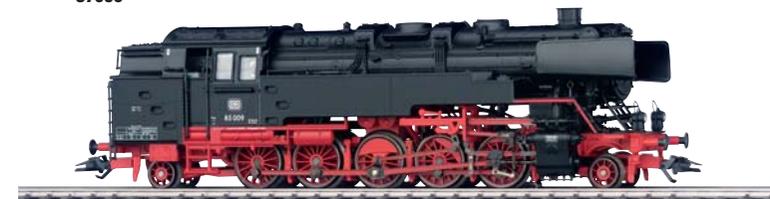


## Sommer-Neuheiten II, 2005

- Fahrwerk sowie überwiegender Teil des Aufbaus aus Metall.
- Gelenkfahrwerk für optimalen Bogenlauf.
- Zur Lokomotive passende Wagen z.B. 4131, 4132 und 4133 sowie alternativ Epoche-III-Güterwagen.

37096



angesetzte Details. Kohlenkasten-Aufstiegsleiter aus Metall. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal. Spitzensignal sowie optional nachrüstbarer Rauchsatz 7226 bei konventioneller Versorgung ständig in Funktion, im Digitalbetrieb schaltbar. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung bei Digitalbetrieb schaltbar. Länge über Puffer 18,6 cm.

€ 249,00 \*



**37096 Schwere Tenderlokomotive.**  
**Vorbild:** Schwere Tenderlokomotive Baureihe 85 der Deutschen Bundesbahn (DB) Epoche III. Ausführung mit Witte-Windleitblechen und der Kennzeichnung mit dem klassisch umrahmten DB-Logo zur letzten Einsatzzeit der BR 85.  
**Modell:** Mit mfx-Digital-Decoder und geregeltm Hochleistungsantrieb. 5 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Eingrichtet für Rauchsatz 7226. Zahlreiche

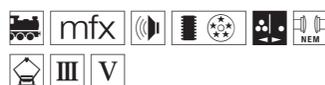


### Steilstrecken-Spezialistin.

Ursprünglich wurden die 10 in Dienst gestellten schweren Dreizylinder-Tenderlokomotiven der Baureihe 85 für die zuvor mit aufwändiger und zeitraubender Zahnradtechnik betriebene Höllentalbahn im Schwarzwald gebaut. Die bulligen 85-er waren in der Lage, die schwierige Strecke ausschließlich im wirtschaftlicheren Reibungsbetrieb zu bewältigen. Dort bewährten sie sich vorzüglich bis zur Umstellung auf Elektrotraktion. Anschließend übernahmen einige der athletischen Maschinen bis zu ihrem Betriebsende noch Dienste auf anderen deutschen Steilrampen wie etwa Erkrath-Hochdahl.

### Gezspann der Jubilarinnen.

1955 begann die Erfolgsgeschichte der in insgesamt 297 Exemplaren an die Schweizerischen Bundesbahnen abgelieferten Elektrolokomotive Ae 6/6. Schnell erwiesen sie sich vor allem am Gotthard als die idealen Zugpferde, um die beständig anwachsenden Zuglasten in flotter Geschwindigkeit über Rampen zu befördern, denn die „bedächtigt kriechenden“ Krokodile belegten diese Streckenabschnitte viel zu lange. Schnell lösten die sowohl formschönen als auch flotten „Ae 6/6-Kraft-Maschinen“ Krokodile und viele Laufachs-Lokomotiven insbesondere auf steigungsreichen Hauptstrecken ab. Erst in jüngerer Vergangenheit verdrängen modernste Lokomotiven die Ae 6/6 von ihren Stammstrecken. Seither begegnet man den bis zu 50-jährigen Jubilarinnen fast ausschließlich im Schweizer Mittelland vor schweren Güterzügen.



**37362 Elektrolokomotiven-Doppelpackung „50 Jahre Ae 6/6“.**  
**Vorbild:** 2 Elektrolokomotiven der Reihe Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), einmal in der grünen Ursprungsausführung im Erstabliefersjahr 1955, Epoche III, mit dem Loknamen „Schwyz“, einmal in der aktuellen Betriebszustand von 2005 und verkehrsroter Farbgebung, Epoche V, mit dem Loknamen „Langnau i.E.“.  
**Modelle:** Beide Lokomotiven mit mfx-Decoder, geregeltm Hochleistungsantrieb und digital schaltbarem Sound. 3 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Angesetzte Aufstiegs-Metallgriffstan-

gen. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Bei konventionellem Betrieb mit der Fahrtrichtung wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Schweizer Einfach-Schlusslicht ständig leuchtend, im Digitalbetrieb schaltbar. Länge über Puffer jeweils 21,0 cm.

€ 549,00 \*



- Fahrwerk und Aufbau aus Metall.
- Umfangreiche Soundfunktionen digital auslösbar.
- Zu den Lokomotiven passende Wagen z.B. Personenwagen 4365, 4368 und 4369 bzw. Güterwagen 47192, 47441, 47449, 48025 und 46323.





