Novità 2019

160 JAHRE | YEARS

märklín

DSG-BÜFET

Contenuto

Iniziativa dei Rivenditori Märklin 6

Märklin my world 30

Märklin H0 48

Accessori 140/169/180

Märklin Scartamento Z 146

Märklin Scartamento 1 170

Editoriale

märklin

Cari amici di Märklin,

Märklin unisce le generazioni – e questo già da 160 anni. Chi poteva prevedere a quel tempo che da allora è nata un'impresa la quale sino dalla sua fondazione ha fissato di volta in volta dei nuovi punti di riferimento. Tuttavia comunque nel caso di tutte le innovazioni non ha mai spinto sul binario di accantonamento la sua propria considerazione manifatturiera verso tradizione e qualità. A questo riguardo noi siamo orgogliosi nel volgere lo sguardo ai nostri fondatori.
Ed in base a questi valori fondativi con questo Prospetto delle Novità noi Vi presentiamo nuovamente numerosi modelli impressionanti per il Vostro impianto di ferrovia in miniatura. Con my world tutto diventa emozionante e rapido, poiché con un «Tutuuuu Tataaaa» che fa ridere incomincia una fulminea uscita del nuovo treno dei Vigili del Fuoco. Con un profumo di paglia nel naso Voi potrete aprire le pagine di Start up e scoprire un invito ad una raffigurazione che dura per ore.
A partire da pagina 48 noi portiamo i nostri collezionisti, professionisti e tutti coloro che lo vogliono diventare, in un affascinante viaggio attraverso le Epoche della ferrovia. Dall'idillio bucolico delle linee secondarie della vecchia Epoca I sino al modernissimo traffico dei treni rapidi dell'attuale Epoca VI, per ciascuno è presente un vero tesoro. A proposito di un vero tesoro, il 2019 costituisce un anno del tutto straordinario anche per la nostra fiera araldica. A questa noi rendiamo doverosamente omaggio sopra tutti gli scartamenti. Una perfezione sino nel più minuscolo dettaglio la potete trovare a partire da pagina 148. Tale oltremodo popolare scartamento Z raccoglie quest'anno, come una tematica centrale, l'emozionante «ferrovia della Höllental». Ma vogliate leggere e scoprire Voi stessi. Un non minore «tanto di cappello!» direte Voi, quando metterete gli occhi sul modello magnificamente riuscito del Coccodrillo nel nostro scartamento da Re. Per la prima volta con mantello interamente metallico e con un peso di più di 6 kili, esso dominerà il Vostro impianto, del tutto come si conviene per un rettile di questo calibro. Buon divertimento nel costruire, collezionare e scoprire le nostre Novità 2019, Ve lo augura

il Vostro Märklin Team

p.s. Numerose ulteriori informazioni oppure punti focali visivi ed acustici Ve li proponiamo tramite la nostra AR-App Märklin. Vogliate semplicemente prestare attenzione a questo Logo!

mAR

I classici Märklin! – Disponibili in permanenza

Anche in questo anno noi ampliamo il nostro assortimento di classici coronato da successo, i quali dal momento della prima fornitura saranno disponibili in modo permanente.

Disponibili in permanenza.
La ferrovia costituisce sino dai suoi primi giorni uno dei motori dello sviluppo tecnico e industriale. Il suo aspetto visivo è stato commisurato non soltanto ai più disparati gusti delle singole Epoche, bensì anche alle rispettive sfide condizionate dalle prestazioni.

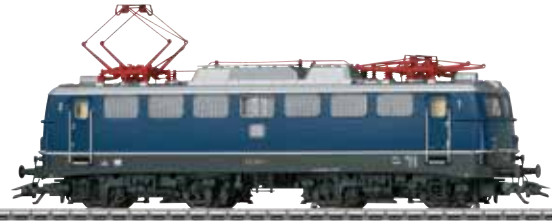
Così ciascuna Epoca e sviluppo tecnologico diede l'impronta ad ***un classico*** *della tecnologia ferroviaria tutto suo proprio. E lo fece diventare, tra locomotive, carrozze e carri, un inconfondibile rappresentante della sua epoca. Nessun altro modello può evocare così di frequente i singoli sentimenti ed i ricordi, quanto questi.*

Di conseguenza non è sorprendente anche il fatto che questi modelli siano divenuti dei favoriti del modellista ferroviario e che percorrano instancabilmente i loro giri in parecchie varianti differenti. Per questa ragione noi tramutiamo questi ***rappresentanti del loro tempo*** *nei nostri modelli disponibili in permanenza.*

Che cosa significa questo per me come cliente?
È sufficiente ancora soltanto la visita presso il Vostro rivenditore specialista e Voi potete ottenere il Vostro classico, senza tempo di ordinazione o di attesa, nell'abituale qualità Märklin.

39978 Automotrice Gruppo VT 98.9 Pagina 56

41988 Carrozza rimorchiata per autobus su rotaie VB 98 Pagina 57



37108 Locomotiva elettrica Gruppo 110.1 Pagina 62

43897 Carrozza passeggeri di 2ª classe Pagina 63

43898 Carrozza passeggeri di 1ª/2ª classe Pagina 63

43899 Carrozza pilota Pagina 63

Märklin – Marca del Secolo

Märklin costituisce una «Marca del Secolo» – Sino da oltre 160 anni Märklin è sinonimo di occhi dei bambini luccicanti sotto l'albero di Natale ed in tal modo concatena le generazioni. Consapevolezza della tradizione ed innovazione sono per noi dei valori formativi. Noi siamo molto lieti per il fatto che adesso abbiamo ricevuto la decorazione di «Marca del Secolo» dall'editore Dott. Florian Langenscheidt.

Nel quadro di una grande festa delle Marche a Francoforte il 14 novembre 2018 è stato conferito a Märklin il «Premio delle Marche degli Standard Tedeschi – Marche del Secolo». Märklin si annovera in tal modo nell'esclusivo circolo delle icone dell'economia tedesca, come il Dott. Langenscheidt afferma nell'introduzione a questa enciclopedia della grandi marche. Le marche che si collocano in posizione eccellente per la loro categoria di prodotti ricevono questa decorazione e vengono incorporate nell'edizione speciale «Marche del Secolo 2019», che è stato presentato per la prima volta alla festa delle Marche il 14 novembre 2018.
Tale enciclopedia uscita nelle edizioni ZEIT riguardo alla Marca Märklin scrive: «Chiunque pensi alle ferrovie in miniatura, a lui viene in mente subito Märklin. Questa Marca riunisce le generazioni, poiché essa non procura soltanto gli occhi rilucenti per i piccoli ragazzini. Anche il padre ed il nonno si rammentano delle ore felici sotto l'albero di Natale».
Märklin mette in atto nello stesso tempo la nostalgia per il buon tempo antico ed il fascino verso il progresso tecnologico – nei grandi e nei piccoli.

Il sigillo «Marca del Secolo» –
Märklin è stata votata quale Marca del Secolo nel campo della ferrovia in miniatura e riceve tale ambito sigillo.

Märklin riceve la decorazione quale Marca del Secolo
Francoforte, 14.11.2018, Palazzo Francoforte – Il direttore commerciale Märklin Jörg Iske riceve dal Dott. Florian Langenscheidt la decorazione come «Marca del Secolo 2019». In tal modo Märklin si annovera tra le più forti Marche della Germania, che vengono presentate nella speciale pubblicazione con lo stesso nome.

160 anni di Märklin – Märklin unisce le generazioni

Allorché nell'anno 1859 un mastro stagnino, nella città del Reale circondario superiore del Württemberg di Göppingen, fondò una fabbrica per giocattoli di metallo, nessuno avrebbe potuto presagire che da quella ne sarebbe un tempo derivata un'impresa di fama mondiale. Meno che mai proprio lo stesso fondatore – Teodoro Federico Guglielmo Märklin. La sua idea era comunque rivoluzionaria: utilizzare come fondamento per dei giocattoli di elevato pregio il lamierino, materiale di lunga durata, solido e flessibile, altrimenti impiegato solo per la produzione di tutti i generi di oggetti di uso quotidiano.

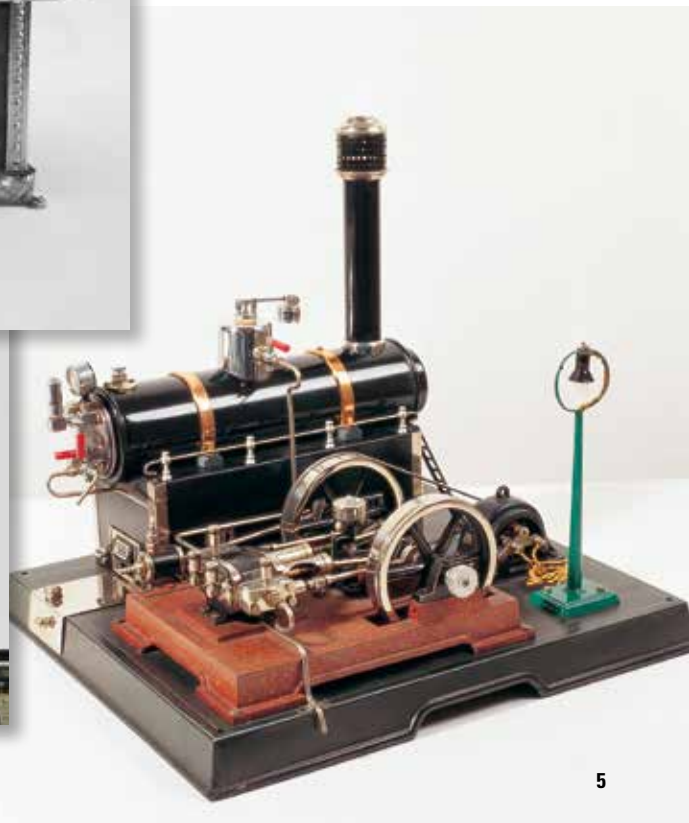
Quale elevata arte di lavorazione manuale consenta il trattamento di tale materiale, lo dimostrò l'azienda negli anni successivi, allorché essa stampò dal lamierino in modo finemente dettagliato tra l'altro delle intere cucine da bambola – dalla tavola, sgabelli, stufa sino alle pentole miniatura – e perfino carrozzine da bambola. Tutti realizzati in dispendiosa lavorazione manuale, tali pezzi di un genere unico impressionano ancora oggi. Per fornire una grande apertura avrebbe però aiutato l'azienda una tecnica del tutto straordinaria: nel 1891 i figli del fondatore della ditta (Eugenio e Carlo) presentarono alla Fiera di primavera di Lipsia come prima impresa un sistema di ferrovia giocattolo. Di questa facevano parte non soltanto locomotive complete

di carrozze, bensì ogni genere di accessori come stazioni, tabelle di segnalamento – tutto realizzato dal lamierino. Fecero seguito degli ulteriori meravigliosi capolavori tecnologici come navi, autovetture ed anche macchine a vapore. Non più tardi di circa il 1910 Märklin costituisce a livello mondiale un punto di riferimento fisso nel mercato del giocattolo tecnico. Alla Esposizione Mondiale di Bruxelles tale azienda, per la sua rivoluzionaria tecnologia della ferrovia in miniatura, viene decorata con il «Grand Prix». Ed anche il mercato in paesi d'oltremare fa rumore: solamente ai rivenditori nella metropoli

di New York la «Fratelli Märklin» nell'anno 1910 fornisce giocattoli per il valore di 90.000 Marchi in oro.

Tradizione, qualità, innovazione: come nessun'altra azienda, sino dalla sua fondazione Märklin fissa di volta in volta dei punti di riferimento. Dalla prima ferrovia in miniatura nell'anno 1891, attraverso l'introduzione dello scartamento H0 nell'anno 1935, la digitalizzazione della ferrovia modello nell'anno 1984 e proprio sino ai più moderni apparati di controllo, che consentono questo, di comandare la ferrovia in miniatura con una App a partire dallo Smartphone oppure dal Tablet: piacere del gioco accoppiato con una innovativa tecnologia ed una costruzione robusta provvedono affinché delle intere generazioni siano e rimangano quanto più strettamente possibile legate all'Hobby della ferrovia in miniatura.

Nell'abbinamento con le marche Trix, Minitrix e LGB, che nei loro scartamenti determinano punti salienti sostanziali, Märklin mette a disposizione un vasto spettro per ciascun campo di applicazione.
La forza della tradizione e dell'innovazione, concatenata con il divertimento del gioco che affascina giovani e anziani in ugual misura, caratterizzano l'azienda da 160 anni. Valori per i quali Märklin è stata giusto contraddistinta come «Marca del Secolo». Comunicare l'incanto della ferrovia in miniatura di generazione in generazione – un compito ed un impegno che la Gebr. Märklin & Cie GmbH è lieta di imporsi – Märklin unisce le generazioni.



E 44 025

Serie del 2019 che non saranno ripetute

L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI) costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura.

Sin dal 1990 la MHI produce per i propri associati delle serie speciali che non saranno ripetute, le quali si possono acquistare esclusivamente tramite i rivenditori di questa associazione.

Le produzioni straordinarie MHI costituiscono dei prodotti innovativi con particolari differenziazioni come colorazione, stampigliatura ed equipaggiamento tecnico per i professionisti della ferrovia in miniatura oppure anche repliche fedeli risalenti ai vecchi tempi di Märklin. La MHI si adopera con prodotti particolari anche per la promozione dei più giovani e supporta i suoi associati a questo proposito.

I prodotti MHI delle marche Märklin e Trix vengono realizzati in serie che non saranno ripetute e sono disponibili solo in un numero di pezzi limitato.

Tutte le produzioni straordinarie MHI sono contraddistinte con il pittogramma .

I rivenditori della nostra associazione internazionale si contraddistinguono specialmente per la gestione di tutta quanta la gamma produttiva Märklin e/o Trix, nonché grazie a una speciale qualificazione nella consulenza e nel servizio assistenza. Questo noi lo sottolineiamo con una promessa di garanzia di 5 anni.

I rivenditori MHI nelle Vostre vicinanze potete trovarli su Internet sotto www.mhi-portal.eu.

50 anni di Primex

mfx DCC III 15+

30110 Locomotiva elettrica Gruppo E 44

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo E 44 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base verde bottiglia. Con prese di corrente a pantografo. Numero di servizio della locomotiva E 44 025. Condizioni di esercizio attorno al 1960.

Modello: Nuova edizione di un classico Märklin. Con Decoder Digital mfx. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Il 3° fanale di testa sotto il tetto è solamente accennato. Mantello della locomotiva e telaio di rotolamento di metallo. Su entrambi i lati della locomotiva ganci a dentello. Confezione in riferimento alla confezione Primex al principio degli anni Settanta. Lunghezza ai respingenti 16,5 cm.

Highlights:

- **Un classico Märklin risalente agli anni Sessanta/Settanta.**
- **Per l'anniversario «50 anni di Primex 1969-2019».**
- **Confezione in riferimento alla confezione Primex dell'epoca di allora**
- **Con Decoder Digital mfx.**

Serie che non sarà ripetuta per l'anniversario «50 anni di Primex 1969-2019».

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Comando diretto					

... in tal modo il gioco fa divertire

primex
Modell-Eisenbahn · Spur H0

märklin
MHI

III 15 +

41920 Gruppo di carrozze per treni rapidi «Tin Plate»

Prototipo: 3 carrozze a carrelli per treni rapidi di differenti tipi costruttivi della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base verde bottiglia. 1 carrozza per treni rapidi A4üe-28/55, 1ª classe. 2 carrozze per treni rapidi B4üwe-28/51, 2ª classe. Condizioni di esercizio attorno al 1960.

Modello: Tutte le carrozze con ganci Relex. Carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz. Cartelli di percorrenza del treno stampigliati con la percorrenza: Monaco – Augusta – Würzburg – Bebra – Hannover – Amburgo-Altona. Differenti numeri di servizio. Ciascuna carrozza confezionata singolarmente in una scatola di cartone contrassegnata, in conformità alla decorazione Primex della confezione dell'epoca di allora. Confezione esterna aggiuntiva.
Lunghezza ai respingenti di ciascuna carrozza 22 cm.

Highlights:

- **Per l'anniversario «50 anni di Primex 1969-2019».**
- **Confezione in conformità alle confezioni Primex dell'epoca di allora.**

Serie che non sarà ripetuta per l'anniversario «50 anni di Primex 1969-2019».

41920 | 30110

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012.
Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 192. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

DB
333 009-9

Servizio di manovra con radio

36344 Locomotiva Diesel Gruppo 333

Prototipo: Locomotiva Diesel da manovra Gruppo 333 (Köf III) della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in Epoca IV. Colorazione in blu oceano/avorio. Esecuzione con antenna radio da manovra. Numero di servizio 333 009-9. Condizioni di esercizio attorno al 1980.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Entrambi gli assi azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Segnale di testa disattivabile da entrambi i lati. Nuovo aggancio Telex davanti e dietro commutabile separatamente. Mancorrenti riportati. Sono accluse condutture del freno.
Lunghezza ai respingenti circa 9 cm.

Highlights:

- **Per la prima volta con estese funzionalità sonore.**
- **Con nuovo aggancio Telex davanti e dietro.**
- **Con Decoder Digital mfx+.**
- **Esecuzione per la prima volta con antenna per manovra via radio.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Gancio Telex posteriore	
Gancio Telex posteriore						Comando via radio	
Rumori di marcia loco Diesel						Gancio Telex anteriore	
Tromba di segnalazione						Comando via radio	
Gancio Telex anteriore						Rifornimento materiali di consumo	
Comando diretto						Azionamento del gancio	
Segn.di testa cab.2							
Tromba di segnalazione acuta							
Segn.di testa cab.1							
Stridore dei freni da							
Ventilatori							
Coupler sounds							
Compressore							
Scarico dell'aria compressa							
Coupler sounds							
Andatura da manovra							

Con un nuovo aggancio Telex ed il tipico effetto sonoro di manovra

L'agile innovazione:
Equipaggiata con l'aggancio Telex brevettato e compatto

46913 | 46914 | 36344

NEM IV 15+

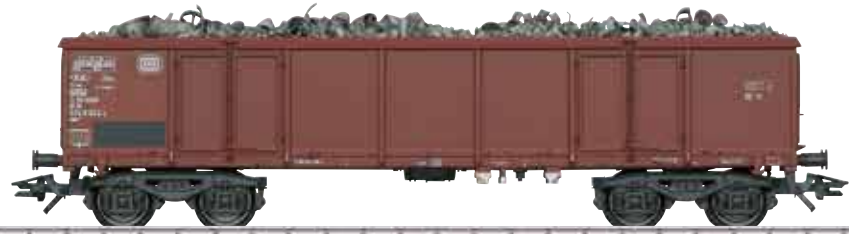
46914 Gruppo di carri merci Eaos 106

Prototipo: Tre carri merci scoperti del tipo costruttivo Eaos 106 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con respingenti squadrati, senza frenatura manuale e senza piattaforma del frenatore. Colorazione marrone rossiccio. Condizioni di esercizio attorno al 1982.

Modello: Carrelli Y25 saldati. Inserto di carico per la raffigurazione di rottami. Differenti numeri di servizio. Confezionati separatamente. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro circa 16,1 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Highlights:
- **Inserti con merce da carico.**



mfx DCC NEM IV 15+

46913 Carro merci Eaos 106

Prototipo: Carro merci scoperto del tipo costruttivo Eaos 106 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con respingenti squadrati. Con fanale di coda, senza frenatura manuale e senza piattaforma del frenatore. Colorazione marrone rossiccio. Condizioni di esercizio attorno al 1982.

Modello: Con Decoder mfx e funzionalità sonore. Illuminazione di coda a LED incorporata di serie, commutabile in modo digitale. Pattino montato. Carrelli Y25 saldati. Inserto di carico per la raffigurazione di rottami. Lunghezza ai respingenti circa 16,1 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Puro divertimento del gioco:
I rumori di carico e scarico del pietrisco

Highlights:
- **Decoder mfx.**
- **Funzionalità sonore.**
- **Fanale di coda commutabile in modo digitale.**
- **Inserto con merce da carico.**

Fanale di coda commutabile in modo digitale

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanale di coda					
Rumori d'esercizio					
Rumori d'esercizio					
Rumori d'esercizio					
Rumori d'esercizio					
Rumori d'ambiente					
Rumori d'esercizio					
Rumori d'esercizio					

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 192. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

DB
DB

Il potente duo

Treno turistico DB e Gruppo 218

A metà degli anni Novanta la DB S.p.A. con un progetto pilota tentava di attrarre nuovamente più vacanzieri sulla ferrovia. Così essa il 2 ottobre 1995 a Berlino presentò il primo di due treni turistici di nuova creazione, verniciati nei caratteristici colori di uno stilizzato «mare, paesaggio e cielo». Tale colorazione oltremodo variopinta in blu zaffiro, verde foglia, giallo trasporti, blu cielo e bianco adornava in forma di onde e di nubi tanto le tre locomotive previste a questo scopo (103 222, 218 416 e 418) quanto anche le carrozze. La colonna essenziale di tale nuova proposta la costituiva ora un proprio parco rotabili, con il quale si tentava di segnare punti grazie ad un moderno stile estetico ed una corrispondente comodità. Con soli circa 50 posti a sedere per carrozza si aveva un terzo di spazio in più che nei normali treni. Per un'addizionale libertà di movimento provvedevano una carrozza Club con Bar e poltrone nonché una carrozza ristorante. I bambini partecipanti al viaggio trovavano durante il trasporto delle possibilità di gioco assistito in un vagone con il nome «Eltern-for Family-Kinderland» («Genitori - for Family - Paese dei bambini»). I bagagli di viaggio fuori misura ed anche le biciclette potevano venire sistemati in una carrozza bagagliaio. Dei servizi eccellenti si ebbero inizialmente come «Espresso delle vacanze (UEx) Meclemburgo-Pomerania anteriore» tra Düsseldorf e Wolgast Porto con carrozza diretta sino a Bergen sopra Rügen. Nell'estate 2000 tale coppia di treni turistici viaggiò poi al sabato sulla relazione Colonia– Zinnowitz (su Usedom), laddove una carrozza diretta in diramazione collegava Colonia con Binz su Rügen. Naturalmente queste speciali unità erano concepite sostanzialmente come dei treni Charter, che potevano venire noleggiate anche da imprese turistiche, uffici di viaggio oppure altri organizzatori.

39219 Locomotiva Diesel Gruppo 218

Prototipo: Locomotiva Diesel Gruppo 218 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Verniciatura da treno turistico. Locomotiva Diesel-idraulica con riscaldamento elettrico del treno. **Numero di servizio 218 418-2**. Condizioni di esercizio attorno al 1995.

Modello: Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 39218.

Highlights:

- **Tetto fedele al prototipo.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Figurino del macchinista nella cabina di guida 1.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Rifornimento materiali di consumo	
Annuncio di stazione						Chiusura delle porte	
Rumori di marcia loco Diesel						Annuncio del treno	
Tromba di segnalazione						Annuncio del treno	
Comando diretto						Rumori di agganciamento	
Illum. cabina di guida						Coupler sounds	
Segn.di testa cab.2						Rumori d'ambiente	
Tromba di segnalazione							
Segn.di testa cab.1							
Stridore dei freni da							
Ventilatori							
Fischo del capotreno							
Compressore							
Scarico dell'aria compressa							
Andatura da manovra							
Rilascio sabbia							

Nel caso dell'illustrazione si tratta ancora di un campione fatto a mano.

Figurino del macchinista nella cabina di guida 1

39218 Locomotiva Diesel Gruppo 218

Prototipo: Locomotiva Diesel Gruppo 218 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Verniciatura da treno turistico. Locomotiva Diesel-idraulica con riscaldamento elettrico del treno. **Numero di servizio 218 416-6**. Condizioni di esercizio attorno al 1995.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Tutti gli assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutata secondo il senso di marcia, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati lateralmente e frontalmente. Dettagliata traversa dei respingenti. Figurino del macchinista nella cabina di guida 1. Le condutture del freno sono accluse come componenti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti 18,9 cm.

Highlights:

- **Tetto fedele al prototipo.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Figurino del macchinsta nella cabina di guida 1.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Rifornimento materiali di consumo	
Annuncio di stazione						Chiusura delle porte	
Rumori di marcia loco Diesel						Annuncio del treno	
Tromba di segnalazione						Annuncio del treno	
Comando diretto						Rumori di agganciamento	
Illum. cabina di guida						Coupler sounds	
Segn.di testa cab.2						Rumori d'ambiente	
Tromba di segnalazione							
Segn.di testa cab.1							
Stridore dei freni da							
Ventilatori							
Fischo del capotreno							
Compressore							
Scarico dell'aria compressa							
Andatura da manovra							
Rilascio sabbia							

Nel caso dell'illustrazione si tratta ancora di un campione fatto a mano.

Colorazione complessa e conforme al prototipo di tutta quanta la composizione del treno

43878 | 39219 | 39218

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 192. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Leggendario nelle vacanze

43878 Gruppo di carrozze passeggeri «Treno turistico»

Prototipo: Cinque carrozze passeggeri di differenti tipi costruttivi della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Due carrozze passeggeri del tipo costruttivo Bvmkz 810, due carrozze passeggeri del tipo costruttivo Bpmz 811 ed una carrozza ristorante del tipo costruttivo WRmz 137. Esecuzione con verniciatura da treno turistico. Condizioni di esercizio del 1995.

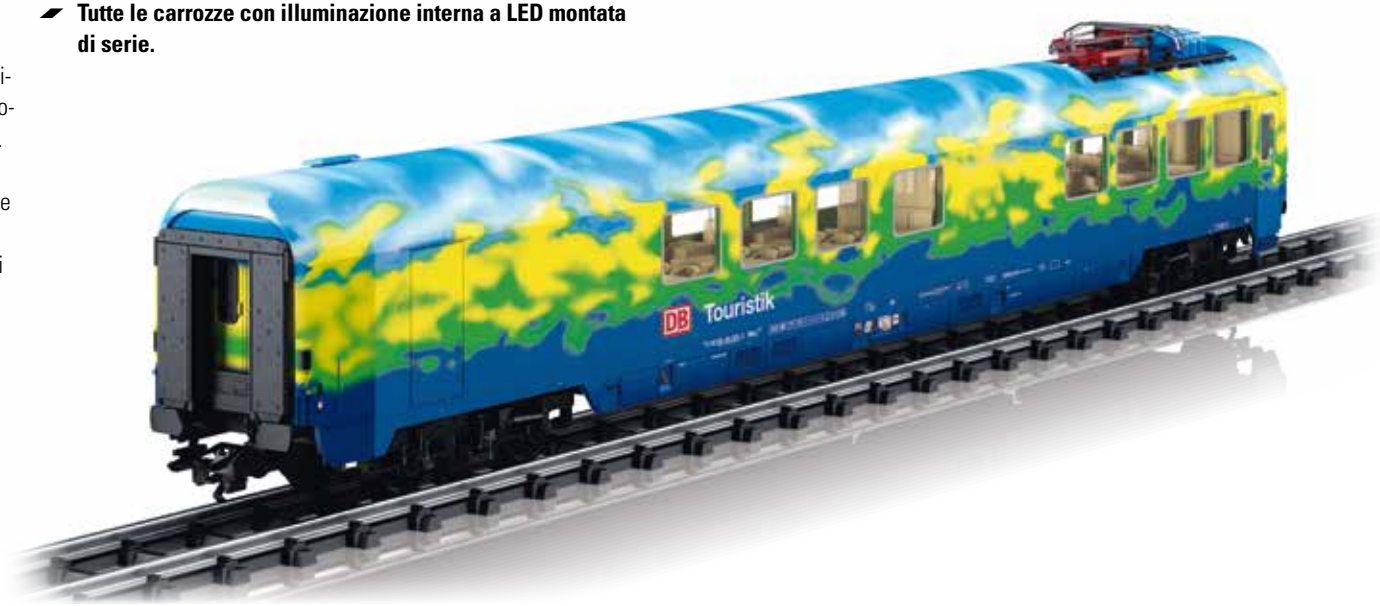
Modello: Tutte le carrozze con zona sottocassa configurata in modo specifico al tipo. Entrambe le Bvmkz 810 con carrelli Fiat Y 0270 S con smorzatori antiserpeggio. Entrambe le Bpmz 811 con carrelli MD senza generatore. Carrelli della carrozza ristorante con freni a disco, freni magnetici sulle rotaie e smorzatori antiserpeggio. Caratteristiche costruttive delle carrozze a tenuta di pressione come ad es. intercomunicazioni, porte di accesso e finestrini SIG. Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED montata di serie. Ganci conduttori di corrente, sezionabili. Una carrozza con illuminazione di coda del treno incorporata.
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 142 cm.

L'adatta locomotiva Diesel del Gruppo 218 viene proposta sotto i numeri di Catalogo 39218 e 39219 in esclusiva per la MHI.

Serie che non sarà ripetuta.

Highlights:

- **Nuova progettazione della carrozza ristorante WRmz 137.**
- **Parzialmente nuova progettazione della Bpmz 811.**
- **Variante di stampo della Bpmz, qui come Bvmkz 810.**
- **Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED montata di serie.**
- **Ganci conduttori di corrente, sezionabili.**
- **Una carrozza con illuminazione di coda del treno incorporata e pattino montato.**



43878

Con illuminazione di coda del treno incorporata e pattino montato

| 39219 | 39218 |

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012.
Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 192. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

TRAXX per il taffico a lunga distanza

36638 Locomotiva elettrica Gruppo 147.5

Aria (e locomotiva del treno) fresca nel caso dei treni IC a due piani di cinque elementi. Per la prima volta conducono ora questi treni le nuove TRAXX 3 come Gruppo 147.5, nello stile estetico del traffico a lunga distanza. Tali locomotive dalla velocità di 160 km/h, adatte anche per la Svizzera, prestano i loro primi servizi nella Germania del Sud tra Norimberga e Monaco e rispettivamente Karlsruhe nonché tra Stoccarda e Singen. Su quest'ultima linea è programmato in futuro un esercizio passante sino a Zurigo.

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 147.5 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) per il traffico a lunga distanza. Locomotiva multitensione senza Flex-Panel, costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dall'attuale generazione TRAXX P160 AC33. Colorazione in grigio chiaro del traffico a lunga distanza con strisce ornamentali in rosso trasporti, nell'attuale stile estetico IC. Numero di servizio 147 557-3. Condizioni di esercizio luglio 2018.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Riproduzione fedele al prototipo delle superfici laterali.
Lunghezza ai respingenti circa 21,7 cm.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22651.

Una locomotiva adatta per le carrozze a due piani IC2 43481, 43482, 43483, 43484 e 43485.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Annuncio del treno					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn.di testa cab.1					
Rumori d'ambiente					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Rilascio sabbia					
Messaggio di avviso					

Moderna locomotiva elettrica Bombardier TRAXX 3 in esecuzione di metallo

Con Decoder mfx e molteplici funzionalità sonore

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012.
Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 192. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Nel traffico a lunga distanza i viaggiatori della ferrovia hanno dovuto attendere lungamente per i nuovi rotabili, comunque il 23 settembre del 2015 arrivò finalmente un movimento nei treni IC della prossima generazione. Gli IC a due piani di Bombardier ricevettero l'omologazione preliminare dell'Amministrazione Federale Ferroviaria. Pochi giorni più tardi, nel quadro di un incontro stampa nella stazione di Potsdam «Parco Sanssouci», la DB AG ha presentato al pubblico sotto la nuova parola chiave «IC 2» il primo Intercity a due piani di cinque elementi, il quale inizialmente era trainato con locomotive elettriche della Serie 146.5. Concettualmente tali treni IC a due piani provenienti dalla serie TWINDEXX sono previsti per la cosiddetta «rete marginale» del traffico a lunga percorrenza. Questi collegamenti in effetti sono sottoposti ad una domanda piuttosto debole, tuttavia rappresentano degli importanti servizi di convogliamento nella rete centrale che collega le regioni metropolitane. Una velocità massima di 160 km/h é apparsa sufficiente, poiché su numerose tratte di possibile esercizio delle velocità più elevate non possono comunque venire mantenute sopra lunghe sezioni di linea.

A partire all'orario annuale del 2019 tali IC a due piani con cinque elementi – gestiti tra l'altro nell'esercizio come treni automotori – viaggiano anche tra Norimberga e Monaco e rispettivamente Karlsruhe nonché tra Stoccarda e Singen. Qui come locomotive di trazione servono adesso le nuove TRAXX della Serie 147.5, le quali corrispondono sostanzialmente alla Serie 147.0 (TRAXX P160 AC3) – ora naturalmente con la nuova livrea del traffico a lunga percorrenza. Esse derivano dalla versione TRAXX 3 presentate per la prima volta nel 2011, ulteriormente rielaborate da Bombardier con estensive modificazioni in particolare ai carrelli, nonché con una cassa della locomotiva ottimizzata. Al presente si trovano a disposizione del traffico a lunga distanza DB nel servizio degli IC 2 le locomotive 147 551-567 adatte anche per la Svizzera.

© M. Löffler

43483 | 43485 | 43484 | 43482 | 43481 | 36638

La gigante della ferrovia dell'Allgäu

39320 Locomotiva Diesel Gruppo V 320

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Gruppo V 320 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), per il servizio nel traffico passeggeri di elevato pregio sulla Ferrovia dell'Allgäu. Assegnata al DL di Kempten. Versione originaria in colorazione di base rosso porporino. Numero di servizio della locomotiva V 320 001. Condizioni di esercizio attorno al 1965.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. 2 altoparlanti per una riproduzione ottimale degli effetti sonori da locomotiva. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, incorporata centralmente. Rispettivamente due assi in ciascun carrello azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. 4 ventole dei ventilatori azionate ciascuna da un suo motore e separatamente commutabili a coppie in modo digitale. Possibili differenti velocità delle ventole dei ventilatori. Mancorrenti di metallo riportati lateralmente e frontalmente. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse condutture principali dell'aria, condutture del riscaldamento e manichette di accoppiamento innestabili.
Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22432 in esclusiva per gli associati al Club Trix.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Per la prima volta come modello Märklin H0.**
- **Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva ampiamente di metallo.**
- **Ventole dei ventilatori mobili commutabili a coppie in modo digitale.**
- **Illuminazione della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili in modo digitale.**

Tale locomotiva Diesel del Gruppo V 320 viene prodotta nell'anno 2019 in una serie che non sarà ripetuta, solo per gli associati Insider.

Ventole dei ventilatori mobili commutabili a coppie in modo digitale

43385

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Rumori di agganciamento	
Special light function						Rumori d'esercizio	
Rumori di marcia loco Diesel						Fischo del capotreno	
Tromba di segnalazione						Annuncio di stazione	
Comando diretto						Annuncio del treno	
Stridore dei freni da						Segn.di testa cab.2	
Illum. cabina di guida						Segn.di testa cab.1	
Fischio di manovra						Andatura da manovra	
Illum. cabina di guida						Fanali da manovra doppia A	
Motore dei ventilatori						Compressore d'aria	
Ventilatori						Rumori d'esercizio 1	
Ventilatori						Chiusura delle porte	
Scarico dell'aria compressa						Rumori d'ambiente	
Rifornimento materiali di consumo							
Rilascio sabbia							
Respingente contro respingente							

Anche nella veduta frontale la V 320 001 fa un effetto enorme

V 320 001 con D 96 «Isar-Rodano»

Già nel 1956 la ditta Henschel incominciò per conto proprio, tuttavia in collaborazione con l'Ufficio Centrale della Ferrovia di Monaco, con la progettazione della locomotiva Diesel-idraulica sino ad oggi più grande e più potente d'Europa. In occasione dell'elaborazione di questa gigante, Henschel poté in tal caso ricollegarsi a delle preziose esperienze con locomotive da esportazione. A parte questo, nella V 320 001 ci si servì del ben collaudato procedimento di installare in tale grande macchina due motori da 1.900 CV (1.400 kW) della V 160, giusto allora esistente. Completamente nuovi erano tuttavia i carrelli a tre assi. Gli assi con ruote, in riferimento alla velocità massima di 160 km/h, ricevettero il diametro insolitamente grande di 1.100 mm. Mediante un dispositivo di commutazione da azionare in condizione da fermo, poteva venire prefissata o la combinazione di elevata velocità (160 km/h) in presenza di una più ridotta forza di traino (treni rapidi), oppure una più ridotta velocità (100 km/h) con una forza di trazione più elevata (treni merci). Il moderno stile estetico spigoloso dei suoi frontali di testa fu indicatore di tendenza per tutte le successive locomotive Diesel DB. I superbi 23 metri di lunghezza, i voluminosi serbatoi di combustibile sulla faccia inferiore del telaio ed una impressionante quantità di griglie di ventilazione orientabili le conferivano un'eleganza di una specie di rettile, dietro alla quale rimbombavano i due impianti motori. Con le sue 122 tonnellate di ferro ed acciaio ripartite sopra sei assi con ruote, la si poteva decisamente contraddistinguere quale un mostro – e tuttavia un mostro essenzialmente aggraziato! In conseguenza dell'elevata utilizzazione delle capacità di Henschel, la V 320 001 poté venire consegnata soltanto nel 1962. Con tale macchina vennero inizialmente intraprese delle estensive corse di misure e di collaudi. A partire dal 1963 essa pervenne come locomotiva a noleggio nel parco trazione della DB e viaggiò dapprima presso il Dep. Loc. di Hamm. Nel 1965 la V 320 si trasferì verso Kempten e trainò prevalentemente dei pesanti treni rapidi tra Monaco e Lindau. Colà essa si mostrò rapidamente come oltremodo adatta per i pesanti treni rapidi internazionali ed il servizio macchine in esercizio era pieno delle lodi riguardo alla sua riserva di potenza. Uno dei suoi treni di punta era rappresentato dal D 96 «Rodano-Isar» (Monaco – Lindau – Zurigo – Ginevra) con un carico rimorchiato per lo più di otto carrozze. Tanto la DB come anche le SBB mobilitavano il loro materiale rotabile più moderno. La DB metteva a disposizione tre Categorie delle carrozze da 26,4 m, acquisite soltanto nel 1961/63, precisamente una AB4üm-63 (carrozza a scompartimenti di 1ª/2ª Cl.), due oppure tre B4üm-63 (carrozza a scompartimenti di 2ª Cl.) ed una carrozza ristorante combinata BRbu4üm-61 (2ª Cl.). Le SBB si prendevano la rivincita con le loro carrozze unificate del tipo costruttivo I (EW 1) in tecnica costruttiva di acciaio leggera, con due carrozze B (2ª Cl.), una carrozza A (1ª Cl.) ed un bagagliaio della Serie D. Nel 1974 la DB pose termine al rapporto di noleggio con la V 320 (dal 1968: Gruppo 232) e la riconsegnò alle officine del costruttore. Henschel sottopose tale macchina ad una revisione generale e nell'aprile 1976 la vendette alla Ferrovia Circondariale di Hersfeld, dove essa venne utilizzata sino al 1988. Dopo di ciò, la locomotiva pervenne alla Ferrovia della Foresta di Teutoburgo (TWE). Dopo la scadenza del suo periodo, nel 1992 essa scomparve verso l'Italia, per guadagnarsi il mantenimento nel servizio dei treni cantiere. Con questo il destino di questa macchina altamente interessante appariva compiuto, eppure nel 1999 da parte della ditta di costruzione del binario WIEBE avvenne la spettacolare importazione inversa verso la Germania. Dopo una complessa ristrutturazione e l'installazione di nuovi motori, essa dal marzo 2000 viaggiò nuovamente sui binari tedeschi, allora classificata come 320 001-1 (WIEBE 7), finché nel 2015 un guasto del cuscinetto di un asse con ruote pose termine per sempre al suo servizio. Dal 2017 in veste di oggetto concettuale essa arricchisce le officine del costruttore di Kassel (oggi Bombardier).

43935 | 39320

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 192. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

DB
V320 001
DB
V320 001

«D96 Isar-Rhône»

43935 Gruppo di carrozze per treni rapidi 1 «D96 Isar-Rodano»

Prototipo: 5 differenti carrozze per treni rapidi di diversi tipi costruttivi, nella versione della Ferrovia Federale Tedesca (DB), per il treno rapido D96 «Isar-Rodano», con la percorrenza del treno Monaco – Kempten – Lindau – Zurigo – Berna – Ginevra. 1 carrozza a scompartimenti per treni rapidi AB4üm-63, 1ª/2ª classe. 3 carrozze a scompartimenti per treni rapidi B4üm-63, 2ª classe. 1 carrozza ristorante combinata per treni rapidi BRbu4üm-61, 2ª classe. Tutte le carrozze in colorazione di base verde ossido di cromo. Condizioni di esercizio attorno al 1965.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Carrozza per treni rapidi con carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz. Tutte le carrozze con illuminazione interna montata di serie con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Carrozza ristorante combinata per treni rapidi equipaggiata di serie con un pattino. Tramite le teste per aggancio corto conduttrici di corrente montate di serie può venire alimentata con la corrente tutta quanta la composizione di carrozze. A tale scopo è prescritta una definita successione dei rotabili. Ciascuna carrozza per treni rapidi è equipaggiata con 10 figurini in miniatura come viaggiatori.
Lunghezza complessiva ai respingenti 141,8 cm.

