

Novità 2020





450557500 Piccolo
VW T1 DoKa con rimorchio e VW Maggiolino #53



Modelli pre-serie



452655400 Edizione 1: 87
Confezione di 4 pezzi di marche famose VW T1 Bus Knorr,
VW T1 Furgone Maggi



Modello pre-serie

450041300 Edizione 1: 18
BMW Isetta gialla/beige con schermo parasole, baule



Modelli pre-serie



452655300 Edizione 1: 87
Confezione di 3 pezzi DB-Merci sfuse MB
L322, Hanomag F55, VW T2 Furgone



Illustrazione di esempio

452653800 Edizione 1: 87
Espositore di 16 pezzi Märklin T1 a cassone, T1
piattaforma/telone, T2 a cassone, T3 a cassone,
4 x ciascuno



Modelli pre-serie

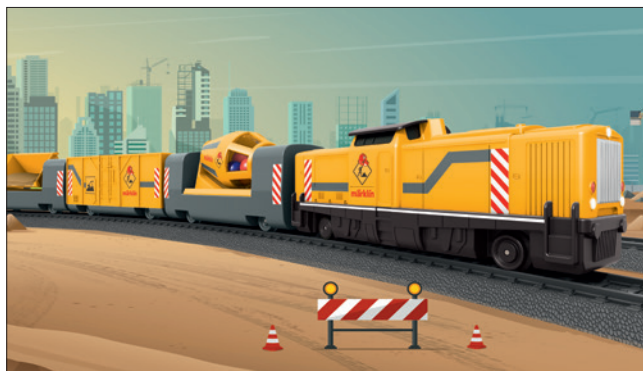


Modello pre-serie

450785400 Edizione 1: 32
VW T1 autofurgone MÄRKLIN,
compatibile con precedenti 1:18



Iniziativa dei Rivenditori Märklin 6



Märklin my world 20



Märklin H0 36



Accessori 120/145/159



Märklin Scartamento Z 122



Märklin Scartamento 1 146

Cari amici di Märklin,

anche quest'anno con il nostro Prospetto delle Novità noi Vi presentiamo nuovamente numerosi affascinanti modelli per il Vostro scartamento. Con sincerità possono venire messi in scena, con i nuovi mondi tematici, nel caso di My World oppure Start up. Coloro che (di nuovo) incominciano possono trovare per sé delle locomotive tecnicamente mature ed esteticamente impressionanti, come ad esempio una locomotiva da manovra Köf III.

A partire da pagina 36 è presente molto di nuovo per professionisti, collezionisti e tutti coloro che desiderano diventarlo.

Ormai da parecchie generazioni la ferrovia dà un'impronta alla vita di intere città e regioni. Per molti territori rurali essa in passato fu realmente l'arteria vitale che collegava tutte le cose fra di loro. Quindi nessuna meraviglia del fatto che noi al trasporto merci nel modellismo facciamo sempre attribuire un significato speciale. In questa annata noi concediamo tutta la larghezza di banda sulle rotaie della ferrovia in miniatura. Sia che si tratti della robusta T3 dell'antica Epoca I oppure del cavallo a vapore sprizzante forza Gruppo 44 degli anni Sessanta. Moderni si diventa con un dato tipo di locomotiva, la quale con la sua potenza ha già trainato molto lungo le rotaie. Intendiamo dire la serie di locomotive della Class 66, che per la prima volta intraprende il suo servizio nella ben collaudata qualità Märklin. Vogliate ugualmente accompagnarci durante la ricerca dei pensieri attorno alle numerose sfaccettature del trasporto passeggeri per ferrovia.

Così, in qualità di progettazione completamente nuova, una Gruppo 78/ Gruppo 078 sbuffando vapore e sibilando intraprende sul Vostro impianto la marcia nel traffico dei treni reversibili. Essa viene accompagnata da una composizione di carrozze realistica per l'epoca di quei tempi.

Una perfezione sino nei più piccoli dettagli potete trovarla nel caso del nostro scartamento Z. Ad esempio quella che, sotto forma di una confezione completa per il 175° anniversario della ferrovia nel Württemberg oppure di una Gruppo 03.10 blu ed un treno rapido di carrozze con grembiule – una realistica composizione di treno degli anni Cinquanta – crea magicamente sul Vostro impianto un soffio di nostalgia. E tutto diventa veramente imponente nel caso dello scartamento 1, qui Voi potete quasi a fior di pelle prendere parte alle trasmutazioni nell'esercizio delle giganti V 320. Con un'impressionante grandezza di oltre 70 cm ed una massa di 7 favolosi Kg. In sei differenti varianti, noi presentiamo questa locomotiva con la sua storia durante un intervallo di tempo dal 1965 sino all'anno 2015.

Vogliate far la conoscenza di una grandiosa locomotiva nel trascorrere del tempo e nelle mutazioni dei suoi compiti.

Un cordiale "benvenuti" nel mondo di Märklin e con le nostre Novità 2020!

Buon divertimento durante la costruzione, la collezione e la scoperta Vi augura

il Vostro Märklin Team

p.s. Numerose ulteriori informazioni oppure punti focali visivi ed acustici Ve li proponiamo tramite la nostra AR-App Märklin. Vogliate semplicemente prestare attenzione a questo Logo!



Il Vostro Canale Youtube Märklin

Numerosi suggerimenti utilissimi e video di chiarimenti adesso richiamabili in ogni momento!

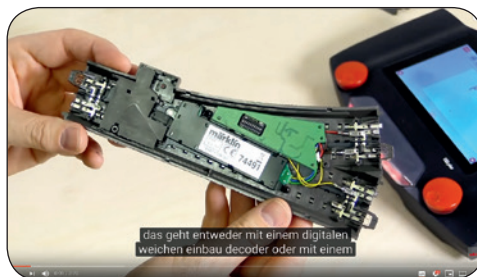
Spesso poche immagini dicono più di mille parole. Sotto questa premessa nel Canale Youtube Märklin di nuova creazione Vi stanno aspettando parecchi utilissimi suggerimenti.

Sotto <https://www.youtube.com/maerklin-gp>

Vogliate guardarci dentro subito.

Parecchi suggerimenti sulla CS3, Mobile Station, segnali, deviatori, montaggio e ancora, ancora, ancora

Istruzioni Märklin – Commutazione digitale di deviatori con la CS3



Istruzioni per 2 Mobile Station su un solo impianto



Allestimento schema di binario di ferrovia in miniatura H0 – Istruzioni per CS3 Märklin

Vogliate provare il nostro nuovo Canale Youtube Märklin

Class 66

Locomotiva Diesel Class 66 (EMD JT42CWR)

Una locomotiva Diesel di prezzo conveniente per il mercato britannico per la prima volta nel 1985 la produsse il costruttore americano Electro-Motive Division (EMD), una filiazione al 100 % della General Motors (GM). Ne risultò una macchina Diesel-elettrica del tipo EMD JT26CW-SS classificata come Class 59, a sei assi, con uno stile estetico spigoloso e con il motore Diesel GM 16-645E3C dalla potenza di 2.460 kW, la quale nelle sue dimensioni esterne corrispondeva al più piccolo profilo britannico della sagoma limite. Quale base, la EMD utilizzò le locomotive Diesel US del tipo SD40-2, prodotte in grandi numeri di esemplari, le quali si erano dimostrate molto affidabili in conseguenza della loro ben collaudata, semplice sovrastruttura. Inizialmente EMD rielaborò e migliorò poi a metà degli anni Novanta, per le imprese ferroviarie britanniche, le Class 59 come locomotive nell'aspetto esterno ampiamente invariate, con un motore GM 12N-710G3B-EC

della potenza di 2.350 kW in qualità di Class 66 (tipo JT42CWR), le quali a partire dal 1998 entrarono in esercizio presso imprese di trasporto ferroviario britanniche. Il loro motore Diesel agisce su un alternatore trifase del tipo M AR8/CA6, il quale fornisce l'energia elettrica per i sei motori di trazione a collettore con inserzione in serie, che sono alloggiati nei carrelli ed agiscono sugli assi con ruote mediante una trasmissione con cuscinetti a zampa (di tipo tranviario). I loro carrelli a tre assi possiedono degli assi estremi orientabili radialmente ed un asse intermedio spostabile lateralmente. Le due cabine di guida di estremità sono collegate tra di loro mediante un corridoio attraverso il comparto macchinari. Poiché originariamente tali locomotive erano previste da principio soltanto per un esercizio in Gran Bretagna, il macchinista sta seduto sul lato sinistro anziché sul destro. Con una velocità massima di 120 km/h, anche su linee principali elettrificate esse possono tenere il passo con gli altri treni. In con-

seguenza dei requisiti per i gas di scarico, più stringenti a partire dal 1° gennaio 2009, nel 2005 la serie del Gruppo dovette venire rielaborata, per attenersi alle norme sui gas di scarico dello stadio EU IIIa, valevoli nel seguito. Fu così creata entro la fine del 2005 la variante con più ridotte emissioni JT42CWRM (in Gran Bretagna: JT42CWR-T1), con un motore Diesel 12-710G3B-T2 della potenza 2.420 kW ottimizzato, migliore isolamento acustico nella cabina di guida e l'installazione opzionale di un impianto di climatizzazione, una terza porta su una fiancata in seguito alla parziale eliminazione del corridoio laterale passante nella cassa della locomotiva, finestrini laterali della cabina di guida in due parti nonché persiane di ventilazione più grandi. La prima Compagnia ferroviaria, che andò a prendere la Class 66 per la Germania, fu la Trasporti Portuali e Merci di Colonia S.p.A. (HGK), oggi RheinCargo S.r.l. & Co. S.a.s. (RCH). Nel 1999 tale Compagnia ferroviaria ha inizialmente affittato due locomotive come DE 61 e 62, che essa ha poi

Class 66

acquistato nel 2000/01. Quasi contemporaneamente la Class 66 fece l'ingresso anche in altri Paesi europei e quindi oggi si trovano tali locomotive in Francia, Belgio, Danimarca, Olanda, Lussemburgo, Norvegia, Polonia e Svezia. 41 delle JT42CWRM pervennero addirittura in Egitto. Sino alla cessazione della produzione nel 2016 vennero complessivamente forniti 651 esemplari a dei clienti europei, delle quali 436 macchine come JT42CWR e 215 esemplari quali JT42CWR(M/-T1). Numerose Class 66 appartengono a società di noleggio come la Porterbrook Leasing Company, Eversholt Rail, Beacon Rail Leasing oppure Macquarie European Rail, le quali affittano a terzi tali locomotive in parecchi Paesi europei. Colorazioni ed iscrizioni sono pertanto molto variegata e cambiano continuamente.



39060 Locomotiva Diesel Class 66
Pagina 80



39062 Locomotiva Diesel Class 66
Pagina 102



39061 Locomotiva Diesel Class 66
Pagina 101



39063 Locomotiva Diesel Class 66
Pagina 112

I classici Märklin! – Disponibili in permanenza

Disponibili in permanenza.

La ferrovia costituisce sino dai suoi primi giorni uno dei motori dello sviluppo tecnico e industriale. Il suo aspetto visivo è stato commisurato non soltanto ai più disparati gusti delle singole Epoche, bensì anche alle rispettive sfide condizionate dalle prestazioni.

Così ciascuna Epoca e sviluppo tecnologico diede l'impronta ad un classico della tecnologia ferroviaria tutto suo proprio. E lo fece diventare, tra locomotive, carrozze e carri, un inconfondibile rappresentante della sua epoca. Nessun altro modello può evocare così di frequente i singoli sentimenti ed i ricordi, quanto questi.

Di conseguenza non è sorprendente anche il fatto che questi modelli siano divenuti dei favoriti del modellista ferroviario e che percorrano instancabilmente i loro giri in parecchie varianti differenti. Per questa ragione noi tramutiamo questi rappresentanti del loro tempo nei nostri modelli disponibili in permanenza.

Che cosa significa questo per me come cliente?

È sufficiente ancora soltanto la visita presso il Vostro rivenditore specialista e Voi potete ottenere il Vostro classico, senza tempo di ordinazione o di attesa, nell'abituale qualità Märklin.



36244 Locomotiva a vapore Gruppo 24



4314 Carrozza passeggeri



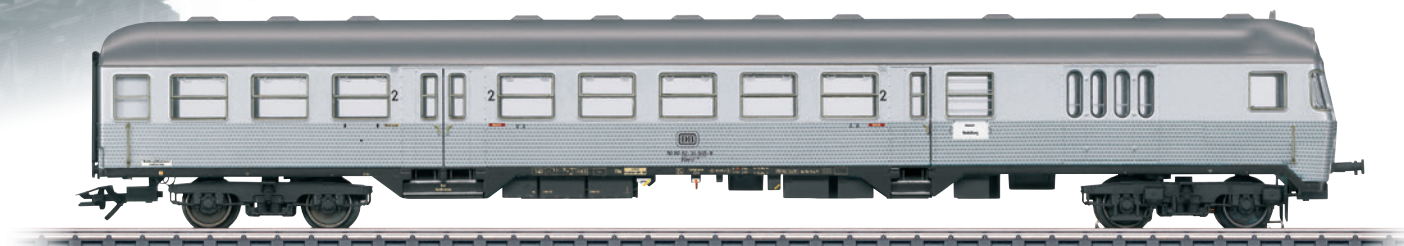
La panoramica complessiva degli attuali classici potete trovarla on-line sotto:
<https://www.maerklin.de/de/lp/2018/maerklin-klassiker>



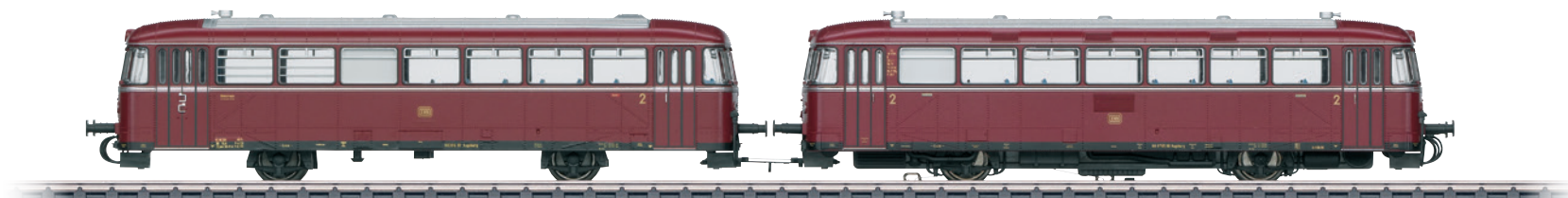
37108 Locomotiva elettrica Gruppo 110.1



37806 Locomotiva Diesel Gruppo V 200.0



43899 Carrozza pilota



39978 Automotrice Gruppo VT 98.9





30 JAHRE **mhi**
märklin Händler-Initiative

2020 – 30 anni di Märklin-Händler-Initiative (Iniziativa Rivenditori Märklin) – 30 anni di serie prodotte una sola volta

L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin MHI costituisce un'associazione di rivenditori di medie dimensioni, rivenditori specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura. Da oramai 30 anni la MHI si impegna per le sue imprese associate – i rivenditori specialisti residenti.

Grazie alla vicinanza geografica, al contatto personale ed alla assistenza individuale, i circa 700 rivenditori specialisti si distinguono con i loro collaboratori addestrati. Qui un ambiente di ferrovie in miniatura perfettamente intonato sta ad attendere il modellista ferroviario entusiasta, il collezionista esigente ed il giovane interessato. E qualora non dovesse esserci nelle Vostre vicinanze alcun rivenditore MHI, la maggior parte dei rivenditori hanno un loro Webshop e saranno lieti delle Vostre richieste.

La MHI produce esclusivamente delle serie straordinarie in tirature limitate per una sola volta, le quali sono da acquistare soltanto tramite il rivenditore specialista di questa comunità. Questi modelli si contraddistinguono attraverso colorazioni e stampigliature eccezionali nonché innovazioni tecniche.

Gli associati Insider ed al Club Trix trovano sempre presso il loro rivenditore specialista MHI un competente interlocutore, che Vi sa consigliare in tutte le domande sul Club e sugli esclusivi modelli del Club. Egli costituisce il corrispondente autorizzato da Märklin per l'accettazione degli ordinativi e la fornitura di questi modelli realizzati soltanto per associati al Club.

Tuttavia anche il giovane trova presso i rivenditori MHI il giusto punto di contatto. La MHI supporta la promozione del giovane affiancato da particolari prodotti anche con campagne promozionali di vasta concezione.

Tutte le produzioni straordinarie MHI sono contrassegnate con il pittogramma  e includono una garanzia di 5 anni.

I rivenditori MHI nelle Vostre vicinanze li potete trovare sotto:
www.mhi.de



40691 Gruppo di carrozze da treni rapidi francesi «Tin Plate»

Prototipo: 4 carrozze per treni rapidi a carrelli di differenti tipi costruttivi delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF) in colorazione di base verde/grigio chiaro. 1 carrozza A9, 1ª classe. 1 carrozza A4B5x, 1ª/2ª classe. 2 carrozze B10, 2ª classe. Condizioni di esercizio a metà degli anni Settanta.

Modello: Tutte le carrozze con ganci Relex. Differenti numeri di servizio. Ciascuna carrozza confezionata singolarmente in una scatola di cartone contrassegnata, in conformità alla decorazione della confezione di carrozze passeggeri dell'epoca di allora. Confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza ai respingenti di ciascuna carrozza 24 cm.

Serie che non sarà ripetuta.



30 JAHRE **mhi**
märklin Händler-Initiative



40691

30380

 Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 169. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.



30380 Locomotiva elettrica di tipo costruttivo BB 9200

Prototipo: Locomotiva elettrica di tipo costruttivo BB 9200 delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Colorazione di base verde. Con prese di corrente a pantografo. Numero di servizio della locomotiva BB 9278. Condizioni di esercizio a metà degli anni Settanta.

Modello: Nuova edizione di un classico Märklin. Con Decoder Digital mfx. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Mantello della locomotiva e telaio di rotolamento di metallo. Su entrambi i lati della locomotiva ganci a dentello con sganciamento preliminare. Confezione con raffigurazione colorata della locomotiva, in riferimento alla storica confezione dell'epoca di allora. Lunghezza ai respingenti 18 cm.

Highlights:

- Un classico Märklin risalente agli anni Sessanta/Settanta.
- Confezione in riferimento alla confezione colorata dell'epoca di allora.
- Adeguata ai tempi con Decoder Digital mfx.

Serie che non sarà ripetuta.

Proseguimento della serie retrospettiva di vecchi classici Märklin

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CST	CS2-3
Segnale di testa					
Comando diretto					



30 JAHRE
mhi
märklin Händler-Initiative

L'affidabile Gruppo 74 nel servizio reversibile



43146 Gruppo di carrozze passeggeri con carrozza pilota

Prototipo: Carrozze con corridoio e carrozza pilota della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Tale gruppo consiste in tre «Donnerbüchsen» (Bombarde), due di 3ª classe Ci ed una di 2ª/3ª classe BCi, ed un bagagliaio per treni passeggeri con cabina di guida Pwif-41/52. Condizioni di esercizio a metà degli anni Cinquanta.

Modello: Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED, commutabile tramite la carrozza pilota. Carrozza pilota con Decoder Digital mfx e numerose funzionalità sonore e luminose. Carrozza pilota in aggiunta con commutazione dei fanali dipendente dal senso di marcia da un segnale di testa a tre fanali a 2 fanali di coda rossi, commutabili in modo digitale. Nelle carrozze agganci guidati da cinematismi nel portaganci NEM. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 60 cm.

Highlights:

- Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED.
- Carrozza pilota con commutazione dei fanali.

Questo gruppo di carrozze potete trovarlo in corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23456.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Illuminazione interna					
Segnale di testa					
Porta del vano di carico					
Carretto elettrico					
Conduttore del treno – Ritardo					
Colloquio					
Caricamento – Incidente					
Colloquio					
Conduttore del treno – Partenza					
Documenti di spedizione					
Conduttore del treno – Toeletta					
Campana					
Rumori d'esercizio					
Rumori d'ambiente					
Annuncio di stazione					
Giunzione di rotaie					

Carrozza pilota con Decoder mfx e numerose funzionalità sonore e luminose

30 JAHRE
mhi
märklin Händler-Initiative



A seconda di ciascuna direzione, la carrozza pilota commuta il segnale dei fanali





36746 Locomotiva a vapore Gruppo 74

Prototipo: Locomotiva-tender Gruppo 74 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), ex prussiana T12. Numero di servizio 74 867. Epoca III, condizioni di esercizio attorno al 1955.

Modello: Con Decoder Digital mfx e speciale motore con massa volanica. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Numerosi particolari riportati. Lunghezza ai respingenti 12,7 cm.

Highlights:

- **Dettagliato modello per chi incomincia, di prezzo conveniente.**
- **Con Decoder digitale mfx e completi effetti sonori.**
- **Con accluso macchinista.**

Questa locomotiva potete trovarla anche quale variante a corrente continua nella gamma produttiva Trix HO sotto il numero di Catalogo 22550.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CST	CS2-3
Segnale di testa					
Segnale di testa posteriore spento					
Rumori di marcia					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Campana					
Andatura da manovra					
Scarico del vapore					
Segnale di testa anteriore spento					
Spalatura carbone					
Fischio del capotreno					
Pompa dell'aria					
Fischio di manovra					
Prego, biglietti					
Annuncio di stazione					

Per la prima volta con ampie funzionalità luminose, di gioco e sonore commutabili in modo digitale nonché commutazione dei fanali bianchi/rossi

30 JAHRE
mhi
Märklin Händler-Initiative



43146

36746

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 169. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.

Treno turistico



43879 Gruppo di carrozze passeggeri «Treno turistico»

Prototipo: Cinque carrozze passeggeri di differenti tipi costruttivi della Ferrovie Tedesca S.p.A. (DB AG). Una carrozza passeggeri del tipo costruttivo Bvmkz 810, due carrozze passeggeri del tipo costruttivo Bpmz 811 ed una carrozza ristorante del tipo costruttivo WRmz 137. Esecuzione con verniciatura da treno turistico. Condizioni di esercizio del 1995.