Foto: On-Rail



**36880 Diesellokomotive DHG 700, On Rail, Epoche V.**

**Vorbild:** Henschel DHG 700 Privatlokomotive der Firma On Rail, Mettmann, – Epoche V.

**Modell:** Mit Digital-Decoder. 3 Achsen angetrieben. 1 Haftreifen. Metall-Rangierbühngeländer. Eingebautes Dach-Warnblinklicht. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal. Bei konventionellem Betrieb sind richtungsabhängig wechselndes Spitzenlicht und Blinklicht permanent in Funktion, im Digitalbetrieb schaltbar. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung bei Digitalbetrieb schaltbar. An beiden Enden Kupplungshaken. Länge über Puffer 11,2 cm.

€ 99,00 \*

**Eingebautes Blinklicht, digital schaltbar.  
Rangierbühngeländer aus Metall.**



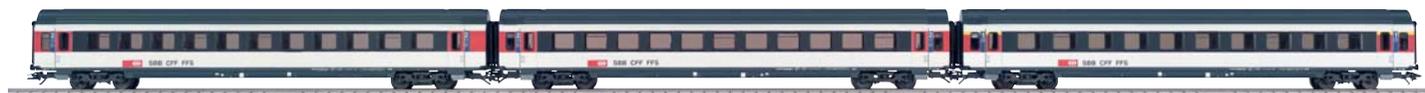
**42166 Schnellzugwagen-Set.**

**Vorbilder:** Schnellzugwagen der Typreihe EW IV der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1. und 2. Klasse. Aktuelle Gestaltung im InterCity-Design.

**Modell:** 2 Schnellzugwagen 2. Klasse, 1 Schnellzugwagen 1. Klasse. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen. Verstellbare Puffer. Länge über Puffer 88,3 cm.

**Gleichstromratsatz je Wagen 4 x 70 0580.**

€ 127,50 \*



- Fahrwerk und Aufbau aus Metall.
- Gleis-Haftmagnete zur Zugkraftehöhung.
- Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter fahrtrichtungsabhängig wechselnd.
- Wartungsfreie LEDs.
- Zur Rangierlok passende Wagen z.B. 47314, 48546 und 46621.



**36821 Diesel-Traktor.**

**Vorbild:** Rangiertraktor der Nummernreihe 251 bis 290 der Dänischen Staatsbahn (DSB) – entsprechend der deutschen Diesel-Kleinlokomotiven-Reihe Köf II. Ausführung mit geschlossenem, orangefarbenen Lokomotivaufbau – Epoche IV.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und geregelter Miniaturmotor. 2 Achsen angetrieben. 2 Gleis-Haftmagnete zur Zugkraftehöhung. Angesetzte Metall-Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängiger Wechsel von Spitzensignal und Schlusslicht (weiß/rot). Bei konventionellem Betrieb leuchtendes Spitzensignal. Mit Control Unit 6021 oder Systems Spitzensignal sowie Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung digital schaltbar. Länge über Puffer 7,4 cm.

€ 159,00 \*

**Dänischer Dieselzweig.**

In den fünfziger Jahren beschafften auch die Dänischen Staatsbahnen als Ersatz für veraltete Dampf-Rangierlokomotiven 40 Diesel-Kleinlokomotiven nach dem Baumuster der in Deutschland als Kleinlokomotiven-Leistungsgruppe II bekannten Köf II. Für ihre spätere Einsatzzeit erhielten diese Rangierzweige in Dänemark noch eine orangefarbene Grundlackierung des Aufbaus. Mit dieser Warnfarbe bildeten sie lebhaftige Farbakzente im Bahngeschehen.

- Die EW IV-Wagen passen als ideale Ergänzung zur Lokomotive 39602.



39602 Werkseitig ausverkauft.

- mfx-Decoder.
- Zur Lokomotive passen z.B. die verkehrsroten Doppelstockwagen 43584, 43585 und 43586.

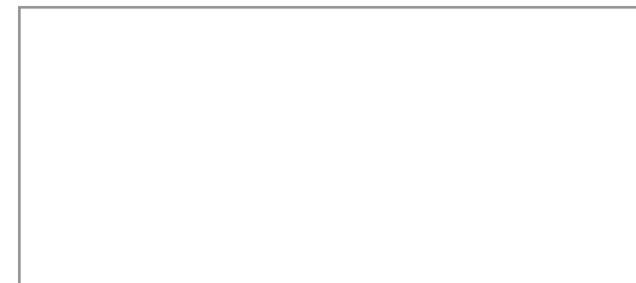


**37317 Elektrolokomotive.**

**Vorbild:** Mehrzweck-Elektrolokomotive Baureihe 111 der Deutschen Bahn AG (DB AG) – Epoche V.

**Modell:** Mit mfx-Digital-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Lokpfeife sowie Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung bei Digitalbetrieb schaltbar. Fahrtrichtungsabhängiger Wechsel von Dreilicht-Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern. Bei konventionellem Betrieb in Funktion, im Digitalbetrieb schaltbar. Länge über Puffer 19,1 cm.

€ 199,00 \*



\* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis