



Der Karlsruher Zug – Die Versuchs-S-Bahn.



HIGHLIGHTS

- Echte Wendezug-Funktion im Modell durch Schleifer-Umschaltung.
- Vorbildliche Änderungen am Lokkasten: keine Regenrinne, „Klatte“-Lüfter.
- mfx-Decoder mit Licht- und Geräuschfunktionen.
- Fahrgeräusch mit „Knallfrosch“-Sound.
- Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus.

Im Großraum Rhein-Ruhr konnte der Einsatz der vielgepriesenen Baureihe ET 420 nicht überzeugen. Längere Strecken müssen zurückgelegt werden und die Fahrgäste empfanden die fehlenden Toiletten als besonders unangenehm. Die DB reagierte auf die zahlreichen Beschwerden mit der Indienststellung eines lokbespannten S-Bahn Zuges. Mitte der 1970er Jahre entwickelte das Ausbesserungswerk Karlsruhe aus drei Silberlingen Prototypen für einen Wendezug. Die Wagen erhielten Schwenkschiebetüren mit elektromagnetischer Türblockierung und zum Einstieg einen festen Auftritt, der den Einsatz im Streckennetz allerdings beschränkte, da eine Bahnsteighöhe von mindes-

tens 76 cm Voraussetzung war. Die Inneneinrichtung der Wagen wurde übersichtlicher gestaltet und im Steuerwagen verzichtete man zu Gunsten von zusätzlichen Sitzen auf das Gepäckabteil. Die Wagen wurden im damaligen Farbschema ozeanblau/beige lackiert, aber verkehrt herum, das den Zug vom restlichen Rollmaterial der DB deutlich unterschied. Zusätzlich wurden auch einige normale Silberlinge vom AW Karlsruhe adaptiert, die als Reservewagen zum Einsatz kamen. Als Zuglok wurde die Hager 141 248-5 ausgewählt und sie erhielt passend zum Zug einen ungewöhnlichen asymmetrischen Anstrich, der den Zug aber als Einheit erscheinen ließ.

Im rauen S-Bahnalltag konnte der Karlsruher Zug allerdings nicht überzeugen, im wesentlichen auf Grund der nicht ausreichenden Beschleunigung der Lok. Somit wurden die Wagen relativ rasch wieder im Normalverkehr eingereiht und die Deutsche Bundesbahn entwickelte, basierend auf den Erfahrungen mit dem Karlsruher Zug, die Gattung der x-Wagen, die bis heute als 3 bis 5-teilige Einheiten, meistens gezogen von den Baureihen 111 oder 143, das Rückgrat des Nahverkehrs im Ruhrgebiet bilden.

EXCLUSIV

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH 3/2008



26410 S-Bahn Prototyp „Karlsruher Zug“.

Vorbild: Wendezug der Deutschen Bundesbahn (DB): Elektrolokomotive Baureihe 141 248-5 und drei Nahverkehrswagen. Typ Abn rz 704 1. und 2. Klasse, Typ Bnrz 725 2. Klasse und Typ BDNrpf 740 2. Klasse mit Führerstand. Modernisierte Wagen aus früheren „Silberlingen“.

Modell: Elektrische Verbindung zwischen den Fahrzeugen, Stromversorgung und Beleuchtung nach der Fahrtrichtung zwischen Lok und Steuerwagen umgeschaltet. Fahrtrichtungsabhängige Spitzen- und Schlusslichtbeleuchtung des Zuges konventionell in Betrieb und digital schaltbar. Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und neuem geregelten Softdrive Sinus-Hochleistungsantrieb in kompakter Bauform. 4 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Eingesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstands-Inneneinrichtung. Angesetzte Dachlaufstege. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal

und 2 rote Schlusslichter mit wartungsfreien, warmweißen LED konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokführerfigur in Führerstand 1. Detaillierte Pufferbohle. Kupplungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung. Steuerwagen mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel von 3x Weiß auf 2x Rot mit wartungsfreien, warmweißen LED. Beleuchtete Zugzielanzeige, digital mit Stirnbeleuchtung schaltbar. Gesamtlänge über Puffer 102,6 cm.

€ 399,95 *

Dieses Modell finden Sie in der Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 21337.

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Licht Führerstand 1		x	x	x
Licht Führerstand 2		x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Lokpfeif			x	x
Bremsenquietschen aus			x	x

Einmalige Serien 2008.



47040 Tragwagen-Set.

Vorbild: 2 vierachsige Tragwagen Bauart Sgs 693 für den kombinierten Ladungsverkehr der Deutschen Bundesbahn (DB). Beladen mit jeweils 2 LKW-Wechselpritschen. Ausführung um 1992.

Modell: Drehgestelle Typ Minden-Siegen. 1 Tragwagen ohne Feststellbremsen an den Drehgestellen, 1 Tragwagen mit Feststellbremsen (Handräder) an einem Drehgestell. Durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall. Jeder Tragwagen ist beladen mit jeweils 2 LKW Wechselpritschen. Standfüsse für Wechselpritschen liegen separat bei. Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Gesamtlänge über Puffer 45,8 cm. Gleichstromradsatz 8 x 700580.

€ 79,95 *

HIGHLIGHTS

- Neukonstruktion der Bauart Sgs 693 für den „Kombinierten Ladungsverkehr“.
- Fortsetzung der Wagenfamilie mit Länge über Puffer 19,90 Meter.



HIGHLIGHTS

- Ideale Ergänzung zum Ganzzug „Langer Heinrich“.
- Lokaufbau aus Metall.



88972 Dampflokomotive mit Schlepptender.

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 44 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Öl-Hauptfeuerung und Witte-Windleitblechen. Einsatz für lange Erz- und Kohlezüge.

Modell: Mit 5-poligem Motor. Antrieb auf alle Kuppelachsen. Dunkle Radkränze und Gestänge. Länge über Puffer 112 mm.

€ 229,95 *

märklin
Z

EXCLUSIV



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH 3/2008



46470 Chemiekesselwagen-Set.

Vorbild: 3 Chemie-Kesselwagen mit isoliertem Kessel, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG), Privatwagen der Firma Eva, Eisenbahn-Verkehrsmittel-AG, Düsseldorf.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Außenlangträger mit glattem Profil. Drehgestelle nach Bauart Minden-Dorstfeld. Angesetzte Bremserbühne. Seitliche Aufstiegsleitern mit Plattform. Unterschiedliche Betriebsnummern. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer 43,8 cm. Gleichstromratsatz 12 x 700580.

