatori - Lunghezza 13,3 cm



4634

Lit. 1560.-

Vagone birra - 2 assi - Modello di un vagone privato della Dortmunder Union-Brauerei - Bianco - Scritte in rosso - Nome in blu con «U» gialla - Tetto argento con imitazione dei ventilatori - Lunghezza 13,3 cm



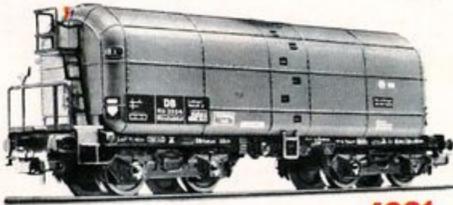
4654

Lit. 1560.-

Vagone birra - 2 assi - Modello di un vagone privato della Spatenbrauerei di Monaco - Bianco - Scritte in nero - Il nome Spaten su fondo rosso - Tetto grigio con imitazione dei ventilatori - Lunghezza 13,3 cm

MARKLIN

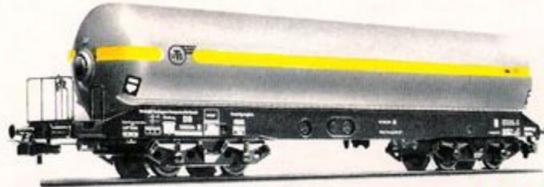
Vagoni merci modello con agganciamento automatico e sganciamento preliminare (RELEX)



Vagone cisterna di grande capacità · 4 assi · Modello del Ks1 3504 delle DB · Cisterna grigia · Telaio nero · Lunghezza 13,1 cm

4621

Lit. 1800.-



Vagone a cisterna per gas a pressione · 4 assi · Cisterna grigia con striscia longitudinale gialla · Parte inferiore nera · Esecuzione per l'Unione distributori e mezzi di trasporto GmbH (VTG) · Lunghezza 19,5 cm

4628

Lit. 2590.-

4624

Lit. 2040.-

Questo tipo di vagone viene adibito al traffico internazionale per il trasporto di carbone, coke, minerali ecc. Viene inserito di solito nei grandi convogli chiusi.



Vagone merci di grande capacità (vagone a sella) · 4 assi · Modello del OOtz 50 delle Ferrovie Federali Germaniche · Marrone, portante l'iscrizione di vagone per minerali · Lunghezza 13,3 cm

4602

Lit. 1200.-



Vagone merci aperto (DB-Omm 52) · Marrone · Lunghezza 11,5 cm

Vagone a cisterna per gas a pressione, come 4628 però con cisterna bianca con strisce longitudinali gialle · Esecuzione Brüninghaus Transportmittel-Vermietung (BTV)

4630

Lit. 2760.-



Vagone merci aperto (DB-Omm 52) · Marrone · Con contenuto da togliersi rappresentante carbone fossile · Lunghezza 11,5 cm

4604

Lit. 1380.-

4626

Lit. 2350.-



Vagone merci di grande capacità con tetto a coperchi ribaltabili · 4 assi · Modello del Kkt 57 delle Ferrovie Federali Germaniche · Marrone · Tutti i coperchi sono apribili · Lunghezza 13,3 cm

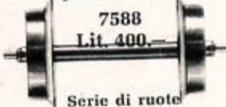
Ad un certo numero di vagoni merci di grande capacità sono stati applicati coperchi fissi, affinché si possa trasportare merce sensibile all'influenza atmosferica, per es. cereali.

MARKLIN-HAMO

in corrente continua per due rotaie

7588

Lit. 400.-

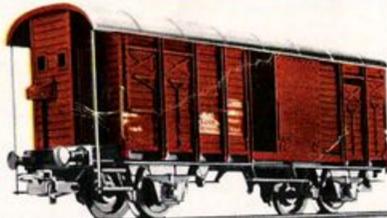


Serie di ruote

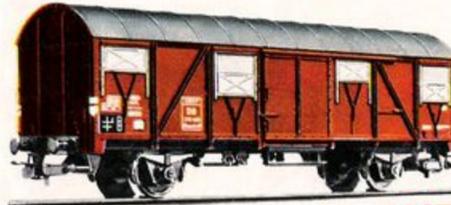
4 assi · Per l'adattamento di tutti i vagoni 4600 (eccettuati 4611, 4617, 4618, 4629, 4633, 4656) in corrente continua · Vedi pagina 31

4605

Lit. 1380.-



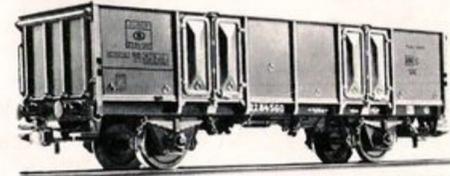
Vagone merci coperto con garitta per frenatore delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB-K) · Marrone · Tetto argento · Porte scorrevoli ad ambo i lati · Lunghezza 11 cm



Vagone merci coperto · 2 assi · Modello del Glimmehs 57 delle DB · Mantello marrone con ventilatori color alluminio · Tetto argento · Lunghezza 13,3 cm

4627

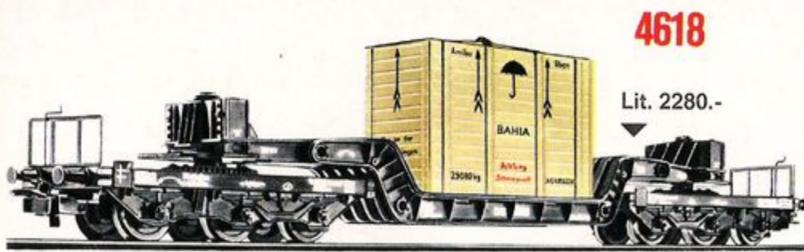
Lit. 1440.-



Vagone merci aperto · 2 assi · Modello delle Ferrovie Statali Belge (SNCB) · Grigio · Lunghezza 11,5 cm

4638

Lit. 1060.-



4618

Lit. 2280.-

Vagone basso per carico pesante · 6 assi · Caricato con una cassa · Nero · Cassa color legno · Lunghezza 25 cm



4609

Lit. 1500.-

Vagone coperto (DB-Rmms 33) · Marrone, copertone bianco · Lunghezza 13,3 cm



4636

Lit. 1560.-

Vagone birra · 2 assi · Modello di un vagone privato della fabbrica di birra danese di Carlsberg · Bianco · Iscrizione verde · Tetto con imitazione dei ventilatori · Lunghezza 13,3 cm



4635

Lit. 2640.-

Vagone con conca ribaltabile · 2 assi · Modello della Ommi 51 delle DB · Conca ribaltabile dopo sganciamento della barra centrale · Conca marrone · Telaio nero · Lunghezza 10,5 cm



4646

Lit. 1680.-

Vagone cisterna · 2 assi · Modello dell'Unione Vagoni Cisterne con scritta «ARAL» · Cisterna con bocchettone blu · Passerella e scala nere · Telaio con piattaforma e ringhiere color nero · Lunghezza 10 cm



4631

Lit. 2280.-

Vagone tramoggia per lo scarico laterale · 2 assi · Modello della Ommi 70 delle DB · Botola per lo scarico da aprirsi mediante leva a mano o a distanza con l'impiego dell'elemento sganciato 5112 · Mantello di materiale plastico · Marrone · Telaio in pressofusione di zinco · Nero · Lunghezza 11,2 cm



4632

Lit. 2760.-

Vagone birra · 4 assi · Cisterna bianca con scritta «Feldschlösschen Bier» · Telaio nero · Lunghezza 19,5 cm

Novità



4601

Lit. 1380.-

Vagone merci aperto con garitta per frenatore (DB-Omm 33) · Marrone · Lunghezza 11,5 cm



4600

Lit. 1380.-

Vagone bagagliaio per treni merci (DB-Dg) · Verde · Tetto grigio · Ad ambo i lati porte da aprirsi · Lunghezza 9 cm



4656

Lit. 1800.-

Vagone merci aperto · 2 assi · Modello del tipo 1000 C-1 delle Ferrovie Statali Belge (SNCB) · Fiancate laterali apribili sotto l'impiego dell'elemento di sganciamento 5112 · Marrone · Lunghezza 10,3 cm

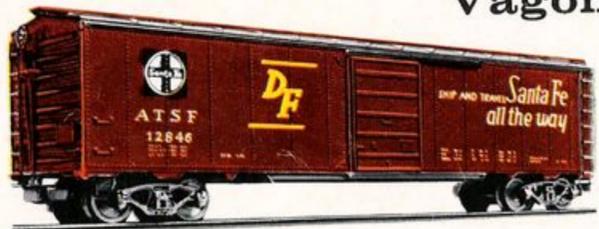
MARKLIN-HAMO
in corrente continua
per due rotaie
7588
Lit. 400

Serie di ruote

4 assi · Per l'adattamento di tutti i vagoni 4600 (eccettuati 4611, 4617, 4618, 4629, 4633, 4656) in corrente continua · Vedi pagina 31

Vagoni merci USA

con agganciamento automatico e
sganciamento preliminare (RELEX)



4572

Lit. 1680.-

Vagone merci coperto (Box Car) · Modello della Santa Fe Railroad (50 t.) · 4 assi · Carrelli con pareti laterali mobili · Tetto amovibile con passerella applicata · Ad ambo i lati porte scorrevoli · Marrone · Tetto grigio argento · Lunghezza 20,5 cm



4575

Lit. 1150.-

Vagone merci aperto (Gondola) · Modello della Dixie Line · 4 assi · Carrelli con pareti laterali mobili · Soprastruttura in plastica · Marrone · Lunghezza 20 cm

4570

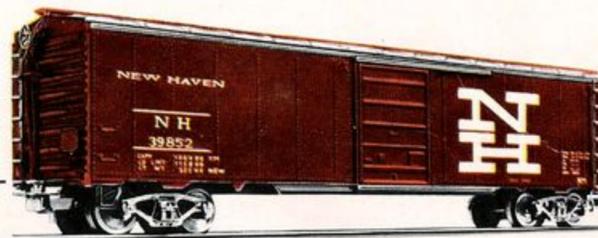
Lit. 1680.-



Vagone di coda per treno merci (Caboose) · Modello americano · 4 assi · Passerella applicata sul tetto · Marrone · Tetto grigio argento · Lunghezza 15 cm

4573

Lit. 1680.-



Vagone merci coperto (Box Car) · Modello della New Haven Railroad Company (50 t.) · 4 assi · Carrelli con pareti laterali mobili · Tetto amovibile con passerella applicata · Ad ambo i lati porte apribili · Marrone · Tetto grigio argento · Lunghezza 20,5 cm

4571

Lit. 1680.-



Vagone merci coperto (Box Car) · Modello della Western Pacific Railroad (50 t.) · 4 assi · Carrelli con pareti laterali mobili · Tetto amovibile con passerella applicata · Ad ambo i lati porte apribili · Grigio Argento · Lunghezza 20,5 cm





4911
Lit. 910.-



Vagone 4911 montato

Scatola di montaggio vagone trasporto polvere di carbone

Scatole di montaggio MARKLIN

Con queste di scatole di montaggio viene offerta la possibilità di costruire da sé stessi i vagoni. Le decalcomanie necessarie sono accluse alle rispettive scatole. Le scatole di montaggio contengono ganci automatici con sgancio preliminare (RELEX), (ad eccezione del 4914 con agganciamento PRIMEX - vedi pag. 52). Come utensili per il montaggio sono necessari soltanto un cacciavite ed una tenaglia piatta, per il vagone 4902 un martello.

Scatola di montaggio vagone a bordi bassi

4914
Lit. 985.-



Vagone 4914 montato

4902

Scatola di montaggio vagone merci aperto Lit. 1080.-



Vagone 4902 montato

Scatola di montaggio vagone con tetto scorrevole

4919
Lit. 1080.-



Vagone 4919 montato

Scatola di montaggio vagone a bordi bassi

4904
Lit. 700.-



Vagone 4904 montato

Scatola di montaggio vettura passeggeri

4802
Lit. 910.-



Vagone 4802 montato

Scatola di montaggio del vagone merci coperto

4905
Lit. 720.-



Vagone 4905 montato

Prezzi fissi in Lire It.

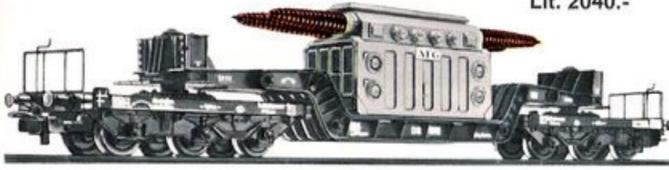
Tutte le scatole di montaggio contengono le singole parti necessarie per la costruzione del rispettivo vagone ed un manuale illustrato con le istruzioni di montaggio.

M'ARKLIN

Scatola di montaggio
vagone basso per carichi
pesanti

4917

Lit. 2040.-

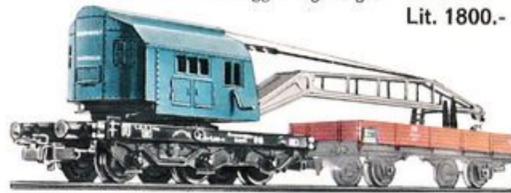


Vagone 4917 montato

Scatola di montaggio vagone gru

4912

Lit. 1800.-



Vagone 4912 montato

Scatola di montaggio va-
gone per trasporto banane

4909

Lit. 720.-



Vagone 4909 montato

Scatola di montaggio
vagone merci aperto

4903

Lit. 505.-



Vagone 4903 montato

Scatola di montaggio
vagone cisterna BP

4900

Lit. 790.-



Vagone 4900 montato

Scatola di montaggio
vagone porta serbatoi

4920

Lit. 960.-



Vagone 4920 montato

Scatola di montaggio vagone frigorifero

4918

Lit. 1080.-



Vagone 4918 montato

Scatola di montaggio
vagone frigorifero

4908

Lit. 670.-



Vagone 4908 montato

Scatola di montaggio
vagone merci coperto

4950

Lit. 910.-



Vagone 4950 montato

Scatola di montaggio vagone
cisterna di grande capacità

4921

Lit. 1560.-



Vagone 4921 montato

Scatola di montaggio
vagone trasporto vini

4910

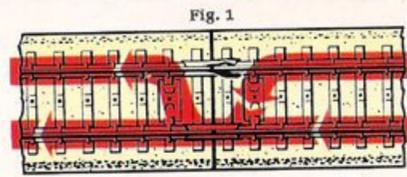
Lit. 840.-



Vagone 4910 montato

MÄRKLIN-Binari 5100

Per la costruzione fondamentale di un impianto noi raccomandiamo i binari del gruppo 5100. Questi binari sono interamente in metallo con rotaie profilate vuote. Per una sicura conduzione della corrente ai veicoli-motori, è posto un conduttore centrale fra le rotaie costituito da punti di contatto appena visibili. Le linguette di contatto garantiscono una buona trasmissione escludendo ogni pericolo di corto circuito. Mediante un acciottolato finemente stampato gli elementi di binario raggiungono un aspetto simile al vero. Per formare un cerchio sono necessari 12 elementi di binario 5100. Il diametro, compreso la massicciata, è di 76 cm (vedi tabella a pagina 57). Nel montaggio con i silenziatori 7171 (vedi pagina 65) le viti necessarie per fissare gli elementi di binario sono comprese nella confezione. Per il montaggio dei binari **senza silenziatori** si raccomandano le viti 60126.