Modello: Tutte le carrozze con zona sottocassa configurata in modo specifico al tipo. Entrambe le Bvmkz 810 con carrelli Fiat Y 0270 S con smorzatori antiserpeggio. Entrambe le Bpmz 811 con carrelli MD 52 senza generatore. Carrelli della carrozza ristorante con freni a disco, freni magnetici sulle rotaie e smorzatori antiserpeggio. Caratteristiche costruttive delle carrozze a tenuta di pressione come ad es. intercomunicazioni, porte di accesso e finestrini SIG. Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED montata di serie. Ganci conduttori di corrente, sezionabili. Una carrozza con illuminazione di coda del treno incorporata. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 142 cm.

Highlights:

- Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED montata di serie.
- Ganci conduttori di corrente, sezionabili.
- Una carrozza con illuminazione di coda del treno incorporata e pattino montato.

Serie che non sarà ripetuta.

30 JAHRE **mhi**
märklin Händler-Initiative



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 169. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.



39171 Locomotiva elettrica Gruppo 103.1

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 103.1 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Versione con cabina del macchinista allungata, senza rivestimento dei respingenti e senza carenature frontali con il numero di servizio 103 220-0. Verniciatura da treno turistico. Condizioni di esercizio del 1995.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motore di elevate prestazioni con massa volanica, montato centralmente. Rispettivamente due assi in ciascun carrello azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione del comparto macchinari commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Figurino del macchinista mobile in entrambe le cabine di guida commutabile in modo digitale. Macchinista con cambio del senso di marcia anche nell'esercizio analogico. Pantografi commutabili in modo digitale. Tergicristalli riportati. Mancorrenti e condutture sul tetto di metallo riportati. Condutture del freno, agganci a vite e predellini sono acclusi come componenti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti circa 23,2 cm.

Highlights:

- **Estese funzionalità luminose e sonore.**
- **Macchinista con cambio del senso di marcia anche nell'esercizio analogico.**
- **Pantografi commutabili in modo digitale.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Illuminazione del comparto macchinari.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Comando dei pantografi						
Rumori di marcia loco elettrica						
Funzione speciale						
Comando dei pantografi						
Macchinista						
Segnale di testa posteriore spento						
Fischio di manovra						
Segnale di testa anteriore spento						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Illum. cabina di guida						
Fischio del capotreno						
Illuminazione interna						
Fischio da locomotiva						
Ventilatori						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

*Figurino del macchinista mobile in entrambe le cabine di guida
Azionamento pantografi commutabile in digitale*



43879

39171

30 JAHRE
mhi
märklin Händler-Initiative



36292 Locomotiva Diesel Gruppo 247

Nel 2020 la MHI (Iniziativa dei Rivenditori Märklin) festeggia la sua presenza da 30 anni. Nel 1990 49 rivenditori di giocattoli e di ferrovie in miniatura in Germania si consorziarono per fondare la Märklin-Händler-Initiative. Nel punto focale della comunità si trovava una ottimale immissione sul mercato dei modelli Märklin in collaborazione con il commercio, degli interessanti modelli in serie prodotte una sola volta, ottenibili esclusivamente presso rivenditori MHI, avrebbero suscitato entusiasmo presso il collezionista. Oggi – 30 anni più tardi – l’Iniziativa dei Rivenditori Märklin è ancor sempre sinonimo di prodotti innovativi ed interessanti.

Il nuovo marchio MHI abbellirà in futuro tutte le produzioni straordinarie MHI e costituirà il simbolo di un innovativo, vivace e moderno avvenire. In modo adatto a questo, è stato realizzato un nuovo modello, il quale potrà simboleggiare nello stesso tempo tradizione e modernità. Una locomotiva Diesel estremamente attuale del Gruppo 247 (Vectron DE) nella veste senza tempo della classica V200, prototipo di uno dei più rinomati modelli Märklin. Naturalmente anche questo modello viene fatto uscire in un limitato numero di pezzi soltanto per una volta per l’Iniziativa dei Rivenditori Märklin.

Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica Gruppo 247 (Vectron DE). Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Numero di servizio della locomotiva 247 030-0. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Locomotiva Diesel in esecuzione di metallo. Ipotetica decorazione nel classico stile estetico V200 in colorazione di base rosso porporino, con «bavaglino» a forma di V sulle testate ed iscrizione «Deutsche Bundesbahn» sulle fiancate. Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.

Lunghezza ai respingenti 22,9 cm.

Highlights:

- Locomotiva con Decoder mfx incorporato e molteplici funzionalità sonore.
- Dettagliato modello con esteso equipaggiamento di prezzo conveniente per chi incomincia.
- Attrante ed originale decorazione per il compleanno «30 anni di MHI – una forte comunità».

Serie che non sarà ripetuta per il compleanno della MHI.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione grave					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn. di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn. di testa cab.1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio 2					
Scarico dell'aria compressa					
Ventilatori					
Fischio del capotreno					
Rilascio sabbia					
Annuncio di stazione					



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l’Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 169. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l’età si veda a pagina 168.





39706 Treno automotore Diesel RAm TEE «EDELWEISS»

Prototipo: Treno automotore Diesel RAm TEE delle Ferrovie Federali Svizzee (FFS) quale TEE «EDELWEISS», con la percorrenza del treno Amsterdam – Bruxelles Nord – Lussemburgo – Strasburgo – Basilea – Zurigo. Composizione di 4 elementi in colorazione di base rosso porporino/beige. 1 carrozza motrice, 1 carrozza a scompartimenti, 1 carrozza ristorante, 1 carrozza a salone con compartimento di guida. Numero del treno automotore Diesel 501. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Cinquanta.

Modello: Unità a 4 elementi. Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella carrozza motrice, montata centralmente. Rispettivamente 2 su 3 assi con ruote motrici in entrambi i carrelli a 3 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Illuminazione interna incorporata di serie nelle carrozze a scompartimenti, ristorante e a salone. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutato in dipendenza dal senso di marcia, nonché illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione interna nel comparto bagagliaio della carrozza motrice commutabile separatamente in modo digitale. Illuminazione del comparto macchinari nella carrozza motrice, illuminazione della cabina di guida nella carrozza motrice e nel compartimento di guida della carrozza a salone e lampade da tavolo nella carrozza ristorante

commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Speciali agganci conduttori di corrente multipolari con guide ad asola tra le unità del treno automotore per un collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Commutazione del pattino con alimentazione di corrente dipendente dal senso di marcia tramite la carrozza motrice o rispettivamente la carrozza a salone con compartimento di guida di volta in volta anteriore. Numerosi dettagli riportati. Ad entrambe le estremità riproduzione dell'aggancio Scharfenberg (senza funzionalità). Raggio minimo percorribile 437,5 mm. La percorrenza del raggio 1 è ugualmente possibile senza rispetto del profilo della sagoma limite. Lunghezza complessiva del treno automotore ai ganci circa 113 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22976 in esclusiva per associati del Club Trix.

Tale treno automotore Diesel RAm TEE viene prodotto nell'anno 2020 in una serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Insider.

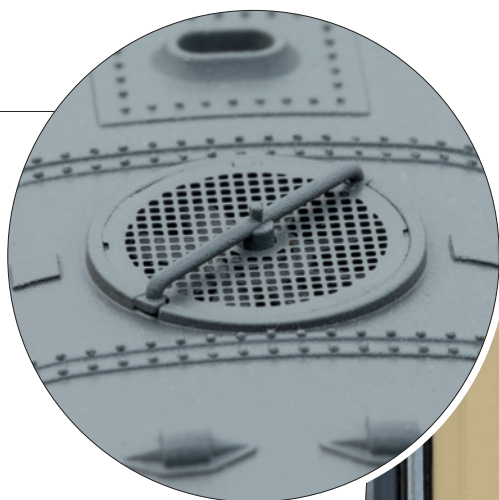
Highlights:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Treno completamente di metallo.**
- **Decoder Digital del Mondo dei giochi mfx+ con estese funzionalità sonore e luminose.**
- **Illuminazione interna e delle lampade da tavolo incorporata di serie, commutabile in modo digitale.**
- **Di serie con illuminazione del comparto macchinari e della cabina di guida, commutabile in modo digitale.**
- **Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella carrozza motrice, 4 assi azionati dal motore.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Fischo del capotreno
Illuminazione interna						Chiusura delle porte
Rumori di marcia loco Diesel						Compressore d'aria
Tromba di segnalazione acuta						Scarico dell'aria compressa
Comando diretto						Nota di segnalazione 1
Stridore dei freni da						Nota di segnalazione 2
Illum. cabina di guida						Rumore della dinamo
Tromba di segnalazione grave						Giunzione di rotaie
Illum. cabina di guida						Andatura da manovra
Rumori d'esercizio 1						Annuncio di stazione
Ventilatori						
Lampade da tavolo						
Funzione luminosa 1						
Funzione luminosa 2						
Rifornimento materiali di consumo						
Rilascio sabbia						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



Solo due delle numerose particolarità singole:
La griglia di aerazione finemente fotoincisa sull'unità
motrice del RAM TEE e la perfetta stampigliatura



Treno automotore Diesel RAM SBB, TEE «EDELWEISS»

Dopo l'introduzione decisa nel 1954 di una rete TEE di elevato pregio in Europa, il 2 giugno 1957 le Ferrovie Federali Svizzere (SBB-FFS) e le Ferrovie Olandesi (Nederlandse Spoorwegen – NS) nell'anno 1955 concordarono la comune elaborazione di un nuovo treno automotore Diesel nella configurazione VT+VM+VM+VS. In questo caso le motrici di testa vennero costruite da Werkspoor a Amsterdam. Per le carrozze intermedie e pilota al contrario si assunse la responsabilità delle installazioni elettriche la Svizzera, con SIG di Neuhausen e Brown-Boveri di Baden. La rimarchevole forma di testa delle carrozze di estremità risale alla progettista industriale Elsebeth van Blerkom, impiegata presso Werkspoor, la quale assunse come prototipo la forma ad uovo. La cassa della motrice di testa era eseguita quale struttura tubolare autoportante resistente a torsione, con cabina di guida, comparto macchinari, scompartimento bagagliaio, ambienti di soggiorno ed una toeletta di servizio. Nel comparto macchinari si trovavano due motori Diesel Werkspoor sovralimentati ad alta pressione, del tipo RUHB 1616 con 16 cilindri a forma di V (ciascuno da 1.000 CV / 735 kW). I generatori principali, ad essi accoppiati a flangia, fornivano

ciascuno la corrente per due motori di trazione BBC (ciascuno con potenza continuativa di 292 kW), i quali lavoravano sugli assi con ruote estremi di entrambi i carrelli a tre assi. Un terzo motore Diesel a quattro tempi del tipo Werkspoor RUB 168 con otto cilindri e una potenza di 300 CV (221 kW) alimentava attraverso un alternatore la rete di bordo, l'impianto di climatizzazione e la cucina della carrozza ristorante. Le casse delle carrozze intermedie e pilota erano ugualmente costituite come rigide strutture tubolari autoportanti analoghe alle carrozze d'acciaio leggere delle SBB ed equipaggiate con un normale tipo costruttivo di carrello SBB. Per rendere possibile un confortevole viaggio ai passeggeri, vi erano a disposizione delle particolari caratteristiche di comodità come la doppia vetratura delle grandi finestre con all'interno tende alla veneziana, che potevano facilmente venire azionate dai passeggeri per mezzo di una manovella. Ciascuna carrozza possedeva un impianto di climatizzazione per il mantenimento di una temperatura uniforme ed un continuativo ricambio dell'aria. Tutte le singole poltrone erano equipaggiate in modo estensibile, con schienale regolabile e ricoperte con tessuto di rivestimento dei cuscini di prima categoria.

Tutti e cinque i treni automotori (SBB RAM 501–502, NS DE IV 1001–1003) erano residenti a Zurigo ed immessi in servizio sui seguenti treni TEE: «EDELWEISS» Zurigo – Amsterdam, 06/57-05/74), «Étoile du Nord» (Amsterdam – Parigi, 06/57-08/64), «L'Oiseau bleu» (Parigi – Amsterdam, 06/57-05/64), «L'Arbalète» (Zurigo – Parigi, 08/64-09/69) e «Bavaria» (Zurigo – Monaco, 08/69-02/71). Dopo il disastroso incidente del «Bavaria» presso Aitrang alla sera del 9 febbraio 1971, i rimanenti rotabili restarono in servizio ancora sino alla fine di maggio 1974 come TEE «EDELWEISS». Nel 1977 essi vennero venduti alla canadese Ontario Northland Railway per il servizio sulla loro linea lunga 388 km Toronto – Timmins. Dopo la fine dell'impiego nel 1992, due carrozze pilota, due carrozze intermedie a scompartimenti ed una ristorante nel 1998 poterono venire nuovamente riportate indietro in Europa, dove esse sino ad oggi vengono gradualmente ricondizionate in Olanda.



Vogliate richiedere al
Vostro rivenditore specialista il
prospetto degli esclusivi poster Märklin





Märklin my world – Divertimento del gioco sino dall'inizio

Benvenuti a Märklin my world.

Aprire la confezione, montare e via con la partenza. Questo piace già anche ai piccoli appassionati della ferrovia. Ed esattamente questo si può sperimentare con Märklin my world. Le confezioni sono ottimamente adatte per bambini a partire dai 3 anni e resilienti ai maltrattamenti. Sia treni azionati da batterie, oppure fatti muovere da accumulatori ricaricabili grazie alla USB – un divertimento del gioco senza fine con fanali e effetti sonori! Tali treni solidi ed appropriati all'età con i loro ganci magnetici e i componenti costruttivi specialmente robusti procurano ogni genere di divertimenti del gioco, creativo e senza difficoltà.

Novità nel mondo di prodotti Märklin my world:

Da subito tutto diventa emozionante ed eccitante nella camera dei bimbi,

poiché con un distinto suono di corno il treno cantiere fa l'ingresso nel cantiere. Affinché esso possa eseguire i numerosi compiti, la locomotiva Diesel ha in questo caso già subito tre carri. Con tali carri merci si può trasportare tutto il possibile. Si faccia attenzione, il carro ribaltabile scarica il suo carico. Già sta arrivando l'adatta scavatrice ed essa lo spala via. Il carro betoniera provvede il necessario riempimento sulla costruzione. In aggiunta può venire messo in esercizio un versatile carro gru. La nuova stazione da cantiere, grande ed adeguata per i bimbi, offre un gigantesco divertimento del gioco su due livelli con numerose vie d'accesso. Qui il veicolo da cantiere trova il suo percorso. Sul cantiere c'è sempre qualcosa da fare e da scoprire. Con fantasia e curiosità, il bambino può immergersi nel mondo della cantieristica. Facendo ciò, è necessario costruire strade, demolirle, posare tubazioni, tagliare a strati le pietre oppure posare delle

rotaie. La confezione di avvio Cantiere propone alla fantasia dei bimbi delle possibilità infinitamente numerose. Con il grande assortimento di accessori, Märklin my world significa un divertimento di marcia senza limiti su tutte le linee.

Per il bimbo!

Dai tu il segnale – le porte si chiudono – e già sta partendo il viaggio. Pieno di vigore, il tuo treno cantiere viaggia verso il prossimo intervento. Premi sulla manopola del Power-Control-Stick e fai risuonare forte la tromba di segnalazione.

Questo fa davvero divertire!

3+

Adatto per bambini in età da scuola materna



Funzione luminosa

Tutti i treni sono equipaggiati con illuminazione frontale commutabile.



Tetto rimovibile

In questi rotabili si può rimuovere il tetto.



Agganci magnetici

Agganci magnetici adeguati ai bimbi in tutte le locomotive e i vagoni.



Scala H0 / 1:87

Tutti i treni nello scartamento H0 (16 mm) / 1:87 e pertanto impiegabili anche su tutti gli impianti H0!



Funzionamento a batterie

Questi treni sono azionati a batterie.



Funzionamento ad accumulatori

Questi treni sono equipaggiati con un accumulatore ricaricabile ed un cavetto di ricarica USB.



Fumaio che sbuffa vapore

Generatore di vapore su base acquosa.



Funzione sonora

Tutti i treni sono equipaggiati con funzionalità sonore! Ad es.: tromba di segnalazione, annunci di stazione, stridore dei freni oppure chiusura delle porte.



Funzione getto d'acqua



44118 Carro gru

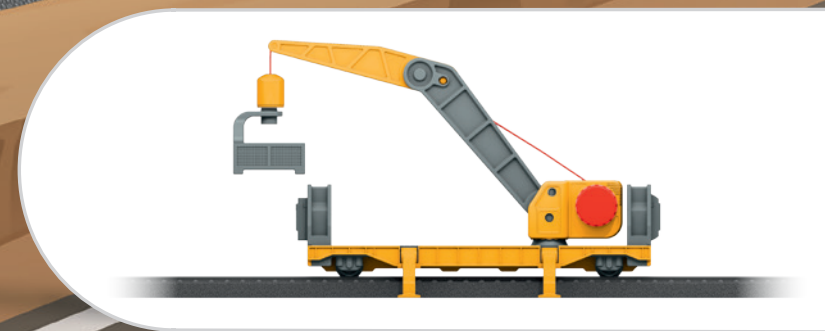
Prototipo: Carro gru con una gru per il caricamento delle merci.

Modello: Tale carro dispone di una gru, la quale si adatta per il caricamento delle più disparate merci. La gru può venire ruotata per 360°, cosicché il treno può venire caricato e scaricato. Mediante il braccio della gru possono venire caricati i Container provenienti dall'assortimento my world. Oltre a ciò, la scatola di caricamento si adatta idealmente per trasportare delle ulteriori piccole merci. Per una sufficiente stabilità nella condizione di caricamento provvedono i 4 appoggi. Per il viaggio in sicurezza tali supporti ed il braccio della gru ribaltabile possono venire ripiegati in dentro. Carri con agganciamenti magnetici. Lunghezza complessiva del carro 18,5 cm.

Highlights:

- Gru orientabile per 360°.
- Possibilità di carico delle merci più disparate.
- Comprendente una scatola da carico.

Per la raffigurazione di un treno si adatta il treno da cantiere, che è disponibile sotto il numero di Catalogo 29341.



Mondo tematico Cantiere



29341 Confezione di avvio «Treno cantiere»

Prototipo: Treno cantiere consistente in una locomotiva Diesel, un carro a cassone ribaltabile, un carro merci scoperto ed un carro-betoniera caricato.

Modello: Treno merci in un fantastico stile estetico da cantiere. Locomotiva con azionamento a batterie ed aggancio magnetico all'estremità posteriore del rotabile. Motore, accumulatori e tutta quanta l'elettronica sono incorporati in modo inaccessibile ai bambini. La locomotiva treno può venire ricaricata con il cavetto di carica fornito incluso. Rispettivamente 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, nonché 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a tre fanali, sono comandabili tramite il regolatore di marcia Power Control Stick Märklin adatto per bambini. Il carro ribaltabile con una conca a ribaltamento mobile ed il carro scoperto si adattano in modo ideale per il trasporto di merci da cantiere. Carro-betoniera con serbatoio rotante manualmente, comprendente palline come carico. Contenitore che si può aprire e chiudere, col quale mezzo tale contenitore può venire caricato con merci differenti. Carri merci con agganci magnetici adatti ai bambini per un facile aggancio. Lunghezza del treno 48 cm.

Contenuto: 12 binari curvi di materiale sintetico (172 mm), 4 binari diritti di materiale sintetico (172 mm), 2 binari diritti di materiale sintetico (188 mm), 1 binario curvo di materiale sintetico (curva da deviatoio), 1 deviatoio sinistro, 1 paraurti ed un maneggevole Power Control Stick di Märklin senza cavetti. Un cavetto di ricarica USB per la locomotiva e 2x batterie AAA per il Controller sono contenuti nel corredo di fornitura. Tale treno può venire messo in funzione con 2 differenti frequenze e può pertanto venire completato con un ulteriore treno a batterie.

Ampliabile con la confezione di completamento per binario di materiale sintetico 23300.

Tale treno può venire messo in funzione con 2 differenti frequenze (G/H) e può pertanto venire completato con un ulteriore treno a batterie.

Adatta per il mondo tematico Cantiere, è disponibile una stazione da cantiere sotto il numero di Catalogo 72222.

Funzioni
Fanale
Rumori da cantiere
Tromba di segnalazione
Veicolo da cantiere



Highlights:

- Azionamento con facilità da bambini grazie al Power Control Stick Märklin.
- Rapida ricarica della locomotiva grazie alla tecnica ad accumulatore e al cavetto di ricarica USB.
- Emozionanti effetti sonori da cantiere e funzioni luminose.
- Carri merci funzionanti da caricare e scaricare.
- Carro-betoniera con serbatoio rotante che si può aprire, comprendente palline come carico.
- Comprendente un rotabile da cantiere.
- Treno di 4 elementi con 48 cm di lunghezza.
- Treno adatto per il mondo tematico Cantiere.



Mondo tematico Cantiere

3+

72222 Stazione da cantiere

Prototipo: Stazione da cantiere con una grande gru e numerose funzionalità di gioco, quale scatola di montaggio in esecuzione adatta ai bimbi.

Modello: Tale stazione da cantiere contiene numerose differenti funzionalità di gioco — punto focale è la grande gru nel centro della stazione da cantiere. Un veicolo da cantiere, una rampa a partenza rapida per rotabili, finestra ruotabile, pareti del cantiere da spostare, una pista per biglie ed ulteriori funzioni apportano molto divertimento per un gioco creativo sulla tematica di cantiere. Le due metà dell'edificio possono venire posizionate in differenti versioni angolate tramite un punto di rotazione. Per la connessione del binario sono possibili diverse varianti. Una possibilità consiste in questo, utilizzare il binario per la Ferrovia Soprelevata Märklin my world in combinazione con la stazione da cantiere. Oltre a ciò, il binario può venire condotto attraverso la galleria del cantiere, quale posizione ideale per il carico e lo scarico del treno. Grazie alle differenti varianti del collegamento al binario sul livello 0 e sul livello 1, tale edificio può venire combinato con differenti e molteplici schemi di binario nello stesso tempo. I collegamenti stradali sono compatibili con il sistema stradale Majorette Creatix. Stazione da cantiere fatta come solida scatola di montaggio adatta per bambini a partire da 3 anni. Sono acclusi fogli di adesivi ed istruzioni di montaggio. La fornitura avviene in parti staccate.