€ 89,95 *

HIGHLIGHTS

- Neukonstruktion der Kesselwagen-Bauarten mit 12,74 m Länge.
- Neuentwickelter Chemie-Kessel in isolierter Ausführung.
- Für Industriekreis ab Radius 295,4 mm geeignet.



36793 Diesellokomotive „Polizei“.

Vorbild: ER 20 „Hercules“. Fiktive Gestaltung als Polizeilokomotive.

Modell: Diesellokomotive in „Polizeilackierung“ mit funktionsfähigen Blaulichtern und polizeitypischem Geräusch „Martinshorn“. Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Betriebsgerechter Gesamtaufbau. Digital-Decoder und Spezialmotor. Geräuschgenerator. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Blaulichter, „Martinshorn“ und Anfahr- und Bremsverzögerung digital schaltbar. Länge über Puffer 21,7 cm.

€ 139,95 *

Einmalige Serie nur für Märklin Insider oder Mitglieder des 1. FC Märklin.

HIGHLIGHTS

- Blaulichter und „Martinshorn“ digital schaltbar.
- Robuste Metallausführung.



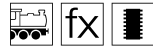
Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Lichtfunktion 1		x	x	x
Betriebsgeräusch		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x

Hurra, der Zirkus kommt!



Hurra, der Zirkus kommt!

Die Startpackung „Circus Mondolino“ eröffnet Kindern ab 5 Jahren vielseitige Spielmöglichkeiten und fördert gleichzeitig die Entwicklung von Fantasie, Feinmotorik und technischem Verständnis. Mit dem bunten Zirkuszug, verschiedenen Figuren, C-Gleismaterial und einem digitalen Fahrgerät kommt der Zirkus ganz schnell aufs Gleis und manchmal gerade noch rechtzeitig zur nächsten Vorstellung.



29411 Startpackung „Circus Mondolino“.
230 Volt.

Modell: Starke Dampflokomotive mit Metallfahrwerk und Digital-Decoder. 1 Achse angetrieben. Haftreifen. Wagen mit Relex-Kuppelungen zum einfachen Entkuppeln.

Länge des Zuges 45,3 cm.

Inhalt: Starke Dampflokomotive, 1 Niederbordwagen, 1 offener Güterwagen und 1 Runnenwagen des „Circus Mondolino“. 2 Tiger, 2 Elefanten, 1 Dompteur und 1 Podest aus robustem und strapazierfähigem Kunststoffmaterial. Karton-Bastelbogen „Zirkuszelt“. 12 gebogene Gleise 24130, 5 gerade Gleise 24172, 3 gerade Gleise 24188, 2 gebogene Gleise 24224, 1 Weiche links 24611, 1 Weiche rechts 24612, 1 Prellbock 24977, 1 Basissta-

tion, 1 Transformator 230 V/18 VA und ein kabelloses IR-Steuergerät. Erweiterungsmöglichkeiten mit attraktiven „Circus Mondolino“-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm.

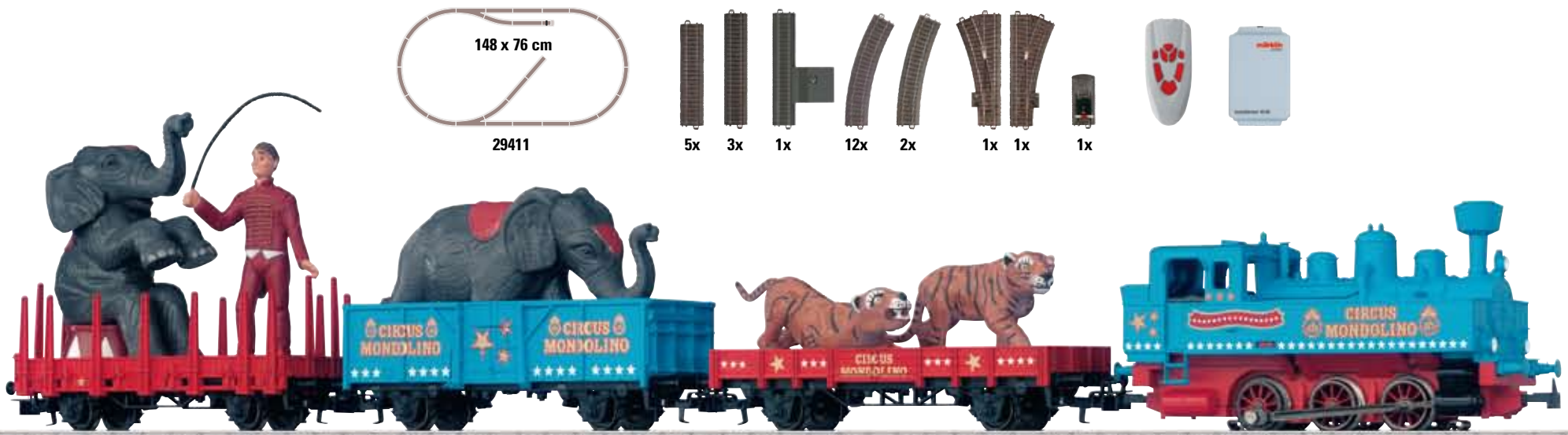
€ 129,95 *

HIGHLIGHTS

- Neu entwickeltes, kabelloses IR-Steuergerät mit Basisstation.



Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Direktsteuerung		x	x	x



Vorhang auf und Manege frei für den „Circus Mondolino“.

Mit viel Fantasie, spannenden Kunststücken und spektakulärer Zauberei lässt sich Zirkus grenzenlos spielen. Dafür sorgt auch das Märklin Endlosgleis, mit dem der Zug durch das ganze Haus auf Tournée gehen kann.

Auch dazu gehört eine Menge Mut: auf dem Seil in schwindelnder Höhe ohne Netz und Boden zu balancieren. Da kommen die Zuschauer aus dem Staunen nicht mehr heraus.