I binari MÄRKLIN si distinguono per la **buona conduzione della corrente**. Una distorsione delle linguette di contatto dei binari - cosa che negli impianti modello accade quasi sempre - non produce qui i suoi effetti, perchè sulla seconda linguetta si stabilisce sempre un perfetto collegamento. Non sono necessarie saldature (fig. 1).

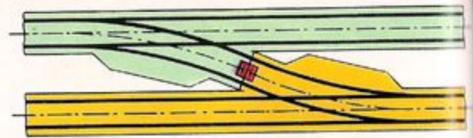


Fig. 2

L'interruzione del circuito elettrico è possibile **senza uno speciale binario**, impiegando il semplice elemento isolante 5022 (vedi pagina 60) - oppure il solito pezzetto di cartone, con risparmio inoltre di spazio (fig. 2).

Elementi di binario dritti

5106
Lit. 155.-
 $\frac{1}{1}$ lunghezza 18 cm

5107
Lit. 145.-
 $\frac{1}{2}$ lunghezza 9 cm

5129
Lit. 145.-
Elemento di compenso
Lunghezza 7 cm

5108
Lit. 135.-
 $\frac{1}{4}$ lunghezza 4,5 cm

5109
Lit. 135.-
 $\frac{3}{16}$ lunghezza 3,35 cm

5110
Lit. 135.-
 $\frac{1}{8}$ lunghezza 2,25 cm

Elementi di binari curvi

$\frac{1}{1}$ lunghezza 18,8 cm
5100
Lit. 155.-

$\frac{1}{2}$ lunghezza 9,4 cm
5101
Lit. 145.-

$\frac{1}{4}$ lunghezza 4,7 cm
5102
Lit. 135.-

Rotaie di commutazione

5146 dritta
Lit. 385.-
 $\frac{1}{2}$ lunghezza 9 cm

5147 curva
Lit. 385.-
 $\frac{1}{2}$ lunghezza 9,4 cm



Le rotaie di commutazione servono, come le rotaie di contatto, per l'azionamento a distanza degli articoli magnetici mediante il treno in corsa. Il contatto che permette le diverse funzioni nelle due direzioni di corsa viene effettuato dal pattino del veicolo in marcia.

5103
Lit. 385.-
Elemento presa di corrente, curvo
 $\frac{1}{1}$ lunghezza · 2 cavi di attacco

5111
Lit. 385.-
Elemento presa di corrente, dritto
 $\frac{1}{1}$ lunghezza · 2 cavi di attacco

5120
Lit. 185.-
Per tratti secondari e raccordi industriali a raggio ridotto



Elemento di binario curvo · Lunghezza 22,5 cm · Con gli elementi di binario 5120 è possibile costruire tratti secondari e raccordi industriali a raggio ridotto · Il diametro del cerchio compreso tra la massicciata è di 61 cm · Per formare un cerchio occorrono 8 elementi di binario · Anche grosse locomotive come per es. 3047 e 3048 ed i vagoni 4022, 4024 e simili, possono essere azionati su questo elemento di binario senza difficoltà, se ad un elemento di binario curvo non è collegata direttamente una controcorsa · In tal caso è necessario inserire nel mezzo un elemento di binario dritto intero · Gli elementi di binario 5120 si possono anche usare in collegamento con scambi e gli elementi di binario 5100, rispet. 5200 · Gli impianti di binari con gli stessi consistenti, possono venire ampliati secondo il desiderio

Scambi MARKLIN 5100

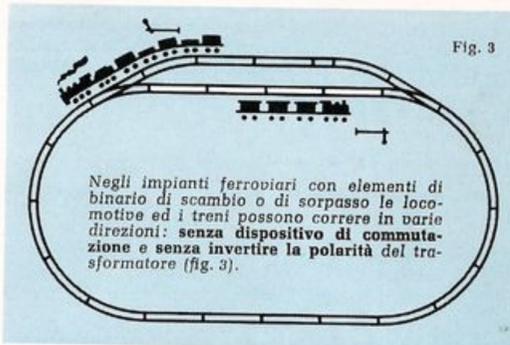
Paio di scambi per comando a mano



5121
Lit. 1800.-

Paio di scambi per comando a mano · Esecuzione con punte a lancia, contro-rotaia ecc. · Aghi a molla · Dimensioni dei binari come nel 5117

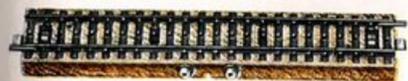
Gli scambi elettromagnetici 5117, 5140 ed il doppio incrocio 5128 sono muniti di doppia bobina. Fanali elettrici di segnalazione annunziano la rispettiva posizione degli aghi. Se gli scambi vengono percorsi in senso contrario - deragliamenti non possono prodursi - essi tornano automaticamente nella posizione di partenza. Ad ogni braccio degli scambi possono essere collegati immediatamente ulteriori scambi. Con questo si ottiene un grande risparmio di spazio.



Incrocio · Lunghezza 19,3 cm

5114 Lit. 840.-

I conduttori centrali incrociandosi sono elettricamente separati l'uno dall'altro



5105 Rotaia di contatto, diritta

Lit. 460.-

Rotaia di contatto, curva

5104

Lit. 460.-

Le rotaie di contatto sono destinate all'azionamento a distanza di scambi, segnali ecc. mediante il treno in corsa. Ad esempio per l'apertura e la chiusura di un segnale è necessaria una rotaia di contatto per ciascuno. Facoltà di contatto indipendente dalla direzione del treno.

5130

Lit. 550.-

Elemento di binario antisturbi, curvo · $\frac{1}{2}$ lunghezza 18,8 cm · Per la eliminazione dei disturbi radio che possono sorgere in condizioni sfavorevoli nell'ambito di onde medie o lunghe

Scambi elettromagnetici a doppia bobina per comando a distanza



5117
Lit. 4320.-

Paio di scambi elettromagnetici, comprendente un elemento di destra ed uno di sinistra, funzionanti ambedue a doppia bobina · Lanterna illuminata · Aghi a molla · La lunghezza della rotaia corrisponde a quella degli elementi 5100 e 5106

Paio di scambi elettromagnetici curvi, comprendente uno scambio destro ed uno sinistro ambedue funzionanti a doppia bobina · Lanterna illuminata · Aghi a molla · La lunghezza e la curvatura dello scambio corrispondono all'elemento di binario 5100 · Lunghezza della rotaia principale 265,4 mm · Ad ogni paio di scambi è annessa una istruzione d'uso



5140
Lit. 4560.-

Gli scambi curvi consentono di mantenere la distanza di 77,4 mm del circolo parallelo e di viaggiare al ritorno in curva dal circolo interno al circolo esterno. Con ciò si risparmia spazio su un impianto ferroviario modello.



5128
Lit. 3360.-

Doppio scambio ad incrocio · Angolo d'incrocio 30° · Funzionamento a doppia bobina · Lanterna illuminata elettricamente i cui segnali figurati cambiano conformemente alla posizione delle linguette (incrocio e curva) · La leva del cambio a mano rende possibile la regolazione manuale · Lunghezza della guida diritta 19,3 cm, curva 18,8 cm

Ad un quadro di comando (vedi pagina 63) possono essere collegati almeno quattro scambi elettromagnetici.

5200 Binari per grandi cerchi paralleli

12 elementi 5200 formano un cerchio di cm 91,2 di diametro esterno.

Elementi di binario curvi

- 5200** Lit. 185.-
1/1 lunghezza 23 cm
- 5206** Lit. 185.-
circa 5/6 lunghezza 18,6 cm
- 5201** Lit. 170.-
1/2 lunghezza 11,5 cm
- 5205** Lit. 145.-
circa 1/6 lunghezza 4,4 cm

Elementi di binari dritti vedi 5100 pagina 54



5213 Lit. 385.-
Rotaia di commutazione, curva · Per circolo parallelo · 1/2 lunghezza 11,5 cm · Montaggio e risultato come per il 5146/47



5210 Lit. 135.-
Elemento dritto di compenso · Lunghezza 1,6 cm

5208 Lit. 145.-
Elemento dritto di compenso · Lunghezza 0,8 cm



5211 Lit. 660.-
Incrocio · Angolo d'incrocio 48 1/2° · Lunghezza 9,8 cm · I conduttori centrali che si incrociano sono separati elettricamente uno dall'altro

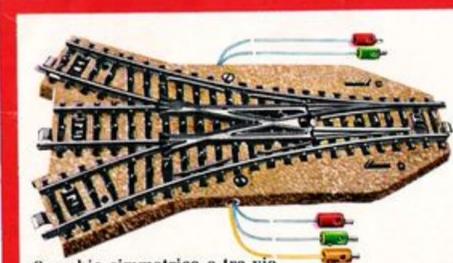


Gli elementi di binario del gruppo 5200 sono previsti per lo sviluppo di un impianto già esistente, formato da binari del gruppo 5100. Essi danno la possibilità di costruire un circolo parallelo. La distanza dal centro-binario (misurata dal punto di contatto al punto di contatto) è di cm 7,74 e lo spazio libero intermedio è di cm 3,9. Per il passaggio dal binario interno a quello esterno vengono usati gli scambi 5202. Nella loro costruzione (completamente in metallo con punti di contatto) gli elementi di binario 5200 corrispondono a quelli del gruppo 5100.



5207 Lit. 3360.-

Scambio simmetrico a tre vie



Novità

5214 Lit. 3840.-

Scambio simmetrico a tre vie con 2 doppie bobine di azionamento · 2 leve per lo spostamento a mano delle due paia di linguette · 5 cavi di collegamento · Lunghezza del binario dritto 18 cm · Raggio della diramazione dei binari 437,4 mm · In unione con l'elemento 5206 è possibile l'adempimento della distanza del binario di 7,74 cm verso entrambi i lati

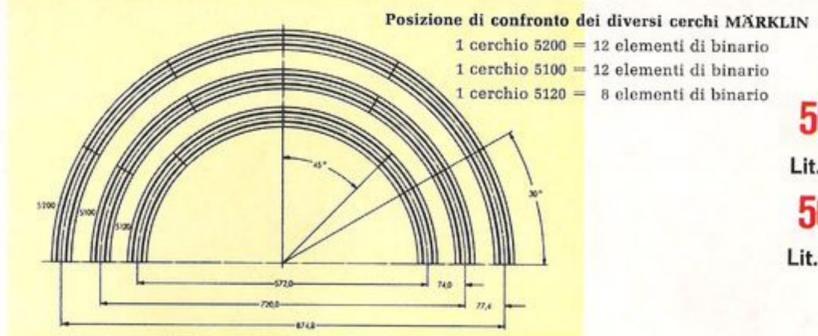
Scambi elettromagnetici a doppia bobina per comando a distanza



5202 Lit. 4560.-

Pao di scambi elettromagnetici, comprendente un elemento di destra ed uno di sinistra ambedue funzionanti a doppia bobina · Lanterne illuminate · Lunghezza della curva 1/6 dell'elemento di binario 5200

Doppio scambio ad incrocio · Rendibile possibile, in collegamento con un paio di scambi 5202, di mantenere la distanza fra centro-rotaia di 7,74 cm · Azionamento a doppia bobina · Leva di scambio a mano nella scatola di funzionamento · Lunghezza della guida dritta 18 cm · Sono annessi 2 elementi di compenso 5208 ciascuno di 0,8 cm di lunghezza



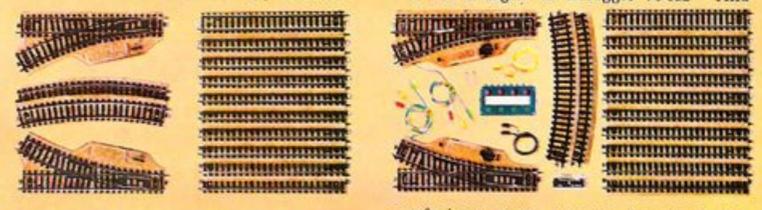
5091
Lit. 3670.-

5090
Lit. 7680.-

Confezioni di binari supplementari

5091 Lit. 3670.-
Confezione di binari supplementari per l'ampliamento di un semplice ovale di rotaie, consistente in: 2 binari curvi 5100 · 10 binari diritti 5106 · 1 paio di scambi a mano 5121 come di un tracciato per l'ampliamento dell'impianto di binari. Con le confezioni di binari supplementari

5090 Lit. 7680.-
Confezione di binari supplementari per l'ampliamento di un ovale di rotaie, consistente in: 10 binari diritti 5106 · 1 paio di scambi elettromagnetici 5202 · 2 binari curvi 5206 · 1 quadro di comando 7072 · 1 piastra di derivazione 7209 · 2 cavi di collegamento · 2 viti a legno di fissaggio 78 612 · Alla

