







37568 Elektrolokomotive „Krokodil“.

Vorbild: Güterzuglokomotive Serie Be 6/8 II „Krokodil“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Bauart aus der ersten Bauserie. Tannengrüne Grundfarbgebung, mit teilweise verschlossenen Führerstandstüren, mit Hülsenpuffer, ohne stirnseitige Übergangsbleche, mit breiten Rangierertreppen, mit Falschfahrtsignal und mit Indusi-Magnet. Betriebszustand um 1963.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 geregelte Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor in jedem Treibgestell. Jeweils 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel)

konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten. 3-teiliger Lok-Aufbau mit ausschwenkbaren Vorbauten. Detaillierte Dachausrüstung mit Sicherheitsgitter unterhalb der Stromabnehmer.

Länge über Puffer 22,3 cm.

- **Hochdetaillierte Metallausführung.**
- **mfx-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Lokomotive angetrieben mit 2 Hochleistungsantrieben und Schwungmasse.**



37568 Lokomotiva elettrica «Coccodrillo».

Prototipo: Locomotiva per treni merci Serie Be 6/8 II «Coccodrillo» delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Tipo costruttivo risalente alla prima serie costruttiva. Colorazione di base verde abete, con porte della cabina di guida parzialmente chiuse, con respingenti a manicotto, senza ribaltine di intercomunicazione alla testate, con predellini da manovra larghi, con segnale per marcia illegale e con magnete Indusi. Condizioni di servizio attorno al 1963.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. 2 motorizzazioni con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, rispettivamente 1 motore in ciascun carrello. 3 assi ed asse cieco azionati dal motore per ciascuno. Cerchiature di aderenza. Telaio articolato adattabile alle curve. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali

di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Esecuzione di metallo altamente dettagliata con numerosi particolari applicati separatamente. Sovrastruttura della locomotiva in 3 parti con avancorpi orientabili. Dettagliato equipaggiamento del tetto con grigliati di sicurezza al disotto dei pantografi. Lunghezza ai respingenti 22,3 cm.

- **Esecuzione di metallo altamente dettagliata.**
- **Decoder mfx con estese funzionalità sonore.**
- **Locomotiva azionata con 2 motori di elevate prestazioni e masse volaniche.**



Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Schlusslicht / Fanale di coda	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x	x	x	x
Lokpfeif / Fischio da locomotiva	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Rangierpfeif / Fischio di manovra		x	x	x
Ankuppelgeräusch / Rumori di agganciamento		x	x	x
Bahnhofsansage – CH / Annuncio di stazione – CH		x	x	x
Dampf/Druckluft ablassen / Scarico vapore/aria compressa			x	x
Lüfter / Ventilatori			x	x
Luftpresseur / Compressore d'aria			x	x
Panto-Geräusch / Rumori dei pantografi			x	x



37547 TEE-Elektro-Triebwagen-Zug.

Vorbild: Viersystem-Elektro-Triebwagenzug Serie RAe, 1. Klasse, der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). 6-teilige Einheit mit 1 Steuerwagen, 1 Großraumwagen, 1 Motorwagen mit Küche, 1 Barwagen mit Großraum-Abteil, 1 Großraumwagen und 1 Steuerwagen. Purpurrot/beige TEE-Grundfarbgebung als RAe TEE 1052 „Cisalpin“. Einsatz im internationalen TEE-Verkehr von Milano über Domodossola – Simplon-Brig – Lausanne – Vallorbe – Dijon nach Paris. Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen im Motorwagen unterge-

bracht. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Motorwagen zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung, separat digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung am Führerstand 1 und 2 jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Vier verschiedene Dachstromabnehmer in versetzter Anordnung, detaillierte Dachausrüstung. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände und Fahrgasträume mit Inneneinrichtung. Kurzgekuppelte

mechanische und elektrische Spezialverbindung zwischen den Wageneinheiten. Fahrstrom-Schleifer in den beiden Steuerwagen, automatische Umschaltung auf den jeweils vorderen Schleifer. An den Enden Darstellung der Scharfenberg-Kupplung (ohne Funktion). Gleisbogen befahrbar ab Mindestradius 360 mm. Länge des Zuges ca. 161 cm.

- Ausgestattet mit dem neuen Digital-Decoder mfx+.
- Spielbetrieb zusätzlich im Halbprofi-, Profi- und Spezialisten-Modus möglich.
- Simulierter Betriebsmittelverbrauch.

- Realistische Fahreigenschaften wie beispielsweise Beharrungsfahrt.
- Simulierter Führerstand im Display der Central Station 2.
- Steuerung des Modells im Führerstands-Modus über den Touchscreen der Central Station 2.
- Diese neuen Funktionen stehen nur in Verbindung mit der Central Station 2 ab Firmware größer Version 3.0 zur Verfügung.

Einmalige Serie.





37547 Treno di elettromotrici TEE.

Prototipo: Treno di elettromotrici quadritensione Serie RAe, 1ª classe, delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Unità a 6 elementi con 1 carrozza pilota, 1 carrozza a salone, 1 carrozza motrice con cucina, 1 carrozza Bar con compartimento a salone, 1 carrozza a salone ed 1 carrozza pilota. Colorazione di base TEE in rosso porporino/beige quale RAe TEE 1052 «Cisalpino». In servizio nel traffico TEE internazionale da Milano via Domodossola – Sempione – Briga – Losanna – Vallorbe – Digione sino a Parigi. Condizioni di esercizio a metà degli anni Settanta.

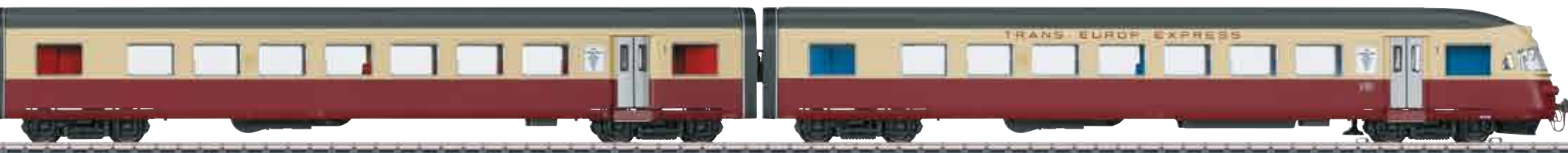
Modello: Con il nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore, alloggiato nella carrozza motrice. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, installata centralmente nella carrozza motrice. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutato secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione interna montata di serie, commutabile separatamente in modo digitale. Illuminazione delle cabine di guida commutabili ciascuna separatamente in modo digitale nella cabina di guida 1 e 2. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Quattro differenti pantografi sul tetto in disposizione sfalsata, dettagliato equipaggiamento del tetto. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida e ambienti dei viaggiatori con arredamento interno. Speciale collegamento meccanico ed elettrico ad agganciamento corto tra le singole carrozze. Pattino per corrente di trazione in entrambe le carrozze pilota, commutazione automatica al pattino di volta in volta anteriore. Alle estremità raffigurazione del gancio Scharfenberg (senza funzionalità). Curve di binario percorribili a partire da un raggio minimo di 360 mm. Lunghezza del treno circa 161 cm.

tori con arredamento interno. Speciale collegamento meccanico ed elettrico ad agganciamento corto tra le singole carrozze. Pattino per corrente di trazione in entrambe le carrozze pilota, commutazione automatica al pattino di volta in volta anteriore. Alle estremità raffigurazione del gancio Scharfenberg (senza funzionalità). Curve di binario percorribili a partire da un raggio minimo di 360 mm. Lunghezza del treno circa 161 cm.

- Equipaggiato con il nuovo Decoder Digital mfx+.
- Esercizio del gioco possibile in aggiunta nelle modalità semi-professionale, da professionisti e da specialisti.
- Consumo simulato dei materiali di esercizio.
- Realistiche caratteristiche di marcia come ad esempio la marcia per inerzia.
- Cabina di guida simulata sul visore della Central Station 2.
- Comando di tale modello nella modalità cabina di guida tramite lo schermo a sfioramento della Central Station 2.
- Queste nuove funzionalità si hanno a disposizione soltanto in abbinamento con la Central Station 2 a partire dal Firmware superiore alla Versione 3.0.

Serie che non sarà ripetuta.

Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Innenbeleuchtung / Illuminazione interna	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x	x	x	x
Signalton / Nota di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida		x	x	x
Bahnhofsansage – CH / Annuncio di stazione – CH		x	x	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida		x	x	x
Türenschließen / Chiusura delle porte			x	x
Schaffnerpfeiff / Fisco del capotreno			x	x
Panto-Geräusch / Rumori dei pantografi			x	x
Schienenstoß / Giunzione di rotaie			x	x
Rangier-Doppel-A-Licht / Fanali da manovra doppia A			x	x



Schweiz / Svizzera



37348 Elektrolokomotive.
Vorbild: Elektrolokomotive Serie Re 4/4 II (Serie 420) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Umbauversion im Rahmen des LION-Programms. Feuerrote Grundfarbgebung. Aktueller Betriebszustand.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-

A-Lichtes als rotes Nothalt-Signal. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Darstellung der längsseitigen Klimaanlage. Kupplungen gegen beiliegende Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 17,1 cm.

- Umbauversion mit neuer Klimaanlage, Rückspiegel und Spitzensignal.

Die Elektrolokomotive Re 4/4 II (Serie 420) ist die passende Lokomotive, um mit dem 5-teiligen Schnellzugwagen-Set 43672 den IC 187 für die Relation Stuttgart Hbf – Zürich HB vorbildgerecht darstellen zu können.



37348 Locomotiva elettrica.
Prototipo: Locomotiva elettrica Serie Re 4/4 II (Serie 420) delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Versione ricostruita nel quadro del programma LION. Colorazione di base in rosso fuoco. Condizioni di esercizio attuali.
Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali svizzera) commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione commutabile ad 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A come segnale

di emergenza rosso. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti frontali e laterali di metallo riportati. Riproduzione dell'impianto di condizionamento disposto longitudinalmente. Ganci sostituibili con le accluse carenature frontali. Lunghezza ai respingenti 17,1 cm.

- Versione ricostruita con impianto di condizionamento, specchi retrovisori e segnale di testa di nuovo tipo.

Tale locomotiva elettrica Re 4/4 II (Serie 420) costituisce l'adatta locomotiva per poter raffigurare fedelmente al prototipo, con la confezione di carrozze per treni rapidi da 5 elementi 43672, lo IC 187 per la relazione Stoccarda C.le – Zurigo C.le.



Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Schlusslicht / Fanale di coda	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x	x	x	x
Lokpiff / Fischio da locomotiva	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2 / Segn.di testa cab.2		x	x	x
Fernlicht / Faro di profondità		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1 / Segn.di testa cab.1		x	x	x
Schaffnerpiff / Fischio del capotreno			x	x
Rangierpiff / Fischio di manovra			x	x
Hauptschalter / Interruttore principale			x	x
Kompressor / Compressore			x	x



43672 InterCity-Schnellzugwagen-Set.

Vorbild: 5 verschiedene InterCity-Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten in der sogenannten EC-Refit-Gestaltung der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1 InterCity-Großraumwagen Bauart Apm, 1. Klasse. 4 InterCity-Großraumwagen Bauart Bpm, 2. Klasse. Aktueller Betriebszustand 2013 für den IC 187 für die Relation Stuttgart Hbf – Zürich HB.

Modell: Alle Wagen mit Zuglaufschildern und unterschiedlichen Wagen-Nummern 301 bis 305. Verstellbare Puffer. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 bzw. Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020/72021. Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung.

Gesamtlänge über Puffer 133 cm.

Gleichstromradsatz je Wagen 4 x 700580.

- Vorbildgerechte Darstellung des IC 187 für die Relation Stuttgart Hbf – Zürich HB.

Die passende Elektrolokomotive der Serie Re 4/4 II finden Sie unter der Artikelnummer 37348 im Märklin H0-Sortiment.



43672 Gruppo di carrozze per treni rapidi InterCity.

Prototipo: 5 differenti carrozze per treni rapidi InterCity di diversi tipi costruttivi nel cosiddetto allestimento EC-Refit delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). 1 carrozza a salone InterCity di tipo costruttivo Apm di 1ª classe. 4 carrozze a salone InterCity di tipo costruttivo Bpm di 2ª classe. Condizioni di esercizio attuali del 2013 per lo IC 187 per la relazione Stoccarda C.le – Zurigo C.le.

Modello: Tutte le carrozze con cartelli di percorrenza del treno e differenti numeri della carrozza da 301 sino a 305. Respingenti regolabili. Predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 o rispettivamente ganci corti

separabili conduttori di corrente 72020/72021. Tutte le carrozze confezionate singolarmente con confezione esterna aggiuntiva.

Lunghezza complessiva ai respingenti 133 cm.

Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascuna carrozza.

- Raffigurazione conforme al prototipo dello IC 187 per la relazione Stoccarda C.le – Zurigo C.le.

L'adatta locomotiva elettrica della Serie Re 4/4 II potete trovarla sotto il numero di Catalogo 37348 nell'assortimento Märklin H0.



43672

37348

Schweiz / Svizzera



37446 Elektrolokomotive.
Vorbild: Elektrolokomotive Serie 482 der SBB Cargo. Betriebszustand um 2012.
Modell: Digital-Decoder mfx mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und

2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb und digital schaltbar. Fernlicht zuschaltbar. Auf Schweizer Lichtwechsel umschaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer ca. 21,7 cm.

Einmalige Serie.



37446 Locomotiva elettrica.
Prototipo: Locomotiva elettrica Serie 482 della SBB Cargo. Condizioni di esercizio attorno al 2012.
Modello: Decoder Digital mfx con estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi dipendenti dal senso di marcia in funzione

nel modo tradizionale e commutabile in modo digitale. Faro di profondità commutabile in aggiunta. Convertibile alla commutazione dei fanali svizzera. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Lunghezza ai respingenti circa 21,7 cm.

Serie che non sarà ripetuta.



Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Lichtfunktion / Funzione luminosa	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2 / Segn.di testa cab.2		x	x	x
Signalhorn hoch / Tromba di segnalazione acuta		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1 / Segn.di testa cab.1		x	x	x
Fernlicht / Faro di profondità			x	x
Kompressor / Compressore			x	x
Druckluft ablassen / Scarico dell'aria compressa			x	x



Schweiz / Svizzera



29463 Digitale Mega-Startpackung „Schweizer Bahnverkehr“ 230 Volt.

Vorbild: Personenzug und Güterzug der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Elektrolokomotive Reihe 460 mit Werbebeschriftung und Elektrolokomotive Ae 6/6. EuroCity-Schnellzugwagen 1. Klasse Apm und 2 EuroCity-Schnellzugwagen 2. Klasse Bpm in aktueller Farbgebung. 4-achsiger Schiebefahrgestellwagen Rils 16, Schiebewandwagen Hbis, Knickkesselwagen Zans und vierachsiger Doppelrungenwagen Bauart Snps.

Modell: Beide Lokomotiven mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschkombinationen. Elektrolokomotive Re 460 mit 2 angetriebenen Achsen und Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängiges Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Wechselschaltung zwischen Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot. Elektrolokomotive Ae 6/6 mit 3 angetriebenen Achsen und Haftreifen.

Gesamtlänge des Personenzuges mit Re 460: 101,8 cm.
Gesamtlänge des Güterzuges mit BR 218: 78,1 cm.

- **Komplette Digital-Eisenbahn: 2 komplette Zug-garnituren, Central Station und große C-Gleisanlage.**

Inhalt: Große C-Gleis-Anlage mit 3 Weichen. Central Station. Schaltnetzteil 60 VA zur Stromversorgung von Zentraleinheit und Zubehör. Anschlussmaterial. Ausführliche Aufbau- und Betriebsanleitung.

Einmalige Serie.

Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Weichenantrieb 74491 und dem Decoder 74461 nachgerüstet werden.



29463 Mega-confezione di avvio Digital «Trasporto ferroviario svizzero», 230 volt.

Prototipo: Treno passeggeri e treno merci delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Locomotiva elettrica Serie 460 con iscrizione pubblicitaria e locomotiva elettrica Ae 6/6. Carrozza per treni rapidi EuroCity di 1ª classe Apm e 2 carrozze per treni rapidi EuroCity di 2ª classe Bpm in colorazione attuale. Carro a carrelli con tendone scorrevole Rils 16, carro a pareti scorrevoli Hbis, carro con cisterna angolata Zans e carro a carrelli con stanti doppi di tipo costruttivo Snps.

Modello: Entrambe le locomotive con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore. Locomotiva elettrica Re 460 con 2 assi azionati dal motore e cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Fari di profondità commutabili in modo digitale. Possibilità di commutazione tra inversione dei fanali svizzera e inversione dei fanali bianchi/rossi. Locomotiva elettrica Ae 6/6 con 3 assi azionati dal motore e cerchiature di aderenza.

Lunghezza complessiva del treno passeggeri con Re 460: 101,8 cm.

Lunghezza complessiva del treno merci con Ae 6/6: 78,1 cm.

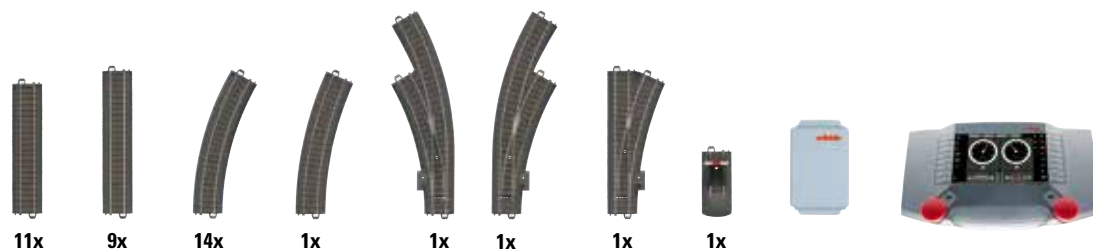
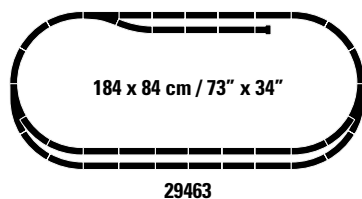
- **Completa ferrovia Digital: 2 composizioni di treni complete, Central Station e grande impianto di binari C.**

Contenuto: grande impianto di binari C con 3 deviatori. Central Station. Alimentatore «switching» da rete da 60 VA per l'alimentazione di unità centrale ed accessori. Materiali per i collegamenti. Esaurienti istruzioni di montaggio e di esercizio.

Serie che non sarà ripetuta.

Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C. I deviatori possono venire equipaggiati in seguito con l'azionamento per deviatori 74491 e con il Decoder 74461.





Digital Funktionen BR 218 Funzioni Digital BR 218	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x	x	x	x
Lokpfeiff / Fischio da locomotiva	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2 / Segn.di testa cab.2		x	x	x
Hauptschalter / Interruttore principale		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1 / Segn.di testa cab.1		x	x	x
Luftpresse / Compressore d'aria		x	x	x
Lüfter / Ventilatori		x	x	x

Digital Funktionen Re 460 Funzioni Digital Re 460	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Lichtfunktion / Funzione luminosa	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2 / Segn.di testa cab.2		x	x	x
Fahrgeräusch / Rumori di marcia		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1 / Segn.di testa cab.1		x	x	x
Fernlicht / Faro di profondità		x	x	x



37167 Tenderlokomotive.

Vorbild: Güterzug-Tenderdampflokomotive Serie 050 TA (ex Baureihe 94.5) der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Grüne Grundfarbgebung mit schwarzer Rauchkammer. Ohne Vorwärmer und ohne Schornsteinaufsatz. Betriebsnummer 050 TA 23.

Modell: Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Kolbenstangen-schutzrohre und Bremserschläuche liegen bei. Länge über Puffer 14,6 cm.

- Vorbildgerechte konstruktive Änderungen, ohne Vorwärmer und Schornsteinaufsatz, mit rundem Führerhausdach.

- Vielfältige Betriebs- und Sound-Funktionen schaltbar.
- Ausgestattet mit dem neuen Digital-Decoder mfx+.
- Spielbetrieb zusätzlich im Halbprofi-, Profi- und Spezialisten-Modus möglich.
- Simulierter Betriebsmittelverbrauch.
- Realistische Fahreigenschaften wie beispielsweise Beharrungsfahrt.
- Simulierter Führerstand im Display der Central Station 2.
- Steuerung des Modells im Führerstand-Modus über den Touchscreen der Central Station 2.
- Diese neuen Funktionen stehen nur in Verbindung mit der Central Station 2 ab Firmware Version 2.5 zur Verfügung.

Einmalige Serie.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22167.



SNCF® ist ein eingetragenes Markenzeichen der SNCF. Alle Wiedergaberechte vorbehalten.

SNCF® costituisce un marchio distintivo registrato delle SNCF. Tutti i diritti di riproduzione riservati.



37167 Locomotiva-tender.

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore per treni merci Serie 050 TA (ex Gruppo 94.5) delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Colorazione di base verde con camera a fumo nera. Senza preriscaldatore e senza sopralzo sul fumaio. Numero di servizio 050 TA 23.

Modello: Con il nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica entro la caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 14,6 cm.

- Modifiche costruttive fedeli al prototipo, senza preriscaldatore e sopralzo sul fumaio, con tetto della cabina di guida arrotondato.
- Molteplici funzionalità di esercizio e sonore commutabili.

- Equipaggiata con il nuovo Decoder Digital mfx+.
- Esercizio della raffigurazione possibile in aggiunta nelle modalità per semi-professionisti, per professionisti e per specialisti.
- Simulazione del consumo di materiali per l'esercizio.
- Realistiche caratteristiche di marcia come ad esempio la marcia inerziale.
- Simulazione della cabina di guida sullo schermo della Central Station 2.
- Comando del modello nella modalità cabina di guida tramite lo schermo a sfioramento della Central Station 2.
- Queste nuove funzionalità si hanno a disposizione soltanto in abbinamento con la Central Station 2 a partire dal Firmware versione 2.5.

Serie che non sarà ripetuta.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22167.

Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt / Contatto per inserto fumogeno	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco a vapore	x	x	x	x
Lokpfeif / Fischio da locomotiva	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Rangierpfeif / Fischio di manovra		x	x	x
Dampf ablassen / Scarico del vapore		x	x	x
Luftpumpe / Pompa dell'aria		x	x	x
Kohle schaufeln / Spalatura carbone			x	x
Schüttelrost / Griglia a scuotimento			x	x
Injektor / Iniettore			x	x
Ankuppelgeräusch / Rumori di agganciamento			x	x
Rangier-Doppel-A-Licht / Fanali da manovra doppia A			x	x



37258 Dampfbtriebwagen.

Vorbild: Dampfbtriebwagen XDR 10103, Bauart „Kittel“ der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Flaschengrüne Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1949/1950.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Miniatormotor. Fahrgestell aus Metalldruckguss. 2 Achsen angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kupplungsaufnahme nach NEM. Viele angesetzte Einzelheiten. Vollständiger Durchblick durch den Führerstand, Nachbildung des Kessels. Länge über Puffer 13 cm.

- Vorbildgerechte Formänderungen auf dem Dach und den Lagerblenden der hinteren Achse.

Einmalige Serie.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22258.



SNCF® ist ein eingetragenes Markenzeichen der SNCF.
Alle Wiedergaberechte vorbehalten.

SNCF® costituisce un marchio distintivo registrato delle SNCF.
Tutti i diritti di riproduzione riservati.



37258 Automotrice a vapore.

Prototipo: Automotrice a vapore XDR 10103, tipo costruttivo Kittel delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Verniciatura di base in verde bottiglia. Condizioni di esercizio attorno al 1949/1950.

Modello: Con Decoder Digital mfx. Motore miniaturizzato con regolazione. Telaio di rotolamento in pressofusione di metallo. 2 assi azionati dal motore. Segnale di testa a due fanali commutati con la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Portaganci secondo norme NEM. Numerosi particolari riportati. Visibilità completamente libera attraverso la cabina di guida, riproduzione della caldaia. Lunghezza ai respingenti 13 cm.

- Modifiche di stampo fedeli al prototipo sul tetto e sulle piastre di guardia dei cuscinetti dell'asse posteriore.

Serie che non sarà ripetuta.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22258.

Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x

Frankreich / Francia



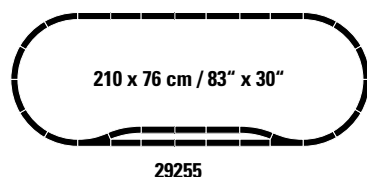
29255 Digital-Startpackung „Französischer Bauzug“.
230 Volt.

Vorbild: Bauzug der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Elektrolokomotive Serie BB 22200 in infra-Fargebung. 1 Kranwagen Krupp-Ardelt mit Schutzwagen, 1 offener Güterwagen Eaos mit Ladungseinsatz „Sand“ und 1 gedeckter Güterwagen Bauart Gs.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und schaltbarem Signalhorn. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kranwagen mit drehbarem Aufbau, beweglichem Ausleger und Handkurbel für das Kranseil. Kranschutzwagen mit Auslegerstütze. Länge des Zuges 68,4 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 8 gerade Gleise 24188, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224 und 1 Paar Weichen 24611 und 24612. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230 V/36 VA und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

Einmalige Serie.



SNCF® ist ein eingetragenes Markenzeichen der SNCF.
Alle Wiedergaberechte vorbehalten.



29255 Confezione di avvio Digital «Treno cantiere francese». 230 volt.

Prototipo: Treno cantiere delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Locomotiva elettrica Serie BB 22200 in colorazione «infra». 1 carro gru Krupp-Ardelt con carro da scudo, 1 carro merci scoperto Eaos con inserto di carico «sabbia» ed 1 carro merci chiuso di tipo costruttivo Gs.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital e tromba di segnalazione commutabile. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Carro gru con sovrastruttura ruotabile, braccio regolabile e manovella manuale per la fune della gru. Carro da scudo della gru con supporti per il braccio. Lunghezza del treno 68,4 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 8 binari diritti 24188, 7 binari diritti 24172, 2 binari curvi 24224 ed 1 coppia di deviatori 24611 e 24612. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 230 V/36 VA e Mobile Station. Opuscolo illustrato per il gioco con numerosi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Serie che non sarà ripetuta.

Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2 / Segn.di testa cab.2		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1 / Segn.di testa cab.1		x	x	x



SNCF® costituisce un marchio distintivo registrato delle SNCF.
Tutti i diritti di riproduzione riservati.

Frankreich / Francia



37792 Hochgeschwindigkeitszug TGV Lyria.

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV Lyria (train à grande vitesse), als Gemeinschaftsprojekt der Französischen Staatsbahnen (SNCF) und den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in der Ausführung für den Verkehr von Paris nach Basel, Zürich, Bern, Lausanne und Genf. 2 Triebköpfe, 1 Übergangswagen (R1) 1./2. Klasse, 1 Übergangswagen (R8) 2. Klasse. Triebzugnummer 4410. Betriebszustand 2013.

Modell: 4-teilige Grundgarnitur. Beide Triebköpfe (TK1 und TK2) motorisiert. Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb in beiden Triebköpfen, zentral eingebaut. Jeweils 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzen-signal, 2 rote Schlusslichter und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Drittes Spitzenlicht für französischen Lichtwechsel digital separat abschaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Eingesetzte Scheibenwischer. Führerstände in den Triebköpfen mit Inneneinrichtung. Triebkopf und Übergangswagen sind paarweise fest miteinander gekuppelt, mit Spezial-Kurzkupplungen und Kulissenführung. Zusätzliche Kulissenführung im

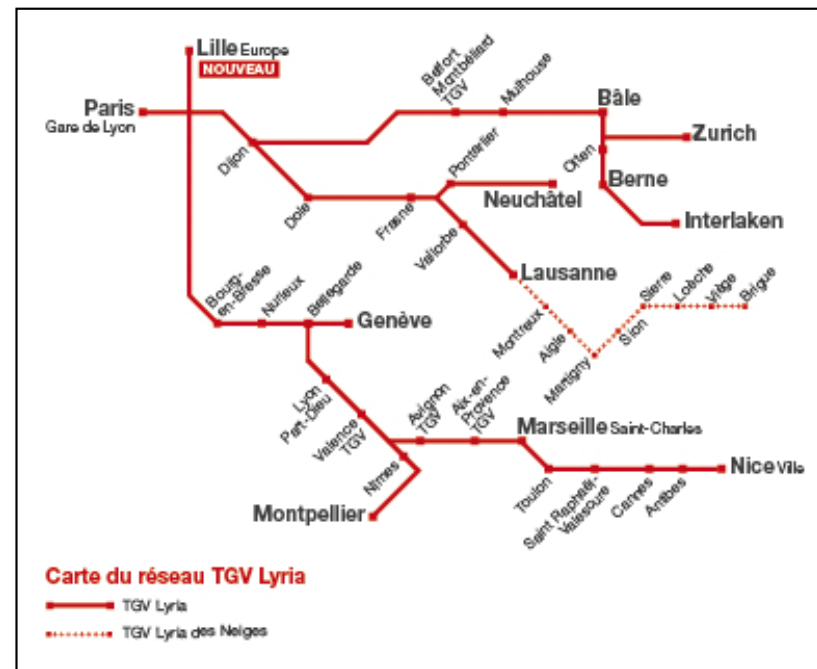
Jakobs-Drehgestell. Übergangswagen mit Dachhutzen. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Jeder Triebkopf mit 2 Einholm-Stromabnehmern in unterschiedlichen Ausführungen. Pantographen sind nur mechanisch, nicht elektrisch funktionsfähig. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum.

Länge der 4-teiligen Grundgarnitur 101 cm.

- Maßstäbliche Wiedergabe 1:87.
- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.
- Beleuchtung mit warmweißen LED.
- Beide Triebköpfe motorisiert.
- Neue Dachhutzen auf den Übergangswagen.

Einmalige Serie.

Die Grundgarnitur 37792 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 43422, 43432 und 43442 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.



SNCF und TGV sind eingetragene Handelsmarken der SNCF.
TGV® ist Eigentum der SNCF. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.

SNCF e TGV sono marchi commerciali registrati della SNCF.
TGV® è una proprietà della SNCF. Tutti i diritti di riproduzione sono riservati.



37792 Treno ad alta velocità TGV Lyria.

Prototipo: Treno ad alta velocità TGV Lyria (train à grande vitesse), quale progetto consorziato delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF) e delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS) nella versione per il traffico da Parigi verso Basilea, Zurigo, Berna, Losanna e Ginevra. 2 motrici di testa, 1 carrozza di passaggio (R1) di 1^a/2^a classe, 1 carrozza di passaggio (R8) di 2^a classe. Numero del treno automotore 4410. Condizioni di esercizio 2013.

Modello: Composizione di base a 4 elementi. Entrambe le motrici di testa (TK1 e TK2) motorizzate. Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni in entrambe le motrici di testa, installata centralmente. 4 assi per ciascuna azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa a tre fanali, 2 fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia ed illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Un terzo fanale di testa per commutazione dei fanali di tipo francese disattivabile separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda esenti da manutenzione. Mancorrenti di metallo applicati separatamente. Tergicristalli riportati. Cabine di guida nelle motrici di testa con arredamento interno. Motrice di testa e carrozza di passaggio sono agganciate tra loro in coppia in modo fisso, con speciali agganci corti e guide ad asola. Ulteriori guide ad asola nel carrello

Jakobs. Carrozze di passaggio con prese aerodinamiche da tetto. Alimentazione di corrente dipendente dalla direzione di marcia tramite la motrice di testa di volta in volta anteriore. L'illuminazione interna viene alimentata tramite il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Ciascuna motrice di testa con 2 pantografi a braccio singolo in differenti esecuzioni. I pantografi sono atti al funzionamento soltanto meccanico, non elettrico. Riproduzione in scala esatta, pertanto curve di binario percorribili a partire da un raggio minimo di 360 mm in caso di sagoma limite libera. Lunghezza della composizione di base a 4 elementi 101 cm.

- Riproduzione in scala esatta 1:87.
- Illuminazione interna incorporata di serie.
- Estese funzionalità sonore.
- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Entrambe le motrici di testa motorizzate.
- Nuove prese aerodinamiche da tetto sulle carrozze di passaggio.

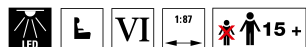
Serie che non sarà ripetuta.

Tale composizione di base 37792 è ampliabile con le confezioni di carrozze di completamento 43422, 43432 e 43442 in una unità conforme al prototipo a 10 elementi.

Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Innenbeleuchtung / Illuminazione interna	x	x	x	x
Lichtfunktion 1 / Funzione luminosa 1	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Türenschließen / Chiusura delle porte		x	x	x
Rangierpfeiff / Fischio di manovra		x	x	x
Schaffnerpfeiff / Fisco del capotreno		x	x	x
Bahnhofsansage / Annuncio di stazione			x	x
Bahnhofsansage – F / Annuncio di stazione – F			x	x
Bahnhofsansage – CH / Annuncio di stazione – CH			x	x



Frankreich / Francia



43422 Ergänzungswagen-Set 1 zum TGV Lyria.

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV Lyria (train à grande vitesse), als Gemeinschaftsprojekt der Französischen Staatsbahnen (SNCF) und den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in der Ausführung für den Verkehr von Paris nach Basel, Zürich, Bern, Lausanne und Genf. 1 Mittelwagen (R2) 1. Klasse und 1 Mittelwagen (R3) 1. Klasse mit Trag-Rahmen und abgebauter Wifi-Antenne. Triebzugnummer 4410. Betriebszustand 2013.

Modell: 2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeitszuges TGV Lyria,

Artikel 37792, auf eine 10-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Mit Trag-Rahmen und abgebauter Wifi-Antenne auf Mittelwagen R3. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum. Länge des Wagen-Paares 43 cm.

- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.
- Beleuchtung mit warmweißen LED.
- Vorbildgerecht mit Trag-Rahmen und abgebauter Wifi-Antenne auf Mittelwagen R3.
- Neue Dachhutzen auf beiden Mittelwagen.

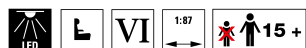
Einmalige Serie.

Die Grundgarnitur 37792 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 43422, 43432 und 43442 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.



43422 Corredo di carrozze di completamento 1 per il TGV Lyria.

Prototipo: Treno ad alta velocità TGV Lyria (train à grande vitesse), quale progetto consorziato delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF) e delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS) nella versione per il traffico da Parigi verso Basilea, Zurigo, Berna, Losanna e Ginevra. 1 carrozza intermedia (R2) di 1ª classe ed 1 carrozza intermedia (R3) di 1ª classe con telaio di supporto e antenna Wifi smontata. Numero del treno automotore 4410. Condizioni di esercizio 2013.



43442 Ergänzungswagen-Set 3 zum TGV Lyria.

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV Lyria (train à grande vitesse), als Gemeinschaftsprojekt der Französischen Staatsbahnen (SNCF) und den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in der Ausführung für den Verkehr von Paris nach Basel, Zürich, Bern, Lausanne und Genf. 1 Mittelwagen (R4) Barwagen 2. Klasse und 1 Mittelwagen (R5) 2. Klasse. Triebzugnummer 4410. Betriebszustand 2013.

Modell: 2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeitszuges TGV Lyria,

Artikel 37792, auf eine 10-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Beide Mittelwagen mit Dachhutzen. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum. Länge des Wagen-Paares 43 cm.

- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.
- Beleuchtung mit warmweißen LED.
- Neue Dachhutzen auf beiden Mittelwagen.

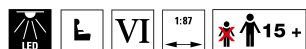
Einmalige Serie.

Die Grundgarnitur 37792 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 43422, 43432 und 43442 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.



43442 Corredo di carrozze di completamento 3 per il TGV Lyria.

Prototipo: Treno ad alta velocità TGV Lyria (train à grande vitesse), quale progetto consorziato delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF) e delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS) nella versione per il traffico da Parigi verso Basilea, Zurigo, Berna, Losanna e Ginevra. 1 carrozza intermedia (R4), carrozza Bar di 2ª classe ed 1 carrozza intermedia (R5) di 2ª classe. Numero del treno automotore 4410. Condizioni di esercizio 2013.



43432 Ergänzungswagen-Set 2 zum TGV Lyria.

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV Lyria (train à grande vitesse), als Gemeinschaftsprojekt der Französischen Staatsbahnen (SNCF) und den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in der Ausführung für den Verkehr von Paris nach Basel, Zürich, Bern, Lausanne und Genf. 1 Mittelwagen (R6) 2. Klasse und 1 Mittelwagen (R7) 2. Klasse. Triebzugnummer 4410. Betriebszustand 2013.

Modell: 2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeitszuges TGV Lyria,

Artikel 37792, auf eine 10-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Beide Mittelwagen mit Dachhutzen. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum. Länge des Wagen-Paares 43 cm.

- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.
- Beleuchtung mit warmweißen LED.
- Neue Dachhutzen auf beiden Mittelwagen.

Einmalige Serie.

Die Grundgarnitur 37792 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 43422, 43432 und 43442 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.



43432 Corredo di carrozze di completamento 2 per il TGV Lyria.

Prototipo: Treno ad alta velocità TGV Lyria (train à grande vitesse), quale progetto consorziato delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF) e delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS) nella versione per il traffico da Parigi verso Basilea, Zurigo, Berna, Losanna e Ginevra. 1 carrozza intermedia (R6) di 2ª classe ed 1 carrozza intermedia (R7) di 2ª classe. Numero del treno automotore 4410. Condizioni di esercizio 2013.

Modello: Corredo di carrozze di completamento a 2 elementi per l'ampliamento del treno ad alta velocità TGV Lyria, articolo 37792, in una unità a 10 elementi. Illuminazione interna incorporata di serie con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. L'illuminazione interna viene alimentata tramite il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Entrambe le carrozze intermedie sono agganciate tra loro in modo fisso. Guide ad asola nei carrelli Jakobs. Con telaio di supporto e antenna Wifi smontata sulla

carrozza intermedia R3. Riproduzione in scala esatta, pertanto curve di binario percorribili a partire da un raggio minimo di 360 mm in caso di sagoma limite libera. Lunghezza della coppia di carrozze 43 cm.

- Illuminazione interna incorporata di serie.
- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Fedelmente al prototipo, con telaio di supporto e antenna Wifi smontata sulla carrozza intermedia R3.
- Nuove prese aerodinamiche da tetto su entrambe le carrozze intermedie.

Serie che non sarà ripetuta.

La composizione di base 37792 è ampliabile con le confezioni di carrozze di completamento 43422, 43432 e 43442 in una unità conforme al prototipo a 10 elementi.



Modello: Corredo di carrozze di completamento a 2 elementi per l'ampliamento del treno ad alta velocità TGV Lyria, articolo 37792, in una unità a 10 elementi. Illuminazione interna incorporata di serie con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. L'illuminazione interna viene alimentata tramite il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Entrambe le carrozze intermedie sono agganciate tra loro in modo fisso. Guide ad asola nei carrelli Jakobs. Entrambe le carrozze intermedie con prese aerodinami-

che da tetto. Riproduzione in scala esatta, pertanto curve di binario percorribili a partire da un raggio minimo di 360 mm in caso di sagoma limite libera. Lunghezza della coppia di carrozze 43 cm.

- Illuminazione interna incorporata di serie.
- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Nuove prese aerodinamiche da tetto su entrambe le carrozze intermedie.

Serie che non sarà ripetuta.

La composizione di base 37792 è ampliabile con le confezioni di carrozze di completamento 43422, 43432 e 43442 in una unità conforme al prototipo a 10 elementi.



Modello: Corredo di carrozze di completamento a 2 elementi per l'ampliamento del treno ad alta velocità TGV Lyria, articolo 37792, in una unità a 10 elementi. Illuminazione interna incorporata di serie con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. L'illuminazione interna viene alimentata tramite il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Entrambe le carrozze intermedie sono agganciate tra loro in modo fisso. Guide ad asola nei carrelli Jakobs. Entrambe le carrozze intermedie con prese aerodina-

miche da tetto. Riproduzione in scala esatta, pertanto curve di binario percorribili a partire da un raggio minimo di 360 mm in caso di sagoma limite libera. Lunghezza della coppia di carrozze 43 cm.

- Illuminazione interna incorporata di serie.
- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Nuove prese aerodinamiche da tetto su entrambe le carrozze intermedie.

Serie che non sarà ripetuta.

La composizione di base 37792 è ampliabile con le confezioni di carrozze di completamento 43422, 43432 e 43442 in una unità conforme al prototipo a 10 elementi.



Italien / Italia



36619 Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrzweck-Elektrolokomotive Baureihe E 483 der GTS Rail, Italien. Betriebszustand um 2011.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschkombinationen. Spezialmotor zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1

jeweils digital separat abschaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 21,7 cm.

Einmalige Serie.

Ein passendes Güterwagen-Set finden Sie unter 47039.



47039 Güterwagen-Set.

Vorbild: Ein Schiebewandwagen Habbilns, ein Coiltransportwagen Shimmns-tu 708 der Deutschen Bahn AG und ein Güterwagen Eaos der Italienischen Eisenbahngesellschaft (FS). Betriebszustand um 2011.

Modell: Alle Wagen mit authentischen Gebrauchsspuren.

Gesamtlänge über Puffer ca. 57,6 cm. Gleichstromradsatz: je Wagen 4 x 700580.

Einmalige Serie.

Eine passende Elektrolokomotive finden Sie unter 36619.



36619 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva elettrica per servizio promiscuo Gruppo E 483 della GTS Rail, Italia. Condizioni di esercizio attorno al 2011.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Un adatto gruppo di carri merci potete trovarlo sotto l'articolo 47039.

Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Betriebsgeräusch 1 / Rumori d'esercizio 1	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2 / Segn.di testa cab.2		x	x	x
Rangierpfeif / Fischio di manovra		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1 / Segn.di testa cab.1		x	x	x
Luftpressor / Compressore d'aria			x	x
Lüfter / Ventilatori			x	x
Schienenstoß / Giunzione di rotaie			x	x



47039 Gruppo di carri merci.

Prototipo: Un carro a pareti scorrevoli Habbilns, un carro per trasporto di lamiera in rotoli Shimmns-tu 708 della Ferrovie Tedesche S.p.A. ed un carro merci Eaos della Compagnia delle Ferrovie Italiane (FS). Condizioni di esercizio attorno al 2011.

Modello: Tutti i carri con realistiche tracce di utilizzo. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 57,6 cm.

Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascun carro.

Serie che non sarà ripetuta.

Un'adatta locomotiva elettrica potete trovarla sotto il numero 36619.





37684 Elektrolokomotive.

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1018.0 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) in tannengrüner Grundfarbgebung. Umbauversion entsprechend der ÖBB Vereinheitlichung dieser Baureihe ab 1966. Betriebsnummer 1018.04. Betriebszustand ca. Anfang 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und schaltbarem Lokpiff. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Stirnbeleuchtung mit sogenannten „Stielaugen“. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuch-

dioden (LED). Führerstand und Maschinenraum mit Inneneinrichtung. Gehäuse mit zahlreichen eingesetzten Einzelheiten. Vorbildgerechte Scheren-Stromabnehmer. Fein detailliertes Fahrwerk mit vorbildgerechter Nachbildung der Federtopf-Treibräder. Puffer aus Metall, separat eingesetzt, in gewölbter und flacher Ausführung. Länge über Puffer 19,5 cm.

- **ÖBB-Umbauversion mit sogenannten „Stielaugen“.**
- **Hochdetailliertes Metallgehäuse.**
- **mfx-Decoder mit Lokpiff.**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).**

Einmalige Serie.



37684 Lokomotiva elettrica.

Prototipo: Lokomotiva elettrica Serie 1018.0 delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) in colorazione di base verde abete. Versione ricostruita corrispondentemente alla unificazione ÖBB di questo Gruppo a partire dal 1966. Numero di servizio 1018.04. Condizioni di esercizio circa al principio degli anni Settanta.

Modello: Con Decoder mfx e fischio da locomotiva commutabile. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda rosso commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile rispettivamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con dio-

di luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Cabina di guida e comparto macchinari con arredamento interno. Mantello con numerosi particolari riportati. Pantografi a forbice fedeli al prototipo. Telaio del rodiggio finemente dettagliato con riproduzione fedele al prototipo delle ruote motrici a pacchi di molle. Respingenti di metallo, riportati separatamente, in esecuzione incurvata e piatta. Lunghezza ai respingenti 19,5 cm.

- **Versione ricostruita ÖBB con i cosiddetti «occhi sporgenti».**
- **Mantello di metallo finemente dettagliato.**
- **Decoder mfx con fischio da locomotiva.**
- **Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.**

Serie che non sarà ripetuta.



Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Lokpiff / Fischio da locomotiva	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2 / Segn.di testa cab.2		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1 / Segn.di testa cab.1		x	x	x

Österreich / Austria



39841 Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Reihe 1116 der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Betriebszustand um 2006.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Länge über Puffer 22,5 cm.

Einmalige Serie.

Passende Personenwagen finden Sie im Set 42728.



39841 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Serie 1116 delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Condizioni di esercizio attorno al 2006.
Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Cabine di guida con arredamento interno. Mancorrenti di metallo riportati. Lunghezza ai respingenti 22,5 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Delle adatte carrozze passeggeri potete trovarle nella confezione 42728.

Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Fernlicht / Faro di profondità	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2 / Segn.di testa cab.2		x	x	x
Signalhorn hoch / Tromba di segnalazione acuta		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1 / Segn.di testa cab.1		x	x	x
Bahnhofsansage / Annuncio di stazione			x	x
Schaffnerpfeiff / Fischio del capotreno			x	x
Kompressor / Compressore			x	x
Druckluft ablassen / Scarico dell'aria compressa			x	x


42728 EC-Schnellzugwagen-Set.

Vorbild: 5 unterschiedliche EC-Schnellzugwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). 2 Großraumwagen, Bauart Ampz 18-71.0, 1. Klasse, 2 Abteilwagen, Bauart Bmz 21-71.0, 2. Klasse und 1 Großraumwagen, Bauart Bmpz 29-91, 2. Klasse. Betriebszustand der Epoche V.

Modell: Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 bzw. Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020/72021.
Gesamtlänge über Puffer ca. 132 cm.
Gleichstromradsatz: je Wagen 2 x 700580.

Einmalige Serie.


42728 Gruppo di carrozze per treni rapidi EC.

Prototipo: 5 differenti carrozze per treni rapidi EC delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). 2 carrozze a salone, tipo costruttivo Ampz 18-71.0, 1ª classe, 2 carrozze a scompartimenti, tipo costruttivo Bmz 21-71.0, 2ª classe ed 1 carrozza a salone, tipo costruttivo Bmpz 29-91, 2ª classe. Condizioni di esercizio dell'Epoca V.

Modello: Predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 o rispettivamente ganci corti sezionabili conduttori di corrente 72020/72021.
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 132 cm.
Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascuna carrozza.

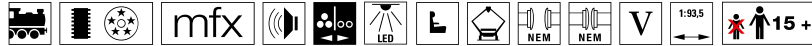
Serie che non sarà ripetuta.



42728

39841

Niederlande / Olanda



26596 Doppelstock-Nahverkehrsbus.

Vorbild: Doppelstock-Nahverkehrsbus der Niederländischen Eisenbahnen (NS), bestehend aus einer Elektrolokomotive Serie 1700 mit der Betriebsnummer 1714 und dem Stadt-Wappen „Veenendaal“, 1 Doppelstock-Mittelwagen DDM2/3-ABv, 1/2. Klasse, 2 Doppelstock-Mittelwagen DDM2/3-Bv, 2. Klasse, 1 Doppelstock-Steuerwagen DDM2/3-Bvk, 2. Klasse. Gelbe Grundfarbgebung. Alle Doppelstockwagen mit zusätzlicher Werbebeschriftung „delta lloyd“.