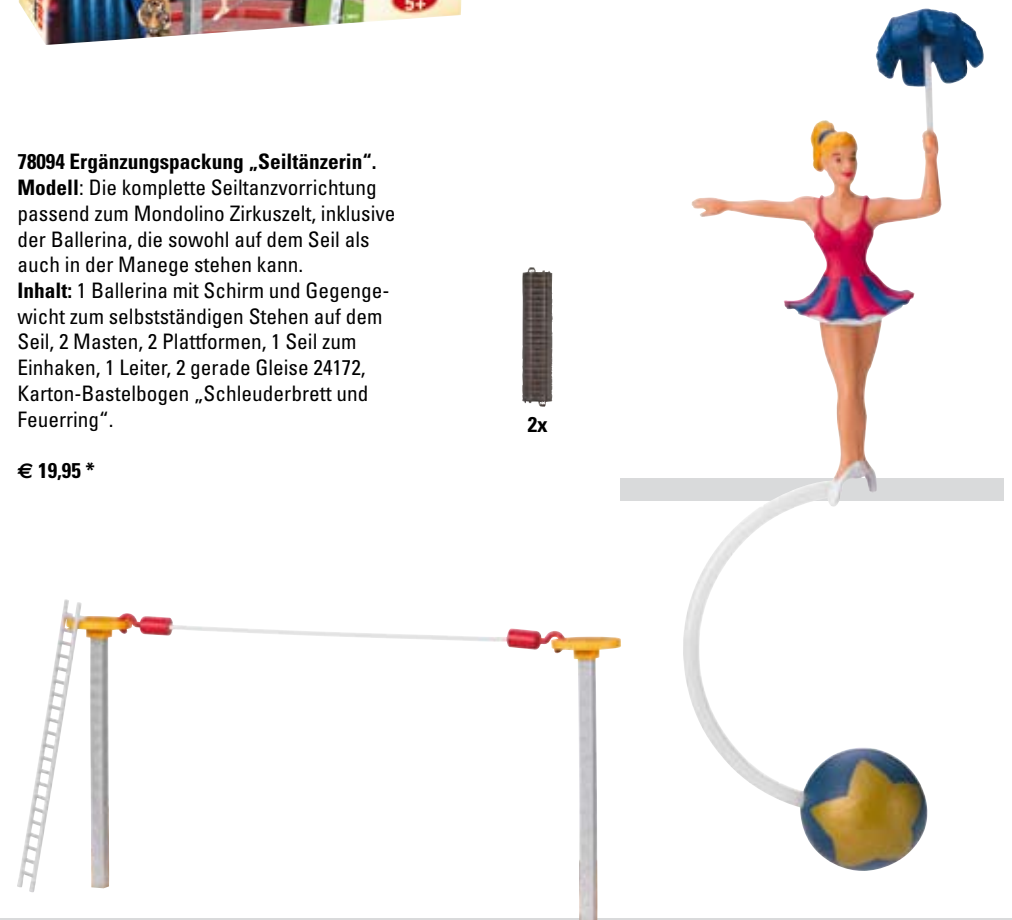
Ergänzungspackung passend zur Startpackung „Circus Mondolino“ Art.-Nr. 29411.



78094 Ergänzungspackung „Seiltänzerin“.
Modell: Die komplette Seiltanzvorrichtung passend zum Mondolino Zirkuszelt, inklusive der Ballerina, die sowohl auf dem Seil als auch in der Manege stehen kann.

Inhalt: 1 Ballerina mit Schirm und Gegengewicht zum selbstständigen Stehen auf dem Seil, 2 Masten, 2 Plattformen, 1 Seil zum Einhaken, 1 Leiter, 2 gerade Gleise 24172, Karton-Bastelbogen „Schleuderbrett und Feuerring“.

€ 19,95 *



Großer Zirkus für kleine Leute.



Wer ist da mutig genug mit den gefährlichen Löwen in den Manegenkäfig zu steigen und tolle Kunststücke vorzuführen?

Beim „Circus Mondolino“ gehorchen alle Tiere dem Dompteur auf's Wort.

78093 Ergänzungspackung „Raubtiere“.

Modell: Eine spannende Raubtiernummer für die Manege des Mondolino Zelt.

Inhalt: 2 Löwen, 2 Fleischkeulen, 14 Gitterelemente, die sich als Raubtiergitter in der Manege, sowie als Tiergatter neben dem Zelt aufbauen lassen. 2 gerade Gleise 24172, Karton-Bastelbogen „Tunnel“.

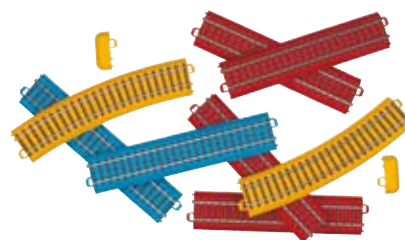
€ 19,95 *



Ergänzungspackung passend zur Startpackung „Circus Mondolino“ Art.-Nr. 29411.



2x



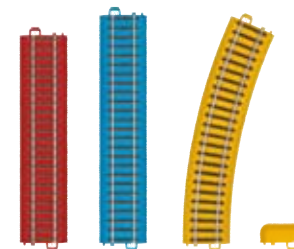
78095 Ergänzungspackung „Bunte Gleise“.

Modell: Verschiedene bunte Gleise, die Kindern besonders viel Lust aufs Ausbauen der Strecke machen.

Inhalt: 4 gerade Gleise 24172 in rot, 2 gerade Gleise 24188 in blau, 2 gebogene Gleise 24224 und 2 Gleisabschlüsse 522920 in gelb, Karton-Bastelbogen „Bahnhof“.

€ 19,95 *

Ergänzungspackung passend zur Startpackung „Circus Mondolino“ Art.-Nr. 29411.



Und auch das gibt's beim „Circus Mondolino“:
4 kleine, exklusive Ergänzungspackungen als
Mitbringsel für zwischendurch.

00790 Display „Circus Mondolino“.

Modell: Verschiedene Figurensets und Güter-
wagen zum Ausbau des „Circus Mondolino“.
Die Produkte sind in einem attraktiven
Theken-Display enthalten und alle einzeln
verpackt.

Inhalt:

4x Figurenset „Elefantenfamilie“ 00790-01
1 Zirkuselefant und 2 Elefantenbabys, die
hintereinander eingehängt werden können.

4x Figurenset „Weiße Tiger und Dompteur“
00790-02
2 weiße Tiger und 1 Dompteur mit Feuerring.
Die weißen Tiger können durch den Feuerring
springen.

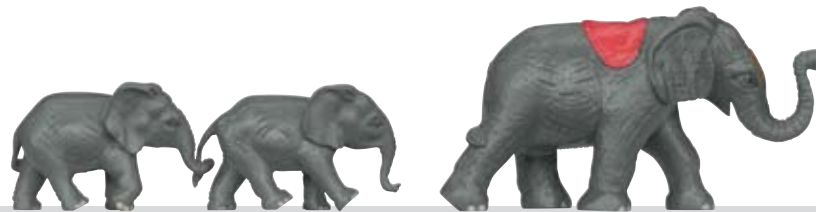
4x Verpflegungswagen 00790-03
1 Kippwagen mit 2 Heuballen und 3 Fleisch-
keulen zur Versorgung der Zirkustiere.
Länge über Puffer 11,5 cm.