Highlights:

- **Treno rapido D96 «Isar-Rodano», percorrenza del treno Monaco – Kempten – Lindau – Zurigo – Berna – Ginevra.**
- **Tutte le carrozze equipaggiate di serie con illuminazione interna a LED.**
- **Teste di aggancio corto conduttrici di corrente tra le singole carrozze.**

Questo gruppo di carrozze per treni rapidi potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23132 esclusivamente per gli associati al Club Trix.

Tale gruppo di carrozze per treni rapidi 43935 viene prodotto nell'anno 2019 in una serie che non sarà ripetuta solo per gli associati Insider.

43385

LED NEM III 15 +

43385 Gruppo di carrozze per treni rapidi 2 «D96 Isar-Rodano»

Prototipo: 3 differenti carrozze per treni rapidi di diversi tipi costruttivi, nella versione delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), per il treno rapido D96 «Isar-Rodano», con la percorrenza del treno Monaco – Kempten – Lindau – Zurigo – Berna – Ginevra. 2 carrozze di acciaio leggere per treni rapidi B, 2ª classe. 1 bagagliaio di acciaio leggero D. Per il servizio nei treni rapidi tra città, con l'iscrizione Schweiz-München. Tutte le carrozze in colorazione di base verde abete. Condizioni di esercizio attorno al 1965.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Tutte le carrozze con illuminazione interna montata di serie con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Bagagliaio di acciaio leggero equipaggiato di serie con un pattino. Tramite le teste per aggancio corto conduttrici di corrente montate di serie può venire alimentata con la corrente tutta quanta la composizione di carrozze. A tale scopo è prescritta una definita successione dei rotabili. Entrambe le carrozze di acciaio leggero con panche equipaggiate ciascuna con 10 figurini in miniatura come viaggiatori.
Lunghezza complessiva ai respingenti 73,5 cm.

Questo gruppo di carrozze per treni rapidi potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23133 esclusivamente per gli associati al Club Trix.

Highlights:

- **Treno rapido D96 «Isar-Rodano», percorrenza del treno Monaco – Kempten – Lindau – Zurigo – Berna – Ginevra.**
- **Tutte le carrozze equipaggiate di serie con illuminazione interna a LED.**
- **Entrambe le carrozze di acciaio leggero con panche equipaggiate ciascuna con 10 figurini in miniatura come viaggiatori.**
- **Teste per aggancio corto conduttrici di corrente tra le singole carrozze.**

Tale gruppo di carrozze per treni rapidi 43385 viene prodotto nell'anno 2019 in una serie che non sarà ripetuta solo per gli associati Insider.

A Lindau si fa lo sganciamento

Ciascuna carrozza equipaggiata con 10 figurini

43935 | 39320

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 192. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

15 +

18033 Bulldog veloce Cabrio

Prototipo: Lanz Bulldog veloce Cabrio come in alcuni casi si può incontrare ancora oggi.

Modello: Progetto largamente rinnovato di un Lanz Bulldog veloce con copertura Cabrio. Veicolo ampiamente di metallo. Esecuzione con figurino del guidatore e tubo di scappamento. Ruote di metallo equipaggiate con pneumatici di gomma.
Lunghezza del veicolo circa 7,5 cm.

Highlights:

- **Sovrastrutture ampiamente di metallo.**
- **Completa in modo perfetto la popolare serie di veicoli in replica come 18023, 18032, 18031, 18034, 18029 ed altri.**
- **Certificato di autenticità.**
- **Confezione di cartoncino in decorazione storica.**

Tale Lanz Bulldog veloce Cabrio 18033 viene prodotto nell'anno 2019 in una serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Insider.

Sovrastrutture ampiamente di metallo

Esclusivo per associati al Club

La figura mostra una prima riproduzione come rendering

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 192. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

© Claudia Schmidt / breuer-karosserie.de

Märklin my world – Divertimento del gioco sino dall'inizio

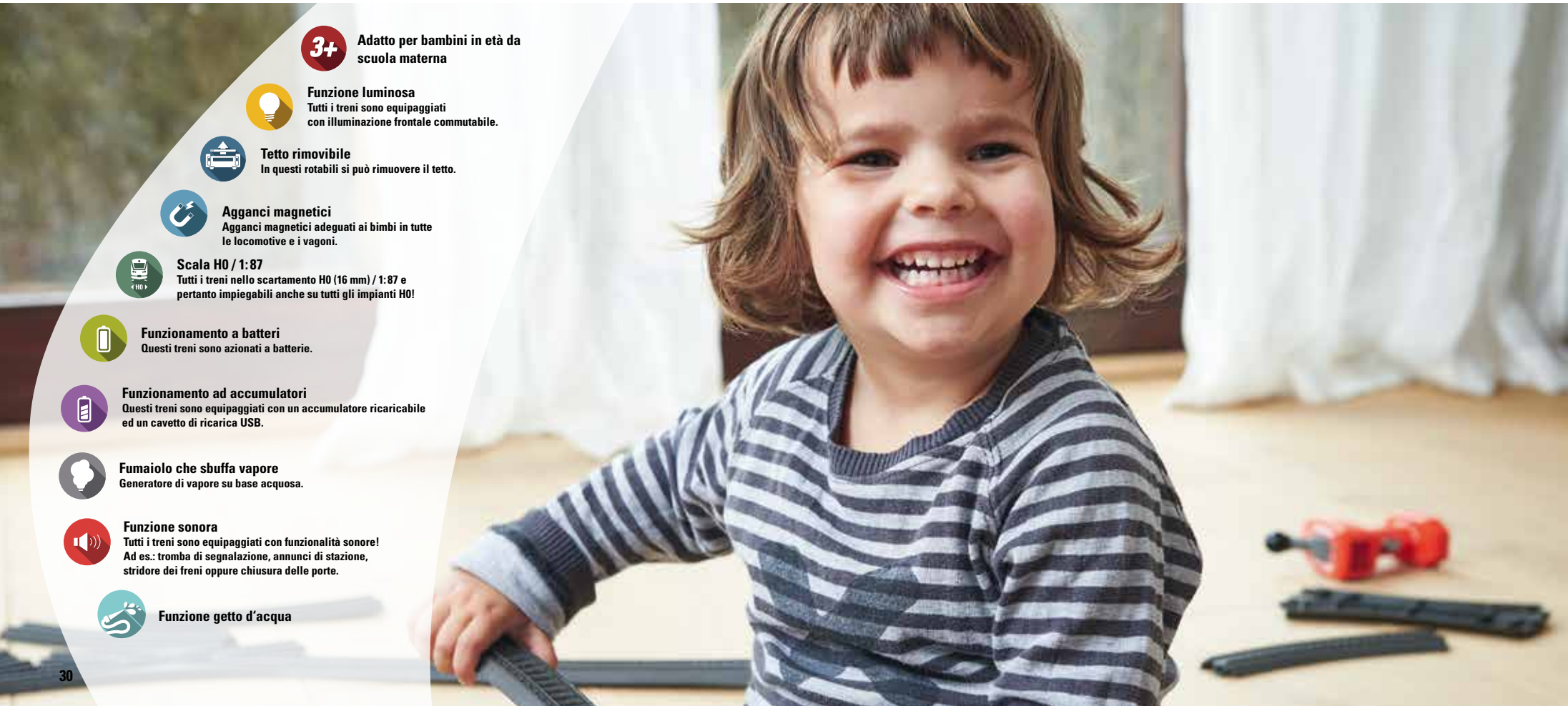
Benvenuti a Märklin my world.

Aprire la confezione, montare e via con la partenza. Questo piace già anche ai piccoli appassionati della ferrovia in miniatura. Ed esattamente questo si può sperimentare con Märklin my world. Le confezioni sono ottimamente adatte per bambini a partire dai 3 anni, rudi nell'afferrare, e grazie alla USB ed alla nuova batteria i treni azionati ad accumulatori si ricaricano sempre nuovamente da soli: un divertimento del gioco senza fine grazie a fanali e tromba sempre intatti!
Tali treni solidi e appropriati all'età con i loro agganci magnetici e componenti costruttivi specialmente robusti procurano ogni genere di divertimenti del gioco, creativo e senza difficoltà.

Novità nel mondo di prodotti Märklin my world:

Divertimenti d'ogni genere e fantasia arrivano nella camera dei bimbi con i nostri nuovi mondi tematici! In ugual misura, sia con l'alta velocità del TGV oppure come avventura «All'Aeroporto con la Ferrovia Soprelevata». Tutte le confezioni propongono un indescrivibile divertimento del gioco ed un dinamismo da scopritore. Con il grande assortimento di accessori, Märklin my world significa un divertimento di marcia senza confini su tutte le linee.
Tu dai il segnale – le porte si chiudono – e già sta partendo il viaggio sulla Ferrovia Soprelevata. Con facilità la tua Ferrovia Soprelevata viaggia in direzione dell'Aeroporto. Puntualmente al minuto arriva da Voi al Terminal principale dell'Aeroporto. Il Vostro viaggio a lunga distanza è già incominciato.
Con i nuovi treni a lunga distanza Voi viaggiate sino alla spiaggia oppure nei monti, totalmente come Voi desiderate. Premi sulla manopola del Power-Control-Stick Märklin e fai risuonare forte la tromba di segnalazione.

Questo fa davvero divertire!



3+ **Adatto per bambini in età da scuola materna**

Funzione luminosa
Tutti i treni sono equipaggiati con illuminazione frontale commutabile.

Tetto rimovibile
In questi rotabili si può rimuovere il tetto.

Agganci magnetici
Agganci magnetici adeguati ai bimbi in tutte le locomotive e i vagoni.

Scala H0 / 1:87
Tutti i treni nello scartamento H0 (16 mm) / 1:87 e pertanto impiegabili anche su tutti gli impianti H0!

Funzionamento a batteri
Questi treni sono azionati a batterie.

Funzionamento ad accumulatori
Questi treni sono equipaggiati con un accumulatore ricaricabile ed un cavetto di ricarica USB.

Fumaiolo che sbuffa vapore
Generatore di vapore su base acquosa.

Funzione sonora
Tutti i treni sono equipaggiati con funzionalità sonore! Ad es.: tromba di segnalazione, annunci di stazione, stridore dei freni oppure chiusura delle porte.

Funzione getto d'acqua

3+

72218 Corredo di blocchi da costruzione ponte di Ferrovia Soprelevata

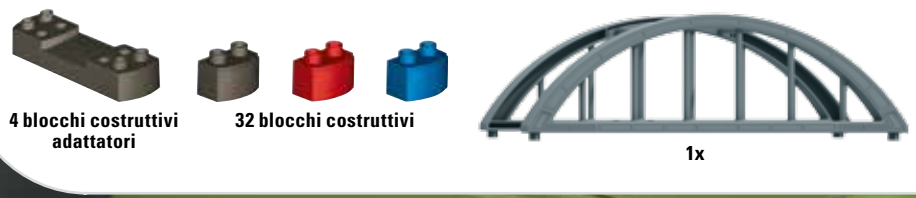
Tale corredo di blocchi da costruzione contiene moduli costruttivi ed un ponte per ampliamento della Ferrovia Soprelevata Märklin my world. Corredo di blocchi per il prolungamento della Ferrovia Soprelevata di 4 ulteriori piloni da ferrovia soprelevata del livello 1. Il ponte collega due piloni da ferrovia soprelevata e può venire innestato nei moduli adattatori.

Contenuto: 32 blocchi da costruzione per piloni da ferrovia soprelevata, 4 moduli adattatori per fissaggio del binario ed un ponte consistente in 3 elementi di ponte. I blocchi costruttivi e gli elementi del ponte sono realizzati di solido materiale sintetico, adatto per bambini.

Ideale completamento della Ferrovia Soprelevata Märklin my world proveniente dalla confezione di avvio 29307 «Airport Express – Ferrovia Soprelevata» e dalla confezione di ampliamento del binario 23302.

Highlights:

- **Ottimale completamento per la Ferrovia Soprelevata Märklin my world proveniente dalla confezione di avvio «Airport Express – Ferrovia Soprelevata».**
- **Fantastico divertimento del gioco grazie al movimento nel livello 0 e nel livello 1.**
- **La costruzione e l'ampliamento della Ferrovia Soprelevata Märklin my world procura molto divertimento.**
- **Corredo di blocchi da costruzione di 39 elementi per l'ampliamento della Ferrovia Soprelevata Märklin my world.**



4 blocchi costruttivi adattatori

32 blocchi costruttivi

1x

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 30.

Mondo tematico Vigili del Fuoco

29340 Confezione di avvio «Vigili del Fuoco»

Prototipo: Treno dei Vigili del Fuoco consistente in una locomotiva Diesel, un carro di supporto per contenitori caricato con un container da 40 «piedi», un carro con cisterna di acqua ed un carro di supporto caricato con un elicottero.

Modello: Locomotiva con azionamento a batterie ed agganciamento magnetico all'estremità posteriore del rotabile. Motore, accumulatori e tutta quanta l'elettronica sono incorporati in modo inaccessibile ai bambini. La locomotiva treno può venire ricaricata con il cavetto di carica fornito incluso. Rispettivamente 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, nonché 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a tre fanali, sono comandabili tramite il regolatore di marcia Power Control Stick Märklin adatto per bambini. Carro di supporto per contenitori con un solido container adatto per bimbi, che può venire aperto e caricato. Un elemento metallico inglobato in modo fisso nei container rende possibile il caricamento magnetico, in caso di utilizzo abbinato con la stazione di carico merci 72211. Carro cisterna con spruzzatore d'acqua manuale. Nella cisterna per acqua l'acqua può venire rifornita ed azionata mediante la funzione dello spruzzatore manuale. Carro di supporto comprendente un elicottero come carico. Elicottero con pale rotanti azionabili manualmente. Carri merci con agganci magnetici adatti per bambini.
Lunghezza del treno 59 cm.

Contenuto: 12 binari curvi di materiale sintetico, 7 binari diritti di materiale sintetico (172 mm), 5 binari diritti di materiale sintetico (188 mm), 2 binari curvi di materiale sintetico (curve da deviatoio), 1 deviatoio sinistro, 1 deviatoio destro ed un maneggevole Power Control Stick di Märklin senza cavetti. Un cavetto di ricarica USB per la locomotiva e 2x AAA sono contenuti nel corredo di fornitura. Tale treno può venire messo in funzione con 2 differenti frequenze e può pertanto venire completato con un ulteriore treno a batterie. Ampliabile con la confezione di completamento per binario di materiale sintetico 23300.

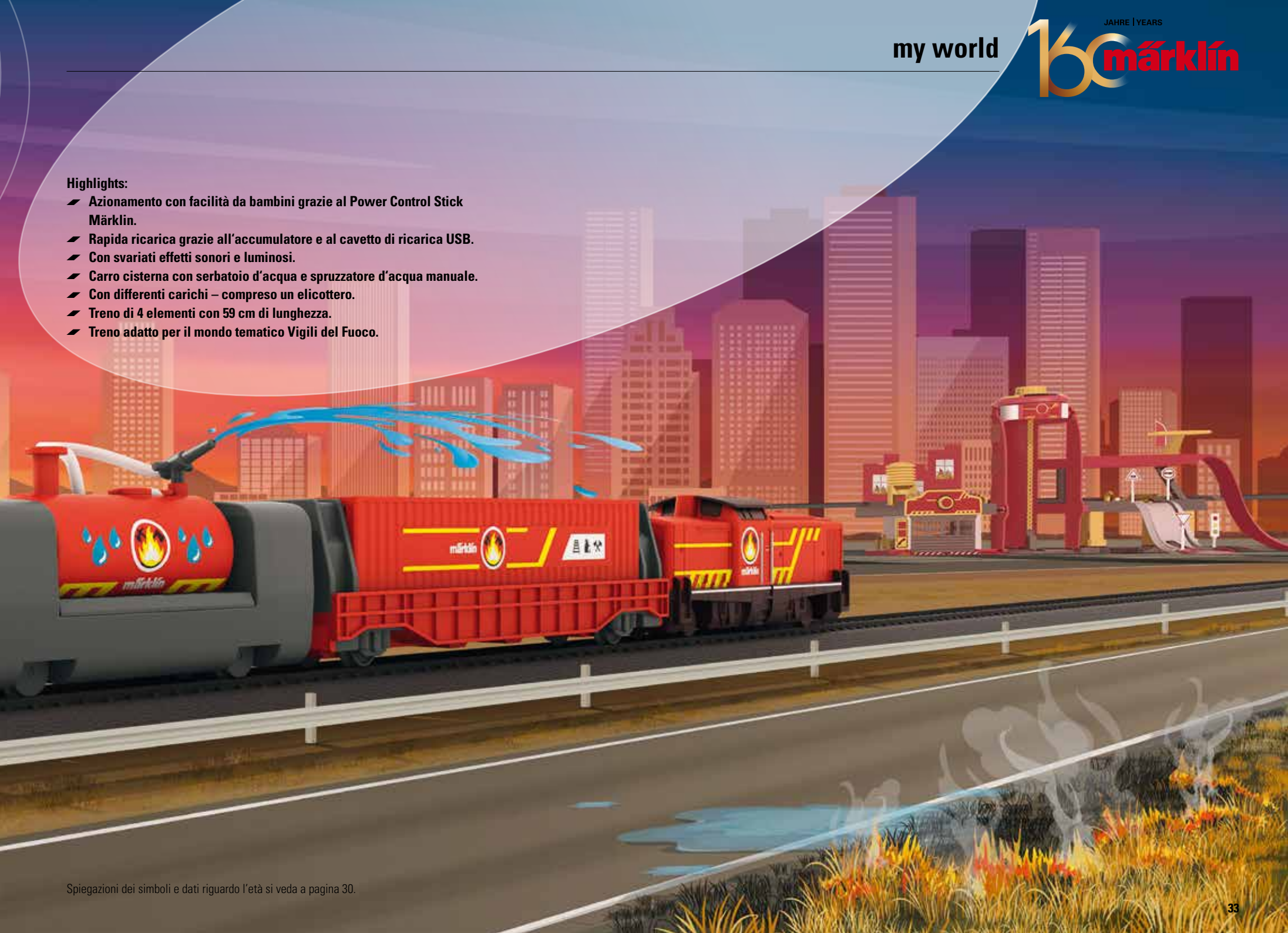
Treno e regolatore manuale dispongono di due frequenze G/H, per potere mettere in servizio due treni in parallelo.

Adatto per il mondo tematico Vigili del Fuoco è ugualmente disponibile un fabbricato Vigili del Fuoco sotto il numero di Catalogo 72219.

Funzioni
Fanale
Allarme Vigili del Fuoco
Tromba di segnalazione
Sirena Vigili del Fuoco

Highlights:

- **Azionamento con facilità da bambini grazie al Power Control Stick Märklin.**
- **Rapida ricarica grazie all'accumulatore e al cavetto di ricarica USB.**
- **Con svariati effetti sonori e luminosi.**
- **Carro cisterna con serbatoio d'acqua e spruzzatore d'acqua manuale.**
- **Con differenti carichi – compreso un elicottero.**
- **Treno di 4 elementi con 59 cm di lunghezza.**
- **Treno adatto per il mondo tematico Vigili del Fuoco.**



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 30.

Mondo tematico Vigili del Fuoco

3+

72219 Stazione dei Vigili del Fuoco con funzione luminosa e sonora

Stazione dei Vigili del Fuoco con numerose possibilità di gioco su piani multipli e differenti varianti per la connessione del binario, come scatola di montaggio in esecuzione per bambini.

Tale stazione dei Vigili del fuoco offre numerose possibilità di gioco differenti e dispone di una funzionalità luminosa e sonora. Numerose funzionalità di gioco manuali integrarte: elevatore, autorimessa per l'uscita fulminea di auto e numerose ulteriori funzionalità di gioco. La due metà dell'edificio possono venire posizionate in differenti versioni angolate tramite un punto di rotazione. Per la connessione del binario sono possibili diverse varianti. Una possibilità consiste in questo, utilizzare il binario per la Ferrovia Soprelevata Märklin my world in combinazione con la stazione dei Vigili del Fuoco. Grazie alle differenti varianti del collegamento al binario sul livello 0 e sul livello 1, tale edificio può venire combinato con differenti e molteplici schemi di binario nello stesso tempo. I collegamenti stradali sono compatibili con il sistema stradale Majorette Creatix. Stazione dei Vigili del Fuoco fatta come solida scatola di montaggio innestabile, pertanto adatta per bambini a partire da 3 anni. Sono acclusi fogli di adesivi ed istruzioni di montaggio. Le batterie sono contenute nel corredo di fornitura. La fornitura avviene in parti staccate.

Highlights:

- **Massimo divertimento del gioco grazie alla scatola di montaggio innestabile adatta per bambini, con una quantità di possibilità di gioco.**
- **In combinazione con la confezione di avvio «Vigili del Fuoco» si crea un multiforme mondo di gioco, che affascina i bimbi.**
- **Giocare su numerosi livelli.**
- **Differenti varianti di connessione del binario per il livello 0 e il livello 1.**
- **Un gioco pieno di fantasia grazie a parecchie possibilità di gioco integrate con l'edificio.**
- **Funzione luminosa e sonora.**
- **Le batterie sono contenute nel corredo di fornitura.**
- **Comprendente veicolo dei Vigili del Fuoco.**
- **Compatibile con il sistema stradale Majorette Creatix – in tal modo numerose possibilità di gioco aggiuntive.**

Tale stazione dei Vigili del Fuoco costituisce l'ideale completamento per la confezione di avvio «Vigili del Fuoco» 29340.

Totalmente compatibile con

MAJORETTE

in tal modo numerose possibilità di gioco aggiuntive

CREATIX

1 x

2 x

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 30.

Mondo tematico Airport

44117 Gruppo di carri Airport Jettainer

Prototipo: Gruppo di carri consistente in 2 carri di supporto per contenitori, i quali sono caricati con due contenitori Jettainer da aeroporto.

Modello: Carri di supporto per contenitori con agganciamenti magnetici. I solidi Jettainer adatti per bimbi possono venire aperti e caricati. I Jettainer possono venire caricati per gioco tramite il nastro trasportatore sul fabbricato Airport 72216, proveniente dal mondo tematico Airport. Lunghezza complessiva dei carri 33,6 cm.

Per la composizione di un treno si adatta la locomotiva Diesel che è disponibile sotto il numero di Catalogo 36101, nonché la confezione di avvio di treno merci con il numero di Catalogo 29309.

Highlights:

- **Due carri merci.**
- **8 Jettainer rimovibili.**
- **Jettainer da aprire e caricare.**
- **I Jettainer possono venire caricati sul nastro trasportatore del fabbricato Airport.**
- **Gruppo di 10 elementi.**

Ampliamento del mondo tematico my world Airport con la confezione di avvio «Airport-Express – Ferrovia soprelevata» 29307 ed il fabbricato Airport 72216.

Lufthansa
Officially Licensed Product
© Deutsche Lufthansa AG

3+

72221 Corredo di blocchi da costruzione Ferrovia Soprelevata per salite e discese

Tale corredo di blocchi da costruzione contiene moduli costruttivi per ampliamento della Ferrovia Soprelevata Märklin my world. Corredo di blocchi adatto per la costruzione di una Ferrovia Soprelevata con salite e discese per livello 0 e livello 1 nonché per ampliamento di prodotti preesistenti della Ferrovia Soprelevata.

Contenuto: 14 moduli adattatori per fissaggio del binario e 72 blocchi da costruzione per piloni da ferrovia soprelevata. I blocchi costruttivi sono realizzati di solido materiale sintetico, adatto per bambini.

Highlights:

- **Corredo di blocchi da costruzione per la Ferrovia Soprelevata Märklin my world.**
- **Fantastico divertimento del gioco grazie al movimento nel livello 0 e nel livello 1.**
- **La costruzione e l'ampliamento della Ferrovia Soprelevata Märklin my world procura molto divertimento.**
- **Corredo di blocchi da costruzione di 86 elementi.**

Ulteriori prodotti per la Ferrovia Soprelevata Märklin my world sotto i numeri di Catalogo 29307, 23302 e 72218.

Corredo di blocchi da costruzione di 86 elementi

14 blocchi costruttivi adattatori

72 blocchi costruttivi

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 30.

CLAAS
CLAAS

CLAAS

Mondo tematico Agricoltura

29652 Confezione di avvio «Treno per agricoltura». 230 volt

Prototipo: Locomotiva Diesel da manovra CLAAS di fantasia del tipo costruttivo Henschel DHG 700 e due carri a sponde basse in stile estetico CLAAS. Carri a sponde basse caricati con differenti macchine agricole di rotabili per agricoltura.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx. 1 asse azionato dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Fanale lampeggiante sul tetto della cabina di guida. Funzioni della locomotiva comandabili tramite il regolatore di marcia senza cavetti adatto ai bambini, a raggi infrarossi, il Power Control Stick Märklin. Ganci a dentello. Carri a sponde basse a carrelli e a due assi caricati con differenti macchine agricole (2x mietitrici ed 1x aratro) di rotabili per agricoltura. Tutti i carri con ganci Relex. Un trattore CLAAS ed una botte da letame sono acclusi alla confezione quali ulteriori accessori. Le diverse macchine agricole possono venire agganciate al trattore. Lunghezza del treno: 39 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari diritti 24188, 1 Stazione Base, 7 binari diritti 24172, 2 binari curvi 24224, 1 deviatoio sinistro 24611 e 1 deviatoio destro 24612. Alimentatore «switching» da rete ed un maneggevole regolatore di marcia senza cavetti a raggi infrarossi, il Power Control Stick Märklin. 2x batterie AAA contenute nel corredo di fornitura. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C. I deviatoi possono venire equipaggiati in seguito con l'azionamento elettromagnetico 74492.

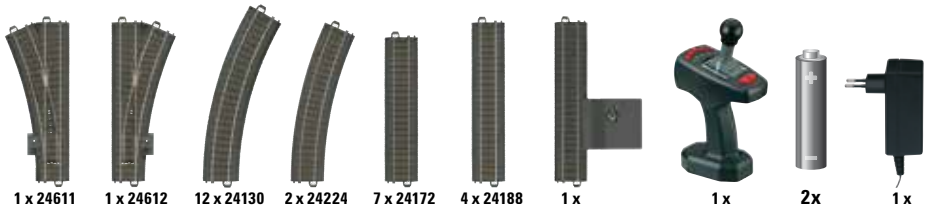
Highlights:

- **Il Power Control Stick Märklin, grazie alla sua forma ergonomica può venire tenuto in mano dai bambini in modo ideale.**
- **Presa sicura, stabile e semplice azionamento delle funzioni per comando del treno grazie a tale Power Control Stick Märklin.**
- **Robusto treno – ottimamente adatto per bambini a partire da 6 anni.**
- **Treno nello stile estetico CLAAS adatto alla tematica Agricoltura.**
- **Locomotiva con fanale lampeggiante.**
- **Comprendente un trattore e diverse ulteriori macchine agricole – Rotabili modello per un'ulteriore valenza di gioco.**
- **Impianto di binari C comodo da montare, comprendente possibilità di ampliamento.**

Funzioni Digital
Segnale di testa
Fanale lampeggiante di avviso
Comando diretto

Prodotto sotto licenza della CLAAS Service and Parts S.r.l.

29652



1 x 24611 | 1 x 24612 | 12 x 24130 | 2 x 24224 | 7 x 24172 | 4 x 24188 | 1 x | 1 x | 2x | 1 x

78652 | 29652

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

78652 Confezione di completamento tematica «Treno per agricoltura»

Prototipo: Carro a sponde basse a due assi nello stile estetico CLAAS.

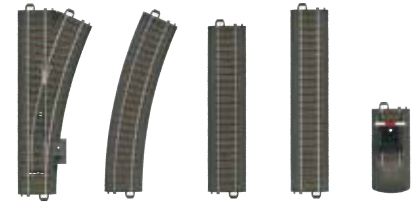
Modello: Carro a sponde basse a due assi nello stile estetico CLAAS. Carro con ganci Relex. Una mietitrebbia CLAAS ed un trattore CLAAS comprendente un rimorchio sono acclusi alla confezione come ulteriori accessori. Mietitrice della mietitrebbia quale possibile carico del carro a sponde basse.
Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Contenuto: 5 binari diritti 24188, 4 binari diritti 24172, 1 binario curvo 24224, 1 deviatoio destro 24612 ed 1 paraurti 24977.

Highlights:

- **Robusto modello – ottimamente adatto per bambini a partire da 6 anni.**
- **Prodotti nello stile estetico CLAAS adatto alla tematica Agricoltura.**
- **Comprendente una macchina agricola semovente e un trattore più rimorchio.**
- **Materiali di binario per la trasformazione dell'impianto di binari C.**
- **Possibilità di ampliamento con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.**
- **Multiformi possibilità di raffigurazione riguardanti la tematica Agricoltura.**

Tale confezione di completamento è adatta per la confezione di avvio «Treno per agricoltura» 29652 e serve come ideale ampliamento nell'ambito del mondo tematico Agricoltura.



78652

Mondo tematico: mattoncini

29730 Confezione di avvio «Treno di mattoncini» con effetti sonori e mattoncini luminosi. 230 volt

Prototipo: Locomotiva a vapore, carro merci scoperto ed un carro cisterna.

Modello: Treno di mattoncini consistente in una locomotiva a vapore, un carro merci scoperto a carrelli ed un carro cisterna a carrelli. Le sovrastrutture della locomotiva e dei carri possono venire costruite partendo da mattoncini. La locomotiva è equipaggiata con un rumore di marcia, il quale suona con la modalità luminosa «Luce permanente» e viene riprodotto in un ciclo continuato. Con la scatola di montaggio della locomotiva sono contenuti dei mattoncini luminosi, i quali portano a illuminarsi i singoli dettagli della locomotiva. La locomotiva dispone di 6 funzioni luminose: illuminazione permanente, lampeggio, accensione graduale e dissolvenza, illuminazione dipendente dal suono (ad es. con il ritmo della tua musica favorita), accensione col ritmo del battito cardiaco oppure accensione con successiva modalità Stand-by. I mattoncini sono compatibili con i mattoncini di altri fabbricanti. Cavetto di ricarica USB ed istruzioni di montaggio sono contenuti nel corredo di fornitura. Comando facilissimo grazie al Power Control Stick Märklin adatto per bambini.
Lunghezza del treno 45 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 2 binari diritti 24172, 1 binario diritto 24188, 1 stazione base, 1 alimentatore «switching» da rete ed un maneggevole regolatore di marcia senza cavetti a raggi infrarossi, il Power Control Stick Märklin Start up. 2x batterie AAA sono contenute nel corredo di fornitura. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

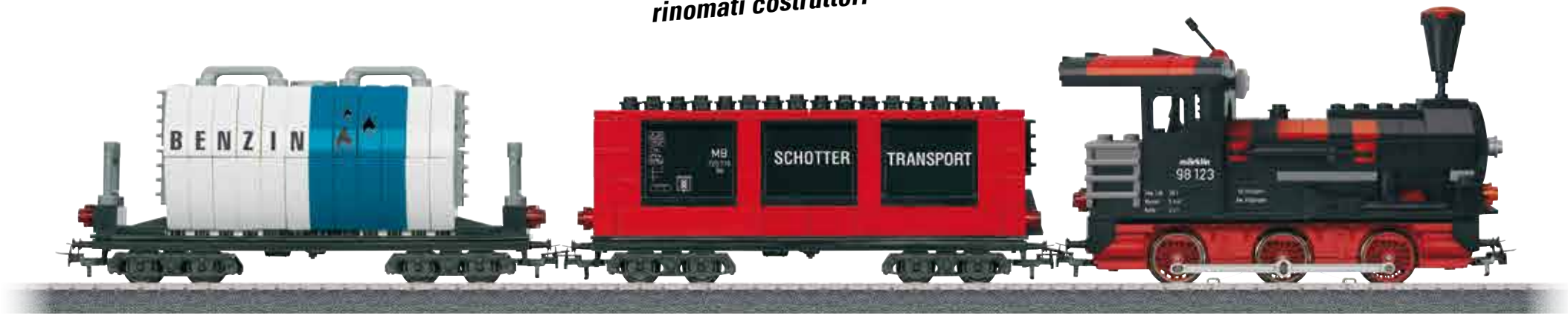
- **Locomotiva con modulo sonoro e mattoncini luminosi.**
- **Con 6 funzioni luminose: illuminazione permanente, lampeggio, accensione graduale e dissolvenza, illuminazione dipendente dal suono, accensione col ritmo del battito cardiaco oppure accensione con successiva modalità Stand-by.**
- **Le piastre con sporgenze di locomotiva e carri nonché i mattoncini sono compatibili con i mattoncini di altri fabbricanti.**
- **Il Power Control Stick Märklin grazie alla sua forma ergonomica può venire tenuto in mano dai bambini in modo ideale.**
- **Libertà di movimento tutt'attorno all'impianto mediante l'apparato di comando senza fili a raggi infrarossi.**
- **Impianto di binari C comodo da montare, comprendente possibilità di ampliamento.**
- **Cavetto di ricarica USB contenuto nel corredo di fornitura.**

Per ampliamento del mondo tematico Mattoncini si adattano gli ulteriori prodotti con mattoncini 44738, 44737, 44736, 44734.

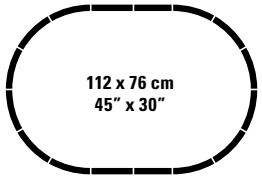
Funzioni Digital
Comando diretto

Basta una semplice commutazione e già la tua locomotiva si illumina in modo diverso

Combinabile con mattoncini e figurini di altri rinomati costruttori



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.



29730

12 x 24130

2 x 24172

1 x 24188

1 x

1 x

2x

1 x

La mia musica Disco

44738 Carro per mattoncini con mattoncini sonori e luminosi

Modello: Carro a carrelli come carro per mattoncini con la sovrastruttura di un carrozza discoteca. Il carro è provvisto delle correnti sporgenze, che invitano alla costruzione con mattoncini. Per la costruzione della sovrastruttura del carro a tale articolo è acclusa una scatola di montaggio per una carrozza discoteca. Tale scatola di montaggio contiene i mattoncini per la sovrastruttura del carro, l'unità Mobile Power per le funzioni luminose, un modulo sonoro per le funzioni sonore ed etichette adesive per una decorazione di fantasia del carro. Con i mattoncini sono contenuti dei mattoncini luminosi, che portano a luminescenza i singoli dettagli del carro. I mattoncini sono compatibili con i mattoncini di altri fabbricanti. Il modulo sonoro dispone di un tasto Play & Record, con il quale un suono può venire registrato e riprodotto (possibilità di registrazione e riproduzione). Lunghezza del suono sino a 60 secondi, il quale viene riprodotto in un ciclo continuato. L'unità Mobile Power dispone di 6 funzioni luminose: illuminazione permanente, lampeggio, accensione graduale e dissolvenza, illuminazione dipendente dal suono (ad es. con il ritmo della tua musica favorita), accensione col ritmo del battito cardiaco oppure accensione con successiva modalità Stand-by. Cavetto di ricarica USB ed istruzioni di montaggio sono contenuti nel corredo di fornitura.
Carro con agganci Relex.
Lunghezza ai respingenti 16 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Ulteriori prodotti sul mondo tematico dei mattoncini potete trovarli sotto i numeri di Catalogo 44737, 44736 e 44734.

Highlights:

- **Carrozza discoteca con modulo sonoro comprendente possibilità di registrazione e riproduzione.**
- **Carro per mattoncini con mattoncini luminosi, che portano a luminescenza i singoli dettagli del carro.**
- **Unità Mobile Power con 6 funzioni luminose: illuminazione permanente, lampeggio, accensione graduale e dissolvenza, illuminazione dipendente dal suono, accensione col ritmo del battito cardiaco oppure accensione con successiva modalità Stand-by.**
- **Cavetto di carica USB contenuto nel corredo di fornitura.**
- **Il carro ed i mattoncini sono compatibili con mattoncini di altri fabbricanti.**

Unità
Mobile Power

Il modulo per effetti sonori con i suoi tasti Play & Record

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

DISCO

Quando arriva la fame di uno spuntino

VI 0-3

44217 Carro frigorifero

Prototipo: Allestimento come carro privato«Müller Milchreis» («Budino di riso Müller») della Latteria Alois Müller S.r.l. & Co. S.a.s. di Fischach-Aretsried.

Modello: Ganci Relex.
Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Proseguimento della serie di carri frigoriferi Start up 44216, 44215, 44214 e parecchie altre decorazioni di carri frigoriferi che non saranno ripetuti.

Eccezionale stile estetico del carro

0-3

44232 Carro di Halloween – Glow in the Dark

Prototipo: Carro merci scoperto in una decorazione di Halloween personalizzata.

Modello: Carro merci scoperto in una fantastica decorazione di Halloween. I singoli elementi della stampigliatura si illuminano nel buio – Glow in the Dark. Carro comprendente un carico adatto da caricare e scaricare. Inserto rimovibile come imitazione di un carico di zucche.
Agganci Relex.
Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- **Glow in the Dark – La stampigliatura si illumina al buio.**
- **Comprendente un carico da rimuovere.**
- **Carro da caricare e scaricare.**

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

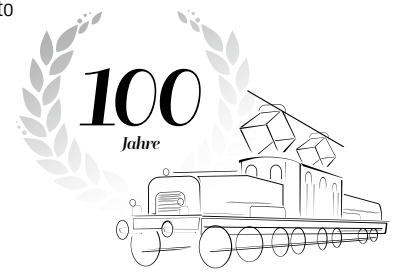
E 2019

JAHRE | YEARS 160 märklin

Märklin unisce le generazioni, e questo già da 160 anni.

Un compleanno che noi desideriamo festeggiare in grande stile, e pertanto lungo tutte le Epoche della storia ferroviaria abbiamo costituito un impressionante assortimento di Novità.
A questo proposito deve sicuramente venire menzionata «la bella del Württemberg» nella sua forma in H0 oppure la nostra «Jumbo a nafta», la quale come progettazione completamente nuova può ben presto mettere alla prova la sua forza di trazione sul Vostro impianto. Chi è che non si ricorda degli anni Ottanta, allorché il colore blu oceano dominava i viaggi. Per la prima volta da Märklin le carrozze a vestibolo centrale entrano alla banchina così verniciate sotto forma di treno rapido leggero. E chi al contrario predilige piuttosto i viaggi a lunga distanza, sarà tenuto pronto per lui uno scompartimento nell'IC 117 Gambrinus. Le merci sulla ferrovia, si dice a partire dall'Epoca IV della ferrovia, e puntuali come i muratori sono le nostre ferrovie suburbane conformi al prototipo. Vogliate dare una volta tranquillamente uno sguardo all'orologio.
La cosa diventa impressionante nel caso della rimozione del terreno di scavo e del pietrame nei dintorni di Stoccarda 21, qui tali considerevoli quantitativi non sarebbero neanche pensabili senza il prodigio di carico e scarico in giallo.
Per un 100° anno ci deve essere anche qualcosa di straordinario, per questo noi Vi presentiamo la fiera araldica di Märklin in una esecuzione unica nel suo genere, con oro fino a 24 carati e strettamente limitata. Tuttavia con questo non è abbastanza, anche la beneamata «Cofanetti» arriva di nuovo sul Gottardo quale progettazione completamente nuova e con impressionanti effetti sonori.

Queste e numerose ulteriori Novità stanno qui aspettando, per venire scoperte da Voi.
Noi, tutto quanto il Märklin-Team,
Vi auguriamo buon divertimento
durante la consultazione.



29861 Confezione di avvio Digital «Treno merci svizzero»

Prototipo: Locomotiva elettrica ES 64 F4 come Re 474 delle Ferrovie Federali Svizzere in rosso/blu, divisione trasporto merci (SBB Cargo). Locomotiva multitensione con quattro pantografi sul tetto. Tre differenti carri merci svizzeri: 1 carro merci scoperto a carrelli Eaos, 1 carro cisterna a carrelli nonché 1 carro con stanti a due assi. Tutti i carri immessi in servizio presso le Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Condizioni di esercizio attuali.

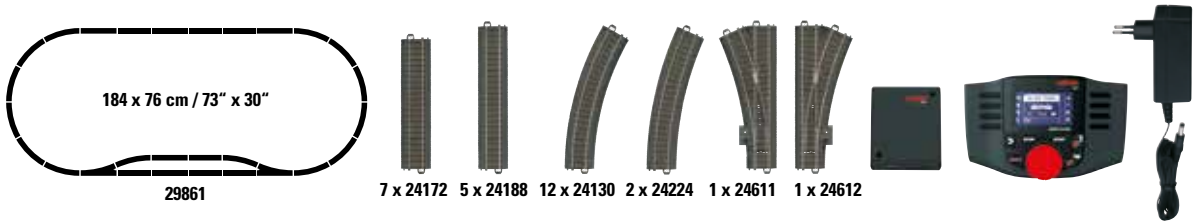
Modello: Locomotiva in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a 3 fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale, funzionalità del fanale a doppia A. Faro di profondità commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda e rossi. Tutti i carri con agganci corti.
Lunghezza del treno 68 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 5 binari diritti 24188, 7 binari diritti 24172, 2 binari curvi 24224 ed 1 coppia di deviatoi 24611 e 24612. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 230 V/36 VA e Mobile Station. Manualetto illustrato per il movimento con parecchi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Highlights:

- **L'avvio nel mondo digitale di Märklin H0.**
- **Moderna composizione di treno svizzero dell'Epoca VI.**
- **Registrazione automatica sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx+ incorporato.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Faro di profondità					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione acuta					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione grave					
Segn.di testa cab.1					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Annuncio di stazione – CH					
Fischo del capotreno					
Rilascio sabbia					
Rumori di agganciamento					



29467 Confezione di avvio Digital «Treno merci danese»

Prototipo: Locomotiva Diesel da manovra MK della DSB Gods, 1 carro con stanti, 1 carro cisterna ed 1 carro merci chiuso.