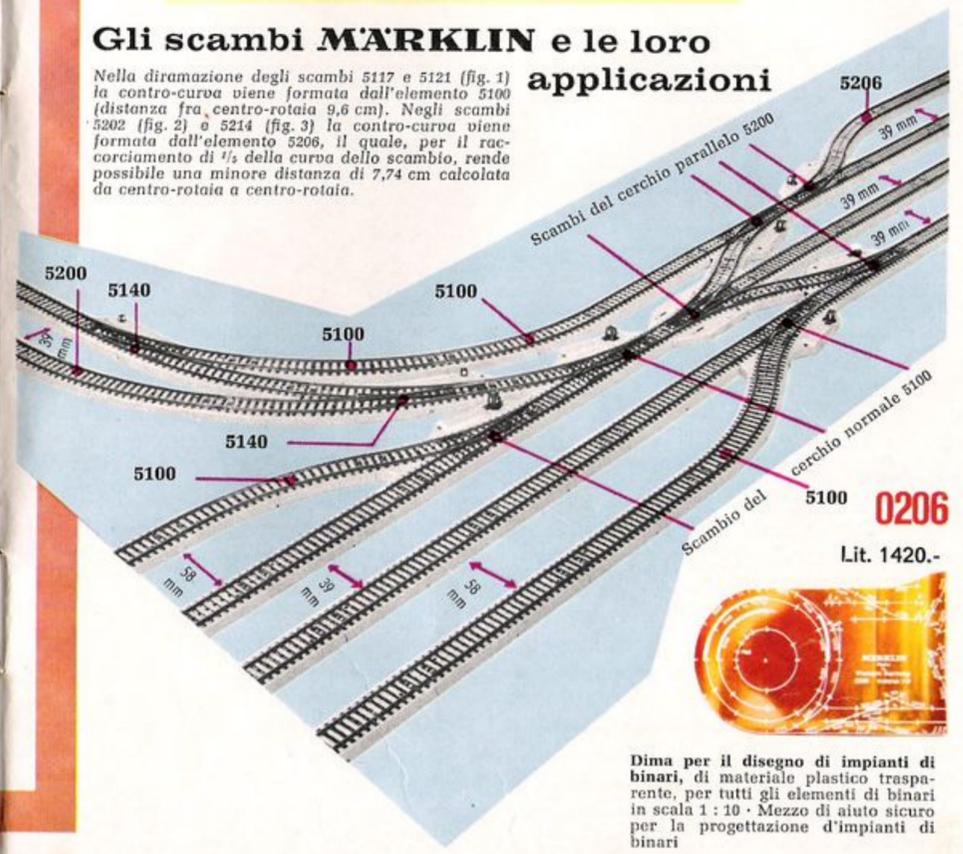


5090 e 5091 si possono ampliare le formazioni di treni seguenti: 2940-2943, 2960-2963, 3100, 3103, 3200, 3203, 3264

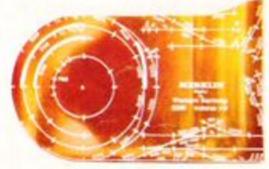
confezione sono annesse istruzioni per l'uso degli scambi e la piastra di derivazione come un tracciato per l'ampliamento dell'impianto di binari

Gli scambi MÄRKLIN e le loro applicazioni

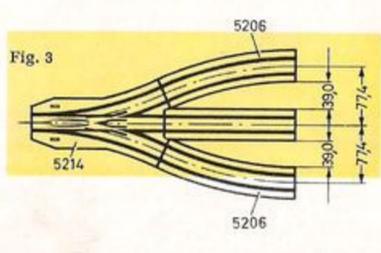
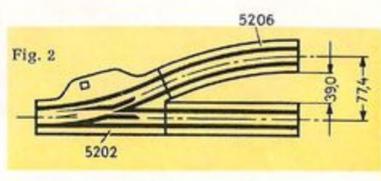
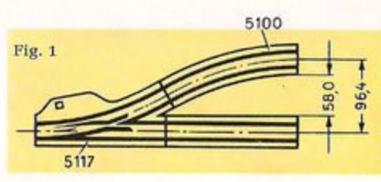
Nella diramazione degli scambi 5117 e 5121 (fig. 1) la contro-curva viene formata dall'elemento 5100 (distanza fra centro-rotaia 9,6 cm). Negli scambi 5202 (fig. 2) e 5214 (fig. 3) la contro-curva viene formata dall'elemento 5206, il quale, per il raccorciamento di $\frac{1}{2}$ della curva dello scambio, rende possibile una minore distanza di 7,74 cm calcolata da centro-rotaia a centro-rotaia.



0206
Lit. 1420.-



Dima per il disegno di impianti di binari, di materiale plastico trasparente, per tutti gli elementi di binari in scala 1:10 · Mezzo di aiuto sicuro per la progettazione d'impianti di binari



0354
Lit. 1270.-



Manuale «Impianti binari MÄRKLIN H0» · 20 impianti di binari minutamente descritti con progetti per il paesaggio, oltre a presentazioni di diverse combinazioni di scambi e segnali · Illustrazioni multicolore di 13 impianti · Contenuto 86 pagine · Formato 21 x 29,7 cm

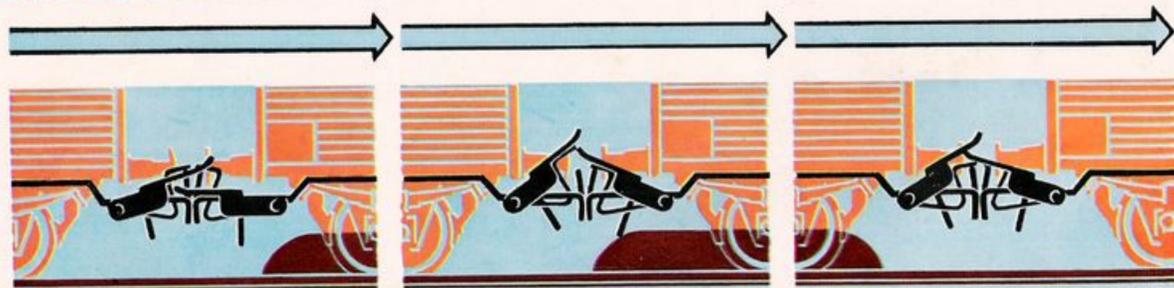
0321
Lit. 195.-



Manuale «Impianti binari MÄRKLIN H0» · Contiene 16 progetti semplici per i binari 5100 e 5200 · Formato 210 x 150 mm · Contenuto 24 pagine

MÄRKLIN

Dispositivo per sganciamento a distanza



Mediante sollevamento della staffa di comando si apre il dispositivo di agganciamento.

La maggior parte delle locomotive MÄRKLIN e dei vagoni MÄRKLIN è munita di ganci d'attacco automatico, disposti in gran parte per lo sganciamento preliminare. Tutti questi dispositivi sono costruiti in modo da poter essere manovrati a distanza con l'aiuto di un elemento di sganciamento. Una pressione sopra il bottone del quadro di comando è sufficiente per sciogliere il procedimento di sganciamento. Il gancio con il relativo disinnesto permette inoltre, dopo l'impiego dell'elemento di sganciamento, una spinta ulteriore del treno senza che i ganci abbiano nuovamente a scattare. Poichè tutte le manovre possono essere riprodotte senza difficoltà, un dispositivo di sganciamento aumenta grandemente l'interesse dei nostri amici.

Questa costruzione dell'agganciamento permette, dopo l'azionamento dell'elemento di sganciamento, una spinta ulteriore del treno senza che i ganci abbiano nuovamente a scattare.

Elemento di sganciamento per il distacco automatico dei vagoni mediante una staffa di manovra che si solleva dai due lati dei punti di contatto. L'azionamento può avvenire mediante quadro di comando oppure mediante leva di commutazione a mano. 2 cavi di attacco. Lunghezza del binario 9 cm

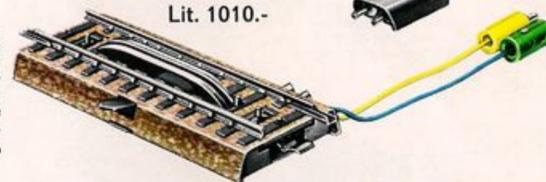
5113

Lit. 600.-

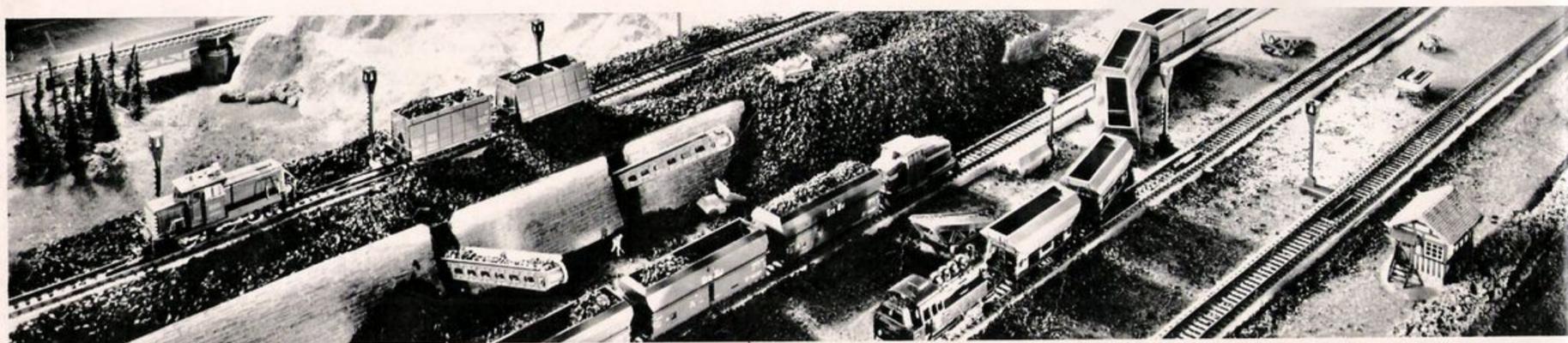
Albero-luce per l'elemento di sganciamento. In fusione di zinco. Il segnale si illumina durante l'azione di sganciamento. Altezza 8,5 cm

5112

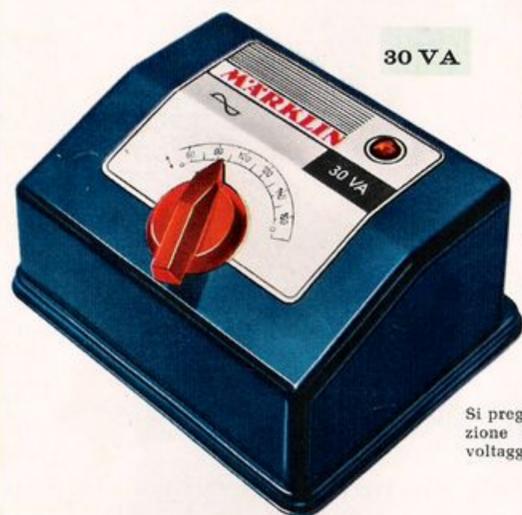
Lit. 1010.-



Prezzi fissi in Lire it



I potenti trasformatori MÄRKLIN



30 VA

Trasformatore · Rendimento 30 VA · Lampadina rossa di controllo · Peso 2,1 Kg · Dimensioni 15,5 x 13 x 7,5 cm

6114 per 110 Volt
Lit. 9350.-

6115 per 125 Volt
Lit. 9350.-

6117 per 220 Volt
Lit. 9350.-

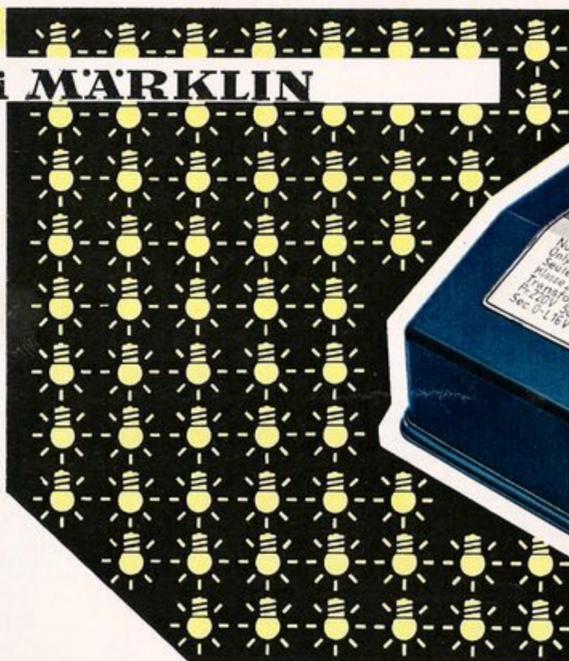
Si prega di indicare nella ordinazione il rispettivo numero del voltaggio.

La custodia di acciaio di questi trasformatori come pure il notevole isolamento (collaudato a diverse migliaia di Volt) escludono ogni possibilità di contatto con la rete-tensione. Questi dispositivi offrono garanzia di un funzionamento assolutamente senza pericoli. La presa alla rete di corrente avviene mediante spina e cavo saldamente collegati. La tensione minima dei trasformatori del gruppo 6500 (16 VA) e 6100 (30 VA) può essere regolata mediante la scala di velocità. La registrazione graduale di velocità non richiede alcun apparecchio supplementare e l'inversione di marcia (commutazione perfetta 24 V) avviene mediante il pulsante di comando con doppia funzione. I trasformatori del gruppo 6100 (30 VA) permettono una marcia più lenta di quelli del gruppo 6500 (16 VA). Possiamo assumere la garanzia di un perfetto funzionamento delle nostre ferrovie soltanto quando siano utilizzati i trasformatori MÄRKLIN-H0.

I trasformatori MÄRKLIN dei gruppi 6100 e 6500 sono provvisti di collegamenti per la corrente di trazione, luce ed articoli magnetici.

Anche il trasformatore contenuto negli impianti di treni a pagina 34 è un apparecchio di valore. Esso possiede, come i trasformatori MÄRKLIN dei gruppi 6100 e 6500, collegamenti per la corrente di trazione, luce ed articoli magnetici.

Capacità d'assorbimento delle locomotive e lampadine · Esempio: con un massimo carico il modello 3000 necessita circa 9 VA, il modello 3021 circa 12 VA e la locomotiva 3048 circa 15 VA · L'assorbimento di energia di una lampadina è di circa 1 VA.



Trasformatore luce

Collegamento fino a 50 lampadine



50 VA

Tutti i trasformatori sono forniti con cavo a due vene e spina d'attacco incorporata (Europa).

6211 per 220 Volt Lit. 7680.-

Trasformatore per l'illuminazione e gli articoli elettromagnetici · Rendimento 50 VA · Uscita circa 16 V · Peso 2,1 Kg · Dimensioni 15,5 x 13 x 7,5 cm



16 VA

Trasformatore · Rendimento 16 VA · Peso 1350 g · Dimensioni 12 x 9,5 x 7,5 cm

6501 per 110 Volt

6505 per 125 Volt

6511 per 220 Volt

Lit. 5760.-

Si prega di indicare nella ordinazione il rispettivo numero del voltaggio.

Solo per il collegamento con corrente alternata

L'assortimento dei segnali MÄRKLIN

Niente è più adatto di questi segnali per riprodurre, con il materiale MÄRKLIN, in modo divertente ed estremamente interessante, il traffico ferroviario. Tutti i segnali si distinguono per la loro riproduzione su scala e per la esatta riproduzione dei dettagli. Tutti i pali sono fabbricati in presso-fusione di zinco, pressoché infrangibili.

I segnali possono essere fissati su qualsiasi tratto di binari, tanto a destra come a sinistra della rotaia, sia su tratti di linea retta che in curva.

La piastrina di fondo permette di fissare saldamente tutti i segnali ai binari. Mediante il funzionamento a doppia bobina del commutatore elettromagnetico si può rendere visibile la posizione sia dei segnali che degli scambi. La bobina elettromagnetica è di materiale eccezionalmente resistente. Il treno viene influenzato senza l'uso di un apparecchio supplementare particolare, mediante tutti i segnali principali di blocco, per mezzo di interruttori di corrente di trazione forniti di contatti d'argento.

Movimento completamente automatico di blocco, cioè la guida di diversi treni, mediante commutatore di segnali con l'aiuto delle rotaie di contatto 5104 e 5105 (vedi pag. 55) o delle rotaie di commutazione 5146, 5147, rispettivamente 5213 (vedi pagine 54 e 56) può essere predisposta con tutti i segnali principali MÄRKLIN.

I segnali di preavviso come pure gli scambi possono essere collegati con i segnali principali in modo da garantire una coordinazione del loro funzionamento. Con la scatola di comando 7072 a Lit. 790.- (vedi pag. 63) possono essere serviti 4 segnali principali con influenza sui treni.

I segnali principali di blocco e di chiusura sono tutti muniti di commutatore che rende possibile la deviazione indipendente della corrente dalla linea aerea o dal binario. Gli apparati commutatori elettromagnetici del segnale principale 7041 sono muniti di 3 bobine, quelli degli altri segnali sono a doppia bobina. Le mollette di trasmissione muniti di contatti d'argento sono adeguate al carico di corrente. Ogni segnale è munito di cavo di presa con spine a foro laterale che sono distinte nei colori per la commutazione e per la luce. Due boccole per la connessione aerea ed una di massa completano le possibilità di attacco. Illuminazione con lampadine. Ogni segnale è munito d'isolatore 5022, piastrina e breve manuale.



0344
Lit. 530.-

Manuale MÄRKLIN dei segnali - Una esauriente introduzione illustrata a 6 colori per i segnali e per Tele-commutatori universali - Contiene 40 pagine

5015
Lit. 85.-

Segnale indicatore di punti isolati



5022
Lit. 25.-

Isolatore conduttura media per 5 isolamenti

Prezzi fissi in Lire it.

7039

Lit. 2520.-

Segnale principale ad un braccio - Cambio di luce da rosso a verde - Larghezza 2,7 cm - Lunghezza 7 cm - Altezza 12,5 cm



7040

Lit. 3000.-

Segnale principale con 2 bracci accoppiati - Cambio luce da rosso a verde/giallo - Larghezza 2,7 cm - Lunghezza 7 cm - Altezza 12,5 cm



Segnale principale a 2 bracci indipendenti - Funzionamento, attacco e regolazione della corrente di trazione come per tutti i segnali con influenza sui treni, però con terza bobina supplementare - Il ritorno della corrente avviene sopra un cavo blu con spina arancio a foro laterale - Le tre possibili posizioni di segnalazione avvengono mediante accoppiamento delle due ancore, per fornitura di corrente di solo una bobina - Cambio luce dal rosso al verde o al verde/giallo - Larghezza 2,7 cm - Lunghezza 9,7 cm - Altezza 12,5 cm

7041

Lit. 3600.-



Segnali con influenza sui treni per linea

7187

Lit. 1920.-

Segnale luminoso di preavviso - Solamente in unione col segnale luminoso principale 7188 - Cambio luce da verde/verde a giallo/giallo mediante 4 lampadine in tutto - Larghezza 1,6 cm - Lunghezza 1,1 cm - Altezza 6 cm



7188

Lit. 2640.-



Segnale luminoso principale - Cambio di luce da rosso a verde - Illuminazione mediante 2 lampadine - Levetta supplementare per commutazione a mano - Un paio di boccole per il collegamento con il segnale di preavviso 7187 - Larghezza 2,8 cm - Lunghezza 7 cm - Altezza 9 cm

7042

Lit. 2520.-



Segnale di blocco - Pali con paraluce mobile anteriore e posteriore - Larghezza 2,8 cm - Lunghezza 7 cm - Altezza 7 cm

La linea aerea M'ARKLIN

Segnali di preavviso senza influenza sui treni

Segnale di preavviso senza bracci supplementari · Doppia bobina · Cambio luce da giallo/giallo a verde/verde · 2 cavi blu per l'azionamento automatico · Attacco alla piastra di distribuzione oppure in collegamento col segnale principale · Cavo giallo per la condotta della corrente · Le tre spine (rosso, verde, giallo) hanno un foro laterale · Adatto per il segnale principale 7039 · Larghezza 2,8 cm · Lunghezza 6,5 cm · Altezza 7,3 cm



7036
Lit. 2280.-



7037
Lit. 2640.-



7038
Lit. 3240.-

Segnale di preavviso con braccio supplementare mobile e disco mobile · 2 doppie bobine · Cambio luce come 7036 o 7037 · 3 cavi blu con spine rosse, verdi ed arancio con foro laterale · Conduttura della corrente mediante cavogiallo con spina gialla con foro laterale · Si adopera generalmente in collegamento col segnale principale 7041 · Larghezza 2,8 cm · Lunghezza 6,5 cm · Altezza 7,3 cm

7037
Segnale di preavviso con braccio supplementare mobile · Disco fisso · Azionamento illuminazione e cavo come 7036 · Cambio luce da giallo/giallo a giallo/giallo/verde · Adatto per il segnale principale 7040 · Larghezza 2,8 cm · Lunghezza 6,5 cm · Altezza 7,3 cm

superiore ed inferiore

M'ARKLIN

7045

Lit. 1920.-



Tele-commutatore universale per il comando a distanza, corrente di trazione o corrente-luce · Possibilità di azionamento mediante elementi di contatto, quadri di comando oppure mediante una leva a mano supplementare · Le molte possibilità di impiego come per es. comando di illuminazione, sospensione del circuito ai segnali ecc. sono descritte nel manuale dei segnali e nelle relative istruzioni



Cavo di collegamento per la linea inferiore · Lunghezza 75 cm

5004

Lit. 145.-

Ad un quadro di comando (vedi pagina 63) possono essere collegati almeno 4 segnali con influenza sul treno.

Come è semplice l'esercizio con corrente presa dai punti di contatto dei binari, altrettanto risulta facile l'impiego della linea aerea che non offre nessuna complicazione. E la semplicità di questo sistema che permette il funzionamento assolutamente indipendente di due formazioni di treni. Le locomotive possono essere disposte sul binario nella direzione a piacere. Gli elementi di catenaria sono nichelati.

Palo di trasmissione · Elemento base · Altezza 11 cm



7009

Lit. 220.-

Palo di presa di corrente per segnali con 1 cavo · Altezza 11 cm



7012

Lit. 425.-



7010

Lit. 580.-

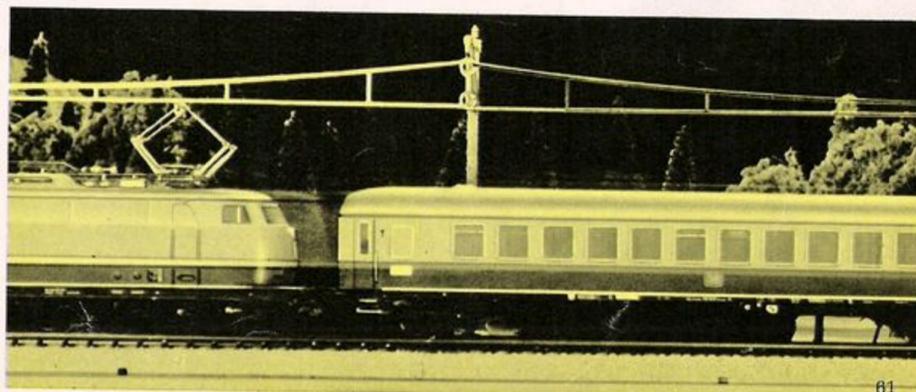


7011

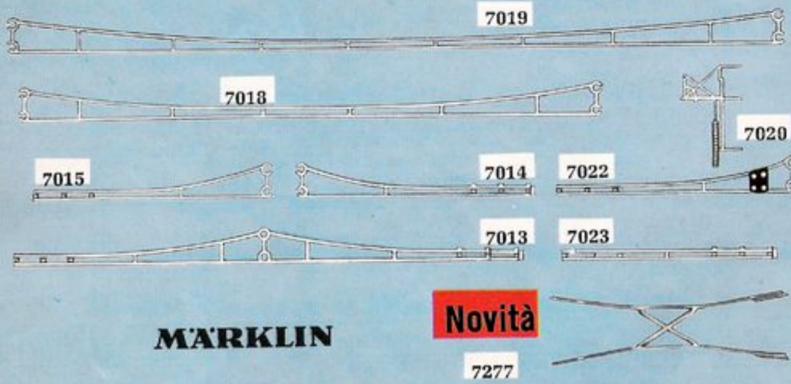
Lit. 305.-

Palo di presa di corrente con 2 cavi ed istruzioni d'uso per la linea aerea · Altezza 11 cm

Palo per ponti con elemento di fissaggio · Altezza 11 cm



Singoli elementi di linea aerea



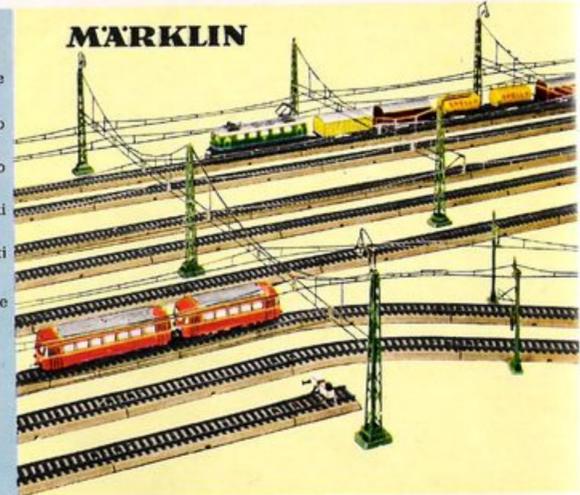
MARKLIN

Novità

7277

- 7013 Lit. 100.-** Elemento di catenaria, con raccordi per tratti dritti e curvi specialmente per scambi - Lunghezza 24 cm
- 7014 Lit. 50.-** Elemento di catenaria con raccordo femmina - Lunghezza 11,5 cm
- 7015 Lit. 50.-** Elemento di catenaria con raccordo maschio - Lunghezza 11,5 cm
- 7018 Lit. 100.-** Elemento di catenaria per tratti dritti e curvi - Lunghezza 27 cm
- 7019 Lit. 110.-** Elemento di catenaria, solo per tratti dritti - Lunghezza 36 cm
- 7020 Lit. 110.-** Tenditore di fili per linee e pali-torre
- 7022 Lit. 145.-** Elemento di catenaria sezionato (con raccordo) per l'interruzione della corrente dalla linea aerea - Lunghezza 11,5 cm
- 7023 Lit. 65.-** Elemento compensatore con collegamenti ad incastro - Lunghezza 10 cm
- 7277 Lit. 170.-** Elemento d'incrocio per 5114, 5128, 5207 e 5211

MARKLIN



Accessori per condotta con palo torre

7006 Lit. 50.-
Isolatore della catenaria - Isolatore della catenaria in corrispondenza delle trasversali - Un solo pezzo necessario per ogni catenaria e relativa rotaia - Grandezza illustrata 1:1



7003 Lit. 145.-

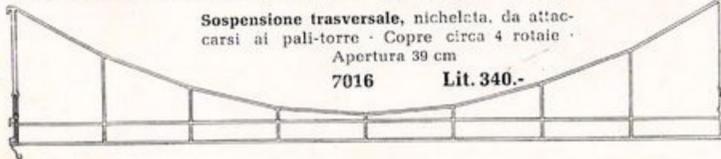
Cavo di raccordo della presa aerea per collegamento di segnali con uso di pali-torre e per trasmissione di corrente a piacere - Lunghezza 60 cm

7005 Lit. 1230.-
Guarnitura aerea per segnali non vicini ai pali-torre, consistente di 2 pali per segnali 7012, 2 elementi interruttori 7022 e 2 elementi 7014, adatta per tutti i segnali con influenza sui treni

7004 Lit. 120.-
Guarnitura di attacco, comprendente 5 viti, 5 manicotti, 5 rondelle - Generalmente i consueti accessori sono sufficienti per la costruzione della linea aerea - Raramente può essere tuttavia necessario che il collegamento di due elementi debba essere effettuato con viti e dado soltanto

Sospensione trasversale, nichelata, da attaccarsi ai pali-torre - Copre circa 4 rotaie - Apertura 39 cm

7016 Lit. 340.-

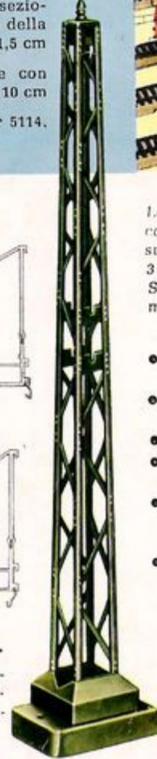


Sospensione trasversale, nichelata, da attaccarsi ai pali-torre - Copre circa 3 rotaie - Apertura 28 cm

7017 Lit. 315.-



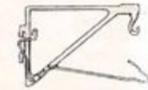
7021 Lit. 340.-
Palo a torre di termoplastica con cappuccio da togliersi - Piedestallo 2,3 x 3,2 cm - Altezza 16,6 cm - Palo a traliccio con lam-padina ad arco vedi pagina 65



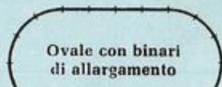
La costruzione di pali-torre rende possibile l'impianto della catenaria anche nelle stazioni più vaste. Un collegamento trasversale richiede 2 pali-torre, 2 sospensioni trasversali richiedono 3 pali-torre, 3 sospensioni trasversali richiedono 4 pali-torre. Singoli binari oltrepassanti il palo-torre possono essere anche muniti di condotta aerea mediante la mensola 7025.