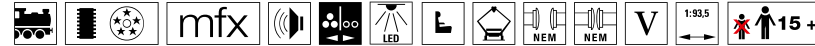
Modell: Mehrzwecklokomotive mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). 1 Kurzkupplung liegt bei und kann auf einer Lokseite an Stelle der Imitation der automatischen Kupplung angesetzt werden. Doppelstockwagen mit typspezifisch gestalteten Unterböden und Schürzen. Alle Wagen vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende trennbare

Kurzkupplungen 72020/72021 sowie zum Einbau einer LED-Innenbeleuchtung 73400/73401 (3x) mit Schleifer 73406. Steuerwagen-Führerstand mit Inneneinrichtung. Steuerwagen mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel von Dreilicht-Spitzensignal auf 2 rote Schlusslichter. Steuerwagen-Spitzensignal mit wartungsfreien weißen und roten Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle mit angesetztem Frontspoiler und Imitation der automatischen Kupplung. Gesamtlänge über Puffer 135 cm.

- Lokomotive mit voller Sound-Ausstattung.
- Lok-Betriebsnummer 1714 mit Stadt-Wappen „Veenendaal“.
- Steuerwagen mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel, 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern (LED).

Einmalige Serie.

Exklusiv für Shop- und Store-Händler in den Niederlanden.



26596 Treno a due piani per traffico vicinale.

Prototipo: Treno a due piani per traffico vicinale delle Ferrovie Olandesi (NS), consistente in una locomotiva elettrica Serie 1700 con il numero di servizio 1714 e lo stemma della città di «Veenendaal», 1 carrozza intermedia a due piani DDM2/3-ABv, 1^a/2^a classe, 2 carrozze intermedie a due piani DDM2/3-Bv, 2^a classe, 1 carrozza pilota a due piani DDM2/3-Bvk, 2^a classe. Colorazione di base gialla. Tutte le carrozze a due piani con iscrizione pubblicitaria aggiuntiva «delta lloyd».

Modello: Locomotiva per servizio promiscuo con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore

con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia e 2 fanali di coda rossi in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED). È accluso un aggancio corto e può venire applicato ad una testata della locomotiva in luogo della riproduzione del gancio automatico. Carrozze a due piani con zone sotto cassa e carenature configurate in modo specifico al tipo. Tutte le carrozze predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti sezionabili conduttori



di corrente 72020/72021 nonché per l'installazione di un'illuminazione interna a LED 73400/73401 (3x) con pattino 73406. Cabina di guida della carrozza pilota con arredamento interno. Carrozza pilota con commutazione dei fanali dipendente dal senso di marcia da un segnale di testa a 3 fanali a 2 fanali di coda rossi. Segnale di testa della carrozza pilota con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) bianchi e rossi. Dettagliata traversa dei respingenti con carenatura frontale riportata e riproduzione dell'aggancio automatico. Lunghezza complessiva ai respingenti 135 cm.

- Locomotiva con completo equipaggiamento di effetti sonori.
- Numero di servizio della locomotiva 1714 con stemma di città «Veenendaal».
- Carrozza pilota con commutazione dei fanali dipendente dal senso di marcia, segnale di testa a 3 fanali e 2 fanali di coda rossi (LED).

Serie che non sarà ripetuta.
Esclusiva per rivenditori di negozi e magazzini in Olanda.

Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Bahnhofsansage – NL / Annuncio di stazione – NL	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2 / Segn.di testa cab.2		x	x	x
Schaffnerpiff / Fischo del capotreno		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1 / Segn.di testa cab.1		x	x	x
Rangierpiff / Fischio di manovra			x	x
Kompressor / Compressore			x	x
Lüfter / Ventilatori			x	x





37423 Elektro-Triebzug.

Vorbild: Vierteiliger Elektro-Triebzug der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Serie ELD4 „Koploper“ als Intercity Triebzug ICM-4, mit der Betriebsnummer 4237. 1 Motorwagen als Endwagen mBdk 2. Klasse, 1 Mittelwagen mB 2. Klasse, 1 Mittelwagen A 1. Klasse, 1 Steuerwagen als Endwagen sBfk 2. Klasse.

Modell: Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 4-teilige Ausführung. Fahrgestell beim motorisierten Endwagen aus Druckguss. Regelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen in einem Drehgestell angetrieben. Haftreifen. Führerstände in den beiden Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Spezial-Kurzkupp-

lungen mit Kulissenführung. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Inneneinrichtung auf den jeweiligen Wagentyp abgestimmt. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Endwagenseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Spitzensignal mit vorbildgerechten leicht gelben und roten Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtungen mit warmweißen LED. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. An den Endwagen Darstellung der „Scharfenberg“-Kupplung mit Abdeckung. Für Doppeltraktion liegt eine zusätzliche starre Kupplungsverbindung bei. Im Serienzustand Ausführung der Endwagen mit geschlossenen Übergangstüren. Darstellung der an einem Endwagen

zur Seite geschobenen Schwenktüren mit Faltenbalg ist mit beigelegtem Einsteckteil möglich. Gesamtlänge des Zuges 114,8 cm.

- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.
- Mit umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen.
- Ausgestattet mit dem neuen Digital-Decoder mfx+.
- Spielbetrieb zusätzlich im Halbprofi-, Profi- und Spezialisten-Modus möglich.
- Simulierter Betriebsmittelverbrauch.
- Realistische Fahreigenschaften wie beispielsweise Beharrungsfahrt.
- Simulierter Führerstand im Display der Central Station 2.

- Steuerung des Modells im Führerstands-Modus über den Touchscreen der Central Station 2.
- Diese neuen Funktionen stehen nur in Verbindung mit der Central Station 2 ab Firmware größer Version 3.0 zur Verfügung.

Einmalige Serie.

Bestellen Sie bereits jetzt bei Ihrem MHI-Fachhändler!

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22262.



**5 Jahre
Garantie****



** 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.



37423 Treno automotore elettrico.

Prototipo: Treno automotore elettrico a quattro elementi delle Ferrovie Olandesi (NS). Serie ELD4 «Koploper» quale treno automotore Intercity ICM-4, con il numero di servizio 4237. 1 carrozza motrice quale carrozza di testa mBDk di 2ª classe, 1 carrozza intermedia mB di 2ª classe, 1 carrozza intermedia A di 1ª classe, 1 carrozza pilota quale carrozza di testa sBFk di 2ª classe.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Versione a 4 elementi. Telaio di rotolamento in pressofusione nel caso della carrozza di testa motorizzata. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica. 2 assi azionati dal motore in un solo carrello. Cerchiature di aderenza. Cabine di guida nelle due carrozze di testa con arredamento interno. Alimentazione di corrente dipendente dal senso

di marcia tramite la motrice di testa di volta in volta anteriore. Speciali agganci corti con guide ad asola. Illuminazione interna incorporata di serie. Arredamento interno commisurato al rispettivo tipo di carrozza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati secondo il senso di marcia, nonché illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnali di testa alle testate 2 e 1 delle carrozze di testa disattivabili ciascuno separatamente. Segnale di testa con diodi luminosi (LED) in giallo pallido e rossi rispondenti al prototipo. Illuminazioni interne con LED a luce bianca calda. Dettagliata esecuzione del telaio di rotolamento e della sovrastruttura. Alle carrozze di estremità raffigurazione del gancio «Scharfenberg» con copertura. Per una doppia trazione è accluso un collegamento di aggancio rigido aggiuntivo. Esecuzione

delle carrozze di testa nelle condizioni di serie con porte di intercomunicazione chiuse. La raffigurazione delle porte ribaltabili fatte scorrere di lato in una carrozza di testa con mantice a soffietto è possibile con l'accluso elemento ad innesto.

Lunghezza complessiva del treno 114,8 cm.

- Illuminazione interna incorporata di serie.
- Con estese funzionalità sonore e luminose.
- Equipaggiato con il nuovo Decoder Digital mfx+.
- Esercizio del gioco possibile in aggiunta nelle modalità semi-professionale, da professionisti e da specialisti.
- Consumo simulato dei materiali di esercizio.
- Realistiche caratteristiche di marcia come ad esempio la marcia per inerzia.

- Cabina di guida simulata sul visore della Central Station 2.
- Comando di tale modello nella modalità cabina di guida tramite lo schermo a sfioramento della Central Station 2.
- Queste nuove funzionalità si hanno a disposizione soltanto in abbinamento con la Central Station 2 a partire dal Firmware superiore alla Versione 3.0.

Serie che non sarà ripetuta.

Ordinatelo già adesso presso il Vostro rivenditore specialista!

Questo modello in esecuzione per corrente continua potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22262.



5 anni
di
garanzia**

Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Innenbeleuchtung / Illuminazione interna	x	x	x	x
Fahrgeräusch / Rumori di marcia	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2 / Segn.di testa cab.2		x	x	x
Bahnhofsansage – NL / Annuncio di stazione – NL		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1 / Segn.di testa cab.1		x	x	x
Türenschließen / Chiusura delle porte			x	x
Schaffnerpfeif / Fisco del capotreno			x	x
Schienenstoß / Giunzione di rotaie			x	x
Betriebsgeräusch / Rumori d'esercizio			x	x

** 5 anni di garanzia su tutti gli articoli MHI e dei Club (Märklin Insider e Trix-Club) a partire dal 2012.

Niederlande / Olanda



37127 Elektrolokomotive.
Vorbild: Schwere Mehrzwecklokomotive Serie 1200 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Betriebsnummer 1203. Betriebszustand um 1970.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Drei-Licht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Bremserschläuche an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 20,8 cm.

- Jetzt mit Mittelmotor.
 - Vier Achsen angetrieben.
 - Mit umfangreichen Geräuschfunktionen.
- Einmalige Serie.**



37127 Locomotiva elettrica.
Prototipo: Pesante locomotiva per servizio promiscuo Serie 1200 delle Ferrovie Olandesi (NS). Numero di servizio 1203. Condizioni di esercizio attorno al 1970.
Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Segnale

di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente. Mancorrenti di metallo riportati separatamente. Manichette del freno innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 20,8 cm.

- Adesso con motore centrale.
- Quattro assi azionati dal motore.
- Con estese funzionalità sonore.

Serie che non sarà ripetuta.

Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Bahnhofsansage – NL / Annuncio di stazione – NL	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x	x	x	x
Signalton 1 / Nota di segnalazione 1	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Spitzensignal hinten aus / Segnale di testa posteriore spento		x	x	x
Schaffnerpfeif / Fischio del capotreno		x	x	x
Spitzensignal vorne aus / Segnale di testa anteriore spento		x	x	x
Kompressor / Compressore			x	x
Lüfter / Ventilatori			x	x
Signalton 2 / Nota di segnalazione 2			x	x
Rangiergang / Andatura da manovra			x	x



37126 Elektrolokomotive.

Vorbild: Schwere Mehrzwecklokomotive Serie 1200 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Betriebsnummer 1222.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Bremschläuche an der Pufferbohle ansteckbar.

Länge über Puffer 20,8 cm.

- Jetzt mit Mittelmotor.
- Vier Achsen angetrieben.

- Mit Digital-Decoder mfx+.
- Mit umfangreichen Geräuschfunktionen.
- Simulierter Betriebsmittelverbrauch.
- Realitätsnahe Fahreigenschaften.
- Simulierter Führerstand im Display der Central Station 2.
- Steuerung des Modells im Führstands-Modus über den Touchscreen der Central Station 2.
- Die zusätzlichen Funktionen stehen nur in Verbindung mit der Central Station 2 ab Firmware Version größer 3.0.1 zur Verfügung.

Einmalige Serie.

Das passende Wagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43543.



37126 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Pesante locomotiva per servizio promiscuo Serie 1200 delle Ferrovie Olandesi (NS). Numero di servizio 1222.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutato secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo applicati separatamente. Manichette del freno innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 20,8 cm.

- Adesso con motore centrale.
- Quattro assi azionati dal motore.

- Con Decoder Digital mfx+.
- Con estese funzionalità sonore.
- Consumo simulato dei materiali di esercizio.
- Realistiche caratteristiche di marcia.
- Cabina di guida simulata sul visore della Central Station 2.
- Comando di tale modello nella modalità cabina di guida tramite lo schermo a sfioramento della Central Station 2.
- Tali funzionalità aggiuntive si hanno a disposizione soltanto in abbinamento con la Central Station 2 a partire dal Firmware superiore alla Versione 3.0.1.

Serie che non sarà ripetuta.

L'adatto gruppo di carrozze potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 43543.



43543

37126

Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Bahnhofsansage – NL / Annuncio di stazione – NL	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Spitzensignal hinten aus / Segnale di testa posteriore spento		x	x	x
Schaffnerpiff / Fisco del capotreno		x	x	x
Spitzensignal vorne aus / Segnale di testa anteriore spento		x	x	x
Kompressor / Compressore			x	x
Lüfter / Ventilatori			x	x
Signalton / Nota di segnalazione			x	x
Rangiergang / Andatura da manovra			x	x

Niederlande / Olanda



43543 Nahverkehrswagen-Set.

Vorbild: 4 verschiedene Nahverkehrswagen Serie M2 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS), vermietet an die Niederländischen Eisenbahnen (NS). 2 Nahverkehrswagen M2 B11, 2. Klasse. 1 Nahverkehrswagen mit Gepäckraum M2 B8D, 2. Klasse. 1 Nahverkehrswagen M2 A5B5, 1./2. Klasse. Purpurrote Grundfarbgebung. Betriebszustand Anfang der 1990er-Jahre.

Modell: Separat eingesetzte, abgestufte Fensterrahmen. Alle Wagen vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021. Unterschiedliche Betriebsnummern. Alle Wagen einzeln

verpackt und gekennzeichnet, mit zusätzlicher Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer 110,6 cm.
Gleichstromradsatz je Wagen 4 x 700580.

Einmalige Serie.

Die passende Elektrolokomotive der Serie 1200 finden Sie unter der Artikelnummer 37126 im Märklin H0-Sortiment.



43543 Gruppo di carrozze per traffico locale.

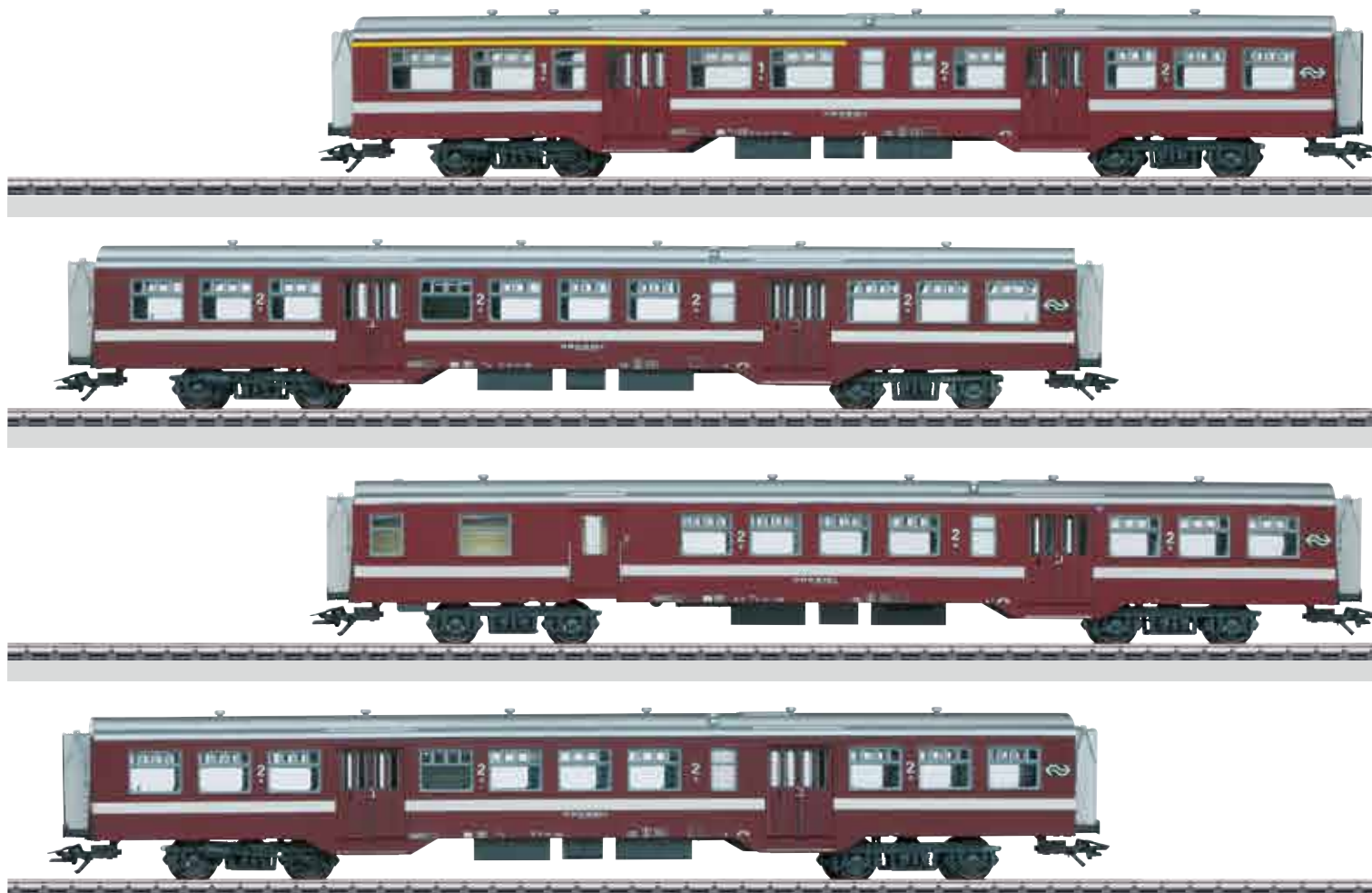
Prototipo: 4 differenti carrozze per traffico locale Serie M2 delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB/NMBS), noleggiate alle Ferrovie Olandesi (NS). 2 carrozze per traffico locale M2 B11, 2ª classe. 1 carrozza per traffico locale con comparto bagagli M2 B8D, 2ª classe. 1 carrozza per traffico locale M2 A5B5, 1ª/2ª classe. Colorazione di base in rosso porporino. Condizioni di esercizio al principio degli anni Novanta.

Modello: Telai dei finestrini sovrapposti, applicati separatamente. Tutte le carrozze predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021. Differenti numeri di servizio. Tutte le carrozze confezionate e contrassegnate singolarmente, con confezione esterna aggiuntiva.

Lunghezza complessiva ai respingenti 110,6 cm.
Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascuna carrozza.

Serie che non sarà ripetuta.

L'adatta locomotiva elettrica della Serie 1200 potete trovarla sotto il numero di Catalogo 37126 nell'assortimento Märklin H0.





37128 Elektrolokomotive.

Vorbild: Schwere Mehrzwecklokomotive Serie 1200 der niederländischen EETC. Werbegestaltung zum Jubiläum 175 Jahre Eisenbahn in den Niederlanden. Betriebszustand 2013.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Drei-Licht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Bremsenschläuche an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 20,8 cm.

- Werbelokomotive zum Jubiläum 175 Jahre Eisenbahn in den Niederlanden.
- Jetzt mit Mittelmotor.
- Vier Achsen angetrieben.
- Mit umfangreichen Geräuschfunktionen.

Einmalige Serie.



37128 Lokomotiva elettrica.

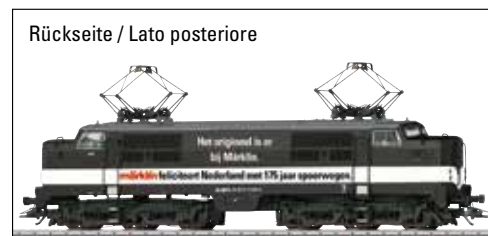
Prototipo: Pesante locomotiva per servizio promiscuo Serie 1200 della olandese EETC. Decorazione pubblicitaria per l'anniversario dei 175 anni della Ferrovia in Olanda. Condizioni di esercizio 2013.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da

manutenzione a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati separatamente. Manichette del freno innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 20,8 cm.

- Lokomotiva pubblicitaria per l'anniversario dei 175 anni della Ferrovia in Olanda.
- Adesso con motore centrale.
- Quattro assi azionati dal motore.
- Con estese funzionalità sonore.

Serie che non sarà ripetuta.



Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Bahnhofsansage – NL / Annuncio di stazione – NL	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x	x	x	x
Signalton 1 / Nota di segnalazione 1	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Spitzensignal hinten aus / Segnale di testa posteriore spento		x	x	x
Schaffnerpfeiff / Fischio del capotreno		x	x	x
Spitzensignal vorne aus / Segnale di testa anteriore spento		x	x	x
Kompressor / Compressore			x	x
Lüfter / Ventilatori			x	x
Signalton 2 / Nota di segnalazione 2			x	x
Rangiergang / Andatura da manovra			x	x

Niederlande / Olanda



37697 2x Diesellokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Serie 6400 in Doppeltraktion. Lokomotiven der DB Schenker Rail Nederland NV.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und Geräuschkfunktionen. Eine Lokomotive mit geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter über beide Lokomotiven konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Doppel-A-Licht schaltbar. Beide Lokomotiven jeweils mit einer Telex-Kupplung. Lokomotiven fest verbunden. Länge über Puffer 33 cm.

- Serie 6400 erstmals mit Telex-Kupplung.
- Neuer Dachaufbau mit Zusatzantennen.
- Doppeltraktion mit Lichtwechsel über beide Lokomotiven.
- Doppel-A-Licht schaltbar.

Einmalige Serie.



37697 2 x locomotive Diesel.

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Serie 6400 in doppia trazione. Locomotive della DB Schenker Rail Olanda NV.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Una locomotiva con motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia sopra entrambe le locomotive, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Fanali a doppia

A commutabili. Entrambe le locomotive con un aggancio Telex per ciascuna. Locomotive collegate in modo fisso. Lunghezza ai respingenti 33 cm.

- Serie 6400 per la prima volta con aggancio Telex.
- Nuova sovrastruttura del tetto con antenne aggiuntive.
- Doppia trazione con commutazione dei fanali sopra entrambe le locomotive.
- Fanali a doppia A commutabili.

Serie che non sarà ripetuta.

Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Telex-Kupplung hinten / Gancio Telex posteriore	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco Diesel	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Telex-Kupplung vorn / Gancio Telex anteriore	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto		x	x	x
Spitzensignal hinten aus / Segnale di testa posteriore spento		x	x	x
Rangiergang / Andatura da manovra		x	x	x
Spitzensignal vorne aus / Segnale di testa anteriore spento		x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da			x	x




47212 Schiebeplanenwagen-Set.

Vorbild: 3 unterschiedliche kurze 4-achsige Schiebeplanenwagen der Bauart Shimmns-tu 718 bzw. Shimmns. Davon 2 Schiebeplanenwagen der Fa. On Rail GmbH, ein Schiebeplanenwagen der Firma AAE. Alle Wagen vermietet an Railion Nederland NV. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Alle Wagen mit geschlossener Plane.

Drehgestelle Bauart Y 25 geschweißt. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 13,8 cm. Gleichstromradsatz je Wagen 4 x 700580.

Einmalige Serie.


47212 Gruppo di carri a tendone scorrevole.

Prototipo: 3 differenti carri corti a carrelli con tendone scorrevole del tipo costruttivo Shimmns-tu 718 e rispettivamente. Shimmns. Di questi, 2 carri con tendone scorrevole della Società On Rail S.r.l., un carro con tendone scorrevole della Società AAE. Tutti i carri noleggiati alla Railion Olanda. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Tutti i carri con tendone chiuso. Carrelli di tipo Y 25 saldato. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 13,8 cm. Asse con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascun carro.

Serie che non sarà ripetuta.



Belgien / Belgio



37245 Elektrolokomotive.
Vorbild: Mehrzwecklokomotive Serie 140 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS) in grüner Grundfarbgebung. Betriebszustand der Epoche III um 1960.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar.

Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtungen. Metallgriffstangen und weitere Details ange-setzt. Kupplungen gegen Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 21 cm.

- **Erstmals mit umfangreichen Geräuschfunktionen.**

Einmalige Serie.



37245 Locomotiva elettrica.
Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Serie 140 delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB/NMBS) in colorazione di base verde. Condizioni di esercizio dell'Epoca III attorno al 1960.
Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funziona-lità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale.

Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Cabine di guida con arredamenti interni. Mancorrenti di metallo ed ulteriori dettagli riportati. Ganci sostituibili con carenature frontali.

Lunghezza ai respingenti 21 cm.

- **Per la prima volta con estese funzionalità sonore.**

Serie che non sarà ripetuta.



Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Schlusslicht / Fanale di coda	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Panto-Geräusch / Rumori dei pantografi		x	x	x
Signalhorn hoch / Tromba di segnalazione acuta		x	x	x
Schaffnerpfeiff / Fisco del capotreno		x	x	x
Schienenstoß / Giunzione di rotaie			x	x
Lüfter / Ventilatori			x	x



39672 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesellokomotive Serie 204 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). NOHAB-Mehrzweckmaschine in grüner Farbgebung der Epoche III.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung an Lokseite 1 und 2 jeweils digital separat schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,7 cm.

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall.**
- **Digital-Decoder mfx.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden.**

Einmalige Serie.

Das passende Wagen-Set finden Sie unter der Artikelnummer 43544 im Märklin H0-Sortiment.



39672 Locomotiva Diesel.

Prototipo: Locomotiva Diesel Serie 204 delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB/NMBS). Motrice NOHAB per servizio promiscuo in colorazione verde dell'Epoca III.
Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida sulle testate 1 e 2 della locomotiva commutabile ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi.

Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida e comparto macchinari con arredamento interno in rilievo. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Sovrastruttura e telaio di rotolamento di metallo.**
- **Decoder Digital mfx.**
- **Estese funzionalità sonore.**
- **Numerose funzionalità luminose commutabili separatamente in modo digitale.**
- **Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi.**

Serie che non sarà ripetuta.

L'adatto gruppo di carrozze potete trovarlo sotto il numero di Catalogo 43544 nell'assortimento Märklin H0.



43544

39672

Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco Diesel	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Spitzensignal hinten aus / Segnale di testa posteriore spento		x	x	x
Schaffnerpfeiff / Fisco del capotreno		x	x	x
Spitzensignal vorne aus / Segnale di testa anteriore spento		x	x	x
Rangierpfeiff / Fischio di manovra			x	x
Rangiergang / Andatura da manovra			x	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida			x	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida			x	x

Belgien / Belgio



43544 Nahverkehrswagen-Set.

Vorbild: 4 verschiedene Nahverkehrswagen Serie M2 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). 1 Nahverkehrswagen M2 A5B5, 1./2. Klasse. 2 Nahverkehrswagen M2 B11, 2. Klasse. 1 Nahverkehrswagen mit Gepäckraum M2 BD, 2. Klasse. Grüne Grundfarbgebung.
Modell: Separat eingesetzte, abgestufte Fensterrahmen. Alle Wagen vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021, sowie Innenbeleuchtung 73150. Unterschiedliche Betriebsnummern. Alle Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 110,6 cm. Gleichstromradsatz je Wagen 4 x 700580.

Einmalige Serie.

Die passende Diesellokomotive finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39672.



43544 Gruppo di carrozze per traffico locale.

Prototipo: 4 differenti carrozze per traffico locale Serie M2 delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB/NMBS). 1 carrozza per traffico locale M2 A5B5, 1^a/2^a classe. 2 carrozze per traffico locale M2 B11, 2^a classe. 1 carrozza per traffico locale con comparto bagagli M2 BD, 2^a classe. Colorazione di base verde.

Modello: Telai dei finestrini sovrapposti, applicati separatamente. Tutte le carrozze predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, nonché illuminazione interna 73150. Differenti numeri di servizio. Tutte le carrozze confezionate singolarmente, con confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza complessiva ai respingenti 110,6 cm.

Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascuna carrozza.

Serie che non sarà ripetuta.

L'adatta locomotiva Diesel potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39672.





37163 Tenderlokomotive.

Vorbild: Güterzug-Tenderdampflokomotive Serie 98 (ex Baureihe 94.5) der Belgischen Staatsbahnen (SNCB). Grüne Grundfarbgebung mit schwarzer Rauchkammer und goldenen Kesselringen. Betriebsnummer 98.016.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingrichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Kolbenstangenschutzrohre und Bremschläuche liegen bei.

Länge über Puffer 14,6 cm.

- Vorbildgerechte Änderungen.
- Abgeschrägter Schornstein.
- Rundes Führerhausdach.
- Niedriger Kohlenkasten-Aufsatz.
- Besonders filigrane Konstruktion mit vielen angesetzten Details.
- Vielfältige Betriebs- und Sound-Funktionen schaltbar.

Einmalige Serie.



37163 Locomotive-tender.

Prototyp: Locomotive-tender a vapore per treni merci Serie 98 (ex Gruppo 94.5) delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB). Colorazione di base verde con camera a fumo nera e cerchiature della caldaia dorate. Numero di servizio 98.016.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica entro la caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia e contatto per apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale.

Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 14,6 cm.

- Variazioni fedeli al prototipo.
- Fumaiolo inclinato.
- Tetto della cabina di guida arrotondato.
- Sovrastruttura della cassa carboniera piuttosto bassa.
- Costruzione specialmente filigranata con numerosi dettagli riportati.
- Molteplici funzioni di esercizio e sonore commutabili.

Serie che non sarà ripetuta.



Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt / Contatto per inserto fumogeno	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco a vapore	x	x	x	x
Lokpfeiff / Fischio da locomotiva	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Rangierpfeiff / Fischio di manovra		x	x	x
Dampf ablassen / Scarico del vapore		x	x	x
Luftpumpe / Pompa dell'aria		x	x	x
Kohle schaufeln / Spalatura carbone			x	x
Schüttelrost / Griglia a scuotimento			x	x
Injektor / Iniettore			x	x
Generatorgeräusch / Rumore della dinamo			x	x
Ankuppelgeräusch / Rumori di aggancio			x	x

Belgien / Belgio



42742 Schnellzugwagen-Set.

Vorbild: 2 Eurofima-Abteilwagen Typ I6, 2. Klasse, und 1 Eurofima-Abteilwagen Typ I6, 1. Klasse, der Belgischen Staatsbahnen (SNCB). Aktueller Betriebszustand.

Modell: Alle Wagen vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021.

Gesamtlänge über Puffer 53 cm.

Gleichstromradsatz je Wagen 4 x 700580.

Einmalige Serie.

Ideale Ergänzung zum Eurofima-Wagen-Set unter Artikelnummer 42741.



42742 Gruppo di carrozze per treni rapidi.

Prototipo: 2 carrozze a scompartimenti Eurofima tipo I6, 2ª classe, ed 1 carrozza a scompartimenti Eurofima tipo I6, 1ª classe, delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB). Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Tutte le carrozze predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021.

Lunghezza complessiva ai respingenti 53 cm.

Assi con ruote per corrente continua 4 x 700580 per ciascuna carrozza.

Serie che non sarà ripetuta.

Ideale completamento per la confezione di carrozze Eurofima sotto il numero di Catalogo 42741.



Luxemburg / Lussemburgo



39673 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesellokomotive Serie 1600 der Luxemburgischen Staatsbahnen (CFL). NOHAB-Mehrweckmaschine in weinroter Farbgebung der Epoche III.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung an Lokseite 1 und 2 jeweils digital separat schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).

Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,7 cm.

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall.**
- **Digital-Decoder mfx.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden.**

Einmalige Serie.



39673 Locomotiva Diesel.

Prototipo: Locomotiva Diesel Serie 1600 delle Ferrovie dello Stato di Lussemburgo (CFL). Motrice NOHAB per servizio promiscuo in colorazione rosso vino dell'Epoca III.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida sulle testate 1 e 2 della locomotiva commutabile ciascuna separatamente

in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida e comparto macchinari con arredamento interno in rilievo. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Sovrastruttura e telaio di rotolamento di metallo.**
- **Decoder Digital mfx.**
- **Estese funzionalità sonore.**
- **Numerose funzionalità luminose commutabili separatamente in modo digitale.**
- **Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi.**

Serie che non sarà ripetuta.



Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco Diesel	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Spitzensignal hinten aus / Segnale di testa posteriore spento		x	x	x
Schaffnerpfeiff / Fischio del capotreno		x	x	x
Spitzensignal vorne aus / Segnale di testa anteriore spento		x	x	x
Rangierpfeiff / Fischio di manovra			x	x
Rangiergang / Andatura da manovra			x	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida			x	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida			x	x

Luxemburg / Lussemburgo



46083 Güterwagen-Set.

Vorbild: 4 zweiachsige Hochbordwagen Typ Klagenfurt der staatlichen Eisenbahngesellschaft Luxemburg (CFL). Betriebszustand in Epoche III.

Modell: Alle Wagen mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.

Gesamtlänge über Puffer ca. 47,5 cm.

Gleichstromradsatz: je Wagen 2 x 700580.

Einmalige Serie.



46083 Gruppo di carri merci.

Prototipo: 4 carri a due assi a sponde alte di tipo Klagenfurt della Compagnia Ferroviaria dello Stato di Lussemburgo (CFL). Condizioni di esercizio in Epoca III.

Modello: Tutti i carri caricati con inserti di carico e autentico carbone in pezzatura fedele alla scala. Tutti i carri con differenti numeri di servizio.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 47,5 cm.

Assi con ruote per corrente continua 2 x 700580 per ciascun carro.

Serie che non sarà ripetuta.





43813 Nahverkehrswagen-Set.

Vorbild: 3 unterschiedliche Nahverkehrswagen Bauart „Silberling“ in grüner Lackierung der Luxemburgischen Staatsbahnen (CFL). 1 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, 1 Nahverkehrswagen 2. Klasse und 1 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse mit Gepäckabteil.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestaltete Unterböden und Drehgestelle. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder 72020/72021, Schleifer 73406, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x) und Zugschlussbeleuchtung 73409. Gesamtlänge über Puffer 84,6 cm. Gleichstromradsätze 12 x 700580.

- Alle Wagen einzeln verpackt.

Einmalige Serie.



43813 Gruppo di carrozze per traffico vicinale.

Prototipo: 3 differenti carrozze per traffico vicinale di tipo costruttivo «Silberling» in verniciatura verde delle Ferrovie dello Stato di Lussemburgo (CFL). 1 carrozza per traffico vicinale di 1ª/2ª classe, 1 carrozza per traffico vicinale di 2ª classe ed 1 carrozza per traffico vicinale di 1ª/2ª classe con comparto bagagli.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Sotto-cassa e carrelli conformati in modo specifico ad ogni tipo. Predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021, pattino 73406, illuminazione interna 73400/73401 (2x) ed illuminazione di coda del treno 73409.

Lunghezza complessiva ai respingenti 84,6 cm. Assi con ruote per corrente continua 12 x 700580.

- Tutte le carrozze confezionate singolarmente.

Serie che non sarà ripetuta.





37756 Schwere Erzlokomotive.

Vorbild: Schwere Erzlokomotive als 2-teilige Stangen-Elektrolokomotive Reihe Dm der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Eingesetzt auf der Erzbahn Lulea – Kiruna – Narvik. Serie 1200, mit den Betriebsnummern 1205+1206. Braune Grundfarbgebung, große Stirnlampen, Führerstandtüren in alter Anordnung, große Schneepflüge (Norrländspflüge) und SAB-Gummifederäder. Betriebszustand um 1965, vor dem Einbau des Mittelteils.

Modell: Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 geregelte Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor in jeder Lok-Einheit mit Führerstand. Jeweils alle 4 Treibachsen in jeder Lok-Einheit mit Führerstand angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzliches drittes Volllicht oben digital zuschaltbar. Maschinenraumbeleuchtung, sowie Führerstandsbeleuchtung am Führerstand 1 und 2 jeweils separat digital schaltbar. Zusätzliches Markierungslicht digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat

angesetzten Einzelheiten. Detaillierte Dachausrüstung mit großen Lüfteraufsätzen und Druckluftbehältern. Beide Lok-Einheiten fest miteinander verbunden. Kurzkupplungskinematik zwischen den einzelnen Lok-Einheiten. Markierungstafeln für das vordere Ende der Lok liegen separat bei. Länge über Puffer 29,2 cm.

- Ausgestattet mit dem neuen Digital-Decoder mfx+.
- Spielbetrieb zusätzlich im Halbprofi-, Profi- und Spezialisten-Modus möglich.
- Simulierter Betriebsmittelverbrauch.
- Realistische Fahreigenschaften wie beispielsweise Beharrungsfahrt.
- Simulierter Führerstand im Display der Central Station 2.
- Steuerung des Modells im Führerstands-Modus über den Touchscreen der Central Station 2.
- Diese neuen Funktionen stehen nur in Verbindung mit der Central Station 2 ab Firmware größer Version 3.0 zur Verfügung.

Einmalige Serie.



37756 Pesante locomotiva per minerale.

Prototipo: Pesante locomotiva per minerale quale locomotiva elettrica a bielle in 2 elementi Serie Dm delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ). Immessa in servizio sulla ferrovia mineraria Lulea – Kiruna – Narvik. Serie 1200, con i numeri di servizio 1205+1206. Colorazione di base marrone, grandi fanali frontali, porte della cabina di guida nella vecchia disposizione, grandi spazzaneve (vomeri Norrlands) e ruote con molleggio di gomma SAB. Condizioni di esercizio attorno al 1965, prima dell'inserimento dell'elemento centrale.

Modello: Con il nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. 2 motorizzazioni con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, rispettivamente 1 motore in ciascuna unità di locomotiva con cabina di guida. Rispettivamente tutti i 4 assi motori in ciascuna unità di locomotiva con cabina di guida azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali ed un fanale di coda rosso, commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Terzo fanale superiore aggiuntivo di profondità commutabile inoltre in modo digitale. Illuminazione del comparto macchinari, nonché illuminazione della cabina di guida nelle cabine 1 e 2 commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Fanale di posizione ausiliario commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e

rossi. Esecuzione di metallo altamente dettagliata con numerosi particolari applicati separatamente. Dettagliato equipaggiamento del tetto con grandi apparati di ventilazione e serbatoi dell'aria compressa. Entrambe le unità della locomotiva collegate tra loro in modo fisso. Cinematismi per aggancio corto tra le singole unità della locomotiva. Tabelle di marcatura per l'estremità anteriore della locomotiva sono accluse separatamente. Lunghezza ai respingenti 29,2 cm.

- Equipaggiata con il nuovo Decoder Digital mfx+.
- Esercizio del gioco possibile in aggiunta nelle modalità semi-professionale, da professionisti e da specialisti.
- Consumo simulato dei materiali di esercizio.
- Realistiche caratteristiche di marcia come ad esempio la marcia per inerzia.
- Cabina di guida simulata sul visore della Central Station 2.
- Comando di tale modello nella modalità cabina di guida tramite lo schermo a sfioramento della Central Station 2.
- Queste nuove funzionalità si hanno a disposizione soltanto in abbinamento con la Central Station 2 a partire dal Firmware superiore alla Versione 3.0.

Serie che non sarà ripetuta.



Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Lichtfunktion / Funzione luminosa	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Lichtfunktion 1 / Funzione luminosa 1		x	x	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida		x	x	x
Rangierpfeif / Fischio di manovra		x	x	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida		x	x	x
Lichtfunktion 2 / Funzione luminosa 2			x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da			x	x
Ankuppelgeräusch / Rumori di aggancio			x	x
Lüfter / Ventilatori			x	x
Luftpresseur / Compressore d'aria			x	x
Panto-Geräusch / Rumori dei pantografi			x	x


46372 Güterwagen-Set.

Vorbild: 6 dreiachsige Erzwagen der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) in brauner Grundfarbgebung, für den Einsatz auf der Erzbahn Lulea – Kiruna – Narvik. Typ Mas IV, mit Bremserbühne und Bremshandrad. Betriebszustand um 1970.

Modell: Erzwagen in detaillierter Ausführung mit durchbrochenem Boden. Detaillierte Darstellung der Achslager mit Federn und Bremsgestänge. Erzwagen-Aufbau aus Metall. Alle Wagen mit Bremserbühne und

Bremshandrad. Alle Erzwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Erzwagen mit Ladegut-Einsätzen und echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Gesamtlänge über Puffer 44 cm. Gleichstromradsatz je Erzwagen 3 x 700580.

Einmalige Serie.

Ideale Ergänzung zu den Erzwagen-Sets 46370 und 46371.


46372 Gruppo di carri merci.

Prototipo: 6 carri per minerale a tre assi delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ) in colorazione di base marrone, per l'impiego sulla ferrovia mineraria Lulea – Kiruna – Narvik. Tipo Mas IV, con piattaforma del frenatore e volantino manuale del freno. Condizioni di esercizio attorno al 1970.

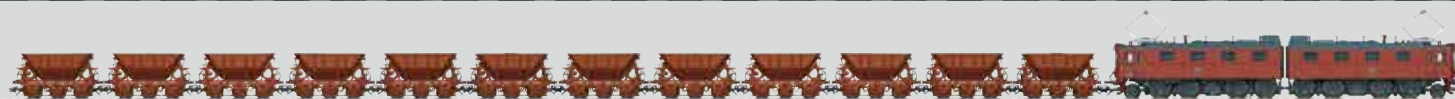
Modello: Carri per minerale in esecuzione dettagliata con telaio traforato. Dettagliata riproduzione delle boccole degli assi con molle e tiranteria del freno. Sovrastuttura dei carri per minerale di metallo. Tutti i carri con piattaforma del frenatore e volantino manuale

del freno. Tutti i carri per minerale con differenti numeri di servizio. Carri per minerale caricati con inserti di carico e autentico minerale ferroso in pezzatura fedele alla scala.

Lunghezza complessiva ai respingenti 44 cm. Assi con ruote per corrente continua 3 x 700580 per ciascun carro.

Serie che non sarà ripetuta.

Ideale completamento per i gruppi di carri per minerale 46370 e 46371.



46372

46372

37756

Schweden / Svezia



47733 Güterwagen-Set.

Vorbild: 3 Rungenwagen Bauart Oms und 2 Schiebedach-/Schiebewandwagen der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Betriebszustand Mitte der 60er-Jahre.

Modell: Rungenwagen mit Holzbeladung. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.

Gesamtlänge über Puffer ca. 66,5 cm.

Gleichstromradsatz: je Wagen 2 x 700580.

Einmalige Serie.



47733 Gruppo di carri merci.

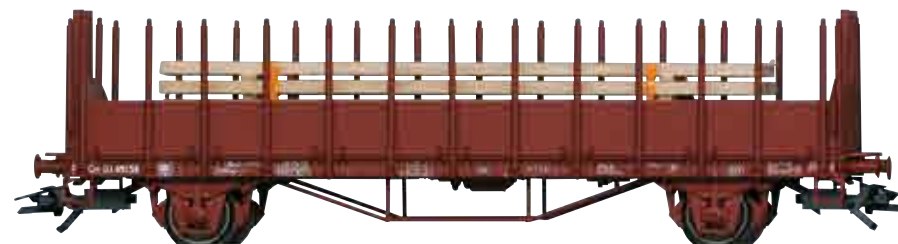
Prototipo: 3 carri con stanti di tipo costruttivo Oms e 2 carri con tetto/pareti scorrevoli delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ). Condizioni di esercizio a metà degli anni Sessanta.

Modello: Carri con stanti con carico di legname. Tutti i carri con differenti numeri di servizio.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 66,5 cm.

Assi con ruote per corrente continua: 2 x 700580 per ciascun carro.

Serie che non sarà ripetuta.





37943 Schwere Diesellokomotive.

Vorbild: Schwere Diesellokomotive T44, Privatbahn-Lokomotive der schwedischen Green Cargo. Betriebszustand ca. 2006.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardanwellen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Vierlicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED).

Angedeutete Führerstandseinrichtung. Angesetzte Metallgriffstangen.

Länge über Puffer 17,7 cm.

- **mfx-Decoder mit Diesellok-Sound.**
- **Unterschiedliche Lichtfunktionen digital schaltbar.**
- **Antrieb auf alle Achsen.**
- **Geländer am Umlauf neu.**

Einmalige Serie.



37943 Pesante locomotiva Diesel.

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel T44, locomotiva da ferrovie private della svedese Green Cargo. Condizioni di esercizio circa 2006.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni, montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite alberi cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a quattro fanali ed un fanale di coda rosso, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Ulteriori funzionalità luminose commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce

bianca calda, esenti da manutenzione (LED). Arredamento della cabina di guida accennato. Mancorrenti di metallo riportati.

Lunghezza ai respingenti 17,7 cm.

- **Decoder mfx con effetti sonori da locomotiva Diesel.**
- **Differenti funzioni luminose commutabili in modo digitale.**
- **Trasmissione su tutti gli assi.**
- **Nuove ringhiere sui praticabili.**

Serie che non sarà ripetuta.

Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Lichtfunktion 1 / Funzione luminosa 1	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco Diesel	x	x	x	x
Lichtfunktion 2 / Funzione luminosa 2	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Signalton / Nota di segnalazione		x	x	x
Rangiergang / Andatura da manovra		x	x	x
Schienenstoß / Giunzione di rotaie		x	x	x

Schweden / Svezia



37419 Elektrolokomotive.
Vorbild: Reihe Rc 2 der schwedischen Privatbahn TAGAB. Spitzenlichter oben wie bei den österreichischen 1043 Lokomotiven. Rote Einholmstromabnehmer, Schneepflug in alter Bauart. Aktueller Betriebszustand.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Länge über Puffer 18 cm.

Einmalige Serie.



37419 Locomotiva elettrica.
Prototipo: Serie Rc 2 della Ferrovia privata svedese TAGAB. Fanale di testa superiore come nel caso della locomotiva austriaca 1043. Prese di corrente con pantografi a braccio singolo rossi, vomeri spazzaneve di vecchio tipo costruttivo. Condizioni di esercizio attuali.
Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Lunghezza ai respingenti 18 cm.

Serie che non sarà ripetuta.



Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Bahnhofsansage / Annuncio di stazione	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Schaffnerpfeiff / Fischio del capotreno		x	x	x
Rangierpfeiff / Fischio di manovra		x	x	x
Kompressor / Compressore		x	x	x
Druckluft ablassen / Scarico dell'aria compressa			x	x
Rangiergang / Andatura da manovra			x	x



37942 Schwere Diesellokomotive.

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Nr. 5 (Reihe T44), Privatbahn-Lokomotive der schwedisch-norwegischen Erzbahn MTAS, zum Verschieben von Erzwagen im Erzhafen Narvik. Betriebszustand 2010.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardanwellen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Vierlicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungs-

freien warmweißen Leuchtdioden (LED). Angedeutete Führerstandseinrichtung. Angesetzte Metallgriffstangen. Länge über Puffer 17,7 cm.

- **mfx-Decoder mit Diesellok-Sound.**
- **Unterschiedliche Lichtfunktionen digital schaltbar.**
- **Antrieb auf alle Achsen.**
- **Geländer am Umlauf neu.**

Einmalige Serie.



37942 Pesante locomotiva Diesel.

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel N. 5 (Serie T44), locomotiva da ferrovie private della ferrovia mineraria svedese-norvegese MTAS, per lo smistamento di carri per minerale nel porto minerario di Narvik. Condizioni di esercizio attuali del 2010.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni, montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite alberi cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a quattro fanali ed un fanale di coda rosso, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Ulteriori funzionalità luminose commutabili in

modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda, esenti da manutenzione (LED). Arredamento della cabina di guida accennato. Mancorrenti di metallo riportati.

Lunghezza ai respingenti 17,7 cm.

- **Decoder mfx con effetti sonori da locomotiva Diesel.**
- **Differenti funzioni luminose commutabili in modo digitale.**
- **Trasmissione su tutti gli assi.**
- **Nuove ringhiere sui praticabili.**

Serie che non sarà ripetuta.



Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Lichtfunktion 1 / Funzione luminosa 1	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco Diesel	x	x	x	x
Lichtfunktion 2 / Funzione luminosa 2	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Signalton / Nota di segnalazione		x	x	x
Rangiergang / Andatura da manovra		x	x	x
Schienenstoß / Giunzione di rotaie		x	x	x

Dänemark / Danimarca



39670 Diesellokomotive.
Vorbild: Diesellokomotive Reihe MY 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB). NOHAB-Mehrweckmaschine in weinroter Farbgebung der Epoche III.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung an Lokseite 1 und 2 jeweils digital separat schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,7 cm.

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall.**
- **Digital-Decoder mfx.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden.**

Einmalige Serie.

Das passende Wagen-Set finden Sie unter der Artikelnummer 42768 im Märklin H0-Sortiment.



39670 Locomotiva Diesel.
Prototipo: Locomotiva Diesel Serie MY 1100 delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Motrice NOHAB per servizio promiscuo in colorazione rosso vino dell'Epoca III.
Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida sulle testate 1 e 2 della locomotiva commutabile ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida e comparto macchinari con arredamento interno in rilievo. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Sovrastruttura e telaio di rotolamento di metallo.**
- **Decoder Digital mfx.**
- **Estese funzionalità sonore.**
- **Numerose funzionalità luminose commutabili separatamente in modo digitale.**
- **Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi.**

Serie che non sarà ripetuta.

L'adatto gruppo di carrozze potete trovarlo sotto il numero di Catalogo 42768 nell'assortimento Märklin H0.



42768

39670

Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco Diesel	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Spitzensignal hinten aus / Segnale di testa posteriore spento		x	x	x
Schaffnerpiff / Fischio del capotreno		x	x	x
Spitzensignal vorne aus / Segnale di testa anteriore spento		x	x	x
Rangierpiff / Fischio di manovra			x	x
Rangiergang / Andatura da manovra			x	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida			x	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida			x	x


42768 Personenwagen-Set.

Vorbild: 4 Personenwagen litra CL der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Braunrote Grundfarbgebung. Ausführung um 1964.

Modell: Feine Bedruckung. Inneneinrichtung. Kinematische Kurzkupplung. Vorbereitet für den Einbau der Innenbeleuchtung 7335.

Gesamtlänge über Puffer 92 cm.

Gleichstromradsatz je Wagen 4 x 700580.


Einmalige Serie.

Die passende Diesellokomotive finden Sie unter der Artikelnummer 39670 im Märklin H0-Sortiment.


42768 Gruppo di carrozze passeggeri.

Prototipo: 4 carrozze passeggeri litra CL delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Colorazione fondamentale marrone rossiccio. Esecuzione attorno al 1964.

Modello: Fini stampigliature. Arredamento interno. Aggancio corto con cinematismi. Predisposte per l'installazione dell'illuminazione interna 7335.

Lunghezza complessiva ai respingenti 92 cm.

Asse con ruote per corrente continua per ciascuna carrozza 4 x 700580.


Serie che non sarà ripetuta.

L'adatta locomotiva Diesel potete trovarla sotto il numero di Catalogo 39670 nell'assortimento Märklin H0.



Dänemark / Danimarca



37818 Dampflokomotive.
Vorbild: Dampflokomotive Litra N (deutsche BR 50) der Dänischen Staatsbahnen (DSB) in Epoche III.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschkombinationen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für

Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 26,4 cm.

Einmalige Serie.



37818 Locomotiva a vapore.
Prototipo: Locomotiva a vapore Litra N (tedesca Gruppo 50) delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB) in Epoca III.
Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di

testa a due fanali commutati secondo la direzione di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi e manichette del freno.
Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt / Contatto per inserto fumogeno	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco a vapore	x	x	x	x
Lokpfeiff / Fischio da locomotiva	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Luftpresser / Compressore d'aria		x	x	x
Rangierpfeiff / Fischio di manovra		x	x	x
Dampf ablassen / Scarico del vapore		x	x	x
Glocke / Campana			x	x
Kohle schaufeln / Spalatura carbone			x	x
Schüttelrost / Griglia a scuotimento			x	x
Injektor / Inietttore			x	x





39674 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesellokomotive Reihe MY 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB). NOHAB-Mehrweckmaschine in schwarzer und roter Farbgebung der Epoche IV.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung an Lokseite 1 und 2 jeweils digital separat schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).

Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,7 cm.

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall.**
- **Digital-Decoder mfx.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden.**

Einmalige Serie.



39674 Lokomotiva Diesel.

Prototipo: Lokomotiva Diesel Serie MY 1100 delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Motrice NOHAB per servizio promiscuo in colorazione nera e rossa dell'Epoca IV. **Modello:** Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida sulle testate 1 e 2 della locomotiva commutabile ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti

da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida e comparto macchinari con arredamento interno in rilievo. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Sovrastruttura e telaio di rotolamento di metallo.**
- **Decoder Digital mfx.**
- **Estese funzionalità sonore.**
- **Numerose funzionalità luminose commutabili separatamente in modo digitale.**
- **Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi.**

Serie che non sarà ripetuta.



Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco Diesel	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Spitzensignal hinten aus / Segnale di testa posteriore spento		x	x	x
Schaffnerpiff / Fischio del capotreno		x	x	x
Spitzensignal vorne aus / Segnale di testa anteriore spento		x	x	x
Rangierpiff / Fischio di manovra			x	x
Rangiergang / Andatura da manovra			x	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida			x	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida			x	x

Norwegen / Norvegia



39671 Diesellokomotive.
Vorbild: Diesellokomotive Typ Di3 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB). NOHAB-Mehrzweckmaschine in brauner Farbgebung der Epoche III.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung an Lokseite 1 und 2 jeweils digital separat schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).

Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,7 cm.

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall.**
- **Digital-Decoder mfx.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden.**

Einmalige Serie.



39671 Locomotiva Diesel.
Prototipo: Locomotiva Diesel Tipo Di3 delle Ferrovie Norvegesi dello Stato (NSB). Motrice NOHAB per servizio promiscuo in colorazione marrone dell'Epoca III.
Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida sulle testate 1 e 2 della locomotiva commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti

da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida e comparto macchinari con arredamento interno in rilievo. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Sovrastruttura e telaio di rotolamento di metallo.**
- **Decoder Digital mfx.**
- **Estese funzionalità sonore.**
- **Numerose funzionalità luminose commutabili separatamente in modo digitale.**
- **Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi.**

Serie che non sarà ripetuta.



Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco Diesel	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Spitzensignal hinten aus / Segnale di testa posteriore spento		x	x	x
Schaffnerpfeiff / Fischio del capotreno		x	x	x
Spitzensignal vorne aus / Segnale di testa anteriore spento		x	x	x
Rangierpfeiff / Fischio di manovra			x	x
Rangiergang / Andatura da manovra			x	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida			x	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida			x	x



36334 Rangierlokomotive.

Einmalige Serie.

Vorbild: Elektro-Rangierlokomotive Reihe EI 10 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB) in rotbrauner Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 10.2505. Betriebszustand Ende 1960er/Anfang 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx. Miniaturmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Zweilicht-Spitzensignal vorne und hinten, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Angesetzte Dachausrüstung. Angesetzte Metallgriffstangen. Bremsschläuche und Vorbildkupplungen an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 11,2 cm.

Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x



36334 Locomotiva da manovra.

Serie che non sarà ripetuta.

Prototipo: Locomotiva elettrica da manovra Serie EI 10 delle Ferrovie Norvegesi dello Stato (NSB) in colorazione di base marrone rossiccio. Numero di servizio della locomotiva 10.2505. Condizioni di esercizio fine anni Sessanta/inizio anni Settanta.

Modello: Con Decoder Digital mfx. Motore miniaturizzato con massa volanica. 3 assi ed asse cieco azionati dal motore. Cerchiatura di aderenza. Segnale di testa a due fanali anteriori e posteriori in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Equipaggiamento del tetto riportato. Mancorrenti di metallo riportati. Manichette del freno e ganci realistici innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 11,2 cm.



USA / USA



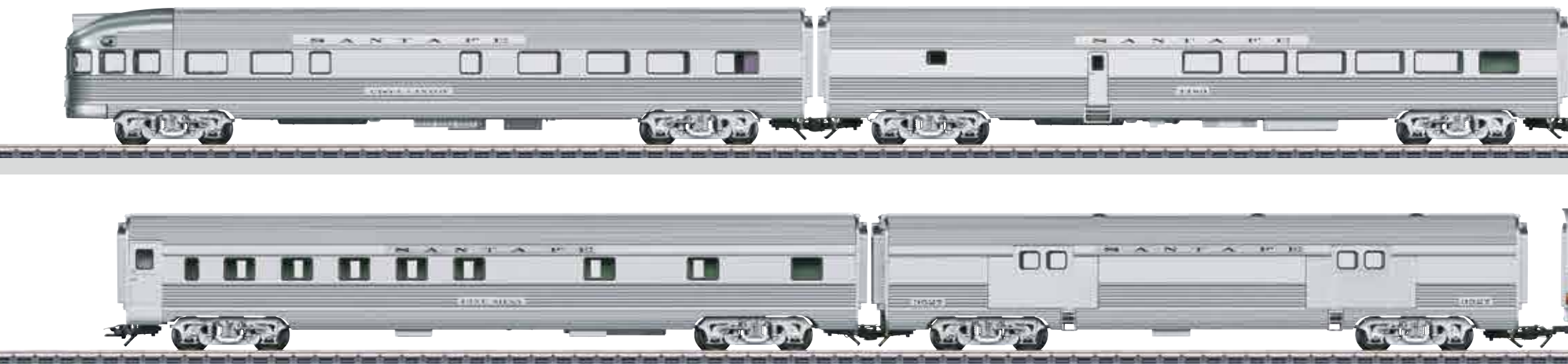
26496 Santa Fe Super Chief.
Vorbild: Dreifacheinheit (A-B-B) der Diesellokomotive EMD F7 mit 6 Streamliner-Schnellzugwagen der US-Bahngesellschaft Atchison, Topeka & Santa Fe Railway (AT & SF). Der Zug verkehrte unter dem Namen „Super Chief“ zwischen Chicago (IL) und Los Angeles (CA). Betriebsnummer 305.
Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb in der A-Unit und in einer B-Unit. Je 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Marslight separat schaltbar. Seitliche Nummerntafeln und Positionslichter beleuchtet, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerstand mit Inneneinrichtung. Feste Deichsel zwischen den Lokomotiveinheiten. Strom führende Kupplung. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar.

Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Alle Wagen mit trennbaren Strom führenden Kupplungen. Schlusswagen mit Zugschlussbeleuchtung. Gesamtlänge des Zuges ca. 205 cm.

- **Weltweit limitiert auf 1.500 Stück!**
- **Mit nummeriertem Echtheitszertifikat.**
- **Beleuchtung mit warmweißen LED.**
- **Beleuchtete Nummerntafeln und Positionslichter.**
- **Marslight.**
- **Führerstand mit Inneneinrichtung.**
- **Strom führende Kupplungen.**
- **Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung.**
- **Schlusswagen mit Zugschlussbeleuchtung.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal / Segnale di testa	x	x	x	x
Innenbeleuchtung / Illuminazione interna	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco Diesel	x	x	x	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x	x	x	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da		x	x	x
Nummerntafel Beleuchtung / Illuminazione tabella numerica		x	x	x
Glocke / Campana		x	x	x
Marslight / Fanale lampeggiante		x	x	x
Ankuppelgeräusch / Rumori di aggancio			x	x
Schienenstoß / Giunzione di rotaie			x	x
Kabinenfunk / Radio di cabina			x	x





26496 «Super Chief» della Santa Fe.

Prototipo: Unità tripla (A-B-B) della locomotiva Diesel EMD F 7 con 6 carrozze per treni rapidi Streamliner della Compagnia ferroviaria US Atchison, Topeka & Santa Fe Railway (AT & SF). Tale treno viaggiava sotto il nome «Super Chief» tra Chicago (IL) e Los Angeles (CA). Numero di servizio 305.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni nell'unità A ed in una unità B. 2 assi per ciascuna azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Fanale lampeggiante commutabile separatamente. Tabelle numeriche laterali

e fanali di posizione illuminati, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Cabina di guida con arredamento interno. Timoni fissi tra le unità della locomotiva. Aggancio conduttore di corrente. Mancorrenti di metallo riportati. Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED incorporata di serie, commutabile in modo digitale. L'illuminazione interna viene alimentata attraverso il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Tutte le carrozze con agganci separabili conduttori di corrente. Carrozza di coda con illuminazione di coda del treno.

Lunghezza complessiva del treno circa 205 cm.

- Limitato a 1.500 pezzi in ambito mondiale!
- Con certificato di autenticità numerato.
- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Tabelle numeriche e fanali di posizione illuminati.
- Fanale lampeggiante.
- Cabina di guida con arredamento interno.
- Agganci conduttori di corrente.
- Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED incorporata di serie.
- Carrozza di coda con illuminazione di coda del treno.

Serie che non sarà ripetuta.



USA / USA



39620 Dieselelektrische Lokomotive mit Caboose.
Vorbild: Typ General Motors EMD F7 der SOO-Line.
Dreifacheinheit aus A-Unit, B-Unit und A-Unit.
Güterzugbegleitwagen (Caboose) der SOO-Line.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb in den A-Units. Je 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig beleuchtete Nummerntafeln und Positionslichter konventionell an, digital schaltbar. Marslight separat schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung. Feste Deichsel

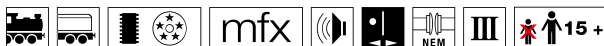
zwischen den Lokomotiveinheiten. Schneeräumer beigelegt. Güterzugbegleitwagen (Caboose) mit Rahmen und detailliertem Boden aus Metall. Bremsanlage, Bühnengeländer, Griffstangen und viele weitere Einzelheiten angesetzt. Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen.
Länge der F7 über Kupplungen ca. 52 cm.
Länge Caboose über Kupplungen ca. 14,5 cm.

Einmalige Serie.

- **Beleuchtung mit warmweißen LED.**
- **Beleuchtete Nummerntafeln und Positionslichter.**
- **Marslight.**
- **Führerstände mit Inneneinrichtung.**

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Nummerntafel Beleuchtung	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Signalhorn tief	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Marslight		x	x	x
Glocke		x	x	x
Ankuppelgeräusch		x	x	x
Druckluft ablassen			x	x
Schienenstoß			x	x
Kabinenfunk			x	x





39620 Locomotiva Diesel-elettrica con Caboose.

Prototipo: Tipo General Motors EMD F7 della SOO-Line. Unità tripla composta da A-Unit, B-Unit ed A-Unit. Carro di scorta per treni merci (Caboose) della SOO-Line.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni nelle A-Unit. In ciascuna 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa commutato in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Tabelle numeriche e fanali di posizione illuminati in dipendenza dal senso di marcia accessi in modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Fanale lampeggiante commutabile separatamente. Illuminazione con diodi

luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Cabine di guida con arredamento interno. Timoni fissi tra le unità della locomotiva. Acclusi vomeri spazzaneve. Carro di scorta per treni merci (Caboose) con telaio e dettagliato pavimento di metallo. Impianto di frenatura, ringhiere delle piattaforme, mancorrenti e numerosi ulteriori particolari riportati. Dettagliati carrelli con speciali assi con ruote a razze. Lunghezza delle F7 agli agganci circa 52 cm. Lunghezza del Caboose agli agganci circa 14,5 cm.

- **Illuminazione con LED a luce bianca calda.**
- **Tabelle numeriche e fanali di posizione illuminati.**
- **Fanale lampeggiante.**
- **Cabina di guida con arredamento interno.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Segnale di testa	x	x	x	x
Illuminazione tabella numerica	x	x	x	x
Rumori di marcia loco Diesel	x	x	x	x
Tromba di segnalazione grave	x	x	x	x
Comando diretto	x	x	x	x
Stridore dei freni da		x	x	x
Fanale lampeggiante		x	x	x
Campana		x	x	x
Rumori di aggancio		x	x	x
Scarico dell'aria compressa			x	x
Giunzione di rotaie			x	x
Radio di cabina			x	x







45645 US Güterwagenset.

Vorbild: 5 unterschiedliche Güterwagen mehrerer US Bahnverwaltungen.

1 Tank Car (Kesselwagen) Typ 105A der Clark Oil Refinery, Je ein Refrigerator Car (Kühlwagen) Typ R-40-14 der Des Moines Packing Company und der Black Hills Packing Company, 1 Hopper Car (Trichterwagen) Bauart 40 Fuß der New York, New Haven and Hartford Railroad und 1 Double-Door Box Car Typ A-50-19 der Great Northern Railway.

Modell: Rahmen bzw. Böden aus Metall. Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Aufstiegsleitern und weitere Details separat angesetzt. Schiebetüren zum Öffnen. Dachlaufstege, Aufstiegsleitern, Bremsanlage und weitere Details separat angesetzt. Kupplungen austauschbar. Alle Wagen einzeln verpackt. Länge der Wagengarnitur über Kupplungen ca. 77 cm. Gleichstromradsätze je Wagen 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP 25).

Einmalige Serie.



45645 Gruppo di carri merci US.

Prototipo: 5 differenti carri merci di numerose amministrazioni ferroviarie US.

1 Tank Car (carro cisterna) tipo 105A della Clark Oil Refinery, un Refrigerator Car (carro frigorifero) tipo R-40-14 per ciascuna della Des Moines Packing Company e della Black Hills Packing Company, 1 Hopper Car (carro tramoggia) di tipo costruttivo «40 piedi» della New York, New Haven and Hartford Railroad ed 1 Double-Door Box Car di tipo A-50-19 della Great Northern Railway.

Modello: Telai o rispettivamente pavimenti di metallo. Detagliati carrelli con speciali assi con ruote. Porte a scorrimento apribili. Passerelle sul tetto, scalette di salita, impianto di frenatura ed ulteriori dettagli applicati separatamente. Ganci sostituibili. Tutti i carri confezionati singolarmente. Lunghezza della composizione di carri ai ganci circa 77 cm.

Assi con ruote per corrente continua 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP25) per ciascun carro.

Serie che non sarà ripetuta.



USA / USA



45657 US Güterwagenset.

Vorbild: 5 unterschiedliche Güterwagen mehrerer US Bahnverwaltungen. 1 Tank Car (Kesselwagen) Typ 105A der Lion Oil Company, 1 Refrigerator Car (Kühlwagen) Typ R-40-14 der Iowa Beef Packers Inc., je ein Single-Door Box Car Standardbauart 40 Fuß der Southern

Pacific und der Boston & Maine und 1 Double-Door Box Car Typ A-50-19 der New York Central Railroad.
Modell: Rahmen bzw. Böden aus Metall. Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Schiebetüren zum Öffnen. Dachlaufstege, Aufstiegsleitern, Bremsanlage und weitere Details separat angesetzt. Kupplungen

austauschbar. Alle Wagen einzeln verpackt. Länge der Wagengarnitur über Kupplungen ca. 76 cm. Gleichstromradsätze je Wagen 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP 25).

Einmalige Serie.



45658 Amerikanisches Güterwagenset.

Vorbild: 5 unterschiedliche Güterwagen mehrerer nordamerikanischer Bahnverwaltungen. 1 Refrigerator Car (Kühlwagen) Typ R-40-14 der Canadian National Railroad, Je 1 Livestock-Car (Viehswagen) Typ S-40-12 der Great Northern und der Chicago & North Western

RR, 1 Hopper Car (Trichterwagen) Bauart 40 Fuß der Minneapolis & St. Louis und 1 Double-Door Box Car Typ A-50-19 der Union Pacific RR.
Modell: Rahmen bzw. Böden aus Metall. Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Schiebetüren zum Öffnen. Dachlaufstege, Aufstiegsleitern, Bremsanlage

und weitere Details separat angesetzt. Kupplungen austauschbar. Alle Wagen einzeln verpackt. Länge der Wagengarnitur über Kupplungen ca. 78 cm. Gleichstromradsätze je Wagen 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP 25).

Einmalige Serie.





45657 Gruppo di carri merci US.

Prototipo: 5 differenti carri merci di numerose amministrazioni ferroviarie US. 1 Tank Car (carro cisterna) tipo 105A della Lion Oil Company, 1 Refrigerator Car (carro frigorifero) tipo R-40-14 della Iowa Beef Packers Inc., un Single-Door Box Car di tipo costruttivo unificato

da «40 piedi» per ciascuna della Southern Pacific e della Boston & Maine ed 1 Double-Door Box Car di tipo A-50-19 della New York Central Railroad.

Modello: Telai o rispettivamente pavimenti di metallo. Dettagliati carrelli con speciali assi con ruote. Porte a scorrimento apribili. Passerelle sul tetto, scalette

di salita, impianto di frenatura ed ulteriori dettagli applicati separatamente. Ganci sostituibili. Tutti i carri confezionati singolarmente.

Lunghezza della composizione di carri ai ganci circa 76 cm.

Assi con ruote per corrente continua 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP25) per ciascun carro.

Serie che non sarà ripetuta.



45658 Gruppo di carri merci americani.

Prototipo: 5 differenti carri merci di numerose amministrazioni ferroviarie nord-americane. 1 Refrigerator Car (carro frigorifero) tipo R-40-14 della Canadian National Railroad, 1 Livestock-Car (carro bestiame) tipo S-40-12 per ciascuna della Great Northern e della Chicago & North Western RR, 1 Hopper Car (carro tramoggia) di

tipo costruttivo «40 piedi» della Minneapolis & St. Louis ed 1 Double-Door Box Car tipo A-50-19 della Union Pacific RR.

Modello: Telai o rispettivamente pavimenti di metallo. Dettagliati carrelli con speciali assi con ruote. Porte a scorrimento apribili. Passerelle sul tetto, scalette di salita, impianto di frenatura ed ulteriori dettagli applicati

separatamente. Ganci sostituibili. Tutti i carri confezionati singolarmente.

Lunghezza della composizione di carri ai ganci circa 78 cm.

Assi con ruote per corrente continua 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP25) per ciascun carro.

Serie che non sarà ripetuta.



Products bearing Chicago and North Western Railway are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.



88627 US-dieselelektrische Lokomotive E8A.

Vorbild: 6-achsige A-Unit, Typ General Motors EMD E8A der amerikanischen Bahngesellschaft Union Pacific.

Modell: Komplette Neukonstruktion. Neuer Hochleistungsmotor, Jeweils 2 Achsen an beiden Drehgestellen angetrieben, Haftreifen, dadurch hohe Zugkraft. Warmweiße LED Spitzenbeleuch-

tung. Fein Detailliert, aufwendige vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Märklin Systemkupplung vorn und hinten. Betriebsnummer 938. Länge über Puffer ca. 96 mm.

Dieses Modell entsteht in Zusammenarbeit mit der Fa. AZL.



88627 Locomotiva Diesel-elettrica US E8A.

Prototipo: Unità A a sei assi, tipo General Motors EMD E8A della Compagnia ferroviaria americana Union Pacific.

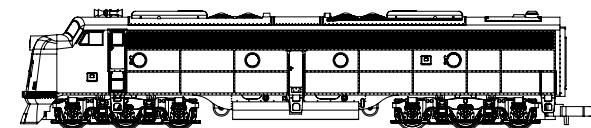
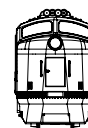
Modello: Progettazione completamente nuova. Nuovo motore di elevata potenza, 2 assi per ciascuno azionati dal motore in entrambi i carrelli, cerchiature di aderenza, pertanto elevata forza di trazione. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda.

Colorazione ed iscrizioni fedeli al prototipo finemente dettagliate, preziose. Gancio Märklin di sistema anteriore e posteriore. Numero di servizio 938. Lunghezza agli agganci circa 96 mm.

Questo modello è realizzato in collaborazione con la ditta AZL.



© Paul Greenfield



88628 US-dieselelektrische Lokomotive E9A.

Vorbild: 6-achsige A-Unit, Typ General Motors EMD E9A der amerikanischen Bahngesellschaft Southern Pacific.

Modell: Komplette Neukonstruktion. Neuer Hochleistungsmotor, 2 Achsen an jeweils beiden Drehgestellen angetrieben, Haftreifen, dadurch hohe Zugkraft. Warmweiße LED Spitzenbeleuch-

tung. Fein Detailliert, aufwendige vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Märklin Systemkupplung vorn und hinten. Betriebsnummer 6049. Länge über Puffer ca. 96 mm.

Dieses Modell entsteht in Zusammenarbeit mit der Fa. AZL.



88628 Locomotiva Diesel-elettrica US E8A.

Prototipo: Unità A a sei assi, tipo General Motors EMD E8A della Compagnia ferroviaria americana Southern Pacific.

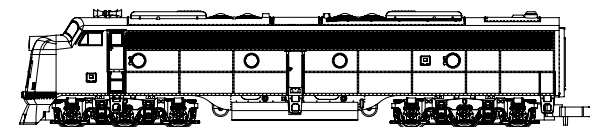
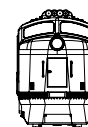
Modello: Progettazione completamente nuova. Nuovo motore di elevata potenza, 2 assi per ciascuno azionati dal motore in entrambi i carrelli, cerchiature di aderenza, pertanto elevata forza di trazione. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda.

Colorazione ed iscrizioni fedeli al prototipo finemente dettagliate, preziose. Gancio Märklin di sistema anteriore e posteriore. Numero di servizio 6049. Lunghezza agli agganci circa 96 mm.

Questo modello è realizzato in collaborazione con la ditta AZL.



© Ian Jancoski



Zeichenerklärung / Legenda dei simboli

-  Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.
Telaio della locomotiva di metallo.
-  Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.
Telaio e maggior parte della sovrastruttura della locomotiva di metallo.
-  Überwiegender Teil des Lokomotivaufbaus aus Metall.
Maggior parte della sovrastruttura della locomotiva di metallo.
-  Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
-  Fahrgestell des Wagens aus Metall.
Telaio della carrozza di metallo.
-  Fahrgestell und Aufbau des Wagens aus Metall.
Telaio e sovrastruttura della carrozza di metallo.
-  Überwiegender Teil des Wagenaufbaus aus Metall.
Maggior parte della sovrastruttura della carrozza di metallo.
-  Märklin-Kurzkupplungen mit Drehpunkt.
Ganci corti Märklin con perno di rotazione.
-  Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.
Ganci corti Märklin in portaganci unificato con perno di rotazione.
-  Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulisßenführung.
Ganci corti Märklin in portaganci unificato con guide ad asola.
-  Fahrzeug ist mit federnden Puffern ausgerüstet.
Rotabile equipaggiato con respingenti molleggiati.
-  Automatische Klauenkupplungen können gegen Schraubenkupplungen ausgetauscht werden.
I ganci automatici a uncino si possono sostituire con ganci a vite.
-  Stecksockel zum leichten Ein- und Ausbau.
Zoccolo ad innesto per una facile installazione e rimozione.
-  Inneneinrichtung eingebaut.
Arredamento interno incorporato.
-  Stromversorgung auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar.
Alimentazione di corrente commutabile all'esercizio con linea aerea.
-  Universallokomotive mit Delta-Elektronik. Fahrbetrieb mit Märklin-Transformatoren, im Märklin-Delta-System, im Märklin-Digital-System (Motorola-Format) und Märklin Systems.
Locomotiva universale con modulo elettronico Delta. Esercizio di marcia con trasformatore Märklin, nel sistema Märklin-Delta, nel sistema Märklin-Digital (formato Motorola) e con Märklin Systems.

-  Digital-Lokomotive oder Digital-Gerät für das Märklin-Digital-System (Motorola-Format).
Locomotiva Digital o apparato Digital per il sistema Märklin Digital (formato Motorola).
-  Digital-Lokomotive mit Hochleistungsantrieb. Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung/Verzögerung einstellbar. Spezialmotor mit elektronisch unterstütztem Lastausgleich oder in kompakter Glockenanker-Bauart. Fahrbetrieb mit Märklin Transformator, im Märklin Delta-System, im Märklin-Digital-System (Motorola-Format) und Märklin Systems. 1 schaltbare Zusatzfunktion (function) bei Digital-Betrieb.
Locomotiva Digital con motorizzazione di elevate prestazioni. Velocità massima e accelerazione/rallentamento regolabili. Speciale motore con regolazione del carico supportata elettronicamente oppure in forma costruttiva compatta con indotto a campana. Esercizio di marcia con trasformatore Märklin, nel sistema Märklin-Delta, nel sistema Märklin-Digital (formato Motorola) e con Märklin Systems. 1 funzione ausiliaria commutabile (function) in caso di esercizio Digital.
-  Digital-Decoder mit weiteren digital schaltbaren Funktionen (f1, f2, f3 oder f4) beim Betrieb mit **Control Unit 6021**. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive. Standardfunktion (function) bei konventionellem Betrieb aktiv.
Decoder Digital con ulteriori funzioni commutabili per via digitale (f1, f2, f3 o f4) in caso di esercizio con **Control Unit 6021**. Funzioni supportate a seconda dell'equipaggiamento della locomotiva. Funzione normale (function) attiva con esercizio tradizionale.
-  Digital-Decoder mit bis zu 9 digital schaltbaren Funktionen beim Betrieb mit **Mobile Station 60652/60653**. Bis zu 5 Funktionen beim Betrieb mit **Control Unit 6021**. Bis zu 16 Funktionen mit **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive.
Decoder Digital con un massimo di 9 funzioni digitali commutabili in caso di esercizio con **Mobile Station 60652/60653**. Sino a 5 funzioni in caso di esercizio con **Control Unit 6021**. Sino a 16 funzioni con **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Funzioni installate a seconda del rispettivo equipaggiamento della locomotiva.
-  Digital-Decoder mfx+. Funktionen wie mfx-Decoder, ergänzt um „Spielwelt“-Funktionen.
Decoder Digital mfx+ (Märklin Mondo di Gioco).
-  Lokomotive mit geregelterm, einstellbarem C-Sinus-Antrieb. Fahrbetrieb mit Märklin Transformatoren, im Märklin-Delta-System, im Märklin-Digital-System (Motorola-Format) und Märklin Systems.
Locomotiva con motorizzazione con regolazione C-Sinus impostabile. Esercizio di marcia con trasformatore Märklin, nel sistema Märklin-Delta, nel sistema Märklin-Digital (formato Motorola) e con Märklin Systems.
-  Lokomotive mit geregelterm, einstellbarem Softdrive Sinus-Antrieb. Fahrbetrieb mit Märklin Transformatoren, im Märklin-Delta-System, im Märklin-Digital-System (Motorola-Format) und Märklin Systems.
Locomotiva con motorizzazione con regolazione Softdrive Sinus impostabile. Esercizio di marcia con trasformatore Märklin, nel sistema Märklin-Delta, nel sistema Märklin-Digital (formato Motorola) e con Märklin Systems.
-  Lokomotive mit 5-poligem Motor.
Locomotiva con motore a 5 poli.
-  Geräuschelektronik eingebaut.
Generatore elettronico di suoni incorporato.

-  Einfach-Spitzensignal vorne.
Segnale di testa anteriore singolo.
-  Einfach-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Segnale di testa singolo commutato con il senso di marcia.
-  Zweilicht-Spitzensignal vorne.
Segnale di testa anteriore a due fanali.
-  Zweilicht-Spitzensignal vorne und hinten.
Segnale di testa anteriore e posteriore a due fanali.
-  Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Segnale di testa a due fanali commutati con il senso di marcia.
-  Dreilicht-Spitzensignal vorne.
Segnale di testa anteriore a tre fanali.
-  Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten.
Segnale di testa anteriore e posteriore a tre fanali.
-  Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Segnale di testa a tre fanali commutati con il senso di marcia.
-  Dreilicht-Spitzensignal vorne, Zweilichtsignal hinten, jeweils mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Segnale di testa anteriore a tre fanali, posteriore a due fanali, commutati con il rispettivo senso di marcia.
-  Vierlicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Segnale di testa a quattro fanali commutati con il senso di marcia.
-  Ein rotes Schlusslicht.
Un fanale di coda rosso.
-  Zwei rote Schlusslichter.
Due fanali di coda rossi.
-  Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.
-  Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.
-  Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Segnale di testa a tre fanali e un fanale di coda rosso commutati con il senso di marcia.
-  Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Segnale di testa a tre fanali e un fanale di coda bianco commutati con il senso di marcia.

-  Innenbeleuchtung eingebaut.
Illuminazione interna incorporata.
-  Innenbeleuchtung nachrüstbar (z. B. mit 7330).
Illuminazione interna applicabile in seguito (per es. con 7330).
-  LED Innenbeleuchtung eingebaut.
Illuminazione a LED incorporata.
-  LED Innenbeleuchtung nachrüstbar.
Illuminazione a LED equipaggiabile in seguito.
-  Exklusive Sondermodelle der Märklin-Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin-Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL).
Modelli speciali esclusivi dell'Iniziativa Rivenditori Märklin, prodotti in serie unica. L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin è un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specializzati nella vendita di giocattoli e ferrovie in miniatura (MHI INTERNATIONAL).
-  Epoche I (1835-1925)
Epoca I (Dal 1835 fino al 1925)
-  Epoche II (1925-1945)
Epoca II (Dal 1925 fino al 1945)
-  Epoche III (1945-1970)
Epoca III (Dal 1945 fino al 1970)
-  Epoche IV (1970-1990)
Epoca IV (Dal 1970 fino al 1990)
-  Epoche V (1990-2006)
Epoca V (Dal 1990 fino al 2006)
-  Epoche VI (2006 bis heute)
Epoca VI (Dal 2006 fino ad oggi)
-  Nur für Erwachsene.
Solo per adulti.

Schweiz / Svizzera



16871 Elektrolokomotive.

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 486 mit der Werbeschriftung „Die Alpinisten“ der BLS AG, Unternehmensbereich Cargo. Ausführung mit 4 Dachstromabnehmern.

Einsatz: Reisezug- und Güterverkehr.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mittels beiliegendem Brückenstecker auch im Analogbetrieb wahlweise abschaltbar, mit warmweißen Leuchtdioden. Kinematik für Kurzkupplung. Spitzen-

signal, Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung und Fernlicht digital schaltbar.
Länge über Puffer 118 mm.

- Beleuchtung mit warmweißen LED.
- Spitzenbeleuchtung wahlweise abschaltbar.
- Führerstandsbeleuchtung schaltbar.

Lieferbar im 1. Quartal 2015.



© Markus Seeger



16871 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva elettrica Serie 485 con l'iscrizione pubblicitaria «Die Alpinisten» della BLS S.p.A., settore di impresa Cargo. Versione con 4 pantografi sul tetto.

Impiego: traffico di treni passeggeri e merci.

Modello: Decoder digitale incorporato per l'esercizio con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza, illuminazione di estremità e fanali di coda commutati con il senso di marcia, disattivabili a scelta anche nel funzionamento analogico tramite l'acclusa spina con ponticelli, con diodi luminosi a luce bianca

calda. Cinematismi per aggancio corto. Segnale di testa, fanali di coda, illuminazione della cabina di guida e proiettore di profondità commutabili in modo digitale. Lunghezza ai respingenti 118 mm.

- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Illuminazione di testa disattivabile a scelta.
- Illuminazione della cabina di guida commutabile.

Disponibile nel 1° trimestre del 2015.





15443 Wagen-Set „Gütertransport“.

Vorbild: 1x Gaskesselwagen der Schröder&Klaus aus Luzern (registriert in Deutschland), 1x Schiebeplanwagen Rilns und 1x Containertragwagen Sgns mit Innofreight-Containern (registriert in der Schweiz).

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 353 mm.



15443 Gruppo di carri «Trasporto merci».

Prototipo: 1x carro cisterna per gas della Schröder&Klaus di Lucerna (registrato in Germania), 1x carro a tendone scorrevole Rilns ed 1x carro di supporto per contenitori Sgns con contenitori Innofreight (registrato in Svizzera).

Modello: Tutti i carri con cinematismi per aggancio corto.

Lunghezza complessiva ai respingenti 353 mm.

Frankreich / Francia

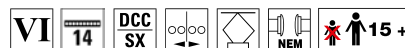


16004 Elektrolokomotive.

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive Serie BB 22200 der Französischen Staatsbahnen (SNCF) in infra-Farbgebung. Universallokomotive in der technischen Ausstattung als Mehrsystemlok.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. 5-poliger Motor mit Schwungmasse. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 109 mm.

Einmalige Serie.



16004 Locomotiva elettrica.

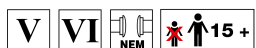
Prototipo: Locomotiva rapida per servizio promiscuo Serie BB 22200 delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF) in colorazione «infra». Locomotiva universale nell'equipaggiamento tecnico quale locomotiva multi-tensione.

Modello: Decoder digitale incorporato per il funzionamento con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore a 5 poli con massa volante. 4 assi azionati dal motore, cerchiate di aderenza. Cinematismi per aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 109 mm.

Serie che non sarà ripetuta.

SNCF® ist ein eingetragenes Markenzeichen der SNCF.
Alle Wiedergaberechte vorbehalten.

SNCF® costituisce un marchio distintivo registrato delle SNCF.
Tutti i diritti di riproduzione riservati.

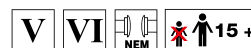


15448 Güterwagen-Set der SNCF.

Vorbild: Verschiedene Güterwagen der SNCF und eingestellte Privatwagen. 1 Chemie-Kesselwagen, 1 Getreidesilowagen und 1 Schiebeplanwagen.

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 323 mm.

Einmalige Serie.



15448 Gruppo di carri merci della SNCF.

Prototipo: Differenti carri merci della SNCF e carri privati noleggiati. 1 carro cisterna per prodotti chimici, 1 carro con silos per cereali ed 1 carro con telone scorrevole.

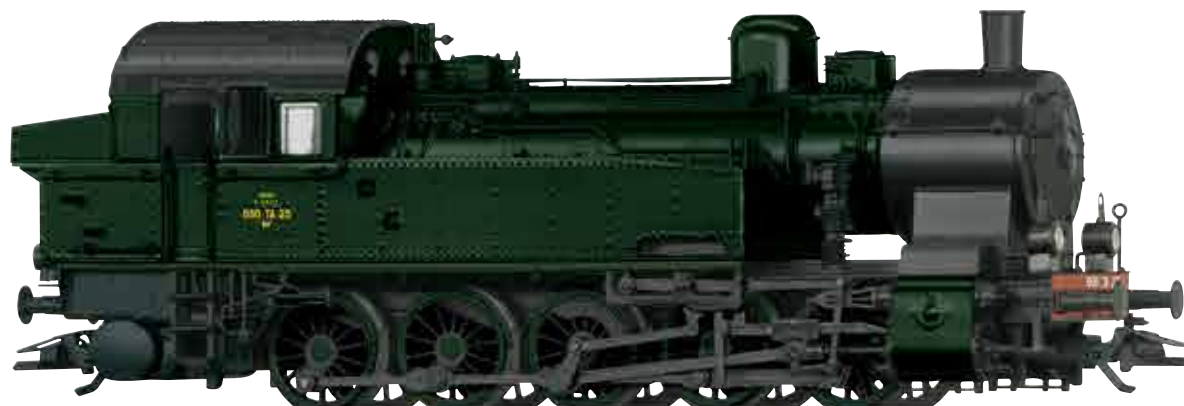
Modello: Tutti i carri con cinematismi per aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti 323 mm.

Serie che non sarà ripetuta.

SNCF® ist ein eingetragenes Markenzeichen der SNCF.
Alle Wiedergaberechte vorbehalten.

SNCF® costituisce un marchio distintivo registrato delle SNCF.
Tutti i diritti di riproduzione riservati.

Frankreich / Francia



22167 Tenderlokomotive.

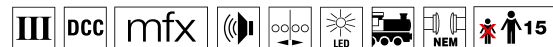
Vorbild: Güterzug-Tenderdampflokomotive Serie 050 TA (ex Baureihe 94.5) der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Grüne Grundfarbgebung mit schwarzer Rauchkammer. Ohne Vorwärmer und ohne Schornsteinaufsatz. Betriebsnummer 050 TA 23.

Modell: Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingrichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 14,6 cm.

- Vorbildgerechte konstruktive Änderungen.
- Ohne Vorwärmer und Schornsteinaufsatz.
- Rundes Führerhausdach.
- Mit Brettern am Kohlenkasten.
- Besonders filigrane Konstruktion mit vielen angesetzten Details.
- Vielfältige Betriebs- und Sound-Funktionen schaltbar.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37167.

SNCF® ist ein eingetragenes Markenzeichen der SNCF. Alle Wiedergaberechte vorbehalten.



22167 Locomotiva-tender.

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore per treni merci Serie 050 TA (ex Gruppo 94.5) delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Colorazione di base verde con camera a fumo nera. Senza preriscaldatore e senza sopralzo sul fumaio. Numero di servizio 050 TA 23.

Modello: Decoder Digital con estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica entro la caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 14,6 cm.

Digital Funktionen Funzioni Digital	DCC
Spitzensignal / Segnale di testa	x
Rauchsatzkontakt / Contatto per inserto fumogeno	x
Dampflok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco a vapore	x
Lokpfeif / Fischio da locomotiva	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da	x
Rangierpfeif / Fischio di manovra	x
Dampf ablassen / Scarico del vapore	x
Luftpumpe / Pompa dell'aria	x
Kohle schaufeln / Spalatura carbone	x
Schüttelrost / Griglia a scuotimento	x
Injektor / Inietture	x
Ankuppelgeräusch / Rumori di aggancio	x
Rangier-Doppel-A-Licht / Fanali da manovra doppia A	x

- Modifiche costruttive fedeli al prototipo.
- Senza preriscaldatore e sopralzo sul fumaio.
- Tetto della cabina di guida arrotondato.
- Con assi sulla cassa carboniera.
- Costruzione specialmente filigranata con numerosi dettagli riportati.
- Molteplici funzionalità di esercizio e sonore commutabili.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37167.

SNCF® costituisce un marchio distintivo registrato delle SNCF. Tutti i diritti di riproduzione riservati.



22258 Dampftriebwagen.

Vorbild: Dampftriebwagen XDR 10103, Bauart „Kittel“ der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Flaschengrüne Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1949/1950.

Modell: Mit 21-poliger Digital-Schnittstelle. Geregelter Miniaturmotor. Fahrgestell aus Metalldruckguss.

2 Achsen angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kupplungsaufnahme nach NEM. Viele angesetzte Einzelheiten. Vollständiger Durchblick durch den Führerstand, Nachbildung des Kessels. Länge über Puffer 13 cm.

- Vorbildgerechte Formänderungen auf dem Dach und den Lagerblenden der hinteren Achse.

Einmalige Serie.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37258.



22258 Automotrice a vapore.

Prototipo: Automotrice a vapore XDR 10103, tipo costruttivo «Kittel» delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Colorazione di base in verde bottiglia. Condizioni di esercizio attorno al 1949/1950.

Modello: Con interfaccia digitale a 21 poli. Motore miniaturizzato con regolazione. Telaio di rotolamento in pressofusione di metallo. 2 assi azionati dal motore. Segnale di testa a 2 fanali commutati con la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED), a luce bianca calda. Portaganci secondo norme NEM. Numerosi particolari riportati. Visibilità completamente libera attraverso la cabina di guida, riproduzione della caldaia. Lunghezza ai respingenti 13 cm.

- Modifiche di stampa conformi al prototipo sul tetto e sulle piastre dei cuscinetti dell'asse posteriore.

Serie che non sarà ripetuta.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37258.

SNCF® ist ein eingetragenes Markenzeichen der SNCF.
Alle Wiedergaberechte vorbehalten.

SNCF® costituisce un marchio distintivo registrato delle SNCF.
Tutti i diritti di riproduzione riservati.

Frankreich / Francia



Digital Funktionen Funzioni Digital	DCC
Spitzensignal / Segnale di testa	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x
Signalton 1 / Nota di segnalazione 1	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x
Signalton 2 / Nota di segnalazione 2	x
Spitzensignal Lokseite 2 / Segn.di testa cab.2	x
Spitzensignal Lokseite 1 / Segn.di testa cab.1	x

IV V DCC mfx 15 +

22336 Elektrolokomotive.

Vorbild: Serie BB 12 000 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Zustand Epoche IV/V.

Modell: Digital-Decoder mit Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes

Zweilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Bremsschläuche und Kupplungsnachbildungen an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer ca. 17,5 cm.

IV V DCC mfx 15 +

22336 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Serie BB 12 000 delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Condizioni dell'Epoca IV/V.

Modello: Decoder Digital con funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali e 2 fanali di coda rossi commutati

in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Manichette del freno e riproduzioni dei ganci innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti circa 17,5 cm.

SNCF® ist ein eingetragenes Markenzeichen der SNCF.
Alle Wiedergaberechte vorbehalten.

SNCF® costituisce un marchio distintivo registrato delle SNCF.
Tutti i diritti di riproduzione riservati.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

TRIX
H0



Frankreich / Francia



22260 Hochgeschwindigkeitszug TGV Lyria.

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV Lyria (train à grande vitesse), als Gemeinschaftsprojekt der Französischen Staatsbahnen (SNCF) und den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in der Ausführung für den Verkehr von Paris nach Basel, Zürich, Bern, Lausanne und Genf. 2 Triebköpfe, 1 Übergangswagen (R1) 1./2. Klasse, 1 Übergangswagen (R8) 2. Klasse. Triebzugnummer 4410. Betriebszustand 2013.

Modell: 4-teilige Grundgarnitur. Beide Triebköpfe (TK1 und TK2) motorisiert. Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb in beiden Triebköpfen, zentral eingebaut. Jeweils 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, 2 rote Schlusslichter und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Drittes Spitzenlicht für französischen Lichtwechsel digital

separat abschaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Eingesetzte Scheibenwischer. Führerstände in den Triebköpfen mit Inneneinrichtung. Triebkopf und Übergangswagen sind paarweise fest miteinander gekuppelt, mit Spezial-Kurzkupplungen und Kulissenführung. Zusätzliche Kulissenführung im Jakobs-Drehgestell. Übergangswagen mit Dachhutzen. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Jeder Triebkopf mit 2 Einholm-Stromabnehmern in unterschiedlichen Ausführungen. Pantographen sind nur mechanisch, nicht elektrisch funktionsfähig. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum. Länge der 4-teiligen Grundgarnitur 101 cm.

- Maßstäbliche Wiedergabe 1:87.
- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.
- Beleuchtung mit warmweißen LED.
- Beide Triebköpfe motorisiert.
- Neue Dachhutzen auf den Übergangswagen.

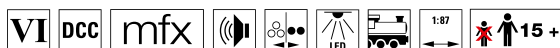
Einmalige Serie.

Die Grundgarnitur 22260 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 23260, 23262 und 23263 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.

Exklusiv in Schweiz/Frankreich/Italien erhältlich.

Digital Funktionen	DCC
Spitzensignal	x
Innenbeleuchtung	x
Lichtfunktion 1	x
E-Lok-Fahrgeräusch	x
Signalton	x
Direktsteuerung	x
Bremsenquietschen aus	x
Türenschießen	x
Rangierpfeif	x
Schaffnerpfeif	x
Bahnhofsansage	x
Bahnhofsansage – F	x
Bahnhofsansage – CH	x





22260 Treno ad alta velocità TGV Lyria.

Prototipo: Treno ad alta velocità TGV Lyria (train à grande vitesse), quale progetto consorziato delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF) e delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS) nella versione per il traffico da Parigi verso Basilea, Zurigo, Berna, Losanna e Ginevra. 2 motrici di testa, 1 carrozza di passaggio (R1) di 1^a/2^a classe, 1 carrozza di passaggio (R8) di 2^a classe. Numero del treno automotore 4410. Condizioni di esercizio 2013.

Modello: Composizione di base a 4 elementi. Entrambe le motrici di testa (TK1 e TK2) motorizzate. Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni in entrambe le motrici di testa, installata centralmente. 4 assi per ciascuna azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa a tre fanali, 2 fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia ed illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Un terzo fanale di testa per commutazione dei fanali di tipo francese disatti-

vabile separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda esenti da manutenzione. Mancorrenti di metallo applicati separatamente. Tergicristalli riportati. Cabine di guida nelle motrici di testa con arredamento interno. Motrice di testa e carrozza di passaggio sono agganciate tra loro in coppia in modo fisso, con speciali agganci corti e guide ad asola. Ulteriori guide ad asola nel carrello Jakobs. Carrozze di passaggio con prese aerodinamiche da tetto. Alimentazione di corrente dipendente dalla direzione di marcia tramite la motrice di testa di volta in volta anteriore. L'illuminazione interna viene alimentata tramite il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Ciascuna motrice di testa con 2 pantografi a braccio singolo in differenti esecuzioni. I pantografi sono atti al funzionamento soltanto meccanico, non elettrico. Riproduzione in scala esatta, pertanto curve di binario percorribili a partire da un raggio minimo di 360 mm in caso di sagoma limite libera. Lunghezza della composizione di base a 4 elementi 101 cm.