4x Materialwagen 00790-04
1 vierachsiger Niederbordwagen mit 2 ab-
nehmbaren, nach oben offenen Containern.
Länge über Puffer 16,0 cm.
Alle Wagen mit Relex-Kupplungen.

Preis je Wagen € 14,95 *

Preis je Figurenset € 7,95 *

**Ergänzungspackungen passend zur Start-
packung „Circus Mondolino“ Art.-Nr. 29411.**



Schüttgutwagen für den Erztransport.



00775 Set mit 12 Güterwagen im Display
„Der Lange Heinrich“.

Vorbild: Großraum-Schüttgut-Wagen Bauart Fads-50/00tz der Deutschen Bundesbahn (DB). Einsatz in Ganzzügen zum Erztransport zwischen Emden und Rheine. Späte Epoche III.

Modell: Sattel, Rahmen und Endbühnen aus Metall. Unterschiedliche Beschriftungen und Betriebsnummern. Ladungseinsätze beschichtet mit echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung. Farbliche Darstellung der Wagenverschmutzung. Länge über Puffer jeweils 13,3 cm, zusammen gekuppelt 159,60 cm.

Jeder Wagen einzeln verpackt und gekennzeichnet. Gleichstromradsatz 700580, 4 x im Wagen, 48 x im Set.

€ 24,95 * **Preis je Wagen**

Einmalige Serie.

Jeder beladene Wagen aus dem Display ist einzeln erhältlich.



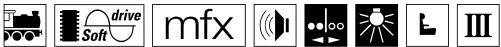
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH

HIGHLIGHTS

- Die passende Ergänzung für den „Langen Heinrich“ Artikelnummer 26536.
- Authentische Optik durch Alterung und echtes Erz.



Dieseltriebzug SVT.



37774 Dieseltriebzug.

Vorbild: Schnelltriebwagen Baureihe SVT 04 der Deutschen Bundesbahn (DB). Reichsbahn-Bauart SVT 137 „Hamburg“. Zweiteilig mit Jacobs-Drehgestell. Ausführung in graublauer/hellgrauer Farbgebung im Betriebszustand Anfang der 1950er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus, Licht- und Geräuschfunktionen. Wartungsfreier Motor in kompakter Bauform im Jacobs-Drehgestell angeordnet. 2 Achsen angetrieben, Haftreifen. Beleuchtungen mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Dach mit angesetzten Details. Durchgehende Seitenschürzen mit

geführten Blenden über den Radausschnitten. Kulissenführung mit geschlossenem Faltenbalg zwischen den Fahrzeughälften. An den Enden Nachbildung der Scharfenberg-Kupplung (ohne Funktion). Länge über Kupplungen 48,4 cm.

€ 429,95 *

HIGHLIGHTS

- mfx-Decoder mit Sound und kompakter Softdrive Sinus-Antrieb.
- Betriebsgeräusche: Diesel, Horn, Bremsen, Kompressor, Ölpumpe...
- Umgebungsgeräusche: Bahnhoftsansage, Abfahrtpfiff, Schienenstoß...
- Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen LED.

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Innenbeleuchtung		x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch		x	x	x
Signalhorn		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Bahnhoftsansage			x	x
Schaffnerpfiff			x	x
Signalton 2			x	x
Türenschließen			x	x
Bremsenquietschen aus				x
Schienenstoß				x
Druckluft ablassen				x
Vorschmieren				x



Rote Pfeile im Netz des Schweizer Kreuzes.



37866 Elektrischer Schnelltriebwagen.

Vorbild: Serie RBe 2/4 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS), „Roter Pfeil“ in roter Grundfarbgebung, gekuppelt mit einem gedeckten Güterwagen mit Bremserhaus der Bauart K3 der SBB. Betriebszustand Mitte bis Ende der 1950er-Jahre.

Modell: Mit mfx-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator. Spezialmotor mit Schwungmasse und Kardanwelle zum Treibgestell. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Spitzensignal mit Schweizer Lichtwechsel konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit warmweißen LED. Scherenstromabnehmer mit schmalen Schleifstück. Spezial-Kuppelstange zum Kuppeln

des Güterwagens K3. Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus K3 in rotbrauner Grundfarbgebung. Schiebetüren zum Öffnen. Gesamtlänge über Puffer 37 cm. Gleichstromradsatz für Güterwagen 2 x 700580.

€ 299,95 *

HIGHLIGHTS

- Überarbeiteter Antrieb.
- mfx-Decoder mit Lokpiff.
- Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit warmweißen LED.

Mitte bis Ende der 1930er-Jahre stellten die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) die berühmten Roten Pfeile der Serie Cle 2/4 in Dienst. Das Anforderungsprofil an die leichten Triebwagen reichte vom Schnellverkehr über den Regionaleinsatz bis zu prestigeträchtigen Gesellschaftsfahrten, unter anderem über die Gotthardstrecke.

Die 7 roten Pfeile machten ihrem Namen alle Ehre, waren sie doch mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h dem restlichen Bahnverkehr der Schweiz, der mit 100 km/h Höchstgeschwindigkeit auskommen musste, haushoch überlegen. Die Leichtbauweise war ebenso bahnbrechend wie der Druckluft-Mechanismus zum Öffnen und Schließen der Teleskop-Schiebetüren. Die weit auseinander gezogenen Drehgestelle und der tief gelegte Aufbau sollten Laufruhe für die nur 33 Tonnen schweren Fahrzeuge garantieren. In den beiden stromlinienförmigen Vorbauten waren einerseits der ölgekühlte Transformator und andererseits die beiden, in Serie geschalteten Fahrmotoren untergebracht und im Fahrgastraum befanden sich zwei Führerstände, in denen der Lokführer sitzend seine Arbeit verrichten konnte; auf der Bank neben ihm hatten noch 2 weitere Fahrgäste Platz, die den perfekten Blick auf die Strecke genossen. Die Triebwagen waren zunächst als Allein-

fahrer konzipiert und deshalb wurde auf herkömmliche Zug- und Stossvorrichtungen verzichtet – diese wurden erst nach dem 2. Weltkrieg eingebaut, um zum Beispiel leichte Güterwagen mitführen zu können. Trotz der nicht ganz erfüllten Erwartungen waren die Roten Pfeile schnell bei den Bahnkunden beliebt und teilweise, so erzählt man sich, wurden sie regelrecht gestürmt. Bis zu 200 Fahrgäste drängten sich dann in den für 100 Personen zugelassenen Fahrzeugen (70 Sitz- und 30 Stehplätze). Vor allem durch die Gesellschaftsfahrten waren sie in fast jedem Winkel der Eidgenossenschaft anzutreffen und erreichten in der Bevölkerung einen ähnlich hohen Bekanntheitsgrad wie die Krokodile.