- Aspetto naturale delle condutture tanto su tratti all'aperto che sopra le stazioni.
- Riproduzione fedele dei fili conduttori e delle sospensioni trasversali.
- Pali in materia plastica ed al tempo stesso molto resistenti.
- Sistema di sostegno molleggiato dei fili che assicura una regolare alimentazione di corrente.
- Facile montaggio. Può essere ottenuta qualsiasi lunghezza della condotta mediante connessione degli elementi. Montaggio senza necessità di utensili.
- Elementi pieghevoli adatti tanto su tratti dritti che curvi. Elementi 7019 da usarsi per costruzioni di lunghi tronchi dritti.

7025 Lit. 110.-
Elemento - Un singolo binario al di fuori del palo a torre può essere collegato alla condotta aerea mediante l'elemento-mensola 7025

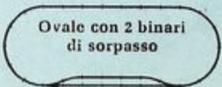


Alcuni circuiti preferiti dello scartamento HO



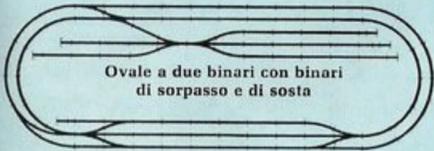
Ovale con binari di allargamento

Dimensioni 148 x 85 cm
Binari 11 x 5100, 1 x 5103, 10 x 5106, 1 x 5108, 1 paio di scambi 5117 o 5121



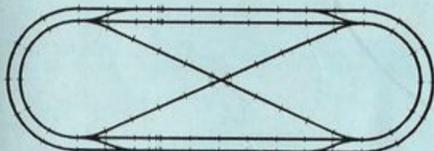
Ovale con 2 binari di sorpasso

Dimensioni 205 x 85 cm
Binari 12 x 5100, 16 x 5106, 4 x 5206, 2 x 5214



Ovale a due binari con binari di sorpasso e di sosta

Dimensioni 272 x 92 cm
Binari 12 x 5100, 62 x 5106, 1 x 5107, 3 x 5108, 1 x 5140, 10 x 5200, 2 x 5202, 4 x 5206, 1 x 5207, 4 x 5214



Ovale a due binari con doppia racchetta

Dimensioni 270 x 92 cm
Binari 12 x 5100, 44 x 5106, 4 x 5107, 4 x 5108, 4 x 5110, 12 x 5200, 2 x 5202, 4 x 5208, 4 x 5210, 1 x 5211, 4 x 5214

Accessori per comando a distanza

Quadro di comando

7072

Lit. 790.-



Quadro di comando con bocche per l'attacco di 4 articoli magnetici a doppia bobina. Dalla disposizione dei pulsanti è visibile la posizione degli articoli magnetici. Lunghezza 8 cm. Larghezza 4 cm.

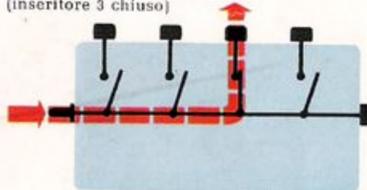
Quadro di comando per la distribuzione di una corrente di trazione o di luce su 4 differenti circuiti mediante pulsanti. Lunghezza 8 cm. Larghezza 4 cm.

7210

Lit. 1020.-



Figura del quadro di comando 7210 (inseritore 3 chiuso)



MÄRKLIN

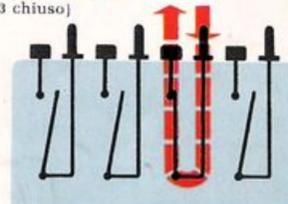
Quadro di comando per l'innesto e disinnesto di 4 differenti circuiti di trazione o di luce mediante pulsanti. Lunghezza 8 cm. Larghezza 4 cm.

7211

Lit. 1020.-



Figura del quadro di comando 7211 (inseritore 3 chiuso)



I colori più usati del sistema MÄRKLIN



Rosso = corrente di trazione (dal trasformatore alle linee inferiori o superiori)



Giallo = luce ed articoli magnetici



Marrone = corrente di massa, zoccolo di illuminazione o quadro di comando al trasformatore



Blu = corrente di ritorno di massa dell'articolo magnetico al quadro di comando o rotaia di contatto (con spine verdi, rosse ed arancio)

Prezzi fissi in Lire It.

1 2 3 4 13 14 15 16

5 6 7 8 17 18 19 20

9 10 11 12 21 22 23 24

MÄRKLIN

7

7195

Lit. 360.-



Guarnitura numeri - Per l'identificazione di scambi, segnali ecc. composta di 12 zoccoli con intaglio in cui applicare i numeri ritagliati (1-24)

7209

Lit. 120.-



Scatola di derivazione - Con 11 prese unipolari. Dimensioni 5 x 2 cm

0314

Lit. 1110.-



Manuale «La Ferrovia MÄRKLIN ed il suo grande prototipo», per gli amatori delle Ferrovie MÄRKLIN. Formato 15 x 24,5 cm. Contiene suggerimenti per la costruzione di plastici con paesaggi, per le locomotive MÄRKLIN, vagoni ed i loro grandi modelli, segnali e disposizioni del traffico, commutazioni elettriche ed altro per il funzionamento con diversi treni ecc.

7197



(7197 per 4050, 4072 e 4073)

7077

7077



7198 oppure 7075 (7075 soltanto per 4017, 4035, 4038)



7074



7076 7079

La illuminazione elettrica de treni

7198



7198
Lit. 220.-
Pattino per l'illuminazione vetture 7077. Non è adatto per i vagoni 4017, 4035 e 4038.

7077
Lit. 240.-



illuminazione per tutte le vetture dei treni rapidi, con presa per ulteriori illuminazioni. Lampadina

7075
Lit. 290.-



Pattino per l'illuminazione 7077 per le vetture dei treni rapidi leggeri svizzeri 4017, 4035 e 4038

7074
Lit. 360.-



illuminazione interna per vetture passeggeri 4002, 4003, e 4004 con presa per ulteriori illuminazioni

7079
Lit. 360.-



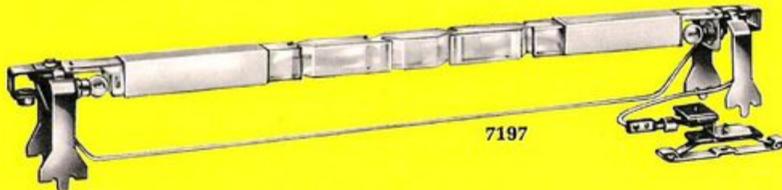
Lanterna di coda con lampadina. Da fissarsi sul respingente (non adatta per le vetture dei treni rapidi pagg. 38, 39 e 41 e vagoni con respingenti in plastica). Per il collegamento occorrono 7074, 7076, 7077 oppure 7198

MARKLIN

7197

Lit. 1130.-

illuminazione per le vetture dei treni rapidi 4050, 4072 e 4073. Si compone di un pattino 7198, del sostegno-luce e 2 porta-lampade con lampadine. Con l'inserimento di questa illuminazione le singole vetture vengono illuminate perfettamente come nella realtà. Annesse istruzioni per il montaggio



7197

Pattino per lanterna di coda 7079, adatto per le vetture passeggeri 4000, 4040 e per i vagoni merci a due assi

7076
Lit. 185.-



7320

Lit. 1130.-



7320

illuminazione per le vetture TEE 4085, 4086, 4087, 4088 e per le vetture per treni rapidi 4047, 4048, 4049, 4064, 4065, 4066, 4069, 4075 e 4078, consistente del corpo luminoso, del pattino 7198, di 2 porta-lampade, 2 lampadine. Annesse istruzioni per il montaggio

Prezzi fissi in Lire it

Accessori per l'illuminazione

MÄRKLIN



7047

Lit. 780.-

Lampione · Adatto per pensilina, piazzale di stazione od illuminazione stradale · Altezza 12,7 cm · Diametro del piedestallo 2,7 cm · Lampadina · Cavo con spine di metallo



7048

Lit. 770.-

Lampada ad arco · Altezza 15,6 cm · Diametro del piedestallo 2,9 cm · Lampadina · Cavo con spine di metallo



7046

Lit. 1010.-

Lampada ad arco con palo a traliccio · Da adoperarsi con la conduttura aerea · Altezza 20,5 cm · Piedestallo 2,3 x 3,2 cm · Lampadina · Cavo con spine di metallo



7073

Lit. 240.-

Porta-lampada con lampadina e cavo, per stazioni, magazzini-merci ecc.

7141

Lit. 35.-

Spina intermedia doppia-spina · Elemento intermedio per l'unione di due spine femmine o boccole



7140

Lit. 85.-

Spina a croce · Per l'uso come 7141, più possibilità di attacco di 2 spine

Il conduttore di rame di questi cavi si compone di 24 fili di 0,10 mm ognuno; la sezione del conduttore completo è di 0,19 mm². Questi dati ne garantiscono la perfetta efficienza al carico e lo dimostra il loro comportamento in caso di corto circuito nell'impiego dei trasformatori MÄRKLIN 50-VA.

7000

Lit. 240.-

Ganci · Sacchetto con 50 pezzi · Per il fissaggio dei cavi sopra supporti di legno

Spina con foro laterale

7131	= marrone	} 35.-
7132	= giallo	
7133	= verde	
7134	= arancio	
7135	= rosso	
7137	= grigio	



7080	Cavo · Unipolare · Con 1 spina ed 1 presa · Grigio · Lunghezza 1 m	145.-
7090	Cavo · Unipolare · Con 1 spina ed 1 presa · Grigio · Lunghezza 2 m	170.-
7100	Cavo · Unipolare · 10 m · Grigio	240.-
7101	Cavo · Unipolare · 10 m · Blu	240.-
7102	Cavo · Unipolare · 10 m · Marrone	240.-
7103	Cavo · Unipolare · 10 m · Giallo	240.-
7105	Cavo · Unipolare · 10 m · Rosso	240.-

Manicotto

7111	= marrone	} 25.-
7112	= giallo	
7113	= verde	
7114	= arancio	
7115	= rosso	
7117	= grigio	

Spina

7121	= marrone	} 25.-
7122	= giallo	
7123	= verde	
7124	= arancio	
7125	= rosso	
7127	= grigio	

Accessori interessanti



7171

Lit. 550.-

Confezione contenente 50 silenziatori con 50 viti-legno · Raccomandiamo questa guarnitura agli amici ferro-modellisti che desiderano una particolare corsa silenziosa del treno · In seguito a prove fatte, i rumori della corsa di un treno vengono ridotti a quasi la metà con il silenziatore che si fissa nella solita maniera alle rotaie su una tavola di legno compensato · È possibile il montaggio della via aerea · I pali non devono essere fissati strettamente



7001

Lit. 75.-

Giunto in lamiera nichelata per il controllo degli agganciamenti

7199

Lit. 120.-



Bocchetta di lubrificante con circa 10 cm³ di olio invernale per auto per la lubrificazione di locomotive e vetture

60030

Lit. 100.-

Paio di spazzole per la maggior parte delle macchine scartamento H0

60035

Lit. 100.-

Paio di spazzole per 3015

0241

Lit. 120.-

Liquido per fumo in ampolla di plastica come supplemento per le locomotive 3045, 3046, 3047, 3048

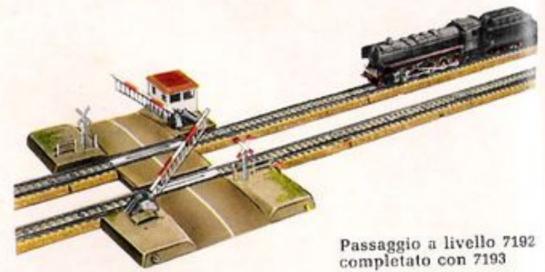
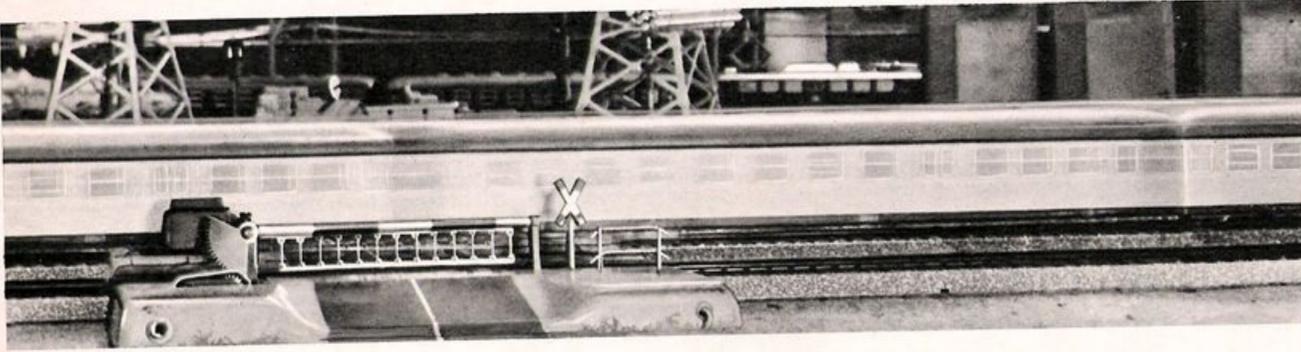
Molle per commutatori

7194

Lit. 50.-

Fornitura con 5 molle per i commutatori di marcia

Indicazioni per il montaggio delle molle di commutazione trovano nelle istruzioni per l'uso delle macchine.



Passaggio a livello 7192 completato con 7193

Passaggio a livello con barriere automatiche

Passaggio a livello completamente automatico con elementi di binario. La guarnitura consiste di due barriere a funzionamento elettromagnetico e casotto del guardiano (con dispositivo per l'applicazione dell'illuminazione interna) segnali di avviso a croce ed una serie di elementi di contatto (2 elementi di binari dritti)



7390

Lit. 2280.-

Passaggio a livello a funzionamento meccanico per linea unica con binari a punti di contatto. Le ruote premendo su apposita pedana provocano la chiusura delle barriere. Casello con ringhiera. La lunghezza del binario del passaggio a livello corrisponde a quella di un elemento 5106. Zoccolo 12 x 18 cm



7192

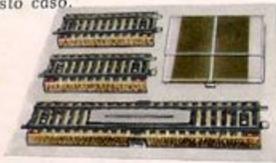
Lit. 6240.-

Il passaggio a livello funziona del tutto automaticamente. Le barriere si chiudono quando il treno tocca la rotaia di contatto posta prima del passaggio a livello stesso. Non appena il treno ha lasciato l'ultima rotaia di contatto, le barriere si sollevano automaticamente.

Il passaggio a livello 7192 unitamente alla guarnitura supplementare 7193 può anche essere installato in un impianto a più binari. Il funzionamento automatico continua anche in questo caso.

7193

Lit. 1560.-



Guarnitura supplementare per il passaggio a livello 7192 per ogni ulteriore binario parallelo. Consiste di una serie di elementi di contatto unitamente alla sezione 7160 che viene inserita nello spazio intermedio tra i binari.

Questi elementi di binario servono per il prolungamento del tratto di contatto del passaggio a livello 7192.

5115

Lit. 290.-



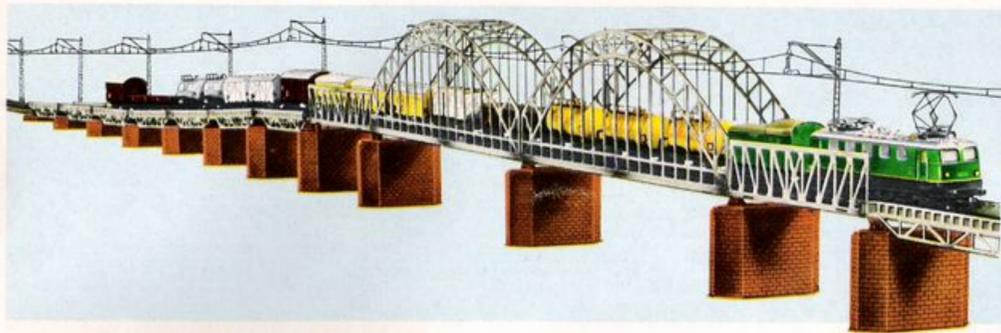
Elemento di contatto, dritto

5116

Lit. 340.-



Elemento di contatto, curvo



Con i nostri elementi per ponti questi possono essere costruiti a piacere sia in ampiezza che in combinazioni diverse. Gli elementi di costruzione 7064 e 7065 che si adattano gli uni sopra gli altri come parti di una scatola di costruzione, consentono di combinare piloni di ogni grandezza digradata di 6 in 6 mm. Come base di grande effetto si usa la piastra 7036.

MARKLIN

I binari degli elementi per ponti e rampe sono muniti di punti di contatto.

Costruzione di ponti modello

Ponte a traliccio, può essere utilizzato anche da solo come elemento di avvicinamento all'arco di ponte 7163. Grigio. Binario con punti di contatto. Fessure per l'applicazione dei pali per catenaria 7011. Altezza 4,5 cm. Lunghezza 18 cm

7162
Lit. 660.-



Ponte sospeso ad arco. Grigio. Binario con punti di contatto. Fessure per l'applicazione di 2 pali della catenaria 7011. Altezza dell'arco 11,7 cm. Lunghezza 36 cm

7163
Lit. 2210.-



Pilone base, da usarsi come fondamento. Verde. Altezza 3 mm. In termoplastica

Ponte a sponde piene. Grigio. Binario con punti di contatto. Fessura per l'applicazione dei pali della catenaria 7011. Altezza 2,6 cm. Lunghezza 18 cm

7161
Lit. 545.-



Rampa diritta di accesso. Grigia. Binario con punti di contatto. Lunghezza 18 cm

7168
Lit. 600.-



7167
Lit. 600.-



Rampa curva di accesso. Grigia. Curvatura come l'elemento di binario 5100. Binario con punti di contatto di 18,8 cm di lunghezza

Elementi di rampe unitamente ai piloni permettono di montare delle rampe di accesso diritte o curve. Elementi di binario con punti di contatto e fessure per l'applicazione dei pali per catenaria 7011.

Pilone di 6 mm di altezza. Specialmente adatto per la costruzione di rampe con aumento di 6 in 6 mm. In termoplastica



7065
Lit. 120.-



7064
Lit. 220.-

Pilone di 30 mm di altezza. In termoplastica

Piloni-elementi di costruzione

7066
Lit. 110.-

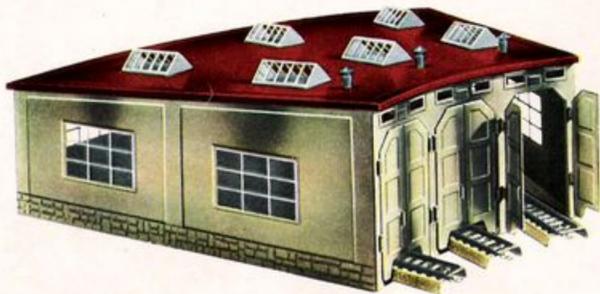


Prezzi fissi in Lire It.

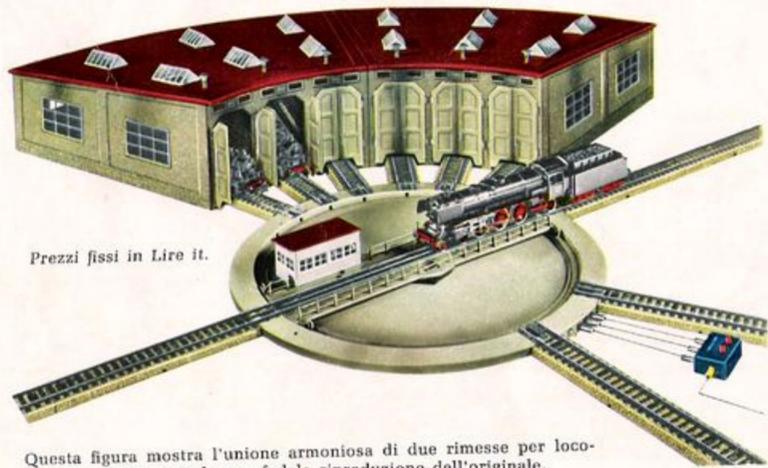
MÄRKLIN

Rimessa per locomotive

7028
Lit.
10350.-



Rimessa per locomotive per 3 binari, con lucernari, aspiratori e 3 porte a chiusura automatica · Laccata a colori · (Binari non compresi) · Dimensioni 46 x 37 cm · Altezza 13,5 cm

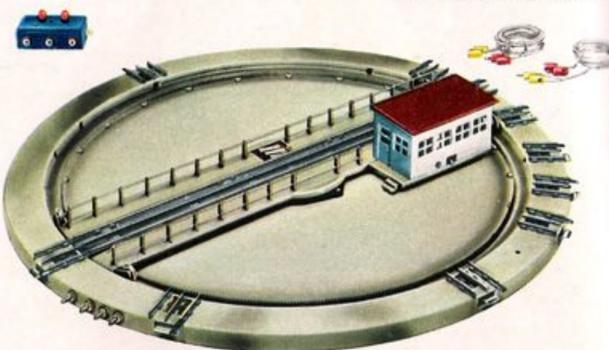


Prezzi fissi in Lire it.

Questa figura mostra l'unione armoniosa di due rimesse per locomotive e della piattaforma, fedele riproduzione dell'originale.

Piattaforma girevole con comando a distanza

7186
Lit.
18000.-



Complesso per piattaforma consistente della piattaforma girevole di 36 cm di diametro esterno con movimento a destra ed a sinistra e comando a distanza, commutatore e cavo · Ponte con parapetto e cabina motore · Interruzione automatica della corrente di trazione su tutte le linee non in contatto con il binario in azione

Figurine ferroviarie · In due assortimenti · 0201 e 0202 = viaggiatori e personale ferroviario · In scatola da 10 pezzi · Altezza delle figurine 22 mm



0201
Lit. 960.-

0202
Lit. 960.-



Scivolo per facilitare l'appoggio sopra le rotaie delle locomotive a carrelli · Lunghezza 30 cm · Altezza 2 cm



7002
Lit. 360.-



Respingenti con segnale di arresto illuminato · Supporto di arresto in presso-fusione di zinco · Lunghezza 7 cm

Respingenti · Supporto di arresto in presso-fusione di zinco · Lunghezza 7 cm



7191
Lit. 700.-



7190
Lit. 360.-

Gru con comando a distanza

7051
Lit. 13 200.-



MARKLIN

Questa gru rende possibile un aumento dell'interesse al gioco mediante il carico dei vagoni di smistamento. Il giocatore può dare libero sfogo alla sua fantasia effettuando per es. il carico-scarico da un vagone all'altro, da un vagone ad un camion o ad un battello ecc. Tutto un operoso traffico si apre ora al piccolo amico che è in grado, unitamente ad un dispositivo per lo sgancio dei vagoni, di manovrare gli stessi esattamente come avviene nella realtà.

Prezzi fissi in Lire it.

Gru con comando a distanza e magneti di sollevamento · Un motore azionante il movimento di rotazione della gru ed uno per il sollevamento e la discesa del carico · Gancio e magneti di sollevamento che permettono lo scarico a distanza di oggetti di ferro · Inclinazione del braccio regolabile a mano · Illuminazione nella cabina della gru · Laccata a colori · Altezza 28 cm · Zoccolo 9 x 9 cm · Pulsantiera di comandi a combinazione · Prezzo senza locomotiva, vagoni e binari

MÄRKLIN *Sprint* la veloce autopista per la casa



Primo: una pista per macchine da corsa è un gioco caratteristico però fondamentale altra cosa di una ferrovia modello. Per questo non si può mai porsi la domanda: l'autopista MÄRKLIN o il treno MÄRKLIN. Il gioco con l'uno e l'occuparsi con l'altro è diverso, ma si completano a vicenda.

L'autopista MÄRKLIN-SPRINT necessita di poco spazio perchè è costruita nella più favorevole scala di 1:32.

Due o quattro o sei corsie di corsa si possono montare facilmente a proprio piacimento con elementi dritti e curvi nelle loro diverse misure con tratti di percorso in salita e discesa. Questi elementi con incorporato il conduttore di corrente si innestano insieme in modo facile e subitaneo. Per la loro speciale costruzione - agganciamenti con incastro automatico di sicurezza - l'unione fra parti elettriche e meccaniche è assolutamente sicura e stabile. Anche durante l'esercizio più impegnativo non possono mai disunirsi o allentarsi. Fermagli di qualunque natura sono superflui.

Poichè le rotaie di conduttura della corrente sono a lama, danno poco nell'occhio, rimangono meglio pulite ed assicurano un contatto continuo e stabile con il veicolo.

Oltre alle curve piane ci sono anche curve paraboliche con le quali si può girare a « tutto gas ».

Ad ogni elemento di pista possono essere fissate speciali barriere stabili e solide.

Le vetture modello MÄRKLIN, in scala 1:32, sono nei loro fini dettagli particolarmente fedeli al prototipo. Esse hanno una sorprendente tenuta di strada anche nelle curve più veloci. Il piccolo motore, felicemente costruito a giri elevati, è montato nel più favorevole baricentro e sospeso insieme all'asse posteriore molleggiato. Il funzionamento è concordato esattamente sulla potenza del motore, cosicchè l'auto reagisce immediatamente ad ogni cambiamento di tensione. Ciò vuol dire breve colpo di freno prima e immediata accelerazione in curva e con grande gioia sull'emozionante percorso speciale MÄRKLIN.

Un tipico vantaggio MÄRKLIN: le vetture sono provviste di solidi e corti pattini a sci con molleggio bilanciato. Essi ricevono corrente sempre e nel modo più sicuro, si puliscono con lo strofinio contro le rotaie ed hanno una lunga durata.

I pneumatici sono sostituibili e si possono richiedere nelle diverse esecuzioni.

La velocità viene regolata liberamente, ma può anche essere fissata su ogni tacca del pulsante. Con il tasto di arresto immediato si sviluppa una tecnica individuale di corsa. Ogni « guidatore » può collegare il cavo del suo regolatore di velocità sul punto del circuito che più gli sembra favorevole tatticamente.

L'esauriente manuale MÄRKLIN-SPRINT dà numerosi suggerimenti per la costruzione di interessanti circuiti; si viene a sapere come le macchine da corsa transitano secondo le diverse regole di gioco affinché tutti partecipino con gioia all'eccitante divertimento.





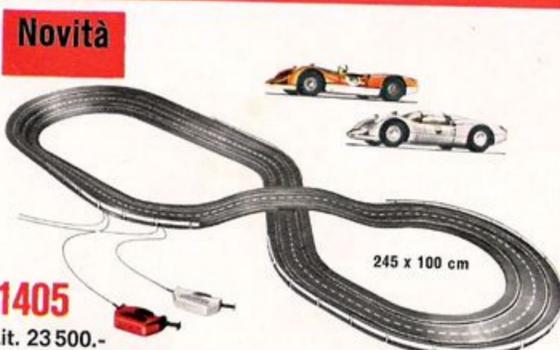
Richiedete le confezioni dell'autopista con questa illustrazione



1400
Lit. 11 750.-
Confezione autopista - Contiene 1 vettura da corsa Mercedes Monoposto ed 1 Ferrari Supersqualo, 1 regolatore Tempo rosso e 1 grigio, 4 elementi rettilinei 1200 e 4 elementi curvi 1220, come pure barriere di sicurezza e 20 sostegni per dette. Con questo materiale si può costruire un ovale. Alla confezione è allegata una chiara spiegazione



1403
Lit. 16 550.-
Confezione autopista - Contiene 1 vettura sportiva Porsche Carrera 6 rossa e 1 bianca, 1 regolatore Tempo rosso e 1 grigio, 2 elementi rettilinei 1200, 6 elementi rettilinei 1201, 4 elementi curvi 1220, 4 elementi curvi 1221, 2 piloni alt. 27 mm, 2 piloni alt. 49 mm, barriere di sicurezza e 32 sostegni per dette. Con questo materiale si può costruire un otto con sopraelevata. Alla confezione è allegata una chiara spiegazione



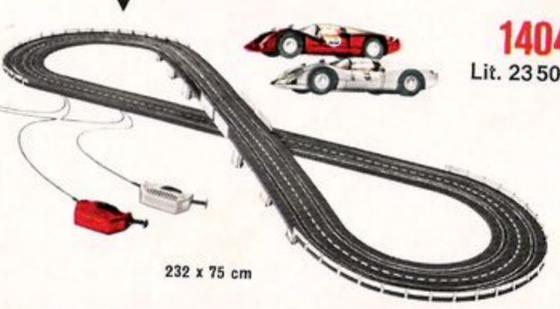
1405
Lit. 23 500.-
Confezione autopista con 1 curva parabolica - Contiene 1 auto Sport Porsche Carrera 6 bianca, 1 auto Sport arancione, 2 regolatori di velocità rosso e grigio, 2 elementi rettilinei 1200, 4 rettilinei 1201, 2 rettilinei 1205, 8 elementi curvi 1241, 4 elementi curvi per parabolica 1248, 2 elementi per l'ingresso alla parabolica 1290, 2 elementi all'uscita della parabolica 1291, 1 barriera lunga 2 m, 1 barriera lunga 1,5 m, 30 sostegni per barriera, 4 agganciamenti 1547 e 2 fermagli. Questo materiale basta per la costruzione di un otto con soprapassaggio ed una curva parabolica. Annesse esaurienti istruzioni



1406
Lit. 33 100.-
Confezione autopista con 2 curve paraboliche - Contiene una vettura Sport Chaparral, una vettura Sport aperta colore arancione, 2 regolatori di velocità rosso e grigio, 4 elementi rettilinei 1200, 10 elementi rettilinei 1205, 8 elementi curvi 1241, 8 elementi curvi per parabolica 1248, 2 barriere lunghe 1,5 m, 30 sostegni per barriera, 2 piloni alti 27 mm, 2 di 49 mm e 2 di 61,5 mm e 2 sostegni per elementi pista. Questo materiale dà la possibilità di costruire un grande ovale con soprapassaggio e 2 curve paraboliche. Annesse esaurienti istruzioni

Confezioni autopista **Sprint**

Confezione autopista - Contiene una vettura sportiva Porsche Carrera 6 rossa e 1 bianca, 1 regolatore Tempo rosso e 1 grigio, 4 elementi rettilinei 1205, 4 elementi rettilinei 1206, 10 elementi curvi 1241, 2 piloni per tipo da 27 mm, 49 mm e 61,5 mm di altezza, 4 ringhiere per ponte, barriere di sicurezza e 50 sostegni per dette. Con questo materiale si può costruire un grande otto con sopraelevata. Alla confezione è allegata una chiara spiegazione



1404
Lit. 23 500.-
232 x 75 cm

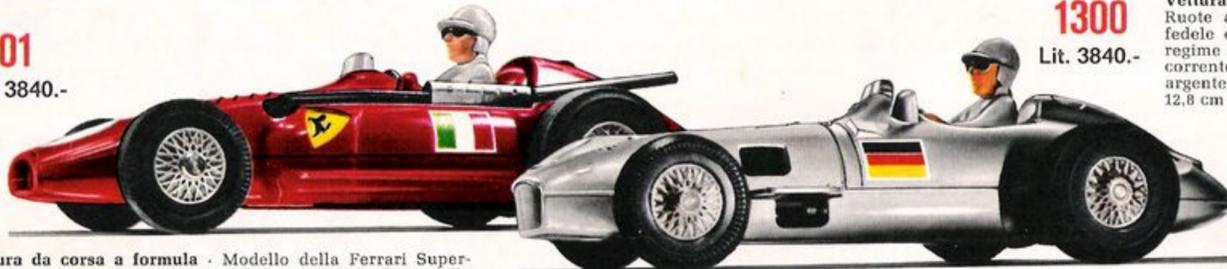


1407
Lit. 18 750.-
Confezione autopista - Contiene 1 vettura sportiva Porsche Carrera 6, rossa e 1 vettura Sport aperta, bianca, 2 regolatori velocità rosso e grigio, 16 elementi curvi 1241, 2 piloni per tipo da 27 mm, 49 mm e 61,5 mm di altezza, 2 barriere di sicurezza di 2,5 m ciascuna, 44 sostegni per dette e 2 sostegni per elementi pista. Con questo materiale si può costruire un otto con sopraelevata. Alla confezione è allegata una chiara spiegazione

1408
Lit. 18 950.-
Confezione autopista con 1 curva parabolica - Contiene 1 vettura da corsa Mercedes Monoposto e 1 Ferrari Supersqualo, 2 regolatori di velocità rosso e grigio, 4 elementi curvi per parabolica 1248, 2 rettilinei 1201, 2 rettilinei 1205, 2 rettilinei 1206, 3 elementi curvi 1220, 2 elementi curvi 1241 come pure diverse barriere con sostegni e piloni. Con questo materiale può essere costruito un otto con soprapassaggio ed una curva parabolica. Annesse esaurienti istruzioni

Auto sportive e da corsa

1301
Lit. 3840.-



Vettura da corsa a formula · Modello della Ferrari Superqualo · Ruote anteriori comandabili tramite condotto della corsia · Imitazione fedele del prototipo del cuscinetto del perno dell'asse · Motore ad alto regime di giri azionato mediante ingranaggi demoltiplicati · Presa di corrente attraverso 2 lamelle di contatto mollegiate · Carrozzeria rossa in materiale di plastica · Figura del corridore bianca · Lunghezza 12,5 cm
Pneumatici di ricambio adatti: anteriori 1500, posteriori 1501 rispettivamente 1504

1300
Lit. 3840.-

Vettura da corsa a formula · Modello della Mercedes W 196 Monoposto · Ruote anteriori comandabili tramite condotto della corsia · Imitazione fedele del prototipo del cuscinetto del perno dell'asse · Motore ad alto regime di giri azionato mediante ingranaggi demoltiplicati · Presa di corrente attraverso due lamelle di contatto mollegiate · Carrozzeria argentea in materiale di plastica · Figura del corridore bianca · Lunghezza 12,8 cm

Pneumatici di ricambio adatti: anteriori 1500, posteriori 1501 rispettivamente 1504

Auto sportiva · Esecuzione tecnica come 1302, però abitacolo aperto con vetro di protezione dal vento · Carrozzeria argento · Telaio nero · Con figura del pilota · Lunghezza 13 cm

Novità 1313
Lit. 4560.-



Novità 1306
Lit. 4560.-



Auto da corsa formula 2 · Modello della BMW 1600 con chassis Lola · Ruote anteriori comandabili tramite condotto della corsia · Cuscinetto del perno dell'asse · Motore ad alto regime di giri mediante ingranaggi demoltiplicati · Presa di corrente attraverso 2 pattini a sci molleggiati · Carrozzeria bianca · Telaio blu · Imitazione del motore visibile · Figura del pilota in bianco · Lunghezza 11,5 cm

Pneumatici di ricambio adatti: anteriori 1503, posteriori 1504

Novità 1307
Lit. 4560.-



Auto da corsa formula 2 · Modello della Lola-BMW · Esecuzione tecnica come 1306 · Carrozzeria e telaio rosso

Auto sportiva · Esecuzione tecnica come 1313 · Carrozzeria arancio · Telaio bianco

Novità 1314
Lit. 4560.-



M'ARKLIN *Sprint*

la veloce autopista

M'ARKLIN di qualità

Vettura sportiva - Modello della Porsche Carrera 6 - Ruote anteriori comandabili tramite condotto della corsia - Imitazione fedele del prototipo del cuscinetto del perno dell'asse - Motore ad alto regime di giri azionato mediante ingranaggi demoltiplicati - Presa di corrente attraverso 2 lamelle di contatto molleggiate - Carrozzeria bianca in materiale di plastica - Abitacolo con calotta in materiale sintetico trasparente, scopribile - Con figura del corridore - Lunghezza 13 cm
Pneumatici di ricambio adatti: anteriori 1500, posteriori 1503

Richiedete, presso il Vostro negozio di fiducia, il prospetto speciale illustrato dell'Autopista MÄRKLIN SPRINT con interessanti foto.

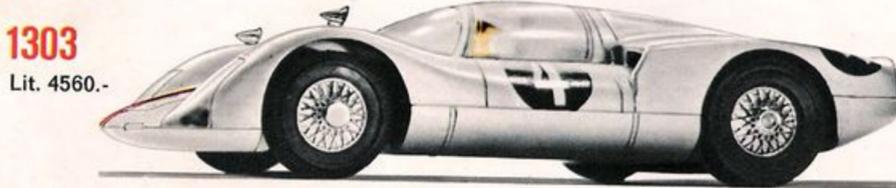


1302
Lit. 4560.-



1305
Lit. 4560.-

Vettura sportiva - Modello della Porsche Carrera 6 - Esecuzione tecnica come 1302, però con carrozzeria rossa



1303
Lit. 4560.-

Vettura sportiva - Modello della Porsche Carrera 6 - Esecuzione tecnica come 1302, però con carrozzeria argento



1304
Lit. 4560.-

Vettura sportiva - Modello della Porsche Carrera 6 - Esecuzione tecnica come 1302, però con carrozzeria verde



Novità **1315**
Lit. 4560.-

Vettura sportiva - Modello della Chaparral 2 E con superficie di stabilizzazione in alto - Ruote anteriori comandabili tramite condotto della corsia - Cuscinetto del perno dell'asse - Motore ad alto regime di giri mediante ingranaggi demoltiplicati - Presa di corrente attraverso 2 pattini a sci molleggiati - Carrozzeria di plastica bianca - Figura del pilota bianca - Lunghezza 11,6 cm

Pneumatici di ricambio adatti: anteriori 1500, posteriori 1503

1500 Lit. 120.-
Confezione pneumatici - Contiene 2 pneumatici ϕ 20,5 x 6 mm

1501 Lit. 120.-
Confezione pneumatici - Contiene 2 pneumatici ϕ 23 x 7 mm

1503 Lit. 120.-
Confezione pneumatici - Contiene 2 pneumatici ϕ 20,5 x 7,6 mm

1504 Lit. 120.-
Confezione pneumatici - Contiene 2 pneumatici ϕ 24 x 8,4 mm

60 146 Lit. 100.-
Paio di spazzole per motore delle auto da corsa MÄRKLIN-SPRINT

1510 Lit. 75.-
Pattini supplementari (1 paio) per l'applicazione sui pattini delle auto MÄRKLIN-SPRINT - Questi pattini adattano le auto MÄRKLIN al funzionamento su piste di altre marche

MÄRKLIN

MARKLIN *Sprint* Elementi di pista

Tutti gli elementi di pista sono prodotti in stabile materiale sintetico. Le scanalature inserite servono a guida delle vetture. La corrente viene portata tramite i due binari collocati lateralmente alla scanalatura. Il nuovo tipo di aggancio a snodo unisce con sicurezza gli elementi senza altri mezzi di ancoraggio. Colore nero con linea mediana tratteggiata.

Elemento curvo 45° · Doppia corsia · Raggio medio 450 mm

Novità

1261
Lit. 940.-

1241
Lit. 600.-

Elemento curvo 45° · Doppia corsia · Raggio medio 300 mm

1221
Lit. 430.-

Elemento curvo 45° · Doppia corsia · Raggio medio 150 mm

Barriere di sicurezza · In profilato ondulato di materiale sintetico, pieghevole, bianco · Lunghezza 2 m

1540
Lit. 290.-

1541
Lit. 15.-

Sostegno per barriera di sicurezza in materiale sintetico antiurto per il fissaggio della barriera di sicurezza contro la pista

Elementi di pista dritti · Doppia corsia · Con possibilità di raccordo per alimentazione elettrica
lunghezza 424,2 mm (doppia lunghezza del 1200) ▼

Novità

1205 1206
Lit. 940.- Lit. 820.-

Elemento rettilineo per il cambio di corsia · Doppia corsia · I binari di conduzione della corrente incrociandosi sono separati elettricamente uno dall'altro · Lunghezza 212,1 mm

Novità

1217
Lit. 790.-

Elementi di pista dritti · Doppia corsia · Con possibilità di raccordo per alimentazione elettrica

1200 lunghezza 212,1 mm
Lit. 530.-

1201 lunghezza 150 mm
Lit. 480.-

Elementi di pista dritti · Doppia corsia
lunghezza 106 mm 62,1 mm 44 mm

1202 1203 1204
Lit. 430.- Lit. 385.- Lit. 385.-

Gli elementi per il cambio della corsia (1217, 1227, 1247) non possono essere impiegati singolarmente. Essi sono da usarsi o a paia o da combinarsi tra di loro.