- Riproduzione in scala esatta 1:87.
- Illuminazione interna incorporata di serie.
- Estese funzionalità sonore.
- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Entrambe le motrici di testa motorizzate.
- Nuove prese aerodinamiche da tetto sulle carrozze di passaggio.

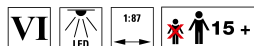
Serie che non sarà ripetuta.

Tale composizione di base 22260 è ampliabile con le confezioni di carrozze di completamento 23260, 23262 e 23263 in una unità conforme al prototipo a 10 elementi.

Disponibili esclusivamente in Svizzera/Francia/Italia.

Funzioni Digital	DCC
Segnale di testa	x
Illuminazione interna	x
Funzione luminosa 1	x
Rumori di marcia loco elettrica	x
Nota di segnalazione	x
Comando diretto	x
Stridore dei freni da	x
Chiusura delle porte	x
Fischio di manovra	x
Fischio del capotreno	x
Annuncio di stazione	x
Annuncio di stazione – F	x
Annuncio di stazione – CH	x

Frankreich / Francia



23260 Ergänzungswagen-Set 1 zum TGV Lyria.

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV Lyria (train à grande vitesse), als Gemeinschaftsprojekt der Französischen Staatsbahnen (SNCF) und den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in der Ausführung für den Verkehr von Paris nach Basel, Zürich, Bern, Lausanne und Genf. 1 Mittelwagen (R2) 1. Klasse und 1 Mittelwagen (R3) 1. Klasse mit Trag-Rahmen und abgebauter Wifi-Antenne. Triebzugnummer 4410. Betriebszustand 2013.

Modell: 2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeitszuges TGV Lyria, Artikel

22260, auf eine 10-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Mit Trag-Rahmen und abgebauter Wifi-Antenne auf Mittelwagen R3. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum.

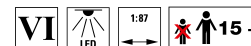
Länge des Wagen-Paares 43 cm.

- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.
- Beleuchtung mit warmweißen LED.
- Vorbildgerecht mit Trag-Rahmen und abgebauter Wifi-Antenne auf Mittelwagen R3.
- Neue Dachhutzen auf beiden Mittelwagen.

Die Grundgarnitur 22260 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 23260, 23262 und 23263 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.

Einmalige Serie.

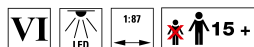
Exklusiv in Schweiz/Frankreich/Italien erhältlich.



23260 Corredo di carrozze di completamento 1 per il TGV Lyria.

Prototipo: Treno ad alta velocità TGV Lyria (train à grande vitesse), quale progetto consorziato delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF) e delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS) nella versione per il traffico da Parigi verso Basilea, Zurigo, Berna, Losanna e Ginevra. 1 carrozza intermedia (R2) di 1ª classe ed 1 carrozza intermedia (R3) di 1ª classe con telaio di supporto e antenna Wifi smontata. Numero del treno automotore 4410. Condizioni di esercizio 2013.

Modello: Corredo di carrozze di completamento a 2 elementi per l'ampliamento del treno ad alta velocità



23262 Ergänzungswagen-Set 2 zum TGV Lyria.

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV Lyria (train à grande vitesse), als Gemeinschaftsprojekt der Französischen Staatsbahnen (SNCF) und den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in der Ausführung für den Verkehr von Paris nach Basel, Zürich, Bern, Lausanne und Genf. 1 Mittelwagen (R6) 2. Klasse und 1 Mittelwagen (R7) 2. Klasse. Triebzugnummer 4410. Betriebszustand 2013.

Modell: 2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeitszuges TGV Lyria, Artikel

22260, auf eine 10-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Beide Mittelwagen mit Dachhutzen. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum.

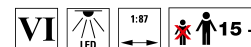
Länge des Wagen-Paares 43 cm.

- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.
- Beleuchtung mit warmweißen LED.
- Neue Dachhutzen auf beiden Mittelwagen.

Die Grundgarnitur 22260 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 23260, 23262 und 23263 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.

Einmalige Serie.

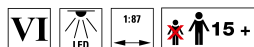
Exklusiv in Schweiz/Frankreich/Italien erhältlich.



23262 Corredo di carrozze di completamento 2 per il TGV Lyria.

Prototipo: Treno ad alta velocità TGV Lyria (train à grande vitesse), quale progetto consorziato delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF) e delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS) nella versione per il traffico da Parigi verso Basilea, Zurigo, Berna, Losanna e Ginevra. 1 carrozza intermedia (R6) di 2ª classe ed 1 carrozza intermedia (R7) di 2ª classe. Numero del treno automotore 4410. Condizioni di esercizio 2013.

Modello: Corredo di carrozze di completamento a 2 elementi per l'ampliamento del treno ad alta velocità



23263 Ergänzungswagen-Set 3 zum TGV Lyria.

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV Lyria (train à grande vitesse), als Gemeinschaftsprojekt der Französischen Staatsbahnen (SNCF) und den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in der Ausführung für den Verkehr von Paris nach Basel, Zürich, Bern, Lausanne und Genf. 1 Mittelwagen (R4) Barwagen 2. Klasse und 1 Mittelwagen (R5) 2. Klasse. Triebzugnummer 4410. Betriebszustand 2013.

Modell: 2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeitszuges TGV Lyria, Artikel

22260, auf eine 10-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Beide Mittelwagen mit Dachhutzen. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum.

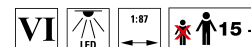
Länge des Wagen-Paares 43 cm.

- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.
- Beleuchtung mit warmweißen LED.
- Neue Dachhutzen auf beiden Mittelwagen.

Die Grundgarnitur 22260 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 23260, 23262 und 23263 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.

Einmalige Serie.

Exklusiv in Schweiz/Frankreich/Italien erhältlich.



23263 Corredo di carrozze di completamento 3 per il TGV Lyria.

Prototipo: Treno ad alta velocità TGV Lyria (train à grande vitesse), quale progetto consorziato delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF) e delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS) nella versione per il traffico da Parigi verso Basilea, Zurigo, Berna, Losanna e Ginevra. 1 carrozza intermedia (R4), carrozza Bar di 2ª classe ed 1 carrozza intermedia (R5) di 2ª classe. Numero del treno automotore 4410. Condizioni di esercizio 2013.

Modello: Corredo di carrozze di completamento a 2 elementi per l'ampliamento del treno ad alta velocità

SNCF und TGV sind eingetragene Handelsmarken der SNCF.
TGV® ist Eigentum der SNCF. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

TGV Lyria, articolo 22260, in una unità a 10 elementi. Illuminazione interna incorporata di serie con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. L'illuminazione interna viene alimentata tramite il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Entrambe le carrozze intermedie sono agganciate tra loro in modo fisso. Guide ad asola nei carrelli Jakobs. Con telaio di supporto e antenna Wifi smontata sulla carrozza intermedia R3. Riproduzione in scala esatta, pertanto curve di binario percorribili a partire da un raggio minimo di 360 mm in caso di sagoma limite libera. Lunghezza della coppia di carrozze 43 cm.



- Illuminazione interna incorporata di serie.
- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Fedelmente al prototipo, con telaio di supporto e antenna Wifi smontata sulla carrozza intermedia R3.
- Nuove prese aerodinamiche da tetto su entrambe le carrozze intermedie.

Serie che non sarà ripetuta.

Disponibili esclusivamente in Svizzera/Francia/Italia.

La composizione di base 22260 è ampliabile con le confezioni di carrozze di completamento 23260, 23262 e 23263 in una unità conforme al prototipo a 10 elementi.

TGV Lyria, articolo 22260, in una unità a 10 elementi. Illuminazione interna incorporata di serie con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. L'illuminazione interna viene alimentata tramite il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Entrambe le carrozze intermedie sono agganciate tra loro in modo fisso. Guide ad asola nei carrelli Jakobs. Entrambe le carrozze intermedie con prese aerodinamiche da tetto. Riproduzione in scala esatta, pertanto curve di binario percorribili a partire da un raggio minimo di 360 mm in caso di sagoma limite libera. Lunghezza della coppia di carrozze 43 cm.



- Illuminazione interna incorporata di serie.
- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Nuove prese aerodinamiche da tetto su entrambe le carrozze intermedie.

Serie che non sarà ripetuta.

Disponibili esclusivamente in Svizzera/Francia/Italia.

La composizione di base 22260 è ampliabile con le confezioni di carrozze di completamento 23260, 23262 e 23263 in una unità conforme al prototipo a 10 elementi.

TGV Lyria, articolo 22260, in una unità a 10 elementi. Illuminazione interna incorporata di serie con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. L'illuminazione interna viene alimentata tramite il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Entrambe le carrozze intermedie sono agganciate tra loro in modo fisso. Guide ad asola nei carrelli Jakobs. Entrambe le carrozze intermedie con prese aerodinamiche da tetto. Riproduzione in scala esatta, pertanto curve di binario percorribili a partire da un raggio minimo di 360 mm in caso di sagoma limite libera. Lunghezza della coppia di carrozze 43 cm.



- Illuminazione interna incorporata di serie.
- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Nuove prese aerodinamiche da tetto su entrambe le carrozze intermedie.

Serie che non sarà ripetuta.

Disponibili esclusivamente in Svizzera/Francia/Italia.

La composizione di base 22260 è ampliabile con le confezioni di carrozze di completamento 23260, 23262 e 23263 in una unità conforme al prototipo a 10 elementi.

SNCF e TGV sono marchi commerciali registrati delle SNCF.
TGV® è una proprietà delle SNCF. Tutti i diritti di riproduzione sono riservati.

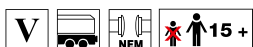
Österreich / Austria



15481 Taschenwagen-Set „LKW Walter“.

Vorbild: 3 verschiedene Einheitstaschenwagen Sdgmss der ÖBB. Beladen mit Sattelaufliegern der Spedition LKW Walter.

Modell: Alle Wagen beladen mit abnehmbaren Sattelaufliegern. Fahrgestell aus Metalldruckguss, mit Kinematik für Kurzkupplung. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Gesamtlänge über Puffer 306 mm.



15481 Gruppo di carri a tasca «Autotreni Walter».

Prototipo: 3 differenti carri a tasca unificati Sdgmss delle ÖBB. Caricati con semirimorchi a sella dello spedizioniere Autotreni Walter.

Modello: Tutti i carri caricati con semirimorchi a sella rimovibili. Telaio di rotolamento in pressofusione di metallo, con cinematismi per aggancio corto. Tutti i carri con differenti numeri di servizio. Lunghezza complessiva ai respingenti 306 mm.



Niederlande / Olanda



15089 Güterwagen-Set „Seitenentladewagen“.

Vorbild: Drehschieber-Seitenentladewagen der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Ausführung mit verschließbarem Laderaum.

Einsatz: Für nässeempfindliche Güter.



Modell: Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und mit vielen angesetzten Details, mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 180 mm.

- Formvariante mit Klappdeckeln als Abdeckung.

Einmalige Serie.



15089 Gruppo di carri merci «Carri a scarico laterale».

Prototipo: Carri a scarico laterale con serrande rotative delle Ferrovie Olandesi dello Stato (NS). Esecuzione con vano di carico chiudibile.

Impiego: per merci sensibili all'umidità.



Modello: Carri con differenti numeri di servizio e numerosi dettagli riportati, con cinematismi per aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti 180 mm.

- Variante di stampo con portelli ribaltabili come copertura.

Serie che non sarà ripetuta.



15994 Güterwagen-Set „Holzhackschnitzeltransport“.

Vorbild: 3 Hochbordwagen der Bauart Ealnos der Niederländischen Eisenbahn AG (Nederlandse Spoorwegen N.V. / NS).

Einsatz: Nässeunempfindliche Ladegüter, hier Holzhackschnitzel.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung und mit Ladegut Holzhackschnitzel.
Gesamtlänge über Puffer 294 mm.

- **Formvariante.**
- **Ladegut Holzhackschnitzel.**

Einmalige Serie.



15994 Gruppo di carri merci «Trasporto scaglie da taglio del legno».

Prototipo: 3 carri a sponde alte del tipo costruttivo Ealnos delle Ferrovie Olandesi S.p.A. (Nederlandse Spoorwegen N.V. / NS).

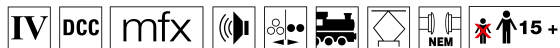
Impiego: merci non sensibili all'umidità, qui scaglie da taglio del legno.

Modello: Con cinematismi per aggancio corto e con merce di carico scaglie da taglio del legno.
Lunghezza complessiva ai respingenti 294 mm.

- **Variante di stampo.**
- **Merce di carico scaglie da taglio del legno.**

Serie che non sarà ripetuta.

Niederlande / Olanda



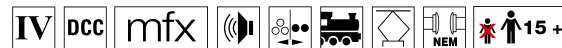
22127 Elektrolokomotive.

Vorbild: Schwere Mehrzwecklokomotive Serie 1200 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Betriebsnummer 1203. Betriebszustand um 1970.

Modell: Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Bremsschläuche an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 20,8 cm.

- Jetzt mit Mittelmotor.
- Vier Achsen angetrieben.
- Digital-Decoder mfx/DCC.
- Mit umfangreichen Geräuschfunktionen.

Einmalige Serie.



22127 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Pesante locomotiva per servizio promiscuo Serie 1200 delle Ferrovie Olandesi (NS). Numero di servizio 1203. Condizioni di esercizio attorno al 1970.

Modello: Decoder Digital con estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati separatamente. Manichette del freno innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 20,8 cm.

Digital Funktionen Funzioni Digital	DCC
Spitzensignal / Segnale di testa	x
Bahnhofsansage – NL / Annuncio di stazione – NL	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x
Signalton 1 / Nota di segnalazione 1	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da	x
Spitzensignal hinten aus / Segnale di testa posteriore spento	x
Schaffnerpfeiff / Fischo del capotreno	x
Spitzensignal vorne aus / Segnale di testa anteriore spento	x
Kompressor / Compressore	x
Lüfter / Ventilatori	x
Signalton 2 / Nota di segnalazione 2	x
Rangiergang / Andatura da manovra	x

- Adesso con motore centrale.
- Quattro assi azionati dal motore.
- Decoder Digital mfx/DCC.
- Con estese funzionalità sonore.

Serie che non sarà ripetuta.

Koploper.

Zur Modernisierung des schnellen Personenverkehrs benötigten die Niederländischen Staatsbahnen Mitte der 1970er-Jahre neues Material. In dem dicht besiedelten Land sind flexibel einsetzbare Züge notwendig um den Verkehr in den Ballungszentren zu bewältigen. Somit wurden ab 1977-1994 insgesamt 144 Triebwagen, die Familie der Koploper, in Dienst gestellt, die an Haltepunkten schnell und leicht zu trennen und zu kuppeln sind. Wichtig erschien auch, es den Fahrgästen zu ermöglichen während der Fahrt von einer Einheit in die andere zu wechseln. Somit wurde kurzerhand der Führerstand um eine Etage nach oben verlegt und die Triebwagen wurden mit Übergängen an den Stirnseiten versehen. Diese Einrichtung gibt den Koplopern eine bullige, außergewöhnliche Erscheinung. Gebaut wurden

die Koploper von den Firmen Talbot, CEM Oerlikon und Holec und wurden von den Niederländischen Staatsbahnen als Serie 4000 und 4200 eingereiht, die sich u.a. durch unterschiedliche Motorisierungen unterscheiden. Vor kurzem wurden die Koploper einer Modernisierungswelle unterzogen, in der sie mit Klimaanlage und behindertengerechten Einrichtungen versehen wurden. Die Triebwagen, die bis 160 km/h erreichen können, sind in den klassischen Farbschemata der NS unterwegs, werden aber auch gerne als Werbeflächen genutzt, wie zum Beispiel aktuell für die Olympischen Spiele 2008 in Peking. Die Koploper sind mit Sicherheit eine erfolgreiche Entwicklung der Schienenfahrzeugtechnologie und mit ihrem ungewöhnlichen Äußeren prägen sie deutlich den Personenverkehr in den Niederlanden.

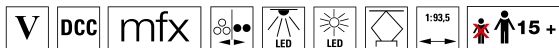
Koploper.

Per la modernizzazione del traffico passeggeri rapido le Ferrovie Olandesi a metà degli anni Settanta avevano bisogno di nuovo materiale. In tale territorio densamente popolato sono necessari dei treni impiegabili in modo flessibile per portare a compimento il trasporto nei centri di agglomerazione. Pertanto a partire dal 1977 sino al 1994 vennero immesse in esercizio complessivamente 144 elettromotrici, la famiglia dei Koploper, che alle fermate si possono rapidamente e facilmente separare ed accoppiare. È anche apparso importante il fatto di rendere possibile ai viaggiatori di spostarsi durante il viaggio da una unità all'altra. Pertanto la cabina di guida è stata senz'altro dislocata di un piano verso l'alto e le elettromotrici sono state provviste di intercomunicazioni alle estremità. Questa disposizione conferisce ai Koploper un aspetto taurino, fuori dall'ordinario. I Koploper

furono costruiti dalle società Talbot, CEM Oerlikon ed Holec e furono classificati dalle Ferrovie Olandesi dello Stato come Serie 4000 e 4200, le quali si distinguono tra l'altro a causa di differenti motorizzazioni. Poco tempo fa i Koploper sono stati sottoposti a un'ondata di modernizzazioni, nella quale essi sono stati provvisti di impianti di condizionamento e attrezzature adeguate agli invalidi. Tali elettromotrici, che possono raggiungere sino a 160 km/h, sono in circolazione nel classico schema cromatico della NS, tuttavia vengono anche utilizzate volentieri quali superfici pubblicitarie, come ad esempio per i Giochi Olimpici del 2008 a Pechino. I Koploper costituiscono con sicurezza un'elaborazione di successo della tecnologia dei veicoli su rotaia e con il loro inconsueto aspetto esteriore danno una evidente impronta al traffico passeggeri in Olanda.



Niederlande / Olanda



22262 Elektro-Triebzug.

Vorbild: Vierteiliger Elektro-Triebzug der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Serie ELD4 „Koploper“ als Intercity Triebzug ICM-4, mit der Betriebsnummer 4237 und dem Zugziel „Amersfoort“. 1 Motorwagen als Endwagen mBDk 2. Klasse, 1 Mittelwagen mB 2. Klasse, 1 Mittelwagen A 1. Klasse, 1 Steuerwagen als Endwagen sBfk 2. Klasse.

Modell: Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschkfunktionen. 4-teilige Ausführung. Fahrgestell beim motorisierten Endwagen aus Druckguss. Gelegelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen in einem Drehgestell angetrieben. Haftreifen. Führerstände in den beiden Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Serienmäßig eingebaute Innenbe-

leuchtung. Inneneinrichtung auf den jeweiligen Wagentyp abgestimmt. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Endwagenseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Spitzensignal mit vorbildgerechten leicht gelben und roten Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtungen mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. An den Endwagen Darstellung der „Scharfenberg“-Kupplung mit Abdeckung. Für Doppeltraktion liegt eine zusätzliche starre Kupplungsverbindung bei. Im Serienzustand Ausführung der Endwagen mit geschlossenen Übergangstüren. Darstellung der an einem Endwagen zur Seite geschobenen Schwenktüren mit Faltenbalg ist mit beigelegtem Einsteckteil möglich. Gesamtlänge des Zuges ca. 114,8 cm.

- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.**
- **Digital-Decoder mit DCC und mfx Format und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen.**

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37423.

Digital Funktionen	DCC
Spitzensignal	x
Innenbeleuchtung	x
Fahrgeräusch	x
Signalhorn	x
Direktsteuerung	x
Bremsenquietschen aus	x
Spitzensignal Lokseite 2	x
Bahnhofsansage – NL	x
Spitzensignal Lokseite 1	x
Türenschießen	x
Schaffnerpfeif	x
Schienenstoß	x
Betriebsgeräusch	x



22262 Treno automotore elettrico.

Prototipo: Treno automotore elettrico a quattro elementi delle Ferrovie Olandesi (NS). Serie ELD4 «Koploper» quale treno automotore Intercity ICM-4, con il numero di servizio 4237 e la destinazione del treno «Amersfoort». 1 carrozza motrice quale carrozza di testa mBDk di 2ª classe, 1 carrozza intermedia mB di 2ª classe, 1 carrozza intermedia A di 1ª classe, 1 carrozza pilota quale carrozza di testa sBFk di 2ª classe.

Modello: Decoder Digital con estese funzionalità sonore. Versione a 4 elementi. Telaio di rotolamento in pressofusione nel caso della carrozza di testa motorizzata. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica. 2 assi azionati dal motore in un solo carrello. Cerchiature di aderenza. Cabine di guida nelle due carrozze di testa con arredamento

interno. Alimentazione di corrente dipendente dal senso di marcia tramite la motrice di testa di volta in volta anteriore. Speciali agganci corti con guide ad asola. Illuminazione interna incorporata di serie. Arredamento interno commisurato al rispettivo tipo di carrozza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati secondo il senso di marcia, nonché illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnali di testa alle testate 2 e 1 delle carrozze di testa disattivabili ciascuno separatamente. Segnale di testa con diodi luminosi (LED) in giallo pallido e rossi rispondenti al prototipo. Illuminazioni interne con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Dettagliata esecuzione del telaio di rotolamento e della sovrastruttura. Alle carrozze di estremità raffigurazione del gancio «Scharfenberg» con copertura. Per una doppia trazione

è accluso un collegamento di aggancio rigido aggiuntivo. Esecuzione delle carrozze di testa nelle condizioni di serie con porte di intercomunicazione chiuse. La raffigurazione delle porte ribaltabili fatte scorrere di lato in una carrozza di testa con mantice a soffietto è possibile con l'accluso elemento ad innesto. Lunghezza complessiva del treno circa 114,8 cm.

- **Illuminazione interna incorporata di serie.**
- **Decoder Digital con formato DCC e mfx ed estese funzionalità sonore e luminose.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37423.

Funzioni Digital	DCC
Segnale di testa	x
Illuminazione interna	x
Rumori di marcia	x
Tromba di segnalazione	x
Comando diretto	x
Stridore dei freni da	x
Segn.di testa cab.2	x
Annuncio di stazione – NL	x
Segn.di testa cab.1	x
Chiusura delle porte	x
Fischio del capotreno	x
Giunzione di rotaie	x
Rumori d'esercizio	x

Niederlande / Olanda



31141 Personenwagen-Set „Inter-City“.

Vorbild: Vier Inter-City-Wagen der Niederländischen Eisenbahnen (NS). 1x Großraumwagen ICR-A10, 1. Klasse. 2x Großraumwagen ICR-B10, 2. Klasse. 1x kombinierter Wagen ICR-BKD, 2. Klasse mit Küche und Gepäckraum.

Modell: Zum Betrieb auf 3-Leiter Trix-Express-Gleisen. Kinematik für Kurzkupplung und Kupplungsaufnahme nach NEM. Es liegen sowohl Trix-Express als auch Märklin-Kupplungen bei. Gesamtlänge über Puffer 105,6 cm.

Ihr Fachhändler tauscht Ihnen gerne gratis die

Radsätze:

700150 Märklin Radsatz-AC.

700580 Trix Radsatz-DC.

Einmalige Serie.

Die passende Lokomotive erhalten Sie unter der Artikelnummer 32399 (Trix-Express).



31141 Gruppo di carrozze passeggeri «Inter-City».

Prototipo: Quattro carrozze Inter-City delle Ferrovie Olandesi (NS). 1x carrozza a salone ICR-A10, 1ª classe. 2x carrozze a salone ICR-B10, 2ª classe. 1x carrozza combinata ICR-BKD, 2ª classe con cucina e comparto bagagli.

Modello: Per l'esercizio su binari Trix-Express a 3 rotaie. Cinematismi per gancio corto e innesti per ganci a norme NEM. Sono acclusi tanto ganci Trix-Express, quanto anche ganci Märklin. Lunghezza complessiva ai respingenti 105,6 cm.



Il Vostro rivenditore specialista è lieto di sostituirVi gratuitamente gli assi con ruote:
700150 asse con ruote Märklin per AC.
700580 asse con ruote Trix per DC.

Serie che non sarà ripetuta.

L'adatta locomotiva potete ottenerla sotto il numero di Catalogo 32399 (Trix-Express).