Highlights:

- Una grande gru quale elemento centrale del gioco.
- Comprendente un veicolo da cantiere.
- Massimo divertimento del gioco grazie alla scatola di montaggio inestabile adatta per bambini, con una quantità di possibilità di gioco.
- In combinazione con la confezione di avvio «Cantiere» si crea un multiforme mondo di gioco, che affascina i bimbi.
- Giocare su numerosi livelli.
- Differenti varianti per la connessione del binario.
- Un gioco pieno di fantasia grazie a parecchie possibilità di gioco integrate con l'edificio.
- Compatibile con il sistema stradale Majorette Creatix – in tal modo numerose possibilità di gioco aggiuntive.

Tale stazione da cantiere costituisce l'ideale completamento per la confezione di avvio «Cantiere» 29341.

Totalmente compatibile con

MAJORETTE

in tal modo numerose
possibilità di gioco aggiuntive

CREATIX





Jim Button and the Wild 13



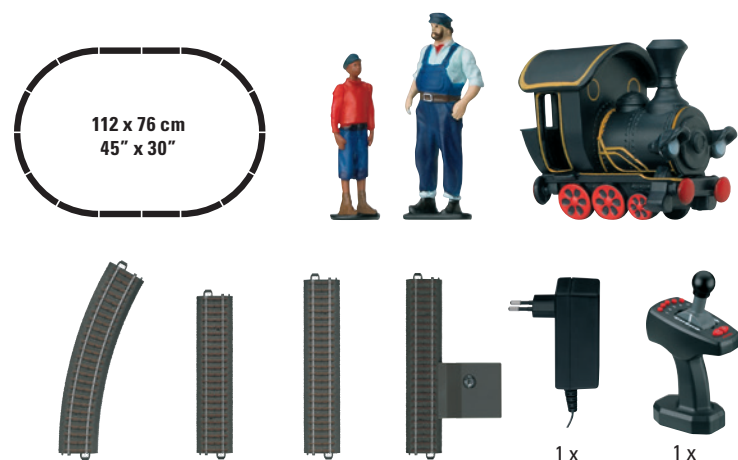
29199 Confezione di avvio «Jim Knopf»

Il viaggio incomincia... Immergiti nella tematica «Jim Button and the Wild 13» ed inizia il tuo viaggio insieme con la locomotiva «Emma», Jim Knopf e Lukas. Vivi la tua avventura e scopri, insieme con gli altri prodotti «Jim Knopf», il mondo della pellicola cinematografica con lo stesso nome «Jim Button and the Wild 13».

Prototipo: Locomotiva «Emma» nonché Jim Knopf, Lukas il macchinista della locomotiva e la piccola locomotiva «Molly» presi dalla pellicola cinematografica «Jim Button and the Wild 13».

Modello: Locomotiva «Emma» con Decoder Digital mfx e due funzionalità sonore indipendenti dalla velocità. Segnale di testa a due fanali in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda. Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva di materiale sintetico. 1 asse azionato dal motore, cerchiature di aderenza. Ganci a dentello.

La locomotiva «Emma» possiede un tetto rimovibile, cosicché i figurini del gioco Jim e Lukas possono partecipare al viaggio nella cabina di guida della locomotiva. Locomotiva «Emma» in esecuzione ingrandita (non in scala 1:87) per la marcia sul binario H0 C. Jim, Lukas e la piccola locomotiva «Molly» sono contenuti come figurini per il gioco e procurano una grande valenza del gioco. Comprendente cartoncino da montare per la cestina di Molly, con la quale Emma può portare con sé nel viaggio la sua piccola Molly «a cavalcioni».



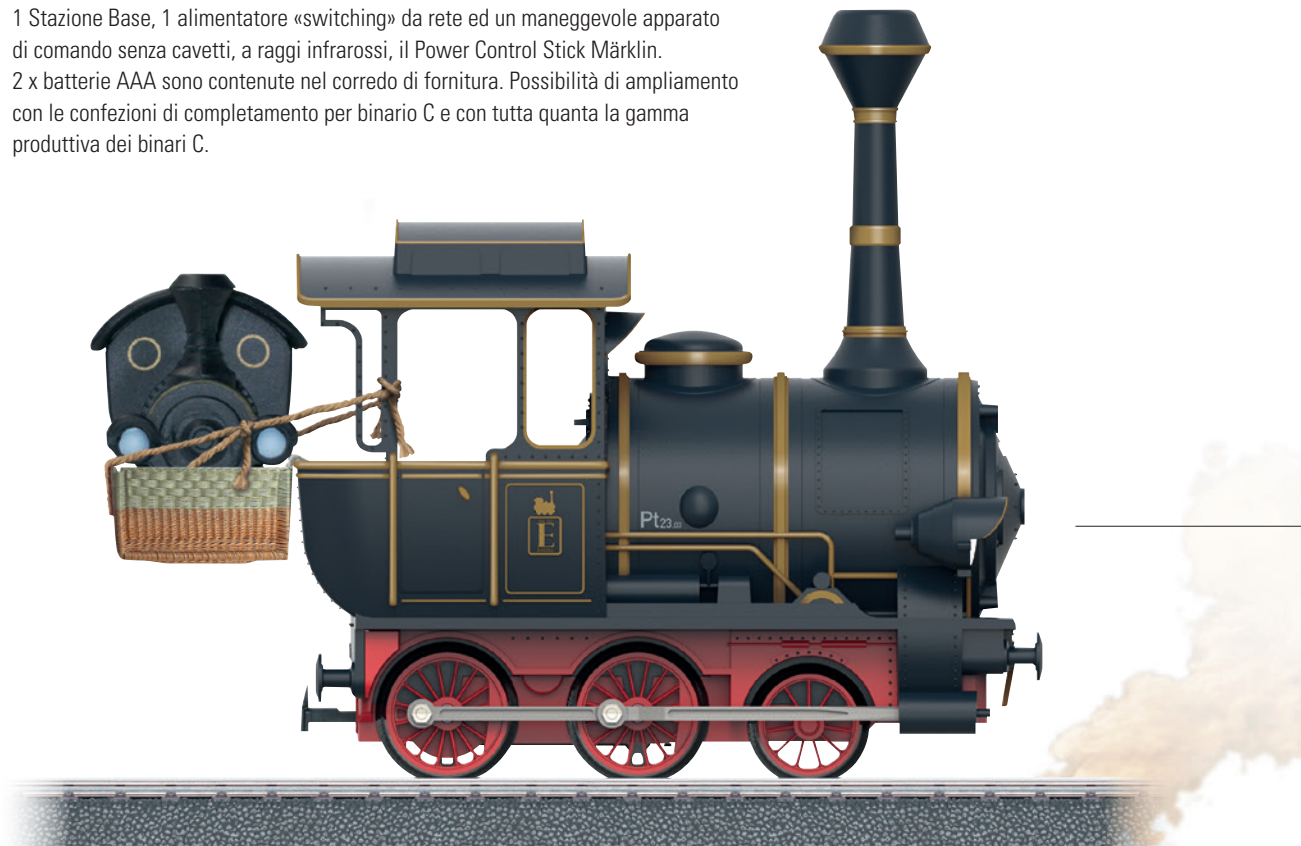
Le misure della locomotiva Emma ammontano a: lunghezza ai respingenti 100 mm, larghezza 60 mm ed altezza 105 mm.

Figurino da gioco Jim: altezza circa 36 mm. Figurino da gioco Lukas: altezza circa 45 mm.

Locomotiva Molly: altezza circa 42 mm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 2 binari diritti 24172, 1 binario diritto 24188, 1 Stazione Base, 1 alimentatore «switching» da rete ed un maneggevole apparato di comando senza cavetti, a raggi infrarossi, il Power Control Stick Märklin. 2 x batterie AAA sono contenute nel corredo di fornitura. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS23
Segnale di testa					
Rumori di marcia					
Colloquio					
Comando diretto					



La locomotiva a vapore Emma con una grandezza di 10 cm (lunghezza ai respingenti) ed altezza di 10,5 cm è più grande dei modelli H0 usualmente in commercio uscenti dalla ditta Märklin e costituisce pertanto un articolo straordinario.



Michael Ende

Jim Knopf UND DIE WILDE 13



Raffigurazione preliminare della presentazione del film

Highlights:

- Locomotiva «Emma» con tetto rimovibile, funzionalità sonore e luminose.
- Figurini del gioco Jim Knopf e Lukas il macchinista della locomotiva, i quali possono venire posti nella cabina di guida della locomotiva «Emma», nonché la piccola locomotiva «Molly» procurano un grande divertimento nel gioco e ti accompagnano nelle tue avventure.
- Comprendente la cestina di Molly, con la quale Emma può trasportare la piccola Molly «a cavalcioni».
- Presa sicura, stabile e semplice azionamento delle funzioni per comando del treno grazie a tale Power Control Stick Märklin.
- Apparato di comando digitale IR per il pilotaggio di un massimo di 4 locomotive.
- Libertà di movimento tutt'attorno all'impianto mediante l'apparato di comando senza fili IR.
- Impianto di binari C comodo da montare.



Con la cestina si va a cavalcioni nel viaggio

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.



© (2020): Rat Pack Filmproduktion GmbH /
Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

Jim Button and the Wild 13



44821 Gruppo di carri merci «Differenti Paesi di Jim Knopf»

Prototipo: Gruppo di carri consistente in 3 carri chiusi sulla tematica «Jim Button and the Wild 13».

Modello: Gruppo di carri con 3 carri chiusi con una decorazione individuale sulla tematica «Jim Button and the Wild 13». Ciascun carro in una decorazione di genere unico per differenti Paesi tratti dalla storia «Jim Button and the Wild 13». Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.



Ciascun carro con una decorazione di genere unico



Le raffigurazioni dei prodotti mostrano degli schemi preliminari presi dagli attuali lavori per l'avvio del film nell'autunno 2020





44822 Gruppo di carri merci pirata «Tesoro dei selvaggi 13»

Prototipo: Gruppo di carri consistente in due carri a cassone ribaltabile sulla tematica «Jim Button and the Wild 13».

Modello: Gruppo di carri con 2 carri a cassone ribaltabile con una decorazione individuale sul Tesoro dei selvaggi 13. Conca del carro ribaltabile da entrambi i lati, con innesto nella posizione intermedia. Per una valenza di gioco aggiuntiva, tale gruppo di carri contiene delle pepite d'oro che servono come carico. Comprendente delle bandane da pirata fatte di cartoncino. Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Carri con una decorazione individuale sul Tesoro dei selvaggi 13.
- Contenente delle pepite d'oro come carico dei carri.
- Comprendente delle bandane da pirata.



Adatti alla tematica «Jim Button and the Wild 13» ci sono ulteriori fantastici prodotti.



44819 Carro merci scoperto «Luminescenza marina»

Prototipo: Carro merci scoperto con illuminazione sulla tematica «Jim Button and the Wild 13».

Modello: Carro merci scoperto in una fantastica decorazione sulla tematica «Jim Button and the Wild 13». Tale carro possiede la magica luminescenza marina – onde marine luminose con una superficie luccicante. Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

*Carro con onde marine luminescenti
come carico*

WILDE 13

Raffigurazione preliminare



© (2020): Rat Pack Filmproduktion GmbH /
 Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

Mondo tematico Treno per contenitori



29453 Confezione di avvio «Treno per contenitori»



Prototipo: Locomotiva da manovra Diesel di fantasia del tipo costruttivo Henschel DHG 700 e 3 carri per contenitori della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), caricati con differenti contenitori.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx e funzionalità sonore commutabili sequenzialmente. 1 asse azionato dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di

marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Fanale lampeggiante sul tetto della cabina di guida. Ganci a dentello. 3 carri di supporto per contenitori caricati con differenti categorie di contenitori (contenitore da 20 «piedi», contenitore da 40 «piedi» e contenitore cisterna da 20 «piedi»). Tutti i carri con ganci Relex. Tutti i contenitori possono venire rimossi dal carro ed aperti per il carico. Lunghezza del treno 59,2 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari dritti 24188, 1 Stazione di base, 7 binari dritti 24172, 2 binari curvi 24224, 1 deviatoio sinistro 24611 ed 1 deviatoio destro 24612. Alimentatore «switching» da rete ed un maneggevole apparato di comando senza cavetti, a infrarossi, il Power Control Stick Märklin. 2x batterie AAA contenute nel corredo di fornitura. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C. I deviatoi possono venire equipaggiati in seguito con l'azionamento elettromagnetico 74492.

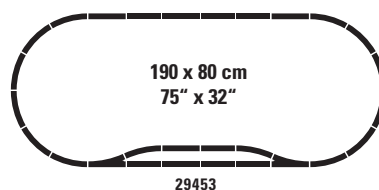
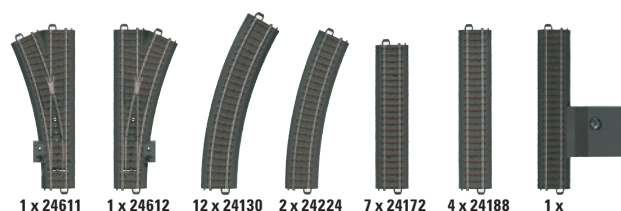
Per un ampliamento del mondo tematico Logistica dei Container si adatta il gruppo di Container 72453, il gruppo di carri 44452, il carro 44700, nonché il terminal per Container 72452.

Funzioni

Segnale di testa
Fanale lampeggiante di avviso
Rumori di marcia loco Diesel
Tromba di segnalazione

Highlights:

- Treno robusto – ottimamente adatto per bambini a partire da 6 anni.
- Progettazione appropriata ai bambini del carro di supporto per contenitori e delle differenti categorie di contenitori.
- Locomotiva con fanale lampeggiante e funzionalità sonore.
- Presa sicura, stabile e semplice azionamento delle funzioni per comando del treno grazie a tale Power Control Stick Märklin.
- Apparato di comando digitale a raggi infrarossi per il pilotaggio di un massimo di 4 treni.
- Libertà di movimento attorno all'impianto grazie al regolatore di marcia IR senza cavetti.
- Impianto di binari C comodo da montare.





72453 Gruppo di Container

Prototipo: Container con differenti categorie di contenitori per treno di Container e carro di supporto per Container

Modell: Gruppo di Container consistente in 6 contenitori: due contenitori a cisterna da 20 ft., due contenitori da 20 ft. e due contenitori da 40 ft.

Highlights:

- I contenitori possono venire aperti per il carico.
- Ideale completamento per il Mondo dei Giochi Logistica di Container.

Container adatti per la confezione di avvio Treno di Container 29453, per il gruppo di carri caricamento di Container 44452, per il carro da Container 44700 ed il terminal per Container 72452.



72452 Terminal per contenitori

Prototipo: Moderna gru a ponte per il carico dei contenitori.

Modello: Solida, robusta esecuzione di un moderno Terminal per contenitori. Tale modello è adattato in modo speciale alle necessità dei bambini. Il carrello scorrevole può venire spostato manualmente. Dispositivo sollevabile e abbassabile per il carico di Container. Il complesso della gru a ponte è supportato su ruote e può venire spostato. La fornitura avviene in elementi separati.

Tale Terminal per contenitori è adatto per la confezione di avvio «Treno per contenitori» 29453 e può ancora venire ampliato con il gruppo di carri 44452 ed il carro 44700.

Highlights:

- Multiformi possibilità di raffigurazione riguardo alla tematica logistica dei Container.
- Robusta esecuzione adeguata ai bambini – adattata in modo speciale alle necessità di bambini a partire da 6 anni.

Edizione ripetuta
Multiformi possibilità di raffigurazione
riguardo alla tematica logistica dei Container



Halloween



36872 Locomotiva a vapore di Halloween – Glow in the Dark

Locomotiva a vapore in una decorazione di Halloween personalizzata.

Modello: Locomotiva a vapore in una terrificante decorazione di Halloween. I singoli elementi della stampigliatura e il segnale di testa a tre fanali si illuminano nel buio – Glow in the Dark. Con Decoder Digital mfx. 1 asse azionato dal motore. Cerchiatura di aderenza. Ganci a dentello. Lunghezza ai respingenti 10,8 cm.

Glow in the Dark – La stampigliatura e il segnale di testa a tre fanali si illuminano al buio



48620 Carrozza di Halloween – Glow in the Dark

Carrozza passeggeri in una decorazione di Halloween personalizzata.

Modello: Carrozza passeggeri in una terrificante decorazione di Halloween. I singoli elementi della stampigliatura ed i finestrini si illuminano nel buio – Glow in the Dark. Agganci Relex. Lunghezza ai respingenti 11 cm. Asse con ruote per corrente continua E700600.

Glow in the Dark – Stampigliatura e finestrini si illuminano al buio





36509 Locomotiva elettrica

Prototipo: Locomotiva elettrica del tipo costruttivo Henschel EA 500.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx e speciale motore. 1 asse azionato dal motore, cerchiatura di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Pantografo da sollevare e abbassare manualmente. Ganci a dentello. Lunghezza ai respingenti 10,5 cm.

Highlights:

- Locomotiva robusta – perfettamente adatta per bambini a partire da 6 anni.
- Decoder Digital mfx – locomotiva comandabile in modo digitale.
- Pantografo da sollevare e abbassare manualmente.

Funzioni

Segnale di testa



«Il mio avvio con Märklin»



29133 Confezione di avvio «Il mio avvio con Märklin»



Prototipo: Locomotiva-tender, carro a sponde basse Kklm 505 per il trasporto di una ruspa livellatrice ed un carro a cassone ribaltabile.

Modello: Locomotiva-tender con Decoder Digital mfx e motore di tipo speciale. 1 asse azionato dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Ganci a dentello. 1 carro a sponde basse caricato ed 1 carro a cassone ribaltabile, rispettivamente con agganci Relex. Lunghezza del treno 34 cm.

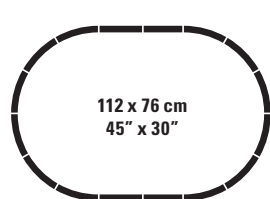
Contenuto: 12 binari curvi 24130, 2 binari diritti 24172, 1 binario diritto 24188, 1 Stazione base, 1 alimentatore «switching» da rete ed un maneggevole apparato di comando senza cavetti, a raggi infrarossi, il Power Control Stick Märklin. 2x batterie AAA contenute nel corredo di fornitura. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Funzioni

Segnale di testa

Highlights:

- Presa sicura, stabile e semplice azionamento delle funzioni per comando del treno grazie al Power Control Stick Märklin.
- Apparato di comando digitale IR per il pilotaggio di un massimo di 4 treni.
- Libertà di movimento tutt'attorno all'impianto mediante l'apparato di comando senza fili IR.
- Impianto di binari C comodo da montare.
- Comprendente un veicolo come carico.



29133



12 x 24130



2 x 24172



1 x 24188



1 x



1 x



1 x



mit / with
Märklin Power
Control Stick





29722 Confezione di avvio «Vigili del Fuoco»



Prototipo: Ipotetica locomotiva dei Vigili del Fuoco sulla base di una locomotiva elettrica tipo Henschel EA 500. Carro a sponde basse per il trasporto di una scala girevole dei Vigili del Fuoco, carro con stanti con un comando operativo ed un carro cisterna «acqua di spegnimento» della DB Tecnologie di emergenza.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx e motore di tipo speciale. 1 asse azionato dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Carro a sponde basse con un modello rimovibile di autoscala girevole di metallo. Foglio di cartoncino da montare «Comando operativo» per il carico del carro con stanti. Carro cisterna con piattaforma del frenatore. Tutti i carri con ganci Relex. Lunghezza del treno 45,5 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari diritti 24188, 1 Stazione base, 7 binari diritti 24172, 2 binari curvi 24224, 1 deviatoio destro 24612 ed 1 deviatoio sinistro 24611. Alimentatore «switching» da rete ed un maneggevole apparato di comando senza cavetti, a raggi infrarossi, il Power Control Stick Märklin. 2x batterie AAA contenute nel corredo di fornitura. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C. I deviatoi possono venire equipaggiati in seguito con l'azionamento elettromagnetico 74492.

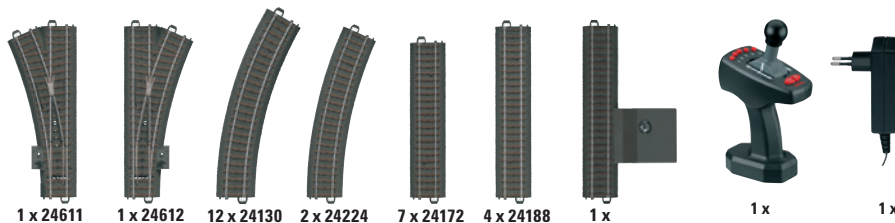
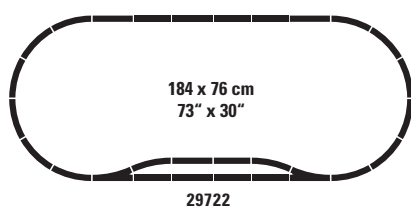
Per un ampliamento di tale mondo tematico Vigili del Fuoco si adatta la confezione di completamento tematica 78752 ed il gruppo di carri 44752.

Funzioni

Segnale di testa

Highlights:

- **Treno robusto** – ottimamente adatto per bambini a partire da 6 anni.
- **Multiformi possibilità di raffigurazione** riguardanti la tematica **Vigili del Fuoco**.
- **Presenza sicura, stabile e semplice azionamento delle funzioni per comando del treno** grazie a tale **Power Control Stick Märklin**.
- **Apparato di comando digitale a raggi infrarossi per il pilotaggio di un massimo di 4 treni.**
- **Libertà di movimento attorno all'impianto** grazie al **regolatore di marcia a infrarossi senza cavetti**.
- **Impianto di binari C comodo da montare.**
- **Comprendente un veicolo dei Vigili del Fuoco come carico.**







Tra viaggi di treni a vapore con eleganti bellezze e di concentrati di forza con qualità

L'annata 2020 costituisce nel caso di Märklin un anno di viaggi lontani, lungo tutte le Epoche. Sia che si tratti di eleganti treni passeggeri fuori, attraverso i confini nazionali, oppure del trasporto di merci di tutti i generi nelle metropoli del commercio e della produzione. Spinte da una potente quantità di vapore, intraprendono immediatamente il loro viaggio tre splendidi modelli di locomotive con gruppi di carrozze corrispondenti all'epoca e ricche di varietà. Con dei tremendi rimbombi segue, sulla sua linea principale, un rimarchevole concentrato di potenza, esso ha agganciati dei carri cisterna unificati realisticamente invecchiati, sul loro percorso verso lo scaricamento. Accanto a ulteriori, numerose vere «locomotive-tipo», la Gruppo 78 in veste di progettazione completamente nuova arresta il suo ingresso sul binario 1.

In qualità di una delle più importanti locomotive delle Epoche III e IV, la nostra Gruppo 78 sa convincere con una struttura metallica particolarmente filigranata ed una moltitudine di dettagli riportati.

Da ormai 20 anni nelle nostre latitudini è di casa la concentrazione di potenza Class 66. Essendo diventata una componente fissa del parco trazione presso quasi tutte le Compagnie ferroviarie in Europa, è venuto adesso anche il tempo in cui questa locomotiva si metta in fila nella squadra dei modelli Märklin quale nuova progettazione fatta per la prima volta.

Accanto a questi modelli, parecchie ulteriori sorprese, come la nostra Da svedese limitata a 1.499 pezzi, con le sue carrozze Tin Plate, attendono di seguito di venire da Voi scoperte.

Noi Vi auguriamo buon divertimento durante la consultazione nel Prospetto delle Novità 2020

Il Vostro Märklin Team

La straordinaria

Oltre alle altre macchine del Gruppo S 3/6, ci sono stati giusto 18 esemplari del sottogruppo con delle gigantesche ruote motrici alte due metri. Adesso questa bellezza è disponibile per la prima volta anche nella rinomata precisione Märklin!

Nouva elaborazione completa e finemente dettagliata



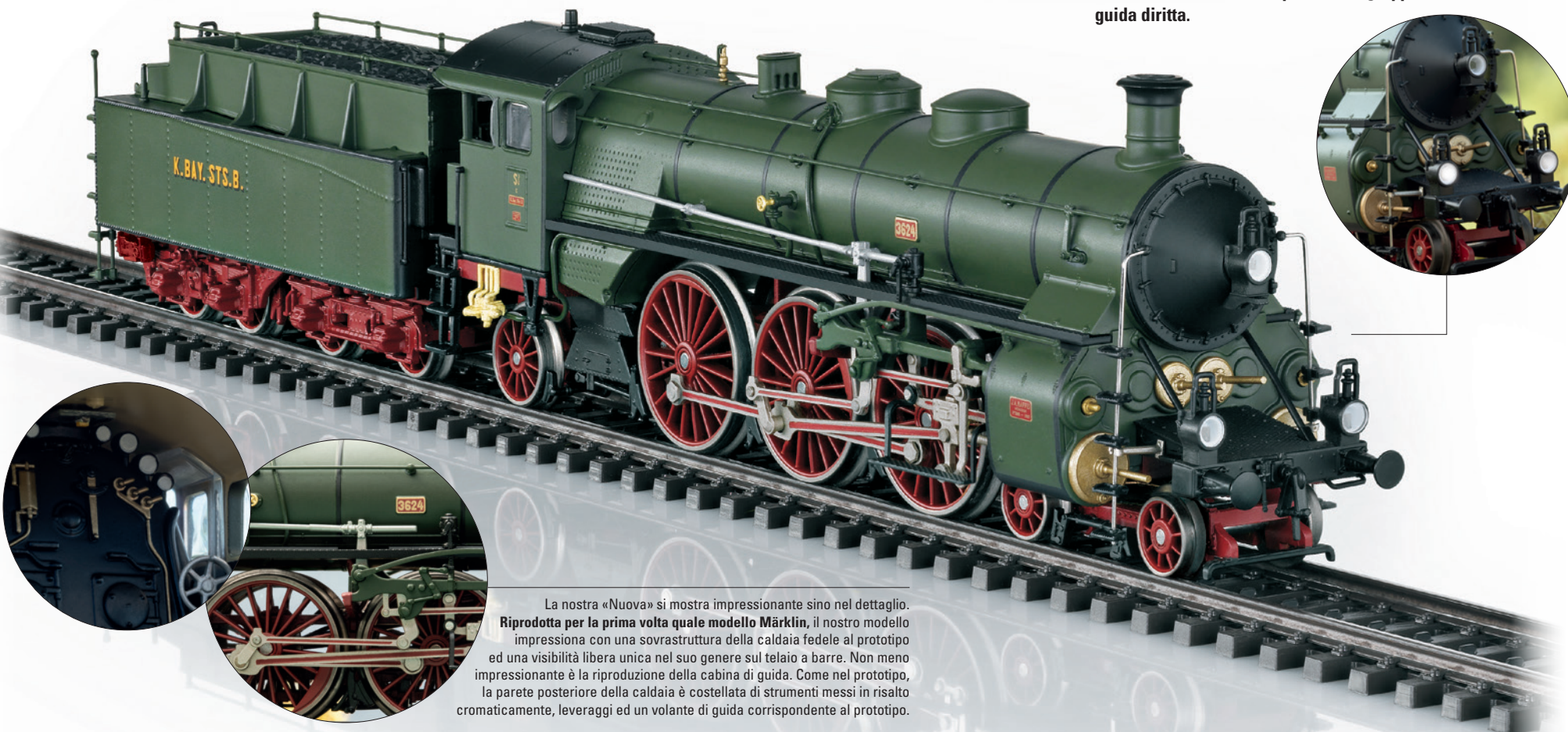
39436 Locomotiva a vapore Categoria S 3/6, quella con gli «assi alti»

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni rapidi 3624 delle Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato, costruita nel 1912 e prima locomotiva di questo sottogruppo.

Questa locomotiva potete trovarla quale versione per corrente continua nell'assortimento Trix sotto il numero di Catalogo 22403.

Highlights:

- Ruote motrici fedeli alla scala per l'altezza del prototipo di due metri.
- Biella motrice messa in risalto cromaticamente in modo conforme al prototipo.
- Faro di incrocio treni commutabile in modo digitale.
- Eccellenti caratteristiche di marcia e forza di trazione.
- Stampigliature perfette a prova di lente.
- 31 funzioni nell'esercizio mfx.
- Come modello, adesso il primo sottogruppo con la cabina di guida diritta.



La nostra «Nuova» si mostra impressionante sino nel dettaglio. Riprodotta per la prima volta quale modello Märklin, il nostro modello impressiona con una sovrastruttura della caldaia fedele al prototipo ed una visibilità libera unica nel suo genere sul telaio a barre. Non meno impressionante è la riproduzione della cabina di guida. Come nel prototipo, la parete posteriore della caldaia è costellata di strumenti messi in risalto cromaticamente, leveraggi ed un volante di guida corrispondente al prototipo.



Vogliate richiedere al Vostro rivenditore specialista l'esclusivo prospetto Märklin a poster di questa locomotiva

Un ideale completamento per la «Assi alti» sono le famose carrozze da treni rapidi della K.Bay.Sts.B. con nuovi numeri di servizio, nuovi dati della revisione ed una nuova percorrenza del treno da Norimberga sino a Halle (S.)

41358 Carrozza per treni rapidi CCü



41359 Carrozza per treni rapidi CCü



41369 Carrozza per treni rapidi ABBü



41379 Bagagliaio per treni rapidi PPü



Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Fischio del capotreno
Contatto per inserto fumogeno						Giunzione di rotaie
Rumori di marcia						Coupler sounds
Fischio da locomotiva						Rilascio sabbia
Comando diretto						Andatura da manovra
Stridore dei freni da						Rifornimento materiali di consumo
Faro di incrocio treni						Rifornimento materiali di consumo
Fischio di manovra						Rifornimento materiali di consumo
Illum. cabina di guida						Valvola di sicurezza
Scarico del vapore						Colloquio
Rumori d'esercizio						Colloquio
Griglia ribaltabile						Conduttore
Pompa dell'aria						Rumori d'ambiente
Pompa dell'acqua						Annuncio di stazione
Iniettore						
Spalatura carbone						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



175 anni della ferrovia nel Württemberg



45175 Gruppo di carri merci «175 anni della ferrovia nel Württemberg»

Prototipo: 5 carri merci di differenti tipi costruttivi delle Ferrovie dello Stato del Württemberg (Württ.St.B). 1 carro merci chiuso con garitta del frenatore, 1 carro cisterna con garitta del frenatore, 1 carro con stanti, 1 carro con recipienti da acidi con garitta del frenatore ed 1 carro per birra con garitta del frenatore. Condizioni di esercizio attorno al 1919.

Modello: Tutti i carri con differenti numeri di servizio. Carro con stanti con riproduzione di un carico di fieno. Tutti i carri confezionati singolarmente, con confezione aggiuntiva esterna.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 60 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580, E700630, E36667900, E36669200.

Highlights:

- 175 anni della ferrovia nel Württemberg (1845-2020).
- Prima apertura della linea Cannstatt-Untertürkheim il 22.10.1845.



175 Jahre Eisenbahnen
in Württemberg



45175

37586



37586 Locomotiva a vapore per treni merci Categoria G 12

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci Categoria G 12 delle Ferrovie dello Stato del Württemberg (W.St.E.). Colorazione verde oliva della ferrovia regionale. Numero di servizio della locomotiva 1901, costruita nel 1919 sotto il numero di fabbrica 3865 della Fabbrica Locomotive di Esslingen. Condizioni di fornitura attorno al 1919.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Segnale di testa a due fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Equipaggiata di serie con apparato fumogeno. Aggancio corto fisso con cinematismi tra locomotiva e tender. Davanti alla locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Dietro al tender innesto per ganci NEM con cinematismi e aggancio corto. Numerosi dettagli riportati separatamente come condutture e tubi di caduta della sabbia. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 21,2 cm.

Highlights:

- 175 anni della ferrovia nel Württemberg (1845-2020).
- Prima apertura della linea Cannstatt-Untertürkheim il 22.10.1845.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22458.



La stampigliatura è nettamente definita e realisticamente corrispondente al prototipo

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Rifornimento materiali di consumo
Inserto fumogeno						Rifornimento materiali di consumo
Rumori di marcia loco a vapore						Andatura da manovra
Fischio da locomotiva						Funzione di commutazione
Comando diretto						Rumori di aggancio
Stridore dei freni da						Giunzione di rotaie
Illum. cabina di guida						Valvola di sicurezza
Fischio di manovra						Fischio del capotreno
Pompa dell'aria						
Scarico del vapore						
Spalatura carbone						
Griglia ribaltabile						
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
Rilascio sabbia						
Rifornimento materiali di consumo						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Equipaggiata di serie con apparato fumogeno







La robusta T 3 con carri merci



46394 Gruppo di carri merci

Prototipo: 1 carro con recipienti da acidi con 12 vasi e frenatura manuale / piattaforma del frenatore della Fabbrica Chimica Kalk S.r.l., Colonia-Kalk. 1 carro merci scoperto del tipo costruttivo Ommk[u]. 1 carro merci chiuso del tipo costruttivo Gm. Tutti i carri immessi in servizio o in possesso della KPEV. Epoca I attorno al 1914.

Modello: Carro con recipienti da acidi con dettagliati, filigranati tiranti di rinforzo della struttura. Caricato con contenitori per acidi. Carro merci scoperto con carico di carbone autentico in pezzatura fedele alla scala. Carro merci chiuso Gm con garitta del frenatore sopraelevata. Tutti i carri confezionati singolarmente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 33 cm. Asse con ruote per corrente continua: E700580.



46985 Bagagliaio da treni merci

Prototipo: Bagagliaio per treni merci Pg (in seguito Pwg Pr 14) della Reale Amministrazione della Ferrovia Prussiana (KPEV). Condizioni di esercizio attorno al 1914.

Modello: Bagagliaio per treni merci con sopralzo sul tetto. Carro in colorazione marrone rossiccia. Numero di servizio Halle 4095. Lunghezza ai respingenti 9,6 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



Con ingresso angolato e lo spioncino per la «vista posteriore»





37148 Locomotiva a vapore Categoria T 3

Tra le più popolari locomotive a vapore tedesche si annoveravano senza dubbio le varietà della Categoria prussiana T 3. Henschel consegnò alle Ferrovie Prussiane dello Stato (KPEV) il primo esemplare di una locomotiva a vapore saturo a tre assi accoppiati per il servizio sulle ferrovie secondarie. La T 3 affascinava per la sua comodità di manutenzione, la sua robustezza e la versatilità. Di conseguenza le KPEV dal 1881 sino al 1910 acquistarono la gigantesca cifra di 1345 esemplari, la qual cosa condusse ad una diffusione semplicemente «a tappeto» di queste adorabili macchine-tender.

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore della Categoria prussiana T 3 della Reale Amministrazione della Ferrovia Prussiana (KPEV), successivo Gruppo 89.70-75. Numero della locomotiva 6135 HALLE. Questa locomotiva venne costruita nel 1898 da Henschel di Kassel sotto il numero di fabbrica 4938.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motore miniaturizzato entro la caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiatura di aderenza. Dettagliato rodiggio con riproduzione della distribuzione Allan. Segnale di testa a due fanali commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Cabina di guida con visione libera in trasparenza. Numerosi dettagli riportati separatamente. Sono accluse manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 9,9 cm.

Highlights:

- **Molto bella colorazione prussiana.**
- **Respingenti a stelo.**
- **Fanali delle ferrovie regionali.**
- **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel «Mondo dei giochi» Märklin.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22914.

Oltre a questo potete trovare nell'assortimento Trix H0 un ulteriore gruppo di carri adatti sotto il numero di Catalogo 24148.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Compressore d'aria					
Fischio da locomotiva					
Scarico del vapore					
Spalatura carbone					
Iniettore					
Coupler sounds					
Griglia a scuotimento					
Rifornimento materiali di consumo					
Rifornimento materiali di consumo					
Fischio del capotreno					



46985

Trix 24148

46394

37148

Trasporto merci della DRB nell'Epoca II



46017 Gruppo di carri merci per la locomotiva a vapore Gruppo 95

Prototipo: 7 carri merci di diversi tipi costruttivi della Ferrovia Tedesca del Reich (DRB), Epoca II. 1 carro merci scoperto Om Königsberg con garitta del frenatore e carico di carbone. Una coppia di carri a bilici rotanti H Regensburg con tronchi di legno. 1 carro merci scoperto O Norimberga con carico di carbone. 1 carro frigorifero per birra della Birreria Aldersbach con garitta del frenatore sollevata. 1 carro merci chiuso G Kassel ed 1 carro merci chiuso Ghs Oppeln con piattaforma del frenatore e garitta del frenatore. Condizioni di esercizio attorno al 1939.

Modello: Entrambi i carri merci scoperti Om Königsberg e O Norimberga caricati con carbone autentico in pezzatura fedele alla scala. La coppia di carri a bilici rotanti è caricata con tronchi di legno. Tutti i carri confezionati singolarmente con confezione esterna aggiuntiva.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 78 cm.

Assi con ruote per corrente continua: carro per birra E36669200, i rimanenti carri E700580.

Un gruppo di carri adeguato all'epoca e ricco di varietà



Carbone autentico in pezzatura fedele alla scala



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.



39098 Locomotiva a vapore Gruppo 95.0

La 95 004 venne costruita nel 1922 da Borsig sotto il numero di fabbrica 11108. L'accettazione avvenne il 31.01.1923. Dal marzo 1923 sino a maggio 1936 essa fu residente a Dresda-Friedrichstadt, dal giugno 1936 sino a maggio 1941 a Pressig-Rothkirchen.

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore per treni merci Gruppo 95.0 (precedente prussiana T20) della Ferrovia Tedesca del Reich (DRB). Versione con 3 sovrastrutture, serbatoi delle scorte di acqua rivettati dall'interno senza rivettature visibili e con predellini incassati, fanali della Ferrovia del Reich. Numero di servizio 95 004. Condizioni di esercizio attorno al 1939.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a due fanali commutati secondo la direzione di marcia e contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. In aggiunta l'illuminazione della

cabina di guida è commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Ad entrambe le estremità della locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 17,4 cm.

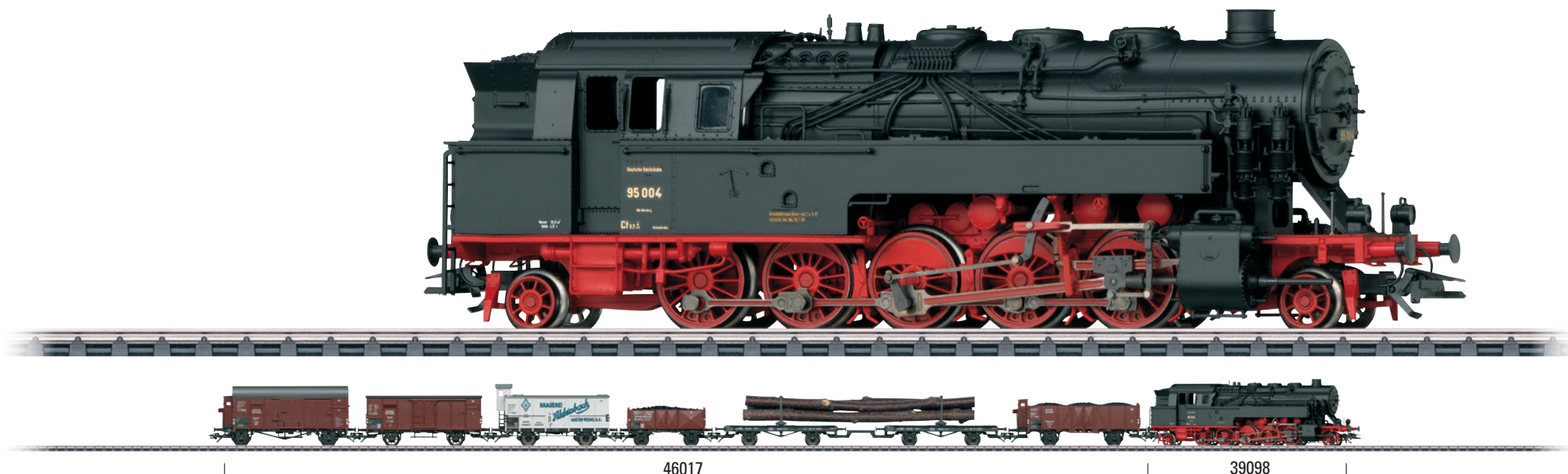
Highlights:

- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Telaio a barre traforato e numerosi dettagli riportati.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale.**
- **Con Decoder del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel «Mondo dei giochi» Märklin.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25098.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Giunzione di rotaie
Contatto per inserto fumogeno						Rilascio sabbia
Rumori di marcia loco a vapore						Rifornimento materiali di consumo
Fischio da locomotiva						Rifornimento materiali di consumo
Comando diretto						Rifornimento materiali di consumo
Stridore dei freni da						Coupler sounds
Illum. cabina di guida						
Campana						
Scarico del vapore						
Spalatura carbone						
Rumori d'esercizio						
Pompa dell'aria						
Pompa dell'acqua						
Inietttore						
Andatura da manovra						
Fischio di manovra						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2







Un rimbombante treno completo



00727 Espositore con 12 «carri cisterna unificati»

Prototipo: 12 carri cisterna unificati a carrelli, immessi in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Tipo costruttivo antiquato con carrelli in lamiera stampata e piattaforma del frenatore. Carri privati della VTG Depositi a serbatoio Riuniti e Mezzi di Trasporto S.r.l., Amburgo, della Società per Azioni Mezzi di Trasporto Ferroviari, Düsseldorf (Eva) e della BP Benzine e Petroli S.p.A., Amburgo. Condizioni di esercizio al principio degli anni Sessanta.

Modello: Speciali carrelli molto scorrevoli. Scalette di salita e passerelle riportate. In parte con targhe della cisterna applicate separatamente. Tutti i carri con differenti numeri di servizio, confezionati e contrassegnati separatamente. Tutti i carri con differenti superfici di invecchiamento. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 14,2 cm. Asse con ruote per corrente continua per ciascun carro E32376004.

Highlights:

- 12 differenti «carri cisterna unificati».
- Realistiche superfici di invecchiamento.
- Venduti singolarmente, presi dall'espositore.
- Ideali per treni completi.



Con differenti superfici di invecchiamento



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.



39881 Locomotiva a vapore Gruppo 44

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci pesanti Gruppo 44, con tender a carbone unificato 2'2'T34 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base nera/rossa. Con deflettori parafulmine Witte della versione regolare, asse di guida con ruote a razze, senza chiavistello centrale della camera a fumo, con magnete Indusi da un solo lato. Numero di servizio della locomotiva 44 1374. Condizioni di esercizio attorno al 1962/63.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender a carbone ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a tre fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida, luce tremolante nel focolaio e luce tremolante nel ceneratoio in aggiunta commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette dei freni e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 26 cm.

Highlights:

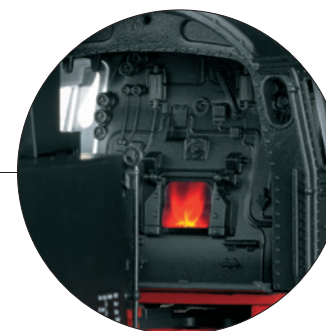
- **Esecuzione con tender a carbone sulla base della locomotiva a vapore Gruppo 44 di nuova costruzione.**
- **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Illuminazione della cabina di guida, luce tremolante nel focolaio e luce tremolante nel ceneratoio commutabili in modo digitale.**
- **Telaio a barre traforato con visuale ampiamente libera tra apparato di rotolamento e caldaia.**
- **Motorizzazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22980.

Adesso viene riaperto
il fuoco!
La Gruppo 44 ed i suoi
bagliori del focolaio

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Rifornimento materiali di consumo
Contatto per inserto fumogeno						Rifornimento materiali di consumo
Rumori di marcia loco a vapore						Rilascio sabbia
Fischio da locomotiva						Fanali da manovra doppia A
Comando diretto						Andatura da manovra
Stridore dei freni da						Rumore della dinamo
Illum. cabina di guida						Funzione di commutazione
Fischio di manovra						Lampeggio del focolaio
Lampeggio del focolaio						Giunzione di rotaie
Pompa dell'aria						Valvola di sicurezza
Scarico del vapore						Rumori di aggancio
Spalatura carbone						Funzione luminosa
Griglia ribaltabile						
Pompa dell'acqua						
Inietttore						
Rifornimento materiali di consumo						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



00727

39881

Nel traffico pendolare degli anni Sessanta



39786 Locomotiva a vapore Gruppo 78

Concepita un tempo nel 1911 per un più rapido sviluppo del servizio dei treni passeggeri sull'isola di Rügen, nacque con la T 18 (successivo Gruppo 78), con la sua esecuzione costruttiva simmetrica con tre assi con ruote accoppiati, due carrelli, grandi serbatoi per le scorte ed una velocità massima di 100 km/h in entrambe le direzioni di marcia, una delle locomotive-tender tedesche coronate da maggior successo.