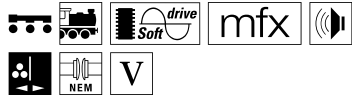
Die roten Pfeile erlebten in ihrer aktiven Zeit mehrere Umbauten, technische Erneuerungen sowie die mehrmalige Umbenennung der Bauart; als RBe 2/4 wurde der erste 1966 ausgemustert und verschrottet. Bis 1974 hielten sich 2 Fahrzeuge im Bestand der SBB, von denen eines an die OeBB verkauft wurde und noch mehrere Jahre in ungewohnt, blauer Lackierung unterwegs war.

Ein Triebwagen existiert bis heute als historisches Fahrzeug und erinnert an die Zeit der Roten Pfeile im Dienst des Schweizer Kreuzes.

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Innenbeleuchtung		x	x	x
Schlusslicht		x	x	x
Lokpiff		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x



Die 01150 für Insider.



39013 Schlepptender-Schnellzuglokomotive BR 01 150.

Vorbild: Dampflokomotive Baureihe 01 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Umgebauter Zustand der Museums-Lokomotive des Verkehrsmuseums Nürnberg. Ausführung und Betriebszustand vor dem Brand im Oktober 2005.

Modell: Geregelter Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus, wartungsfreier Motor in kompakter Bauform mit mfx-Decoder und Sound-Generator. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Eingrichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen LED. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 27,5 cm. Lieferung in Holzkassette.

€ 449,95 *

Die Schnellzuglokomotive BR 01 150 wird im Jahr 2008 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt		x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch		x	x	x
Lokpfeif		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Bremsquietschen aus			x	x
Feuerbüchsenflackern			x	x
Rangierpfeif			x	x
Luftpumpe			x	x
Dampf ablassen				x
Kohle schaufeln				x
Schüttelrost				x

Märklin bietet in Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn AG allen Insider-Mitgliedern die Möglichkeit, das H0-Modell der BR 01 150 in einer exklusiven Sammlerkassette zu erwerben und damit den Wiederaufbau der am 17. Oktober 2005 durch Brand weitgehend zerstörten Lokomotive nachhaltig zu unterstützen. Der Kaufpreis beinhaltet eine Spende von 25,- Euro für die Wiederaufarbeitung der BR 01 150.



© Plochmann

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Schwere Rangierlokomotive.



37904 Diesellokomotive.

Vorbild: Schwere Rangierlokomotive Baureihe 294 der Deutschen Bahn AG/Railion (DB AG). Betriebszustand circa September 2006.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx, Telex-Kupplungen und geregelter Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus. Wartungsfreier Motor in kompakter Bauform mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardanwellen angetrieben, Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden. Spitzensignal und

Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Telex-Kupplungen sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder mit Systems schaltbar. Führerstand mit Relief-Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen und Geländer aus Metall. Trittstufen zum Führerstand für kleinen Gleisradius abnehmbar. Länge über Puffer 16,4 cm.

€ 239,95 *

HIGHLIGHTS

- Modell vorwiegend aus Metall.
- Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus in kompakter Bauform.
- Alle Achsen angetrieben.
- Telex-Kupplungen zum ferngesteuerten Abkuppeln von Wagen.
- Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen LED.

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Telex-Kupplung		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x



CASE Baumaschinen in H0.



00783 Verkaufspaket CASE Baumaschinen H0.

Vorbild: 4 unterschiedliche Baumaschinen:

1 CASE 340 „Knickgelenkter Dumper“, 1 CASE 580 „Super M Baggerlader“, 1 CASE 721D „Radlader“ und 1 CASE CX330 „Bagger“.

Modell: Jeweils 3 Modelle eines Typs. Alle Fahrzeuge einzeln verpackt, mit Kunststoffsockel und Klarsichthaube.

je € 19,95 *

HIGHLIGHTS

- Maßstäbliche Baumaschinen-Modelle.
- Metall-Modelle mit angesetzten Kunststoffteilen.
- Präsentation im attraktiven Display.



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Großbekohlungsanlage.



77500 „Hunt'sche“ Großbekohlungsanlage.

Vorbild: „Hunt'sche“ Großbekohlungsanlage nach dem Vorbild in Saarbrücken. Nahezu identische Anlagen dieser Art existierten auch in München und Wien.

Modell: Professionelles Modell der „Hunt'schen“ Großbekohlungsanlage in Saarbrücken mit allen montagefertigen Gebäudeteilen als Fertigmodell. Die Teile der Stahlkonstruktion, der Geländer, der Handläufe und der Laufstege sind aus speziellem Architektur-Hartkarton

mit Laser präzise geschnitten. Treppen aus Kunststoff. Unterteil in Kunststoff gegossen, weitgehend fertig montiert. Bereits fertig montierte, funktionsfähige, Lampen. Mittelleiter-Laufstege über die Kohlebansen als durchbrochenes Metall-Ätzteil ausgeführt, dunkel gefärbt, elektrisch verbunden mit dem Mittelleiter der C-Gleise zur Stromversorgung der Lokomotiven über den Mittelleiter. Alle Teile bereits in realistischer Grundfarbgebung, sie können jedoch zusätzlich problemlos weiter gealtert und bemalt werden.

Maße des fertigen Modells ca.:
Länge 553 mm, Breite 300 mm, Höhe 223 mm.

€ 299,95 *

Dieses Modell finden Sie als Bausatz im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 66199.

HIGHLIGHTS

- Ab Epoche I einsetzbar.
- Detaillierte Ausführung.
- Beindruckender Blickfang auf jeder Anlage.
- Inklusive C-Gleise.



Innovative digitale Fahrwelten. Entwickelt von Märklin.

Vor über 20 Jahren brach Märklin mit der digitalen Modellbahn eine Lawine los, die bis heute nicht zum Stillstand kam. In den letzten beiden Dekaden hat sich im Bereich der Elektronik vieles verändert. Dem tragen wir Rechnung. Die Kunden wollen heute von Anfang an mehr mit ihrer Märklin Bahn erleben. Dieser Forderung wird auch das neue Märklin Digital mit noch mehr Möglichkeiten gerecht. Märklin hat sich entschieden, alle Neuerungen im Digitalbereich wieder unter dem altbewährten Dach von „Märklin Digital“ zusammen-

zufassen. Mit der komplett neu entwickelten Central Station starten wir 2008 diese neue Ära in der digitalen Zugsteuerung. Märklin Digital setzt damit den Maßstab für alle engagierten Modellbahner. Die neue Central Station ist das absolute Muss für jeden Märklinisten. Die Kompatibilität zu bestehenden klassischen Konfigurationen und zur bisherigen Central Station/Mobile Station ist trotz aller Neuerungen garantiert. Alle aktuellen Modelle, die serienmäßig einen mfx-Decoder besitzen, melden sich bei

der Central Station selbstständig an und werden auf dem Display farbig abgebildet. Das große Display wartet mit einem berührungsempfindlichen, farbigen Bildschirm (Touchscreen) auf.