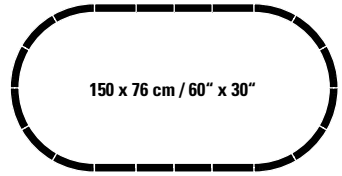
Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx e molteplici funzionalità sonore. 1 asse azionato dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Fanale lampeggiante sul tetto della cabina di guida. Ganci a dentello. Lunghezza del treno circa 49,9 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari diritti 24172 e 4 binari diritti 24188. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 230 V/36 VA e Mobile Station. Manualetto illustrato per il movimento con parecchi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Highlights:

- **Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin H0.**
- **Registrazione automatica della locomotiva sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato.**
- **Impianto di binari C comodo da montare.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Fanale lampeggiante di avviso					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio 2					
Fischio di manovra					
Andatura da manovra					
Annuncio di stazione					
Fischo del capotreno					
Giunzione di rotaie					
Rilascio sabbia					



29467

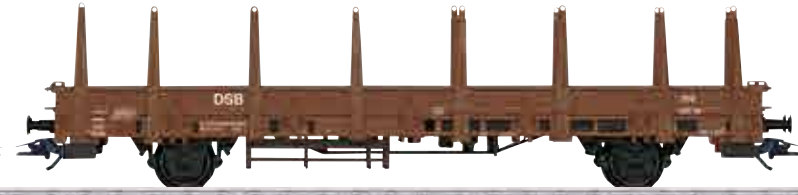
4 x 24172

4 x 24188

12 x 24130

Tutto pronto per incominciare

Con completi effetti sonori, fanale lampeggiante e molto altro



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

«Glaskasten» bavarese

36867 Locomotiva a vapore Categoria PtL 2/2

Prototipo: Locomotiva a vapore PtL 2/2 («Glaskasten») della Reale Ferrovia Bavarese (K.Bay.Sts.B.). Versione con asse cieco. Numero di servizio 4514. Condizioni di esercizio attorno al 1910.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motore miniaturizzato entro la caldaia. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipedenza dalla direzione di marcia, in funzione nel modo tradizonale, commutabile in modo digitale. Caldaia interna di metallo. Mantello di materiale sintetico riempito di metallo per un migliore comportamento di forza di traino. Numerosi corrimani e aste di appiglio riportate.
Lunghezza ai respingenti circa 8 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22721.

Highlights:

- **Con estese funzionalità sonore.**
- **Con Decoder Digital mfx+.**
- **Mantello di materiale sintetico riempito di metallo.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Campana					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Pompa dell'aria					
Fischio di manovra					
Scarico del vapore					
Fischo del capotreno					
Iniettore					
Coupler sounds					
Andatura da manovra					
Rifornimento materiali di consumo					
Rifornimento materiali di consumo					

Mantello di materiale sintetico riempito di metallo per un migliore comportamento di forza di traino

Un'ulteriore innovazione tecnica:
Vogliate leggere di più sull'attuale rivista Märklin Magazin – edizione 01/19.

NEM | I | 15 +

42061 Carrozza postale e bagagliaio PPostL

Prototipo: Carrozza per ferrovie locali (bagagliaio e carrozza postale) PPostL di tipo costruttivo bavarese delle Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Numero di servizio Regensburg 21004. Condizioni di esercizio attorno al 1912.

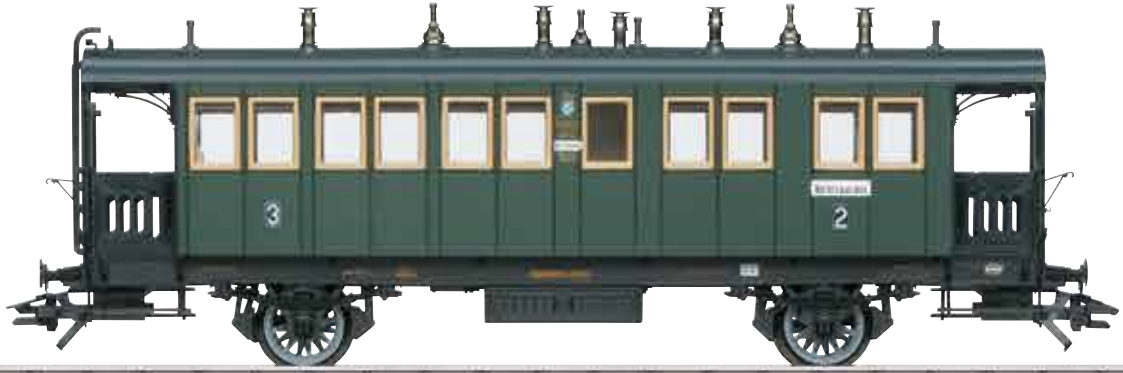
Modello: Con numerosi dettagli riportati e fini filetti ornamentali.
Lunghezza ai respingenti circa 11,4 cm.
Asse con ruote per corrente continua E36669200.

NEM | I | 15 +

42071 Carrozza passeggeri di tipo costruttivo bavarese

Prototipo: Carrozza per ferrovie locali BCL di 2ª/3ª classe di tipo costruttivo bavarese delle Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Numero di servizio Regensburg 20042. Condizioni di esercizio attorno al 1912.

Modello: Con numerosi dettagli riportati e fini filetti ornamentali.
Lunghezza ai respingenti circa 14,4 cm.
Asse con ruote per corrente continua E36669200.



NEM | I | 15 +

42081 Carrozza passeggeri di tipo costruttivo bavarese

Prototipo: Carrozza per ferrovie locali CL di 3ª classe di tipo costruttivo bavarese delle Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Numero di servizio Regensburg 20797. Condizioni di esercizio attorno al 1912.

Modello: Con numerosi dettagli riportati e fini filetti ornamentali.
Lunghezza ai respingenti circa 14,4 cm.
Asse con ruote per corrente continua E36669200.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

La bella nella veste H0

37119 Locomotiva a vapore Gruppo 18.1

Prototipo: Locomotiva per treni rapidi Gruppo 18.1 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Precedente Serie C del Württemberg. Numero di servizio 18 102. Condizioni di esercizio attorno al 1953.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica entro la caldaia. 3 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda esenti da manutenzione. Contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Locomotiva ampiamente di metallo, come ad esempio caldaia, camino, duomo, cabina di guida, praticabili e tender. Aggancio corto tra locomotiva e tender. Lunghezza ai respingenti 23,7 cm.

Highlights:

- **Con contatto dell'apparato fumogeno.**
- **Decoder Digital mfx+.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22256.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Rifornimento materiali di consumo	
Contatto per inserto fumogeno						Rifornimento materiali di consumo	
Rumori di marcia loco a vapore						Coupler sounds	
Fischio da locomotiva						Rumore della dinamo	
Comando diretto							
Stridore dei freni da							
Pompa dell'aria							
Fischio di manovra							
Scarico del vapore							
Spalatura carbone							
Griglia ribaltabile							
Pompa dell'acqua							
Iniettore							
Rilascio sabbia							
Andatura da manovra							
Rifornimento materiali di consumo							

Locomotiva ampiamente di metallo, come ad esempio caldaia, camino, duomo, cabina di guida, praticabili e tender

Una simpatica «Maschietta»

H0

39658 Locomotiva a vapore Gruppo 64

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni passeggeri Gruppo 64 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Esecuzione con casse dell'acqua rivettate. Numero di servizio della locomotiva 64 026. Questa locomotiva venne costruita da Henschel nel 1927. Essa fu assegnata in modo continuativo dal maggio 1936 sino al luglio 1963 presso il Dep. Loc. di Gemünden, dove essa venne anche radiata dal servizio il 10.03.1965. Condizioni di esercizio attorno al 1960.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore, adatta per DCC. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a tre fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e contatto per apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Sono accluse riproduzioni delle manichette dei freni e custodie protettive delle aste degli stantuffi.
Lunghezza ai respingenti 14,3 cm.

Highlights:

- **Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Nuovo numero di servizio.**

Questa locomotiva potete trovarla nella gamma produttiva Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22658.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Contatto per inserto fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Campana					
Fischio di manovra					
Scarico del vapore					
Spalatura carbone					
Griglia a scuotimento					
Andatura da manovra					
Pompa dell'aria					
Rilascio sabbia					
Giunzione di rotaie					

Cabina di guida conforme al prototipo con semplice aeratore sul tetto

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Sempre un posto a sedere

39978 Automotrice Gruppo VT 98.9

Prototipo: Automotrice-autobus su rotaie Gruppo VT 98.9 e carrozza pilota da autobus su rotaie Gruppo VS 98 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). In colorazione originaria rosso porporino. Numero di servizio della carrozza motrice VT 98 9705, numero di servizio della carrozza pilota VS 98 306. Condizioni di esercizio al principio degli anni Sessanta.

Modello: Carrozza motrice con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiatura di aderenza. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Fanali di testa sulla carrozza motrice disattivabili separatamente in modo digitale da ciascun lato. Carrozza pilota con illuminazione interna incorporata di serie. Dal lato di comando segnale di testa a tre fanali con 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia. Tra le unità del rotabile collegamento con timone di aggancio conduttore di corrente con guide ad asola. Sono acclusi timone di aggancio conduttore di corrente e manichette del freno. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Entrambe le unità del rotabile, nonché la rimorchiata disponibile in opzione, con visuale interna libera presso le cabine di guida e nell'ambiente passeggeri.
Lunghezza ai respingenti del convoglio di due elementi 32,2 cm.

Highlights:

- **Con Decoder Digital del Mondo dei giochi mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Illuminazione interna incorporata di serie.**

Per completamento del convoglio di rotabili a due elementi, composto da carrozza motrice e pilota, è disponibile l'adatta rimorchiata per autobus su rotaie VB 98 sotto il numero di Catalogo 41988.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Rilascio sabbia	
Illuminazione interna							
Rumori di marcia loco Diesel							
Tromba di segnalazione							
Comando diretto							
Stridore dei freni da							
Segnale di testa posteriore spento							
Fischo del capotreno							
Segnale di testa anteriore spento							
Chiusura delle porte							
Giunzione di rotaie							
Scarico dell'aria compressa							
Annuncio di stazione							
Risciacquo della toilette							
Campana							
Rifornimento materiali di consumo							

Gli ulteriori classici che potete trovare:

41988 **Pagina 57**

37108 **Pagina 62**

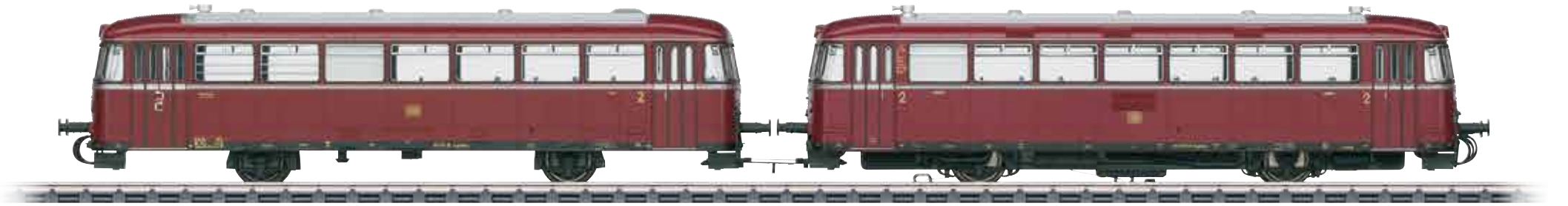
43897 **Pagina 63**

43898 **Pagina 63**

43899 **Pagina 63**

ed On-line sotto:
https://www.maerklin.de/de/lp/2018/maerklin-klassiker/

Disponibile in permanenza a partire dalla prima fornitura



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

41988 Carrozza rimorchiata per autobus su rotaie VB 98

© T. Estler

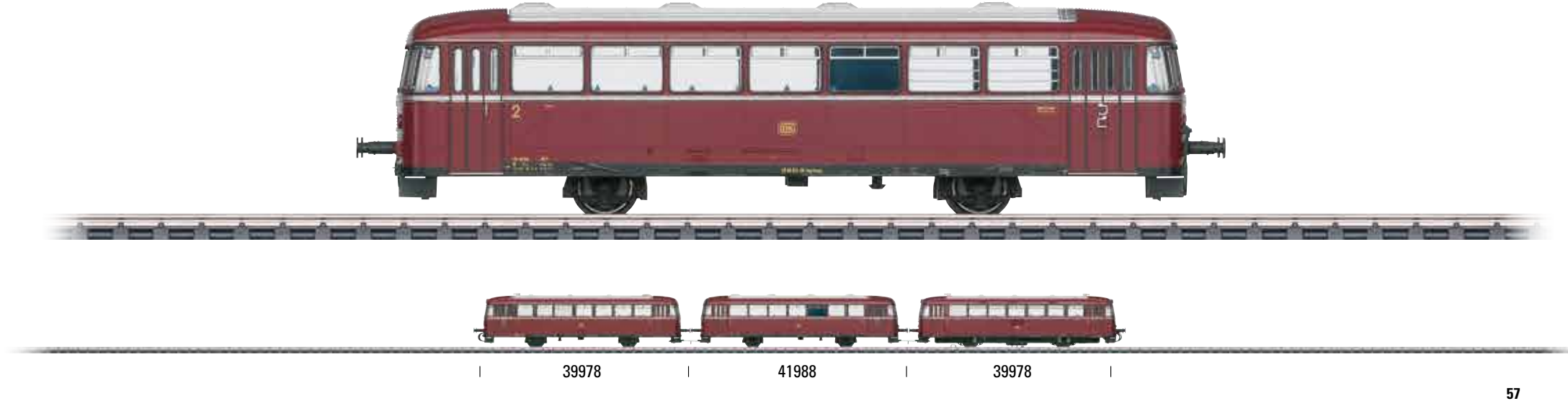
Prototipo: Carrozza rimorchiata per autobus su rotaie con compartimento di servizio Gruppo VB 98 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). In colorazione originaria rosso porporino. Numero di servizio della carrozza rimorchiata VB 98 034. Condizioni di esercizio al principio degli anni Sessanta.

Modello: Carrozza rimorchiata adatta per la composizione di autobus su rotaie 39978, consistente in carrozza motrice e carrozza pilota. Ad entrambe le estremità portaganci guidati da cinematismi per timoni di aggancio a innesto conduttori di corrente. È accluso un timone di aggancio conduttore di corrente. Ambiente interno della carrozza con visuale in trasparenza libera. Arredamento interno. Illuminazione interna con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED). Alimentazione di corrente dell'illuminazione interna dal rotabile motorizzato attraverso il timone di aggancio conduttore di corrente.
Lunghezza ai respingenti 16 cm.

Highlights:
- **Illuminazione interna incorporata di serie.**

Una panoramica degli ulteriori classici potete trovarla sulla pagina opposta.

Disponibile in permanenza a partire dalla prima fornitura



Un gigante a nafta

39880 Locomotiva a vapore Gruppo 44

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci pesanti Gruppo 44, con tender a nafta della forma di base 2´2´T34 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base nera/rossa. Cabina di guida ÜK (di transizione bellica) con un solo finestrino laterale, con deflettori parafumo Witte della versione regolare, asse di guida con ruote piene, senza chiavistello centrale della camera a fumo, con magnete Indusi da un solo lato. Numero di servizio della locomotiva 44 1264. Condizioni di esercizio attorno al 1962/62.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender a nafta ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a tre fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM.

Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette dei freni e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 26 cm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Telaio a barre traforato con visuale ampiamente libera tra apparato di rotolamento e caldaia.**
- **Ideale locomotiva a vapore da treni merci per treni completi con carri a scarico automatico Erz IIId.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22981.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Rilascio sabbia	
Contatto per inserto fumogeno						Fanali da manovra doppia A	
Rumori di marcia loco a vapore						Andatura da manovra	
Fischio da locomotiva						Rumore della dinamo	
Comando diretto						Rumori d'esercizio 2	
Stridore dei freni da						Giunzione di rotaie	
Illum. cabina di guida						Valvola di sicurezza	
Fischio di manovra						Rumori di agganciamento	
Pompa dell'aria							
Scarico del vapore							
Rumori d'esercizio 1							
Pompa dell'acqua							
Iniettore							
Rifornimento materiali di consumo							
Rifornimento materiali di consumo							
Rifornimento materiali di consumo							

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

mfx DCC NEM III 15+

39882 Locomotiva a vapore Gruppo 44

Prototipo: Numero di servizio della locomotiva 44 1746. Condizioni di esercizio attorno al 1961.

Modello: Con Decoder Digital mfx senza effetti sonori da locomotiva a vapore.

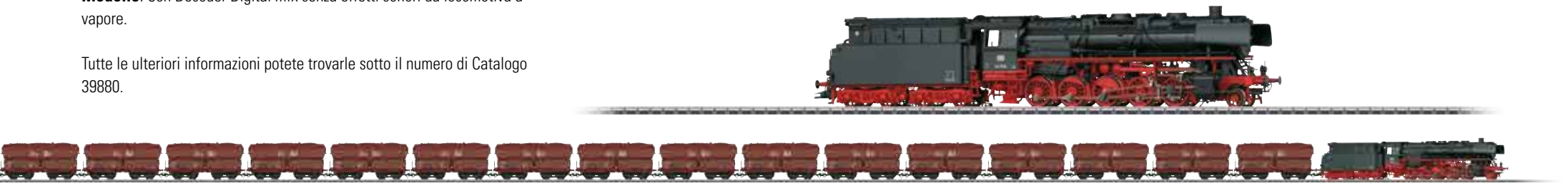
Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle sotto il numero di Catalogo 39880.

Highlights:

- **Decoder Digital mfx, versione senza effetti sonori da locomotiva a vapore.**
- **Numero di servizio differente dalla 39880.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22983, peraltro con interfaccia digitale a 21 poli.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Contatto per inserto fumogeno					
Illum. cabina di guida					
Fanali da manovra doppia A					
Comando diretto					



46210 | 39880 |

Il lungo Heinrich

NEM | III | 15 +

46210 Espositore «Carri a scarico automatico Erz IIId»

Prototipo: 24 carri scoperti a carrelli a scarico automatico Erz IIId del tipo costruttivo OOtz 41 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con cassone superiore alto, due portelloni di scarico per ciascun lato longitudinale e piattaforma del frenatore di testa. Immessi in servizio per il trasporto di minerale ferroso. Carrelli in lamiera stampata saldata del tipo costruttivo unificato, con trave inferiore applicata per saldatura come rinforzo. Condizioni di esercizio al principio degli anni Sessanta.

Modello: Carri a scarico automatico in esecuzione dettagliata con differenti numeri di servizio. Tutti i carri con piattaforma del frenatore e volantino di manovra sulla testata. Carri a scarico automatico caricati con inserti di carico ed autentico minerale ferroso in pezzatura fedele alla scala. Tutti i carri nella confezione dell'espositore confezionati separatamente.
Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 11,5 cm.
Assi con ruote da corrente continua per ciascun carro E700580.

Le adatte locomotive a vapore per treni merci pesanti del Gruppo 44 a nafta potete trovarle sotto i numeri di Catalogo 39880 e 39882 ugualmente nell'assortimento Märklin H0.

Un gruppo di carri a scarico automatico Erz IIId con ulteriori 12 numeri di servizio potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24129, con indicazione dei necessari assi con ruote per corrente alternata.

Highlights:

- **Variazioni di stampo conformi al prototipo per la versione con cassone superiore elevato come carro a scarico automatico Erz IIId, tipo costruttivo OOtz 41.**
- **Caricati con autentico minerale ferroso.**
- **Parecchi numeri di servizio differenti.**
- **Ideale per dei treni completi.**
- **Vendita separata dall'espositore.**

46210

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

39880

37108 Locomotiva elettrica Gruppo 110.1

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 110.1 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con cinque fanali (fanali doppi in basso). Griglie di ventilazione a doppio orifizio con lamelle verticali e finestrini del comparto macchinari arrotondati. Con grondaia perimetrale per la pioggia. Colorazione in blu cobalto/nero. Numero di servizio 110 263-1. Condizioni di esercizio attorno al 1973.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, montata centralmente. Quattro assi azionati dal motore tremite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutato in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti riportati di metallo. Sono accluse manichette del freno e manichette di accoppiamento innestabili. Lunghezza ai respingenti circa 18,9 cm.

Highlights:

- **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità luminose e sonore.**

Le adatte carrozze passeggeri potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 43897, 43898 e 43899.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Scarico dell'aria compressa	
Annuncio di stazione						Compressore	
Rumori di marcia loco elettrica						Andatura da manovra	
Fischio da locomotiva						Messaggio di avviso	
Comando diretto						Scatto dell'interruttore	
Stridore dei freni da							
Segn.di testa cab.2							
Fischio di manovra							
Segn.di testa cab.1							
Rumori d'ambiente							
Fischo del capotreno							
Chiusura delle porte							
Rumori di agganciamento							
Rumori dei pantografi							
Ventilatori							
Rilascio sabbia							

Disponibile in permanenza a partire dalla prima fornitura

Gli ulteriori classici che potete trovare:

39978 **Pagina 56**

41988 **Pagina 57**

43897 **Pagina 63**

43898 **Pagina 63**

43899 **Pagina 63**

ed On-line sotto:
https://www.maerklin.de/de/lp/2018/maerklin-klassiker/

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43897 Carrozza passeggeri di 2ª classe

Prototipo: Carrozza per traffico vicinale di 2ª classe (Bnrzb 725) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Tipo costruttivo «Silberling». Stazione di residenza Francoforte sul Meno. Condizioni di esercizio attorno al 1975.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Minden-Deutz 430 con freni a disco, senza alternatore. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021, pattino 73406, illuminazione interna 73400/73401 (2x) ed illuminazione di coda del treno 73409.
Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Una panoramica degli ulteriori classici potete trovarla sulla pagina opposta.

Disponibile in permanenza a partire dalla prima fornitura

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43898 Carrozza passeggeri di 1ª/2ª classe

Prototipo: Carrozza per traffico vicinale di 1ª/2ª classe (ABnrzb 704) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Tipo costruttivo «Silberling». Stazione di residenza Francoforte sul Meno. Condizioni di esercizio attorno al 1975.

Modello: Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 43897.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43899 Carrozza pilota

Prototipo: Carrozza pilota di 2ª classe con comparto bagagli (BDnrzf 740) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Tipo costruttivo «Silberling». Testata «Karlsruhe» modernizzata con vano bagagliaio. Stazione di residenza Francoforte sul Meno. Condizioni di esercizio attorno al 1975.

Modello: Carrello anteriore con magnete Indusi e componenti applicati come ad esempio casse della sabbia. Commutazione dei fanali dipendente dal senso di marcia da 3x bianchi a 2x rossi, atti al funzionamento analogico e digitale. Diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda e rossi. Commutatore a trascinamento. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021 ed illuminazione interna 73400/73401 (2x). Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 43897.
Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

Commutazione dei fanali rossi-bianchi

Treno rapido leggero

39212 Locomotiva Diesel Gruppo 212

Prototipo: Locomotiva Diesel Gruppo 212 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione in blu oceano/avorio. Numero di servizio 212 314-9. Condizioni di esercizio attorno al 1984.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi dipendenti dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili.
Lunghezza ai respingenti 14,1 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22827.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Andatura da manovra	
Fischio del capotreno						Annuncio di stazione	
Rumori di marcia loco Diesel						Grade crossing	
Tromba di segnalazione							
Comando diretto							
Stridore dei freni da							
Segn.di testa cab.2							
Tromba di segnalazione acuta							
Segn.di testa cab.1							
Chiusura delle porte							
Ventilatori							
Compressore							
Scarico dell'aria compressa							
Rilascio sabbia							
Andatura da manovra							
Rifornimento materiali di consumo							

43165 Carrozza passeggeri di 2ª classe

Prototipo: Carrozza per treni passeggeri di 2ª classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB) per i cosiddetti treni rapidi leggeri (LS). Tipo costruttivo Bylb 421. Nel linguaggio corrente conosciuta anche come «carrozza a vestibolo centrale». Esecuzione con piccoli fanali di coda disposti in alto sulle testate e finestrini in un solo pezzo negli ingressi all'estremità della carrozza. Colorazione in blu oceano/avorio. Stazione di residenza Hagen C.le. Condizioni di esercizio del 1984.

Modello: Illuminazione interna a LED incorporata di serie e ganci conduttori di corrente. **L'illuminazione interna funziona soltanto in abbinamento con la carrozza pilota a vestibolo centrale e può venire accesa e spenta in modo digitale tramite un Decoder nella carrozza pilota.** Alle testate della carrozza inserti rossi trasparenti per fanali di coda. Zona sottocassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz pesante con freni a ceppi doppi e generatore D 62s. Raggio minimo percorribile 360 mm. Per la presentazione in una vetrina sono acclusi tubi di caduta dei WC e condutture di comando per treni reversibili come parti innestabili separatamente.
Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23165.

Per la prima volta da Märklin

43335 | 43125 | 43165 | 39212

43125 Carrozza passeggeri di 1ª/2ª classe

Prototipo: Carrozza per treni passeggeri di 1ª/2ª classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB) per i cosiddetti treni rapidi leggeri (LS). Tipo costruttivo ABylb 411. Nel linguaggio corrente conosciuta anche come «carrozza a vestibolo centrale». Esecuzione con piccoli fanali di coda disposti in alto sulle testate e finestrini in un solo pezzo negli ingressi all'estremità della carrozza. Colorazione in blu oceano/avorio. Stazione di residenza Hagen C.le. Condizioni di esercizio del 1984.

Modello: Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 43165.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23125.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Illuminazione interna di tutta la composizione di carrozze commutabile tramite un Decoder nella carrozza pilota.**
- **Percorrenza del treno fedele al prototipo: Hagen – Brügge (Westf.)**

43335 Carrozza pilota

Prototipo: Carrozza pilota di 2ª classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB) per i cosiddetti treni rapidi leggeri (LS). Tipo costruttivo BDylf 457 con comparto bagagli senza corridoio laterale. Nel linguaggio corrente conosciuta anche come «carrozza a vestibolo centrale». Esecuzione con piccoli fanali di coda disposti in alto sulle testate e finestrini in un solo pezzo negli ingressi all'estremità della carrozza. Colorazione in blu oceano/avorio. Stazione di residenza Hagen C.le. Condizioni di esercizio del 1984.

Modello: Con Decoder Digital. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione interna a LED incorporata di serie commutabile in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Gancio conduttore di corrente commutabile in modo digitale. Zona sottocassa configurata in modo specifico al tipo. Alla testata della carrozza senza cabina di guida inserti rossi trasparenti per fanali di coda. Carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz pesante con freni a ceppi doppi. Carrello anteriore con vomeri scaccia sassi, cassetta di commutazione Sifa, Indusi e generatore D 62s.

Raggio minimo percorribile 360 mm. Per la presentazione in una vetrina sono acclusi un tubo di caduta del WC e una conduttura di comando per treni reversibili come parti innestabili separatamente.
Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23175.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Gancio conduttore di corrente					
Illuminazione interna					
Illum. cabina di guida					

Carrozza pilota con commutazione dei fanali rossi/bianchi

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Con cabina di guida corta

39150 Locomotiva elettrica Gruppo 103.1

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 103.1 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con cabina del macchinista «corta», prese di corrente a pantografo, carenature frontali e rivestimento dei respingenti. Colorazione in rosso porpora/beige. Numero di servizio 103 167-3. Residente nel Deposito Locomotive di Monaco Centrale. Condizioni di esercizio dalla fine di agosto 1971 sino a maggio 1974.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motore di elevate prestazioni a 5 poli con massa volanica, montato centralmente. Rispettivamente due assi in ciascun carrello azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutata secondo il senso di marcia, commutabile in modo digitale. Illuminazione del comparto macchinari commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Prese di corrente a pantografo commmutabili in modo digitale. Tergicristalli riportati. Mancorrenti e condutture sul tetto di metallo riportati. Carenature chiuse, condutture del freno, prese ad innesto ed agganci a vite sono acclusi come componenti innestabili separatamente.
Lunghezza ai respingenti circa 22,4 cm.

Con apparecchiature del tetto conformi al prototipo e quale corta 103

Highlights:

- **Progettazione nuova.**
- **Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva di metallo.**
- **Decoder multi-protocollo con funzione «Mondo dei giochi».**
- **Estese funzionalità luminose e sonore.**
- **Nuovi pantografi a braccio singolo filigranati.**
- **Prese di corrente a pantografo commmutabili in modo digitale.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Illuminazione del comparto macchinari.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22933.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Messaggio di avviso	
Comando dei pantografi						Grade crossing	
Rumori di marcia loco elettrica							
Fischio da locomotiva							
Comando dei pantografi							
Illum. cabina di guida							
Segn.di testa cab.2							
Fischio di manovra							
Segn.di testa cab.1							
Comando diretto							
Stridore dei freni da							
Funzione luminosa							
Ventilatori							
Fischo del capotreno							
Compressore							
Scarico dell'aria compressa							

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

43845 | 43864 | 43894 | 43862 | 43863 | 39150

IC 117 Gambrinus

43863 Carrozza passeggeri di 1ª classe

Prototipo: Carrozza a scompartimenti di 1ª classe di tipo costruttivo Avümz 111 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con estremità del tetto ripide. Condizioni di esercizio del 1973.

Modello: Con carrelli in base al tipo costruttivo Minden-Deutz pesante con freni a dischi e freni magnetici sulle rotaie. Parti sotto cassa e grembiuli conformati in modo specifico al tipo. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021, illuminazione interna 73400 (2 x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. Cartelli di percorrenza del treno e numeri d'ordine dell'IC Gambrinus applicati.
Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700580.

43862 Carrozza passeggeri di 1ª classe

Prototipo: Carrozza a scompartimenti di 1ª classe di tipo costruttivo Avümz 111 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con estremità del tetto ripide. Condizioni di esercizio del 1973.

Modello: Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 43863.

43864 Carrozza passeggeri di 1ª classe

Prototipo: Carrozza a salone di 1ª classe di tipo costruttivo Apümz 121 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con estremità del tetto ripide. Condizioni di esercizio del 1973.

Modello: Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 43863.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43894 Carrozza ristorante WRümz135

Prototipo: Carrozza ristorante WRümz 135 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione in rosso porporino/avorio. Con tetto ripido, pantografo a braccio singolo e piccolo trasformatore sul tetto. Condizioni di esercizio dell'inverno 1973.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa e carenature configurate in modo specifico al tipo. Carrelli di tipo costruttivo Minden-Deutz pesante con freni a disco e freni Mg. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. Cartelli di percorrenza del treno e numeri d'ordine dell'IC Gambrinus applicati.
Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700580.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43845 Carrozza passeggeri di 1ª classe

Prototipo: Carrozza a scompartimenti di 1ª classe di tipo costruttivo Avümz 111 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con estremità del tetto ripide. Condizioni di esercizio del 1973.

Modello: Con carrelli in base al tipo costruttivo Minden-Deutz pesante con freni a dischi e freni magnetici sulle rotaie. Parti sotto cassa e grembiuli conformati in modo specifico al tipo.
Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 43894.

Prossima fermata – Marienplatz

37508 Treno automotore da ferrovia suburbana Gruppo 420

Prototipo: Treno automotore da ferrovia suburbana Gruppo 420 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione della ferrovia suburbana di Monaco in colorazione grigio pietra/blu. Condizioni di esercizio attorno al 1980.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore a 5 poli con scanalature inclinate con massa volanica incorporato centralmente. Trasmissione con giunti cardanici su 4 assi della carrozza intermedia. Telaio di rotolamento della carrozza intermedia in pressofusione di metallo. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi. Commutazione dei fanali dipendente dal senso di marcia. Le carrozze di estremità possiedono una commutazione del pattino e ricevono la corrente anteriormente in ciascuna direzione di marcia. Indicazione di destinazione del treno illuminata commutabile in modo digitale insieme con segnale di testa a tre fanali. Cinematismi per aggancio corto e collegamento elettrico tra le carrozze. Con un gancio speciale accluso, accoppiabile con ulteriori unità ET 420 per un esercizio rispondente al prototipo. Illuminazione interna incorporata di serie. Mantello altamente dettagliato di materiale sintetico con numerosi dettagli riportati, come mancorrenti, prese da innesto, tergicristalli, antenne, fischi e trombe. Arredamento interno. Alle testate dettagliata raffigurazione dell'aggancio Scharfenberg (senza funzionalità). Acclusi differenti realistici corredi di cartelli di destinazione. Lunghezza ai ganci 77,5 cm.

Highlights:

- **Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore.**
- **Realistica riproduzione per il traffico della ferrovia suburbana di Monaco.**
- **Illuminazione interna montata di serie.**

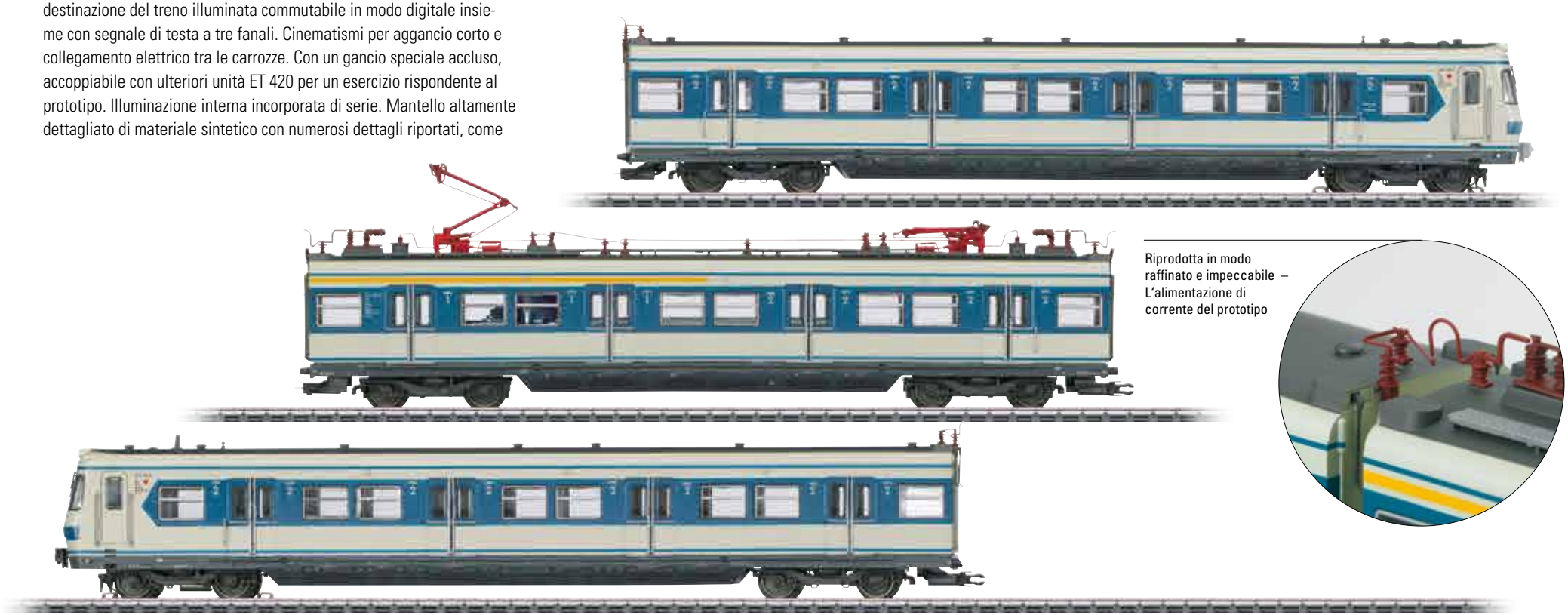
Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22655.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Illuminazione interna					
Rumori d'esercizio					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segnale di testa posteriore spento					
Chiusura delle porte					
Segnale di testa anteriore spento					

Indicazione di destinazione del treno illuminata

Illuminazione di testa alla cabina di guida

Traffico della ferrovia suburbana di Monaco



Riprodotta in modo raffinato e impeccabile – L'alimentazione di corrente del prototipo

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

© T. Estler

Pesantemente caricato

NEM IV 15 +

46938 Carro con stanti Kbs 442

Prototipo: Carro con stanti a 2 assi di tipo costruttivo Kbs 442, con piattaforma del frenatore, pareti perimetrali basse e stanti ad innesto. Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio intorno al 1982.

Modello: 12 assi con ruote a disco sono acclusi per un carico conforme al prototipo. Sono acclusi altrettanto 16 stanti per i lati longitudinali e 4 stanti per i lati di testa, da innestare.
Lunghezza ai respingenti 15,7 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Disponibile anche come carro con stanti svizzero sotto il numero di Catalogo 46937.

Highlights:

- **Carico con assi con ruote interessante e conforme al prototipo.**

Con 12 assi con ruote H0 invecchiati come carico

NEM IV 15 +

47360 Carro da trasporto per posta ferroviaria Post 2ss-t/13

Prototipo: Carro da trasporto per posta ferroviaria Post 2ss-t/13 della Posta Federale Tedesca (DBP), immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con corno postale nella forma del 1949. Colorazione in verde ossido di cromo. Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Con sovrastruttura chiusa.
Lunghezza ai respingenti circa 16,2 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- **Con corno postale nella forma del 1949.**

Con il corno postale fedele al prototipo come stampigliatura

NEM IV 15 +

46936 Carro con stanti Kbs 443

Prototipo: Carro con stanti di tipo costruttivo Kbs 443 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Esecuzione senza piattaforma della frenatura manuale. Impiegato per il trasporto di veicoli militari.

Modello: Stanti rimovibili. Caricato con due modelli dell'Unimog S404 dell'Esercito Federale Tedesco. Staffe di fissaggio per rotabili e stanti innestabili sono acclusi. Rotabili militari ampiamente di metallo. Marchi identificativi stampigliati. Acclusi svariati componenti di materiale sintetico da innestare. Modelli dei rotabili militari di Schuco.
Lunghezza ai respingenti circa 15,7 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- **Modello dell'Unimog S404 ampiamente di metallo.**

Delle adatte locomotive sono ad esempio la locomotiva elettrica Gruppo 194 (Art. 39225) oppure la locomotiva a vapore Gruppo 050 (Art. 37836).

NEM IV 15 +

48796 Carro pianale per carichi eccezionali RImmps

Prototipo: Carro pianale per carichi eccezionali RImmps 650 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), caricato con un carro armato da battaglia M 48 dell'Esercito Federale Tedesco.

Modello: Telaio del carro pianale per carichi eccezionali di metallo. Sono acclusi supporti di blocco del carico. Modello del rotabile militare con scafo e sovrastruttura di metallo. Complessi dei cingoli ed ulteriori componenti riportati fatti con dettagliati elementi di materiale sintetico. Torretta e armamento mobile. Verniciatura verde oliva. Contrassegni stampigliati.
Lunghezza circa 7,7 cm, con cannone circa 11,1 cm. Modello del rotabile militare di Schuco.
Lunghezza ai respingenti circa 12,4 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

In questa versione per la prima volta nell'assortimento Märklin

Ulteriori carri per carichi eccezionali potete ottenerli con un altro numero di servizio anche come varianti:

NEM IV 15 +

48798 Carro pianale per carichi eccezionali RImmps

NEM IV 15 +

48799 Carro pianale per carichi eccezionali RImmps

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Un‘elegante locomotiva a vapore

39209 Locomotiva a vapore Gruppo 01.5

Con molta fortuna ci fu anche un’elegante locomotiva a vapore del Gruppo 01.5, il “canto del cigno” delle ricostruzioni di locomotive a vapore della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) della DDR. Complessivamente 35 macchine del Gruppo 01 al principio degli anni Sessanta vennero sottoposte ad un’estesa ricostruzione. Inizialmente era prevista soltanto l’installazione di una caldaia ricostruita con saldatura, in definitiva le condizioni di mantenimento delle locomotive prescelte costrinsero a estensive trasformazioni, che a partire da tali macchine in ampie parti crearono dei nuovi rotabili. Le caldaie ricostruite le fornì l’Officina Riparazioni del Reich di Halberstadt, esse vennero installate nell’Officina Riparazioni del Reich di Meiningen. Durante la trasformazione la caldaia venne collocata più in alto, il coronamento della caldaia lo abbelliva una carenatura dei duomi ininterrotta, la cabine di guida vennero sostituite da altre nuove in esecuzione saldata. Le locomotive così ricostruite avevano ben poco ancora in comune con il loro aspetto originario, pertanto tali macchine dopo la trasformazione vennero gestite sotto la nuova classificazione di Gruppo 01.5. A partire dalla 01 519 (trasformazione 1964) le locomotive ricevettero una combustione primaria a nafta, le rimanenti macchine nel 1965/66 vennero in seguito equipaggiate in modo corrispondente, solamente sei macchine mantennero la combustione a griglia. Complessivamente dieci locomotive vennero temporaneamente equipaggiate con ruote Boxpok.

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 01.5 con tender separato a nafta. Versione ricostruita della Ferrovia Tedesca del Reich della DDR (DR/DDR). Con ruote Boxpok, tender unificato 2´2´T34 in forma di tender a nafta. Deflettori parafumo Witte con una speciale forma costruttiva per il Gruppo 01.5, carenatura continua dei duomi e Indusi da un solo lato. Numero di servizio 01 0503-1. Condizioni di esercizio a metà degli anni Settanta.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a tre fanali, commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Sul tender gancio corto con innesto NEM guidato da cinematismi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

Highlights:

- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Rimarchevoli ruote Boxpok e carenatura continua dei duomi.**
- **Telaio a barre traforato e numerosi dettagli riportati.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Rifornimento materiali di consumo	
Contatto per inserto fumogeno						Rifornimento materiali di consumo	
Rumori di marcia loco a vapore						Fanali da manovra doppia A	
Fischio da locomotiva						Andatura da manovra	
Comando diretto						Rumore della dinamo	
Stridore dei freni da						Rumori d’esercizio 3	
Illum. cabina di guida						Giunzione di rotaie	
Fischio di manovra						Rumori d’esercizio	
Rumori d’esercizio 1						Rumori di agganciamento	
Scarico del vapore						Annuncio di stazione	
Rumori d’esercizio 2						Annuncio di stazione	
Pompa dell’aria						Rumori d’ambiente	
Pompa dell’acqua							
Iniettore							
Rilascio sabbia							
Rifornimento materiali di consumo							

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell’assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22909.

NEM | IV | 1:87 | 15 +

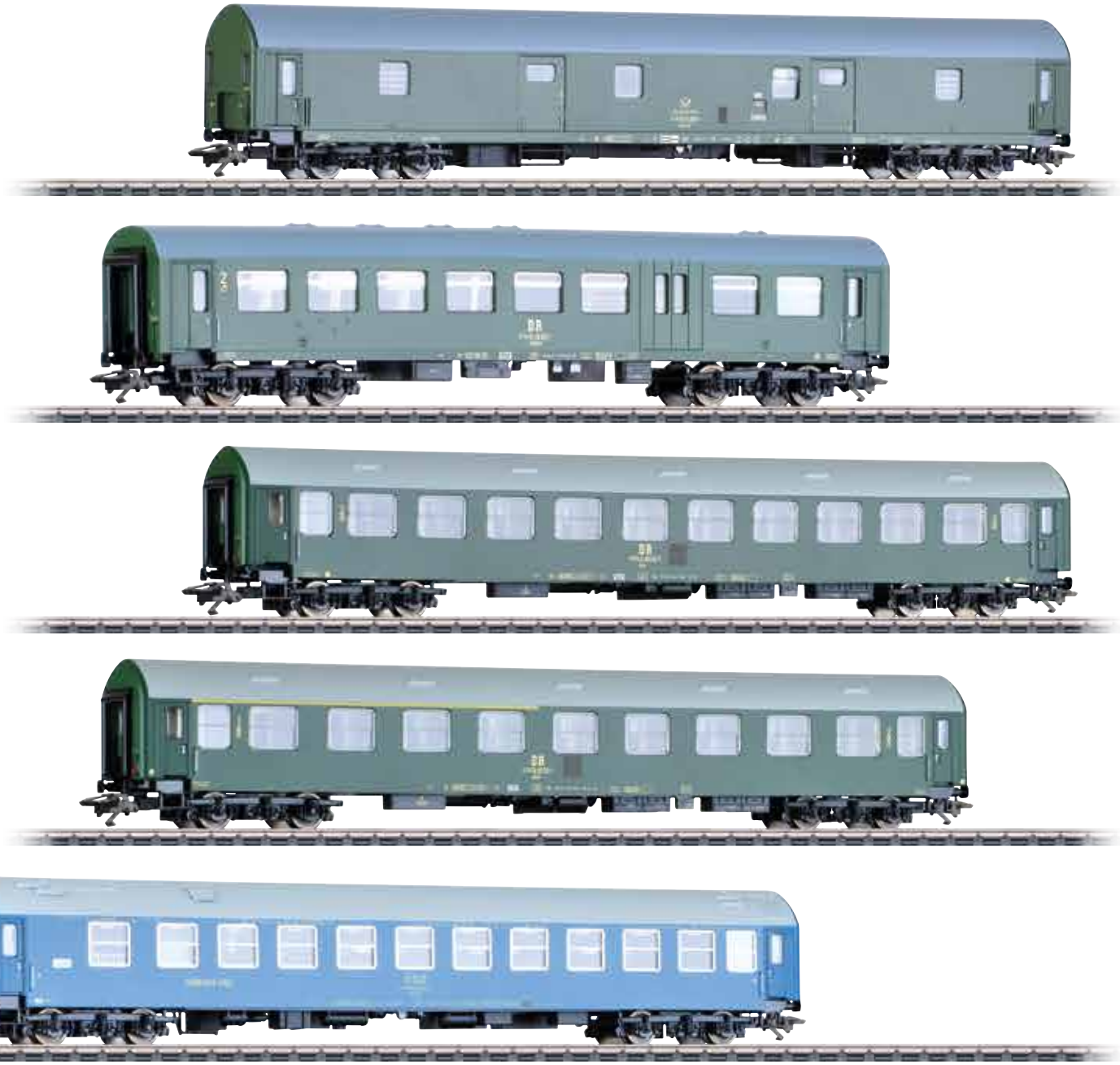
42982 Gruppo di carrozze per treni passeggeri «Ferrovia Tedesca del Reich della DDR»

Prototipo: 5 differenti carrozze per treni rapidi di diversi tipi costruttivi. 1 carrozza per Posta ferroviaria Post-m della Posta Tedesca (DP), 1 carrozza da treni passeggeri di 2ª classe con comparto bagagli, tipo costruttivo BDghwe. 1 carrozza da treni passeggeri tipo Y/B70, 2ª classe, tipo costruttivo Bme. 1 carrozza da treni passeggeri tipo Y/B70, 1ª/2ª classe, tipo costruttivo ABme. Tutte le carrozze con posti a sedere della Ferrovia Tedesca del Reich della DDR (DR/DDR). 1 carrozza con letti di tipo costruttivo WLAB delle Ferrovie dello Stato Cecoslovacche (ČSD). Condizioni di esercizio a metà degli anni Settanta.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. L'installazione di una illuminazione interna nel caso di queste carrozze non è prevista. Tutte le carrozze con differenti numeri di servizio.
Lunghezza complessiva ai respingenti 126 cm.

Questo prodotto è realizzato in collaborazione con la ditta Tillig Modellbahnen GmbH & Co. KG.

Gruppo di carrozze da treni rapidi adatte per la locomotiva a vapore da treni rapidi Gruppo 01.5



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Puntualmente con cadenzamento al minuto

37313 Locomotiva elettrica Gruppo 111

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 111 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) in versione da ferrovia suburbana (S-Bahn). Esecuzione con pantografi a braccio singolo e respingenti squadrati. Numero di servizio 111 162-4. Condizioni di esercizio del 1995.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Due assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutato secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. In aggiunta l'illuminazione della cabina di guida può venire commutata in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Pantografi sul tetto sollevabili e abbassabili, ciascuno commutabile in modo digitale.
Lunghezza ai respingenti 19,1 cm.

Highlights:

- **Pantografi sul tetto sollevabili e abbassabili commutabili in modo digitale.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Decoder mfx+ per il «Mondo dei giochi».**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa	■	■	■	■	■
Comando dei pantografi	■	■	■	■	■
Rumori di marcia loco elettrica	■	■	■	■	■
Fischio da locomotiva	■	■	■	■	■
Comando dei pantografi	■	■	■	■	■
Illum. cabina di guida		■	■	■	■
Segn.di testa cab.2		■	■	■	■
Fischio di manovra		■	■	■	■
Segn.di testa cab.1		■	■	■	■
Comando diretto			■	■	■
Stridore dei freni da			■	■	■
Quadro destinazione treno			■	■	■
Ventilatori			■	■	■
Compressore			■	■	■
Scarico dell'aria compressa			■	■	■
Fischo del capotreno					■

Pantografi sollevabili e abbassabili

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

43890 Gruppo di carrozze «S-Bahn» (ferrovia suburbana)

Prototipo: Quattro carrozze per ferrovia suburbana della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) con pubblicità Coca-Cola®. 1 carrozza di 1ª/2ª classe ABx 791.1, 2 carrozze di 2ª classe Bx 794.1, 1 carrozza di 2ª classe con comparto di guida Bxf 796.1. Condizioni di esercizio attorno al 1995.

Modello: Tabella di destinazione illuminata sulla testata. Con la locomotiva di spinta (carrozza pilota davanti) sulla carrozza pilota si illumina un segnale di testa a tre fanali. Con la locomotiva in trazione (locomotiva davanti) sulla carrozza pilota stanno accesi due fanali di coda rossi. Commutazione dei fanali funzionante in modo analogico e digitale. Predisposte per l'installazione dell'illuminazione interna 73150.
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 99 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- **Commutazione dei fanali rossi-bianchi.**

S-Bahn nel popolare stile estetico Coca-Cola®

©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

43890 | 37313

Un trio imbattibile

47540 Carro cisterna Zans

Prototipo: Carro cisterna a carrelli da 95 m³ del tipo costruttivo Zans con cisterna non isolata ed accesso dalle testate. Carri privati della Ermewa SA, registrati in Germania. Condizioni di esercizio attorno al 2004.

Modello: Carrelli della moderna forma costruttiva Y25Lsd1 con ceppi dei freni doppi. Con piattaforma del frenatore ed accesso dalle testate. Tiranterie dei freni, tubi di svuotamento, coperchio del duomo, barre di protezione e numerose altre maniglie di sollevamento e di appiglio applicate separatamente. Barre di protezione di metallo.
Lunghezza ai respingenti circa 19,6 cm.
Assi con ruote a corrente continua E700580.

Highlights:

- **Numerose maniglie di sollevamento e di appiglio riportate.**

Questo modello potete trovarlo con un diverso numero di servizio in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24215.

47541 Carro cisterna Zans

Prototipo: Carro cisterna a carrelli da 95 m³ del tipo costruttivo Zans con cisterna non isolata ed accesso dalle testate. Carro privato della KVG S.r.l., registrato in Germania. Condizioni di esercizio attorno al 2004.

Modello: Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 47540.

Tutti i carri stampigliati anche sulle testate

Questo modello potete trovarlo con un diverso numero di servizio in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24216.

47542 Carro cisterna Zans

Prototipo: Carro cisterna a carrelli da 95 m³ del tipo costruttivo Zans con cisterna non isolata ed accesso dalle testate, cisterna angolata. Carro merci KVG Austria con pubblicità «GATX», immesso in servizio presso ŽSSK, registrato in Slovacchia. Condizioni di esercizio del 2010.

Modello: Carrelli della moderna forma costruttiva Y25 saldato / Lsd1 con ceppi dei freni doppi. Coperchio del duomo e numerose altre maniglie di sollevamento e di appiglio applicate separatamente. Respingenti rettangolari, 6 anelli della cisterna, grandi tabelle per iscrizioni.
Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 47540.

Questo modello potete trovarlo con un diverso numero di servizio in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24217.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

KVG

La «nave ammiraglia» del traffico a lunga distanza

Alla fine del 2016 la quarta generazione di ICE si avvia, inizialmente con due unità di dodici elementi, nella fase di sperimentazione e di introduzione. Tale ICE 4 (Gruppo 412), realizzato da Siemens in collaborazione con Bombardier, è equipaggiato per l'inserimento su linee con forte domanda, dovrà in futuro sostituire urgentemente in modo sequenziale gli ICE-1 ed ICE-2 e diventare così la futura spina dorsale della flotta per traffico a lunga distanza. Quale treno di automotrici, l'ICE 4 è orientato ad una capacità di adattamento quanto più grande possibile. Preliminare condizione essenziale a questo scopo sono le carrozze motorizzate, le cosiddette «Powercars», dove i componenti dell'azionamento principale e dell'alimentazione di corrente come trasformatore, convertitori della corrente di trazione, impianto di raffreddamento della trazione ed i quattro motori di trazione sono eseguiti in modo identico ed allocati al disotto della cassa delle carrozze. Al momento attuale i treni di dodici elementi, che si trovano in fase di consegna, vengono costituiti da sei «Powercars», dalla carrozza Ristorante, la carrozza di servizio, due carrozze intermedie senza motorizzazione e dalle due carrozze pilota di estremità. Le carrozze ICE 4, nel confronto con i precedenti tipi di ICE, con 27,9 m in luogo di 26,4 m sono alquanto più lunghe. In combinazione con un nuovo sistema di sedili, ha potuto così venire creata una più grande offerta di posti a sedere in presenza di una libertà delle gambe che rimane uguale, ed in aggiunta un maggiore vano di deposito per il bagaglio. Malgrado la sua elevata capacità di posti a sedere, l'ICE-4 riesce di conseguenza comparativamente leggero, poiché tanto la sua concezione modulare quanto anche i leggeri carrelli di guida, collocati internamente, ed i carrelli motori ottimizzati nei pesi, nonché l'ulteriore elaborazione del progetto aerodinamico provvedono a dei risparmi di massa e di energia. Esso pertanto,

© Matthias Helbig

anche nel confronto con i suoi predecessori, consuma sino al 22 % di energia in meno. Già da soli i carrelli folli ulteriormente rielaborati, del tipo Bombardier FLEXX Eco, con le loro ridotte masse non sospese e con il peso molto contenuto, grazie al loro tipo costruttivo ed alla possibilità di carenatura contribuiscono ad un basso consumo di energia. Al contrario, i robusti carrelli motori dell'ICE 4 costituiscono un'ulteriore rielaborazione della ben collaudata famiglia SF 500 di Siemens e soddisfano agli elevati requisiti di carico di supporto e potenza di trasmissione. Il controllo elettronico del rotabile viene assunto dal SIBAS PN, l'innovativo sistema di automatizzazione ferroviaria di Siemens. Tale sistema è costituito gerarchicamente dai due livelli di bus del treno ETB (Ethernet Train Bus) con i differenti apparati di controllo, nonché dal tradizionale comando del rotabile (condutture di comando, protezioni, commutatori) e dal bus di rotabile PROFINET, laddove tutto è equipaggiato in modo ridondante.

Dopo numerose variazioni di commessa, la DB ha nel frattempo ordinato 1.511 carrozze ICE 4, le quali vengono combinate assieme in 50 treni a dodici elementi e 50 a tredici elementi (allora con sette Powercars) nonché 37 treni di sette elementi (3 Powercars). Due rimanenti carrozze di estremità sono previste quale riserva. Gli ICE 4 sono progettati per una velocità massima di 250 km/h, che tuttavia in caso di bisogno può tra l'altro venire incrementata senza problemi a 265 km/h con un rapporto di trasmissione modificato dei motori di trazione. Attualmente vengono consegnate dapprima le unità di dodici elementi. Seguiranno poi successivamente le prime a sette elementi. La fornitura delle unità a 13 elementi incomincerà nel 2021, quando la consegna delle 50 unità a dodici elementi sarà stata conclusa.

La «nave ammiraglia» del traffico a lunga distanza

39714 Treno di elettromotrici Gruppo 412/812

Prototipo: Treno ad alta velocità ICE 4 quale Gruppo 412/812 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). 1 carrozza di estremità EW 1.2-H, Gruppo 812, 1ª classe. 1 carrozza ristorante RW «Bordrestaurant», Gruppo 812, 1ª classe. 1 carrozza di servizio TW 2.2, Gruppo 412, 2ª classe. 1 carrozza intermedia MW 2-H, Gruppo 812, 2ª classe. 1 carrozza di estremità EW 2.2-H, Gruppo 812, 2ª classe. Treno di elettromotrici 9005 come ICE 786, per la percorrenza del treno Monaco C.le – Würzburg C.le – Fulda – Amburgo-Altona. Condizioni di esercizio attuali del 2018.

Modello: Versione a 5 elementi nella scala delle lunghezze 1:95. Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella carrozza Bordrestaurant montata centralmente. Tutti i 4 assi in entrambi i carrelli azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Cabine di guida delle carrozze di estremità con arredamento interno. Alimentazione di corrente dipendente dal senso di marcia tramite la carrozza di estremità di volta in volta anteriore. Speciali ganci corti con guide ad asola. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione interna incorporata di serie. L'illuminazione interna viene alimentata attraverso il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Differenti scenari di colore per l'illuminazione interna commutabili in modo digitale. In aggiunta, illuminazione della cabina di guida, commutabile ciascuna separatamente in modo digitale. Tutta quanta l'illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e di differenti colori. Entrambi i pantografi sulla carrozza di servizio sollevabili e abbassabili separatamente come funzione digitale. Raggio minimo percorribile 437,5 mm. La percorrenza del raggio 1 è ugualmente possibile senza rispettare il profilo della sagoma limite.
Lunghezza del treno 151,5 cm.

La composizione di base di tale treno ad alta velocità ICE 4 potete trovarla in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22971.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Illuminazione interna a LED incorporata di serie.**
- **Differenti scenari di illuminazione dell'illuminazione interna commutabili in modo digitale.**
- **Pantografi sulla carrozza di servizio sollevabili e abbassabili tramite una funzione digitale.**
- **Decoder del «Mondo dei giochi» mfx+ con estese funzionalità luminose e sonore.**
- **Composizione di base a 5 elementi ampliabile con confezione di completamento a 3 elementi ed una singola carrozza intermedia aggiuntiva.**

Disponibile dal 2° semestre del 2020.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Fischio di manovra	
Illuminazione interna						Annuncio del treno	
Rumori di marcia loco elettrica						Annuncio del treno	
Nota di segnalazione						Annuncio di stazione	
Comando diretto						Comando dei pantografi	
Stridore dei freni da						Comando dei pantografi	
Comando dei pantografi						Funzione luminosa	
Illuminazione interna						Illum. cabina di guida	
Comando dei pantografi						Illum. cabina di guida	
Annuncio di stazione							
Annuncio di stazione							
Faro di profondità							
Annuncio di stazione							
Fischo del capotreno							
Chiusura delle porte							
Annuncio del treno							

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

© Matthias Helbig

Più spazio e più comodità

43724 Corredo di carrozze di completamento per l'ICE 4

Prototipo: Carrozze di completamento per il treno ad alta velocità ICE 4, Gruppo 412/812 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). 1 carrozza intermedia MW 1, Gruppo 812, 1ª classe. 1 carrozza intermedia TW 1.2, Gruppo 412, 1ª classe. 1 carrozza intermedia MW 2.2-KP1, Gruppo 812, 2ª classe. Completamento per il treno di elettromotrici 9005 come ICE 786, per la percorrenza del treno Monaco C.le – Würzburg C.le – Fulda – Amburgo-Altona. Condizioni di esercizio attuali del 2018.

Modello: Completamento a 3 elementi della composizione di base dell'ICE 4 nella scala delle lunghezze 1:95. Speciali ganci corti con guide ad asola. Illuminazione interna a LED incorporata di serie. L'illuminazione interna viene alimentata attraverso il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno ed è atto al funzionamento e commutabile in modo digitale soltanto nell'abbinamento con la composizione di base. Entrambi i pantografi su una carrozza intermedia sono sollevabili e abbassabili separatamente come funzione digitale tramite il Decoder solo in abbinamento con la composizione di base.
Lunghezza complessiva 90,5 cm.

Highlights:
- **Illuminazione interna a LED incorporata di serie.**
- **Differenti scenari di illuminazione dell'illuminazione interna commutabili in modo digitale solo in abbinamento con la composizione di base.**
- **Pantografi sollevabili e abbassabili separatamente come funzione digitale solo in abbinamento con la composizione di base.**

Questa confezione di carrozze di completamento per l'ICE 4 potete trovarla in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23971.

Disponibile dal 2° semestre del 2020.

43725 Carrozza di completamento per l'ICE 4

Prototipo: Carrozza di completamento per il treno ad alta velocità ICE 4, Gruppo 412/812 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) come carrozza intermedia TW 2.2, Gruppo 412, 2ª classe. Completamento per il treno di elettromotrici 9005 come ICE 786, per la percorrenza del treno Monaco C.le – Würzburg C.le – Fulda – Amburgo-Altona. Condizioni di esercizio attuali del 2018.

Modello: Completamento della composizione di base dell'ICE 4 nella scala delle lunghezze 1:95. Speciali ganci corti con guide ad asola. Illuminazione interna a LED incorporata di serie. L'illuminazione interna viene alimentata attraverso il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno ed è atto al funzionamento e commutabile in modo digitale soltanto nell'abbinamento con la composizione di base. È accluso un corredo di decalcomanie con ulteriori 3 numeri di servizio di questo tipo di carrozza.
Lunghezza ai respingenti 30,1 cm.

Highlights:
- **Illuminazione interna a LED incorporata di serie.**
- **Differenti scenari di illuminazione dell'illuminazione interna commutabili in modo digitale solo in abbinamento con la composizione di base.**

Con la singola carrozza intermedia 43725 nonché la confezione di carrozze di completamento 43724 è ampliabile la composizione di base 39714. Mediante l'impiego di numerose carrozze intermedie singole è raffigurabile un ICE 4 al massimo di 12 elementi.

Questa carrozza intermedia come carrozza di completamento per l'ICE 4 potete trovarla in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23972.

Disponibile dal 2° semestre del 2020.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

© M. Löffler

Dove si va con terreno e rocce?

36182 Locomotiva elettrica Gruppo 193

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.
Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

Highlights:

- **Locomotiva con Decoder mfx incorporato e molteplici funzionalità sonore.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione grave					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio 2					
Scarico dell'aria compressa					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Giunzione di rotaie					

Prototipo: Locomotiva elettrica Vectron della MRCE Dispolok S.r.l. Locomotiva per la rimozione del terreno di scavo di Stoccarda 21.

Un modello in corrente continua potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22690.

Attuale stile estetico dei rotabili da cantiere di Stoccarda 21

Trix 24138 | Trix 24136

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

NEM VI 15 +

47130 Gruppo di carri di supporto per contenitori «Terreno di scavo di Stoccarda 21»

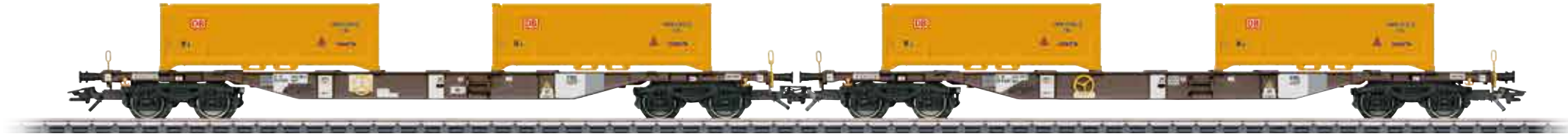
Prototipo: 2 carri a carrelli di supporto per contenitori KLV (trasporto combinato) di tipo costruttivo Sgns 691 della AAE. Caricati ciascuno con 2 conche con terreno di scavo di Stoccarda 21. Condizioni di esercizio del 2014.
Modello: Carrelli tipo Y 25 Lsd saldati e respingenti rettangolari.
Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Ciascun carro di supporto è caricato rispettivamente con 2 conche gialle per il terreno di scavo di Stoccarda 21. Carri con differenti numeri di servizio e conche con differenti numeri della conca, confezionati ciascuno singolarmente. Confezione esterna aggiuntiva.
Lunghezza complessiva ai respingenti 46 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:
- **Carri con differenti numeri di servizio.**
- **Conche con differenti numeri della conca.**

Degli ulteriori carri con differenti numeri di servizio e delle conche potete trovarli presso Trix sotto i numeri di Catalogo 24136 e 24138.

Condizioni attuali dei carri di Stoccarda 21 con appariscenti conche gialle

Tutti gli conche con differenti numeri della conca



NEM VI 15 +

47131 Gruppo di carri di supporto per contenitori «Terreno di scavo di Stoccarda 21»

Prototipo: 2 carri a carrelli di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgns della AAE. Caricati ciascuno con 2 conche con terreno di scavo di Stoccarda 21. Condizioni di esercizio del 2014.

Modello: Come 47130 ma con differenti numeri di servizio e delle conche.

I contenitori vengono sviluppati e prodotti in collaborazione con la ditta Herpa Miniaturmodelle.
Dei modelli in scala esatta della logistica delle costruzioni sulla tematica «trasporto combinato di merci alla rinfusa» potete trovarli direttamente presso Herpa Miniaturmodelle.

47131 | 47130 | 36182

Carro per birra

NEM 15+

45026 Carro per birra «Ganter»

Prototipo: Carro frigorifero per birra privato Ibopqs della Birreria GANTER S.r.l. & Co. S.a.s., Friburgo. Decorazione con motivo pubblicitario «Ganter helles Lager».

Modello: Aeratori sul tetto riportati. Scalette d'accesso applicate alle testate.
Lunghezza ai respingenti 13,4 cm.
Asse con ruote per corrente continua E32376004.
Asse con ruote Trix-Express E36660700.

Gli ulteriori carri per birra potete trovarli:

48342 Pagina 99

48937 Pagina 114

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

32560 Locomotiva elettrica Serie Ce 6/8 II

Prototipo: Locomotiva elettrica per treni merci Serie Ce 6/8 II «Coccodrillo» delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Tipo costruttivo proveniente dalla prima serie costruttiva. Con respingenti a stelo, pedane di testa per intercomunicazione, piccoli predellini da manovra e barre di appiglio, con impianto di spargimento sabbia, senza segnale di marcia illegale e senza megnete Integra-Signum. Condizioni di esercizio degli anni Venti.
Modello: Avancorpi della locomotiva, elemento centrale della loco, ruote, componenti del biellismo nonché svariate parti applicate, di metallo placcato con oro fino a 24 carati. Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. 2 motorizzazioni con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, rispettivamente 1 motore in ciascun carrello. 3 assi ed asse cieco azionati dal motore per ciascuno. Cerchiature di aderenza. Telaio articolato adattabile alle curve. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Esecuzione di metallo altamente dettagliata con numerosi particolari applicati separatamente. Con impianto di spargimento sabbia tra i gruppi di ruote motrici. Sovrastruttura della locomotiva in 3 parti con avancorpi orientabili. Dettagliato equipaggiamento del tetto con grigliati di sicurezza al disotto dei pantografi. Tale «Coccodrillo» viene fornito in una confezione esclusiva con certificato di autenticità. Locomotiva e certificato di autenticità sono numerati sequenzialmente. Sono acclusi un paio di guanti bianchi di cotone nonché un libretto sulla storia del «Coccodrillo». In aggiunta è accluso un pattino placcato in oro fino a 24 carati, per la sostituzione con il pattino di marcia montato di serie.
Lunghezza ai respingenti 22,3 cm.

Highlights:
- **Avancorpi della locomotiva, elemento centrale della loco, ruote, componenti del biellismo e svariate ulteriori parti di metallo placcate con oro fino a 24 carati.**
- **Strettamente limitata a livello mondiale a 3.500 locomotive.**
- **Ciascun «Coccodrillo» è numerato sequenzialmente.**
- **Certificato di autenticità a esso corrispondente numerato sequenzialmente.**
- **Confezione esclusiva.**
- **Locomotiva azionata con 2 motori di elevate prestazioni e masse volaniche.**
- **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**

Per l'anniversario dei 100 anni di tale leggendaria locomotiva elettrica Serie Ce 6/8 II «Coccodrillo» questo modello viene prodotto nell'anno 2019 in una serie che non sarà ripetuta ed è strettamente limitato a livello mondiale a 3.500 pezzi.

Richiedete al Vostro rivenditore specialista il prospetto degli esclusivi Märklin

Numerosi dettagli sono di alto valore, rivestiti d'oro a 24 carati

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Compressore	
Fanale di coda						Andatura da manovra	
Rumori di marcia loco elettrica							
Fischio da locomotiva							
Comando diretto							
Stridore dei freni da							
Interruttore principale							
Fischio di manovra							
Rumori d'esercizio 1							
Rumori di agganciamento							
Ventilatori							
Rumori dei pantografi							
Rilascio sabbia							
Giunzione di rotaie							
Scarico dell'aria compressa							
Fischo del capotreno							

100 anni del Coccodrillo – La fiera araldica di Märklin

100 anni or sono, nel novembre 1919, le Ferrovie Federali Svizzere (FFS) assunsero in servizio il primo «Coccodrillo». Queste locomotive vennero rapidamente promosse a regine sulle ripide rampe del Gottardo. Ad assegnare il nome fu il tipo costruttivo (avancorpi supportati in modo articolato, forma estesa in lunghezza) ed il colore verde. In caso di percorsi attraverso instradamenti di deviatoi e controcurve, tale macchina «serpeggiava» come un rettile lungo le curve.

«Locomotiva di piena linea a 6 assi, solo per il cerchio grande, fedele riproduzione della ´Locomotiva-Coccodrillo` ...» così veniva presentata nel Catalogo Märklin del 1933/34 la riproduzione della più moderna locomotiva della Svizzera.
Il tipo costruttivo e la forza di trazione della locomotiva originale ha così impressionato gli uomini dell'epoca, che essa divenne il sinonimo di progresso e di forza. Un mito che da allora in poi si è protratto attraverso la storia di Märklin. In tutte le dimensioni costruttive proposte da Märklin era presente tale leggendario rotabile.
Inizialmente in scartamento I e in 0, poi in H0 e persino nel Mini-Club dello scartamento Z. Dappertutto essa rappresentava la proposta di punta dell'assortimento e divenne così la «fiera araldica» non ufficiale di Märklin.

Nel più lungo periodo del suo servizio sulla rampa del Gottardo il colore verde dominava e fece quasi dimenticare l'originario colore marrone e così soltanto nell'anno 1984 Märklin, come proposta per l'anniversario dei 125 anni della ditta, ha portato sul mercato in marrone un «Coccodrillo» in numero di pezzi limitato, nello scartamento 1.

Un «Coccodrillo» in bianco al contrario in realtà non si è mai avuto. Malgrado ciò un grande rivenditore Märklin di New York ordinò dei singoli esemplari delle grandi locomotive in scartamento 0 in verniciatura speciale. Egli scelse il colore bianco, totalmente inconsueto nel prototipo.
A tali locomotive in questa verniciatura di fantasia non si può disconoscere un particolare effetto sull'osservatore. Malgrado ciò per ragioni sconosciute si rimase soltanto con questa singola ordinazione. Di conseguenza tali locomotive furono dei pezzi unici, che soltanto poche persone riuscirono a vedere. Sorprendentemente nella cerchia dei collezionisti esse divennero molto famose.
Così tale Coccodrillo bianco nell'anno 2009 divenne parte costitutiva dell'esclusiva confezione dell'anniversario 31859 per il compleanno dei 150 anni di Märklin.

In questa tradizione, noi desideriamo rendere indimenticabile anche l'anno 2019, nel quale Märklin per il suo 160° compleanno incorona tale orgogliosa fiera araldica nel favorito scartamento H0 in una sensazionale Gold-Edition.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

39520 Locomotiva elettrica Serie Fc 2x3/4

Prototipo: Locomotiva elettrica per treni merci Serie Fc 2x3/4 «Köfferli» («Cofanetti», successiva Serie Ce 6/8 I) delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Esecuzione nella primitiva condizione di fornitura. Colorazione di base marrone scuro con telaio di rotolamento nero. Con respingenti a stelo, porte di testa della cabina di guida senza finestrino e con predelle di intercomunicazione, con impianto di spargimento sabbia, senza segnale di marcia illegale e senza megnete Integra-Signum. Numero di servizio della locomotiva 12201. Condizioni di esercizio a metà/fine del 1919.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, montata centralmente. Rispettivamente 3 ruote motrici ed asse cieco in entrambi i carrelli azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Telaio articolato adattabile alle curve. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione aggiuntiva della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili ciascuna separatamente in modo digitale.Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Esecuzione di metallo altamente dettagliata con numerosi particolari applicati separatamente, come tubazioni di raffreddamento per l'olio del trasformatore. Riproduzione della cabina di guida e del comparto macchinari. Con impianto di spargimento sabbia sui gruppi di ruote motrici. Dettagliato equipaggiamento del tetto con resistenze del riscaldamento, condutture da tetto, isolatori, bobine di protezione dai lampi e assi dei praticabili da tetto nonché prese di corrente a pantografo con strisciante singolo. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse manichette del freno, riproduzioni dell'aggancio a vite nonché scalette di accesso. Lunghezza ai respingenti 22,1 cm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova per l'anniversario «100 anni del Coccodrillo 1919-2019».**
- **Esecuzione di metallo altamente dettagliata.**
- **Illuminazione della cabina di guida e del comparto macchinari commutabili in modo digitale.**
- **Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore.**

Un adatto gruppo di carri merci potete trovarlo sotto il numero di Catalogo 46520 nell'assortimento Märklin H0.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22968.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Giunzione di rotaie	
Fanale di coda						Compressore d'aria	
Rumori di marcia loco elettrica						Fischo del capotreno	
Fischio da locomotiva						Chiusura delle porte	
Comando diretto						Rumori di agganciamento	
Illuminazione interna						Rumori d'esercizio 1	
Illum. cabina di guida						Rumori d'esercizio 2	
Fischio di manovra						Andatura da manovra	
Illum. cabina di guida							
Stridore dei freni da							
Segn.di testa cab.1							
Segn.di testa cab.2							
Ventilatori							
Scarico dell'aria compressa							
Rumori dei pantografi							
Rilascio sabbia							

Per la selezione di macchine adatte per l'esercizio elettrico sul Gottardo, nel 1919 l'industria svizzera fornì quattro locomotive sperimentali per le differenti finalità di impiego. A quei tempi nel caso delle locomotive elettriche si faceva ancora distinzione anche tra macchine per treni merci, treni rapidi e treni diretti. Le locomotive unificate nel senso odierno non erano ancora disponibili. La parte meccanica di tutte e quattro le locomotive la fornì la Fabbrica Svizzera di Locomotive e Macchine (SLM), mentre la Fabbrica di Macchine Oerlikon (MFO) nel caso delle Be 4/6 11301 e Be 3/5 11201, nonché la BBC di Baden nel caso delle Be 4/6 11302 e Fc 2x3/4 (in seguito Ce 6/8I) 12201, erano responsabili per la parte elettrica.

La 12201 (più tardi 14201) era una locomotiva da treni merci (1'C) (C1'), sotto una speciale considerazione delle condizioni della linea sul Gottardo. Essa poteva trainare un massimo di 860 t di carico al gancio in presenza di una pendenza sino al 12 ‰. La sua cassa della loco riposava su due carrelli motori a tre assi, i quali venivano azionati da due motori di trazione ciascuno attraverso un asse cieco, bielle motrici ed accoppiate. Originariamente progettata come macchina con solo sei assi, la parte elettrica risultò talmente pesante che divennero necessari due assi portanti addizionali nonché dei piccoli avancorpi. A causa di questi avancorpi tale macchina ricevette immediatamente il soprannome di «Locomotiva Köfferli (cofanetti)», tuttavia anche «bacino vacillante» divenne abituale più tardi a causa della sua marcia non tranquilla.

Il 7 luglio 1919 la Fc 2x3/4 12201 venne consegnata quale quarta ed ultima locomotiva sperimentale ed inizialmente collaudata a partire dal Deposito di Berna. Dopo una fase di sperimentazione relativamente lunga essa pervenne solo nel dicembre 1919 all'esercizio in orario regolare tra Berna e Spiez in testa a treni passeggeri e merci. Nel marzo 1921 fece seguito il suo trasferimento sul Gottardo, dove essa viaggiò a partire dal Deposito di Erstfeld insieme ai programmi della Ce 6/8II (Coccodrillo). Assegnata dal 1925 presso il Deposito di Biasca, essa sino al 1930 svolse prevalentemente servizi di rinforzo in testa verso Airolo sul portale Sud della galleria del Gottardo. Dopo un ulteriore intermezzo presso il Deposito di Erstfeld nel 1938 essa andò sino a Basilea con l'approvazione nel servizio merci pesante. Con interventi sempre più saltuari seguì sino al 1967 il suo ritiro dal servizio normale. In qualità di storico esemplare unico, essa comunque rimase in agenda per la preservazione e venne assegnata al Deposito di Berna per prove dei freni. Una revisione dei meccanismi di rotolamento eseguita in modo eccellente nel 1968, nelle officine principali di Yverdon, conferì tutto a un tratto a tale veterana delle caratteristiche di marcia migliori che mai prima di allora. Dopo una prestazione di percorrenza di circa 2.500.000 km tale locomotiva venne definitivamente radiata dal servizio alla fine di maggio 1982 quale ultimo prototipo del Gottardo.

46520 | 39520

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

NEM II 15 +

46520 Gruppo di carri merci per la «Köfferli» («Cofanetti»)

Prototipo: 6 carri merci di differenti tipi costruttivi delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). 2 carri merci chiusi con garitta del frenatore, K3. 1 carro a sponde basse con garitta del frenatore, 1 carro chiuso frigorifero per birra. 1 carro merci chiuso con garitta del frenatore, J3. 1 carro cisterna con garitta del frenatore. Tutti i carri nelle condizioni di servizio intorno al 1919.

Modello: Carri merci chiusi K3 e carro chiuso J3 con porte a scorrimento apribili. Per il carro a sponde basse sono acclusi stanti da innestare. Carro per birra con piattaforme del frenatore da ambo i lati. Tutti i carri confezionati singolarmente. Confezione esterna aggiuntiva.
Lunghezza complessiva ai respingenti 69,5 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580, E32360009, E700630, E32301211.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

© Sammlung Märklin

46520 | 39520

37869 Automotrice Serie RCe 2/4

Prototipo: Automotrice elettrica rapida Serie RCe 2/4 «Freccia Rossa», 3ª classe, delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB), con rimorchio per ski a un solo asse. Colorazione di base rosso porporino. Numero di servizio dell'automotrice 604. Condizioni di esercizio attorno al 1948.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Speciale motore con massa volanica ed albero cardanico verso il carrello motore. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Commutazione dei fanali svizzera, segnale di testa a tre fanali e 1 fanale di coda bianco in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. In aggiunta si può commutare con un fanale di coda rosso. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa e illuminazione interna con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Tale automotrice è equipaggiata di serie con un figurino del macchinista dell'automotrice e con numerosi figurini di passeggeri. Mediante i tasti di funzione possono in aggiunta venire emessi svariati rumori d'ambiente. Rimorchio per ski a un solo asse agganciato all'automotrice con un corrispondente aggancio speciale.
Lunghezza complessiva ai respingenti 31,5 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22867.

Highlights:

- **Illuminazione interna incorporata di serie.**
- **Segnale di testa e illuminazione interna con LED a luce bianca calda.**
- **Commutabile con un fanale di coda rosso.**
- **Equipaggiata con dei passeggeri.**
- **Con Decoder del Mondo dei Giochi mfx+ e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Illuminazione interna					
Rumori di marcia					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Fanale di coda					
Annuncio di stazione – CH					
Fischo del capotreno					
Chiusura delle porte					
Rumori dei pantografi					
Compressore d'aria					
Giunzione di rotaie					
Annuncio di stazione					
Annuncio di stazione					
Colloquio					
Colloquio					

Amorevolmente riprodotti – Il gruppo di figurini degli anni Cinquanta

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

NEM IV 15+

46937 Carro con stanti Ks

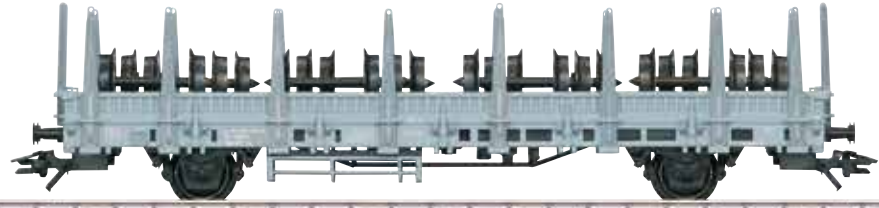
Prototipo: Carro con stanti a 2 assi di tipo costruttivo Ks, con pareti perimetrali basse, senza piattaforma del frenatore. Colorazione di base grigio argento. Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Condizioni di esercizio alla fine degli anni Settanta.

Modello: 12 assi con ruote a disco sono acclusi per un carico conforme al prototipo. Sono acclusi altrettanto 16 stanti per i lati longitudinali e 4 stanti per i lati di testa, da innestare.
Lunghezza ai respingenti 15,7 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- **Carico con assi con ruote interessante e conforme al prototipo.**

Disponibile anche come carro con stanti tedesco sotto il numero di Catalogo 46938.



mfx DCC NEM V 15+

37306 Locomotiva elettrica Serie Re 4/4 II

Prototipo: Locomotiva elettrica Serie Re 4/4 II delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Colorazione di base rosso fuoco. Versione con decorazione delle pareti laterali «Zugkraft Aargau» («Attrazione Argovia»). Numero di servizio della locomotiva 11181. Condizioni di esercizio attorno al 2000.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A come segnale rosso di arresto di emergenza. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Ganci sostituibili con le accluse carenature frontali.
Lunghezza ai respingenti 17,1 cm.

Highlights:

- **Decoder del «Mondo dei giochi» mfx+ con molteplici funzionalità luminose e sonore.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Chiusura delle porte	
Fanale di coda						Rilascio sabbia	
Rumori di marcia loco elettrica						Rumori di agganciamento	
Fischio da locomotiva						Ventilatori	
Comando diretto						Compressore	
Stridore dei freni da							
Segn.di testa cab.2							
Faro di profondità							
Segn.di testa cab.1							
Fischo del capotreno							
Fischio di manovra							
Interruttore principale							
Scarico dell'aria compressa							
Annuncio di stazione – CH							
Rumori dei pantografi							
Andatura da manovra							

NEM V VI 15+

48342 Gruppo di carri a pareti scorrevoli

Prototipo: 2 carri a due assi a pareti scorrevoli del tipo costruttivo Hbils-vy delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Entrambi i carri con pareti laterali lisce. Ciascun carro decorato con differenti motivi della Birreria Feldschlösschen, Rheinfelden. Condizioni di esercizio attorno al 2005.

Modello: Telaio di rotolamento con travi a pancia di pesce. Entrambi i carri con differenti numeri di servizio. Ciascun carro stampigliato sulle fiancate con 2 motivi differenti.
Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 16,8 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Carro 1: Stampigliatura sinistra

Decorazione attraente ed a manifesto

Carro 1: Stampigliatura destra

Carro 2: Stampigliatura sinistra

Carro 2: Stampigliatura destra

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

36195 Locomotiva elettrica Gruppo 193

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 193 Vectron, noleggiata alla SBB Cargo International. Locomotiva multitensione con 4 pantografi sul tetto. Numero di servizio della locomotiva 193 465-2. Condizioni di esercizio del 2018.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx/DCC ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.
Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

Highlights:

- **Con Decoder mfx/DCC e molteplici funzionalità sonore e luminose.**
- **Modello digitale con completi effetti sonori, con un eccellente rapporto prezzo-prestazioni.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22296.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Respingente contro respingente					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione grave					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Fischio di manovra					

Modello digitale con completi effetti sonori, con un eccellente rapporto prezzo-prestazioni

La figura mostra una prima riproduzione come rendering

47805 Doppio carro di supporto per contenitori Sggrss

Prototipo: Doppio carro di supporto per contenitori a 6 assi con articolazione del tipo costruttivo Sggrss, per il trasporto combinato di carichi. Colorazione di base arancio. Carro privato della Wascosa S.p.A:, CH-Lucerna, immatricolato in Germania. Caricato con tre contenitori a cisterna da 20 «piedi». Condizioni di esercizio attorno al 2011.

Modello: Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo, con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Carrelli tipo Y 25. Entrambe le metà del carro di supporto gravano sul carrello intermedio sospese in modo mobile. Lato inferiore del pavimento del carro di supporto con condutture del freno e serbatoi dell'aria riportati. Intercomunicazioni ribaltabili sul lato superiore del pavimento del carro di supporto sopra il carrello intermedio nella zona di articolazione. Barre di appiglio alle estremità del carro e ganci di manovra riportati separatamente. Caricato con tre contenitori a cisterna da 20 «piedi» rimovibili. Lunghezza ai respingenti 30,7 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:
- **Dettagliata esecuzione ampiamente di metallo.**
- **Nell'esercizio di treni di contenitori come treni completi nel traffico tra porti marittimi e l'entroterra.**
- **Contenitori a cisterna rimovibili e accatastabili.**

Le adatte moderne locomotive elettriche da treni merci dei Gruppi 152, 185, 189 oppure 193 potete trovarle nell'assortimento Märklin H0.

Degli ulteriori doppi carri di supporto per contenitori per la costituzione di treni completi potete trovarli sotto i numeri di Catalogo Märklin 47806, 47808 nonché il numero di Catalogo Trix 24802.

47115 Gruppo di carri a tasca

Prototipo: Gruppo di carri a tasca della Hupac consistente in 2 carri di supporto del tipo costruttivo Sdkmms. Previsti per il trasporto di contenitori, sovrastrutture da autocarro intercambiabili oppure semirimorchi a sella. Caricati con rimorchi articolati delle ditte Schöni e Planzer.

Modello: Telaio, pavimento e conca di carico di metallo. Speciali carrelli in tecnica costruttiva ribassata. Numerosi dettagli riportati. Supporti di fissaggio del carico regolabili. Ciascun carro è caricato con un rimorchio articolato con tendone a cortina. I carri hanno differenti numeri di servizio. Carri confezionati separatamente.
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 38 cm.
Asse con ruote per corrente continua E320577.

Highlights:
- **Rimorchi articolati molto belli.**
- **Carri con differenti numeri di servizio.**

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Per il compleanno dei 100 anni

39468 Locomotiva elettrica Serie 460

Il Circo Knie si annovera tra le più vecchie e antesignane dinastie circensi d'Europa. Oggi nella pista del Circo si trova già la 8ª generazione della famiglia Knie. Il Circo Knie festeggia nel 2019 i «100 anni del Circo Nazionale Svizzero». La tournée dell'anniversario 2019 del Circo Knie incomincia in marzo a Rapperswil e conduce tale Circo Nazionale in 33 collocazioni in tutta quanta la Svizzera.

Prototipo: Locomotiva rapida per servizio promiscuo Serie Re 460 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS) con decorazione pubblicitaria per l'occasione del compleanno dei 100 anni del Circo Nazionale Svizzero Knie (Rapperswil, CH). Condizioni di esercizio del 2019.

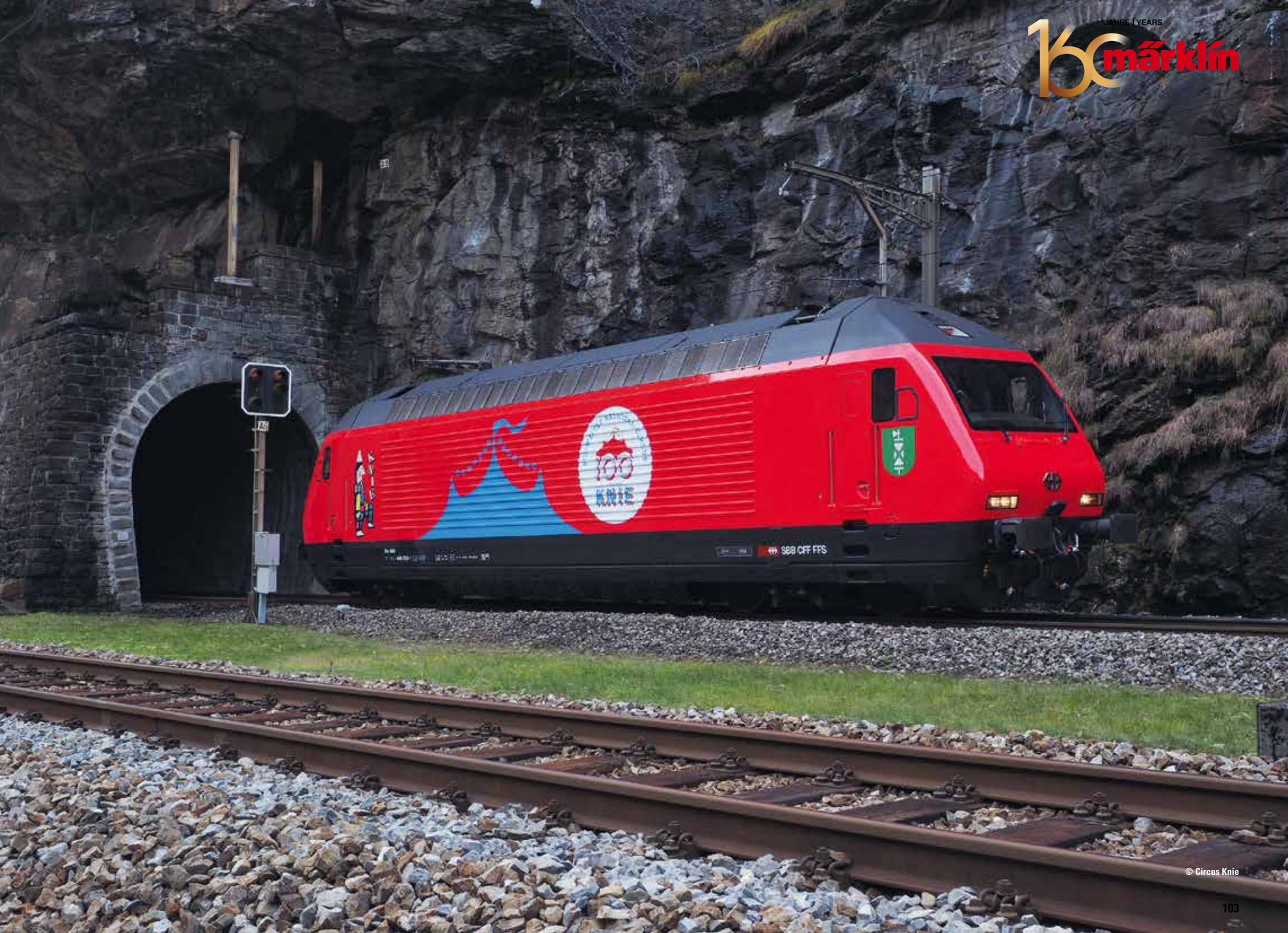
Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed un fanale di coda bianco commutati in dipendenza dal senso di marcia (commutazione dei fanali svizzera) in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Ulteriori funzioni luminose commutabili separatamente: commutazione ad un solo fanale di coda rosso, faro di profondità, commutazione a due fanali di coda rossi, fanali di manovra, commutazione a segnale di avvertimento e segnale di consenso alla marcia. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida con arredamento interno.
Lunghezza ai respingenti 21,3 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22413.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Rilascio sabbia	
Funzione luminosa						Andatura da manovra	
Rumori di marcia loco elettrica						Annuncio del treno	
Tromba di segnalazione						Funzione luminosa	
Faro di profondità						Chiusura delle porte	
Illum. cabina di guida						Funzione luminosa	
Segn.di testa cab.2						Annuncio di stazione – CH	
Tromba di segnalazione						Annuncio di stazione – I	
Segn.di testa cab.1						Annuncio di stazione – CH	
Stridore dei freni da						Annuncio di stazione – I	
Comando diretto						Annuncio del treno	
Ventilatori						Annuncio del treno	
Fischo del capotreno						Annuncio del treno	
Compressore						Annuncio di stazione – F	
Scarico dell'aria compressa							
Funzione luminosa							

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.



© Circus Knie

SCHWEIZER NATIONAL-CIRCUS

© Circus Knie

Per il compleanno dei 100 anni

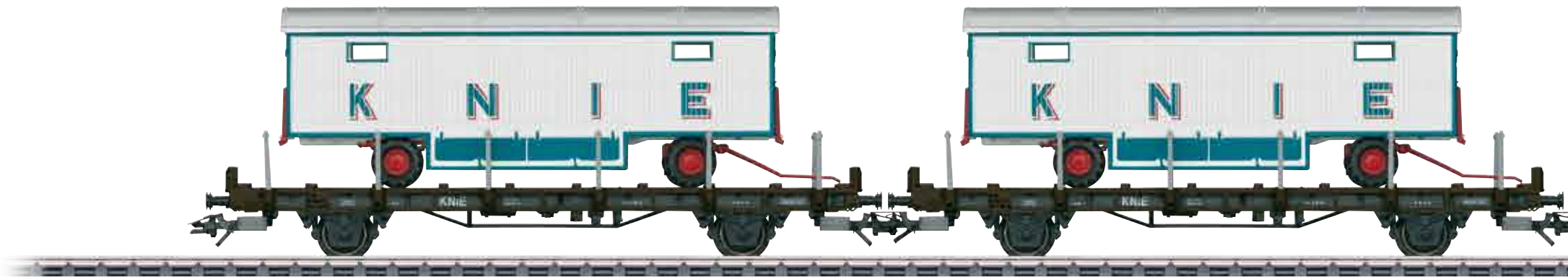
26615 Confezione di treno «100 anni del Circo Nazionale Svizzero Knie»

Prototipo: Locomotiva elettrica Serie Re 4/4 II come Re 420 delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Colorazione di base rosso, con decorazione pubblicitaria. 3 carri pianali a due assi del tipo costruttivo Kps in colorazione di base marrone/nero. Tutti i carri pianali caricati con rimorchi del Circo. Condizioni di esercizio attuali del 2018.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed un fanale di coda bianco commutati in dipendenza dal senso di marcia (commutazione dei fanali svizzera) in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A quale segnale rosso di arresto d'emergenza. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Ganci sostituibili con le accluse carenature frontali. 3 rimorchi da Circo di metallo, come carico per i carri pianali. Sono acclusi stanti da innestare per i carri pianali.
Lunghezza complessiva ai respingenti 62,8 cm.

Highlights:

- **100 anni del Circo Nazionale Svizzero Knie.**
- **Locomotiva con Decoder del «Mondo dei giochi» mfx+, con molteplici funzionalità luminose e sonore.**



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Chiusura delle porte	
Fanali di coda						Rilascio sabbia	
Rumori di marcia loco elettrica						Rumori di agganciamento	
Fischio da locomotiva						Ventilatori	
Comando diretto						Compressore	
Stridore dei freni da							
Segn.di testa cab.2							
Faro di profondità							
Segn.di testa cab.1							
Fischo del capotreno							
Fischio di manovra							
Interruttore principale							
Scarico dell'aria compressa							
Annuncio di stazione – CH							
Rumori dei pantografi							
Andatura da manovra							

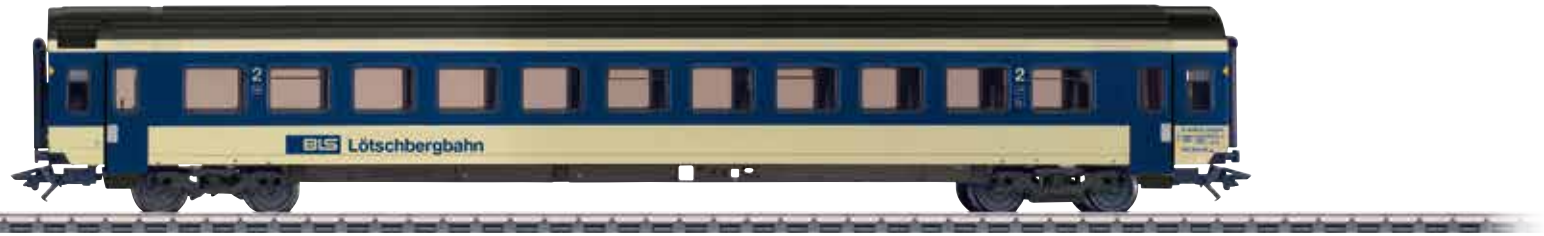
42175 Gruppo di carrozze da treni rapidi EW IV

Prototipo: 4 diverse carrozze da treni rapidi di differenti tipi costruttivi della Ferrovia Berna-Lötschberg-Sempione (BLS). 1 carrozza unificata EW IV A, 1ª classe, 2 carrozze unificate EW IV B, 2ª classe, 1 carrozza pilota con cabina di guida EW IV Bt, 2ª classe per esercizio di treni reversibili. Condizioni di esercizio al principio egli anni 2000.

Modello: Tutte le carrozze con illuminazione interna incorporata di serie. Con la locomotiva di spinta sulla carrozza pilota si illumina un segnale di testa a tre fanali, con la locomotiva in trazione sta acceso un fanale di coda rosso. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Carrozza pilota equipaggiata di serie con un pattino. Tramite le teste per aggancio corto conduttrici di corrente montate di serie viene alimentata con la corrente tutta quanta la composizione di carrozze. Respingenti regolabili.
Lunghezza complessiva ai respingenti 107 cm.

Highlights:

- **Illuminazione interna a LED per la prima volta incorporata di serie.**



Con illuminazione interna e commutazione dei fanali sulla carrozza pilota

39467 Locomotiva elettrica Serie 460

Il sindacato del personale dei trasporti SEV costituisce la più grande organizzazione sindacale nel trasporto pubblico della Svizzera. Più della metà dei lavoratori del trasporto pubblico della Svizzera sono partecipanti nella SEV. Essa ha circa 40 000 associati e nel 2019 festeggia il suo 100° compleanno.

Prototipo: Locomotiva rapida per servizio promiscuo Serie Re 460 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS) con decorazione pubblicitaria per l'occasione del compleanno dei 100 anni del Sindacato Personale Trasporti SEV (Berna, CH). Numero di servizio: 460 113-4. Condizioni di esercizio del 2019.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed un fanale di coda bianco commutati in dipendenza dal senso di marcia (commutazione dei fanali svizzera) in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Ulteriori funzioni luminose commutabili separatamente: commutazione ad un solo fanale di coda rosso, faro di profondità, commutazione a due fanali di coda rossi, fanali di manovra, commutazione a segnale di avvertimento e segnale di consenso alla marcia. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida con arredamento interno.
Lunghezza ai respingenti 21,3 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22412.

Serie che non sarà ripetuta in esclusiva per Märklin.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Rilascio sabbia	
Funzione luminosa						Andatura da manovra	
Rumori di marcia loco elettrica						Annuncio del treno	
Tromba di segnalazione						Funzione luminosa	
Faro di profondità						Chiusura delle porte	
Illum. cabina di guida						Funzione luminosa	
Segn.di testa cab.2						Annuncio di stazione – CH	
Tromba di segnalazione						Annuncio di stazione – I	
Segn.di testa cab.1						Annuncio di stazione – CH	
Stridore dei freni da						Annuncio di stazione – I	
Comando diretto						Annuncio del treno	
Ventilatori						Annuncio del treno	
Fischo del capotreno						Annuncio del treno	
Compressore						Annuncio di stazione – F	
Scarico dell'aria compressa							
Funzione luminosa							

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Sognando nel Voralpen-Express (Espresso delle Prealpi)

37301 Locomotiva elettrica Serie Re 4/4 IV

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore in un solo carrello. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale.
Lunghezza ai respingenti 18 cm.

Highlights:

- **Entrambe le fiancate longitudinali della locomotiva decorate con differenti motivi.**
- **Con Decoder del Mondo dei Giochi mfx+ ed estese funzionalità sonore.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Rumori dei pantografi					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Rumori di agganciamento					
Fischio di manovra					
Fischo del capotreno					
Ventilatori					
Scarico dell'aria compressa					
Respingente contro respingente					
Rilascio sabbia					
Annuncio di stazione – CH					
Annuncio del treno					
Andatura da manovra					
Chiusura delle porte					

Prototipo: Locomotiva per treni rapidi Serie Re 4/4 IV come Serie 446 della Ferrovia Svizzera del Sud-Est (SOB). Entrambe le fiancate longitudinali decorate con differenti motivi a superficie totale. Lato 1 della locomotiva «Ein Hauch Sehnsucht...» («Un soffio di desiderio...»), lato 2 della locomotiva «Ein Hauch Fernweh...» («Un soffio di nostalgia...»). Numero di servizio della locomotiva 446 017-6. Condizioni di esercizio attuali del 2018.

Lato sinistro locomotiva

Lato destro locomotiva

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

39849 Locomotiva elettrica Serie 1116

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Serie 1116 delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Condizioni di esercizio attorno al 2012. Numero di servizio 1116 276-5.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Faro di profondità commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Cabine di guida con arredamento interno. Mancorrenti di metallo riportati.
Lunghezza ai respingenti 22,5 cm.

Highlights:

- **In aggiunta al segnale di testa a tre fanali, ulteriori funzioni luminose come ad esempio un faro di profondità commutabile.**

Delle adatte carrozze passeggeri potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 42731, 42743 e 42744.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Faro di profondità					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn.di testa cab.1					
Annuncio di stazione					
Fischo del capotreno					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Rilascio sabbia					
Comando via radio					
Funzione luminosa					
Andatura da manovra					

Con completi effetti sonori e motore centrale

42744 | 42743 | 42731 | 39849

LED NEM VI 1:93,5 15+

42731 Carrozza passeggeri di 1ª classe

Prototipo: Carrozza passeggeri di 1ª classe di tipo costruttivo Ampz delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Carrozza Eurofima modernizzata, non a tenuta di pressione. Condizioni di esercizio attorno al 2012.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S con smorzatori antiserpeggio e con freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72021, illuminazione interna E73400/73401, pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407.
Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:
- **Adattamento di stampo conforme al prototipo nella zona delle porte.**
- **Nuovo arredamento interno con zona a salone e a scompartimenti.**

LED NEM VI 1:87 15+

42743 Carrozza passeggeri di 2ª classe

Prototipo: Carrozza passeggeri di 2ª classe di tipo costruttivo Bmz delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Carrozza Eurofima modernizzata, non a tenuta di pressione. Condizioni di esercizio attorno al 2012.

Modello: Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle sotto il numero di Catalogo 42731.

Highlights:
- **Adattamento di stampo conforme al prototipo nella zona delle porte.**

LED NEM VI 1:87 15+

42744 Carrozza passeggeri di 2ª classe

Prototipo: Carrozza passeggeri di 2ª classe di tipo costruttivo Bmz delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Carrozza Eurofima modernizzata, non a tenuta di pressione. Condizioni di esercizio attorno al 2012.

Modello: Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle sotto il numero di Catalogo 42731.

Highlights:
- **Adattamento di stampo conforme al prototipo nella zona delle porte.**

| 42744 | 42743 | 42731 | 39849 |

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

37214 Locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB con cabina di guida simmetrica. Locomotiva della Impresa Trasporti Ferroviari RTS Rail Transport Service S.r.l., registrata in Germania. Condizioni di esercizio dell'Epoca VI.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale per ogni cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi dettagli applicati separatamente. Ringhiere sul telaio sulle fiancate longitudinali di metallo. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti.
Lunghezza ai respingenti 20 cm.

Highlights:
- **Telaio di rotolamento e parti della sovrastruttura di metallo.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale.**
- **Con Decoder Digital del Mondo dei Giochi mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Fischio del capotreno	
Illum. cabina di guida						Andatura da manovra	
Rumori di marcia loco Diesel						Fanali da manovra doppia A	
Nota di segnalazione							
Illum. cabina di guida							
Stridore dei freni da							
Segn.di testa cab.2							
Fischio di manovra							
Segn.di testa cab.1							
Comando diretto							
Rilascio sabbia							
Rumori di agganciamento							
Ventilatori							
Scarico dell'aria compressa							
Respingente contro respingente							
Rifornimento materiali di consumo							

47099 Gruppo di carri a sponde basse «Trasporto pietrisco»

Prototipo: 2 carri a sponde basse a carrelli di tipo costruttivo Res della austriaca RTS. Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Caricati ciascuno con pietrisco. Condizioni di esercizio dell'Epoca VI.

Modello: Carrelli di tipo Y 25. Inserto metallico per una buona scorrevolezza. Esecuzione apposita della zona sottocassa. Numerosi particolari riportati. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 46 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:
- **Differenti numeri di servizio.**
- **Entrambi i carri caricati con pietrisco.**

47099 | 47099 | 37214

NEM III 15 +

48937 Carro frigorifero per birra

Prototipo: Carro frigorifero chiuso a due assi per birra con pedana del frenatore soprelevata. Carro privato nella decorazione di fantasia della Birreria Schwechat proveniente dall'Austria, colore di base rosso. Immesso in servizio presso le ÖBB. Condizioni di esercizio dell'Epoca III, inprincipio degli anni Sessanta.

Modello: Carro con portelli del vano frigorifero montati fissi e struttura delle assi orizzontale. Pedana del frenatore soprelevata.
Lunghezza ai respingenti 10,6 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700270.

Highlights:
- **Con un'appariscente colorazione rossa.**

NEM VI 15 +

47110 Gruppo di carri a tasca «DB Schenker»

Prototipo: Gruppo di carri a tasca della Rail Cargo Austria. Il gruppo consiste in due carri di supporto del tipo costruttivo Sdgkkmms per il trasporto di contenitori, sovrastrutture da autocarro intercambiabili oppure semirimorchi a sella. Ciascuno caricato con un rimorchio articolato con tendone a cortina della DB Schenker.

Modello: Telaio, pavimento e conca di carico di metallo. Speciali carrelli in tecnica costruttiva ribassata. Numerosi dettagli riportati. Respingenti rettangolari. Supporti di fissaggio del carico regolabili. Ciascun carro è caricato con un rimorchio articolato con tendone a cortina. I carri hanno differenti numeri di servizio. Carri confezionati separatamente.
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 38 cm.
Asse con ruote per corrente continua E320577.

Highlights:
- **Carri e rimorchi articolati ciascuno con differenti numeri di servizio.**

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43281 Carrozza passeggeri di 1ª classe

Prototipo: Carrozza a scompartimenti A9u di 1ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S senza smorzatori antiserpeggio e senza freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72021, illuminazione interna E73400/73401, pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza.
Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700580.

SNCF® è un marchio registrato di SNCF Mobilités.
Tutti i diritti riservati.

NEM VI 15 +

47102 Gruppo di carri con tendone scorrevole

Prototipo: 2 carri a carrelli con tendone scorrevole di differenti tipi costruttivi. 1 carro a carrelli più lungo con tendone scorrevole di tipo costruttivo Rils. Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. 1 carro a carrelli più corto con tendone scorrevole di tipo costruttivo Shimms. Carri privati della Società Ermewa, registrati in Francia. Condizioni di esercizio intorno al 2014.

Modello: Carrelli di ciascuno di tipo Y 25. Numerosi particolari riportati. Raffigurazione con tendone chiuso. Numeri di servizio differenti, entrambi i carri confezionati separatamente, con confezione esterna aggiuntiva.
Lunghezza ai respingenti del tipo costruttivo Rils 22,9 cm.
Lunghezza ai respingenti del tipo costruttivo Shimms 13,8 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700580.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

39214 Locomotiva Diesel Gruppo 212

Prototipo: Locomotiva Diesel Gruppo 212 della ditta francese di costruzioni Colas Rail. Colorazione di base arancio trasporti/giallo oro. Senza numero di servizio visibile.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi dipendenti dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili.
Lunghezza ai respingenti 14,1 cm.

Highlights:
- **Decoder Digital del Mondo dei giochi mfx+.**
- **Adatta per DCC.**
- **Estese funzionalità sonore.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Rilascio sabbia	
Coupler sounds							
Rumori di marcia loco Diesel							
Tromba di segnalazione acuta							
Comando diretto							
Stridore dei freni da							
Segn.di testa cab.2							
Tromba di segnalazione grave							
Segn.di testa cab.1							
Fanali da manovra doppia A							
Scarico dell'aria compressa							
Compressore d'aria							
Andatura da manovra							
Rifornimento materiali di consumo							
Giunzione di rotaie							
Ventilatori							

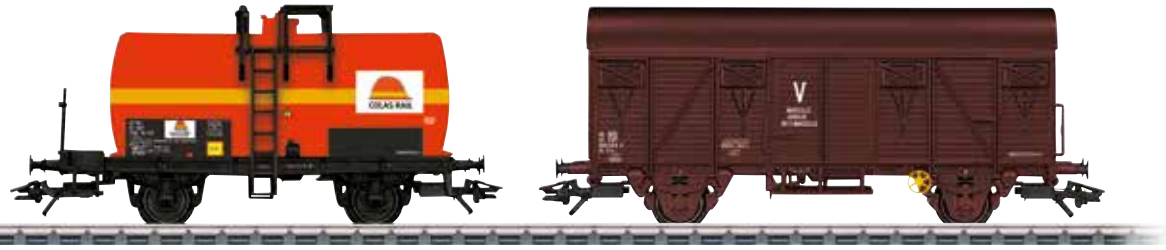
Verniciatura molto appariscente in arancio/giallo

47103 Gruppo di carri merci «Colas Rail»

Prototipo: Treno cantiere francese della Colas Rail immesso in servizio presso la SNCF. 3 carri merci di differenti tipi costruttivi. 1 carro merci chiuso, 1 carro speciale francese Uas (derivato da un Res) ed 1 carro cisterna.

Modello: Carro merci chiuso a 2 assi in marrone scuro con volantini manuali gialli. Carro a sponde basse a carrelli quale carro speciale francese pure in marrone scuro con volantini manuali gialli e carico di pietrisco. Carro cisterna arancio/giallo, a 2 assi in una verniciatura molto appariscente.
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 44,5 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:
- **Carro a sponde basse con carico di pietrisco.**
- **Carro cisterna con verniciatura molto appariscente.**



SNCF® è un marchio registrato di SNCF Mobilités. Tutti i diritti riservati.

47103 | 39214

LED NEM IV 1:93,5 15 +

42911 Carrozza passeggeri di 1ª classe

Prototipo: Carrozza a scompartimenti Az di 1ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S con smorzatori antiserpeggio e con freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72021, illuminazione interna E73400/73401, pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza.
Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700580.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

42922 Carrozza passeggeri di 2ª classe

Prototipo: Carrozza a scompartimenti Bz di 2ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S con smorzatori antiserpeggio e con freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72021, illuminazione interna E73400/73401, pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza.
Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700580.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

36658 Locomotiva elettrica Gruppo 494

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. Due pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.
Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22669.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Annuncio di stazione – I					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione					
Segn.di testa cab.1					
Annuncio di stazione – I					
Ventilatori					
Rumori di agganciamento					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Rilascio sabbia					
Coupler sounds					

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 494 della Mercitalia Rail. Costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dalla gamma produttiva dei tipi TRAXX DC3. Condizioni di esercizio del 2018.

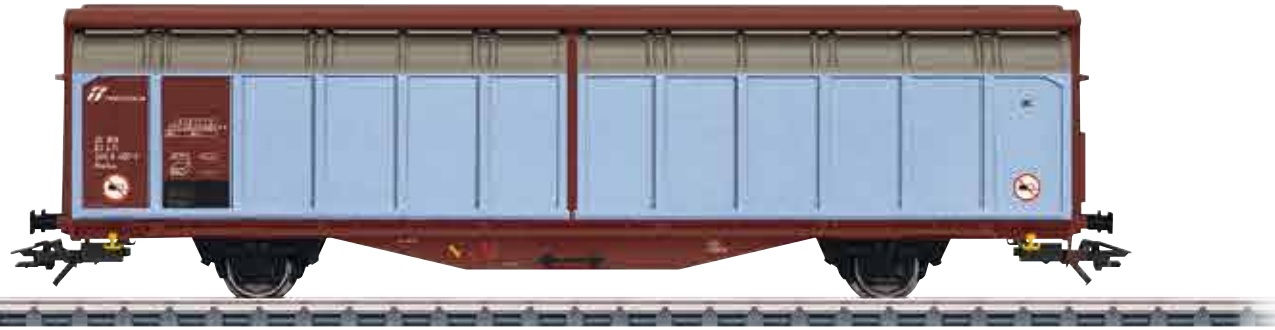
47871 | 36658

NEM VI 15+

47871 Gruppo di carri merci «Italia Epoca VI»

Prototipo: Tre differenti carri merci delle FS Trenitalia. Due carri a pareti scorrevoli Hbbillns con differenti colorazioni ed un carro a tendone scorrevole Shimmns.

Modello: Carro a pareti scorrevoli con predellini riportati.
Lunghezza ai respingenti 17,8 cm.
Carro a tendone scorrevole con tendone chiuso e volantino manuale per frenatura di stazionamento azionabile dal pavimento. Carrelli di tipo costruttivo Y 25.
Lunghezza ai respingenti circa 13,8 cm.
Tutti i carri confezionati singolarmente.
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 49,5 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700580.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

NEM IV 15+

46019 Gruppo di carri a sponde alte

Prototipo: 3 carri scoperti a sponde alte del tipo Eo delle Ferrovie Olandesi (NS). Con 2 portelli doppi ciascuno sulle fiancate longitudinali. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Ottanta.

Modello: Carico dei carri con la riproduzione di barbabietole da zucchero come inserti di carico. I carri sono provvisti di leggere tracce di invecchiamento. Tutti i carri con differenti numeri di servizio, confezionati singolarmente e con confezione esterna aggiuntiva.
Lunghezza complessiva ai respingenti 32 cm.
Assi con ruote per corrente continua per ciascun carro E700580.

Highlights:

- **Carri a sponde alte per il trasporto di barbabietole da zucchero nel servizio in treni completi.**

Tutti i carri con leggere tracce di invecchiamento

mfx DCC NEM V 15+

37130 Locomotiva elettrica Serie 1200

Prototipo: Locomotiva elettrica Serie 1200 delle Ferrovie Olandesi (NS). Numero di servizio 1217.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati separatamente. Manichette del freno innestabili sulla traversa dei respingenti.
Lunghezza ai respingenti circa 20,8 cm.

Highlights:

- **Decoder multi-protocollo.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Annuncio di stazione – NL					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn.di testa cab.1					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Coupler sounds					
Andatura da manovra					

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

36629 Locomotiva elettrica Gruppo E 186

Le corritrici TRAXX dalla velocità di 160 km/h del Gruppo (E) 186 presso le Ferrovie Olandesi (NS) non solo hanno conquistato la linea ad alta velocità di queste, bensì si possono anche ritrovare nel servizio di rango elevato dei treni rapidi. Per il traffico sulla linea ad alta velocità olandese HSL-Zuid erano effettivamente previsti i treni HVG V250 di AnsaldoBreda. In sostituzione dovettero tuttavia subentrare delle E 186 noleggiate, attrezzate per 160 km/h, le quali a partire da settembre 2009 entrarono in esercizio in orario regolare sulla tratta Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda. In seguito a una sperimentazione coronata da successo, i progetti attuali prevedono la conduzione di tutti i treni ICRm con carrozze PRIO in trazione «sandwich» (una locomotiva a ciascuna estremità del treno) con la E 186. A questo scopo a disposizione delle NS vi sono al momento 20 E 186 noleggiate nonché circa 30 esemplari delle E 186 001-045 di nuova ordinazione.

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo E 186 delle Ferrovie Olandesi (NS). Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.
Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Highlights:

- **Locomotiva con nuovo numero di servizio.**
- **Con Decoder mfx e molteplici funzionalità luminose e sonore.**
- **Locomotiva con mantello di metallo.**

L'adatto gruppo di carrozze per treni rapidi potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 42648.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa	■	■	■	■	■
Rumori d'esercizio 1	■	■	■	■	■
Rumori di marcia loco elettrica	■	■	■	■	■
Tromba di segnalazione	■	■	■	■	■
Comando diretto	■	■	■	■	■
Stridore dei freni da	■	■	■	■	■
Segn.di testa cab.2	■	■	■	■	■
Fischio di manovra	■	■	■	■	■
Segn.di testa cab.1	■	■	■	■	■
Rumori di agganciamento			■	■	■
Rumori d'esercizio 2			■	■	■
Scarico vapore/aria compressa			■	■	■
Ventilatori			■	■	■
Fischo del capotreno			■	■	■
Giunzione di rotaie			■	■	■

Edizione ripetuta con un nuovo numero di servizio

Olanda

NEM III 15 +

48936 Carro merci chiuso G 10

Prototipo: Carro frigorifero a due assi con garitta del frenatore di tipo costruttivo G 10. Qui come carro privato Coca-Cola® , immesso in servizio presso le Ferrovie Olandesi (NS). Con iscrizione pubblicitaria. Numero di servizio 554181. Condizioni di esercizio dell'Epoca III.

Modello: Carro frigorifero con corrimani riportati sulle testate.
Lunghezza ai respingenti circa 11 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700270.

Serie che non sarà ripetuta nello stile estetico Coca-Cola®

©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

NEM VI 15 +

47806 Doppio carro di supporto per contenitori Sggrss

Prototipo: Doppio carro di supporto per contenitori a 6 assi con articolazione del tipo costruttivo Sggrss 80, per il trasporto combinato di carichi. Colorazione di base nera. Carro privato della RailReLease B.V., NL-Rotterdam, in esercizio per Raillogix, immatricolato in Olanda. Caricato con due contenitori Box da 40 «piedi». Condizioni di esercizio attorno al 2016.

Modello: Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo, con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Carrelli tipo Y 25. Entrambe le metà del carro di supporto gravano sul carrello intermedio sospese in modo mobile. Lato inferiore del pavimento del carro di supporto con condutture del freno e serbatoi dell'aria riportati. Intercomunicazioni ribaltabili sul lato superiore del pavimento del carro di supporto sopra il carrello intermedio nella zona di articolazione. Barre di appiglio alle estremità del carro e ganci di manovra riportati separatamente. Caricato con due contenitori Box da 40 «piedi» rimovibili. Lunghezza ai respingenti 30,7 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- **Dettagliata esecuzione ampiamente di metallo.**
- **Nell'esercizio di treni di contenitori come treni completi nel traffico tra porti marittimi e l'entroterra.**
- **Contenitori rimovibili e accatastabili.**

Trix 24802 | 47808 | 47805 | 47806 | 37219

NEM III 15 +

48833 Carro merci chiuso Ghs

Prototipo: Carro merci chiuso del tipo costruttivo intercambiabile Ghs «Oppeln». Versione corta, senza garitta del frenatore e senza piattaforma del frenatore. Qui come carro privato della Coca-Cola®, immesso in servizio presso le Ferrovie Belghe (SNCB/NMBS). Con iscrizione pubblicitaria. Numero di servizio 257586. Condizioni di esercizio dell'Epoca III.

Modello: Lunghezza ai respingenti 10,4 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta nello stile estetico Coca-Cola®

©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

NEM III 15 +

46029 Gruppo di carri a sponde alte

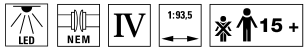
Prototipo: 3 carri a due assi a sponde alte di tipo Klagenfurt delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB/NMBS). Colorazione di base verde muschio. Con 1 portello doppio ciascuno sulle fiancate longitudinali e tiranti di rinforzo. Condizioni di esercizio in principio/metà degli anni Cinquanta.

Modello: Tutti i carri caricati con inserti di carico ed autentico carbone in pezzatura fedele alla scala. I carri sono provvisti di leggere tracce di invecchiamento. Tutti i carri con differenti numeri di servizio, confezionati singolarmente e con confezione esterna aggiuntiva.
Lunghezza complessiva ai respingenti 35 cm.
Assi con ruote per corrente continua
per ciascun carro E700580.

Highlights:

- **Merce da carico con autentico carbone.**

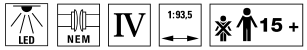
Tutti i carri con leggero invecchiamento



43511 Carrozza passeggeri di 1ª classe

Prototipo: Carrozza a scompartimenti AI6, 1ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB/NMBS). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S senza smorzatori antiserpeggio e senza freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72021, illuminazione interna E73400/73401, pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza.
Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700580.



43521 Carrozza passeggeri di 2ª classe

Prototipo: Carrozza a scompartimenti BI6, 2ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB/NMBS). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S senza smorzatori antiserpeggio e senza freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72021, illuminazione interna E73400/73401, pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza.
Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700580.

47808 Doppio carro di supporto per contenitori Sggrss

Prototipo: Doppio carro di supporto per contenitori a 6 assi con articolazione del tipo costruttivo Sggrss 80, per il trasporto combinato di carichi. Colorazione di base marrone rossiccio. Carro privato della Società Touax, immatricolato in Belgio. Caricato con due contenitori Box da 40 «piedi». Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo, con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Carrelli tipo Y 25. Entrambe le metà del carro di supporto gravano sul carrello intermedio sospese in modo mobile. Lato inferiore del pavimento del carro di supporto con condutture del freno e serbatoi dell'aria riportati. Intercomunicazioni ribaltabili sul lato superiore del pavimento del carro di supporto sopra il carrello intermedio nella zona di articolazione. Barre di appiglio alle estremità del carro e ganci di manovra riportati separatamente. Caricato con due contenitori Box da 40 «piedi» rimovibili.
Lunghezza ai respingenti 30,7 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- **Dettagliata esecuzione ampiamente di metallo.**
- **Nell'esercizio di treni di contenitori come treni completi nel traffico tra porti marittimi e l'entroterra.**
- **Contenitori rimovibili e accatastabili.**

Le adatte moderne locomotive elettriche da treni merci dei Gruppi 152, 185, 189 oppure 193 potete trovarle nell'assortimento Märklin H0.

Degli ulteriori doppi carri di supporto per contenitori per la costituzione di treni completi potete trovarli sotto i numeri di Catalogo Märklin 47805, 47806 nonché il numero di Catalogo Trix 24802.