32399 Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Serie 1800 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Neue Klassifikation der bisherigen Reihe 1600. Betriebsnummer 1855 mit dem Wappen der Stadt Eindhoven.

Modell: Zum Betrieb auf 3-Leiter Trix-Express-Gleisen. Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss. 21-polige Digital-Schnittstelle. Hochleistungsantrieb, 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal. Länge über Puffer 21 cm.

- Serie 1800 erstmalig für Trix-Express.

Einmalige Serie.

Die Serie 1800 ist die ideale Zuglokomotive für das Reisezugwagen-Set mit der Artikelnummer 31141.



32399 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Serie 1800 delle Ferrovie Olandesi (NS). Nuova classificazione della precedente Serie 1600. Numero di servizio 1855 con lo stemma della città di Eindhoven.

Modello: Per l'esercizio su binari Trix-Express a 3 rotaie. Telaio di rotolamento e sovrastruttura in pressofusione di metallo. Interfaccia digitale a 21 poli. Motorizzazione di elevate prestazioni, 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati secondo la direzione di marcia. Lunghezza ai respingenti 21 cm.

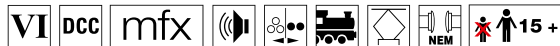
- Serie 1800 per la prima volta per Trix-Express.

Serie che non sarà ripetuta.

Tale Serie 1800 costituisce l'ideale locomotiva di traino per il gruppo di carrozze passeggeri con il numero di Catalogo 31141.

Niederlande / Olanda

Vorderseite / Lato anteriore



22128 Elektrolokomotive.

Vorbild: Schwere Mehrzwecklokomotive Serie 1200 der niederländischen EETC. Werbegestaltung zum Jubiläum 175 Jahre Eisenbahn in den Niederlanden. Betriebszustand 2013.

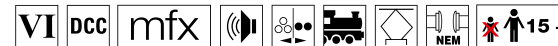
Modell: Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschkombinationen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Bremsschläuche an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 20,8 cm.

- Werbelokomotive zum Jubiläum 175 Jahre Eisenbahn in den Niederlanden.
- Jetzt mit Mittelmotor.
- Vier Achsen angetrieben.
- Digital-Decoder mfx/DCC.
- Mit umfangreichen Geräuschkombinationen.

Einmalige Serie.

Digital Funktionen Funzioni Digital	DCC
Spitzensignal / Segnale di testa	x
Bahnhofsansage – NL / Annuncio di stazione – NL	x
E-Lok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco elettrica	x
Signalton 1 / Nota di segnalazione 1	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da	x
Spitzensignal hinten aus / Segnale di testa posteriore spento	x
Schaffnerpfeif / Fisco del capotreno	x
Spitzensignal vorne aus / Segnale di testa anteriore spento	x
Kompressor / Compressore	x
Lüfter / Ventilatori	x
Signalton 2 / Nota di segnalazione 2	x
Rangiergang / Andatura da manovra	x

Rückseite / Lato posteriore



22128 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Pesante locomotiva per servizio promiscuo Serie 1200 della olandese EETC. Decorazione pubblicitaria per l'anniversario dei 175 anni della Ferrovia in Olanda. Condizioni di esercizio 2013.

Modello: Decoder Digital con estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati separatamente. Manichette del freno innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 20,8 cm.

- Locomotiva pubblicitaria per l'anniversario dei 175 anni della Ferrovia in Olanda.
- Adesso con motore centrale.
- Quattro assi azionati dal motore.
- Decoder Digital mfx/DCC.
- Con estese funzionalità sonore.

Serie che non sarà ripetuta.



22672 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesellokomotive Serie 204 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). NOHAB-Mehrzweckmaschine in grüner Farbgebung der Epoche III.

Modell: Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 digital separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung an Lokseite 1 und 2 digital separat schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall.

Länge über Puffer ca. 21,7 cm.

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall.**
- **Digital-Decoder mfx/DCC.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden.**

Das passende Wagen-Set finden Sie unter der Artikelnummer 43544 im Märklin H0-Sortiment.



22672 Locomotiva Diesel.

Prototipo: Locomotiva Diesel Serie 204 delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB/NMBS). Motrice NOHAB per servizio promiscuo in colorazione verde dell'Epoche III.

Modello: Decoder Digital con estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida sulle testate 1 e 2 della locomotiva commutabile ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi

Digital Funktionen Funzioni Digital	DCC
Spitzensignal / Segnale di testa	x
Diesellock-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco Diesel	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da	x
Spitzensignal hinten aus / Segnale di testa posteriore spento	x
Schaffnerpfeiff Fischio del capotreno	x
Spitzensignal vorne aus / Segnale di testa anteriore spento	x
Rangierpfeiff / Fischio di manovra	x
Rangiergang / Andatura da manovra	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida	x

luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati.

Lunghezza ai respingenti circa 21,7 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Sovrastuttura e telaio di rotolamento di metallo.**
- **Decoder Digital mfx/DCC.**
- **Estese funzionalità sonore.**
- **Numerose funzionalità luminose commutabili separatamente in modo digitale.**
- **Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi.**

L'adatto gruppo di carrozze potete trovarlo sotto il numero di Catalogo 43544 nell'assortimento Märklin H0.



Luxemburg / Lussemburgo



22673 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesellokomotive Serie 1600 der Luxemburgischen Staatsbahnen (CFL). NOHAB-Mehrzweckmaschine in weinroter Farbgebung der Epoche III.

Modell: Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung an Lokseite 1 und 2 jeweils digital separat schaltbar. Beleuchtung mit

wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,7 cm.

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall.**
- **Digital-Decoder mfx/DCC.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden.**



22673 Locomotiva Diesel.

Prototipo: Locomotiva Diesel Serie 1600 delle Ferrovie dello Stato di Lussemburgo (CFL). Motrice NOHAB per servizio promiscuo in colorazione rosso vino dell'Epoca III.

Modello: Decoder Digital con estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida sulle testate 1 e 2 della locomotiva commutabile ciascuna

Digital Funktionen Funzioni Digital	DCC
Spitzensignal / Segnale di testa	x
Diesellok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco Diesel	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da	x
Spitzensignal hinten aus / Segnale di testa posteriore spento	x
Schaffnerpfeiff / Fisco del capotreno	x
Spitzensignal vorne aus / Segnale di testa anteriore spento	x
Rangierpfeiff / Fischio di manovra	x
Rangiergang / Andatura da manovra	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida	x

separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida e comparto macchinari con arredamento interno in rilievo.

Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Sovrastruttura e telaio di rotolamento di metallo.**
- **Decoder Digital mfx/DCC.**
- **Estese funzionalità sonore.**
- **Numerose funzionalità luminose commutabili separatamente in modo digitale.**
- **Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi.**



Digital Funktionen Funzioni Digital	DCC
Spitzensignal / Segnale di testa	x
Lichtfunktion 1 / Funzione luminosa 1	x
Diesellok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco Diesel	x
Lichtfunktion 2 / Funzione luminosa 2	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da	x
Signalton / Nota di segnalazione	x
Rangiergang / Andatura da manovra	x
Schienenstoß / Giunzione di rotaie	x



22837 Schwere Diesellokomotive.

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Nr. 5 (Reihe T44), Privatbahn-Lokomotive der schwedisch-norwegischen Erzbahn MTAS, zum Vershub von Erzwagen im Erz-hafen Narvik. Betriebszustand um 2010.

Modell: Digital-Decoder mit umfangreichen Geräusch-funktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Vierlicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar.

Weitere Lichtfunktionen digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Angesetzte Metallgriffstangen. Länge über Puffer ca. 17,7 cm.

- DCC/mfx-Decoder mit Diesellok-Sound.
- Unterschiedliche Lichtfunktionen digital schaltbar.
- Antrieb auf alle Achsen.
- Geländer am Umlauf neu.



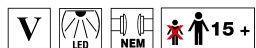
22837 Pesante locomotiva Diesel.

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel N. 5 (Serie T44), locomotiva da ferrovie private della ferrovia mineraria svedese-norvegese MTAS, per lo smistamento di carri per minerale nel porto minerario di Narvik. Condizioni di esercizio attorno al 2010.

Modello: Decoder Digital con estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a quattro fanali ed un fanale di coda rosso, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo

digitale. Ulteriori funzionalità luminose commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Mancorrenti di metallo riportati. Lunghezza ai respingenti circa 17,7 cm.

- Decoder DCC/mfx con effetti sonori da locomotiva Diesel.
- Differenti funzioni luminose commutabili in modo digitale.
- Trasmissione su tutti gli assi.
- Nuove ringhiere sui praticabili.



15480 Liegewagen-Set.

Vorbild: 2 Liegewagen der Bauart Bcm der Dänischen Staatsbahnen (DSB) in speziellem Design. Betriebszustand Epoche V.

Modell: Sonderfarbgebung einmal in Dekoration „Konfetti“ und einmal in Dekoration „Mond und Sterne“. Mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 330 mm.

Einmalige Serie.

66616 LED-Innenbeleuchtung.



15480 Gruppo di carrozze a cuccette.

Prototipo: 2 carrozze a cuccette del tipo costruttivo Bcm delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB) in uno speciale stile estetico. Condizioni di esercizio Epoche V.

Modello: Colorazione straordinaria, una in decorazione «Confetti» ed una in decorazione «Luna e stelle». Con cinematismi per aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti 330 mm.

Serie che non sarà ripetuta.

66616 Illuminazione interna a LED.



22670 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesellokomotive Reihe MY 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB). NOHAB-Mehrweckmaschine in weinroter Farbgebung der Epoche III.

Modell: Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung an Lokseite 1 und 2 jeweils digital separat schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Länge über Puffer ca. 21,7 cm.

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall.**
- **Digital-Decoder mfx/DCC.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden.**

Das passende Wagen-Set finden Sie unter der Artikelnummer 42768 im Märklin H0-Sortiment.



22670 Locomotiva Diesel.

Prototipo: Locomotiva Diesel Serie MY 1100 delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Motrice NOHAB per servizio promiscuo in colorazione rosso vino dell'Epoche III.

Modello: Decoder Digital con estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida sulle testate 1 e 2 della locomotiva commutabile ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti

di metallo riportati. Cabine di guida e comparto macchinari con arredamento interno in rilievo. Lunghezza ai respingenti circa 21,7 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Sovrastruttura e telaio di rotolamento di metallo.**
- **Decoder Digital mfx/DCC.**
- **Estese funzionalità sonore.**
- **Numerose funzionalità luminose commutabili separatamente in modo digitale.**
- **Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi.**

L'adatto gruppo di carrozze potete trovarlo sotto il numero di Catalogo 42768 nell'assortimento Märklin H0.

Digital Funktionen Funzioni Digital	DCC
Spitzensignal / Segnale di testa	x
Diesellok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco Diesel	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da	x
Spitzensignal hinten aus / Segnale di testa posteriore spento	x
Schaffnerpfeiff / Fischio del capotreno	x
Spitzensignal vorne aus / Segnale di testa anteriore spento	x
Rangierpfeiff / Fischio di manovra	x
Rangiergang / Andatura da manovra	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida	x





22671 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesellokomotive Typ Di3 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB). NOHAB-Mehrzweckmaschine in brauner Farbgebung der Epoche III.

Modell: Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 digital separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung an Lokseite 1 und 2 digital separat

schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Länge über Puffer ca. 21,7 cm.

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall.**
- **Digital-Decoder mfx/DCC.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden.**



22671 Locomotiva Diesel.

Prototipo: Locomotiva Diesel Tipo Di3 delle Ferrovie Norvegesi dello Stato (NSB). Motrice NOHAB per servizio promiscuo in colorazione marrone dell'Epoca III.

Modello: Decoder Digital con estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida sulle testate 1 e 2 della locomotiva commutabile ciascuna

Digital Funktionen Funzioni Digital	DCC
Spitzensignal / Segnale di testa	x
Diesellok-Fahrgeräusch / Rumori di marcia loco Diesel	x
Signalhorn / Tromba di segnalazione	x
Direktsteuerung / Comando diretto	x
Bremsenquietschen aus / Stridore dei freni da	x
Spitzensignal hinten aus / Segnale di testa posteriore spento	x
Schaffnerpiff / Fischio del capotreno	x
Spitzensignal vorne aus / Segnale di testa anteriore spento	x
Rangierpiff / Fischio di manovra	x
Rangiergang / Andatura da manovra	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida	x
Führerstandsbeleuchtung / Illum. cabina di guida	x

separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Lunghezza ai respingenti circa 21,7 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Sovrastruttura e telaio di rotolamento di metallo.**
- **Decoder Digital mfx/DCC.**
- **Estese funzionalità sonore.**
- **Numerose funzionalità luminose commutabili separatamente in modo digitale.**
- **Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi.**

Zeichenerklärung / Legenda dei simboli

TRIX



DCC-Decoder.
Decoder DCC.



SX-Decoder.
Decoder SX.



DCC-/SX-Decoder.
Decoder DCC/SX.



Digital-Decoder mit bis zu 16 digital schaltbaren Funktionen beim Betrieb mit **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Mit bis zu 9 Funktionen mit **Mobile Station 60652/60653**. Mit bis zu 5 Funktionen mit **Control Unit 6021**. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive.
Decoder Digital con un massimo di 16 funzionalità digitali commutabili durante l'esercizio con le **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Con un massimo di 9 funzionalità con la **Mobile Station 60652/60653**. Con un massimo di 5 funzionalità con la **Control Unit 6021**. Funzionalità assegnate a seconda del rispettivo equipaggiamento della locomotiva.



Digitale Schnittstelle klein (Selectrix-Decoder 66836/66838).
Interfaccia digitale piccola (Decoder Selectrix 66836/66838).



Digitale Schnittstelle groß (Selectrix-Decoder 66837).
Interfaccia digitale grande (Decoder Selectrix 66837).



14-polige Schnittstelle.
Interfaccia a 14 poli.



21-polige Schnittstelle.
Interfaccia a 21 poli.



Geräuschelektronik.
Generatore elettronico di suoni.



Einlicht-Spitzensignal vorne.
Segnale di testa anteriore a fanale singolo.



Einlicht-Spitzensignal vorne und hinten mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Segnale di testa a fanale singolo anteriore e posteriore commutato con il senso di marcia.



Zweilicht-Spitzensignal vorne.
Segnale di testa anteriore a due fanali.



Zweilicht-Spitzensignal vorne mit Lichtwechsel in einer Fahrtrichtung.
Segnale di testa anteriore a due fanali con commutazione dei fanali in un solo senso di marcia.



Zweilicht-Spitzensignal vorne und hinten.
Segnale di testa anteriore e posteriore a due fanali.



Zweilicht-Spitzensignal vorne und hinten mit Lichtwechsel in einer Fahrtrichtung.
Segnale di testa anteriore e posteriore a due fanali con commutazione dei fanali in un solo senso di marcia.



Zweilicht-Spitzensignal vorne und hinten mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Segnale di testa anteriore e posteriore a due fanali commutati con il senso di marcia.



Zweilicht-Spitzensignal vorne, zwei rote Schlusslichter hinten mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Segnale di testa anteriore a due fanali, due fanali di coda rossi posteriori commutati con il senso di marcia.



Dreilicht-Spitzensignal vorne.
Segnale di testa anteriore a tre fanali.



Dreilicht-Spitzensignal vorne mit Lichtwechsel in einer Fahrtrichtung.
Segnale di testa anteriore a tre fanali con commutazione dei fanali in un solo senso di marcia.



Dreilicht-Spitzensignal vorne, ein weißes Schlusslicht hinten mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Segnale di testa anteriore a tre fanali, un fanale di coda bianco posteriore commutati con il senso di marcia.



Dreilicht-Spitzensignal vorne, zwei weiße Schlusslichter hinten.
Segnale di testa anteriore a tre fanali, due fanali di coda bianchi posteriori.



Dreilicht-Spitzensignal vorne, Zweilicht-Spitzensignal mit Lichtwechsel in einer Fahrtrichtung.
Segnale di testa anteriore a tre fanali, segnale di testa a due fanali con commutazione dei fanali in un solo senso di marcia.



Dreilicht-Spitzensignal vorne, zwei rote Schlusslichter hinten mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Segnale di testa anteriore a tre fanali, due fanali di coda rossi posteriori commutati con il senso di marcia.



Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten.
Segnale di testa anteriore e posteriore a tre fanali.



Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten mit Lichtwechsel in der Fahrtrichtung.
Segnale di testa anteriore e posteriore a tre fanali con commutazione dei fanali nel senso di marcia.



Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Segnale di testa anteriore e posteriore a tre fanali commutati con il senso di marcia.



Dreilicht-Spitzensignal vorne, zwei weiße Schlusslichter hinten mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Segnale di testa anteriore a tre fanali, due fanali di coda bianchi posteriori commutati con il senso di marcia.



Innenbeleuchtung eingebaut.
Illuminazione interna incorporata.



Innenbeleuchtung nachrüstbar.
Illuminazione interna equipaggiabile in seguito.



Schlussbeleuchtung eingebaut.
Illuminazione di coda incorporata.



Schlussbeleuchtung nachrüstbar.
Illuminazione di coda equipaggiabile in seguito.



LED Innenbeleuchtung eingebaut.
Illuminazione interna a LED incorporata.



LED Innenbeleuchtung nachrüstbar.
Illuminazione interna a LED equipaggiabile in seguito.



Beleuchtung mit warmweißen LED.
Illuminazione con LED a luce bianca calda.



Fahrgestell und Aufbau der Lok aus Metall.
Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva di metallo.



Fahrgestell und Kessel der Lok aus Metall.
Telaio di rotolamento e caldaia della locomotiva di metallo.



Überwiegender Teil des Lokomotivaufbaus aus Metall.
Parte preponderante della sovrastruttura della locomotiva di metallo.



Fahrgestell der Lok aus Metall.
Telaio di rotolamento della locomotiva di metallo.



Fahrgestell und Aufbau des Wagens aus Metall.
Telaio di rotolamento e sovrastruttura della carrozza di metallo.



Überwiegender Teil des Wagenaufbaus aus Metall.
Parte preponderante della sovrastruttura della carrozza di metallo.



Fahrgestell des Wagens aus Metall.
Telaio di rotolamento della carrozza di metallo.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:87.
Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:87.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:93,5.
Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:93,5.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:100.
Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:100.



Stromversorgung auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar.
Alimentazione di corrente commutabile all'esercizio con linea aerea.



Mit Kinematik für Kurzkupplung und Kupplungsaufnahme nach NEM.
Con cinematismi per aggancio corto e portaganci secondo norme NEM.



Exklusive Sondermodelle der Märklin-Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin-Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL).

Modelli speciali esclusivi dell'Iniziativa Rivenditori Märklin, prodotti in serie unica. L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin è un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specializzati nella vendita di giocattoli e ferrovie in miniatura (MHI INTERNATIONAL).



Nur für Erwachsene.
Solo per adulti.



Epoche I
Privat- und Länderbahnen von den Anfängen des Eisenbahnbaus bis etwa 1925.

Epoca I
Ferrovie private e regionali dagli inizi della costruzione delle ferrovie sino a circa il 1925.



Epoche II
Bildung der großen Staatsbahn-Netze von 1925 bis 1945.

Epoca II
Costituzione della grande rete della ferrovia dello stato dal 1925 sino al 1945.



Epoche III
Neuorganisation der europäischen Eisenbahnen und Modernisierung des Fahrzeugparks von 1945 bis 1970.

Epoca III
Nuova organizzazione delle ferrovie europee e modernizzazione del parco rotabili dal 1945 sino al 1970.



Epoche IV
Beschriftung aller Fahrzeuge nach international einheitlichen Vorschriften, der sogenannten computergerechten UIC-Beschriftung, von 1970 bis 1990.

Epoca IV
Marcatura di tutti i rotabili secondo le prescrizioni unificate internazionali, la cosiddetta marcatura UIC adeguata ai mezzi informatici, dal 1970 sino al 1990.



Epoche V
Umstellung der Farbschemata und Entstehen der Schnellfahrnetze seit 1990.

Epoca V
Cambiamento degli schemi cromatici e nascita della rete per alta velocità a partire dal 1990.



Epoche VI
Einführung neuer Beschriftungsrichtlinien durch die UIC seit 2006. Lokomotiven erhalten nun eine 12-stellige UIC-Nummer.

Epoca VI
Introduzione di nuove normative per le iscrizioni mediante la UIC a partire dal 2006. Le locomotive ricevono adesso una numerazione UIC a 12 cifre.

märklin

Art.-Nr. Art. N.	€* €*	Seite Pagina	Art.-Nr. Art. N.	€* €*	Seite Pagina	Art.-Nr. Art. N.	€* €*	Seite Pagina	Art.-Nr. Art. N.	€* €*	Seite Pagina	Art.-Nr. Art. N.	€* €*	Seite Pagina
26496	1.199,95	52	37568	459,95	1	43422	159,95	16	15089	99,95	74	22673	299,95	84
26596	549,95	22	37684	319,95	19	43432	159,95	16	15443	99,95	63	22837	329,95	85
29255	439,95	12	37697	479,95	30	43442	159,95	16	15448	99,95	65	23260	159,95	72
29463	1.599,95	8	37756	499,95	40	43543	229,95	28	15480	79,95	86	23262	159,95	72
36334	229,95	51	37792	499,95	14	43544	229,95	34	15481	99,95	74	23263	159,95	72
36619	199,95	18	37818	429,95	48	43672	249,95	5	15994	99,95	75	31141	179,95	80
37126	329,95	27	37942	329,95	45	43813	139,95	39	16004	149,95	64	32399	299,95	81
37127	329,95	26	37943	329,95	43	45645	199,95	57	16871	149,95	62			
37128	329,95	29	39620	599,95	54	45657	199,95	58	22127	329,95	76			
37163	349,95	35	39670	299,95	46	45658	199,95	58	22128	329,95	82			
37167	349,95	10	39671	299,95	50	46083	119,95	38	22167	349,95	66			
37245	329,95	32	39672	299,95	33	46372	189,95	41	22258	189,95	67			
37258	209,95	11	39673	299,95	37	47039	119,95	18	22260	499,95	70			
37348	299,95	4	39674	299,95	49	47212	99,95	31	22262	469,95	78			
37419	279,95	44	39841	299,95	20	47733	199,95	42	22336	299,95	68			
37423	469,95	24	42728	249,95	21	88627	219,95	60	22670	299,95	87			
37446	279,95	6	42742	129,95	36	88628	219,95	60	22671	299,95	88			
37547	899,95	2	42768	169,95	47				22672	299,95	83			

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

* Tutti i dati di costo sono prezzi di vendita consigliati non impegnativi.

märklin

	Seite / Pagina
Schweiz / Svizzera	1 – 9
Frankreich / Francia	10 – 17
Italien / Italia	18
Österreich / Austria	19 – 21
Niederlande / Olanda	22 – 31
Belgien / Belgio	32 – 36
Luxemburg / Lussemburgo	37 – 39
Schweden / Svezia	40 – 45
Dänemark / Danimarca	46 – 49
Norwegen / Norvegia	50 – 51
USA / USA	52 – 60
Zeichenerklärung / Legenda dei simboli	61

TRIX

TRIX

	Seite / Pagina
Schweiz / Svizzera	62 – 63
Frankreich / Francia	64 – 73
Österreich / Austria	74
Niederlande / Olanda	74 – 82
Belgien / Belgio	83
Luxemburg / Lussemburgo	84
Schweden / Svezia	85
Dänemark / Danimarca	86 – 87
Norwegen / Norvegia	88
Zeichenerklärung / Legenda dei simboli	89

märklin
TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.com



Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. In Deutschland hergestellt.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Variazioni e possibilità di consegna sono riservate. Indicazioni di prezzo, di dati e di misure non sono soggette a garanzia. Sbagli ed errori di stampa riservati, viene esclusa alcuna responsabilità a questo riguardo. Nel caso delle illustrazioni, si tratta in parte di campioni fatti a mano. La produzione di serie può differire nei dettagli dai modelli raffigurati.

Tutti i diritti riservati. Riproduzione, anche per estratti, vietata. Prodotto in Germania.

Qualora questa edizione non contenga alcuna indicazione di prezzo, Vi preghiamo di richiederla al Vostro rivenditore specialista il listino prezzi attuale.

244279 – 01 2014