Treten Sie ein in die fantastische neue Welt von Märklin Digital. Sie werden begeistert sein.



Anschlussleiste für Netzwerk, s 88, USB, Bussystem, Booster usw.



Stift zur Bedienung des Touchscreens.



2 Märklin Mobile Stations direkt anschließbar, weitere über angeschlossene Terminals 60125.

HIGHLIGHTS

- **Komplett neu entwickeltes Märklin-Digital-Steuergerät.**
- **Großer Farb-Touchscreen.**
- **2 integrierte Fahrpulte.**
- **Integrierte Märklin-Digital-Lokdatenbank.**
- **Neues Gehäuse mit zentraler Stopp-Taste und integriertem Stift.**
- **Bis zu 16 schaltbare Lokfunktionen.**
- **2 eingebaute Lokkartenleser.**
- **Integrierter leistungsfähiger Booster.**
- **20 Keyboards für bis zu 320 Magnetartikel.**
- **Integriertes Gleisbildstellpult.**
- **Integrierte Fahrstraßensteuerung (inkl. Pendelzugsteuerung).**
- **Eingebauter USB-Host für z. B. Maus, Tastatur, USB-Stick etc.**
- **Mehrgerätefähig.**
- **Netzwerkanschluss.**

60213 Central Station.

Die Central Station vereint neben dem großen Farb-Touchscreen 2 Fahrpulte zum einfachen und komfortablen Steuern der Lokomotiven. Die Lokomotivdarstellung kann mit farbigen Bildern erfolgen. Weiterhin verfügt die Central Station über eine integrierte Märklin-Digital-Lokdatenbank sowie 2 eingebaute Lokkartenleser (zum Abspeichern der Lokdaten auf einer Lokkarte bzw. zum schnellen Aufruf der Lokomotive durch Einstecken der Lokkarte). Daneben sind ein leistungsfähiger Booster zur Versorgung der Anlage mit Fahr- und Schaltstrom, 20 Keyboards zur Steuerung von bis zu 320 Magnetartikeln, ein Gleisbildstellpult sowie eine Fahrstraßensteuerung (inkl.

Pendelzugsteuerung) integriert. Die Central Station ist mehrgerätefähig, d. h. mit dem optionalen Kabel (60123) können mehrere Central Stations (60213) zusammen an einer Anlage betrieben werden, wobei eine Central Station als Master, die weiteren als Slave fungieren. Die Central Station verfügt über einen eingebauten USB-Host (für z. B. Maus, Tastatur, USB-Stick) sowie über einen Netzwerkanschluss. Belastbarkeit am Anschlussgleis: max. 2,4 A, Belastbarkeit am Programmiergleis: max. 1,0 A, Belastbarkeit insgesamt: max. 3,0 A.

Abmessungen 320 x 190 x 80 mm.

€ 699,95 *



60173 Booster.

Leistungsverstärker für digital gesteuerte Großanlagen (H0 und 1). mfx-fähig in Verbindung mit der Central Station 60213. Anschluss über 9-polige Datenbus-Leitung direkt an die Central Station 60213. Mehrere Booster in einem System über Terminals 60125 einsetzbar. Automatische Anmeldung an der Central Station 60213. Statusanzeige durch LED am Booster und grafisch im Display der Central Station 60213. Bei Verwendung des Transformators 60052 ergibt sich eine maximale Ausgangsleistung von 48 VA und ein maximaler Strom von 3 A.

Abmessung 150 x 110 x 80 mm.

€ 199,95 *



Märklin Mobile Vision.

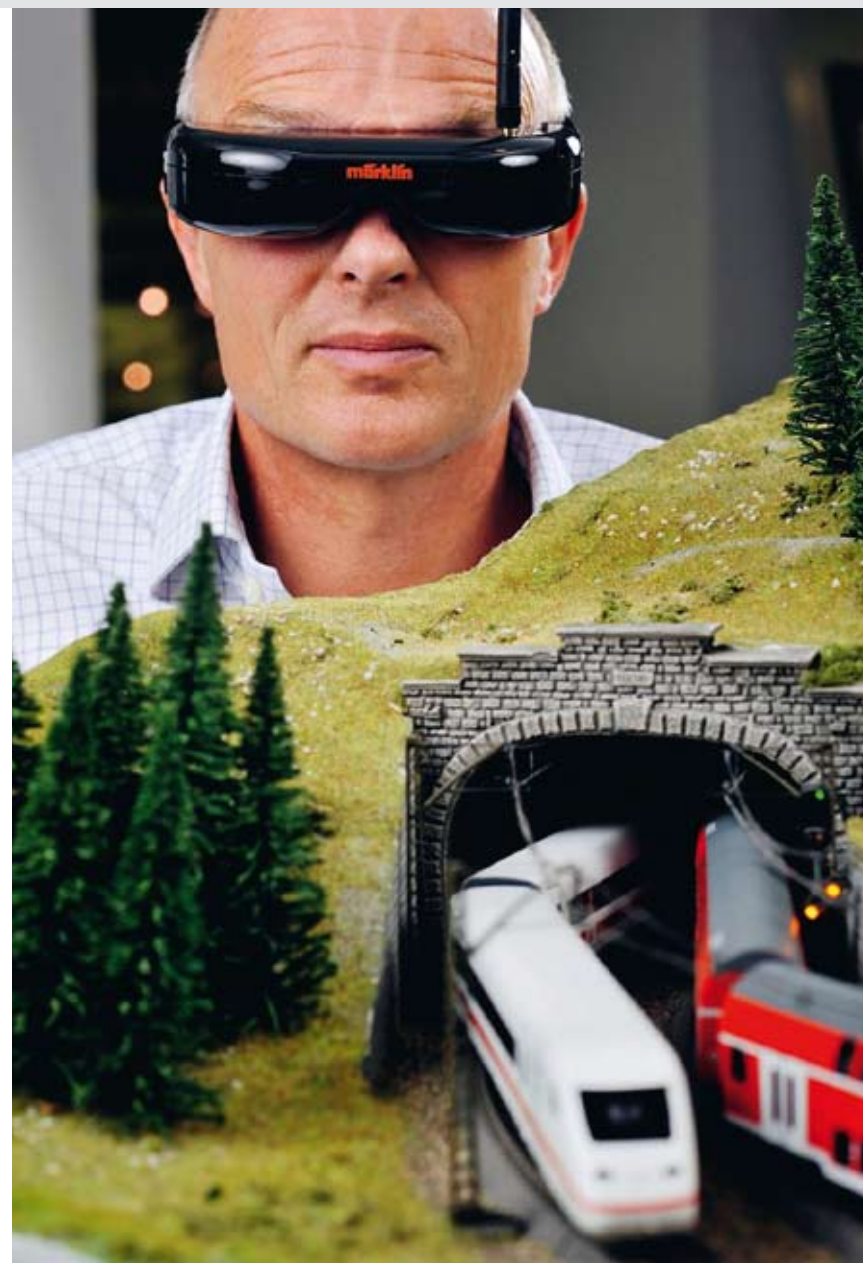
***Neu: Märklin Mobile Vision.
Erlebniswelt Modelleisenbahn direkt aus dem
Führerstand.***