Contenitori rimovibili e accatastabili

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

39678 Locomotiva Diesel Serie 53

Prototipo: Locomotiva Diesel Serie 53 delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB/NMBS). Esecuzione con quattro fanali di testa, frenatura elettrica e senza caldaia di riscaldamento. Colorazione in verde con striscie gialle. Numero di servizio 5319.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale, commutata secondo il senso di marcia. Andatura da manovra con fanali da manovra commutabili. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida con arredamento interno in rilievo.
Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Highlights:

- **Alle testate per la prima volta con quattro fanali per ciascuna.**
- **Tetto conforme al prototipo per la prima volta con cinque ventilatori.**
- **Decoder multi-protocollo con funzione «Mondo dei giochi» mfx+.**
- **Numerose funzionalità luminose commutabili in modo digitale.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Illum. cabina di guida					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione					
Segn.di testa cab.1					
Rilascio sabbia					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Andatura da manovra					

Tetto conforme al prototipo per la prima volta con cinque ventilatori

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

46874 | 46873 | 39678

39954 Automotrice Z 161

Prototipo: Automotrice-autobus su rotaie Z 161 sulla base dell'autobus su rotaie del Gruppo VT 95.9. Ferrovie del Lussemburgo (CFL). Senza finestrini di testa a lucernario sopra la cabina di guida. Condizioni di esercizio attorno al 1964/65.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiatura di aderenza. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Fanali di testa sulla cabina di guida 2 ed 1 disattivabili ciascuno separatamente in modo digitale. Fanali di testa, fanali di coda e illuminazione interna con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED), a luce bianca calda e rossi. Con visuale interna libera presso le cabine di guida e nell'ambiente passeggeri. Sono accluse manichette del freno ed un'asta di traino per il rimorchio di un carro con innesto unificato ad altezza normale.
Lunghezza ai respingenti 15,2 cm.

Highlights:

- **Con Decoder Digital del Mondo dei giochi mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Illuminazione interna incorporata di serie.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22395.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa	■	■	■	■	■
Illuminazione interna	■	■	■	■	■
Rumori di marcia loco Diesel	■	■	■	■	■
Nota di segnalazione	■	■	■	■	■
Comando diretto	■	■	■	■	■
Stridore dei freni da		■	■	■	■
Segnale di testa posteriore spento		■	■	■	■
Fischo del capotreno		■	■	■	■
Segnale di testa anteriore spento		■	■	■	■
Chiusura delle porte			■	■	■
Giunzione di rotaie			■	■	■
Scarico dell'aria compressa			■	■	■
Risciacquo della toilette			■	■	■
Rifornimento materiali di consumo			■	■	■
Rilascio sabbia			■	■	■

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

NEM | III | 15+

48935 Carro merci chiuso G 10

Prototipo: Carro merci chiuso G 10 con dispositivi di isolamento termico. Qui come carro privato Coca-Cola® , immesso in servizio presso le Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Con iscrizione pubblicitaria. Numero di servizio 99661. Condizioni di esercizio dell'Epoca III.

Modello: Pareti laterali con struttura delle assi orizzontale. Portelli del vano frigorifero montati fissi.
Lunghezza ai respingenti circa 10,6 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700270.

Serie che non sarà ripetuta nello stile estetico Coca-Cola®

©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

mfx | DCC | NEM | V | 15+

39677 Locomotiva Diesel MY

Prototipo: Locomotiva Diesel MY delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Esecuzione con tre fanali di testa, caldaia di riscaldamento, due aperture per il rifornimento di sabbia su ciascun lato e piattaforme di manovra da ambo i lati. Colorazione in nero e rosso. Numero di servizio 1110. Condizioni di esercizio attorno al 1998.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale, commutata secondo il senso di marcia. Fanali da manovra commutabili. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Piattaforme da manovra riportate. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida con arredamento interno in rilievo.
Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Highlights:

- **Decoder multi-protocollo con funzione «Mondo dei giochi» mfx+.**
- **Piattaforme da manovra riportate.**
- **Con due aperture per rifornimento sabbia conformi al prototipo.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Annuncio di stazione	
Illum. cabina di guida						Rumori d'esercizio	
Rumori di marcia loco Diesel						Coupler sounds	
Tromba di segnalazione						Grade crossing	
Comando diretto						Rifornimento materiali di consumo	
Stridore dei freni da							
Segn.di testa cab.2							
Tromba di segnalazione							
Segn.di testa cab.1							
Rilascio sabbia							
Ventilatori							
Fischo del capotreno							
Compressore							
Scarico dell'aria compressa							
Andatura da manovra							
Funzione luminosa							

Danimarca

NEM | IV | V | 15 +

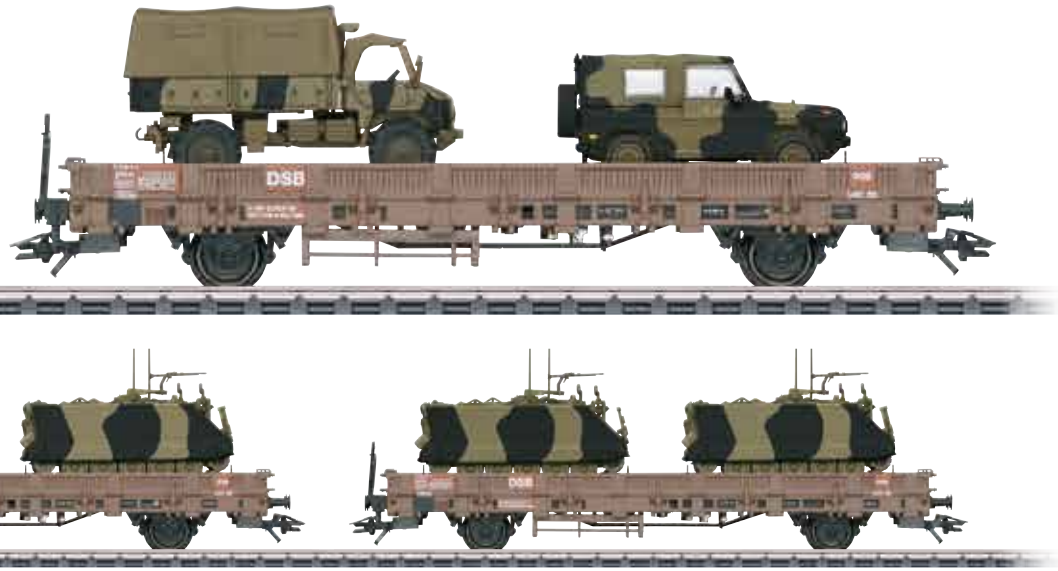
46934 Gruppo di carri a sponde basse «Trasporto militare»

Prototipo: Tre carri a sponde basse di tipo costruttivo Kbs delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB), caricati con differenti veicoli della Forze Armate danesi. Esecuzione con piattaforma del frenatore. I prototipi dei rotabili militari sono: il blindato leggero da trasporto truppe M 113, un Unimog S404 ed il Wolf gl.

Modello: Stanti rimovibili. Staffe di fissaggio per rotabili e stanti innestabili sono acclusi. Rotabili militari ampiamente di metallo. Acclusi svariati componenti di materiale sintetico da innestare. Realistica verniciatura. Marchi identificativi stampigliati. Modelli dei rotabili militari di Schuco. Confezionati separatamente.
Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 15,7 cm.
Lunghezza complessiva ai respingenti: circa 47,5 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- **Rotabili militari ampiamente di metallo e con realistica verniciatura.**



NEM | V | 15 +

48795 Gruppo di carri pianale per carichi eccezionali Rlmmps

Prototipo: Tre carri pianale per carichi eccezionali Slmmps delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB), caricati con carri armati da battaglia Leopard 1A5 delle Forze Armate Danesi.

Modello: Telaio del carro pianale per carichi eccezionali di metallo. Sono acclusi supporti di blocco del carico. Modello del rotabile militare con scafo e sovrastruttura di metallo. Complessi dei cingoli ed ulteriori componenti riportati fatti con dettagliati elementi di materiale sintetico. Torretta e armamento mobile. Verniciatura realistica. Contrassegni stampigliati. Modelli dei rotabili militari di Schuco. Conezionati separatamente.
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 37,5 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Un'adatta locomotiva Diesel potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39677.

Highlights:

- **Variazioni di stampo conformi al prototipo della variante del Leopard DK.**

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

NEM III 15 +

45084 Gruppo di carri con stanti «Saab 92»

Prototipo: Due carri pianali Oms delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ) con pareti perimetrali e stanti profilati. Per molti anni carro universale ed unificato.

Modello: Sovrastruttura del carro con pareti perimetrali integrate. Stanti innestabili. Pavimento del carro con tiranti di rinforzo e predellini applicati. Differenti numeri di servizio. Sono acclusi stanti innestabili. Caricati con complessivamente 4 modelli della Saab 92 di differenti colori. Novità di stampo della ditta Brekina.
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 28,5 cm.
Assi con ruote per corrente continua: E700580.

Highlights:

- **Saab 92 come novità di stampo della ditta Brekina. Quattro modelli di differenti colori.**

Caricati con 2 modelli Saab 92 ciascuno, quale novità di stampo della ditta Brekina

NEM IV 15 +

47366 Carro merci chiuso Gbs

Prototipo: Carro merci chiuso a due assi di tipo costruttivo Gbs delle Ferrovie Svedesi dello Stato. (SJ). Con iscrizione pubblicitaria. Condizioni di esercizio dell'Epoca IV.

Modello: Lunghezza ai respingenti 16,2 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta nello stile estetico Coca-Cola®

©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

mfx DCC NEM VI 15+

36184 Locomotiva elettrica Gruppo 193

Prototipo: Locomotiva elettrica del Gruppo 193 Vectron della ELL noleggiata all'impresa di trasporti svedese Snälltåget. Costruita da Siemens quale locomotiva di serie derivante dalla gamma produttiva dei tipi Vectron. Condizioni di esercizio del 2018.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.
Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

Highlights:

- **Fiancate della locomotiva decorate in modo differente.**
- **Locomotiva con Decoder mfx incorporato e molteplici funzionalità sonore.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione grave					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio 2					
Ventilatori					
Tromba di segnalazione					
Tromba di segnalazione					
Annuncio di stazione					

Entrambe le fiancate della locomotiva decorate in modo differente

Lato destro locomotiva

Lato sinistro locomotiva

LED NEM VI 1:93,5 15 +

42906 Gruppo di carrozze passeggeri

Prototipo: Quattro carrozze svedesi a scompartimenti. Raffigurazione del «Berlin-Malmö-Express». Con iscrizioni su uno dei lati con «Snälltåget» e sull'altro lato con le stazioni toccate (Are, Stoccolma, Malmö, Berlino), rispettivamente con differenti colori. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa e carenature configurate in modo specifico al tipo. Con porte-finestre monoblocco. Carrelli MD pesanti 366 con freni a disco, freni magnetici sulle rotaie e smorzatori antiserpeggio. Predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 57 cm.
Asse con ruote per corrente continua: E700580.

Highlights:

- **Finestrini delle porte in un solo pezzo.**
- **Fiancate delle carrozze decorate in modo differente.**
- **Differenti numeri di servizio.**
- **Confezionate singolarmente.**

Entrambe le fiancate delle carrozze decorate in modo differente

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Norvegia

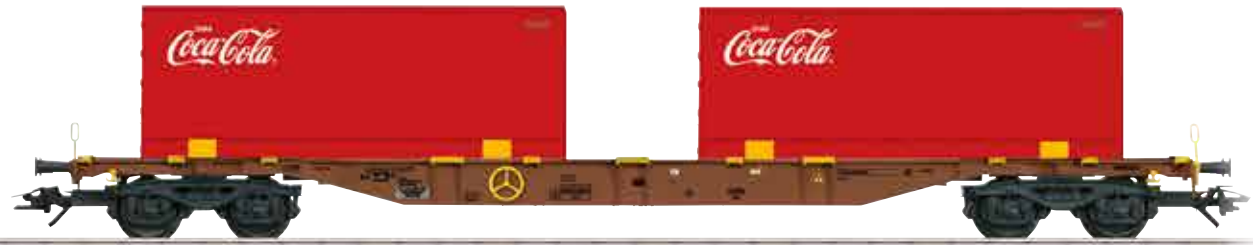
47434 Carro di supporto per contenitori Sgns

Prototipo: Carro di supporto per contenitori a carrelli di tipo costruttivo Sgns per il traffico con carichi combinati. Carro privato della AAE CARGO S.p.A. Caricato con due contenitori intercambiabili da 20 «piedi» con iscrizione pubblicitaria. Condizioni di esercizio attorno al 2016.

Modello: Carrelli tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Con volantino manuale per freno di stazionamento azionabile da terra. Caricato con due contenitori intercambiabili rimovibili da 20 «piedi». Lunghezza ai respingenti circa 22,7 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Serie che non sarà ripetuta nello stile estetico Coca-Cola®



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

47219 Gruppo di carri a tendone scorrevole Shimmns 62

Prototipo: Tre carri corti a carrelli con tendone scorrevole di tipo costruttivo Shimmns 62 della Società AAE, noleggiati alla SSAB Tunnplat AB. Condizioni di esercizio attorno al 2015.

Modello: Tutti i carri con tendone chiuso. Carrelli della moderna forma costruttiva Y25Lsd1 con ceppi dei freni doppi. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna.
Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 13,8 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

39466 Locomotiva elettrica Serie EL 18

Prototipo: Locomotiva elettrica Serie EL 18 delle Ferrovie Norvegesi dello Stato (NSB). Con i motivi delle immagini Mare e Foresta di abeti e Costa e Mare. Numero di servizio 2253.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Fanale di profondità commutabile in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutata con il senso di marcia, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida con arredamento interno. Lunghezza ai respingenti 21,3 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22910.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Funzione luminosa					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Faro di profondità					
Illum. cabina di guida					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione					
Segn.di testa cab.1					
Stridore dei freni da					
Comando diretto					
Ventilatori					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Rilascio sabbia					
Annuncio del treno					
Andatura da manovra					

Numerose funzionalità luminose commutabili in modo digitale

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

36206 Locomotiva elettrica Gruppo 380

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 380 (Škoda tipo 109 E) delle Ferrovie Céche dello stato (ČD). Con iscrizione pubblicitaria disegnata da INTUO©. Condizioni di esercizio del 2017. Numero di servizio 380 004-2.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.
Lunghezza ai respingenti 20,7 cm.

Iscrizione pubblicitaria disegnata da INTUO©.

Delle adatte carrozze passeggeri potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 42745, 42746 e 43762.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22289.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Annuncio di stazione					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn.di testa cab.1					
Chiusura delle porte					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Rilascio sabbia					
Annuncio di stazione					

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43762 Carrozza passeggeri di 1ª classe

Prototipo: Carrozza passeggeri Apmz 143 delle Ferrovie Cèche dello Stato (ČD). Colorazione blu-grigia.

Modello: Sulla base di una carrozza a salone Bpmz 293. 2. Raggio minimo percorribile 360 mm. Con carrelli MD senza alternatore. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72021, illuminazione interna E73400/73401 e pattino 73406. Targhe di percorrenza del treno stampigliate.

Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700580.

LED NEM VI 1:87 15 +

42745 Carrozza passeggeri di 2ª classe

Prototipo: Carrozza passeggeri di 2ª classe di tipo costruttivo Bmz 235 delle Ferrovie Cèche (ČD). Carrozza Eurofima modernizzata, non a tenuta di pressione.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S con smorzatori antiserpeggio e con freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72021, illuminazione interna E73400/73401, pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407.

Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700580.

Adattamento di stampo conforme al prototipo nella zona delle porte

LED NEM VI 1:93,5 15 +

42746 Carrozza passeggeri di 2ª classe

Prototipo: Carrozza passeggeri di 2ª classe di tipo costruttivo Bmz 235 delle Ferrovie Cèche (ČD). Carrozza Eurofima modernizzata, non a tenuta di pressione.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S con smorzatori antiserpeggio e con freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72021, illuminazione interna E73400/73401, pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407.

Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700580.

Adattamento di stampo conforme al prototipo nella zona delle porte

36204 Locomotiva elettrica Gruppo 381

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 381 (Škoda tipo 109 E) della Compagnia Ferroviaria Slovacca (ŽSSK). Condizioni di esercizio del 2017. Numero di servizio 381 002-5.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.
Lunghezza ai respingenti 20,7 cm.

Highlights:

- **Locomotiva con Decoder mfx incorporato e molteplici funzionalità sonore.**
- **Aggancio con guide ad asola.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22186.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Annuncio di stazione					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Chiusura delle porte					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Compressore d'aria					
Scarico dell'aria compressa					
Rilascio sabbia					
Coupler sounds					

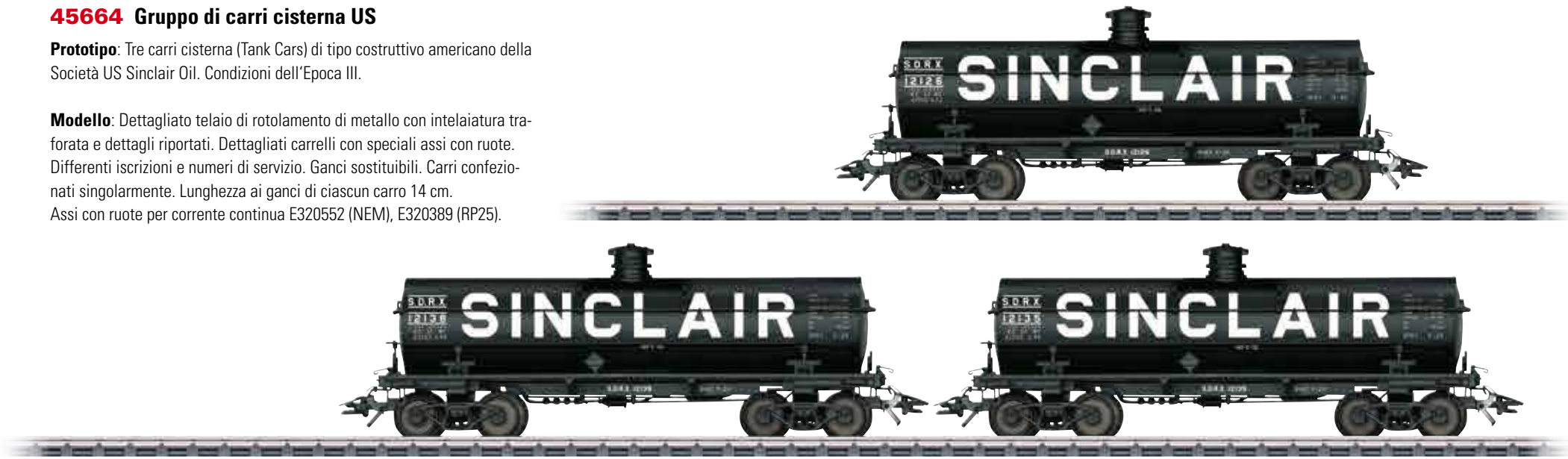
Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

NEM III 15 +

45664 Gruppo di carri cisterna US

Prototipo: Tre carri cisterna (Tank Cars) di tipo costruttivo americano della Società US Sinclair Oil. Condizioni dell'Epoca III.

Modello: Dettagliato telaio di rotolamento di metallo con intelaiatura traforata e dettagli riportati. Dettagliati carrelli con speciali assi con ruote. Differenti iscrizioni e numeri di servizio. Ganci sostituibili. Carri confezionati singolarmente. Lunghezza ai ganci di ciascun carro 14 cm.
Assi con ruote per corrente continua E320552 (NEM), E320389 (RP25).



NEM 15 +

45687 Gruppo di carri merci «Coca-Cola®»

Prototipo: Due carri frigoriferi US (Refrigerator Car) tipo R-40-14.

Modello: Entrambi i carri con iscrizioni differenti e decorazione individuale inimitabile. Telaio e pavimento di metallo. Dettagliati carrelli con speciali assi con ruote. Passerelle sul tetto, scalette di salita, impianto di frenatura ed ulteriori dettagli applicati separatamente. Ganci sostituibili. Lunghezza complessiva ai ganci circa 31,2 cm.
Assi con ruote per corrente continua E 32 0552 (NEM), E 32 0389 (RP25).

Highlights:

- **Serie che non sarà ripetuta nello stile estetico Coca-Cola©.**

©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

Scatole di montaggio

III IV V 15 +

72793 Scatola di montaggio per stazione «Himmelreich»

Prototipo: Stazione Himmelreich con magazzino merci e zona di attesa. Situata sulla famosa Ferrovia della Höllental nella Foresta Nera, nelle vecchie condizioni prima del rinnovamento.

Modello: Tutti i componenti costruttivi ritagliati con precisione con il laser da uno speciale cartone pregiato da laser per architettura. Fine incisione della muratura. Area di attesa con riproduzione della struttura di supporti di legno. Pannelli di legno del magazzino merci con incisioni del legno. Tutti i componenti già in una realistica colorazione di base, tuttavia in aggiunta essi possono venire ulteriormente invecchiati e dipinti senza problemi.
Dimensioni del modello finito circa: lunghezza 384 mm, larghezza 147 mm, altezza 134 mm.

Highlights:

- **Adatta per molte Epoche.**

Pagina posteriore

Pagina anteriore

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

III-VI 15+

72886 Scatola di montaggio di un deposito locomotive

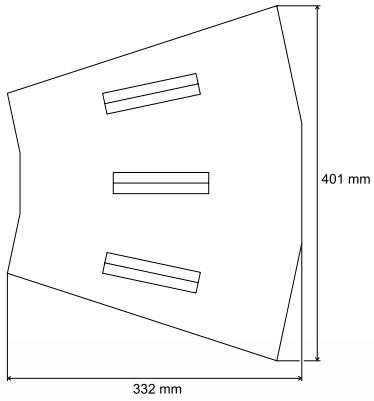
Un'assoluta necessità per tutti gli appassionati di ferrovie in miniatura è l'ampliamento e la trasformazione dell'impianto ferroviario modellistico con mondi tematici oppure persino con delle complete epoche. Idealmente per questo scopo si adatta la nostra nuova scatola di montaggio della rimessa per locomotive. Eseguita con la consueta qualità Märklin e con portoni che si chiudono automaticamente al momento dell'ingresso delle locomotive, questa scatola di montaggio costituisce un assoluto punto focale. Ampliata sino ad un deposito locomotive a rotonda e completata con piattaforma girevole, ben presto la collocazione favorita delle Vostre locomotive.

Highlights:

- **Adatto anche per sistemi di binario a due rotaie.**
- **Con illuminazione.**
- **Con portoni a chiusura automatica.**

Modello: Padiglioni predisposti con angolazione di 12° ciascuno. Adatto per le piattaforme girevoli 74861 e 66861 (Trix H0). Adatto per binari C e per binari K (binari non compresi). Lunghezza dei binari utilizzabile all'interno circa 30 cm. Porte che si chiudono automaticamente in caso di entrata della locomotiva. Corredo di illuminazione con 6 LED esenti da manutenzione, dotato di cavetti pronti per l'installazione. È incluso un corredo aggiuntivo di travature intermedie per il diretto collegamento di numerose rimesse locomotive senza parete intermedia. Predisposto per l'installazione di servomotori disponibili in commercio.
Dimensioni 332 x 401 mm, altezza 115 mm.

72886
Rimessa locomotive
a 3 stalli
332 x 401 mm



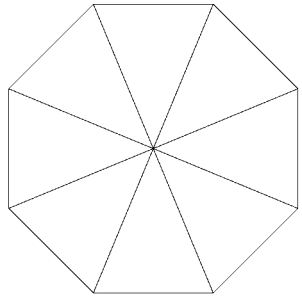
15+

72890 Scatola di montaggio della torre idraulica di Sternebeck

Prototipo: Scatola di montaggio della torre idraulica di Sternebeck. Tipo unificato prussiano che oggi si trova sotto protezione monumentale.

Modello: Scatola di montaggio fedele al prototipo fatta di cartone per architettura finemente ritagliato a laser.
Dimensioni 83 x 83 x 168 mm (LxBxH).

72890
Torre idraulica
L x B x H = 83 x 83 x 168 mm



Adatta per tulle le Epoche

Finemente dettagliata

Piattaforma girevole per binario C

fx mfx DCC 15+

74861 Piattaforma girevole per binario C

Tipo costruttivo unificato DB da 23 m. Adatta per esercizio di marcia tradizionale e digitale. Ponte girevole telecomandato con motore incorporato. Comando esclusivamente digitale con Mobile Station II e Central-Station II e III (non accluse). Comando specialmente confortevole con le Central-Station II e III tramite la preselezione del binario (dopo un aggiornamento riuscito), oppure con svariate Centrali Digital con il formato digitale DCC. Funzioni: rotazione in senso destro/ sinistro. Fossa per installazione incassata nell'impianto. 6 connessioni di binario per binari C da innestare in posizioni a piacere. Angolo di uscita nella griglia dimensionale del binario C di 12°. Utilizzabile con binario di transizione 24922 verso il binario K e con binario di transizione 24951 verso il binario M. Ampliabile sino a un massimo di 30 connessioni di binario con il passo di 12° con l'ampliamento 74871. Diametro esterno con ciascuna uscita contrapposta 382 mm. Diametro della fossa senza binari di uscita 278 mm. Lunghezza del ponte 263 mm. Adatta alla rimessa da locomotive a rotonda 72886. Diverse funzionalità sonore commutabili. Cabina del personale della piattaforma girevole e lampione esterno illuminati con LED, commutabili.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Funzione luminosa					
Funzione luminosa					
Special sound function					
Nota di segnalazione 1					
Nota di segnalazione 2					

Highlights:

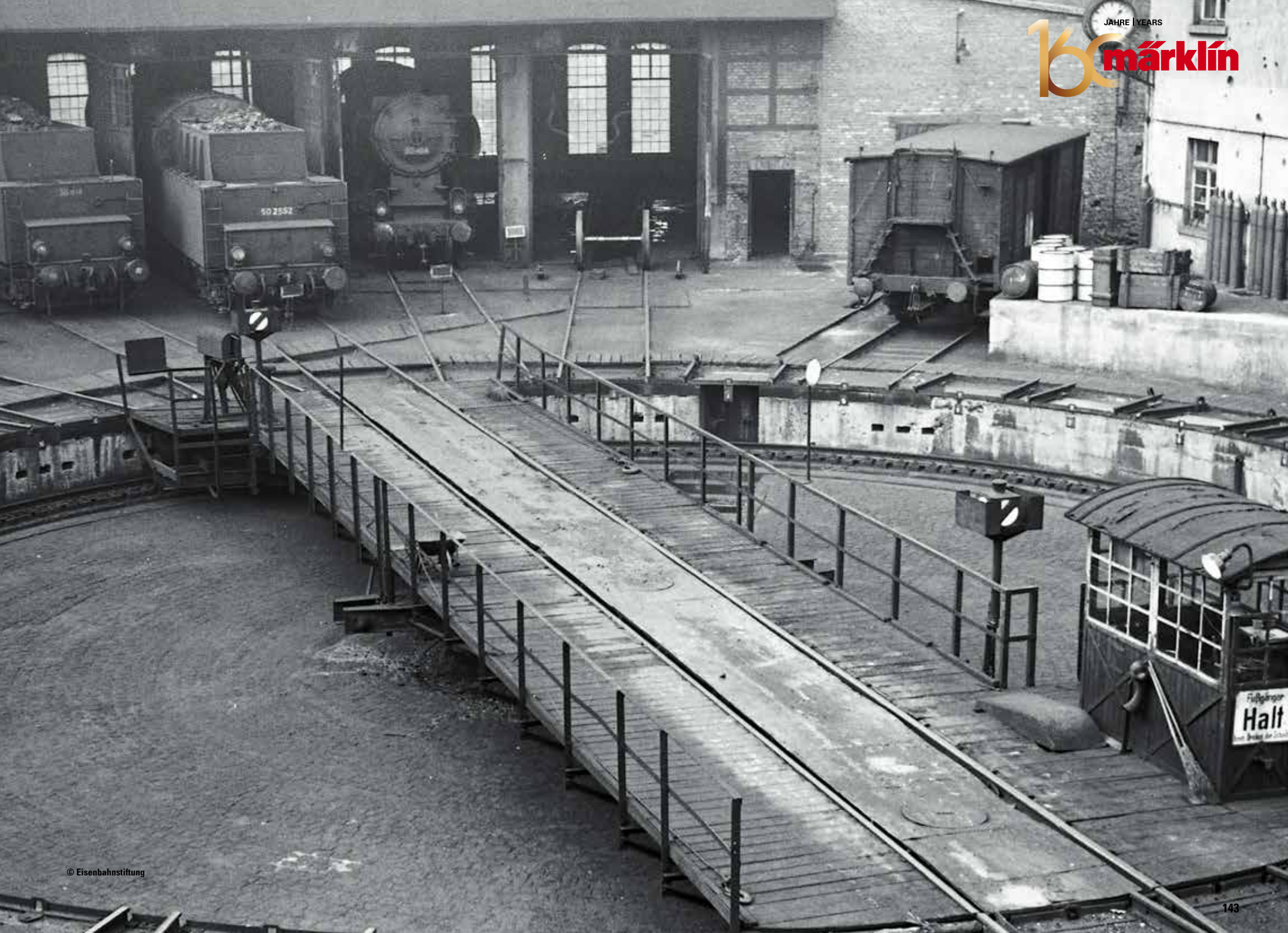
- **Nuova progettazione.**
- **Effetti sonori.**
- **Cabina del personale con illuminazione a Led.**

15+

74871 Ampliamento per la piattaforma girevole 74861

3 connessioni di binario per binari C. Per l'applicazione in qualsiasi posizione. Contatti incorporati per corrente di trazione.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.



© Eisenbahnstiftung

Accessori

15 +

60041 Alimentatore «switching» da rete 50/60 VA, 100-240 volt, DE

Alimentatore «switching» da rete per il collegamento e rispettivamente l'alimentazione della Central Station 60216, 60226 nonché 60213-60215 e del Booster 60175 e 60174. Ingresso 230 V/50 Hz / Uscita 19 V/60 W o risp. 15 V/50 W a tensione continua (commutabile tramite commutatore a slitta). Dispositivo da rete da tavolo con omologazione per giocattoli in involucro di materiale sintetico. Piastrine di fissaggio.
Dimensioni 116 x 72 x 65 mm.
Connessione: innesto a 4 poli Mini-DIN per alta corrente.

Tale alimentatore «switching» da rete 60041 è previsto per utilizzo in luoghi asciutti.

15 +

60042 Alimentatore «switching» da rete 50/60 VA, 100-240 volt, UK

Alimentatore «switching» da rete per il collegamento e rispettivamente l'alimentazione della Central Station 60216, 60226 nonché 60213-60215 e del Booster 60175 e 60174. Ingresso 230 V/50 Hz / Uscita 19 V/60 W o risp. 15 V/50 W a tensione continua (commutabile tramite commutatore a slitta). Dispositivo da rete da tavolo con omologazione per giocattoli in involucro di materiale sintetico. Piastrine di fissaggio.
Dimensioni 116 x 72 x 65 mm.
Connessione: innesto a 4 poli Mini-DIN per alta corrente.

Tale alimentatore «switching» da rete 60042 è previsto per utilizzo in luoghi asciutti.

15 +

60045 Alimentatore «switching» da rete 50/60 VA, 100-240 volt, US

Alimentatore «switching» da rete per il collegamento e rispettivamente l'alimentazione della Central Station 60216, 60226 nonché 60213-60215 e del Booster 60175 e 60174. Ingresso 230 V/50 Hz / Uscita 19 V/60 W o risp. 15 V/50 W a tensione continua (commutabile tramite commutatore a slitta). Dispositivo da rete da tavolo con omologazione per giocattoli in involucro di materiale sintetico. Piastrine di fissaggio.
Dimensioni 116 x 72 x 65 mm.
Connessione: innesto a 4 poli Mini-DIN per alta corrente.

Tale alimentatore «switching» da rete 60045 è previsto per utilizzo in luoghi asciutti.

fx mfx DCC 15 +

60906 Decoder da locomotive märklin «tutta corrente»

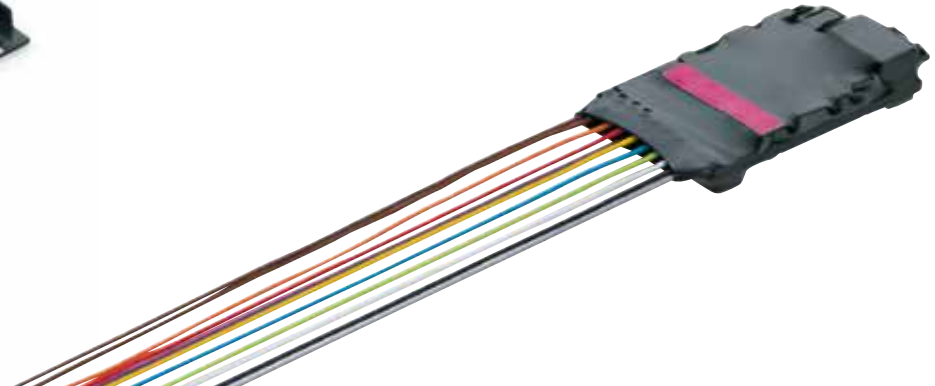
Per la trasformazione di locomotive Märklin con motore incorporato «tutta corrente»/a bobine di campo. Tale Decoder da locomotive märklin «tutta corrente» supporta i formati Digital mfx, MM1, MM2 e DCC. Uscite per funzioni specialmente potenti per vecchi agganci Telex, lampadine a incandescenza e generatori di fumo. Nel caso delle loco dei «vecchi e giovani tempi» trasformate con questo Decoder, rimane preservato il classico comportamento di marcia non regolato in pesenza di differenti condizioni di carico.

Ideale per tutte le locomotive con motore «tutta corrente»/a bobine di campo

fx mfx DCC 15 +

60983 Decoder da locomotive märklin mLD3

Per la trasformazione di locomotive Märklin/Trix H0 con motore di elevate prestazioni incorporato oppure altri motori a corrente continua. Tale LokDecoder3 märklin possiede una diramazione di cavetti saldati con una spina a otto poli per interfaccia NEM già montata per l'equipaggiamento successivo di molte locomotive con una corrispondente interfaccia NEM e di locomotive con carenza di spazio.
Il LokDecoder3 märklin supporta i formati Digital mfx, MM1, MM2 e DCC.

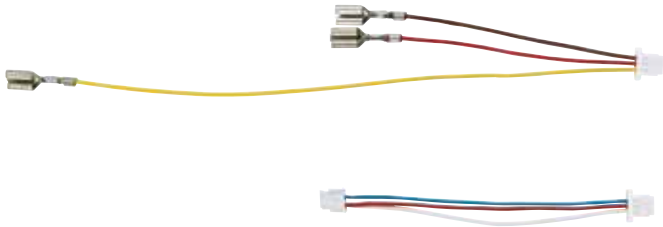


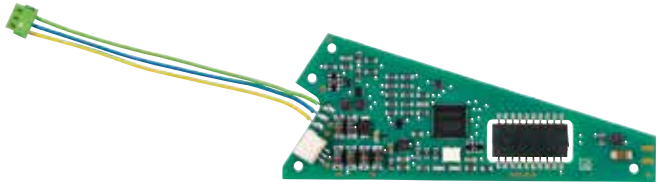
mfx DCC 15+

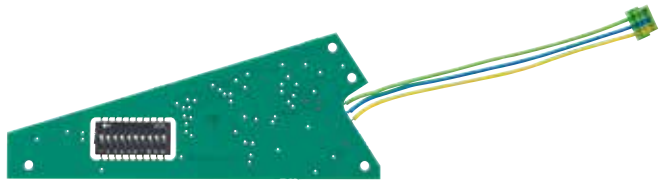
74462 Decoder Digital da incorporare (binario C)

Equipaggiabile in seguito per tutti i deviatoi del binario C con azionamento elettromagnetico. Formati digitali mfx, Motorola e DCC. Collegamento tramite connettori a innesto. Indirizzo da 1 sino a 256 impostabile con commutatore di codifica.

All'azionamento elettromagnetico dei deviatoi può venire applicato, contemporaneamente oppure successivamente, un Decoder Digital. Tale Decoder viene collegato semplicemente con dei connettori ad innesto e può venire indirizzato singolarmente per ciascun deviatoio (indirizzo da 1 sino a 256). Per l'installazione non sono necessari attrezzi o speciali conoscenze. L'alimentazione della corrente Digital può venire ricavata direttamente dal contatto della corrente di trazione del deviatoio. In questo modo si ottiene un deviatoio Digital completo, che è immediatamente pronto a funzionare anche per impianti smontabili.





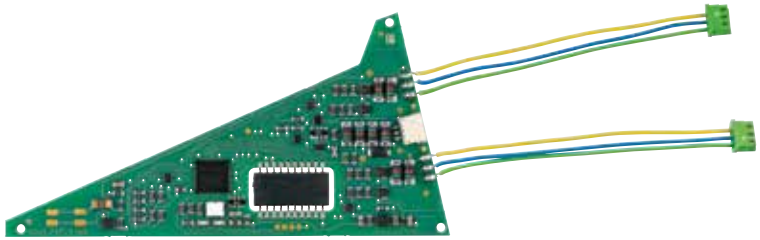


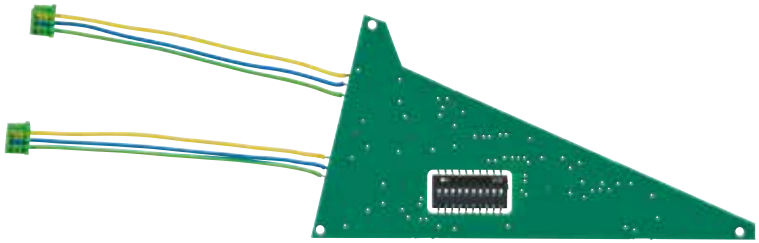
mfx DCC 15+

74466 Decoder Digital da incorporare (binario C)

Equipaggiabile in seguito per i deviatoi a tre vie del binario C (24630) con azionamento elettromagnetico. Formati digitali mfx, Motorola e DCC. Collegamento tramite connettori a innesto, per deviatoi a tre vie del binario Märklin e Trix C. Indirizzo impostabile con commutatore di codifica (formato Motorola da 1 sino a 320 / formato DCC da 1 sino a 511), a scelta impostabile anche sul binario di programmazione. Lanterna da deviatoi collegabile e commutabile (necessaria conoscenza della saldatura).

All'azionamento elettromagnetico dei deviatoi può venire applicato, contemporaneamente oppure successivamente, un Decoder Digital. Tale Decoder viene collegato semplicemente con dei connettori ad innesto e può venire indirizzato singolarmente per ciascun deviatoio. L'alimentazione della corrente Digital può venire ricavata direttamente dal contatto della corrente di trazione del deviatoio. In questo modo si ottiene un deviatoio Digital completo, che è immediatamente pronto a funzionare anche per impianti smontabili.





Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Erz IIId
Erz IIId
Erz IIId
Erz IIId
80 234

Perfezione nella scala 1:220, questo è presso Märklin per numerosi appassionati di ferrovia modello il popolare scartamento Z. Affettuosamente chiamato anche «Mini-Club», esso costituisce il simbolo per un'esclusiva raffinata meccanica nella costruzione di modelli ferroviari.

Vogliate venire con noi in un impressionante viaggio lungo le Epoche della ferrovia e fate l'esperienza di come i destrieri a vapore delle vecchie Epoche affrontano con spavalderia il loro pesante lavoro sulle linee ad alta velocità e secondarie. Oppure vogliate permetterVi una buona volta di andare a guardare più attentamente nella storia autenticamente affascinante della ferrovia della Höllental. Qui Voi avete quest'anno una possibilità quasi superlativa di accogliere questa audace sfida nella Vostra ferrovia in miniatura. Tuttavia anche nello scartamento Z noi desideriamo non lasciarci sfuggire il rotondo compleanno del Coccodrillo, pertanto anche nella scala dello scartamento Z noi abbiamo una impressionante riproduzione del Coccodrillo, che è arrivato sino a Gävle in Svezia.

Non possiamo lasciare non apprezzata anche la nuova innovazione tecnologica del «materiale sintetico riempito con metallo». Dopo un buon numero di configurazioni sperimentali, ricalcoli ed ulteriori rielaborazioni durante parecchi anni è giunto il tempo affinché noi possiamo presentare questa nuova elaborazione.
E ne valeva la pena – Il nuovo andamento della forza di trazione è formidabile!

Oltre a queste novità, degli ulteriori modelli, scatole di montaggio e completamenti molto desiderati attendono qui sopra di venire da Voi scoperti.

Con carico pesante

88962 Locomotiva a vapore Gruppo 86

Prototipo: Locomotiva a vapore Gruppo 86 della DB (Ferrovia Federale Tedesca) nelle condizioni dell'Epoca IIIa.

Modello: Tale modello della locomotiva a vapore Gruppo 86 è stato rielaborato in confronto alle precedenti versioni e dispone ora di un motore con indotto a campana. In aggiunta, di illuminazione di testa a LED e di un dettagliato biellismo completamente funzionante, di riproduzioni dei freni ed ulteriori dettagli.
Lunghezza ai respingenti 63 mm.

Questa locomotiva costituisce il perfetto completamento per il gruppo di carrozze 86307.

Serie che non sarà ripetuta, per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI).

Motore con indotto a campana (senza ferro)

86307 Gruppo di carri merci «Trasporto carbone»

Prototipo: Carri scoperti a scarico automatico OOtz 43 e risp. OOtz 50 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nell'Epoca IIIa.

Modello: 1 x carro a scarico automatico OOtz 43 e 3 x carri a scarico automatico OOtz 50. Tutti i carri con inserto di carbone autentico come merce da carico. Sovrastrutture del carro di materiale sintetico, con iscrizioni conformi al prototipo. I carri sono equipaggiati con dentelli ad aggancio corto.
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 210 mm.