Riprodotta in un impressionante modello altamente dettagliato del Gruppo di locomotive di gran lunga di maggior successo che abbia mai viaggiato sopra le rotaie di Germania.

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore Gruppo 78 (precedente prussiana T18) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Esecuzione con tre sovrastrutture della caldaia (D-D-S), cassone della sabbia squadrato. Casse dell'acqua chiodate, tetto della cabina di guida con sovrastruttura squadrata, segnale di testa a tre luci con fanali DB con vetro antiriflessi. Numero di servizio 78 516. Residente a Essen. Condizioni di esercizio attorno al 1965.

Modello: Con Decoder Digital mfx. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a tre fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Due fanali di coda rossi commutabili separatamente in modo digitale. In aggiunta l'illuminazione della cabina di guida è commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi mancorrenti e condutture riportati di metallo. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette dei freni. Lunghezza ai respingenti circa 17 cm.

Highlights:

- Progettazione completamente nuova.
- Costruzione di metallo particolarmente filigranata.
- Numerosi dettagli riportati.
- Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale.
- Fanali di coda rossi commutabili separatamente in modo digitale.
- Predisposta per apparato fumogeno 72270.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22876.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Contatto per inserto fumogeno					
Fanale di coda					
Illum. cabina di guida					
Comando diretto					
Segnale di testa anteriore spento					
Fanali da manovra doppia A					
Andatura da manovra					



La figura mostra una prima riproduzione come rendering

Locomotiva-tender 78 516 della DB

Concepita soltanto nel 1911 per un più rapido sviluppo del servizio dei treni passeggeri sull'isola di Rügen, con la T 18, nella sua esecuzione costruttiva simmetrica con tre assi con ruote accoppiate, due carrelli, grandi serbatoi delle scorte ed una velocità massima di 100 km/h in entrambe le direzioni di marcia, fu creata una delle locomotive-tender tedesche più coronate da successo. Essa possedeva un meccanismo motore a due cilindri a vapore surriscaldato con cilindri situati all'esterno, disposti orizzontalmente tra gli assi con ruote portanti del carrello anteriore. La trasmissione avveniva sul secondo asse accoppiato ed era presente rispettivamente un carrello a due assi anteriore nonché uno posteriore con un gioco laterale di 40 mm. La T 18 disponeva di un robusto telaio. I fastidiosi moti di scuotimento ancora presenti nel caso del prototipo del 1912 alle velocità di marcia di più di 60 km/h poterono ben presto venire ridotti grazie ad una migliorata equilibratura delle masse. In tal modo, malgrado il relativamente ridotto diametro di 1.650 mm delle sue ruote accoppiate, una omologazione della T 18 per 100 km/h non era più un ostacolo.

La DRG sino al 1927 classificò complessivamente nel suo parco rotabili 460 T 18 prussiane (e costruite in seguito) nonché 20 del Württemberg come 78 001-282 e 351-528. Nel 1935 vennero ad aggiungersi le macchine della Saar (78 283-328). Dopo la statalizzazione della Ferrovia Eutin-Lubecca (ELE) nel 1941 la DRG prese in consegna le T 18 di questa come 78 329 e 330. Alla fine della seconda guerra mondiale sopravvissero nella zona occidentale ancora circa 420 macchine. Dopo la radiazione dal servizio delle locomotive danneggiate dalla guerra, la DB per il 1° luglio 1950 amministrava in conclusione nei suoi registri 377 esemplari, con in più ancora 32 macchine delle ferrovie nel territorio della Saar. Sino alla metà degli anni Sessanta le Gruppo 78 facevano parte dell'immagine consueta in numerosi Compartimenti.

La 78 516 che serve quale prototipo Märklin apparteneva alla penultima fornitura delle T 18. Come quasi tutte le macchine, essa venne creata nel 1924 presso le Officine Vulcan di Stettino e mostrava la pressappoco ultima condizione costruttiva dell'ex Prussia con aeratori sul tetto migliorati grazie ad una sovrastruttura a forma di cassone con sportelli ripiegabili in

fuori, sul tetto della cabina di guida, tre sovrastrutture (cassa della sabbia, duomo del vapore e duomo di alimentazione) sul culmine della caldaia, respingenti a manica, frenatura continua Knorr ad aria compressa e pompe di lubrificazione De Limon. La 78 516 assunse il suo servizio nel Compartimento di Essen, al quale essa rimase fedele per il tempo della sua vita. Le sue assegnazioni le costituirono tra gli altri i Depositi Locomotive di Mülheim/Ruhr-Speldorf, Oberhausen Centrale, Dortmund Centrale (colà equipaggiamento con comando per treni reversibili), Duisburg Centrale, Essen Centrale ed in ultimo Paderborn.

Dalla fine del 1958 sino al principio del 1965 il parco rotabili del Compartimento di Essen ebbe costantemente tra 50 e 62 esemplari con oscillazioni, delle quali come minimo 20 erano locomotive per treni reversibili. A partire da luglio 1966 nel Compartimento di Essen soltanto il Dep. Loc. di Paderborn ospitava ancora in seguito delle T 18 atte all'esercizio e quindi anche la 78 516. Comunque anche colà non si era più capaci di trattare con tali locomotive in modo razionale. Già ben presto fece seguito pertanto l'accantonamento della 78 516 per il 1° marzo 1967 e poco tempo dopo la sua radiazione dal servizio il 22 maggio 1967.



Tipico trasporto per lavoratori della DR



46395 Gruppo di carrozze passeggeri per il Gruppo 75

Prototipo: 3 carrozze per treni passeggeri nella versione della Ferrovia Tedesca del Reich della DDR (DR/DDR). 2 carrozze DR B 541 ed una carrozza DR Btr-541 (precedente Cd-21b/33) per viaggiatori con bagaglio appresso. Condizioni di esercizio attorno al 1963.

Modello: 3 carrozze passeggeri verde bottiglia di 2ª classe senza segni di riconoscimento esterni per la 2ª classe, una delle quali con comparto per bagaglio appresso. Tutte le carrozze con differenti e nuovi numeri di servizio nonché confezionate singolarmente. Lunghezza complessiva ai respingenti 48 cm. Assi con ruote per corrente continua: E32376004.



46395

39758



39758 Locomotiva a vapore Gruppo 75.4

La 75 1116 venne costruita nel 1921 sotto il numero di fabbrica 2148 dalla Società costruzione locomotive di Karlsruhe. L'originario numero di servizio badese si leggeva VIc 1120. Tale locomotiva fu residente dal 1949 sino al 1969 a Bautzen. La radiazione dal servizio presso il DL di Bautzen avvenne il 14.08.1969.

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore per servizio promiscuo Gruppo 75.4 (precedente badese VI c) della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) della DDR. Versione con segnale di testa a due luci con fanali elettrici di tipo costruttivo DRB e casse d'acqua chiodate. Numero di servizio 75 1116. Condizioni di esercizio attorno al 1964.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Apparato fumogeno montato di serie. Segnale di testa a due fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e apparato fumogeno incorporato in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Numerosi mancorrenti e condutture di metallo riportati. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette dei freni. Lunghezza ai respingenti 14,6 cm.

Highlights:

- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Numerosi mancorrenti e condutture di metallo riportati.**
- **Con Decoder Digital mfx+ e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Apparato fumogeno montato di serie.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22792.

Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Rumori d'ambiente
Inserto fumogeno						Rilascio sabbia
Rumori di marcia loco a vapore						Valvola di sicurezza
Fischio da locomotiva						Rifornimento materiali di consumo
Comando diretto						Grade crossing
Stridore dei freni da						Squeaking sounds from wheels
Campana						Rifornimento materiali di consumo
Fischio di manovra						Rifornimento materiali di consumo
Scarico del vapore						
Pompa dell'aria						
Spalatura carbone						
Fischio del capotreno						
Griglia a scuotimento						
Iniettore						
Andatura da manovra						
Coupler sounds						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Di nuova elaborazione: portello della camera a fumo e casse dell'acqua



Un concentrato di potenza taurina



37063 Locomotiva a vapore Gruppo 80

Prototipo: Locomotiva-tender Gruppo 80 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) nella DDR. Condizioni di esercizio attorno al 1960.

Modello: Decoder Digital adatto per protocolli multipli con estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Numerosi dettagli applicati separatamente. Lunghezza ai respingenti 11,1 cm.

Highlights:

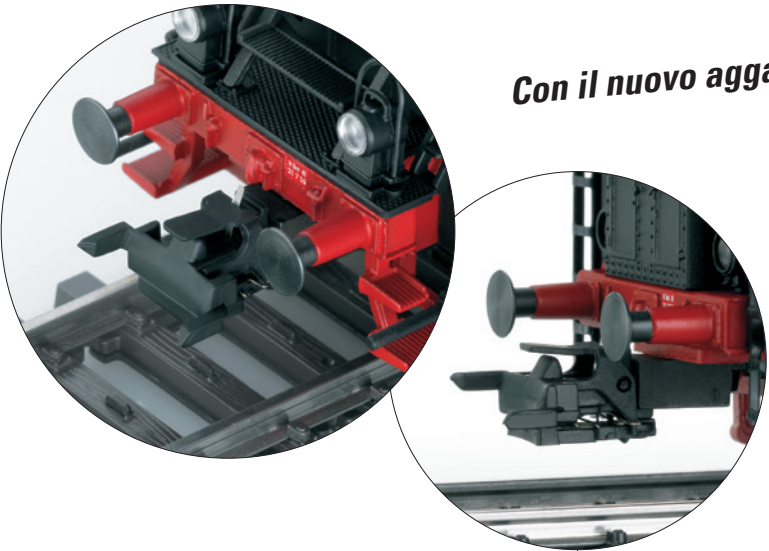
- Con Decoder mfx e funzionalità sonore aggiuntive.
- Numerosi dettagli applicati separatamente.

Dei carri adatti per questa locomotiva potete trovarli nell'assortimento Trix H0 sotto i numeri di Catalogo 24134, 24135 e 24128.

Questa locomotiva potete trovarla quale versione a corrente continua nella gamma produttiva Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22113.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Gancio Telex anteriore					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Gancio Telex posteriore					
Stridore dei freni da					
Spalatura carbone					
Fischio di manovra					
Comando diretto					
Scarico del vapore					
Griglia a scuotimento					
Fischio del capotreno					
Andatura da manovra					
Giunzione di rotaie					
Pompa dell'aria					
Rilascio sabbia					

Con il nuovo aggancio Telex davanti e dietro



| Trix 24128 | Trix 24135 | Trix 24134 | 37063 |

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.



Tipico per l'Epoca III



39741 Locomotiva Diesel Gruppo V 160

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo in esecuzione pre-serie quale Gruppo V 160 «Lollo» della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione nella verniciatura del prototipo. Disposizione delle prese d'aria e dei finestrini differente sulle rispettive fiancate fedelmente al prototipo. Numero di servizio V 160 006. Condizioni di esercizio attorno al 1961.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica installata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente

in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati lateralmente e frontalmente. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Lunghezza ai respingenti 18,4 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22162.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Messaggio di avviso
Rumori di marcia loco Diesel						Rifornimento materiali di consumo
Tromba di segnalazione acuta						Coupler sounds
Comando diretto						Coupler sounds
Stridore dei freni da						Rumori d'ambiente
Segnale di testa posteriore spento						
Tromba di segnalazione grave						
Segnale di testa anteriore spento						
Diesel ausiliario						
Ventilatori						
Fischio del capotreno						
Compressore d'aria						
Scarico dell'aria compressa						
Rilascio sabbia						
Andatura da manovra						
Rumori d'esercizio						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



Vogliate apprendere di più sulla storia di questa locomotiva on-line sotto:
<https://www.maerklin.de/de/produkte/details/article/39741>



46171 Carro frigorifero Tnoms 35

Prototipo: Carro frigorifero a due assi del tipo costruttivo Tnoms 35 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con pareti laterali lisce coibentate e su entrambe le testate con piattaforma sopraelevata e boccaporta di riempimento del ghiaccio. Condizioni di esercizio degli anni Sessanta.

Modello: Su entrambe le testate piattaforma di riempimento del ghiaccio riportata. Lunghezza ai respingenti 13,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



*Nuovo tipo di carro frigorifero,
sinora non nella gamma produttiva*





36345 Locomotiva Diesel Gruppo Köf III

Prototipo: Locomotiva Diesel-idraulica da manovra Gruppo Köf III della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con la classificazione Köf 11. Colorazione in rosso porporino. Numero di servizio 11 142. Condizioni di esercizio attorno al 1966.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Entrambi gli assi azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Segnale di testa disattivabile da entrambi i lati. Nuovo aggancio Telex davanti e dietro commutabile separatamente. Mancorrenti riportati. Sono accluse condutture del freno. Lunghezza ai respingenti circa 9 cm.

Highlights:

- Con estese funzionalità sonore.
- Con nuovo aggancio Telex davanti e dietro.
- Con Decoder Digital mfx+.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Gancio Telex posteriore					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Gancio Telex anteriore					
Comando diretto					
Segnale di testa posteriore spento					
Tromba di segnalazione acuta					
Segnale di testa anteriore spento					
Stridore dei freni da					
Ventilatori					
Coupler sounds					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Coupler sounds					
Andatura da manovra					
Gancio Telex posteriore					
Comando via radio					
Gancio Telex anteriore					
Comando via radio					
Rifornimento materiali di consumo					
Azionamento del gancio					

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



36346 Locomotiva Diesel Gruppo Köf III

Prototipo: Locomotiva Diesel-idraulica da manovra Gruppo Köf III della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con la classificazione Köf 11. Colorazione in rosso porporino. Numero di servizio 11 142. Condizioni di esercizio attorno al 1966.

Modello: Con Decoder Digital mfx. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Entrambi gli assi azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale.

Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Segnale di testa disattivabile da entrambi i lati. Mancorrenti riportati. Sono accluse condutture del freno. Lunghezza ai respingenti circa 9 cm.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Segnale di testa posteriore spento					
Segnale di testa anteriore spento					
Andatura da manovra					
Comando diretto					



Di un'eleganza senza tempo e popolare sino ad oggi



39683 Locomotiva elettrica Gruppo E 18

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo E 18 in colorazione di base blu acciaio. Versione con fanali piatti come segnale di testa in basso e Indusi da entrambi i lati. Numero di servizio della locomotiva E 18 32. Condizioni di esercizio attorno al 1964.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile rispettivamente

in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Cabina di guida e comparto macchinari con arredamento interno. Mantello con numerosi particolari riportati. Pantografi a forbice fedeli al prototipo. Telaio del rodiggio finemente dettagliato con riproduzione fedele al prototipo delle ruote motrici a pacchi di molle. Respingenti di metallo, riportati separatamente, in esecuzione incurvata e piatta. Lunghezza ai respingenti 19,5 cm.

Delle adatte carrozze passeggeri dell'Epoca III potete trovarle nell'assortimento Märklin H0.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CST	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Giunzione di rotaie
Interruttore principale						Compressore d'aria
Rumori di marcia loco elettrica						Scarico dell'aria compressa
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Segn.di testa cab.2						
Fischio di manovra						
Segn.di testa cab.1						
Annuncio di stazione						
Fischio del capotreno						
Motore dei ventilatori						
Motore dei ventilatori						
Rumori dei pantografi						
Rilascio sabbia						
Rumori di aggancio						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

*Con Decoder del Mondo dei Giochi mfx+
e completi effetti sonori*



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.



39785 Locomotiva a vapore Gruppo 078



Prototipo: Locomotiva-tender a vapore Gruppo 078 (precedente prussiana T18) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Esecuzione con tre sovrastrutture della caldaia (D-D-S), cassone della sabbia squadrato. Casse dell'acqua chiodate, tetto della cabina di guida con sovrastruttura squadrata, segnale di testa a tre luci con fanali DB con vetro antiriflessi. Numero di servizio 078 256-5. Residente ad Aalen. Condizioni di esercizio attorno al 1969.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a tre fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Due fanali di coda rossi commutabili separatamente in modo digitale. In aggiunta l'illuminazione della cabina di guida è commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi mancorrenti e condutture riportati di metallo. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette dei freni. Lunghezza ai respingenti circa 17 cm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Numerosi dettagli riportati.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale.**
- **Fanali di coda rossi commutabili separatamente in modo digitale.**
- **Predisposta per apparato fumogeno 72270.**
- **Con Decoder Digital mfx+ e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22875.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Contatto per inserto fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Illum. cabina di guida					
Segnale di testa anteriore spento					
Campana					
Fanale di coda					
Stridore dei freni da					
Spalatura carbone					
Fischio del capotreno					
Scarico del vapore					
Andatura da manovra					
Fischio di manovra					
Pompa dell'aria					
Pompa dell'acqua					
Iniettore					
Rilascio sabbia					
Valvola di sicurezza					
Griglia ribaltabile					
Rumore della dinamo					
Rifornimento materiali di consumo					
Rifornimento materiali di consumo					
Rifornimento materiali di consumo					

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



La figura mostra una prima riproduzione come rendering



43330

43160

43120

39785

Viaggiare nel treno rapido leggero



43120 Carrozza passeggeri di 1^a/2^a classe

Prototipo: Carrozza per treni passeggeri di 1^a/2^a classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB) per i cosiddetti treni rapidi leggeri (LS). Tipo costruttivo ABymb 411. Nel linguaggio corrente conosciuta anche come «carrozza a vestibolo centrale». Esecuzione con piccoli fanali di coda disposti in alto sulle testate e finestrini a sovrapposizione negli ingressi all'estremità della carrozza. Colorazione in verde ossido di cromo. Condizioni di esercizio attorno al 1969.

Modello: Illuminazione interna a LED incorporata di serie e ganci conduttori di corrente. L'illuminazione interna funziona soltanto in

abbinamento con la carrozza pilota a vestibolo centrale e può venire accesa e spenta in modo digitale tramite un Decoder nella carrozza pilota. Alle testate della carrozza inserti rossi trasparenti per fanali di coda. Zona sottocassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz pesante con freni a ceppi doppi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Per la presentazione in una vetrina sono acclusi tubi di caduta dei WC e condutture di comando per treni reversibili come parti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

Highlights:

- Di serie con illuminazione interna a LED.
- Ganci conduttori di corrente sezionabili.
- Illuminazione interna commutabile tramite un Decoder nella carrozza pilota.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 23120.



43160 Carrozza passeggeri di 2^a classe

Prototipo: Carrozza per treni passeggeri di 2^a classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB) per i cosiddetti treni rapidi leggeri (LS). Tipo costruttivo Bymb 421. Nel linguaggio corrente conosciuta anche come «carrozza a vestibolo centrale». Esecuzione con piccoli fanali di coda disposti in alto sulle testate e finestrini a sovrapposizione negli ingressi all'estremità della carrozza. Colorazione in verde ossido di cromo. Condizioni di esercizio attorno al 1969.

Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle sotto il numero di Catalogo 43120.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 23160.





43330 Carrozza pilota

Prototipo: Carrozza pilota di 2ª classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB) per i cosiddetti treni rapidi leggeri (LS). Tipo costruttivo Bymf 436 senza comparto bagagli. Nel linguaggio corrente conosciuta anche come «carrozza a vestibolo centrale». Esecuzione con piccoli fanali di coda disposti in alto sulle testate e finestrini a sovrapposizione negli ingressi all'estremità della carrozza. Colorazione in verde ossido di cromo. Condizioni di esercizio attorno al 1969.

Modello: Con Decoder Digital mfx. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione interna a LED incorporata di serie commutabile in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Gancio conduttore di corrente commutabile in modo digitale. Zona sottocassa configurata in modo specifico al tipo. Alla testata della carrozza senza cabina di guida inserti rossi trasparenti per fanali di coda. Carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz pesante con freni a ceppi doppi. Carrello anteriore con vomeri scaccia sassi, cassetta di commutazione Sifa, Indusi e generatore D 62. Raggio minimo percorribile 360 mm. Per la presentazione in una vetrina sono acclusi un tubo di caduta del WC e una condotta di comando per treni reversibili come parti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

Highlights:

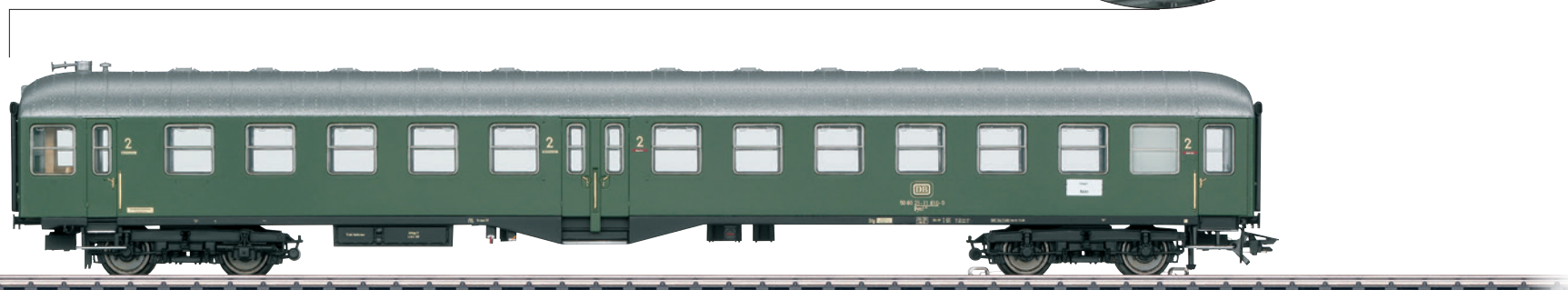
- Con Decoder Digital mfx.
- Illuminazione di testa commutabile in modo digitale.
- Di serie con illuminazione interna a LED, commutabile in modo digitale.
- Illuminazione della cabina di guida, commutabile in modo digitale.
- Ganci conduttori di corrente sezionabili, commutabili in modo digitale.
- Illuminazione interna della composizione di carrozze commutabile tramite Decoder nella carrozza pilota.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23170.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Gancio conduttore di corrente					
Illuminazione interna					
Illum. cabina di guida					



Carrozza pilota con commutazione dei fanali rossi/bianchi



43330

43160

43120

39785

Una potente pressione nella caldaia



37928 Locomotiva a vapore Gruppo 041

La Fabbrica Berlinese di Locomotive Schwartzkopff S.p.A. consegnò nel 1936 le prime locomotive da treni merci a marcia rapida del Gruppo 41. Queste macchine diedero buona prova di sé come locomotive universali per treni di media composizione. Tra il 1936 e il 1941 furono create complessivamente 366 locomotive di questo Gruppo, la maggior parte delle quali dopo la guerra vennero ricevute in consegna dalla Ferrovia Federale Tedesca e dalla Ferrovia Tedesca del Reich.

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 041 con tender separato e combustione a carbone della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione ricostruita con caldaia di elevata potenza di nuova costruzione, tender a carbone 2'2'T34, deflettori parafulmine Witte, fanali DB in vetro riflettente, Indusi da un solo lato e verniciatura di avvertimento dei piatti dei respingenti. Numero di servizio 041 282-5. Condizioni di esercizio attorno al 1969/70.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella

caldaia. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto regolabile in relazione al raggio del binario con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi, manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 27,5 cm.

Highlights:

- Telaio a barre traforato e numerosi dettagli riportati.
- Motorizzazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia.
- Con Decoder Digital mfx+ del «Mondo dei giochi» e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2/3	CS 2/3
Segnale di testa						
Contatto per inserto fumogeno						
Rumori di marcia loco a vapore						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Pompa dell'aria						
Fischio di manovra						
Scarico del vapore						
Spalatura carbone						
Griglia ribaltabile						
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
Rifornimento materiali di consumo						
Rifornimento materiali di consumo						
Rifornimento materiali di consumo						
Rilascio sabbia						
Fanali da manovra doppia A						
Andatura da manovra						
Rumore della dinamo						
Rumori d'esercizio 1						
Giunzione di rotaie						
Valvola di sicurezza						
Rumori di aggancio						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22841.





37180 Locomotiva a vapore Gruppo 94

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore per treni merci Gruppo 094 (vecchio Gruppo 94.5-17) della Ferrovia Federale Tedesca (DB), con campana e preriscaldatore sulla sommità della caldaia nonché respingenti a manica. Numero di servizio 094 232-6. Condizioni di esercizio attorno al 1969 presso il DL di Crailsheim.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica entro la caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 14,6 cm.

- Highlights:**
- Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.
 - Con fanali DB con vetro antiriflessi e senza antenna radio da manovra sul tetto della cabina di guida.
 - Con aggancio Telex.

I carri di supporto per vasche di coke/carbone adatti a questa potete trovarli nell'assortimento Trix H0 sotto i numeri di Catalogo 24175 e 24177 con specificazione dei necessari assi con ruote per corrente alternata.

Questa locomotiva potete trovarla nella gamma produttiva Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22863.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Fanali da manovra doppia A
Contatto per inserto fumogeno						Rilascio sabbia
Rumori di marcia loco a vapore						Rifornimento materiali di consumo
Fischio da locomotiva						Rifornimento materiali di consumo
Comando diretto						Rifornimento materiali di consumo
Stridore dei freni da						Coupler sounds
Gancio Telex						
Fischio di manovra						
Gancio Telex						
Pompa dell'aria						
Scarico del vapore						
Spalatura carbone						
Griglia ribaltabile						
Pompa dell'acqua						
Inietttore						
Giunzione di rotaie						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Con un nuovo aggancio Telex



Trix 24177

Trix 24175

37180

Con la nafta nel piccolo traffico di frontiera



39097 Locomotiva a vapore Gruppo 95.0 con combustione a nafta

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore per treni merci Gruppo 95.0 (precedente prussiana T20) della Ferrovia Tedesca del Reich (DR/DDR). Versione con combustione a nafta. Con segnale di testa a 3 fanali, turbodinamo, fanali DRB, 3 sovrastrutture, serbatoi delle scorte di acqua saldati. Numero di servizio 95 0041-4. Condizioni di esercizio attorno al 1978.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia e contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. In aggiunta l'illuminazione della cabina di guida è commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Ad entrambe le estremità della locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti circa 17,5 cm.

Highlights:

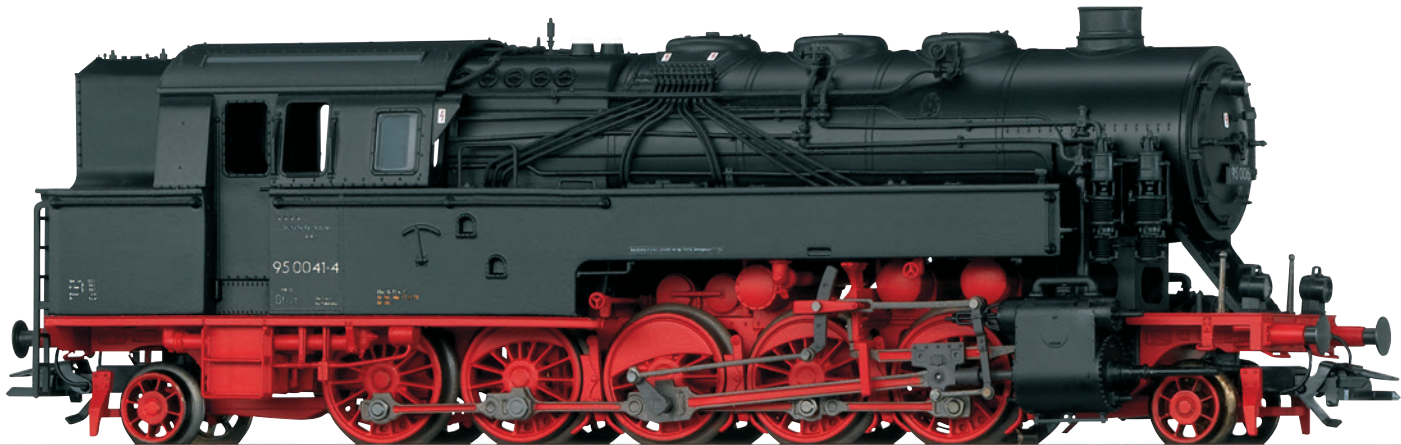
- **Progettazione parzialmente nuova.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Telaio a barre traforato e numerosi dettagli riportati.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale.**
- **Con Decoder del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25097.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Rilascio sabbia
Contatto per inserto fumogeno						Rifornimento materiali di consumo
Rumori di marcia loco a vapore						Rifornimento materiali di consumo
Fischio da locomotiva						Rifornimento materiali di consumo
Comando diretto						Fanali da manovra doppia A
Stridore dei freni da						Giunzione di rotaie
Illum. cabina di guida						Coupler sounds
Campana						
Scarico del vapore						
Rumori d'esercizio 1						
Rumori d'esercizio 2						
Fischio di manovra						
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
Andatura da manovra						
Pompa dell'aria						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

*Per la prima volta con combustione a nafta
Per realizzare la combustione a nafta numerosi
componenti sono stati progettati in modo del tutto nuovo*





43147 Gruppo di carrozze per treni passeggeri «Silberling»

Prototipo: Due carrozze per treni espressi della Ferrovia Federale Tedesca (DB), nel linguaggio colloquiale conosciute come Silberling. Entrambe le carrozze di 2ª classe. Treno espresso E 2002 da Ludwigstadt sino a Saalfeld. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Settanta.

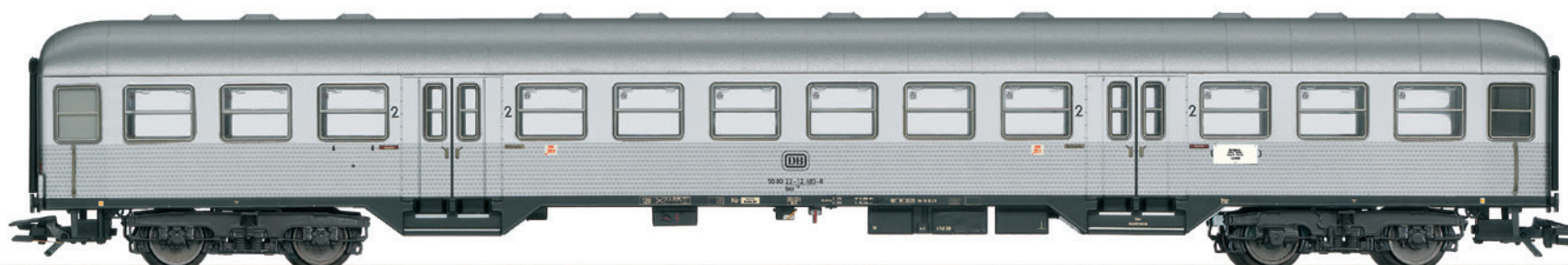
Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli con freni a ceppi. Entrambe le carrozze con illuminazione interna a LED montata di serie e ciascuna con un gancio conduttore di corrente sezionabile. Sono acclusi tubi di scarico e predellini da manovra.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 57 cm.

Highlights:

- Di serie con illuminazione interna a LED.
- Con un gancio conduttore di corrente, sezionabile.

Gruppo di carrozze per treni espressi adatto per la Gruppo 95 con combustione a nafta



43147

39097

Il «petardo» per il traffico vicinale



39470 Locomotiva elettrica Gruppo 141

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 141 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con 5 fanali, senza grondaia perimetrale per la pioggia e con griglie di aerazione arrotondate. Colorazione di base verde ossido di cromo. Condizioni di esercizio a metà/fine degli anni Ottanta.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Arredamento interno della cabina di guida. Passerelle sul tetto riportate. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno e manichette di accoppiamento innestabili. Lunghezza ai respingenti 18 cm.

Highlights:

➤ **Decoder del «Mondo dei giochi» mfx+, con molteplici funzionalità luminose e sonore.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25470.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Funzione di commutazione					
Rumori di marcia loco elettrica					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Campana					
Segn.di testa cab.1					
Rilascio sabbia					
Ventilatori					
Scarico dell'aria compressa					
Fischio di manovra					
Rumori di aggancio					
Fischio del capotreno					
Andatura da manovra					



Tipo di locomotiva popolare



37765 Locomotiva Diesel Gruppo 218

Difficilmente un'altra locomotiva Diesel tedesca venne impiegata sulle linee in modo così versatile come il Gruppo 218.

Prototipo: Locomotiva Diesel Gruppo 218 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione rosso porpora. Locomotiva Diesel-idraulica con riscaldamento elettrico del treno. DL Ratisbona. Condizioni di esercizio attorno al 1984.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Tutti gli assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Mancorrenti di metallo riportati lateralmente e frontalmente. Dettagliata traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 18,9 cm.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Tromba di segnalazione
Annuncio di stazione						Rumori d'esercizio
Rumori di marcia loco Diesel						Messaggio di avviso
Nota di segnalazione						Rifornimento materiali di consumo
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Segnale di testa posteriore spento						
Fischio di manovra						
Segnale di testa anteriore spento						
Annuncio di stazione						
Ventilatori						
Fischio del capotreno						
Compressore						
Scarico dell'aria compressa						
Rilascio sabbia						
Andatura da manovra						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Con Decoder del Mondo dei Giochi mfx+/DCC e completi effetti sonori



Specialista dell'alta tensione



39973 Automotrice a torretta Gruppo 701

Prototipo: Automotrice a torretta normale Gruppo 701 quale rotabile per manutenzione della sovrintendenza alla linea di contatto di Colonia-Nippes, con piattaforma di lavoro e presa di corrente a pantografo nonché carro cantiere ausiliario a 2 assi da linea aerea. Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base giallo oro per rotabili di servizio DB. Impiegata per manutenzione e controlli delle linee di contatto. Numero di servizio dell'automotrice a torretta 701 018-4. Condizioni di esercizio degli anni Ottanta.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Motore esente da manutenzione in forma costruttiva compatta. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa anteriore e posteriore disattivabili ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità dei fanali a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED)

Piattaforma comandabile in modo digitale
Completi effetti sonori e 32 funzioni

a luce bianca calda e rossi. Cabina di guida con arredamento. Piattaforma di lavoro sollevabile, abbassabile e brandeggiabile, comandabile in modo digitale. Presa di corrente a pantografo sollevabile e abbassabile, commutabile in modo digitale. Pantografo senza funzionalità per esercizio con linea aerea. È acclusa una speciale asta di traino per l'accoppiamento del carro cantiere da linea aerea all'automotrice a torretta. Carro cantiere da linea aerea caricato con rocchetti di cavo ed incastellature per la guida delle funi. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 32 cm.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22973.



La piattaforma di lavoro nell'intervento



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.

Highlights:

- **Piattaforma di lavoro sollevabile, abbassabile e orientabile, comandabile in modo digitale.**
- **Presenza di corrente a pantografo sollevabile e abbassabile, comandabile in modo digitale.**
- **Decoder Digital del Mondo dei giochi mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Carro cantiere da linea aerea con tipiche merci di carico.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Rumori d'ambiente
Funzione di commutazione						Rumori d'ambiente
Rumori di marcia loco Diesel						Rumori d'ambiente
Tromba di segnalazione						Rumori d'ambiente
Comando dei pantografi						Nota di segnalazione
Solleva/abbassa ponte di lav.						Radio di cabina
Solleva/abbassa ponte di lav.						Rilascio sabbia
Rotazione del ponte di lavoro						Compressore d'aria
Rotazione del ponte di lavoro						Andatura da manovra
Funzione esecutiva						Segn.di testa cab.2
Funzione esecutiva						Segn.di testa cab.1
Funzione esecutiva						Messaggio di avviso
Comando diretto						Colloquio
Rumori d'ambiente						Colloquio
Rumori d'ambiente						Colloquio
Stridore dei freni da						Colloquio

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



Moderno traffico vicinale



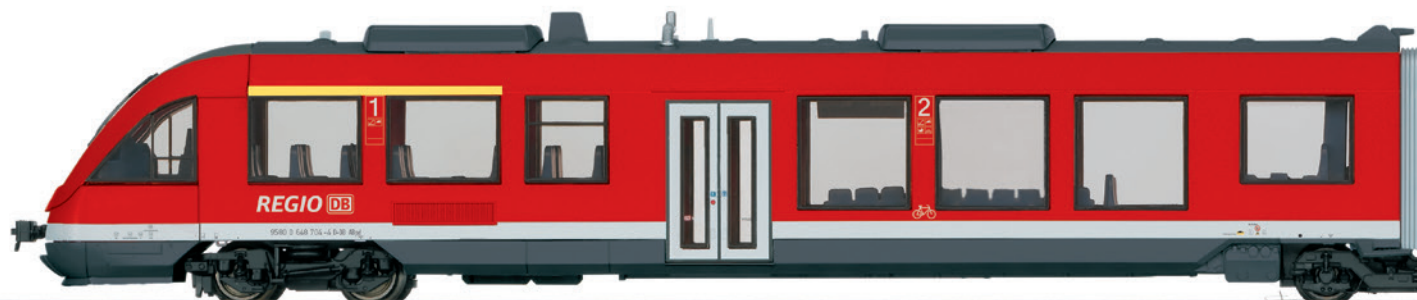
37716 Automotrici Diesel per traffico locale Gruppo 648.2

Prototipo: Automotrice Diesel per traffico locale Gruppo 648.2 (LINT 41) della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Colorazione di base in rosso trasporti. Versione con ingressi ribassati. Impiego nel dipartimento di traffico di Coblenza, con indicazione di destinazione del treno «RE25 Koblenz Hbf». Numeri di servizio delle automotrici 648 204-5 e 648 704-4. Condizioni di esercizio attorno al 2016.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica alloggiata nel carrello Jakobs. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Fanali di testa alle testate 2 ed 1 dell'automotrice disattivabili ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione interna incorporata di serie.

Segnale di testa ed illuminazione interna con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Indicazioni di destinazione del treno con LED gialli rispondenti al prototipo. Segnale di testa, indicazioni di destinazione del treno ed illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Dettagliata esecuzione

del telaio di rotolamento e della sovrastruttura. Visuale interna libera. Mantici a soffietto chiusi e guide ad asola sul carrello Jakobs tra le due metà del rotabile. Alle estremità raffigurazione degli agganci a respingente centrale. Lunghezza complessiva circa 48,1 cm.



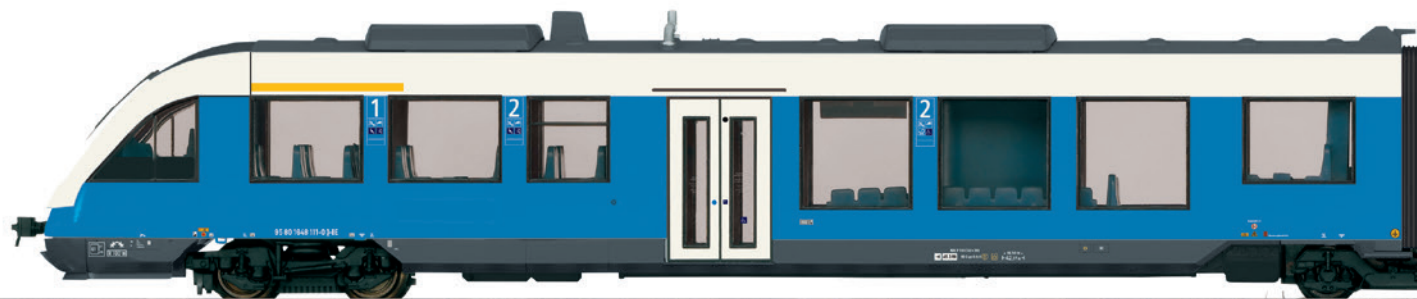
37717 Automotrici Diesel per traffico locale LINT 41

Prototipo: Automotrice Diesel per traffico locale Gruppo 648 (LINT 41) della Ferrovia di Bentheim S.p.A. (BE). Colorazione di base in azzurro cielo. Versione con ingressi ribassati. Con indicazione di destinazione del treno «RB56 Bad Bentheim». Numeri di servizio delle automotrici 648 111-0 e 648 611-9. Condizioni di esercizio attuali del 2019.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica alloggiata nel carrello Jakobs. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Fanali di testa alle testate 2 ed 1 dell'automotrice disattivabili ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione interna incorporata di serie.

Segnale di testa ed illuminazione interna con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Indicazioni di destinazione del treno con LED gialli rispondenti al prototipo. Segnale di testa, indicazioni di destinazione del treno ed illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Dettagliata esecuzione

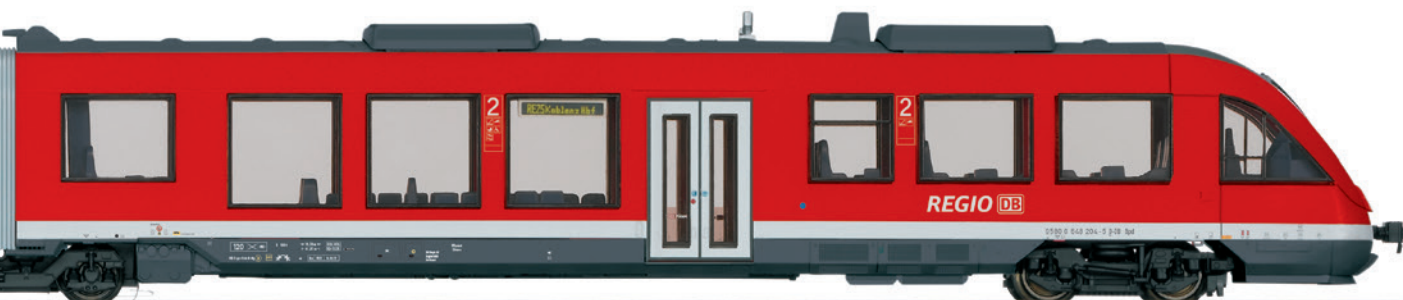
del telaio di rotolamento e della sovrastruttura. Visuale interna libera. Mantici a soffietto chiusi e guide ad asola sul carrello Jakobs tra le due metà del rotabile. Alle estremità raffigurazione degli agganci a respingente centrale. Lunghezza complessiva circa 48,1 cm.



Highlights:

- Illuminazione interna a LED incorporata di serie.
- Con Decoder Digital mfx+ del Mondo dei giochi e molteplici funzionalità luminose e sonore.
- Indicazioni di destinazione del treno illuminate.

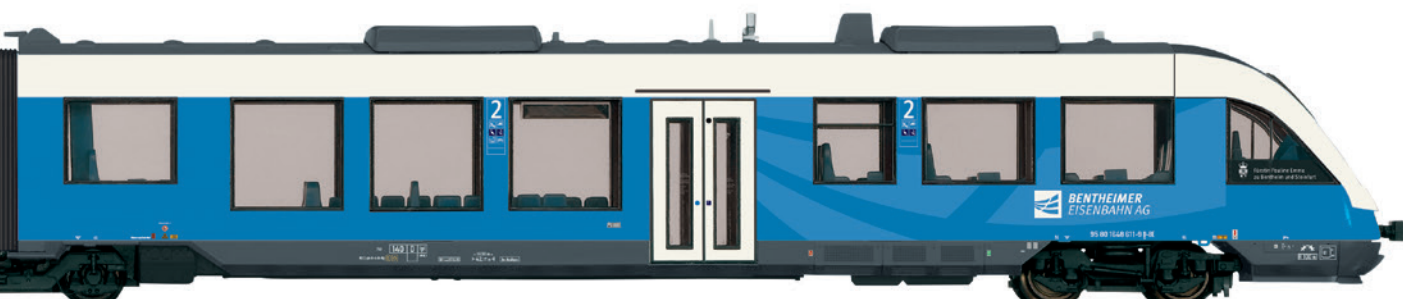
Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22489.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Illuminazione interna					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Annuncio di stazione					
Segn.di testa cab.1					
Chiusura delle porte					
Fischio del capotreno					
Annuncio del treno					
Annuncio del treno					
Annuncio del treno					
Annuncio del treno					
Scarico dell'aria compressa					

Highlights:

- Illuminazione interna a LED incorporata di serie.
- Con Decoder Digital mfx+ del Mondo dei giochi e molteplici funzionalità luminose e sonore.
- Indicazioni di destinazione del treno illuminate.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Illuminazione interna					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Annuncio di stazione					
Segn.di testa cab.1					
Chiusura delle porte					
Fischio del capotreno					
Annuncio del treno					
Annuncio del treno					
Annuncio del treno					
Annuncio del treno					
Scarico dell'aria compressa					

La «nave ammiraglia» del traffico a lunga distanza



39714 Treno di elettromotrici ICE 4 Gruppo 412/812

Prototipo: Treno ad alta velocità ICE 4 quale Gruppo 412/812 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). 1 carrozza di estremità EW 1.2-H, Gruppo 812, 1ª classe. 1 carrozza ristorante RW «Bordrestaurant», Gruppo 812, 1ª classe. 1 carrozza di servizio TW 2.2, Gruppo 412, 2ª classe. 1 carrozza intermedia MW 2-H, Gruppo 812, 2ª classe. 1 carrozza di estremità EW 2.2-H, Gruppo 812, 2ª classe. Numero del treno di elettromotrici 9010 come ICE 786, per la percorrenza del treno Monaco C.le – Würzburg C.le – Fulda – Amburgo-Altona. Condizioni di esercizio attuali del 2019.

*Disponibile dal 2° semestre 2020
Presentato nel Catalogo Generale
2019/2020*



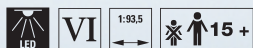


43724 Corredo di carrozze di completamento per l'ICE 4

Prototipo: Carrozze di completamento per il treno ad alta velocità ICE 4, Gruppo 412/812 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). 1 carrozza intermedia MW 1, Gruppo 812, 1ª classe. 1 carrozza intermedia TW 1.2, Gruppo 412, 1ª classe. 1 carrozza intermedia MW 2.2-KP1, Gruppo 812, 2ª classe. Completamento per il treno di elettromotrici 9010 come ICE 786, per la percorrenza del treno Monaco C.le – Würzburg C.le – Fulda – Amburgo-Altona. Condizioni di esercizio attuali del 2019.



Con la singola carrozza intermedia 43725 nonché la confezione di carrozze di completamento 43724 è ampliabile la composizione di base 39714. Mediante l'impiego di numerose carrozze intermedie singole è raffigurabile un ICE 4 al massimo di 12 elementi.



43725 Carrozza di completamento per l'ICE 4

Prototipo: Carrozza di completamento per il treno ad alta velocità ICE 4, Gruppo 412/812 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) come carrozza intermedia TW 2.2, Gruppo 412, 2ª classe. Completamento per il treno di elettromotrici 9010 come ICE 786, per la percorrenza del treno Monaco C.le – Würzburg C.le – Fulda – Amburgo-Altona. Condizioni di esercizio attuali del 2019.



Il più rapido attivista climatico della Germania



39716 Treno di elettromotrici ICE 4 Gruppo 412/812 con striscia verde



Esecuzione con striscia verde e simbolo della spina ad entrambe le carrozze di testa, quale marchio per la marcia con il 100 per cento di corrente ecologica.

Prototipo: Treno ad alta velocità ICE 4 quale Gruppo 412/812 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), con striscia verde e simbolo della spina su entrambe le carrozze di testa, quale simbolo per la marcia con il 100 per cento di corrente ecologica. 1 carrozza di estremità EW 1.2-H, Gruppo 812, 1ª classe. 1 carrozza ristorante RW «Bordrestaurant», Gruppo 812, 1ª classe. 1 carrozza di servizio TW 2.2, Gruppo 412, 2ª classe. 1 carrozza intermedia MW 2-H, Gruppo 812, 2ª classe. 1 carrozza di estremità EW 2.2-H, Gruppo 812, 2ª classe. Condizioni di esercizio attuali del 2019.

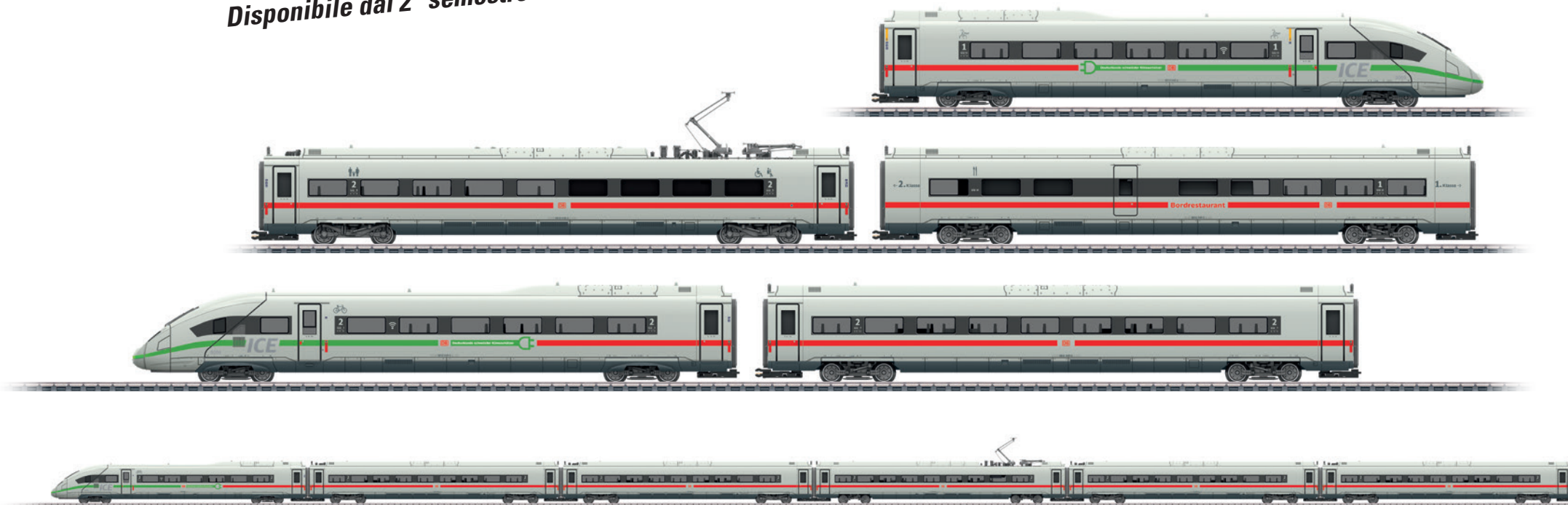
La composizione di base di tale treno ad alta velocità ICE 4 potete trovarla in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25976.

Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Fischio di manovra
Illuminazione interna						Annuncio del treno
Rumori di marcia loco elettrica						Annuncio del treno
Nota di segnalazione						Annuncio di stazione
Comando diretto						Comando dei pantografi
Stridore dei freni da						Comando dei pantografi
Comando dei pantografi						Funzione luminosa
Illuminazione interna						Illum. cabina di guida
Comando dei pantografi						Illum. cabina di guida
Annuncio di stazione						
Annuncio di stazione						
Faro di profondità						
Annuncio di stazione						
Fischio del capotreno						
Chiusura delle porte						
Annuncio del treno						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Con la confezione di carrozze di completamento 43726 nonché la singola carrozza intermedia 43728 è ampliabile la composizione di base 39716. Mediante l'impiego di numerose carrozze intermedie singole è raffigurabile un ICE 4 al massimo di 12 elementi.

Disponibile dal 2° semestre 2020



39716

43728

43728

43726

43728

43728

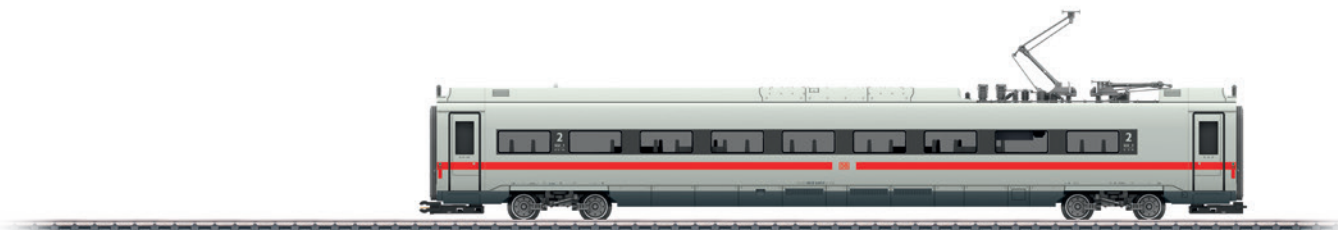


43726 Corredo di carrozze di completamento per l'ICE 4



Prototipo: Carrozze di completamento per il treno ad alta velocità ICE 4, Gruppo 412/812 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). 1 carrozza intermedia MW 1, Gruppo 812, 1ª classe. 1 carrozza intermedia TW 1.2, Gruppo 412, 1ª classe. 1 carrozza intermedia MW 2.2-KP1, Gruppo 812, 2ª classe. Completamento per l'ICE 4 con striscia verde e simbolo della spina su entrambe le carrozze di testa. Condizioni di esercizio attuali del 2019.

Questa confezione di carrozze di completamento per l'ICE 4 potete trovarla in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23976.



43728 Carrozza di completamento per l'ICE 4

Prototipo: Carrozza di completamento per il treno ad alta velocità ICE 4, Gruppo 412/812 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) come carrozza intermedia TW 2.2, Gruppo 412, 2ª classe. Completamento per il treno di elettromotrici 9010 come ICE 786, per la percorrenza del treno Monaco C.le – Würzburg C.le – Fulda – Amburgo-Altona. Condizioni di esercizio attuali del 2019.

Questa carrozza intermedia come carrozza di completamento per l'ICE 4 potete trovarla in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23978.



39716

43726

39716

Nell'esercizio in tutta l'Europa



36181 Locomotiva elettrica Gruppo 193

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 193 (Vectron) della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), Divisione trasporto merci DB Cargo. Numero di servizio della locomotiva 193 304-3. Condizioni di esercizio attorno al 2018.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Locomotiva ampiamente di metallo. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

Highlights:

➤ Con Decoder Digital mfx e molteplici funzionalità sonore.

Esecuzione con 4 pantografi
Modello con completi effetti sonori digitali

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Respingente contro respingente					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio 2					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Compressore d'aria					
Scarico dell'aria compressa					
Fischio di manovra					



La Traxx senza Flex-Panel



36636 Locomotiva elettrica Gruppo 187

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 187 senza Flex-Panel della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dalla gamma produttiva dei tipi TRAXX 3. Numero di servizio 187 131-8. Condizioni di esercizio del 2019.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione

nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Riproduzione fedele al prototipo delle superfici laterali. Lunghezza ai respingenti circa 21,7 cm.

Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Annuncio di stazione					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segnale di testa posteriore spento					
Tromba di segnalazione acuta					
Segnale di testa anteriore spento					
Annuncio di stazione					
Ventilatori					
Coupler sounds					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Coupler sounds					
Rilascio sabbia					



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.

La Class 66 presso la HGK



39060 Locomotiva Diesel Class 66

Class 66 della Trasporti Portuali e Merci di Colonia S.p.A. (HGK)
Nel 1999 la Compagnia ferroviaria Trasporti Portuali e Merci di Colonia S.p.A. (HGK) ha inizialmente affittato due locomotive come DE 61 e 62, che essa ha poi acquistato nel 2000/01. Degli esemplari ulteriori hanno potuto venire noleggiati, cosicché la HGK (oggi RheinCargo S.r.l. & Co. S.a.s. – RCH) dispone attualmente di una consistenza di nove macchine. Sino dall'inizio le prestazioni fondamentali sono i treni di carri cisterna, tra l'altro verso Braunschweig, Ingolstadt, Marktredwitz ed Aichstetten, spesso trainati su tutto quanto il percorso con una Class 66. Tuttavia tali locomotive possono venire viste anche in testa a treni completi con un carico differente.

Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica per treni merci JT42CWR, meglio conosciuta come Class 66. Locomotiva Diesel della Trasporti Portuali e Merci di Colonia S.p.A. (HGK). Condizioni di esercizio del 2012.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, montata centralmente. 4 assi azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizio-

nale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione del quadro di comando commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Apparato fumogeno incorporato di serie. Numerosi dettagli applicati separatamente. Detagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti circa 24,7 cm.

Highlights:

- Nuova progettazione.
- Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale.
- Illuminazione del quadro di comando commutabile in modo digitale.
- Apparato fumogeno incorporato di serie.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Inserto fumogeno						
Rumori di marcia loco Diesel						
Tromba di segnalazione acuta						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Segnale di testa posteriore spento						
Tromba di segnalazione grave						
Segnale di testa anteriore spento						
Illum. cabina di guida						
Ventilatori						
Funzione luminosa						
Compressore						
Scarico dell'aria compressa						
Fanali da manovra doppia A						
Rilascio sabbia						
Tromba di segnalazione grave						
Tromba di segnalazione acuta						
Andatura da manovra						
Coupler sounds						
Rifornimento materiali di consumo						
Coupler sounds						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22691.

Con emissione del fumo dinamica



La figura mostra una prima riproduzione come rendering

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.



Attrazione degli sguardi



47105 Carro a tendone scorrevole Rils 652

Prototipo: Carro a tendone scorrevole a carrelli dil tipo costruttivo Rils 652 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), divisione merci DB Schenker. Colorazione di base in rosso trasporti. Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con respingenti squadri e senza freno di stazionamento. Condizioni di esercizio attorno al 2017.

Modello: Carrelli di tipo Y 25. Inserto metallico per buone caratteristiche di scorrevolezza. Esecuzione del sottocassa specifica al tipo. Numerosi particolari riportati. Raffigurazione con tendone chiuso. Lunghezza ai respingenti 22,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



45027 Carro per birra «Maisel's Weisse»

Prototipo: Carro frigorifero per birra privato Ibopqs della Birreria Fratelli Maisel S.a.s., Bayreuth. Decorazione con motivo pubblicitario «Maisel's Weisse».

Modello: Aeratori sul tetto riportati. Scalette d'accesso applicate alle testate. Lunghezza ai respingenti 13,4 cm.

Asse con ruote per corrente continua E32376004.

Asse con ruote Trix-Express E36660700.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.





42388 Gruppo di carrozze passeggeri svizzere di tipo antiquato

Prototipo: Tipo costruttivo piuttosto vecchio delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB-CFF-FFS) in colorazione di base verde abete. 1 bagagliaio F4. 2 carrozze passeggeri C4, 3ª classe. 1 carrozza passeggeri BC4, 2ª e 3ª classe. Condizioni di esercizio originarie.

Modello: Bagagliaio con vedetta sul tetto. Carrozze passeggeri con aeratori applicati sul tetto. Mantici a soffietto sostituibili. Tutte le carrozze predisposte per l'installazione dell'illuminazione interna 7335. Lunghezza complessiva ai respingenti 90,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580 in ciascuna carrozza.



| 42388 | 39510 |



39510 Locomotiva elettrica Be 4/6

Prototipo: Locomotiva elettrica Be 4/6 «Stängelilok» delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Esecuzione nella condizione di fornitura. Locomotiva proveniente dalla prima serie costruttiva. Colorazione di base marrone scuro con telaio di rotolamento nero. Con respingenti a stelo, porte di testa della cabina di guida con ribaltine di intercomunicazione, con impianto di spargimento sabbia, senza segnale di marcia illegale e senza megnete Integra-Signum. Serpentine di raffreddamento sulle fiancate con 6 supporti verticali. Numero di servizio della locomotiva 12305. Condizioni di esercizio a metà degli anni Venti.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, montata centralmente. Rispettivamente entrambe le ruote motrici ed asse cieco in entrambi i carrelli azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Telaio articolato adattabile alle curve. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione aggiuntiva della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili ciascuna separatamente in modo

digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Esecuzione di metallo altamente dettagliata con numerosi particolari applicati separatamente, come tubazioni di raffreddamento per l'olio del trasformatore. Riproduzione della cabina di guida e del comparto macchinari. Con impianto di spargimento sabbia sui gruppi di ruote motrici. Detagliato equipaggiamento del tetto con resistenze del riscaldamento, condutture da tetto, isolatori, bobine di protezione dai lampi e assi dei praticabili da tetto nonché prese di corrente a pantografo con strisciante singolo. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse manichette del freno, riproduzioni dell'aggancio a vite nonché scalette di accesso. Lunghezza ai respingenti 18,9 cm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova per l'anniversario «100 anni di esercizio elettrico sul Gottardo 1920-2020».**
- **Esecuzione di metallo altamente dettagliata.**
- **Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Illuminazione della cabina di guida e del comparto macchinari commutabili in modo digitale.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Fanale di coda						
Rumori di marcia loco elettrica						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Illuminazione interna						
Illum. cabina di guida						
Fischio di manovra						
Illum. cabina di guida						
Stridore dei freni da						
Segn. di testa cab.1						
Segn. di testa cab.2						
Ventilatori						
Scarico dell'aria compressa						
Rumori dei pantografi						
Rilascio sabbia						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22899.





39422 Locomotiva elettrica Re 4/4 I

Prototipo: Locomotiva elettrica Re 4/4 (in seguito Re 4/4 I) delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB) proveniente dalla prima serie costruttiva. Colorazione di base blu zaffiro. Esecuzione originaria con porte di passaggio e ribaltine di intercomunicazione sulle testate. Numero di servizio della locomotiva 409. Condizioni di esercizio attorno al 1957-59.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Passerelle sul tetto riportate separatamente. Mancorrenti di metallo riportati. Riproduzione delle ribaltine di intercomunicazione e delle maniglie alle estremità. Lunghezza ai respingenti 17,1 cm.

Highlights:

- Elegante colorazione in blu scuro fedelmente al prototipo.
- Con Decoder Digital del Mondo dei Giochi mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22422.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Fischio del capotreno						
Rumori di marcia loco elettrica						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Segn.di testa cab.2						
Fischio di manovra						
Segn.di testa cab.1						
Ventilatori						
Compressore						
Interruttore principale						
Scarico dell'aria compressa						
Annuncio di stazione – CH						
Rumori dei pantografi						
Andatura da manovra						
Chiusura delle porte						
Rilascio sabbia						
Rumori di agganciamento						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2







43651 Gruppo di carrozze passeggeri

Prototipo: Quattro carrozze per treni passeggeri delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Tre carrozze unificate tipo EW IV ed una carrozza panoramica. Una EW IV A, duei EW IV B ed una Apm nello stile estetico InterCity. Condizioni di esercizio del 2019.

Modello: Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED installata di serie e ganci conduttori di corrente separabili. Con respingenti regolabili. Tutte le carrozze confezionate singolarmente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 106,5 cm.

Highlights:

- Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED installata di serie.
- Carrozza panoramica per la prima volta con illuminazione interna a LED incorporata.
- Ganci conduttori di corrente separabili.



43651

39461



39461 Locomotiva elettrica Re 460

Prototipo: Locomotiva rapida per servizio promiscuo Re 460 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Colorazione di base in rosso fuoco neutro. Nome della locomotiva «Munot». Esecuzione con marchio di testa in rilievo. Numero di servizio 460 106-8. Condizioni di esercizio del 2018.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 1 fanale di coda bianco, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Proiettori di profondità commutabili in modo digitale. Commutazione tra inversione dei fanali svizzera e inversione dei fanali bianchi/rossi. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Nuovi pantografi a braccio singolo filigranati. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida con arredamento interno. Lunghezza ai respingenti 21,3 cm.

Highlights:

- **Esecuzione con marchio di testa in rilievo.**
- **Nuovi pantografi a braccio singolo filigranati.**
- **Quattro assi azionati dal motore.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Commutazione dei fanali di tipo europeo e svizzero.**

Potete trovare questo modello in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22969.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CST	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Rilascio sabbia
Faro di profondità						Andatura da manovra
Rumori di marcia loco elettrica						Annuncio del treno
Tromba di segnalazione						Funzione luminosa
Comando diretto						Chiusura delle porte
Illum. cabina di guida						Funzione luminosa
Segnale di testa posteriore spento						Annuncio di stazione – CH
Fischio da locomotiva						Annuncio di stazione – I
Segnale di testa anteriore spento						Annuncio di stazione – CH
Stridore dei freni da						Annuncio di stazione – I
Ventilatori						Annuncio del treno
Fischio del capotreno						Annuncio del treno
Funzione luminosa						Annuncio del treno
Compressore						Annuncio di stazione – F
Funzione luminosa						
Scarico dell'aria compressa						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Variante di stampa: Nuovo chiavistello di testa con marchio SBB in rilievo



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.



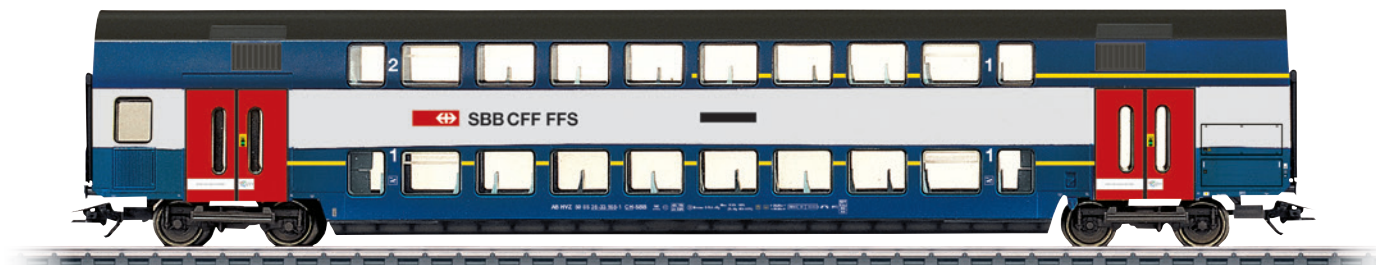
43574 Gruppo di carrozze a due piani «Ferrovia Suburbana di Zurigo»

Prototipo: 1 carrozza intermedia a due piani HVZ, 1^a/2^a classe ed 1 carrozza intermedia a due piani HVZ, 2^a classe, delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), in esercizio per il traffico della Ferrovia Suburbana di Zurigo. Condizioni di esercizio attuali attorno al 2019.