***Mit der neuen Märklin Mobile Vision befahren Sie Ihre
Modellbahnanlage direkt aus dem Führerstand. Ganz
einfach, den Zug auf das Gleis stellen, die Brille aufset-
zen und schon kann es losgehen.***

***Eine hochauflösende Miniaturvideokamera, eingebaut
im Führerstand eines Märklin ICE-Modells filmt Ihre
Anlage direkt aus Sicht des Lokführers und sendet die
Bilder zeitgleich und mittels modernster Videoübertra-
gungstechnik auf eine neuartige Videobrille. Bereits
nach wenigen Augenblicken, tauchen Sie tief in die
Schönheit Ihrer Anlage ein, sehen Details aus einem
völlig neuen Blickwinkel und fahren mit, so als seien
Sie selbst im Führerstand der Lok.***

***Dabei überträgt die Kamera gestochen scharfe Bilder
auf über 30 m Entfernung, selbst bei Tunneldurchfahrten
mit geringem Restlicht – denn wie beim menschlichen
Auge, schaltet die Kamera hier auf einen schwarz/weiß
Modus um, der auch bei minimalen Lichtverhältnissen
noch kontraststark Bilder produziert.***

***Ein weiteres, die Realität der Zugfahrt unterstützen-
des Element ist, der in der Videobrille integrierte
Bewegungssensor, mit dem die Kamera im Kopf des
Zuges gesteuert wird. Durch einfaches Drehen des
Kopfes nach rechts oder links, wird die Kamera mit-
geschwenkt und ermöglicht so auch den Blick auf
Landschaften und Bebauung neben der Strecke. Die
aufgenommen Bilder lassen sich aber nicht nur auf
die Videobrille übertragen, sondern über ein mitgelie-
fertes AV Kabel auch digital auf einen PC überspielen,
auf dem sie dann geschnitten, bearbeitet und vertont
werden können. Alternativ kann das empfangene Bild
auch auf einem Fernseher mit AV Eingang dargestellt
werden.***





26001 Märklin Mobile Vision.

Videobrille mit elastischem Kopfband.

Die Videobrille wird durch einen 4,5 Volt Batteriepack (3 x AAA/IEC LR03) gespeist und verfügt über eine Betriebsdauer von über 45 Minuten. Durch einen komfortablen Schaumstoffring ist das Gesichtsfeld völlig abgeschlossen. Die empfangenen Bilder werden über 2 LCD Bildschirme direkt vor die Augen projiziert und lassen so die Illusion einer Kinoleinwand entstehen. Ein integrierter Gyro Sensor steuert durch Kopfbewegung die Ausrichtung der Kamera im Zug. Die Brille lässt sich zur Betrachtung von Filmen auch direkt an einen DVD Spieler anschließen. Ein im Lieferumfang enthaltener Kopfhörer überträgt den Stereoton.

Miniatur Videokamera.

Hochauflösende Videofarbkamera mit einer Sendefrequenz von 3,4 Giga Herz. Die Stromaufnahme erfolgt direkt vom Gleis (nur Digitalbetrieb). Extrem hohe Restlichtausbeute durch automatische Umschaltung auf schwarz/weiß Modus (ähnlich menschlichem Auge). Die Kamera kann an der Linse mittels einer handelsüblichen Pinzette auf den gewünschten Schärfebereich eingestellt werden.

ICE 2.

Vorbild: InterCity Express Baureihe 402 der Deutschen Bahn AG (DB AG), dreiteilige Zuggarnitur.

Modell: Triebkopf mit Digital-Decoder. 1 Zwischenwagen und 1 Steuerwagen. Mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Zuglänge 76,5 cm.

AV Kabel für DVD Anschluss.

Das AV Kabel ermöglicht sowohl die Übertragung der gesendeten Bilder auf einen PC oder ein Fernsehgerät mit AV Eingang, als auch den Anschluss an einen DVD Spieler und somit die Betrachtung von DVD Filmen auf der Brille und im Kinoformat.

Transport- und Aufbewahrungskoffer.

Zum Lieferumfang der Märklin Mobile Vision zählt der hochwertige Transport- und Aufbewahrungskoffer mit Schaumstoffkern, in dem das Märklin Mobile Vision System sicher aufbewahrt und transportiert werden kann. Dies eröffnet Ihnen auch die Möglichkeit Anlagen befreundeter Modellbahner zu befahren.

€ 849,95 *

Ab dem Frühjahr 2009 soll zudem passend zur Märklin Mobile Vision eine Webplattform eröffnet werden, die es Ihnen möglich macht über einen normalen DSL Anschluss mit Ihrer Märklin Mobile Vision, Anlagen auf der ganzen Welt zu befahren, die ebenfalls über diese Technik verfügen.

HIGHLIGHTS

- **Hochauflösende Videokamera mit Restlichtverstärkung.**
- **Sendereichweite über 30 m auch bei Tunneldurchfahrten.**
- **Neuartige Videobrille mit geschlossenem Gesichtsfeld für ein authentisches „Kinoerlebnis“ und Bewegungssensor zur Steuerung der Kamera.**
- **Über 45 Minuten Betriebsdauer.**
- **Sofort einsatzfähig.**



Weihnachtswagen 2008.

märklin
H0

märklin
Z



48408 Weihnachtswagen H0 2008.

Vorbild: Niederbordwagen Bauart X05

„Erfurt“ mit Bremserhaus.

Fiktive Gestaltung zum Weihnachtsfest.

Modell: Fahrgestell mit Sprengwerk. Weihnachtsmarkt-Bude inklusive Ladegestellen aus gelasertem Holz als Beladung.