Novità

1216
Lit. 505.-

Chicane · Doppia corsia · Riduzione della distanza fra corsie da 75 a 38 mm · Lunghezza 150 mm · Sono necessari 2 di questi elementi

Elemento curvo per parabola 45° · Doppia corsia · Raggio medio 450 mm

Novità

1268
Lit. 1080.-

1248
Lit. 940.-

Elemento curvo per parabola 45° · Doppia corsia · Raggio medio 300 mm

1220
Lit. 625.-

Elemento curvo 90° · Doppia corsia · Raggio medio 150 mm · Con possibilità di raccordo per alimentazione elettrica

Elemento curvo 45° per il cambio di corsia · Doppia corsia · Raggio medio 300 mm · I binari di conduzione della corrente incrociandosi sono separati elettricamente uno dall'altro

1247
Lit. 865.-

Novità

1227
Lit. 865.-

Elemento curvo 90° per il cambio di corsia · Doppia corsia · Raggio medio 150 mm · I binari di conduzione della corrente incrociandosi sono separati elettricamente uno dall'altro

Novità

1291
Lit. 700.-

Elemento diritto sagomato per la fine della curva rialzata, con 1 fermaglio · Doppia corsia · Con possibilità di raccordo per l'alimentazione elettrica · Arcuato convesso · Principio e fine dell'elemento formano un angolo di circa 30° · Lunghezza 220 mm

1290
Lit. 700.-

Novità

Elemento diritto sagomato per l'inizio alla curva rialzata · Doppia corsia · Con possibilità di raccordo per l'alimentazione elettrica · Arcuato concavo · Principio e fine dell'elemento formano un angolo di circa 30° · Lunghezza 220 mm

Attenzione!

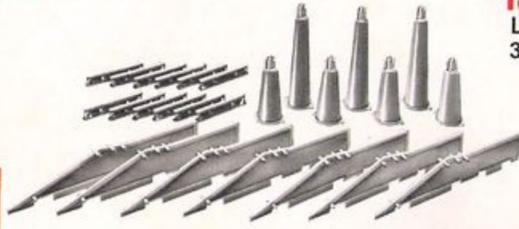
Le vetture da corsa della MÄRKLIN-SPRINT funzionano solo in

corrente continua.

Si raccomanda l'uso del trasformatore 6930. Per il raccordo con i trasformatori MÄRKLIN per treno deve essere inserito il raddrizzatore 1592 fra il trasformatore ed il regolatore di velocità.

MÄRKLIN *Sprint*

Novità



Assortimento supporti per curve paraboliche composto di 7 sostegni trasversali, 3 piloni alti cm 12,8, 4 piloni alti 7,8 cm e 12 elementi d'aggancio. Di termoplastica. Da impiegare nelle curve paraboliche a 4 corsie

1546
Lit. 2520.-



1545
Lit. 3000.-

Contagiri meccanico - Viene montato solidamente sull'elemento rettilineo a doppia corsia lungo 106 mm. Indicatore da 1 fino a 99 - per entrambe le corsie nelle due direzioni. Disco-neri con azzeratore a mano. Altezza 130 mm. Larghezza 150 mm. Per il compenso della lunghezza è necessario un elemento rettilineo 1202. Negli impianti a più corsie possono essere impiegati più contagiri, uno accanto all'altro nella stessa fila

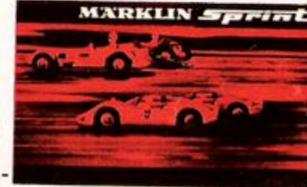
Novità

1547
Lit. 75.-



Elemento d'aggancio lungo cm 7,4. Di termoplastica. Per l'unione di elementi rettilinei giacenti uno accanto all'altro e per rinforzo dei punti di giunzione

0751
Lit. 480.-



Manuale con progetti per la formazione di circuiti. Con regole di gioco ed interessanti illustrazioni

Accessori

Sprint

6930
Lit. 5520.-



Trasformatore a corrente continua MÄRKLIN-SPRINT. Solo per corrente alternata 220 Volt. Resa 10 Watt. Uscita tensione continua 14 V. Protezione contro il sovraccarico di corrente tramite interruzione automatica di corrente. Custodia di lamiera di acciaio blu. Dal lato di uscita 2 coppie di bocche con la denominazione Auto 1 e Auto 2. Peso 1 Kg. Dimensioni 12,5 x 9,5 x 5,5 cm

Regolatore di velocità con fornitura di raccordo. Forma molto maneggevole in materiale sintetico isolante dal calore. Il pulsante per la regolazione di tensione può venire arrestato sulla tensione desiderata. Il tasto di fermata permette l'interruzione di corrente senza cambiare la regolazione del pulsante. Colore della custodia del regolatore, grigio. La fornitura di raccordo consiste nella piastra di raccordo, che è collegata al regolatore di velocità tramite un cavo a 2 fili di 1,5 m e con un ulteriore cavo a 2 fili di 1 m con spina per il collegamento alla pista. Con un regolatore di velocità si può azionare una sola auto

1590
Lit. 1080.-



1591
Lit. 1080.-

Regolatore di velocità. Esecuzione come il 1590, ma con custodia del regolatore rossa

Raddrizzatore di corrente. Per il raccordo ai trasformatori per treno MÄRKLIN. Dimensioni 57 x 52 x 15 mm. Ad entrambe le due paia di bocche contrassegnate con Auto 1 e Auto 2 può essere fornita allo stesso tempo corrente continua per quattro veicoli. Il trasformatore in questo caso deve avere un rendimento di almeno 16 VA



1592
Lit. 1390.-



1543
Lit. 240.-

Sostegno alt. 61,5 mm. In materiale sintetico grigio. Sul piano superiore supporti per il fissaggio degli elementi

Ringhiere per ponti per il rinforzo delle sopraelevate. Lunghezza 135 mm. Altezza 38 mm. In materiale sintetico antiturbo. Grigio



1544
Lit. 120.-

Sostegni per sopraelevate. Sono costituiti da 2 piloni alt. 27 mm, 2 piloni 49 mm, 2 piloni 61,5 mm e 2 ringhiere ponte. Tutti i pezzi sono prodotti in materiale sintetico termoplastico grigio. Permettono la costruzione di una sopraelevata molto stabile, che può sostenere anche una pista a quattro corsie

1542
Lit. 1080.-

Prezzi fissi in Lire it.

Autominiature in presso-fusione di zinco



MÄRKLIN

Con i modelli 1805 fino al 1823 comincerà una nuova serie di autominiature MÄRKLIN che si distinguono per i fini dettagli esteriori. Queste auto presentano finestrini riportati, arredamenti interni e ruote con pneumatici in gomma. Esse sono fornibili in diversi colori. In scala ridotta 1:43. La serie verrà completata fra breve con altri modelli.

Richiedete presso il Vostro negozio di fiducia il prospetto speciale delle autominiature MÄRKLIN con interessanti indici per collezione.

NUOVA SERIE
CON PARTI MOBILI

Scala 1:43

Questa serie verrà continuata e completata fra breve con altri modelli.

Prezzi fissi in Lire it.

1810
Lit. 1180.-



Porsche 910 · Porte apribili · Lunghezza 9,5 cm

Le porte, il cofano del motore, la ribalta del bagagliaio ecc. indicati con * sono mobili.



1809

Lit. 1350.-

VW Variant 1600 - Esecuzione DRK - Portabagagli (davanti), entrambe le porte laterali e posteriore sono apribili - Luce blu sopralzata - Lunghezza 10 cm



1806

Lit. 1350.-

VW Variant 1600 auto della Polizia - Portabagagli (davanti), entrambe le porte laterali e posteriore sono apribili - Luce blu sopralzata ed antenna - Lunghezza 10 cm



1807

Lit. 1350.-

VW Variant 1600 auto pompieri - Portabagagli (davanti), entrambe le porte laterali e posteriore sono apribili - Luce blu sopralzata ed antenna - Lunghezza 10 cm



Novità

1805

Lit. 1300.-

VW Variant 1600 - Portabagagli (davanti), entrambe le porte laterali e posteriore sono apribili - Lunghezza 10 cm



1808

Lit. 1350.-

VW Variant 1600 - Esecuzione ADAC - Portabagagli (davanti), entrambe le porte laterali e posteriore apribili - Lunghezza 10 cm



1823

Lit. 1420.-

VW Variant 1600 auto della Polizia - Esecuzione tecnica come 1806 - La scritta aggiuntiva «Polizei» sul coperchio del cofano e distintivi della polizia ad entrambe le porte laterali - Lunghezza 10 cm



Cerchiature di gomma

8156 Lit. 15.- prezzo al pezzo
Una cerchiatura di gomma - 15 mm ϕ - Confezione da 10 pezzi - Adatta alle autominiature 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1823

8157 Lit. 15.- prezzo al pezzo
Una cerchiatura di gomma - 14 mm ϕ - Confezione da 10 pezzi - Adatta all'autominiatura 1810

8149 Lit. 15.- prezzo cad.
Cerchiature di gomma - 13 mm ϕ - Confezione da 10 pezzi - Adatte alle autominiature 8025

8150 Lit. 15.- prezzo cad.
Cerchiature di gomma - 14 mm ϕ - Confezione da 10 pezzi - Adatte alle autominiature 8026

8152 Lit. 15.- prezzo cad.
Cerchiature di gomma - 18 mm ϕ - Confezione da 10 pezzi - Adatte alle autominiature 8009, 8012, 8017, 8023, 8031, 8032, 8034, 8035, 8037

8153 Lit. 15.- prezzo cad.
Cerchiature di gomma - 20 mm ϕ - Confezione da 10 pezzi - Adatte alle autominiature 8029, 8036

Autominiature in presso fusione di zinco

Riproduzione esatta dal vero. Ruote gommate. Esecuzione in vari colori. Scala 1 : 43.



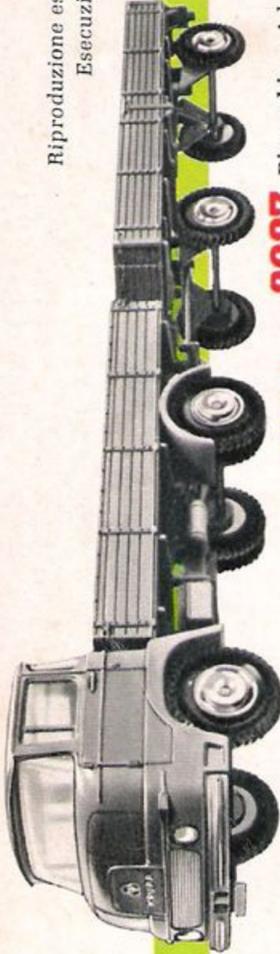
8017
Lit. 1630.-

Auto-transporto Phoenix · A più colori · Lunghezza 14 cm



8032
Lit. 1900.-

Auto-cisterna · 4 assi · Scomponibile in due parti · Tipo moderno · Eccellente tenuta delle curve · A più colori · Lunghezza 18 cm

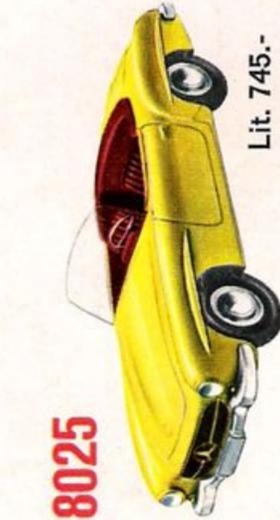


8034
Lit. 1010.-

Kamion-Krupp · Finestrini applicati · Ad un colore · Lunghezza 12 cm

8037
Lit. 530.-

Rimorchio · Adatto al camion-Krupp 8034 · Ad un colore · Lunghezza 11 cm



8025

Lit. 745.-

Mercedes 190 SL · A due colori · Lunghezza 8,8 cm



8029
Lit. 840.-

Trattore agricolo con figura di conducente · Accurata riproduzione di tutti i dettagli · Cerchiature speciali · Ad un colore · Lunghezza 7,5 cm



8031
Lit. 1660.-

Auto-gru con gru girevole e braccio mobile che si alza e si abbassa mediante manovella · Veicolo ad un colore, braccio argento



8036
Lit. 1870.-

Auto con conca ribaltabile · 3 assi · Assi posteriori muniti di doppie gomme · Cabina di guida con finestrini inseriti · La conca può essere alzata ed abbassata a mezzo di una leva · Ad un colore · Lunghezza 14 cm



8026
Lit. 580.-

Autocarro-Tempo · Lunghezza 9,2 cm



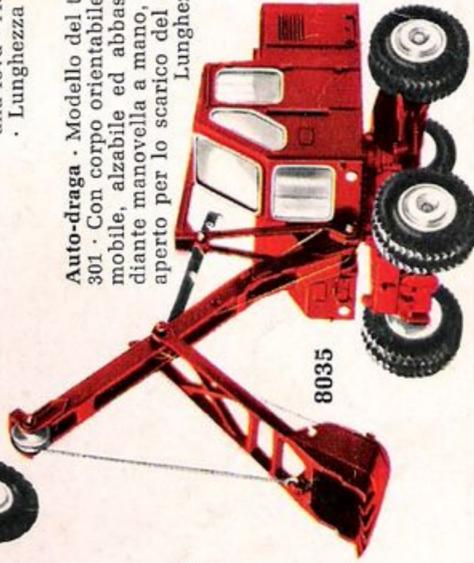
8009
Lit. 790.-

Kamion-Krupp · Ad un colore · Lunghezza 14 cm



8012

Rimorchio · Adatto al camion-Krupp 8009 · Ad un colore · Lunghezza 11 cm



8035

Lit. 1970.-

Auto-draga · Modello del tipo FUCHS 301 · Con corpo orientabile e puntone mobile, alzabile ed abbassabile mediante manovella a mano, può essere aperto per lo scarico del materiale · Lunghezza 11,5 cm

Auto dei pompieri con scala aerea allungabile e girevole · Veicolo rosso, scala argento · Lunghezza 15,9 cm