86307 può venire prolungato fedelmente al prototipo ad es. con 82803 e 86308 e si adatta perfettamente alla locomotiva 88962.

Produzione che non sarà ripetuta per l'Iniziativa dei rivenditori Märklin (MHI).

86307 | 88962

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012.
Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 192. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Per il convogliamento di pesanti treni merci su linee con minori pendenze, nonché di treni passeggeri e treni misti su linee con più grandi pendenze, secondo il programma dei tipi unificati della DRG fu previsto il Gruppo 86. Entro il 1943 furono create complessivamente 774 macchine, alla costruzione delle quali parteciparono quasi tutte le fabbriche di locomotive tedesche. La Ferrovia Federale Tedesca mise in servizio tali agili e potenti locomotive-tender in testa a tutti i tipi di treni quali «ragazze tuttofare», prevalentemente su linee principali e secondarie nella regione del Mittelgebirge. Anche in testa a carri da trasporto di minerali si potevano rimirare le Gruppo 86, soprattutto nella zona della Saar con le sue acciaierie a Neunkirchen, Brebach, Burbach, Dillingen e Völklingen.

© Todt, Eisenbahnstiftung

III 15 +

88850 Locomotiva per treni rapidi a tender separato 03.10

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 03.10 con caldaia ad alta potenza di nuova progettazione della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca III. Versione ricostruita senza rivestimenti con deflettori parafumo Witte. Ruote del carrello portante eseguite come ruote a disco conformemente al prototipo.

Modello: Nuova progettazione finemente dettagliata. Sovrastruttura della locomotiva di metallo con finestrini della cabina di guida riportati. Riproduzione delle imitazioni dei freni, Indusi, vomeri parasassi ecc. nella zona sotto cassa della locomotiva, fanali di testa autoportanti. Distribuzione e biellismi finemente dettagliati. Locomotiva con motore con indotto a campana (senza ferro). Tutti i 3 assi accoppiati azionati dal motore. Illuminazione di testa tramite LED a luce bianca calda anche sul tender col cambio della direzione di marcia. Tender con ruote a razze. Raggio minimo percorribile 195 mm.
Lunghezza ai respingenti circa 110 mm.

Produzione che non sarà ripetuta solo per associati Insider.

Highlights:

- **Nuova progettazione.**
- **Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.**
- **Biellismi/distribuzione finemente dettagliati.**
- **Riproduzione delle apparecchiature dei freni, Indusi, vomeri parasassi ecc.**
- **Motore con indotto a campana.**
- **Inserti nei finestrini sulla cabina di guida.**
- **Segnale di testa a LED a luce bianca calda, anche sul tender col cambio della direzione di marcia.**

Il Gruppo a tre cilindri 03.10 nacque a partire dal 1939 quale ulteriore elaborazione del Gruppo 03 a due cilindri. Come la sua sorella a due cilindri, essa avrebbe dovuto trainare treni passeggeri a marcia rapida su linee principali che non erano ancora trasformate per un carico per asse con ruote di 20 tonnellate. Per incrementare la potenza tali locomotive ricevettero una carenatura aerodinamica e furono originariamente autorizzate ad una velocità massima di 150 km/h. Comunque già nel 1941 questa venne abbassata a 140 km/h. Tali macchine erano progettate come locomotive a tre cilindri con semplice espansione del vapore, il cilindro interno azionava il primo asse con ruote accoppiato, i due cilindri esterni il secondo asse con ruote accoppiato. Le ruote motrici ed accoppiate avevano un diametro di 2.000 mm, le ruote del carrello di guida 1.000 mm e le ruote dell'asse portante posteriore 1.250 mm. Con una potenza di quasi 1.800 CV (1.325 kW) le 03.10 avrebbero dovuto trainare treni rapidi da 540 tonnellate in pianura a 120 km/h, sulla pendenza del 4 ‰ si dovevano ancora convogliare 360 t di carico rimorchiato a 100 km/h. Entrambe le locomotive prototipo 03 1001 e 03 1002 le fornì Borsig nell'anno 1939, ad esse avrebbero dovuto far seguito 138 macchine ulteriori. Comunque a causa della seconda guerra mondiale si rimase con 60 macchine complessive, la costruzione delle quali se la spartirono le ditte Borsig, Krupp e Krauss-Maffei. Le locomotive entrarono in esercizio dapprima soprattutto nella Germania del Sud (Dep. Loc. Ulma e Norimberga) ed in Austria (Dep. Loc. Vienna Ovest e Linz), tuttavia vennero poi concentrate a Breslau, Posen, Kattowitz e Stargard. Dopo la guerra restarono ancora 26 macchine presso la DB e 21 locomotive presso la DR. Poiché si trattava di locomotive quasi nuove, le quali erano sopravvissute alla guerra relativamente indenni, apparve ovvio di acquisire nuovamente le 03.10 in breve tempo nelle condizioni di esercizio. Durante la rielaborazione vennero inizialmente soltanto rimossi i residui della carenatura aerodinamica ed eliminati eventuali danni di guerra. La rapida ricostruzione ed il «miracolo economico» nella Germania occidentale condussero anche ad una fioritura del traffico a lunga distanza. La 03.10 poteva adesso finalmente percorrere i servizi per lei originariamente previsti. Quanto alle prestazioni di circolazione, esse raggiunsero ora dei valori di punta nel confronto con altri Gruppi, con i quali tuttavia era collegata anche un'usura accresciuta. Già a metà degli anni Cinquanta le caldaie di tutte le macchine, costruite di acciaio St47K non resistente all'invecchiamento, mostrarono delle forti manifestazioni di fatica. La DB pertanto tra il 1957 e il 1961 adattò a tutte le 26 locomotive delle nuove caldaie saldate di alte prestazioni con camera di combustione. Il fornitore fu Krupp, esse furono installate nell'Officina Riparazioni di Braunschweig. Nel quadro della trasformazione tali rotabili ricevettero anche degli impianti preriscaldatori a miscelazione nonché un regolatore a vapore surriscaldato (ad esclusione della 03 1021). Cuscinetti a rulli nelle bielle, in parte assi con ruote a basso attrito di rotolamento nel carrello anteriore di guida ed un dispositivo di alimentazione del carbone in abbinamento con sportelli di copertura della cassa del carbone, rendevano completa la trasformazione e così con la «nuova» 03.10 fu creata una locomotiva a vapore altamente moderna per l'epoca di allora. Purtroppo la nuova tecnologia non era esente da manchevolezze e le sue malattie infantili non poterono mai venire del tutto superate. A quanto riportano le notizie, soprattutto il regolatore a vapore surriscaldato si trasformò in una fonte di continui fastidi. Messe inizialmente in esercizio dai Dep. Loc. di Dortmund Deposito, Amburgo-Altona, Ludwigshafen e Paderborn, a partire dal 1958 tale Gruppo venne concentrato a Hagen-Eckesey.

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012.
Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 192. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

© Otto Blaschke

Puntualmente prussiani

I | 15 +

88985 Locomotiva a vapore Categoria G 8.1

I crescenti carichi dei treni nel trasporto merci in Prussia a partire dal 1908 necessitarono di locomotive a vapore a quattro assi accoppiati (D), atte a maggiori prestazioni. Come elaborazione ulteriore della Categoria G 8, di per sé ben riuscita, nell'anno 1913 nacque così la Categoria G 8.1. La sua caldaia corrispondeva nello schema costruttivo di base a quella della G 8, però mediante l'impiego di lamiere più spesse e grazie ad un più grande diametro essa era più potente della sua antecedente. Anche nel caso del telaio vennero utilizzate delle lamiere più pesanti, cosicché la massa aderente della macchina si accrebbe. Appositamente per la G 8.1 fu creato il nuovo tender del tipo costruttivo prussiano 3 T 16,5, il quale fece estendere notevolmente il raggio d'azione di tali macchine. La G 8.1 (Gruppo 55.20-56 DRG) è diventata una delle locomotive a vapore maggiormente costruite di Germania. In otto anni soltanto, le Ferrovie dello Stato Prussiane-Hessiane immisero in esercizio da sole 4.958 macchine. Considerando questo numero di esemplari, non fa alcuna meraviglia il fatto che tali macchine a quattro assi accoppiati con velocità di 55 km/h e potenza di circa 1.260 CV (927 kW) fossero di casa su tutte le linee.

Quale immagine emblematica del «buon tempo antico» si pone il gruppo di carri merci con tre elementi, il quale mostra dei rotabili tipici: un carro per gas illuminante (per illuminazione di carrozze e di stazioni), un carro merci chiuso del tipo costruttivo unificato per il trasporto di qualsivoglia merce da carico «impacchettata» nonché un carro frigorifero per birra per la fornitura di tale «oro liquido» universalmente popolare. Con la G 8.1 davanti a questo si ottiene un treno merci assolutamente conforme al prototipo, che non lascia nulla a desiderare.

Prototipo: Categoria G 8.1 con tender separato 3T16,5 della Reale Amministrazione della Ferrovia Prussiana (K.P.E.V.) nelle condizioni dell'Epoca I.

Modello: Equipaggiato con motore con indotto a campana. Raffinati biellismi completamente funzionanti, riproduzione dei freni, respingenti a stelo e illuminazione di testa a Led. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione.
Lunghezza ai respingenti 84 mm.

Motore con indotto a campana

Respingenti a stelo

86604 | 88985

I 15+

86604 Gruppo di carri merci K.P.E.V.

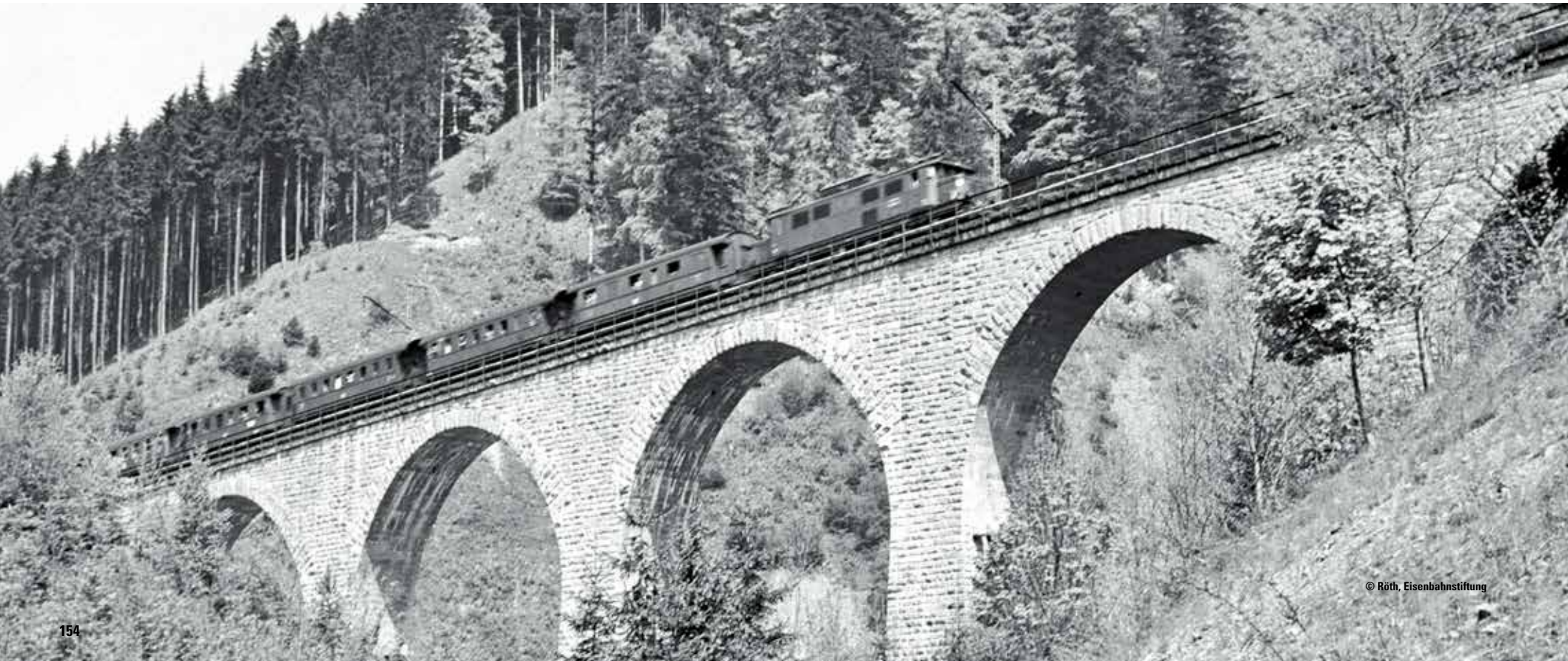
Prototipo: 3 differenti carri merci della Reale Amministrazione della Ferrovia Prussiana (K.P.E.V.) nelle condizioni dell'Epoca I. 1 x carro per gas illuminante per il trasporto di gas da lanterne, 1 x carro merci chiuso del tipo costruttivo unificato secondo la Tavola A1 della Unione dei Carri delle Ferrovie Tedesche dello Stato, 1 x carro per birra della Birreria Lorenz Pfannenberg & Figli, Zerbst.

Modello: 1 carro per gas illuminante, 1 carro merci chiuso del tipo costruttivo unificato con garitta del frenatore e porte a apribili finemente dettagliate. 1 carro per birra della Birreria Pfannenberg. Tutti i carri con ruote in nichelatura nera. Carri non disponibili separatamente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 122 mm.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Ferrovia della Höllental

Lunga fu la durata, per collegare da Friburgo/Breisgau la Foresta Nera attraverso la Höllental per mezzo della ferrovia. Inizialmente impedirono la costruzione della ferrovia le possibilità tecniche di quei tempi oppure un tracciamento della linea estremamente dispendioso. Poiché una ferrovia a pura aderenza naturale riusciva troppo cara, si desiderava allora oltrepassare la tratta più ripida tra Hirschsprung e Hinterzarten su un percorso diretto con l'ausilio di una cremagliera. Questa variante venne allora realizzata a partire dall'inizio degli anni 1880 sotto la guida del geniale costruttore di ferrovie Robert Gerwig. La tratta dalla pendenza sino al 55 ‰ Hirschsprung – Hinterzarten venne equipaggiata, ad esclusione della stazione Posthalde, su una lunghezza di 6.525 m con una cremagliera secondo il sistema Bissinger-Klose. Dopo un periodo di costruzione di oltre tre anni, il 23 maggio 1887 alla presenza del Granduca di Baden poté finalmente venire intrapreso l'esercizio ininterrotto tra Friburgo e Neustadt/Foresta Nera. Un proseguimento sino a Donaueschingen si fece poi attendere ancora quasi dieci anni. In conclusione la decisione cadde a favore della variante attraverso Löffingen. Per collegare quanto più numerose municipalità possibile alla cosiddetta «Ferrovia della Höllental superiore», venne messa in conto una progressione del tracciato più ricca di curve e più lunga di quanto sarebbe stato necessario su un percorso più diretto. L'esercizio dei treni tra Neustadt e Donaueschingen ebbe inizio finalmente il 20 agosto 1901. Al principio degli anni Trenta la DRG decise l'elettrificazione della ferrovia della Höllental tra Friburgo e Neustadt nonché della Ferrovia dei tre laghi. Discostandosi dai sistemi di alimentazione consueti per la ferrovia di 15 kV / 16,7 Hz, qui per confronto si sarebbe dovuto assumere un esercizio elettrico sperimentale con la cosiddetta corrente industrisle di 20 kV e 50 Hz, la qual cosa poi avvenne entro l'autunno del 1935. Dei problemi si ebbero poi a partire dalla metà del 1956, allorché nella stazione di Friburgo, dopo l'elettrificazione della linea principale badese Mannheim – Basilea, si scontravano tra loro due sistemi di alimentazione. Per eliminare tale stazione di cambio di sistema a Friburgo ed ottenere una modalità di esercizio efficiente, la DB prese la decisione di convertire entro il 20 maggio 1960 entrambe le linee al normale sistema di alimentazione con 15 kV e 16,7 Hz. Comunque sino dalla primavera del 2018 dei grandi cambiamenti proiettano in avanti le



© Röth, Eisenbahnstiftung

loro ombre. Nel quadro del progetto complessivo „Ferrovia suburbana Brisgovia 2020" la Ferrovia Federale Tedesca ha incominciato con gli estensivi lavori costruttivi per la modernizzazione e la trasformazione dell'infrastruttura sulla ferrovia della Höllental. A partire dal 1° marzo 2018 la sezione occidentale Friburgo – Neustadt/Foresta Nera è stata completamente bloccata, per potere intraprendere gli estensivi provvedimenti di trasformazione per l'esercizio della ferrovia suburbana. Questi comprendevano tra l'altro dei nuovi impianti della linea aerea sopra ampie sezioni, delle nuove banchine ferroviarie alte 55 cm, lunghe 210 m e larghe come minimo 2,50 m, compresi gli accessi adatti per disabili in tutte le stazioni nonché il rinnovamento degli impianti di binario ivi inclusi i miglioramenti dell'infrastruttura, per meglio poter ripristinare inconvenienti o ritardi. A partire dal 1° aprile 2019 sarà allora possibile nuovamente l'esercizio ininterrotto da Friburgo sino a Neustadt. Ugualmente bloccata per i provvedimenti di trasformazione è dal 1° maggio 2018 la ferrovia della Höllental superiore tra Friburgo e Donaueschingen. Essa viene elettrificata, laddove in particolare anche le cinque gallerie della linea vengono predisposte per l'installazione della linea aerea, tra l'altro con una disposizione più fonda del binario sino a 70 cm. Poiché un parte dei cantieri è raggiungibile solo con difficoltà, la gran parte dei trasporti viene pertanto espletata tramite la ferrovia. Naturalmente anche tutte le stazioni della ferrovia della Höllental superiore vengono trasformate senza barriere architettoniche e gli impianti di binario rinnovati. Questi provvedimenti dovranno essere conclusi entro il 31 ottobre 2019. Con il cambio dell'orario nel dicembre 2019 entrerà allora in vigore la nuova concezione di ferrovia suburbana sulla ferrovia della Höllental e dei Tre Laghi. In luogo dei precedenti treni reversibili a due piani ed automotrici Diesel, viaggeranno allora delle moderne elettromotrici Alstom a tre oppure quattro elementi del tipo «Coradia Continental» (Gruppo 1440). Con l'elettrificazione della ferrovia della Höllental superiore saranno pertanto possibili in futuro collegamenti ferroviari senza interruzione con cadenzamento orario: da Villingen attraverso Donaueschingen, Löffingen, Neustadt, Hinterzarten e Kirchzarten sino a Friburgo nonché più oltre sino a Breisach oppure Endingen sul Kaiserstuhl.

III 15+

87507 Gruppo di carrozze passeggeri «Ferrovia della Höllental»

Prototipo: 5 differenti carrozze passeggeri unificate per linee principali della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nella versione dell'Epoca IIIb, come esse erano in circolazione ad es. sulla Ferrovia della Höllental. 3 carrozze passeggeri unificate di 2ª classe Bie, 1 carrozza passeggeri unificata ABiwe, 1ª/2ª classe. 1 bagagliaio unificato Pwie.

Modello: 5 differenti carrozze passeggeri in raffinata colorazione ed iscrizioni. Tutte le carrozze con numeri di servizio individuali. Modelli non disponibili separatamente.
Lunghezza complessiva circa 320 mm.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Novità per l'Epoca III

III 15+

88025 Piccola vettura Klv 20

Prototipo: Piccola vettura Klv 20 della DB, autovettura combinata VW T1 (VW Bulli) dell'Epoca III.

Modello: Progettazione completamente nuova di un Klv 20. Finissima stampigliatura del modello. Equipaggiato con un motore con indotto a campana, entrambi gli assi azionati dal motore. Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo. Ruote con cerchioni in nichelatura scura. Lunghezza ai respingenti 21,7 mm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Motore con indotto a campana.**
- **Mantello di materiale sintetico riempito di metallo.**

Nuova progettazione in scartamento Z Märklin

Mantello di materiale sintetico riempito di metallo

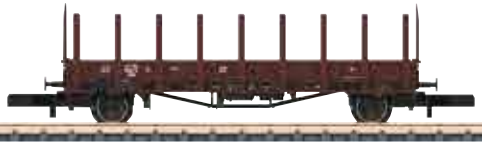
Un'ulteriore innovazione tecnica:
Vogliate leggere di più sull'attuale rivista Märklin Magazin – edizione 01/19.

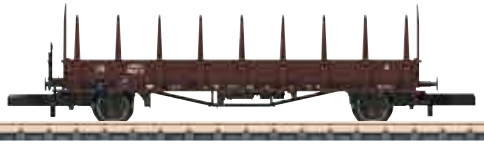
III 15+

82132 Gruppo di carri con stanti Rmms 33

Prototipo: 2 carri con stanti Rmms 33 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca III. Un carro senza frenatura manuale con bordi di legno e stanti di legno, un carro con piattaforma del frenatore, bordi di metallo e stanti di lamiera stampata. Furgone per consegne Hanomag con piattaforma.

Modello: Modelli di rotabili con riproduzioni dei freni complanari alla ruota. Raffinata colorazione ed iscrizioni. Stanti rimovibili acclusi. Lunghezza ai respingenti 130 mm.
Furgone per consegne di metallo con inserti nei finestrini e pneumatici di gomma.





III 15+

82334 Carro a sponde basse X05

Prototipo: X05 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con garitta del frenatore, caricato con un grande Diesel.

Modello: Caricato con la riproduzione di un grande motore Diesel da locomotiva con raffinata colorazione fedele al prototipo, caricato sopra un'incastellatura da trasporto.
Lunghezza ai respingenti 40 mm.

Merce da carico: riproduzione di un grande Diesel

III 15+

82324 Carro cisterna «Aral»

Prototipo: Carro cisterna a 2 assi con piattaforma del frenatore della BV-ARAL-S.p.A., Bochum, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni dell'Epoca IIIb.

Modello: Carro cisterna con rombo ARAL riportato. Ruote a disco nere.
Lunghezza ai respingenti 40 mm.

III 15+

82803 Carro a scarico automatico OOtz 43

Prototipo: Carro scoperto a scarico automatico OOtz 43 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni dell'Epoca IIIa.

Modello: Carro a scarico automatico OOtz 43 con inserto di carbone autentico come merce da carico. Sovrastruttura del carro di materiale sintetico, con iscrizioni conformi al prototipo.
Lunghezza ai respingenti circa 47 mm.

Adatto completamento ad es. per 86307.

Inserto di carbone autentico come merce da carico

III 15+

86308 Carro a scarico automatico OOtz 50

Prototipo: Carro scoperto a scarico automatico OOtz 50 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni dell'Epoca IIIa.

Modello: Carro a scarico automatico OOtz 50 con inserto di carbone autentico come merce da carico. Sovrastruttura del carro di materiale sintetico, con iscrizioni conformi al prototipo.
Lunghezza ai respingenti circa 53 mm.

Adatto completamento ad es. per 86307.

Inserto di carbone autentico come merce da carico

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Per il quotidiano

III 15 +

86667 Carro con silos per polveri «Frankenzucker»

Prototipo: Carro con silos per polveri Kds 54 come Carro privato della «Frankenzucker». Immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carro con 2 camere per merci alla rinfusa fini, omologato per il trasporto di sostanze alimentari.

Modello: Modello di un Kds 54 con iscrizione pubblicitaria.
Lunghezza ai respingenti 40 mm.

III 15 +

82329 Gruppo di carri merci «Von Haus zu Haus» (Da casa a casa)

Questa confezione fa ricordare la grande epoca dei trasporti «Von Haus zu Haus» («Di casa in casa») lungo rotaia e strada e da un cliente all'altro con contenitori all'ingrosso, negli anni Cinquanta e Sessanta. In questi contenitori all'ingrosso di nuova costruzione, unificati pa (pa = porteur aménagé) potevano venire trasportati tutti i generi di merci liquide o solide. Erano disponibili contenitori scoperti e chiusi per le più disparate merci da carico, inoltre vi erano contenitori speciali per liquidi, sostanze alimentari e merci congelate. Per i carri inizialmente si fece ricorso tra l'altro alle strutture inferiori di carri di anteguerra, danneggiati per cause belliche, del tipo costruttivo G 10, i quali erano disponibili in abbondanza. Queste ricostruzioni vennero classificate allora come BT 10.

Prototipo: Carri di supporto per contenitori BT 10 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Caricati con 3 contenitori scoperti tipo Eosakrt, quindi con pareti di prolunga di acciaio. Furgone per consegne Kälble con rimorchio e contenitore pa Eosakrt.

Modello: 2 carri di supporto per contenitori BT 10 ciascuno con 3 nuovi contenitori pa Eosakrt con pareti di prolunga di acciaio, fissati sul carro. Tutti i contenitori marcati con numeri individuali.
Lunghezza ai respingenti 80 mm.
Modello di veicolo di metallo.

Highlights:
- **Nuovo tipo di contenitori.**
- **Tutti i contenitori con numeri individuali.**

Von Haus zu Haus (Da casa a casa)

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

© Eisenbahnstiftung

Autobus su rotaie di Uerdingen

Indimenticabili automotrici da ferrovie secondarie.
Le esperienze con tali autobus su rotaie monomotore del Gruppo VT 95 (in seguito Gruppo 795), sviluppati dalla Fabbrica Materiale Rotabile Uerdingen, dimostrarono l'adeguatezza di massima di questi rotabili per la modernizzazione urgentemente necessaria del traffico sulle ferrovie secondarie. Tuttavia la loro motorizzazione su linee acclivi si dimostrò troppo debole, in particolare nel caso di esercizio con rimorchio. Di conseguenza seguirono, già un anno più tardi, tre prototipi di autobus su rotaie Gruppo VT 98.9 (più tardi Gruppo 798.9), equipaggiati con due motori Büssing da 150 CV (110 kW). Questi adempirono ampiamente alle aspettative riposte in loro. Invero tali tre rotabili sperimentali possedevano ancora degli agganci centrali Scharfenberg e dei leggeri paraurti a molle ricurve per la protezione dal contatto con rotabili con normali respingenti.
La consegna degli autobus su rotaie di serie a due motori del Gruppo 98.95 (in seguito Gruppo 798.5) incominciò a partire dal 1955. Questi rotabili, costruiti in 329 esemplari, ricevettero a differenza dalle automotrici di prova dei telai di rotolamento di nuova elaborazione con caratteristiche di marcia migliorate nonché dei ganci a vite, respingenti a manicotto ed un impianto frenante di tipo costruttivo normale. Questo consentiva a tali automotrici potentemente motorizzate eventualmente anche il trasporto al seguito di carri merci da consegnare. Oltre a ciò le VT 98 avevano ricevuto un comando multiplo, il quale consentiva non soltanto l'esercizio di treni reversibili, bensì anche il comando a distanza di un'ulteriore carrozza motrice all'altra estremità dal treno. In corrispondenza a queste automotrici vennero immesse in servizio anche delle adatte carrozze pilota (VS 98) e carrozze rimorchiate (VM 98). Tali composizioni in rosso porporino determinarono rapidamente l'immagine sulle linee delle ferrovie secondarie tedesche, mentre esse in breve tempo sostituirono i treni in precedenza ancora trainati a vapore.
Le composizioni di autobus su rotaie di Uerdingen si impressero durevolmente nel ricordo nel caso di numerosi viaggiatori in ferrovia: le rosse automotrici furono lungo vari decenni il sinonimo della mobilità nelle regioni rurali. Così anche oggi il cuore di numerosi utenti della ferrovia è ancora attaccato a queste amabili «salvatrici delle ferrovie secondarie», come tali esse erano diventate, appena messe in servizio.

IV 15+

88167 Automotrice Gruppo 798

Prototipo: Carrozza motrice Gruppo 798 (Ex Vt 98) e carrozza pilota Gruppo 998 (Ex VS 98) della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in rosso porporino dell'Epoca IV al principio degli anni Settanta).

Modello: Finissima stampigliatura della carrozza motrice con, ad esempio, la «Losanga di Uerdingen», i bordi di gomma delle porte a libro, anelli dei fanali stampigliati ecc. Ricostruita con la nuova generazione di motori, riproduzioni dei respingenti fedeli al prototipo. Arredamento interno, illuminazione interna a LED, ruote con cerchioni in nichelatura scura. Lunghezza ai respingenti 62 mm.

Highlights:
- **Riproduzione dell'arredamento interno.**
- **Illuminazione interna a LED in carrozza motrice e pilota.**

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

IV 15+

87591 Carrozza a salone Bpmz 291.2 «Kinderland» («Paese dei bimbi»)

Prototipo: Carrozza a salone Bpmz 291.2, 2ª classe con tetto ripido. Colorazione blu oceano/avorio chiaro con iscrizione «Kinderland» («Paese dei bimbi»). Condizioni di esercizio dell'estate 1988.

Modello: Modello preziosamente stampigliato. Equipaggiato con dentelli per aggancio corto, raggio minimo percorribile 195 mm.
Lunghezza ai respingenti 120 mm.

IV 15+

86665 Gruppo di carri con silos per polveri

Prototipo: 2 carri con silos per polveri Ucs 908 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: 2 differenti numeri di servizio. Entrambi i carri in esecuzione straordinaria. Ringhiere delle piattaforme di metallo. Non disponibili separatamente.
Lunghezza ai respingenti 82 mm.

Carri in esecuzione straordinaria

2 differenti numeri di servizio

Locomotiva della Höllental

V 15 +

88889 Locomotiva a vapore Gruppo 85

Una specialista di linee ripide – Originariamente le 10 locomotive-tender pesanti a tre cilindri del Gruppo 85, immesse in servizio per la ferrovia della Höllental, in precedenza esercita con la tecnologia della cremagliera, dispendiosa e che faceva perdere tempo, furono costruite nella Foresta Nera. Le taurine Gruppo 85 erano in grado di superare tale difficile tratta esclusivamente con la più economica tecnica ad aderenza naturale. Colà esse si affermarono in modo eccellente sino alla conversione alla trazione elettrica. Successivamente alcune di tali atletiche macchine si assunsero ancora sino alla fine del loro esercizio dei servizi su altre ripide rampe tedesche, come ad esempio Erkrath-Hochdahl.

Prototipo: Gruppo 85 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni «sul piedistallo» a Friburgo. Esecuzione con deflettori parafumo Witte.

Modello: Modello rielaborato con biellismi finemente dettagliati completamente atti al funzionamento, riproduzioni dei freni, tubi di caduta della sabbia, vomeretti scaccia sassi. Deflettori parafumo in aggiunta. Motore con indotto a campana (senza ferro), tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda. Inserti dei finestrini nella cabina. Verniciatura di avviso sui piattelli dei respingenti e anelli della caldaia verniciati. **Riproduzione del basamento inferiore della locomotiva a Friburgo contenuto nel corredo di fornitura come scatola di montaggio.**
Lunghezza ai respingenti 74 mm.

VI 15 +

82425 Gruppo di carri «DBG»

Prototipo: 2 carri presi dal treno per costruzione del binario della DBG o risp. DB Gruppo costruzioni ferroviarie. 1 x carro con stanti a carrelli Res caricato con pietrisco per binario ed 1 x carro a scarico laterale con saracinesche rotanti Fcs.

Modello: Corredo di completamento DBG ad es. per 81071 oppure 81451 consistente in 1 x carro con stanti Res con merce da carico pietrisco ed 1 x carro a scarico laterale con saracinesche rotanti Fcs. In aggiunta nel corredo di fornitura sono contenute 2 scatole di montaggio di una cabina ferroviaria, ad es. da caricare sul carro con stanti. Entrambi i carri con numeri di servizio individuali.
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 137 mm.

Adatto tra l'altro per 81071 oppure 81451.

Modelli finemente dettagliati

2 x scatole di montaggio di una cabina ferroviaria contenute nel corredo di fornitura

V 15 +

87093 Carro da trasporto auto

Prototipo: Carro da trasporto auto DDm 915 in colorazione blu distante nelle condizioni di esercizio della prima Epoca V.

Modello: Colorazione ed iscrizioni raffinate e fedeli al prototipo, con aggancio corto ad entrambe le estremità della carrozza.
Lunghezza ai respingenti circa 120 mm.

Highlights:

- **Agganci corti.**

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Sulla ferrovia della Höllental

88438 Locomotiva elettrica Gruppo 143

Prototipo: Locomotiva elettrica universale del Gruppo 143 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Rodiggio Bo'Bo', condizioni di esercizio attorno al 2002 sulla Ferrovia della Höllental.

Modello: Motore di nuova generazione. Entrambi i carrelli azionati dal motore su tutti gli assi. Vite di commutazione per linea aerea dislocata verso l'interno. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione bianchi/rossi al cambio della direzione di marcia. Riproduzione stampigliata dell'indicatore di destinazione treno nel finestrino della cabina di guida. Lunghezza ai respingenti 76 mm.

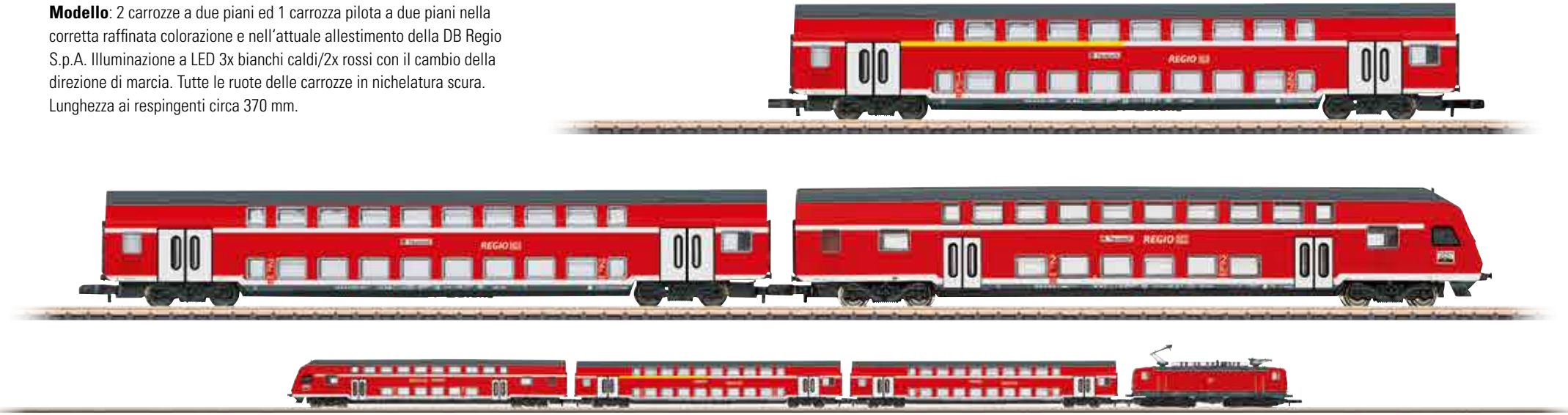
Highlights:

- **Motore con indotto a campana.**

87297 Confezione di carrozze a due piani

Prototipo: 1 carrozza pilota a due piani di 2ª classe DBbzfa 761, 1 carrozza a due piani di 2ª classe DBza 751, 1 carrozza a due piani di 1ª/2ª classe DABza 756.0 della DB Regio S.p.A. nelle condizioni dell'Epoca V, attorno al 2002 sulla Ferrovia della Höllental.

Modello: 2 carrozze a due piani ed 1 carrozza pilota a due piani nella corretta raffinata colorazione e nell'attuale allestimento della DB Regio S.p.A. Illuminazione a LED 3x bianchi caldi/2x rossi con il cambio della direzione di marcia. Tutte le ruote delle carrozze in nichelatura scura. Lunghezza ai respingenti circa 370 mm.



87297 | 88438

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

© M. Dersch

VI 15+

88564 Locomotiva elettrica Serie Ce 6/8 III «Coccodrillo»

Prototipo: Serie Ce 6/8 III 14305 della SBB Historic nelle condizioni di esercizio dopo il 2017.

Modello: Con motore con indotto a campana e illuminazione a LED con commutazione dei fanali svizzera. Vite di commutazione per linea aerea dislocata verso l'interno in modo invisibile. Nuovo numero di servizio 14305. Raffinata colorazione ed iscrizioni. Entrambi i carrelli azionati dal motore.
Lunghezza ai respingenti 91 mm.
Confezionata in una preziosa cassettina di autentico legno, nel corredo di fornitura è contenuta in aggiunta una riproduzione metallica della targa del costruttore ed un opuscolo sulla storia di tale macchina.

Highlights:
- **Serie che non sarà ripetuta.**
- **Fornitura nella cassettina di autentico legno.**
- **Con un opuscolo della macchina.**
- **Riproduzione metallica della targa del costruttore nel corredo di fornitura.**

IV 15+

81593 Confezione di treno TEE 75 «Roland»

Prototipo: TEE 75 «Roland». Consistente in una Re 4/4 II con fanali di testa inferiori tondi, 2 carrozze a scompartimenti Avümz 111, 1 carrozza ristorante WRüm 132, 1 carrozza a salone Apümz 121 in verniciatura TEE. Condizioni dell'Epoca IV attorno al 1971.

Modello: Locomotiva per la prima volta con fanali di testa inferiori tondi, in aggiunta con motore con indotto a campana. Tutti gli assi azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda (3 x bianchi davanti, 1 x bianco dietro a destra, commutazione dei fanali svizzera). Vomeri spazzaneve mobili su entrambi i carrelli.
Presa di corrente commutabile da linea aerea a conduttori inferiori.
Tutte e 4 le carrozze stampigliate in «decorazione TEE».
Lunghezza del treno ai respingenti circa 565 mm.

Highlights:
- **Motore con indotto a campana.**
- **Locomotiva con fanali di testa inferiori tondi.**
- **Vomeri spazzaneve mobili.**
- **Illuminazione a LED con commutazione dei fanali svizzera.**

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Svizzera

VI 15+

82417 Gruppo di carri a pareti scorrevoli

Prototipo: 3 carri a pareti scorrevoli di grande capacità del tipo Habbiillnss. Carri privati della Società Wascosa, noleggiati alle Poste Svizzere S.p.A. Tutti e 3 i carri con differenti decorazioni pubblicitarie. Condizioni di esercizio attuali del 2016.

Modello: Nuovo tipo di carri con raffinata colorazione ed iscrizioni fedeli al prototipo. In tutti i rotabili telaio di base del carro di metallo. I modelli sono confezionati separatamente.
Lunghezza complessiva 276 mm.

Highlights:
- **Nuova progettazione.**

Austria

VI 15+

88204 Locomotiva Diesel Gruppo 221

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel-idraulica per servizio promiscuo del Gruppo 221 (precedente V 200.1 della Ferrovia Federale Tedesca (DB)) della Rail Tranport Service S.r.l. con sede a Graz, nelle condizioni di esercizio dell'Epoca VI attorno all'anno 2013.

Modello: Locomotiva con trasmissione su tutti gli assi. Modello equipaggiato a nuovo con motore con indotto a campana. Cerchioni delle ruote scuriti. Illuminazione per la prima volta con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda/rossi commutati con la direzione di marcia. Raffinata e completa colorazione.
Lunghezza ai respingenti 84 mm.

VI 15+

82435 Gruppo di carri a cassone ribaltabile di lato Eamos

Prototipo: 3 carri scoperti a cassone ribaltabile di lato Eamos. Carri privati della ditta RTS Rail Transport Service S.r.l., A-Fischamend, registrati in Austria. Condizioni di esercizio attorno al 2015.

Modello: Tutti i carri finemente stampigliati con differenti numeri di servizio. Rotabili in esecuzione speciale, non disponibili separatamente.
Lunghezza complessiva 181 mm.

82435 | 88204

Belgio

IV 15+

88634 Locomotiva Diesel Serie 54

Prototipo: Locomotiva Nohab per servizio promiscuo, Serie 54 delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB/NMBS). Locomotiva Diesel-elettrica Europa proveniente dalla collaborazione GM/NOHAB/AFB.

Modello: Con motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Nuove fiancate dei carrelli conformi al prototipo. Illuminazione di testa con LED bianchi commutati con la direzione di marcia. Cerchioni delle ruote scuriti. Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo per un migliorato comportamento della forza di trazione.
Lunghezza ai respingenti 88 mm.

Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo

Highlights:
- **Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo.**
- **Motore con indotto a campana.**
- **Nuove fiancate dei carrelli conformi al prototipo.**

Ungheria

Un'ulteriore innovazione tecnica:
Vogliate leggere di più sull'attuale rivista Märklin Magazin – edizione 01/19.

V 15+

88635 Locomotiva Diesel M61

Prototipo: Locomotiva Diesel Nohab per servizio promiscuo, M61 delle Ferrovie Ungheresi dello Stato (MAV). Locomotiva Diesel-elettrica Europa proveniente dalla collaborazione GM/NOHAB/AFB.

Modello: Con motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Nuove fiancate dei carrelli conformi al prototipo. Illuminazione di testa con LED bianchi commutati con la direzione di marcia. Cerchioni delle ruote scuriti. Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo per un migliorato comportamento della forza di trazione.
Lunghezza ai respingenti 88 mm.

Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo

Highlights:
- **Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo.**
- **Motore con indotto a campana.**
- **Nuove fiancate dei carrelli conformi al prototipo.**

Scatole di montaggio

III IV V 15+

89709 Scatola di montaggio per stazione «Himmelreich»

Prototipo: Stazione Himmelreich con magazzino merci e zona di attesa. Situata sulla famosa Ferrovia della Höllental nella Foresta Nera, nelle vecchie condizioni prima del rinnovamento.

Modello: Tutti i componenti costruttivi ritagliati con precisione con il laser da uno speciale cartone pregiato da laser per architettura. Fine incisione della muratura. Area di attesa con riproduzione della struttura di supporti di legno. Pannelli di legno con incisioni. Tutti i componenti già in una realistica colorazione di base, tuttavia in aggiunta essi possono venire ulteriormente invecchiati e dipinti senza problemi.
Dimensioni del modello finito circa: lunghezza 152 mm, larghezza 58 mm, altezza 53 mm.

Lato posteriore

Adatta per molte Epoche

Lato anteriore

I – VI 15+

89758 Scatola di montaggio ponte a pancia di pesce

Prototipo: Ponte a pancia di pesce come struttura di acciaio grigio, similmente ai ponti a pancia di pesce sotto protezione monumentale a Plettenberg, Sauerland.

Modello: Scatola di montaggio per un ponte a pancia di pesce a binario singolo con aspetto di acciaio. Corredo di fornitura con piloni. Tale scatola di montaggio di cartone è tagliata con precisione al laser da cartone da architettura di alta qualità con riproduzione delle rivettature sulle lamiere dei nodi sulle travature longitudinali e trasversali, riproduzione delle passerelle di servizio. Piloni con imitazione delle incisioni della pietra viva. La scatola di montaggio può venire costruita con i collanti disponibili in commercio. Dimensioni senza piloni: L 220 mm x B 28 mm x H 25 mm. Dimensioni dei piloni: L 15 mm x B 30 mm x H 60 mm. Possibilità di attraversamento del treno con linea aerea sotto il ponte.

Finissime incisioni

Buona Pasqua

15+

80419 Carro di Pasqua in scartamento Z del 2019

Prototipo: Carro a sponde basse con 2 assi con ruote.

Modello: Carro in decorazione pasquale, caricato con un gruppo di conigli ritagliati al laser in cartone da architettura. Tale carro viene fornito in un uovo pasquale trasparente, collocato in una cesta pasquale di colore arancio con erba di Pasqua di colore intonato.
Lunghezza ai respingenti 54 mm.

Serie esclusivamente del 2019 che non sarà ripetuta.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

14305

Vera grandezza: Märklin scartamento 1

I modelli Märklin in scartamento 1 sono i modelli dello scartamento da Re. Poiché laddove gli altri scartamenti possono soltanto accennare la ricchezza dei dettagli e l'aspetto estetico di un prototipo, i modelli in scartamento 1 mostrano i loro prototipi realmente sino nel dettaglio. E questo dalla bellezza di 50 anni!

Era l'anno 1969, allorché Märklin osò la ripartenza con il nuovo scartamento 1. Inizialmente i primi treni passeggeri e merci venivano trainati con locomotive a vapore del Gruppo 80 ed una piccola locomotiva Diesel. Già nel 1978 lo scartamento 1 divenne più ambizioso nonché più ricco di dettagli e solo sei anni più tardi presentò per l'anniversario Märklin dei 125 anni il leggendario Coccodrillo sotto il numero di Catalogo 5757, sino ad oggi indimenticabile.

Come avrebbe potuto andare non diversamente, dal fatto che noi quest'anno festeggiamo la Ce 6/8 III in una nuova progettazione, quale grande annata del Coccodrillo, e per questa straordinaria occasione mandiamo sulla linea un «rettile» in una verde corazza completamente metallica. Esuberante di potenza e con i suoi impressionanti effetti sonori, anche questo Coccodrillo conquisterà d'assalto il Vostro cuore in scartamento 1.

Per tutti coloro che nutrono il loro impianto, lo curano e continuamente lo trasformano daccapo, in questa primavera la decisione diventerà difficile. Noi stessi non sapremmo dire quale dei nuovi carri dei «dodici apostoli» sia il più bello oppure se la torre idraulica prussiana, con la sua altezza di ben 45 cm, farà più impressione sul Vostro impianto che la portata di carico di adeguati ponti da canale scolmatore.
Voi avete la scelta!

La fiera araldica nella categoria da Re

55681 Locomotiva elettrica Ce 6/8 III

Prototipo: Locomotiva da Museo Ce 6/8 III della SBB Historic in colorazione verde abete nelle attuali condizioni di esercizio dell'Epoca VI. Numero di servizio 14305.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento con struttura principale e sovrastruttura della locomotiva in pressofusione di zinco. Numerosi componenti di ottone da microfusione centrifuga riportati. Con Decoder Digital mfx con un max. di 32 funzioni, accumulatore di corrente incorporato, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore come rumori di marcia, ventilatori, fischio da locomotiva, molteplici annunci alle fermate, annunci di stazione, rumori di fondo alla stazione e molto altro. Possibilità di funzionamento con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Motore di elevata potenza incorporato centralmente con trasmissione su tutti gli assi. Nel funzionamento digitale pantografi a forbice sollevabili ed abbassabili a motore. Segnale di testa con Led a luce bianca con il cambio della direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED bianchi nelle cabine di guida, dipendente dal senso di marcia. Illuminazione del comparto macchinari commutabile. Commutazione dei fanali di tipo svizzero in rosso e bianco, segnale anteriore di marcia illegale commutabile separatamente. Porte delle cabine di guida apribili, arredamento interno, cabina di guida con figurino del macchinista. Mancorrenti di metallo e numerosi ulteriori dettagli riportati come: targhe, spazzole tergicristalli, fischio e molti altri. Traverse dei respingenti con respingenti molleggiati e condutture del freno riportate. Aggancio Telex azionabile a distanza montato di serie dietro, davanti aggancio a vite. Ciascuno sostituibile con l'altro tipo di aggancio (contenuto nel corredo di fornitura).
Raggio minimo percorribile 1.020 mm.
Lunghezza ai respingenti 62,6 cm.
Peso 6,5 kg.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Segnale di testa						Special sound function	
Gancio Telex posteriore						Special sound function	
Rumori di marcia loco elettrica						Interruttore principale	
Fischio da locomotiva						Chiusura delle porte	
Pantografo 1						Rumori d'ambiente	
Pantografo 2						Compressore	
Illum. cabina di guida						Fischio di manovra	
Rilascio sabbia						Ventilatori	
Comando diretto						Fischo del capotreno	
Stridore dei freni da						Andatura da manovra	
Illuminazione interna corridoio						Special sound function	
Scarico dell'aria compressa						Special sound function	
Funzione luminosa						Special sound function	
Funzione luminosa						Special sound function	
Special sound function						Special sound function	
Faro di incrocio treni						Gancio Telex anteriore	

Le pedane di intercomunicazione si possono ribaltare in basso e come nell'originale vengono trattenute mediante un catenaccio anteriore

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova in pressofusione di zinco con componenti di ottone da microfusione centrifuga.**
- **Modello da professionisti altamente dettagliato.**
- **Nel funzionamento digitale pantografi a forbice sollevabili ed abbassabili a motore.**
- **Davanti e dietro aggancio Telex commutabile a distanza.**
- **Equipaggiamento sonoro eccezionalmente esteso.**
- **Agganci a vite per davanti e dietro nel corredo di fornitura.**

Perfetta visione interna nella cabina di guida 1

Messa a punto per tutte le escursioni.
Il “rettile” in scartamento 1 con i differenti sistemi di influenza sul treno della 14305

«Von Haus zu Haus» (Da casa a casa)

III 15 +

58558 Carro di supporto per contenitori Btms 55

Prototipo: Carro di supporto per contenitori Btms 55 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IIIb, caricato con 4 contenitori pa di tipo Eosakrt con pareti di estensione di acciaio per merci alla rinfusa non sensibili all'umidità. Numero di servizio 015 032.

Modello: Carro di supporto per contenitori a 2 assi con passerella di attraversamento, senza frenatura manuale. Telaio di rotolamento in pressofusione di zinco. Numerosi particolari riportati di pregiato materiale sintetico. Caricato con 4 contenitori pa rimovibili. Contenitori con particolari riportati e differenti numeri di servizio. Raggio minimo percorribile 1.020 mm.
Lunghezza ai respingenti 34,4 cm.

© Foto Fritz Willke, Slg. Stefan Carstens

III IV 15+

56801 Corredo di accessori contenitori pa

Prototipo: 4 differenti contenitori pa risalenti alle Epoche III/IV. 1 x contenitore pa doppio Dzkr per ad es. cemento. 1 x contenitore pa di forma sferica Ddzkr per merci in polvere, 1 x contenitore pa scoperto Eosakrt con pareti di estensione di acciaio, 1 x contenitore pa per merci in pezzatura fine Efkr.

Modello: 4 differenti contenitori pa come corredo di accessori. Tali contenitori possono venire utilizzati tanto come decorazione su impianti di ferrovia modello, quanto anche come contenitori intercambiabili per i carri di supporto contenitori già consegnati in precedenza Lbs, BTms, BT.
Tutti i contenitori stampigliati in modo raffinato e rispondente al prototipo.

Highlights:

- **4 contenitori intercambiabili, utilizzabili nelle Epoche III e IV.**

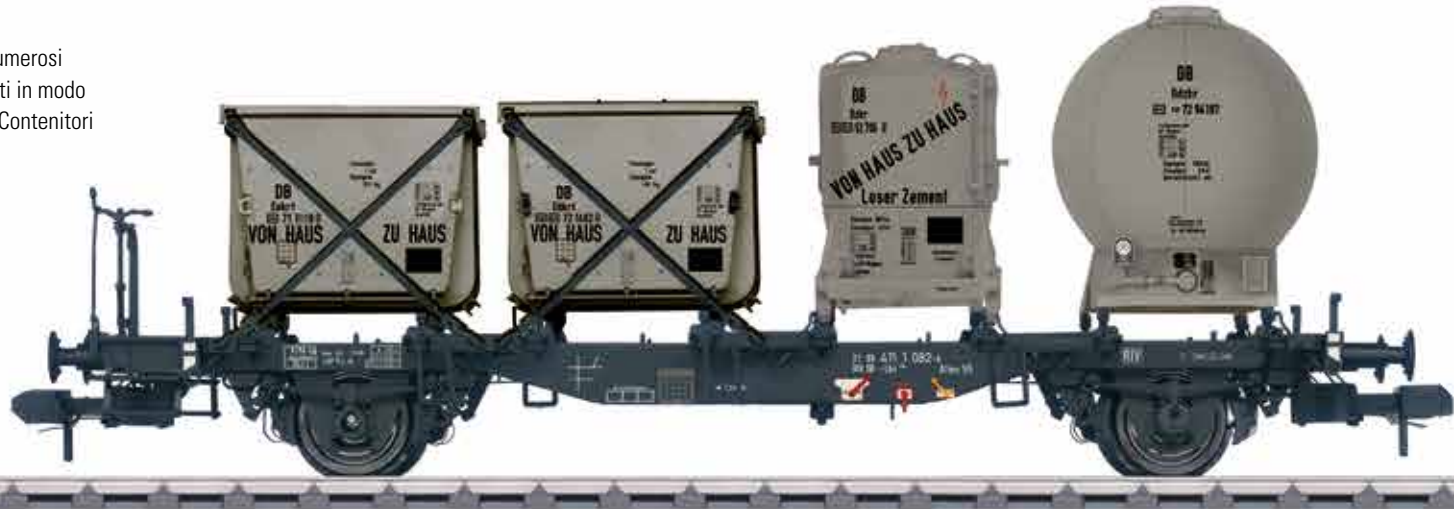
IV 15+

58557 Carro di supporto per contenitori Lbs 584

Prototipo: Carro di supporto per contenitori Lbs 584 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IVa, caricato con 4 differenti contenitori pa. 1 x contenitore pa chiuso Edkrt, 1 x contenitore pa scoperto Eokrt, 1 x contenitore pa doppio Dzkr e 1 x contenitore pa di forma sferica Ddzkr. Numero del carro 21 80 411 1 082-4.

Modello: Telaio di rotolamento in pressofusione di zinco. Numerosi particolari riportati di pregiato materiale sintetico stampigliati in modo elaborato. Caricato con 4 differenti contenitori pa rimovibili. Contenitori con particolari riportati e differenti numeri di servizio.
Raggio minimo percorribile 1.020 mm.
Lunghezza ai respingenti 36 cm.

4 differenti contenitori pa



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Carro dei Dodici Apostoli

Il trasporto di prodotti chimici (pericolosi) fece parte già ben presto dei compiti che le ferrovie dovettero assumersi nell'epoca industriale. Il trasporto di sostanze corrosive oppure velenose aveva bisogno naturalmente di provvedimenti straordinari. Quali rotabili speciali per questo scopo, nacquero già all'inizio i cosiddetti carri con recipienti per acidi. Essi trasportavano tuttavia non soltanto acidi come acido solforico, acido solforico fumante, acido muriatico, acido nitrico, acido fluoridrico ed acido fosforico, bensì anche altre sostanze aggressive come soluzione caustica concentrata oppure sostanze chimiche fortemente ossidanti, come ad es. perossido di idrogeno. Qui la ferrovia aveva quasi un monopolio, poiché la maggior parte di questi fluidi non potevano per ragioni di sicurezza venire trasportati sulle strade.
Per il convogliamento di questi materiali pericolosi si scelsero recipienti di terracotta, poiché la ceramica stessa resiste ai più potenti acidi, come già sapevano gli alchimisti. Inizialmente si caricarono semplicemente dei vasi di ceramica sopra carri scoperti oppure chiusi. Comunque già ben presto si riconobbe il fatto che tali recipienti erano meglio salvaguardati stando costantemente sui rotabili, ed era nato il carro con recipienti di acidi. Questi recipienti adesso non potevano più venire semplicemente svuotati e dovettero pertanto venire scaricati con aria compressa.
La progettazione di carri con recipienti per acidi richiese determinate misure costruttive di sicurezza precauzionali. Il pavimento del carro consisteva pertanto di assi di legno rivestite con asfalto e dovette essere inclinato verso le fiancate longitudinali del carro, per rendere possibile il deflusso di acido traboccato fuori.
In basso i vasi erano assicurati per mezzo di elementi di legno catramati, cosicché essi in nessun caso avrebbero potuto spostarsi. Di sopra si trovava un'intelaiatura di ritegno d'acciaio, la quale supportava anche il tavolato praticabile per l'azionamento. I carri per contenitori da acidi erano considerati come i cosiddetti carri da circospezione. Essi possedevano sempre una piattaforma del frenatore con frenatura manuale e non si poteva spingerli a colpi oppure lasciarli correre. Tali carri per contenitori da acidi erano equipaggiati di regola con 12 vasi di materiale ceramico per ogni 1.000 litri, la qual cosa guadagnò loro ben presto il soprannome di «Carro dei Dodici Apostoli». Come regola i carri per contenitori da acidi circolavano come carri privati di aziende petrolchimiche, come ad es. la Degussa per il trasporto di perossido di idrogeno. Sui binari delle ferrovie tedesche essi sopravvissero ancora sino al principio degli anni Novanta.

III 15 +

58724 Carro con recipienti per acidi «Degussa»

Prototipo: Carro con recipienti per acidi con piattaforma del frenatore per il trasporto di perossido di idrogeno. Carro privato della Degussa, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IIIb attorno al 1959. Numero di servizio 546 328 P.

Modello: Telaio di metallo. Componenti del telaio riportati e tutta quanta la sovrastruttura del carro con numerosi elementi complessi applicati di materiale sintetico di pregio elevato. Dettagliati, filigranati tiranti di rinforzo della struttura. Caricato con recipienti per acidi. Ganci a vite nel corredo di fornitura. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 30,6 cm.

Highlights:

- **Telaio di metallo.**
- **Finemente dettagliato.**
- **Ganci a vite nel corredo di fornitura.**

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Carro dei Dodici Apostoli

III 15 +

58725 Carro con recipienti per acidi «EVA»

Prototipo: Carro con recipienti per acidi con piattaforma del frenatore per il trasporto di acidi e alcali. Carro privato della EVA, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IIIb attorno al 1959. Numero di servizio 541 817 P.

Modello: Telaio di metallo. Componenti del telaio riportati e tutta quanta la sovrastruttura del carro con numerosi elementi complessi applicati di materiale sintetico di pregio elevato. Dettagliati, filigranati tiranti di rinforzo della struttura. Caricato con recipienti per acidi. Ganci a vite nel corredo di fornitura. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 30,6 cm.

III 15 +

58727 Carro con recipienti per acidi «VEB Fabbrica di cellulosa Pirna»

Prototipo: Carro con recipienti con piattaforma del frenatore per il trasporto di soda caustica. Carro della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) noleggiato alla VEB Fabbrica di cellulosa Pirna nelle condizioni dell'Epoca IIIb. Numero di servizio 53-72-22 P.

Modello: Telaio di metallo. Componenti del telaio riportati e tutta quanta la sovrastruttura del carro con numerosi elementi complessi applicati di materiale sintetico di pregio elevato. Dettagliati, filigranati tiranti di rinforzo della struttura. Caricato con recipienti per acidi. Ganci a vite nel corredo di fornitura. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 30,6 cm.

Variante con garitta del frenatore

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

IV 15+

58726 Carro con recipienti per acidi «VEB ECK Bitterfeld»

Prototipo: Carro con recipienti per acidi con piattaforma del frenatore per il trasporto di acido muriatico. Carro della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) noleggiato alla VEB ECK Bitterfeld nelle condizioni dell'Epoca IVa attorno al 1970. Numero di servizio 21 50 071 6012-4 P.

Modello: Telaio di metallo. Componenti del telaio riportati e tutta quanta la sovrastruttura del carro con numerosi elementi complessi applicati di materiale sintetico di pregio elevato. Dettagliati, filigranati tiranti di rinforzo della struttura. Caricato con recipienti per acidi. Ganci a vite nel corredo di fornitura. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 30,6 cm.

Highlights:

- **Telaio di metallo.**
- **Finemente dettagliato.**
- **Ganci a vite nel corredo di fornitura.**

DB
546 328
EGUSSA

Scatola di montaggio

15 +

56191 Scatola di montaggio di una torre idraulica di tipo unificato prussiano

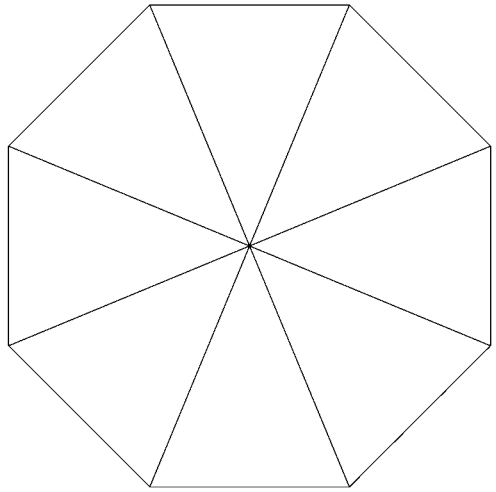
Prototipo: Torre idraulica del tipo unificato prussiano, come essa é parzialmente ancora oggi presente.

Modello: Modello altamente dettagliato ritagliato a laser in filigrana con misure esatte, con numerosi dettagli. Intelaiatura del modello, zona interna e corpo di cartone per grafica. Vetrature delle finestre, grondaie e tubi di caduta sono contenuti nel corredo di fornitura.
Dimensioni del modello finito: H 454 mm x L 224 mm x B 224 mm.
Diametro del basamento circa 167 mm.

Adatta per tutte le Epoche

Modello in filigrana

56191
Torre idraulica
L x B x H = 224 x 224 x 454 mm



III IV 15 +

56405 Gruppo di figurini «Personale ferroviario»

Corredo di figurini consistente in 5 differenti persone impiegate presso la Ferrovia Tedesca.
1 macchinista che si sporge dal finestrino, 1 fuochista, 1 capotreno con paletta 1 operaio con oliatore a mano, 1 operaio con chiave regolabile.
Utilizzabili per svariate Epoche. Figurini non disponibili separatamente.

15 +

56298 Scatola di montaggio ponte da canale scolmatore a binario singolo

Ponte da canale scolmatore in acciaio verde reseda come esso anche oggi si può spesso ancora incontare.
Scatola di montaggio per un modello da professionisti quale struttura di ponte a traliccio a decorso rettilineo in riproduzione con tecnica costruttiva metallica. Esecuzione in cartone da architettura di alta solidità, tagliato con precisione al laser e MDF (medio-denso). Travatura di acciaio del ponte in parte con incisioni delle rivettature e lamiere dei nodi. Passerelle di servizio con aspetto di assi di legno con ringhiere. Alloggiamento di rispettivamente 1 binario diritto 5903 e un 5917.
Dimensioni del ponte L 450 mm x B 152 mm x 122 mm.

Straordinariamente solido e caricabile

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Carro del Museo 2019

III 15 +

80030 Gruppo con carro del Museo in Z del 2019

Prototipo: Carro merci chiuso tipo Gl 11 (Ex Dresda tipo costruttivo unificato della DRB) della DB con decorazione pubblicitaria della Società Porsche.

Modello: Carro merci in esecuzione dettagliata con decorazione pubblicitaria della ditta Società Porsche, Stoccarda-Zuffenhausen.
Lunghezza ai respingenti 53 mm.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nello Shop del märklineum a Göppingen.

NEM III 15 +

48119 Carro del Museo in scartamento H0 2019

Prototipo: Carro merci chiuso a due assi del tipo costruttivo intercambiabile Glt 23 «Dresda», senza frenatura manuale, con porte alte a doppio battente alle pareti di testa ad entrambe le estremità del carro. Carro privato della Società Porsche, Stoccarda-Zuffenhausen, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Autovettura Porsche 356. Condizioni di esercizio attorno al 1959.

Modello: Porte alle pareti di testa apribili ad ambo le estremità. Con tiranti di rinforzo e predellini aggiuntivi. Lunghezza ai respingenti 13,9 cm. È accluso il modello Schuco di un'autovettura Porsche 356.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- **Gruppo con carro del Museo H0 2019.**
- **Per la prima volta carro merci con porte alle pareti di testa apribili.**
- **Attraente confezione in una scatola metallica.**

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nello Shop del märklineum a Göppingen.

III 15+

58006 Carro del Museo del 2019 in scartamento 1

Prototipo: Carro a grande capacità di tipo costruttivo Gl 11 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), con grande iscrizione pubblicitaria «Porsche». Numero del carro 512 419 P, condizioni di esercizio attorno al 1959.

Modello: Cassa del carro lunga con tetto a volta e riproduzione delle pareti in assito. Porte apribili. Numerosi dettagli riportati. Raggio minimo percorribile 1020 mm.
Lunghezza ai respingenti 37,5 cm.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nello Shop del märklineum a Göppingen.

Un attraente corredo complessivo comprendente un modello Porsche

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Carro dell'anno Insider 2019

märklin INSIDER CLUB

IV 15 +

80329 Carro dell'anno Insider in scartamento Z del 2019

Prototipo: Carro a 2 assi di grande capacità Gl 11 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con iscrizione pubblicitaria della ditta Miele.

Modello: Sovrastruttura del carro di materiale sintetico finemente dettagliata e stampigliata, con iscrizioni conformi al prototipo. Ruote a disco in nichelatura nera.
Lunghezza ai respingenti circa 53 mm.

Serie del 2019 che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin-Insider.

märklin MHI

NEM IV V 15 +

48169 Carro dell'anno Insider in scartamento H0 del 2019

Prototipo: Carro a due assi a tetto scorrevole di tipo costruttivo Tms 851. Carro privato della ditta Fissler S.r.l., Idar-Oberstein, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Senza garitta del frenatore e senza piattaforma del frenatore. Condizioni di esercizio attorno al 1990.

Modello: Versione corta. Con scalette di accesso e piattaforme di servizio sulle pareti di testa. Zona sotto cassa senza tiranti di rinforzo.
Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- **Carro dell'anno Insider H0 2019.**

Serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin Insider.

märklin MHI

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 192. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

Märklin Insider Club – Registration Form

märklin INSIDER CLUB

☒ Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

☐ Mr. ☐ Mrs./Ms.

Title

*Last Name, First Name (please print)

* Street, Number

*Additional address information (Apt. No. etc.)

*Postal Code/Zip Code *City/State/Province

*Country

Telephone *Birth Date (DD/MM/YYYY)

@ E-mail address

Desired language for communication

☐ German ☐ English

☐ French ☐ Dutch

My dealer

Name Street

Postal Code/Zip Code City/State/Province

I would like to receive my annual car either in

☐ **H0 Gauge** or ☐ **Z Gauge**

(Both are not possible – even for an extra charge)

☐ **I am interested in 1 Gauge and am receiving the exclusive annual present.**

I am particularly interested in

☐ **H0 Gauge** ☐ **Z Gauge** ☐ **1 Gauge** ☐ **Replicas**

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from PressUp

☐ **Yes,** my Subscription No. ☐ **no**

Fields marked with * must be completed.

Date Signature

I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/$ 109.00 U.S. Funds (as of 2019):

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No.

Bank Code

at this bank

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Postal Code *City/State/Province

(CH)

☐ By payment order that I receive with the invoice.

(All Countries)

☐ Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card: ☐ Mastercard ☐ Visa

Name of the cardholder

Credit card no.

until /

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

Date Signature

Membership Conditions

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

Right of Cancellation

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

Right of Withdrawal:

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly willl be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

Data protection notice:

☐ I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

☐ My data shall be used only for this one Märklin Insider Club transaction and shall not be used for any other contact, marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at insider-club@maerklin.com or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date Signature

NH. 2019

I Vostri attuali vantaggi* in una panoramica:

märklin INSIDER CLUB

Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin Magazin
La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

6 volte all'anno le News del Club Insider
Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la «Vostra Marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi di straforo nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.

Esclusivi modelli del Club
I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

Carro annuale del Club gratuito
RallegrateVi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno. Gli interessati allo scartamento 1 possono ottenere come opzione, in luogo del carro dell'anno, ogni anno un esclusivo regalo.

Cronaca annuale
Con tali DVD vogliate rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno di ferrovia in miniatura Märklin.

Catalogo/Prospetti delle novità
Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

Tessera del Club Insider
La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro cliente "Premium", bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i nostri attuali oltre 100 partner in collaborazione.** Tra questi si contano fra l'altro il Miniatur Wunderland (Paese delle Meraviglie in miniatura) di Amburgo, l'Officina di Sogno Hans-Peter Porsche di Anger oppure il Gruppo Edizioni Ferroviarie VGB.Oltre a ciò, la Vostra personale tessera di socio ha la funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti Exklusiv proposti nel Club.

Riduzioni di costo in occasione di seminari
Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line
Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

Viaggi del Club**
Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti.

Inoltre agli associati al Club da numerosi organizzatori di manifestazioni fieristiche vengono assicurati prezzi d'ingresso ridotti.

Adesso iscrizione direttamente online sotto www.maerklin.de/Clubs. Si prega di selezionare il codice di registrazione NH 2019.

Indirizzo postale Märklin Insider-Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Germania

Telefono + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2019. Le variazioni sono riservate.
** In modo dipendente dalla disponibilità.

RISPONDERE
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Germania

A tutto vapore nel Mondo Märklin – vogliate diventare un Insider!

märklin INSIDER CLUB

Lo sapevate già? Presso Märklin è presente l'esclusivo Club di tutti gli appassionati della ferrovia in miniatura Märklin. Una comunità con numerosi vantaggi per l'associato al Club. Voi potete ottenere da noi delle informazioni esclusive, dei privilegi, dei prodotti che non tutti possono acquistare e molto altro ancora. Vogliate qui informarVi nel dettaglio su quali vantaggi Vi attendono ed iscriveteVi direttamente.

O online sotto www.maerklin.de/Clubs, oppure vogliate riempire il modulo di iscrizione alla pagina 187 ed inviatecelo per Posta.

Märklin Insider -Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland
Telefono +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

L'associazione annuale costa Euro 79,95, CHF 109,95, US $ 109,–, (situazione 2019) comprensiva di carro dell'anno, cronaca dell'anno, abbonamento annuale a Märklin Magazin, Catalogo, Clubnews, ecc.

Le prestazioni del Club* in un solo sguardo:

Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

6 volte all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la «Vostra Marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi di straforo nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.

Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

Carro annuale del Club gratuito

RallegrateVi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno. Gli interessati allo scartamento 1 possono ottenere come opzione, in luogo del carro dell'anno, ogni anno un esclusivo regalo.

Cronaca annuale

Con tali DVD vogliate rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno di ferrovia in miniatura Märklin.

Catalogo/Prospetti delle novità

Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

Tessera del Club Insider

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro cliente "Premium", bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i nostri attuali oltre 100 partner in collaborazione.** Tra questi si contano fra l'altro il Miniatur Wunderland (Paese delle Meraviglie in miniatura) di Amburgo, l'Officina di Sogno Hans-Peter Porsche di Anger oppure il Gruppo Edizioni Ferroviarie VGB. Oltre a ciò, la Vostra personale tessera di socio ha la funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti Exklusiv proposti nel Club.

Riduzioni di costo in occasione di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line

Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

Viaggi del Club**

Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti. Inoltre agli associati al Club da numerosi organizzatori di manifestazioni fieristiche vengono assicurati prezzi d'ingresso ridotti.

Carro dell'anno 2019
scartamento Z

Carro dell'anno 2019
scartamento H0

* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2019. Le variazioni sono riservate.
** In modo dipendente dalla disponibilità.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.

SUPER CLUB MAGAZINE + SPECIALS + WEBSITE + EVENTS +

märklin START UP CLUB

THE MÄRKLIN START UP CLUB

You´ll get at least 6 magazines a year containing cool adventures, tips, construction manuals, product presentations, comic spreads, contests, puzzles and a lot more!

As a club member you have access to interactive specials and games on the club website. Also, you can chat with other model railroad fans on the club forum.

Own club membership card

A lot of surprises and special discounts exclusively for members

Super Club-Website!

SIMPLY REGISTER ONLINE

Join the Märklin Start up Club now or give someone a gift of the fascination of model railroads. It´s worth it to join up – and it only costs 12.00 EUR for a whole year´s subscription.
Simply register online under:
www.maerklin.de/Startup

IT IS WORTH IT!

CREATED BY NORDSUED.EU

Legenda dei simboli

Telaio della locomotiva di metallo.

Telaio e maggior parte della sovrastruttura della locomotiva di metallo.

Maggior parte della sovrastruttura della locomotiva di metallo.

Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.

Telaio della carrozza di metallo.

Telaio e sovrastruttura della carrozza di metallo.

Maggior parte della sovrastruttura della carrozza di metallo.

Ganci corti Märklin con perno di rotazione.

Ganci corti Märklin in portaganci unificato con perno di rotazione.

Ganci corti Märklin in portaganci unificato con guide ad asola.

Arredamento interno incorporato.

Decoder Digital con ulteriori funzioni commutabili per via digitale (f1, f2, f3 o f4) in caso di esercizio con **Control Unit 6021.** Funzioni supportate a seconda dell'equipaggiamento della locomotiva. Funzione normale (function) attiva con esercizio tradizionale.

Decoder Digital con un massimo di 32 funzioni digitali commutabili. Il rispettivo numero è dipendente dall'apparato di comando utilizzato.

Decoder Digital mfx+ (Märklin Mondo di Gioco).

Decoder DCC.

Generatore elettronico di suoni incorporato.

Segnale di testa anteriore singolo.

Segnale di testa singolo commutato con il senso di marcia.

Segnale di testa anteriore a due fanali.

Segnale di testa anteriore e posteriore a due fanali.

Segnale di testa a due fanali commutati con il senso di marcia.

Segnale di testa anteriore a tre fanali.

Segnale di testa anteriore e posteriore a tre fanali.

Segnale di testa a tre fanali commutati con il senso di marcia.

Segnale di testa anteriore a tre fanali, posteriore a due fanali, commutati con il rispettivo senso di marcia.

Segnale di testa a quattro fanali commutati con il senso di marcia.

Un fanale di coda rosso.

Due fanali di coda rossi.

Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.

Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.

Segnale di testa a tre fanali e un fanale di coda rosso commutati con il senso di marcia.

Segnale di testa a tre fanali e un fanale di coda bianco commutati con il senso di marcia.

Illuminazione interna incorporata.

Illuminazione interna applicabile in seguito (per es. con 7330).

Illuminazione a LED incorporata.

Illuminazione a LED equipaggiabile in seguito.

Exclusivi modelli speciali dell'Iniziativa dei Rivenditori Märklin– prodotti in una serie che non sarà ripetuta. L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura (MHI INTERNATIONAL). Questi modelli vengono prodotti in una serie che non sarà ripetuta soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI).
5 anni di garanzia su tutti gli articoli MHI ed articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si veda a pagina 192.

Epoca I (Dal 1835 fino al 1925)

Epoca II (Dal 1925 fino al 1945)

Epoca III (Dal 1945 fino al 1970)

Epoca IV (Dal 1970 fino al 1990)

Epoca V (Dal1990 fino al 2006)

Epoca VI (Dal 2006 fino ad oggi)

Service

«Domande frequenti» – FAQs

Degli ulteriori suggerimenti pratici e numerose informazioni potete trovarli sul nostro sito Web nella sezione del Service sotto:
http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/haeufig-gestellte-fragen

Dati riguardo l'età e avvertenze

ATTENZIONE! Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.

Solo per adulti.

Elenco numerico degli articoli/Condizioni di garanzia

Articolo	Pagina
18033	28
26615	106
29340	32
29467	51
29652	40
29730	42
29861	50
30110	8
32560	90
36182	86
36184	132
36195	100
36204	138
36206	136
36344	12
36629	121
36638	20
36658	118
36867	52
37108	62
37119	54
37130	120
37214	113
37301	110
37306	98
37313	76
37508	70
37869	96
39150	66
39209	74
39212	64
39214	116
39218	17
39219	16
39320	22
39466	135
39467	109
39468	102
39520	92
39658	55
39677	129
39678	126
39714	82
39849	111
39880	58
39882	59
39954	128
39978	56
41920	9
41988	57
42061	53
42071	53

Articolo	Pagina
42081	53
42175	108
42731	112
42743	112
42744	112
42745	137
42746	137
42906	133
42911	117
42922	117
42982	75
43125	65
43165	64
43281	115
43335	65
43385	27
43511	124
43521	124
43724	84
43725	84
43762	137
43845	69
43862	68
43863	68
43864	68
43878	18
43890	77
43894	69
43897	63
43898	63
43899	63
43935	26
44117	36
44217	46
44232	47
44738	44
45026	88
45084	131
45664	139
45687	139
46019	120
46029	123
46210	60
46520	94
46913	13
46914	13
46934	130
46936	73
46937	98
46938	72
47099	113
47102	115

Articolo	Pagina
47103	116
47110	114
47115	101
47130	87
47131	87
47219	134
47360	72
47366	131
47434	134
47540	78
47541	78
47542	78
47805	101
47806	122
47808	125
47871	119
48119	184
48169	186
48342	99
48795	130
48796	73
48798	73
48799	73
48833	123
48935	129
48936	122
48937	114
55681	172
56191	182
56298	183
56405	182
56801	175
58006	185
58557	175
58558	174
58724	177
58725	178
58726	179
58727	178
60041	144
60042	144
60045	144
60906	144
60983	144
72218	31
72219	34
72221	37
72793	140
72886	141
72890	141
74462	145
74466	145

Articolo	Pagina
74861	142
74871	142
78652	41
80030	184
80329	186
80419	169
81593	166
82132	156
82324	157
82329	158
82334	157
82417	167
82425	163
82435	167
82803	157
86307	148
86308	157
86604	153
86665	161
86667	158
87093	163
87297	164
87507	155
87591	161
88025	156
88167	160
88204	167
88438	164
88564	166
88634	168
88635	168
88850	150
88889	162
88962	148
88985	152
89709	169
89758	169

Märklin MHI Condizioni di garanzia
Indipendentemente dai diritti nazionali di prestazioni di garanzia, sussistenti per Voi a norma di legge nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin-MHI quale Vostra controparte contrattuale, oppure dai Vostri diritti derivanti dall'affidabilità del prodotto, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH al momento dell'acquisto di questo prodotto Märklin-MHI (questi prodotti sono contraddistinti con il pittogramma) Vi garantisce in aggiunta una Garanzia del fabbricante di 60 mesi a partire dalla data di acquisto alle condizioni specificate nel seguito. In tal modo, indipendentemente dal luogo di acquisto, Voi avete la possibilità di reclamare per difetti o problemi sopravvenuti, anche direttamente presso la ditta Märklin quale fabbricante di tale prodotto. Tale garanzia del fabbricante Märklin ha valore solamente per la tecnologia dei modelli. Difetti estetici oppure dei prodotti incompleti possono venire reclamati presso il venditore della merce nel quadro dell'obbligo di prestazione di garanzia.

Condizioni di garanzia
Questa garanzia ha valore per prodotti e parti di ricambio dell'assortimento Märklin, che siano stati acquistati in ambito mondiale presso un rivenditore specialista Märklin. Quale prova di acquisto serve o il certificato di garanzia completamente riempito dal rivenditore specialista Märklin oppure la ricevuta di acquisto. Pertanto noi consigliamo assolutamente di conservare questo certificato di garanzia insieme con la ricevuta di acquisto. Contenuto / esclusioni della garanzia: Questa garanzia comprende, a scelta del fabbricante, l'eliminazione gratuita di eventuali difetti oppure la sostituzione gratuita di componenti danneggiati, che siano basati in modo dimostrabile su errori di progettazione, di fabbricazione oppure dei materiali, comprensiva delle prestazioni di assistenza con essi collegate. Ulteriori pretese al di fuori di questa garanzia del fabbricante sono escluse.

Le rivendicazioni di garanzia decadono
- In caso di difetti provocati da logoramento o rispettivamente in caso di normale consumo di componenti logorabili.
- Quando l'installazione di determinati elementi elettronici è stata eseguita da personale non a ciò autorizzato in contrasto alle prescrizioni del fabbricante.
- In caso di utilizzo in uno scopo d'impiego diverso da quello stabilito dal fabbricante.
- Quando non sono state seguite le avvertenze del fabbricante specificate nelle istruzioni di impiego.
- Qualsiasi rivendicazione di garanzia, di prestazione in garanzia e di sostituzione di parti difettose è esclusa, quando in prodotti Märklin vengono installati componenti estranei che non siano autorizzati da Märklin e di conseguenza sono stati causati i difetti o rispettivamenteguasti. Lo stesso vale per trasformazioni, le quali non sono state eseguite né da Märklin,né da laboratori che siano autorizzati da Märklin. Sostanzialmente a favore di Märklin valela supposizione confutabile del fatto che origine per il difetto o rispettivam. il guasto siano le sopra citate parti estranee o rispettivam le trasformazioni.
- Il periodo di garanzia non si prolunga a causa di riparazioni oppure fornitura di parti diricambio. Le richieste di garanzia possono venire poste o direttamente presso il venditoreoppure mediante invio dei componenti oggetto di reclamo direttamente alla ditta Märklininsieme con il certificato di garanzia oppure la ricevuta di acquisto ed una relazione sul difetto.Märklin ed il venditore in occasione dell'accettazione della riparazione non assumono alcunaresponsabilità per dati oppure impostazioni eventualmente memorizzati nel prodotto dal cliente.Rivendicazioni di garanzia inviate non gratuitamente non possono venire accettate.

L'indirizzo recita: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Servizio Riparazioni
Stuttgarter Straße 55–57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

© Alexandre Zanello

13 sino al 15 settembre 2019 a Göppingen

PrenotateVi adesso!

Tutto riguardo alla ferrovia, grande e piccola, Gioco e divertimento – durante 3 giornate!

Il MEGA-evento per le famiglie a Göppingen.

Ulteriori informazioni sotto www.maerklin.de

Märklin soddisfa i requisiti per un sistema di Gestione della Qualità secondo la Normativa ISO 9001. Questo viene regolarmente controllato e certificato da parte del TÜV Sud attraverso verifiche di sorveglianza. In tal modo Voi avete la sicurezza di acquistare un prodotto di qualità certificata.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefono: +41 (0)56/667 3663
E-Mail: service@maerklin.ch

Variazioni e possibilità di consegna sono riservate. Indicazioni di prezzo, di dati e di misure non sono soggette a garanzia. Sbagli ed errori di stampa riservati, viene esclusa alcuna responsabilità a questo riguardo.

Prezzi – situazione attuale dei prezzi nel momento della stampa – variazioni dei prezzi in corso d'anno riservate – Prezzi massimi validi sino all'uscita di un prossimo elenco dei prezzi / un prossimo Catalogo.
Nel caso dell'illustrazione si tratta ancora di un campione fatto a mano. La produzione di serie può differire nei dettagli dai modelli raffigurati.

Qualora questa edizione non contenga alcuna indicazione di prezzo, Vi preghiamo di richiedere al Vostro rivenditore specialista il listino prezzi attuale.

Tutti i diritti riservati. Riproduzione, anche per estratti, vietata.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Prodotto in Germania

329766 – 01 2019

Venite a farci visita:
www.facebook.com/maerklin
Vogliate visitare anche la nostra pagina Facebook LGB:
www.facebook.com/LGB