märklin

Sommer-Neuheiten 2006

Mega-Start in die Epoche III – mit Märklin Systems.

29825 230 Volt
Mega-Digital-Startpackung „Epoche III“ .

Vorbild: Dampflokomotive Baureihe 50, Diesellokomotive Baureihe V 160, 3 Nahverkehrswagen „Silberlinge“ und 4 Güterwagen der Deutschen Bundesbahn (DB).
Modell: Lokomotiven mit mfx-Decoder, geregeltem Hochleistungsantrieb, schaltbarer Beleuchtung und Geräuschgenerator mit Betriebsgeräusch und jeweils 4 weiteren Soundfunktionen. Dampflokomotive zusätzlich mit Telex-Kupplung und Anschluss für nachrüstbaren Rauchsatz. 2 Nahverkehrswagen, 2. Klasse und 1 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse. 1 Behältertragwagen, 1 Niederbordwagen mit 2 PKW-Modellen, 1 Schiebedachwagen und 1 offener Güterwagen.
Zuglängen 98,0 cm und 75,5 cm.
Inhalt: 14 gebogene Gleise 24130, 8 gerade Gleise 24188, 1 Anschlussgleis 24088, 9 gerade Gleise 24172, 1 Paar Bogenweichen 24671 und 24672. Central Station. Transformator 60 VA. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74490 nachgerüstet werden.

€ 999,00 *

HIGHLIGHTS

- Start in die Systems-Modellbahnwelt mit 2 Epoche-III-Zügen.
- Schnellzug, Güterzug und große C-Gleis-Anlage.
- Mit neuer Central Station und Transformator.
- Loks mit Hochleistungsantrieb.
- Dampflok mit Telex-Kupplung zum Rangieren.
- Toller Sound: Dieselmotor- bzw. Dampflokgeräusch und mehr.
- In beiden Lokomotiven verschiedene Signalgeräusche.

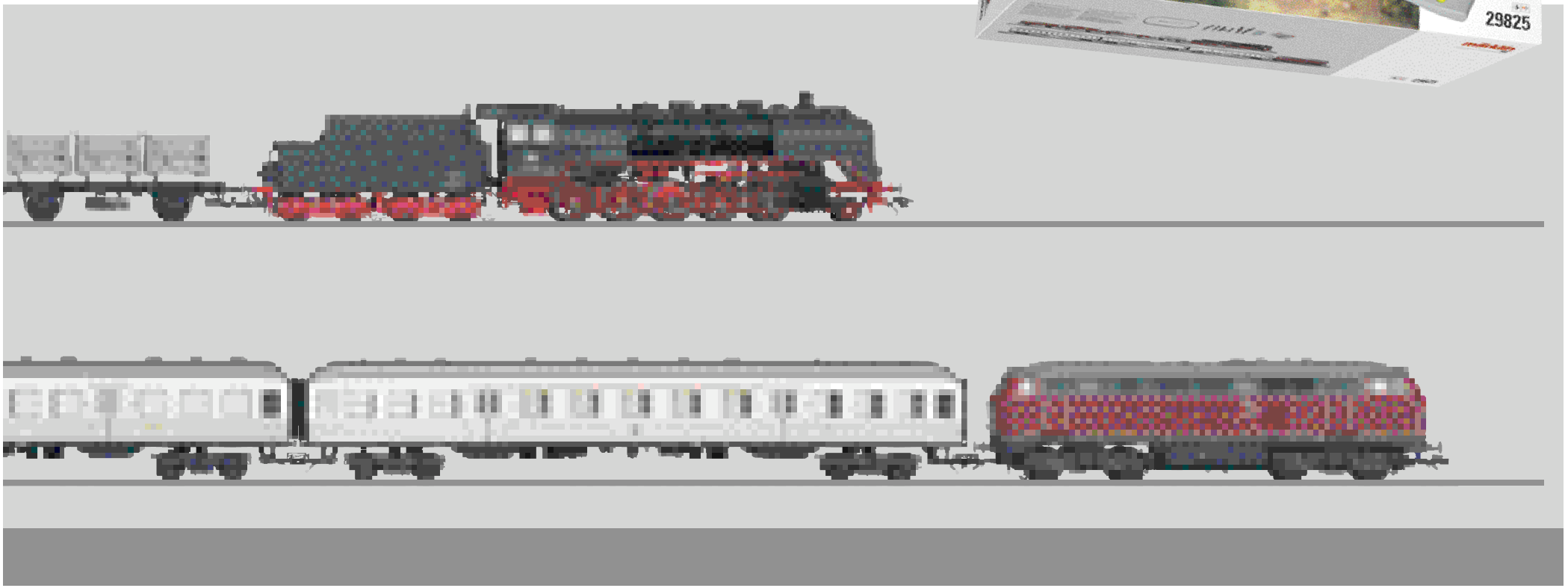
Dampflokomotive BR 50 Funktion	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Licht (fahrtrichtungsabh.) – konv. an	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x
Betätigung Telex-Kupplung	x	x	x
Dampflok-Betriebsgeräusch	x	x	x
Direktsteuerung (ABV)	x	x	x
Lokpfiff		x	x
Luftpumpe		x	x
Geräusch Kohle Schaufeln		x	x
Bremsenquietschen aus		x	x

Diesellokomotive V 160 Funktion	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Licht (fahrtrichtungsabh.) – konv. an	x	x	x
Diesellok Betriebsgeräusch	x	x	x
Direktsteuerung (ABV)	x	x	x
Hupsignal 1		x	x
Hupsignal 2		x	x
Druckluftzischen		x	x
Bremsenquietschen aus		x	x

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

29825

8x 1x 9x 1x 1x 14x



* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Mega-Start in die Schweiz – mit Märklin Systems.

29851 230 Volt
Mega-Digital-Startpackung „Schweiz“ mit 2 Zügen. Schnellzug und Güterzug mit großer C-Gleis-Anlage, Central Station und Transformator.

Einmalige Serie.

Vorbild: Elektrolokomotiven Serie 460 und Serie 660 (Ae 6/6), 3 Schnellzugwagen Typ EW IV und 4 Güterwagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).
Modell: Lokomotiven mit mfx-Decoder, geregeltem Hochleistungsantrieb, schaltbarer Beleuchtung und Geräuschgenerator mit mehreren Soundfunktionen. Je 1 Schnellzugwagen, 1. Klasse und 2. Klasse sowie 1 Speisewagen. 1 offener Güterwagen, 1 Rungenwagen, 1 Kesselwagen und 1 Schüttgutwagen.
Zuglängen 101,2 cm und 84,9 cm.
Inhalt: 14 gebogene Gleise 24130, 8 gerade Gleise 24188, 1 Anschlussgleis 24088, 9 gerade Gleise 24172, 1 Paar Bogenweichen 24671 und 24672. Transformator 230 V/60 VA. Central Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74490 nachgerüstet werden.

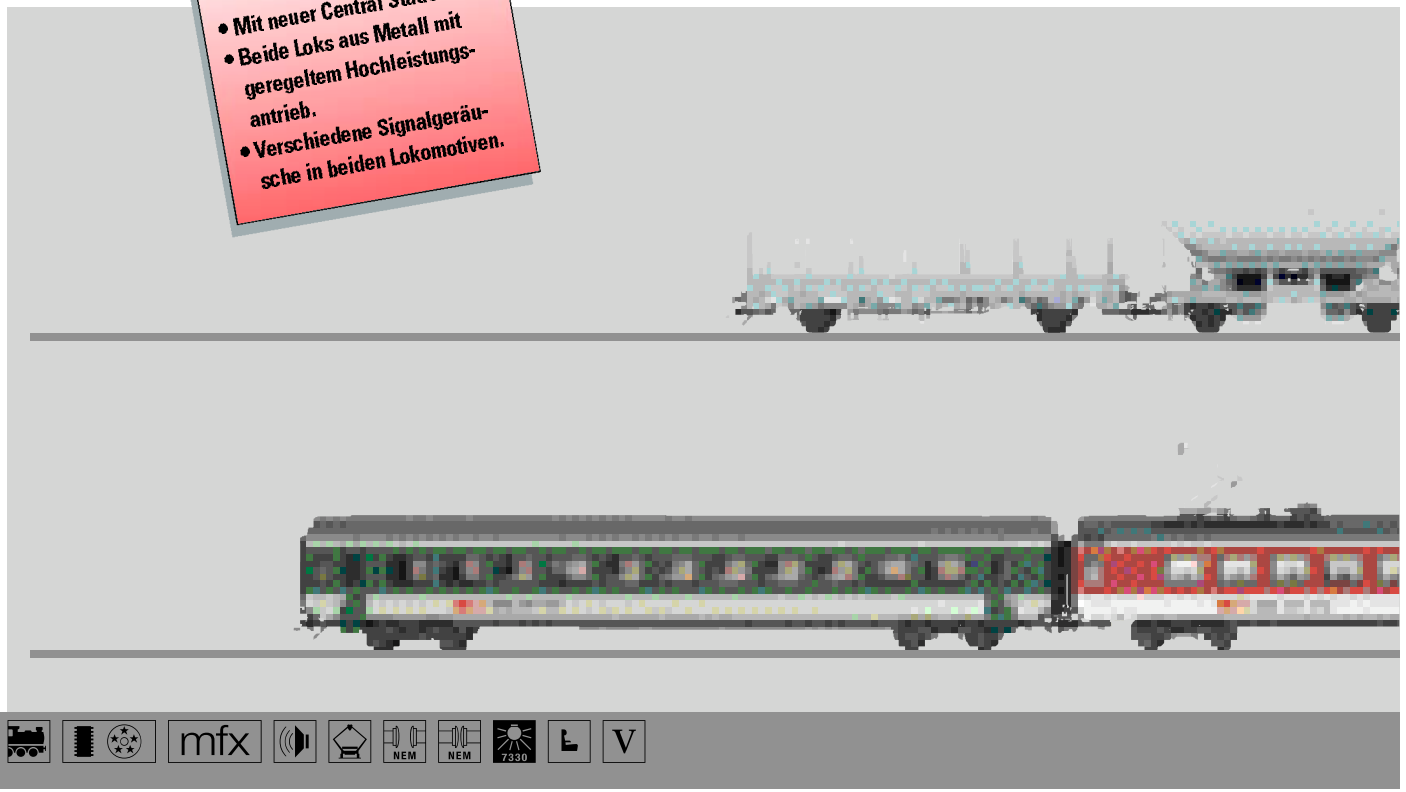
€ 999,00 *

HIGHLIGHTS

- **Mit neuer Central Station.**
- **Beide Loks aus Metall mit geregeltem Hochleistungsantrieb.**
- **Verschiedene Signalgeräusche in beiden Lokomotiven.**

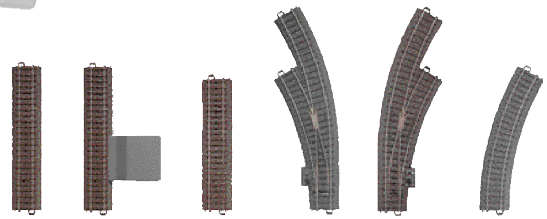
E-Lok Serie Ae 6/6 Funktion	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Licht (fahrtrichtungsabh.) – konv. an	x	x	x
E-Lok-Betriebsgeräusch	x	x	x
Lüfter	x	x	x
Lokpfiff	x	x	x
Direktsteuerung (ABV)	x	x	x
Bremsenquietschen		x	x
Hauptschalter-Klacken		x	x
Druckluft-Zischen		x	x

E-Lok Serie 460 Funktion	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Licht (fahrtrichtungsabh.) – konv. an	x	x	x
Fernlicht	x	x	x
E-Lok-Betriebsgeräusch	x	x	x
Hornsignal	x	x	x
Direktsteuerung (ABV)	x	x	x
Anfahrgeräusch		x	x

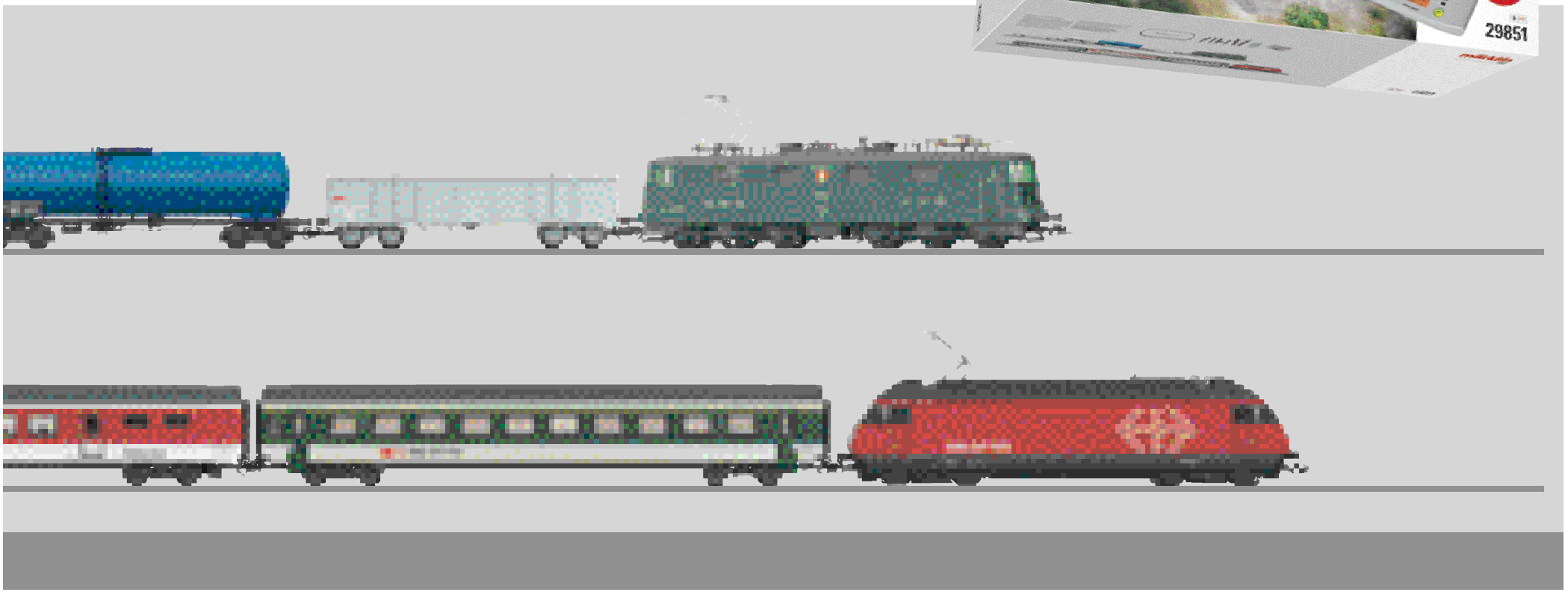


* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

29851



8x 1x 9x 1x 1x 14x



* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Hobby mit Zukunft: gehen Sie zur Wahl!

00755
Set mit 24 Güterwagen im Display.

Einmalige Serie.

HIGHLIGHTS

- **24 Wagen zur Auswahl.**
- **Unverwüstliche Hobby-Technik.**
- **Viele Betriebsnummern für lange Züge.**
- **Beim Fachhändler im übersichtlichen Display.**

Vorbild: 4 Güterwagen-Bauarten, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

- Gedeckte Güterwagen Gms als Bananenwagen.
- Niederbordwagen Xlm beladen mit VW-Bus T1 „Samba".
- Kesselwagen für Mineralölprodukte, Privatwagen.
- Kühlwagen Tms für tief gefrorene Waren.

Modell: Die 4 Wagen-Bauarten sind im attraktiven Display je 6 Mal mit verschiedener Betriebsnummer enthalten. RELEX-Kupplungen. Automodell aus Metall in 6 verschiedenen Farbkombinationen (Schuco). Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils 11,5 cm.

6 gedeckte Güterwagen
00755-01 bis 00755-06
6 Niederbordwagen
00755-07 bis 00755-12

6 Kesselwagen
00755-13 bis 00755-18
6 Kühlwagen
00755-19 bis 00755-24

Gleichstromradsätze je 2 x 70 05 80.

€ 9,95 * je Wagen.

III

Hier kommt „alex"!

42953
Set 3 Schnellzugwagen „alex".

Die Lokomotive zum Allgäu-Express gibt es bereits als Märklin-Modell: Art.-Nr. 36848 Diesellokomotive Baureihe ER 20 „alex".

Vorbild: Allgäu-Express als Gemeinschaftsprojekt der Bayerischen Länderbahn (Regentalbahn AG) und der schweizerischen EuroTHURBO GmbH (SBB). Abteilwagen Am 1. Klasse, Abteilwagen Bm 2. Klasse und Großraumwagen BRDpm 2. Klasse mit Bistro.
Modell: Eingerichtet für Strom führende Kupplung 7319. Verstellbare Puffer.
Gesamtlänge über Puffer 81,2 cm.

Gleichstromradsätze 12 x 70 05 80.

€ 99,95 *

Der Allgäu-Express ist ein modernes Konzept für den regionalen Schnellverkehr im Voralpenland. Der Zug schließt Lücken im Verkehrsnetz, die nach der Einstellung der InterRegio-Züge nicht mehr

7330 V

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Die Nr. 1 von Wiebe.

märklin HO

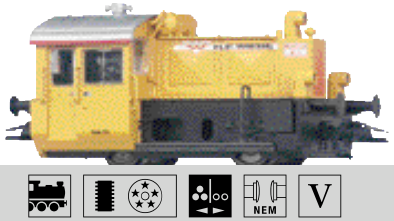
Die Unternehmensgruppe Wiebe unterhält mit der Wiebe Transporttechnik ein vollwertiges Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU). Zurzeit werden vornehmlich Transporte im Umfeld der vielfältigen Bauprojekte der Gruppe durchgeführt. Neben einigen Großdieselloks für die Strecke besitzt die Firma zwei Kleinloks vom Typ Köf II für die „Hausaufgaben". Alle Maschinen stammen von der DB und sind optisch und technisch im besten Zustand.

36820
Dieselllokomotive.

Einmalige Serie.

Vorbild: Kleinlokomotive Bauart Köf II. Lok 1 der Gleisbau-Firma H. F. Wiebe GmbH & Co KG. Frühere Baureihe 323 der Deutschen Bundesbahn.
Modell: Mit Digital-Decoder und geregeltem Miniaturmotor. 2 Achsen angetrieben. 2 Gleishaftmagnete für höhere Zugkraft. Metall-Griffstangen und weitere Details separat eingesetzt. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr-und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Länge über Puffer 7,4 cm.

€ 169,00 *



bedient wurden. Leistungsfähige Lokomotiven, modernisierte Wagen und geschultes Personal bieten Pünktlichkeit, Komfort und Service-Eigenschaften, mit denen sich der „alex" im Reisemarkt nachhaltig profiliert. Weitere Einzelheiten zur Bahn und zur Philosophie präsentiert die länderübergreifende Gesellschaft im Internet: http://www.alexpress.de/alexpres/.

36848
Mehrzwecklokomotive.

Diese bereits im Neuheiten-Prospekt vorgestellte Lok passt zu der Sommer-Neuheit Wagen-Set Art.-Nr. 42953.

Sichern Sie sich Ihr Modell rechtzeitig bei Ihrem Märklin-Fachhändler.

€ 99,00 *

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Das muss kesseln!

36858
Elektrolokomotive.

Einmalige Serie.

Passende Containerwagen sind unter der Art.-Nr. 47452 und der Art.-Nr. 47707 erhältlich.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive 185-CL 004 der Hoyer Railserv GmbH. Zweisystemlokomotive.
Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Betriebsgerechter Gesamtaufbau. Digital-Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Einstellbare Fahreigenschaften. 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer.
Länge über Puffer 21,7 cm.

€ 99,00 *

46327
Set mit 3 Silowagen.

Einmalige Serie.

Vorbild: Großraumwagen Uapps für Getreidetransport (Cerealier), eingestellt bei den Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). Privatwagen-Bauart der Firma CITA S.A. Belgien im Verbund der französischen Gesellschaft TMF.

Modell: Metalleinlage für tiefen Schwerpunkt und ruhigen Lauf. Viele angesetzte Details. Wagen einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer 51,5 cm.
Gleichstromradsätze 12 x 70 05 80.

€ 97,95 *

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

47452
Taschenwagen mit Containern.

Einmalige Serie.

Die passende Elektrolokomotive ist unter der Art.-Nr. 36858 erhältlich, ein weiterer passender Wagen unter der Art.-Nr. 47707.

Vorbild: Bauart Sdgkms 707 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Vorgesehen zum Transport von Containern, LKW-Wechselaufbauten oder Sattelanhängern. Tankcontainer 20 Fuß mit umlaufendem Trag- und Schutzrahmen.
Modell: Rahmen, Boden und Lademulden aus Metall. Spezial-Drehgestelle in niedriger Bauweise. Viele angesetzte Details. Ladehalterungen verstellbar. Beladen mit 2 Tankcontainer-Modellen mit verschiedenen Betriebsnummern.
Länge über Puffer 18,9 cm.
Gleichstromradsätze 4 x 32 05 77.

€ 39,95 *

NEM V

47707
Containerwagen.

Einmalige Serie.

Die passende Elektrolokomotive ist unter der Art.-Nr. 36858 erhältlich, ein weiterer passender Wagen unter der Art.-Nr. 47452.

Vorbild: Tragwagen Lgns 570 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Tankcontainer 20 Fuß mit umlaufendem Trag- und Schutzrahmen.
Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Ladefläche. Angesetzte Achslager. Beladen mit 2 Tankcontainer-Modellen mit verschiedenen Betriebsnummern.
Länge über Puffer 19,1 cm.
Gleichstromradsätze 2 x 70 05 80.

€ 39,95 *

NEM V

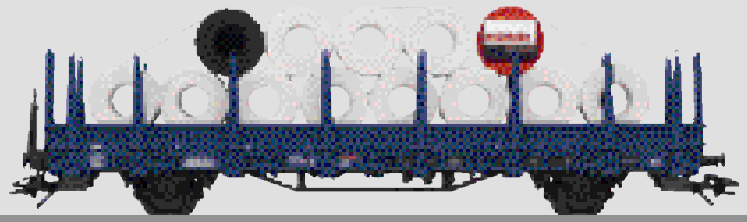
48506
Märklin Magazin Jahreswagen H0 2006.

Einmalige Serie.

Der Wagen führt die Serie der Sonderwagen zum Märklin Magazin fort, die 1986 mit einem kleinen Containerwagen begonnen hat.

Vorbild: Rungenwagen Bauart Kbs 443 mit Bremserbühne.
Modell: Gestaltung im aktuellen Design für das Märklin Magazin. Rungen abnehmbar. Beladen mit echten Druckpapierrollen in gesicherter Stapelung.
Länge über Puffer 15,7 cm.
Gleichstromradsätze 2 x 70 05 80.

€ 34,95 *



NEM V

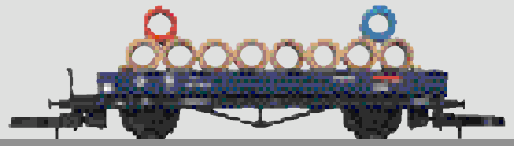
80816
Märklin Magazin Jahreswagen Z 2006.

Einmalige Serie.

Vorbild: Niederbordwagen mit Bremserbühne.
Modell: Gestaltung im aktuellen Design für das Märklin Magazin. Beladen mit echten Druckpapierrollen in gesicherter Stapelung.
Länge über Puffer 56 mm.

€ 29,95 *

Der Themenwagen 2006 stellt die Beschaffung von Papier für das Märklin Magazin dar, dem Stoff, auf dem die Träume sind. Von diesem Grundmaterial wird für jede Ausgabe tatsächlich eine volle Wagenladung von über 20 t benötigt.



V

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Kombinierter Hochgeschwindigkeits-Verkehr.

39835
Elektrolokomotive.

Einmalige Serie.

Passende Autotransportwagen sind als Set unter der Art.-Nr. 47125 erhältlich.

Vorbild: Schnelle Mehrzweckloko-motive Baureihe 182 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Bauart entspricht dem österreichischen „Taurus". Mehrsystemlokomotive. Ausführung im Design für eine hochwertige Automobilmarke.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx, Hochleistungsantrieb C-Sinus und Geräuschgenerator. 2 Achsen ange-trieben. 4 Haftreifen. Spitzensignal und Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlichter und Signalhorn sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Wei-tere Betriebsgeräusche mit Systems digital schaltbar. Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griff-stangen aus Metall.
Länge über Puffer 22,5 cm.

€ 319,00 *

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Betriebsgeräusch 1		x	x	x
Fernlicht		x	x	x
Signalhorn		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Betriebsgeräusch 2			x	x
Dampf/Druckluft ablassen			x	x
Umgebungsgeräusch			x	x

HIGHLIGHTS

- **Metallausführung.**
- **Hochleistungsantrieb C-Sinus mit wartungsfreien Motor.**
- **mfx-Decoder mit Rück-meldung und Geräusch-funktionen.**
- **Sportwagen-Motorgeräusch für Verladeszenen.**

Foto: Klaus Eckert

Der schnelle Stier auf Schienen kann den Sprint von 0 auf 200 km/h in 20 Sekunden meistern – wenn´s sein muss. Mit bis zu 8700 PS ist die Baureihe 182 ein ebenbürtiger Partner für die Kooperation der Stuttgarter Sportwagen-Edelschmiede mit der Deutschen Bahn AG.

Seit 2001 führt die Porsche AG ein umfassendes Transport-und Logistk-Konzept durch, das die Versorgung der Werke mit Kompo-nenten und die Neuwagen-Auslieferung in erheblichem Umfang über die Schiene abwickelt. Sämtliche Export-Fahrzeuge für Übersee werden auf Eisenbahnwaggons sicher zu den Nordsee-häfen gebracht – auch die markanten Mitglieder der 911-er Reihe. Auf dem Rückweg der Züge reisen die in Finnland gebauten Modelle Boxter und Cayman in den Süden.

mfx NEM V

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

47125
Set mit 2 Autotransportern „Sportwagen".

Einmalige Serie.

Die passende Elektrolokomotive ist unter der Art.-Nr. 39835 erhältlich.

Vorbild: Doppeleinheiten Bauart Laekks 553 der Deutschen Bahn AG (DB AG), eingesetzt von der Autotransportlogistic GmbH (ATG). Zweistöckige Bauart für Personenkraftwagen. Neuwagen-Transport der aktuellen Typen Cayman und Carrera S für die Firma Porsche.

Modell: Oberdecks absenkbar. Bewegliche Überfahrklappen an den Wagenenden. Beladen mit insgesamt 16 Automodellen aus Metall. Beide Autotypen in verschiedenen exklusiven Lackierungen. Passende Haltekeile liegen bei.

Jeder Wagen mit Autos einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer 62,1cm.
Gleichstromradsätze 8 x 70 05 80.

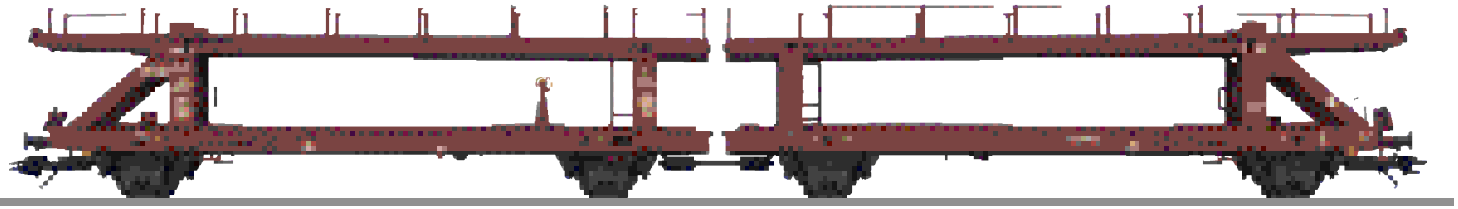
€ 159,00 *

2x

2x

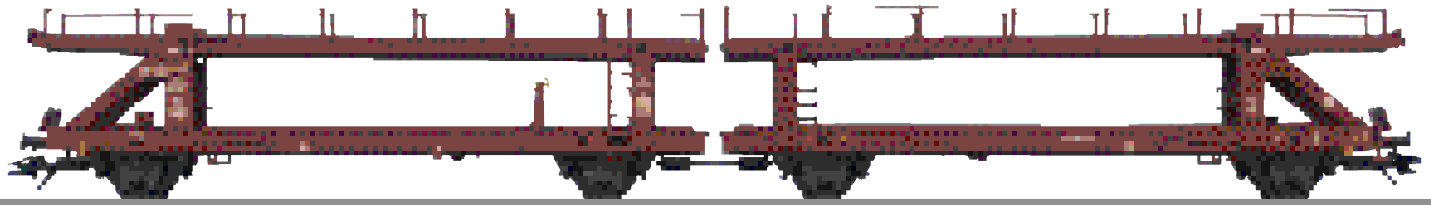
2x

2x



2x

2x



2x

2x

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Gebirgs-Züge.

39681
Elektrolokomotive.

Einmalige Serie.

Passende Schnellzugwagen sind als Set unter der Art.-Nr. 43228 erhältlich.

Vorbild: Schnellzuglokomotive E18 42 der Österreichischen Bundesbahnen (BBÖ). Spätere 1118.01 der ÖBB. Die Zweifarbige Lackierung war für hochwertigen Fernverkehr vorgesehen.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und geregeltem Hochleistungsantrieb C-Sinus. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Führerstände und Maschinenraum mit Inneneinrichtung. Metall-Griffstangen und weitere Details separat eingesetzt. Nachbildung der Federtopf-Treibräder. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Rangiergang oder Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar.
Länge über Puffer 19,5 cm.

€ 299,00 *

HIGHLIGHTS

- **Neuer Hochleistungsmotor C-Sinus in kompakter Bauform.**
- **mfx-Decoder mit Rückmeldung bei Märklin Systems.**
- **Metall-Ausführung mit vielen angesetzten Einzelheiten.**

Acht Schnellzuglokomotiven der Baureihe E 18 wurden ab 1938 in Österreich als E 18 201 bis E 18 208 gebaut. Nach dem Krieg hat die BB Österreich zu diesen Maschinen noch zwei Original-Loks der Deutschen Reichsbahn übernommen. Eine der beiden wurde Ersatzteilspender, die andere hieß zunächst weiterhin E 18 42 und war viele Jahre die schnellste Lokomotive Österreichs. Zur Präsentation des wieder aufgenommenen Fernverkehrs – seither unter elektrischem Fahrdraht – wurde 1952 diese Lokomotive in attraktiver Zweifarbenlackierung publikumswirksam eingesetzt, zusammen mit neu herausgeputzten Vorkriegswagen. Nach Gründung der ÖBB erfolgte der weitere Ausbau schlichter mit einheitlich grünen Fahrzeugen. Die Lokomotiven der Serie wurden danach zur Baureihe 1018, nur die schnelle E 18 42 zur 1118.01. Sie wurde 1967 modernisiert und war in Jaffa-Schale bis 1985 im Einsatz.

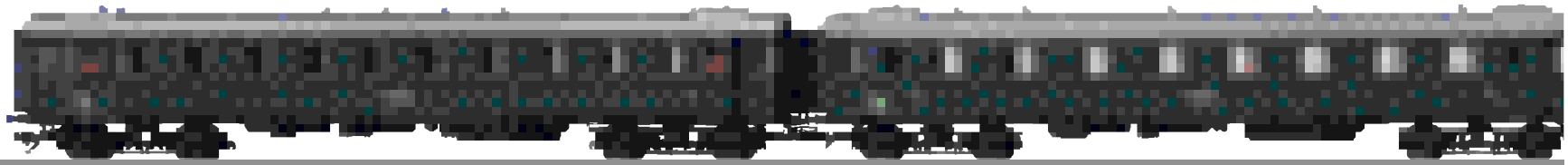
43228
Set mit 4 Schnellzugwagen „BB Österreich".

Einmalige Serie.

Die passende Elektrolokomotive ist unter der Art.-Nr. 39681 erhältlich.

Vorbild: Schnellzugwagen der Österreichischen Bundesbahnen (BBÖ). 1 Schürzenwagen AB4üh 1. und 2. Klasse. 1 Wagen Gruppe 28 B4ipüh 2. Klasse. 1 Wagen Gruppe 28 C4üh 3. Klasse. 1 Gepäckwagen Pw4üh mit Zugführerkanzel. Reichsbahn-Bauarten, aufgearbeitet für den hochwertigen Fernverkehr.
Modell: Drehgestelle Bauart Görlitz. Zuglaufschilder als Schiebebilder liegen bei. Kurze Faltenbälge für die Zugenden liegen bei. Alle Wagen einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer 97,5 cm. Gleichstromradsätze 16 x 70 05 80.

€ 134,90 *

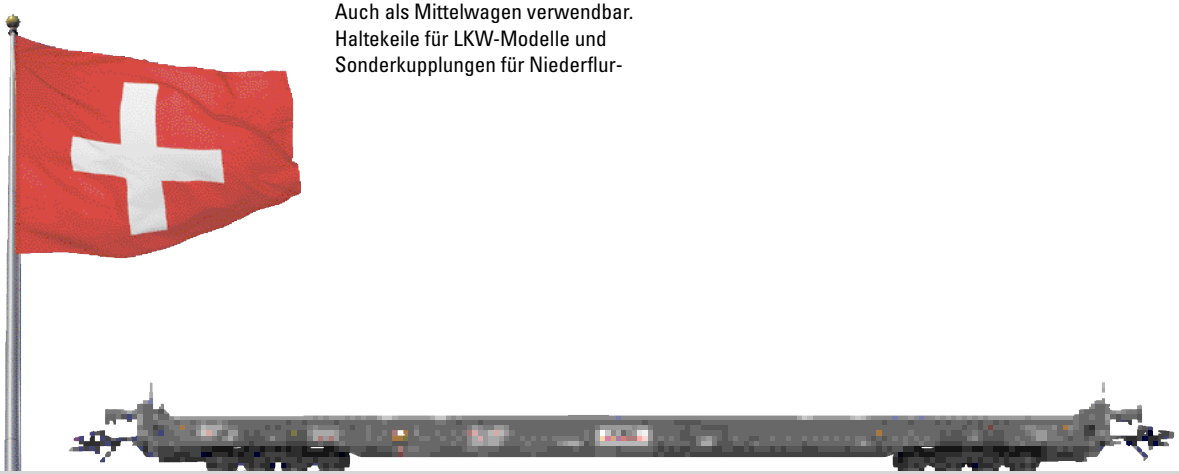


* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

47404
Niederflurwagen.

Vorbild: Typ Saakms, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Privatwagen der Firma HUPAC S.A. für den Transitverkehr der „Rollenden Landstraße".
Modell: Endwagen mit 2 schwenk- und abnehmbaren Pufferbohlen. Auch als Mittelwagen verwendbar. Haltekeile für LKW-Modelle und Sonderkupplungen für Niederflurwagen liegen bei. 2 Spezial-Kurzkupplungen zum Kuppeln an Fahrzeuge mit normaler Kupplung. Länge über Puffer 23,2 cm. Gleichstromradsätze 8 x 43 29 50.

€ 49,95 *



* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Mehr Licht!

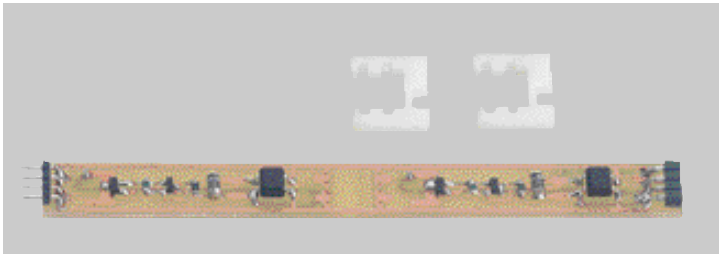
märklin HO

73400
Innenbeleuchtung mit LED.

Zur Innenbeleuchtung 73400 ist zusätzlich eine Stromversorgung 73405, 73406 oder 73020 erforderlich.

Universal-Platine mit mehreren Leuchtdioden passend für die meisten Personenwagen im Märklin H0-Programm. Für einen kurzen Wagen (z.B. Langenschwalbacher) wird 73400 einmal benötigt, für lange Wagen (z.B. UIC-x mit 28,2 cm) zweimal. Die Platinen können mehrfach aneinander gesteckt oder gekürzt werden. Befestigungsmaterial liegt bei. Zum elektrischen Anschluss ist je nach Wagentyp die separate Stromzuführung 73405 bzw. 73406 oder die Strom führende Kupplung 73020 erforderlich.

€ 7,95 *



I - V

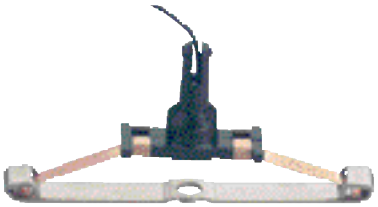
Anwendungsbeispiele	73400	73405	73406
43360, 43370, 43380, 43390	2x	1x	
43040, 43050, 43060, 43070, 43080	1x	1x	
43910, 43920, 43930, 43940, 43950	2x		1x

73405
Stromzuführung.

Zur Innenbeleuchtung 73400.
Mit symmetrischem Schleifer und Massefeder.

Die Kombination 2 x 73400 + 1 x 73405 kann die bisherige Innenbeleuchtung 73150 ersetzen.

€ 6,95 *



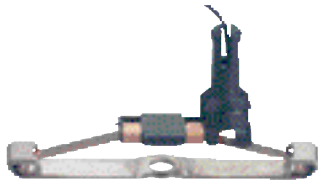
I - V

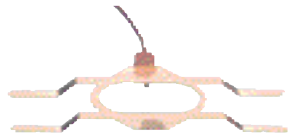
73406
Stromzuführung.

Zur Innenbeleuchtung 73400.
Mit asymmetrischem Schleifer und Massefeder.

Die Kombination 2 x 73400 + 1 x 73406 kann die bisherige Innenbeleuchtung 7330 oder 7335 ersetzen.

€ 6,95 *





I - V

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Stückgut nach Bad Filseck, Gleis 1.

59862
Erweiterungspackung.

Einmalige Serie.

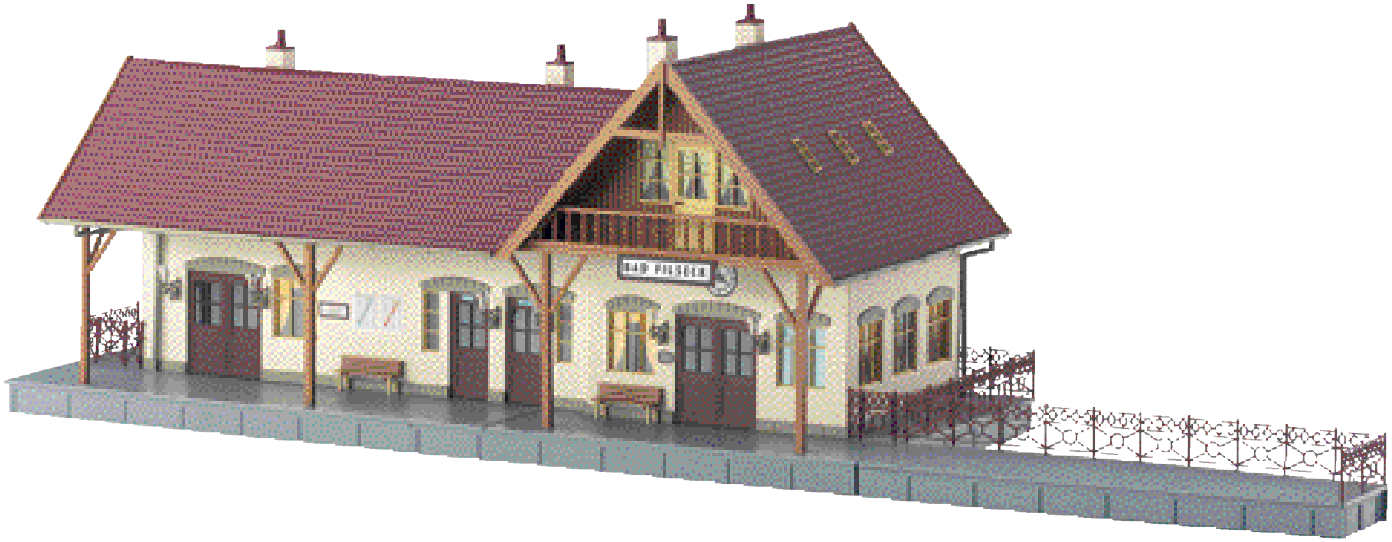
Die Erweiterungspackung ist der ideale Ausbau für die Start-Sets der Spur 1: ein Bahnhof mit 2 Ladegleisen für den Güterverkehr mit der ersten Wagenladung Stückgut. Die Zusammenstellung ist besonders abgestimmt auf die Mega-Digital-Packung 55033 mit 2 Zügen der Epoche III.

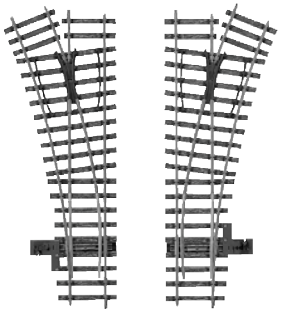
Vorbild: Gedeckter Güterwagen G11 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ehemaliger GI „Dresden".
Modell: Bewegliche Schiebetüren. Viele angesetzte Details. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 37,5 cm.

Weiterer Inhalt: Bahnhof „Bad Filseck" als Bausatz. Grundfläche 80,0 x 29,0 cm. Gleismaterial zum Aufbau von 2 Ausweichgleisen: Je eine Weiche links und rechts, 22,5°, Radius 1020 mm, 5 gerade Gleise 300 mm, je ein gerades Gleis 150 mm und 59,5 mm sowie 2 Prellböcke.

€ 299,00 *

59862





1x

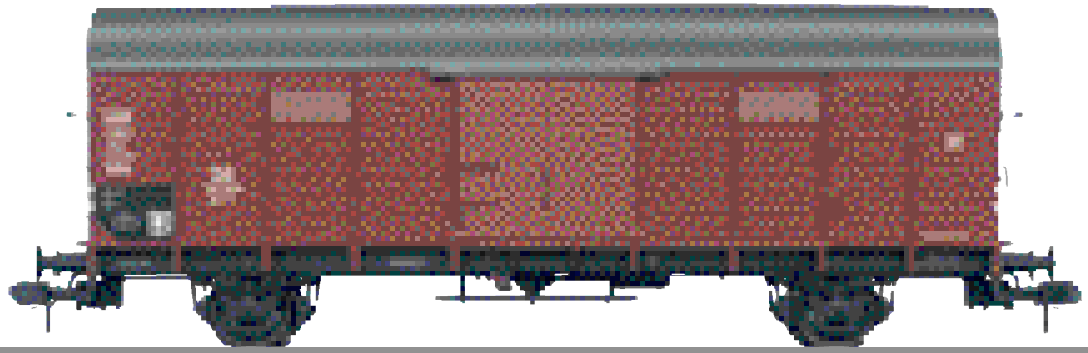
1x

5x

1x

1x

2x



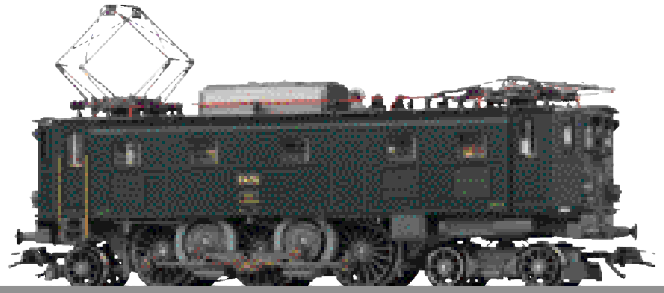
* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Zwei Loks zum Preis von einer!
Schweizer Lokomotive Ae 3/6 II.

HIGHLIGHTS

- Hochleistungsantrieb.
- fx-Decoder.
- Schweizer Lichtwechsel.
- Eingesetzte Griffstangen.

Einmalige Serie.
Werkseitig ausverkauft.



Robuste Klassiker.
Vorrangig für den Schnell- und Personenzugbetrieb im Schweizer Mittelland stellten die SBB von 1923 bis 1926 die Elektrolokomotiven der Serie Ae 3/6 II in Betrieb. Sowohl bei deren 2´C1´- („Pacific“) Radsatzfolge als auch beim Stangenantrieb orientierte man sich an Vorbildern der ausklingenden Schweizer Dampflokära. So gesehen konnte die Konstruktion der Ae 3/6 II nicht gerade als innovativ gelten. Dennoch bewährten sich die 60 gebauten Maschinen gut, und ihre fast sprichwörtliche Zuverlässigkeit bescherte ihnen eine außergewöhnlich lange Einsatzzeit. Im Verlauf ihres langen Lebens passte man die urtümlichen Lokomotiven mehrfach den betrieblichen Erfordernissen an. Neben technischen Modifikationen war äußerlich beispielsweise besonders deutlich die Veränderung erkennbar, als man sowohl die in Fahrtrichtung jeweils rechten Führerstands-Seitentüren als auch die Fronttüren zunächst zuschweißte, um das erhebliche Zugluftproblem zu entschärfen. Bei einer späteren Aufarbeitung verschloss man die Fronten sogar nahtlos, weil in den Fugen Rost entstand. Auch folgte die Farbgebung den Konzepten der betreffenden Epochen.

Bis heute blieb die weitgehend in den Ursprungszustand zurückgebaute und wieder braun lackierte Ae 3/6 II 10439 als sogar noch einsatzfähige Museumslokomotive erhalten.

37512 Elektrolokomotiven-Doppelset.
Vorbild: Zwei Elektrolokomotiven Serie Ae 3/6 II der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Eine Maschine in Epoche-II-, die andere in Epoche-III-Ausführung.
Modell: Beide Lokomotiven mit fx-Decoder und geregeltem Hochleistungsantrieb. Alle 3 Kuppelachsen sowie beide Blindwellen angetrieben. 2 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselnder Schweizer Lichtwechsel (Dreilicht-Spitzensignal/weißes Schlusslicht) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung) mit Control Unit oder Systems schaltbar.
Maschine 1 in Epoche-II-Ausführung mit brauner Ursprungs-Farbgebung, nachgebildeten frontseitigen Führerstandstüren und eingesetzten Übergangs-Griffstangen.
Maschine 2 in Epoche-III-Ausführung in tannengrünem Betriebszustand und verschlossenen Fronttüren ohne Übergangs-Griffstangen.
Länge jeder Lokomotive über Puffer jeweils 17,1 cm.

€ 284,00 *

fx NEM II III

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Deutschland

www.maerklin.com

Impressum.
Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

Lieferungen ab Werk direkt an Privatkunden sind nicht möglich. Märklin erhalten Sie im Spielwarenfachhandel. Der Fachverkäufer zeigt Ihnen die Vielfalt der Märklin-Modelleisenbahnen und berät Sie gerne.

In Deutschland hergestellt.
DI 116945 – 05 2006

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH

www.maerklin.com

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.com oder in den Märklin Jahrbüchern.