Länge über Puffer 11,7 cm.

Gleichstromradsatz 2 x 700580.

€ 29,95 *

Einmalige Serie.



HIGHLIGHTS

- Weihnachtsmarkt-Bude aus gelasertem Holz.
- Attraktive Ergänzung der Weihnachtswagen-Serie.

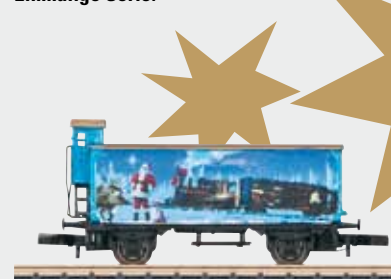
80618 Weihnachtswagen Z 2008.

Vorbild: Kühlwagen mit Bremserhaus, ältere Bauart.

Modell: Weihnachtlich gestalteter Oldtimer. Länge über Puffer 40 mm.

€ 31,95 *

Einmalige Serie.



Der Weihnachtswagen wird in einer klarsichtigen Lokomotive präsentiert. Die Lok kann an den Weihnachtsbaum gehängt werden und setzt die Serie der festlichen Motive aus den Vorjahren fort.



Neuheiten Spur Z.

89933 Rollenbock Spur Z.

Einzelnes, verstellbares Rollenbockpaar mit Präzisionskugellagern. Zur Nachrüstung der Rollenprüfstände 89931 und 89932 um eine Kuppelachse. Mit Führungsschlitten und Stellschrauben.

€ 24,95 *

HIGHLIGHTS

- Hochwertiges Aluminium.
- Präzisionskugellager.

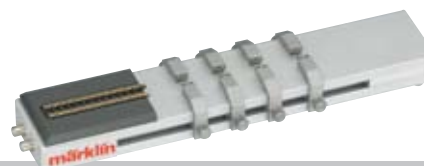


89931 Rollenprüfstand Spur Z mit 4 Rollenbockpaaren.

Zur Wartung und Präsentation von Lokomotiven mit bis zu 4 Treib- und Kuppelachsen. Ideal geeignet z. B. für die Modelle der BR 218, BR 185, BR 189, BR 24 und viele andere. Aufbau aus eloxiertem Aluminiumprofil. 4 verstellbare Rollenbockpaare mit Präzisionskugellagern. Gleis für die Positionierung der nicht angetrie-

benen Achsen. Nutzlänge für Rollenböcke ca. 120 mm. Erweiterungsset 89933 Rollenbockpaar einzeln für die Verwendung von Lokomotiven mit mehr als 4 Treib- und Kuppelachsen. Fahrstromanschluss für konventionellen Transformator. Maße ca. 209 x 59 x 27 mm.

€ 169,95 *



HIGHLIGHTS

- Hochwertiges eloxiertes Aluminiumprofil.
- Präzisionskugellager.
- Inklusive Spur-Z-Gleis.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH

89932 Rollenprüfstand Spur Z mit 8 Rollenbockpaaren.

Zur Wartung und Präsentation von Lokomotiven mit bis zu 8 Treib- und Kuppelachsen. Ideal geeignet z. B. für die Modelle der BR 96, BR 39, BR 55, BR 150 etc. Aufbau aus eloxiertem Aluminiumprofil. 8 verstellbare Rollenbockpaare mit Präzisionskugellagern. Gleis für die Positionierung der nicht angetriebenen Achsen. Nutzlänge für Rollenböcke ca. 180 mm. Erweiterungsset 89933 Rollenbockpaar einzeln für die Verwendung von Lokomotiven mit mehr als 8 Treib- und Kuppelachsen. Fahrstromanschluss für konventionellen Transformator.
Maße ca. 269 x 59 x 27 mm.

€ 249,95 *

HIGHLIGHTS

- Hochwertiges eloxiertes Aluminiumprofil.
- Präzisionskugellager.
- Inklusive Spur-Z-Gleise.



I II III

89205 „Hunt'sche“ Großbekohlungsanlage.

Vorbild: „Hunt'sche“ Großbekohlungsanlage nach dem Vorbild in Saarbrücken. Nahezu identische Anlagen dieser Art existierten auch in München und Wien.

Modell: Professionelles Modell der „Hunt'schen“ Großbekohlungsanlage in Saarbrücken mit allen montagefertigen Gebäudeteilen als Fertigmodell. Die Teile der Stahlkonstruktion, der Geländer, der Handläufe und der Laufstege sind aus speziellem Architektur-

Hartkarton mit Laser präzise geschnitten.

Treppen aus ABS-Kunststoff. Unterteil in Kunststoff gegossen. Alle Teile bereits in realistischer Grundfarbgebung, sie können zusätzlich problemlos gealtert und weiter bemalt werden.

Maße des fertigen Modells ca.:

Länge 218 mm, Breite 118 mm, Höhe 86,9 mm.

€ 199,95 *

HIGHLIGHTS

- Ab Epoche I einsetzbar.
- Detaillierte Ausführung.
- Beindruckender Blickfang auf jeder Anlage.
- Inklusive Z-Gleise.



Gleis-Ergänzungspackung.



78070 Gleis-Ergänzungspackung „Bahnübergang“.

Vorbild: Moderner Bahnübergang und Bahnhofs-Gleisanlagen mit Abstellgleis.

Modell: Bahnübergang mit automatischer Funktion: Halbschranken schließen sich bei Zugverkehr.

Inhalt: Gleis mit Straßenübergang und 2 Kontaktgleise je 94,2 mm. 6 gerade Gleise 24172, 1 gerades Gleis 24077, 2 Weichen rechts 24612, 1 Weiche links 24611, 3 gebogene Gleise 24224 und ein Prellbock 24977. Transformator 32 VA mit Anschluss für elektrisches Zubehör und Anschlussmaterial.

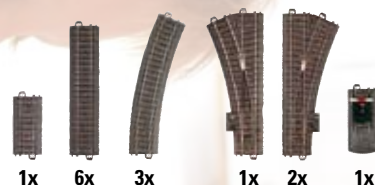
€ 119,00 *

Einmalige Serie.

HIGHLIGHTS

- Viel Material für ein Ausweichgleis, ein Abstellgleis und einen Straßenübergang.
- Automatischer Bahnübergang einfach zu installieren.

Ergänzungspackung, ideal zur Kombination mit der Startpackung 29852 sowie mit 29135, 29165, 29755, 29655, 29475, 29533, 29480 und 29790. Auch freizügig verwendbar.



märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.maerklin.com

Impressum.

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.
140399 – 09 2008

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Märklin Jahrbuch.