



© Dr. Rolf Brüning

Güterwagen für den günstigen Einstieg.



© Daimler Chrysler



00759 Set mit 24 Güterwagen im Display.

Vorbild: 4 Güterwagen-Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB).
Gedeckter Güterwagen Gs für den Stückgut-Schnellverkehr.
Niederbordwagen Klm zum Transport von Fahrzeugen.
Kesselwagen als Privatwagen für Mineralölprodukte.
Rungenwagen Kbs zum Transport von Containern.

Modell: Die 4 Wagen-Bauarten sind im attraktiven Display je 6-mal mit verschiedenen Betriebsnummern enthalten. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer jeweils 11,5 cm. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt,

6 gedeckte Wagen.
00759-01 bis 00759-06.
6 Niederbordwagen.
Automodell in verschiedenen Farben.
00759-07 bis 00759-12.
6 Kesselwagen.
00759-13 bis 00759-18.
6 Rungenwagen.
00759-19 bis 00759-24.

€ 9,95 * Preis je Wagen

Einmalige Serie.

Gleichstromradsätze je 2 x 700580.

HIGHLIGHTS

- 24 attraktive Wagen zur Auswahl.
- Alle Modelle in Hobby-Ausführung.
- Viele Betriebsnummern für lange Züge.
- Beim Fachhändler im übersichtlichen Display.



Güterwagen für den Profi.



00761 Set mit 24 Güterwagen im Display „Landwirtschaft“.

Vorbild: 2 Güterwagen-Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). Hochbordwagen Omm 52 aus der Rübenkampagne. Niederbordwagen X05 zum Transport verschiedener landwirtschaftlicher Fahrzeuge.

Modell: Die 2 Wagen-Bauarten sind im attraktiven Display 6-mal bzw. 18-mal mit verschiedenen Betriebsnummern enthalten.

Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt, 6 Hochbordwagen mit Ladungseinsatz.

Länge über Puffer 11,5 cm.

00761-01 bis 00761-06.

18 Niederbordwagen mit Fahrzeug.

Länge über Puffer 10,7 cm.

6 Wagen mit Traktor-Modell Deutz.

00761-07 bis 00761-12.

6 Wagen mit Lieferwagen-Modell Hanomag Kurier.

00761-13 bis 00761-18.

6 Wagen mit Unimog-Modell U 406.

00761-19 bis 00761-24.

€ 19,95 * Preis je Wagen

Einmalige Serie.

Gleichstromradsätze je 2 x 700580.

HIGHLIGHTS

- 24 attraktive Wagen zur Auswahl.
- Alle Modelle in Profi-Ausführung.
- Viele Betriebsnummern für lange Züge.
- Beim Fachhändler im übersichtlichen Display.



Die ideale Traktion für Personenzüge.



37074 Tenderlokomotive.

Vorbild: Schnelle Personenzuglokomotive Baureihe 78 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung vor 1955 mit Zweilicht-Spitzensignal.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Zahlreiche angesetzte Details. Länge über Puffer 16,9 cm.

€ 249,00 *

78 bis 74.

Die schnellen Tenderloks der Bauart T 18 aus Preußen, Württemberg und dem Saarland bildeten bei der Deutschen Reichsbahn die Baureihe 78.0. Mit 424 Maschinen kamen über 80 % des Bestandes zur Deutschen Bundesbahn. Sie waren vornehmlich im Regionalverkehr eingesetzt und ab 1953 die ideale Traktion für Personenzüge mit den „neuen“ dreiachsigen Umbauwagen, die für 90 km/h zugelassen waren. Diese „Partnerschaften“ hielten manchmal fast 20 Jahre. Danach wurden die 78er in der Richtung Stuttgart zusammengezogen und Lok um Lok bis 1974 ausgemustert.



© Dr. Bolt Brünig

Den Personenzug zur Baureihe 78 im Modell bilden die Umbauwagen-Paare 43172, 43182 und 43192.

HIGHLIGHTS

- Mit mfx-Decoder für alle Märklin-Betriebsarten.



Umbau-Maßnahmen.

Anfang der 50er Jahre verfügte die junge DB über mehr als 20000 Personenwagen der ehemaligen Länderbahnen, die durch Abnutzung oder Kriegsschäden nur noch eingeschränkt brauchbar waren. Der Neuaufbau der Bundesrepublik Deutschland verlangte nach Wagenmaterial für den Nahverkehr, das im benötigten Umfang nicht zu finanzieren war und konstruktiv gar nicht bereit stand.

Die Lösung war ein umfassendes Umbau-Programm, mit dem ab 1953 aus den verschiedenen Länderbahn-Bauarten einheitliche, moderne und kostengünstige Wagen hergestellt wurden. Die dreiachsigen Fahrgestelle wurden standardisiert und erhielten neue glattflächige Aufbauten mit drei verschiedenen Einrichtungen: 3. Klasse, 2. und 3. Klasse sowie 3. Klasse mit Gepäckraum. Die Wagen wurden immer paarweise zusammenmontiert und symmetrisch verkabelt. Sie entsprachen damit der Größe eines Neubauwagens mit 26,4 m Länge.

In 5 Jahren wurden 6500 Einzelwagen gebaut, die bis Anfang der 80er Jahre in ganz Westdeutschland Personenzüge und Eilzüge bildeten.

Umgebaute Personenwagen – paarweise.

HIGHLIGHTS

- Vorbildgerechte „Pärchen“-Ausführung 1953/54: 3. Klasse und flaschengrüne Farbe.



43182 Personenwagen-Paar.

Vorbild: Umbauwagen 2 x C3yge 3. Klasse. Fest gekuppelter Doppelwagen. Ausführung vor der Klassenreform von 1955.

Modell: Steckkupplung im NEM-Kupplungsschacht zwischen den Wagenhälften. Länge über Puffer 30,5 cm.

€ 49,95 *



43172 Personenwagen-Paar.

Vorbild: Umbauwagen BC3yge 2./3. Klasse und C3yge 3. Klasse. Fest gekuppelter Doppelwagen. Ausführung vor der Klassenreform von 1955.

Modell: Steckkupplung im NEM-Kupplungsschacht zwischen den Wagenhälften. Länge über Puffer 30,5 cm.

€ 49,95 *



43192 Personenwagen-Paar.

Vorbild: Umbauwagen C3yge 3. Klasse und C3Pwyge 3. Klasse mit Gepäckraum. Fest gekuppelter Doppelwagen. Ausführung vor der Klassenreform von 1955.

Modell: Steckkupplung im NEM-Kupplungsschacht zwischen den Wagenhälften. Länge über Puffer 30,5 cm.

€ 49,95 *

Die typischen Umbauwagen-Kombinationen stellen die Modelle 43172, 43182 und 43192 dar. Für den

Personenzug der frühen Epoche III eignet sich besonders die schnelle Tenderlokomotive 37074.



Einmalige Serie.

Gleichstromradsätze 4 x 700580, 2 x 406240.



Einmalige Serie.

Gleichstromradsätze 4 x 700580, 2 x 406240.



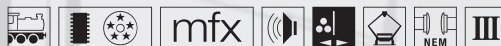
Einmalige Serie.

Gleichstromradsätze 4 x 700580, 2 x 406240.

Schnellzuglok mit Mehrzwecklok-Qualitäten.

Die reichlich vorhandene Wasserkraft aus dem Hochgebirge ermöglichte in Bayern schon früh die Entwicklung und den Betrieb von elektrischen Lokomotiven. Der Höhepunkt dieser Entwicklung war sicherlich die EP 5, die später als E 52 bezeichnet wurde. Konzipiert für den schweren Personenzugdienst auf steilen Strecken brachte diese Lokomotive mit ihren vier Fahrmotoren eine Dauerleistung von 1660 kW bei einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h auf die Schiene. Insgesamt wurden von der 140 Tonnen schweren EP 5 35 Exemplare beschafft. Bei ihrer Auslieferung 1924 trugen sie die braune Farbgebung der Gruppenverwaltung Bayern, wurden aber schon bald in die graue Farbgebung der Deutschen Reichsbahn umlackiert.

29 Maschinen kamen zur DB und wurden zunächst flaschengrün lackiert. Die 22 Maschinen, die die Epoche IV erreichten, wurden nur teilweise in Chromoxidgrün ausgebessert und blieben alle von der oceanblauen Farbgebung verschont.



37523 Elektrolokomotive.

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe E 52 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator. 2 Achsen angetrieben, 4 Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokpiff sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Maschinenraum mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer 19,8 cm.

€ 249,00 *

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Lokpiff		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x

HIGHLIGHTS

- Decoder mfx und E-Lok-Pfiff.
- Rot lackierte Altbau-Stromabnehmer.



Einmaliges Kesselwagen-Set.

märklin
H0



46527 Set mit 6 Kesselwagen.

Vorbild: Einheits-Kesselwagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ältere Bauart mit Pressblech-Drehgestellen, mit Bremsenhaus oder mit Bremserbühne. Privatwagen der Mineralölfirmen BP und ARAL.

Modell: Laufruhige Spezialdrehgestelle. Angesetzte Aufstiegsleiter und Laufsteg.

Länge über Puffer 14,2 cm.

Alle Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern, einzeln verpackt und gekennzeichnet.

BP, silber:

46527-1 bis 46527-3.

ARAL, blau:

46527-4 bis 46527-6.

HIGHLIGHTS

- Verschiedene Betriebsnummern.
- Jeder Wagen einzeln verpackt.

€ 179,00 *

Einmalige Serie.

Gleichstromradsatz je 4 x 32376004.



Die prickelnde Lok.

„Der kleine schwarze Lok ...“

Das edle Design und die originelle Werbung für das prickelnde Weizenbier sind heute nicht nur bei Bierkennern bekannt und anerkannt. Die junge Dame mit dem reizenden Bauchnabel und dem französischen Akzent macht nunmehr auch auf unseren H0-Gleisen Furore.



36890 Elektrolokomotive.

Vorbild: Universallokomotive, entsprechend der Baureihe 185 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung mit 2 Dachstromabnehmern. Freie Werbegestaltung der Biermarke Schöfferhofer.

Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Betriebsgerechter Gesamtaufbau. Digital-Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Einstellbare Fahreigenschaften. 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

€ 149,00 *

Einmalige Serie.

Die Lokomotive ist nur in Deutschland lieferbar.

Mit der Lokomotive erhalten Sie ein Weizenbiertglas „Schöfferhofer“ in Originalausführung (0,5 l).

HIGHLIGHTS

- Metallaufbau.
- Exklusive Werbegestaltung.



Doppelte Diesel-Power.

Trains in California.

Das Daylight-Konzept der Southern Pacific erschien erstmals 1937 mit dem Zug „Coast Daylight“ zwischen dem Sitz der Bahngesellschaft in San Francisco und Los Angeles. Die Wagen waren mit breiten Streifen in leuchtendem Orange und hellem Rot auf dunklem Grund lackiert, die prächtigen Dampflokomotiven der Reihe „Golden State“ waren farblich angepasst. Weitere Züge der Daylight-Serie folgten, wie der „Sacramento Daylight“, der „Noon Daylight“ oder der Abendzug „Sunset Limited“.

Ab 1953 wurden die Northern-Lokomotiven GS-2 bis GS-5 (Achsfolge 2'D 2') vor den Daylight-Zügen durch Diesellokomotiven abgelöst. Neben den EMD-Lokomotiven der Reihen E und F kamen vor allem die großen Maschinen der Reihe PA von ALCO zum Zug. Über 60 Lokomotiven dieser Bauart für die SP und ihre Tochtergesellschaften wurden schließlich in den Daylight-Farben geliefert. Auch Loks für andere Züge fuhren in diesem Design, mit dem sich die Southern Pacific bis in die 60er Jahre identifizierte. Danach erhielten die Maschinen ein schlichteres aber markantes rot-graues Erscheinungsbild.

Mit der Reorganisation des nationalen Personenverkehrs durch Amtrak wurden nach 1971 zwar einige Daylight-Züge weitergeführt, aber nur noch im silbernen Einheitsdesign und vor allem – ohne die berühmten Lokomotiven ALCO PA. Diese großen Maschinen hat Amtrak nicht in den eigenen Bestand der Reisezuglokomotiven übernommen. Die Southern Pacific hat einen Teil der Serie PA noch im Güterverkehr eingesetzt und einen Teil für neue Lokomotiven in Zahlung gegeben.



37613 Diesellok-Doppeleinheit.

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Typ PA-1 der American Locomotive Company (ALCO) in Doppeltraktion. Dieselelektrischer Antrieb. Daylight-Farbgebung der Southern Pacific Railroad.

Modell: Doppel-Lokomotive mit Digital-Decoder mfx, 2 geregelten Hochleistungsantrieben, Geräusch-generator und Zusatzfunktionen. In jeder Lokomotive 2 Achsen angetrieben, mit Haftreifen. Spitzensignal und beleuchtete Nummerntafeln konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Diesellok-Fahrgeräusch, Signalhorn, Glocke sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Bremsenquietschen und Blinklicht mit der Fahrtrichtung (Marslight) mit Systems schaltbar. Leistungsfähiger Lautsprecher. Beide Lokomotiven mit elektrischer und mechanischer Spezialverbindung. An beiden Stirnseiten Kurzkupplungen in Norm-Aufnahmen, austauschbar gegen amerikanischen Kupplungstyp oder Abdeckblende. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Kupplungen 47,2 cm.

€ 479,00 *

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Signalhorn		x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch		x	x	x
Glocke		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Lichtfunktion 1			x	x

HIGHLIGHTS

- Doppel-Lokomotive in Metallausführung.
- Schwere Maschine mit beeindruckender Zugkraft.
- Zwei synchron geregelte Hochleistungsantriebe.
- mfx-Decoder mit Licht- und Geräuschfunktionen.
- Toller Sound: Dieselmotor, Glocke, Horn, Bremsen.



Strom führende Kupplungen.

72021 Strom führende Kurzkupplungen.

Trennbare Kurzkupplung mit einpoliger elektrischer Verbindung für beleuchtete Schnellzugwagen. Passend für die vorbereiteten Wagen mit 26,4 cm, 27,0 cm und 28,2 cm Länge beim Einbau der Innenbeleuchtung 73400. Ein Wagen im Zugverband benötigt einen Schleifer 73404, 73405 oder 73406.

Inhalt: 2 Kurzkupplungsköpfe für Norm-Kupplungen mit Kontakten, 2 Kontaktsätze für die Kupplungsdeichseln, 1 Massefeder zum Drehgestell, 2 Anschlusskabel und Einbauanleitung.

Betriebssichere Verbindung mit rastenden Kontakten. Ein- und Auskuppeln auf der Anlage manuell möglich, Kupplungen kuppeln auch mit regulären Kurzkupplungen ohne elektrischen Kontakt.

€ 9,95 *



Kesselwagen mit Druckerschwärze.



Oldtimer-Wagen aus Epoche II.

Die Reichsbahn-Wagen passen gut in einen Güterzug zum neuen Insider-Modell der Tenderlokomotive Baureihe 96 (Art. Nr. 55961).

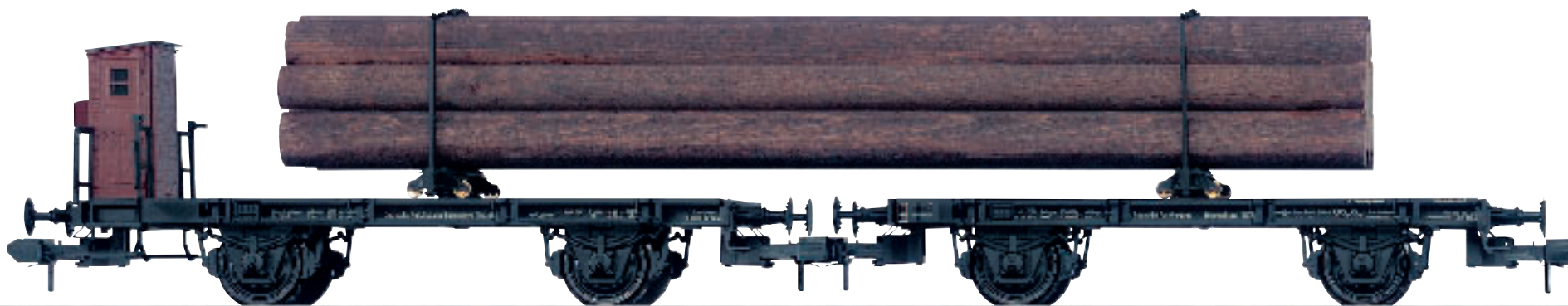
HIGHLIGHTS

- Oldtimer-Wagen zum Güterzug der Epoche II.
- Auch für kleine Anlagen geeignet.



58219 Set mit 3 Reichsbahn-Güterwagen.

Vorbild: Verschiedene Güterwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Drehschemelwagen-Paar H10 „Regensburg“ zum Stammholztransport. Klappdeckelwagen K15 „Wuppertal“. Mineralöl-Kesselwagen „Berlin“ als Privatwagen.





48507 Märklin Magazin Jahreswagen 2007.

Vorbild: Schwerölvagen nach einer Dienstkesselwagen-Bauart der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Gestaltung im Märklin Magazin Design. Angesetzte Bühne und Leiter am Wagenende. Seitlich angesetzte Trittstufen und integrierte Trittmulden in der Kesselverkleidung.

Länge über Puffer 13,1 cm.

€ 31,95 *

Einmalige Serie.

Gleichstromradsatz 4 x 700580.



80817 Märklin Magazin Jahreswagen 2007.

Vorbild: Schwerölvagen nach einer Dienstkesselwagen-Bauart der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Gestaltung im Märklin Magazin Design. Bremserbühne und stirnseitiger Aufstieg angesetzt. Länge über Puffer 61 mm.

Einmalige Serie.

€ 31,95 *



Modell: Drehschemelwagen mit durchgehender Echtholz-Ladung.

Länge über Puffer zusammen 55,0 cm.

Klappdeckelwagen mit einzeln beweglichen Klappen.

Länge über Puffer 20,5 cm.

Kesselwagen in authentischer Gestaltung der Firma OLEX.

Länge über Puffer 27,5 cm.

Gleisbogen befahrbar ab Mindestradius 600 mm.

€ 469,00 *

Jedes Modell ist einzeln verpackt.

Einmalige Serie.



Einmalige Serien für die Märklin-Händler-Initiative.



Daun an der Lieser.

Eine der Fotografien aus dem Archiv von Carl Bellingrodt zeigt die Tenderlokomotive 86 004 mit dem Personenzug P 3320 im Jahre 1937. Die eindrucksvolle Szene spielt auf dem Viadukt über dem Flüsschen Lieser vor dem Bahnhof von Daun in der Vulkaneifel. Die wohlproportionierte Einheitslokomotive zieht die wendigen Personenwagen einer unverkennbaren Langenschwalbacher Bauart.

Neben den prächtigen Präsentationen großer Lokomotiven in dynamischer Pose umfasst das unerschöpfliche Lebenswerk des Meisters auch viele Bilder aus dem ganz normalen Eisenbahn-Leben. Durch die Komposition des Motivs und die Qualität der Ausführung ist auch jedes dieser Bilder ein individuelles Meisterwerk.

Dem hohen Anspruch sollen die Modelle des Dauner Zuges gerecht werden: authentische Gestaltung, leistungsfähiger Antrieb und aktuelle Digital-Technik. Die Telex-Kupplungen ermöglichen das Umsetzen der Lok zwischen Ein- und Ausfahrt im Bahnhof – wie beim dokumentierten Vorbild.

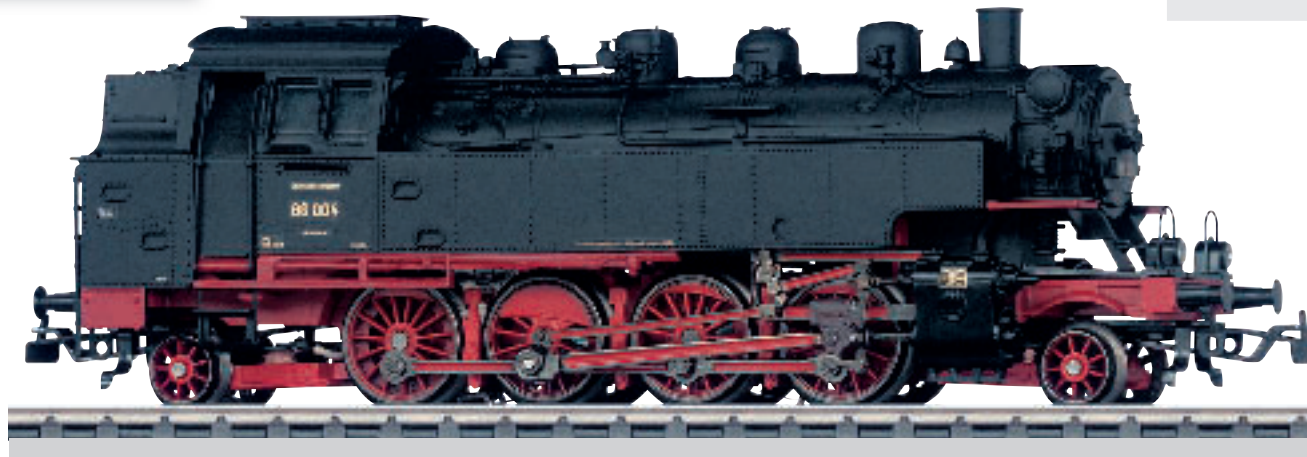
© Carl Bellingrodt/Archiv Michael Meinhold

EXCLUSIV

2/2007

HIGHLIGHTS

- Ferngesteuerte Telex-Kupplungen vorne und hinten getrennt schaltbar.
- Reichsbahn-Ausführung mit 2 Stirnlampen.



37860 Tenderlokomotive.

Vorbild: Einheitslokomotive Baureihe 86 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Einsatz für Personenzüge.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb und Telex-Kupplungen zum ferngesteuerten Abkuppeln der Wagen an jeder beliebigen Stelle der Anlage. 4 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Spitzen-

signal mit der Fahrtrichtung wechselnd, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Telex-Kupplung vorne und hinten sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Eingesetzte Griffstangen aus Metall.

Länge über Puffer 15,8 cm.

€ 199,00 *

Die Langenschwalbacher Wagen zum Personenzug P 3320 gibt es als Modell-Set mit der Artikelnummer 43047.



 Einmalige Serien 2007 der Märklin-Händler-Initiative.

Bauart Langenschwalbacher für die Nebenbahn.

HIGHLIGHTS

- Reichsbahn-Farbgebung der 30er Jahre.
- Darstellung der Gasbeleuchtung mit Behältern und Ablufthutzen.



43047 Set mit 4 Personenwagen.

Vorbild: Nebenbahnwagen Langenschwalbacher Bauart der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) 3. Bauserie ab 1907. Je ein Sitzwagen 3. Klasse mit Traglastabteil C4itr Pr 14, 3. Klasse C4i Pr 15, 2. und 3. Klasse BC4i Pr 14 sowie ein Gepäckwagen PwPost4i Pr 14.

Modell: Personenwagen mit offenen, geschlossenen oder gemischten Übergängen. Post-Gepäckwagen mit geschlossenem Übergang. Typspezifische Drehgestelle. Griffstangen und Übergangsbleche angesetzt. Darstellung der Gasbeleuchtung. Hülsenpuffer. Gesamtlänge über Puffer 60,8 cm.

Gleichstromradsätze 16 x 700580.

Innenbeleuchtung für das Set: 4 x 73400, 4 x 73405.

Das Wagen-Set 43047 bildet zusammen mit der Lokomotive 37860 das authentische Modell des Personenzuges P 3320 von 1937.

€ 159,00 *



Glaskesselwagen – echt befüllbar.

Ramazzotti.

Ausano Ramazzotti hat 1815 in Mailand erstmals den halbbitteren Kräuterlikör mit seinem Namen hergestellt. Dieser „Amaro“ nach einem bis heute geheimen Rezept wurde einer der erfolgreichsten Magenbitter. Im kleinen schweren Glas, auf Eis und mit Zitronenscheibe ist der Ramazzotti ein Kultgetränk. Seit 1985 gehört die Marke zur französischen Gruppe Pernod Ricard.



44532 Glaskesselwagen.

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der Firma Pernod Ricard für den Kräuterlikör Ramazzotti.

Modell: Vierachsiges Güterwagen-Fahrgestell mit Drehgestellen und Bremserhaus. Feine Modellausführung mit durchbrochenem Wagenboden, Metallträger und Kurzkupplungen. Echtglas-Kessel mit Flüssigkeiten befüllbar und mit Kork verschlossen. Spezialhalterung aus Metall.

Länge über Puffer 14,3 cm.

€ 49,95 *

Gleichstromradsätze 4 x 700580.

In der Schweiz ist dieser Wagen nicht erhältlich.



Großraumwagen für besonderes Getreide.



46328 Set mit 3 Silowagen.

Vorbild: Großraumwagen Tads für Getreidetransport, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Privatwagen der Herforder Brauerei Felsenkeller.

Modell: Metalleinlage für tiefen Schwerpunkt und ruhigen Lauf. Viele angesetzte Details. Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern, einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer 51,5 cm.

€ 99,95 *

Gleichstromradsätze 12 x 700580.



 Einmalige Serien 2007 der Märklin-Händler-Initiative.

Digital-Sets zum Nachrüsten.

HIGHLIGHTS

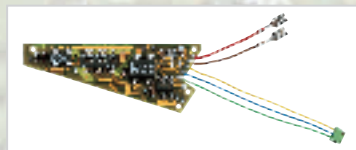
- Komplettes Set zum günstigen Preis.
- Ideal für Digital-Startpackungen und für das C-Gleis-Ausbauprogramm.
- Einfacher Einbau mit Steckkontakten.



74444 Set Digital-Weichenantrieb.
Komplettes Einbau-Set für alle C-Gleis-Weichen (außer Dreiwegweiche 24630). Besteht aus dem elektromagnetischen Weichenantrieb 74490 und dem Einbau-Decoder 74460.

€ 31,95 *

Begrenztes Angebot bis Ende 2007.
Lieferung nur solange Vorrat reicht.



HIGHLIGHTS

- Geregelter Digital-Decoder in kompakter Bauform.
- 5-poliger Märklin Hochleistungs-Motor zum Austausch.
- Einfache Aufrüstung für sehr viele ältere Lokomotiven.
- Ersatz für den mechanischen Fahrtrichtungsschalter.
- Sehr günstiger Preis!



60760 Set Digital-Hochleistungsantrieb.

Nachrüst-Set mit geregelterm Digital-Decoder und Hochleistungsmotor (Tuning Kit). Passend für die meisten Märklin-H0-Lokomotiven mit Trommelkollektor-Motor. Decoder mit 80 programmierbaren Adressen, automatischer Umschaltung der Betriebsart, Regelung und digital schaltbarem Anschluss für fahr-

richtungsabhängige Beleuchtung. Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Märklin Systems schaltbar. Motor mit 5-poligem Anker, starkem Permanent-Magnetfeld und vormontiertem Lagerschild. Einbaumaterial. Maße des Decoders 25 x 17 x 6 mm.

€ 39,95 *

Begrenzte Wiederauflage, Lieferung nur solange Vorrat reicht.

Wichtiger Hinweis!

Die Herstellergarantie kann nur gewährt werden, wenn das Hochleistungs-Antriebsset durch den dafür autorisierten Fachhandel eingebaut wurde. Bei Verwendung von nicht original Märklin-Bauteilen oder von durch Märklin nicht freigegebenen Fremdprodukten erlischt die Garantie-verpflichtung.

Update der Märklin Central Station.

Ab Juni 2007 bis Dezember 2007 kann die Märklin Central Station mittels eines kostenlosen Updates um weitere Spielfunktionen, die ein noch realitätsgetreueres Fahren ermöglichen, erweitert werden. Nähere Infos: www.maerklin.de

märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.maerklin.com

Impressum.

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.
126977 – 05 2007

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.com oder in den Märklin Jahrbüchern.