Modello: Predisposte per collegamento tra carrozze conduttore di corrente, o con timoni di aggancio corto innestabili 7319, oppure ganci corti separabili 72020/72021. Predisposte per installazione dell'illuminazione interna 73140.

Lunghezza ai respingenti 26,8 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.



43575 Carrozza pilota a due piani «Ferrovia Suburbana di Zurigo»

Prototipo: Carrozza pilota a due piani DBZplus Bt, 2^a classe, delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), in esercizio per il traffico della Ferrovia Suburbana di Zurigo. Condizioni di esercizio attuali attorno al 2019.

Modello: Dettagliata traversa dei respingenti con carenatura frontale riportata. Indicazioni di destinazione del treno illuminate. Cabina di guida con arredamento interno. Predisposta per collegamento tra carrozze conduttore di corrente, o con timoni di aggancio corto innestabili 7319, oppure ganci corti separabili 72020/72021. Predisposta per installazione dell'illuminazione interna 73140. Con locomotiva in spinta (carrozza pilota davanti) sulla carrozza pilota si illumina un segnale di

testa bianco a tre fanali, con locomotiva in trazione (locomotiva davanti) si accendono sulla carrozza pilota due fanali di coda rossi. Lunghezza ai respingenti 27,3 cm.



43575

43574

37304



37304 Locomotiva elettrica Re 420



Prototipo: Locomotiva elettrica Re 4/4 II quale Re 420 delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Versione trasformata quale parte del progetto di modernizzazione LION per il traffico S-Bahn (suburbano) di Zurigo. Colorazione di base rosso fuoco. Numero di servizio della locomotiva 420 202-4. Condizioni di esercizio attuali attorno al 2019.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, incorporata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a

doppia A come segnale rosso di arresto di emergenza. Faro di profondità, illuminazione della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Ganci sostituibili con le accluse carenature frontali.

Lunghezza ai respingenti 17,1 cm.

Highlights:

- Per la prima volta con motore centrale e tutti i 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici.
- Con Decoder Digital del Mondo dei Giochi mfx+ e molteplici funzionalità luminose e sonore.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22849.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Chiusura delle porte
Fanale di coda						Compressore
Rumori di marcia loco elettrica						Rumori di agganciamento
Fischio da locomotiva						Fischio del capotreno
Stridore dei freni da						Interruttore principale
Funzione luminosa						Fischio di manovra
Illum. cabina di guida						Andatura da manovra
Faro di profondità						
Illum. cabina di guida						
Comando diretto						
Segn. di testa cab.2						
Segn. di testa cab.1						
Ventilatori						
Scarico dell'aria compressa						
Rumori dei pantografi						
Rilascio sabbia						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2





43613 Carrozza di accompagnamento Bcm

Prototipo: Carrozza di accompagnamento, rispettiva carrozza per treni passeggeri Bcm della Ralpin S.p.A. di Olten. Condizioni di esercizio a partire da fine 2011.

Modello: Sulla base di una carrozza per treni passeggeri di 2ª classe di tipo costruttivo Bmz. Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S con

smorzatori antiserpeggio e con freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72021, illuminazione interna E73400/73401, pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407.

Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.



La figura mostra il fianco sinistro della carrozza



37327 Locomotiva elettrica Re 620

Prototipo: Pesante locomotiva elettrica Re 6/6 quale Re 620 delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), immessa in servizio per la Divisione trasporto merci SBB Cargo. Versione in colorazione di base rosso fuoco/blu oltremare. Fanali di testa rettangolari, prese da innesto UIC, mancorrenti di testa in diagonale, con boccaporta di manutenzione per impianto di condizionamento su un fianco della locomotiva. Numero di servizio della locomotiva 620 011-7, con stemma della locomotiva «Rüti ZH». Condizioni di esercizio attuali attorno al 2019.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, incorporata centralmente. 4 assi (entrambi i rispettivi assi in entrambi i carrelli esterni) azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione commutabile a 2 fanali di coda rossi. Faro di profondità, illuminazione della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari ciascuno commutabile in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di accesso di metallo riportati. Ganci sostituibili con dettagliate carenature frontali. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai respingenti 22,2 cm.

Highlights:

- Per la prima volta con motore centrale e tutti i 4 assi in entrambi i carrelli esterni azionati dal motore tramite giunti cardanici.
- Telaio di rotolamento e sovrastruttura in pesante esecuzione di metallo.
- Con Decoder Digital del Mondo dei Giochi mfx+ e molteplici funzionalità luminose e sonore.
- Faro di profondità, illuminazione della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili in aggiunta in modo digitale.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22883.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	
Segnale di testa						Scarico dell'aria compressa
Funzione luminosa 1						Interruttore principale
Rumori di marcia loco elettrica						Annuncio di stazione – CH
Fischio da locomotiva						Fischio del capotreno
Faro di profondità						Rilascio sabbia
Illum. cabina di guida						Rifornimento materiali di consumo
Segn.di testa cab.2						Rumori di agganciamento
Illum. cabina di guida						Andatura da manovra
Segn.di testa cab.1						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Funzione luminosa 2						
Fischio di manovra						
Rumori dei pantografi						
Ventilatori						
Compressore						

- Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2





47106 Carro di supporto per contenitori Sgnss

Prototipo: Carro a carrelli di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgnss delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS), settore di impresa «SBB Cargo». Colorazione di base in grigio trasporti. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Carrelli tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Il carro di supporto per contenitori è senza carico. È possibile un carico con contenitori 3 x 20-ft. oppure 1 x 20-ft. ed 1 x 40-ft.

Lunghezza ai respingenti 22,7 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.



47406 Gruppo di carri merci

Prototipo: Due carri da trasporto a pianale ribassato di tipo costruttivo Saadkmms, immessi in servizio presso le Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Carri privati della ditta HUPAC S.A. per il traffico di transito della «Strada viaggiante».

Modello: Con due traverse dei respingenti ribaltabili e rimovibili. Sono accluse zeppe di blocco per modelli di autotreni e agganci speciali per carri a pianale ribassato. Speciali ganci corti per accoppiamento a rotabili con gancio normale.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 44,6 cm.

Asse con ruote per corrente continua E432950.





46333 Gruppo di carri a scarico automatico «Holcim»

Prototipo: Sei carri a scarico automatico a carrelli della ditta Holcim.
Categoria Faccs. Immessi in servizio in Svizzera. Condizioni dell'Epoca VI.

Modello: Carri a scarico automatico nello stile estetico Holcim in colorazione arancio sanguigno con differenti numeri di servizio e del carro. Dettagli riportati.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 81,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Tutti i carri con differenti numeri di servizio e del carro.
- Confezionati separatamente.
- Con inserto di pietrisco.

Iscrizioni posizionate in modo conforme al prototipo





37249 Locomotiva elettrica Serie 1020

Prototipo: Locomotiva elettrica per treni merci pesanti Serie 1020 delle ÖBB, ex E 94. Colorazione di base arancio sanguigno. Numero di servizio della locomotiva 1020.28. Condizioni di esercizio al principio degli anni Ottanta.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Telaio di rotolamento articolato adattabile nelle curve. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi dipendenti dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti riportati. Lunghezza ai respingenti 21 cm.

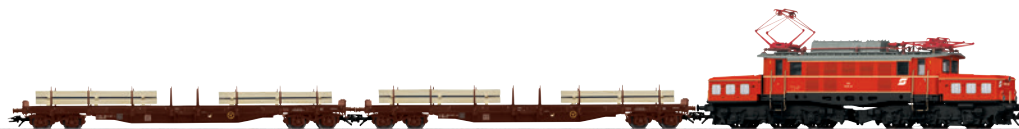
Highlights:

- Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.
- Locomotiva ampiamente di metallo.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Rumori d'esercizio 1
Rumori di aggancio						Fischio del capotreno
Rumori di marcia loco elettrica						Chiusura delle porte
Nota di segnalazione						Compressore
Comando diretto						Ventilatori
Stridore dei freni da						Rumori d'esercizio 2
Segn.di testa cab.2						Annuncio di stazione
Fischio di manovra						Annuncio di stazione
Segn.di testa cab.1						Messaggio di avviso
Annuncio di stazione						Compressore d'aria
Andatura da manovra						Rilascio sabbia
Comando via radio						
Ventilatori						
Ventilatori						
Rumori dei pantografi						
Scarico dell'aria compressa						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

In arancio sanguigno



47150

37249



47150 Gruppo di carri pianale «legname da taglio»

Prototipo: 2 carri con stanti del tipo costruttivo Rs Serie 390 8 delle ÖBB. Con volantino laterale per freno di stazionamento. Marrone mogano. Condizioni di esercizio al principio degli anni Ottanta.

Modello: Entrambi i carri caricati ciascuno con 2 cataste di legname da taglio e con differenti numeri di servizio. Ciascuno con 8 stanti reclinabili per lato. Volantini manuali riportati. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 46 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Entrambi i carri caricati ciascuno con 2 cataste di legname da taglio



47225 Gruppo di carri a tendone scorrevole

Prototipo: 3 corti carri a carrelli a tendone scorrevole del tipo costruttivo Shimmns della Rail Cargo Wagon – Austria S.r.l. (RCW). Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Tutti i carri con tendone chiuso. Con pareti di testa arrotondate in alto e con volantino manuale sul lato. Carrelli di tipo Y 25 saldato. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 13,8 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Specifiche tecniche differenti.
- Confezionati separatamente.
- Iscrizioni RCW.





36371 Locomotiva a vapore Serie 130 TB

Prototipo: Locomotiva-tender Serie 130 TB della Société nationale des chemins de fer français (SNCF), ex Gruppo 74. Epoca III.

Modello: Con Decoder Digital mfx e speciale motore con massa volante. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Numerosi particolari riportati. Lunghezza ai respingenti 12,7 cm.

Highlights:

Con Decoder digitale mfx e completi effetti sonori.



Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Rumori di marcia					
Fischio da locomotiva					
Campana					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Andatura da manovra					
Scarico del vapore					
Spalatura carbone					
Fischio del capotreno					
Pompa dell'aria					
Fischio di manovra					
Conduttore					
Annuncio di stazione – F					



42042 Gruppo di carrozze a scompartimenti

Prototipo: Quattro carrozze a scompartimenti a 3 assi di differenti tipi costruttivi prussiani delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF) risalenti all'Epoca III. Due carrozze di 3ª classe con garitta del frenatore (C6tf), una carrozza di 3ª classe senza garitta del frenatore (C6t) ed una carrozza di 3ª classe con bagagliaio senza garitta del frenatore (C3Dp).

Modello: Carrozze a scompartimenti con asse intermedio mobile per una migliore inserzione nelle curve.

Lunghezza complessiva ai respingenti 54,9 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700630.



42042

36371



29023 Confezione di avvio Digital «Treno merci olandese»

Prototipo: Locomotiva Diesel da manovra Serie 700 della NS, 1 carro con stanti Kls, 1 carro cisterna U ed 1 carro merci chiuso Gs. Treno in blu, giallo e marrone. Epoca VI.

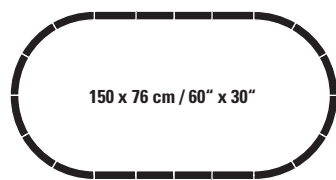
Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx e molteplici funzionalità sonore. 1 asse azionato dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Fanale lampeggiante sul tetto della cabina di guida. Ganci a dentello. Lunghezza del treno circa 49,9 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari diritti 24172 e 4 binari diritti 24188. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 230 V/36 VA e Mobile Station. Manualino illustrato per il movimento con parecchi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Highlights:

- Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin H0.
- Registrazione automatica della locomotiva sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato.
- Impianto di binari C comodo da montare.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Fanale lampeggiante di avviso					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio 2					
Fischio di manovra					
Andatura da manovra					
Annuncio di stazione					
Fischio del capotreno					
Giunzione di rotaie					
Rilascio sabbia					



29023

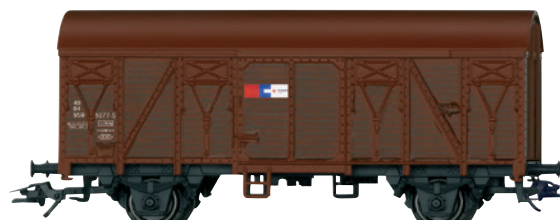
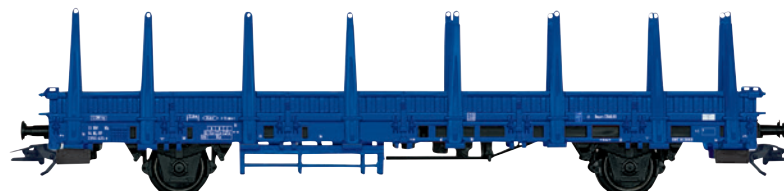


4 x 24172

4 x 24188

12 x 24130

*Tutto pronto per incominciare
Con completi effetti sonori, fanale lampeggiante e
molto altro*





47189 Gruppo di carri a sponde alte «Trasporto schegge di taglio del legno»

Prototipo: Sei carri a sponde alte Ealnos 201 nell'esercizio della NS Cargo. Caricati con schegge di taglio del legno.

Modello: Mancorrenti riportati. Numeri di servizio nuovi e differenti. Carri confezionati separatamente ed invecchiati. Lunghezza ai respingenti circa 108 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Tre carri adatti per questi con degli ulteriori numeri di servizio differenti potete trovarli come versione a corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24367.

Highlights:

- Carri in blu.
- Nuovi numeri di servizio.
- Con carico «schegge di taglio del legno».
- Realistico invecchiamento diverso in ciascun carro.

*Per la prima volta con ricoperture di nuova elaborazione
Tutti i carri realisticamente invecchiati*



Tutti i carri convincono con un'invecchiamento separato





39061 Locomotiva Diesel Class 66

Class 66 della Rotterdam Rail Feeding (RRF)

La Rotterdam Rail Feeding venne fondata nel 2004 ed intraprese l'esercizio nel seguente anno. Il 15 aprile 2008 avvenne l'acquisizione da parte dell'impresa ferroviaria americana Genesee & Wyoming. Sino dal 2009 tale Compagnia esercisce il traffico merci in tutta quanta l'Olanda, ragione per cui alcune Class 66 vengono noleggiate anche temporaneamente.

Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica per treni merci JT42CWR, meglio conosciuta come Class 66. Locomotiva Diesel della Rotterdam Rail Feeding (RRF). Condizioni di esercizio del 2017.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, montata centralmente. 4 assi azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale.

La figura mostra una prima riproduzione come rendering

Illuminazione del quadro di comando commutabile in modo digitale. Ulteriori funzionalità luminose come ad es. speciale simbolo da manovra e segnale di avviso commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Apparato fumogeno incorporato di serie. Numerosi dettagli applicati separatamente. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti circa 24,7 cm.

Highlights:

- Nuova progettazione.
- Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale.
- Illuminazione del quadro di comando commutabile in modo digitale.
- Apparato fumogeno incorporato di serie.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22692.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Inserto fumogeno						
Rumori di marcia loco Diesel						
Tromba di segnalazione acuta						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Segnale di testa posteriore spento						
Tromba di segnalazione grave						
Segnale di testa anteriore spento						
Illum. cabina di guida						
Ventilatori						
Funzione luminosa 1						
Compressore						
Funzione luminosa 2						
Funzione luminosa 3						
Tromba di segnalazione grave						
Tromba di segnalazione acuta						
Andatura da manovra						
Scarico dell'aria compressa						
Rilascio sabbia						
Coupler sounds						
Rifornimento materiali di consumo						
Coupler sounds						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Con emissione del fumo dinamica





39062 Locomotiva Diesel Class 66

Class 66 della LINEAS Group

Tale Compagnia ferroviaria belga, sino dal 2017 denominata come LINEAS, venne fondata nel 2005 quale impresa sussidiaria per il traffico merci della statale SNCB. Dopo la privatizzazione avvenuta nel 2011 e l'ingresso di un investitore privato nel 2015, tale impresa sino dal 2017 opera sotto il nome di LINEAS, ancora con una compartecipazione al 31 % della SNCB. LINEAS esercisce più di 200 locomotive e 7.000 carri merci nel suo parco rotabili, tra i quali anche una Class 66 noleggiata, pellicolata nei colori della compagnia come 513-10 con la numerazione NVR (National Vehicle Register) 92 80 1266 037-1 D-BRLL.

Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica per treni merci JT42CWR, meglio conosciuta come Class 66. Locomotiva Diesel della LINEAS Group. Condizioni di esercizio del 2017.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, montata centralmente. 4 assi azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo

tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione del quadro di comando commutabile in modo digitale. Ulteriori funzionalità luminose come ad es. speciale simbolo da manovra e arresto di emergenza commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Apparato fumogeno incorporato di serie. Numerosi dettagli applicati separatamente. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti circa 24,7 cm.

Highlights:

- Nuova progettazione.
- Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale.
- Illuminazione del quadro di comando commutabile in modo digitale.
- Apparato fumogeno incorporato di serie.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Tromba di segnalazione acuta
Inserto fumogeno						Andatura da manovra
Rumori di marcia loco Diesel						Scarico dell'aria compressa
Tromba di segnalazione acuta						Rilascio sabbia
Comando diretto						Coupler sounds
Stridore dei freni da						Rifornimento materiali di consumo
Segnale di testa posteriore spento						Coupler sounds
Tromba di segnalazione grave						
Segnale di testa anteriore spento						
Illum. cabina di guida						
Ventilatori						
Funzione luminosa 1						
Compressore						
Funzione luminosa 2						
Funzione luminosa 3						
Tromba di segnalazione grave						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22693.

Con emissione del fumo dinamica

La figura mostra una prima riproduzione come rendering





46875 Gruppo di carri merci

Prototipo: 5 carri merci a carrelli di differenti tipi costruttivi delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB). 3 corti carri a tendone scorrevole del tipo costruttivo Shimmms nonché 2 carri con cuffie telescopiche del tipo costruttivo Shimms. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Carri a tendone scorrevole con tendone chiuso. Carri con cuffie telescopiche con pareti di testa fisse e 3 cuffie telescopiche scorrevoli per ciascuno. All'interno 5 conche di carico con bracci di fissaggio regolabili. Sono acclusi 3 rotoli di lamiera ciascuno. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 13,8 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Tutti i carri con differenti numeri di servizio.





48953 Carro di supporto contenitori per contenitore medio

Prototipo: Carro a due assi di supporto contenitori per contenitore medio. Carro merci privato del Belgio con contenitore giallo della Albemarle Corp. Immeso in servizio presso la SNCB. Condizioni di esercizio dell'Epoca V attorno al 2001.

Modello: Carro di supporto con il numero di servizio 23 88 411 0 110-4. Con piattaforma del frenatore e tabelle per iscrizioni riportate. Contenitore

giallo con il numero 7550. Sono acclusi morsetti di blocco per il fissaggio del contenitore.
Lunghezza ai respingenti 11,4 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.
Asse con ruote Trix-Express: E33357811.



47160 Gruppo di carri pianale

Prototipo: Tre carri con stanti. Un carro del tipo costruttivo Rnss blu, un carro del tipo costruttivo Res ed un carro del tipo costruttivo Rs, entrambi marroni. Tutti carri delle CFL Cargo SA. Condizioni di esercizio del 2019.

Modello: Tutti i carri caricati con travate di ferro. Carri con nuovi e differenti numeri di servizio differenti. Volantini manuali parzialmente riportati. Tutti i carri confezionati separatamente.
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 68,7 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Tutti i carri caricati con travate di ferro.
- Con tracce di utilizzo adatte a questi.
- Confezionati separatamente.

Carico di travate di ferro
Realistiche riparazioni e tracce di invecchiamento





39685 Locomotiva Diesel MV



Prototipo: Locomotiva Diesel Serie MV delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Motrice NOHAB per servizio promiscuo in colorazione nera e rossa dell'Epoca IV. Numero di servizio 1102. Condizioni di esercizio del 1983.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commu-

tati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale. Fanale da manovra commutabile. Con i fanali lampeggianti laterali può venire segnalata la prontezza del treno a partire. Tali fanali lampeggianti sono rispettivamente commutabili a sinistra e a destra in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda, rossi ed arancio. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida e comparto macchinari con arredamento interno in rilievo.

Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Highlights:

- Per la prima volta con fanali lampeggianti a commutazione per segnalazione della prontezza a partire del treno.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22677.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Fanali da manovra doppia A
Funzione luminosa						Annuncio di stazione
Rumori di marcia loco Diesel						Rumori d'esercizio
Tromba di segnalazione						Coupler sounds
Comando diretto						Grade crossing
Funzione luminosa						Rifornimento materiali di consumo
Segnale di testa posteriore spento						
Tromba di segnalazione						
Segnale di testa anteriore spento						
Stridore dei freni da						
Illum. cabina di guida						
Ventilatori						
Fischio del capotreno						
Compressore						
Scarico dell'aria compressa						
Andatura da manovra						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Per la prima volta con fanali lampeggianti a commutazione per segnalazione della prontezza a partire del treno



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.

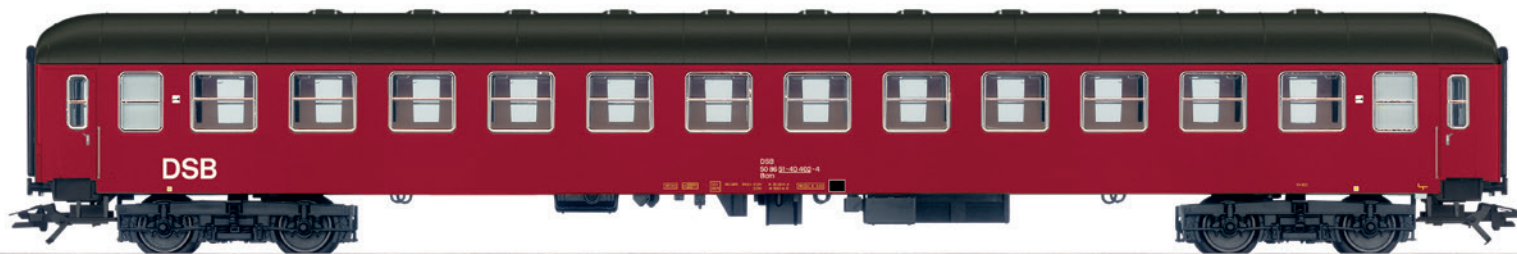
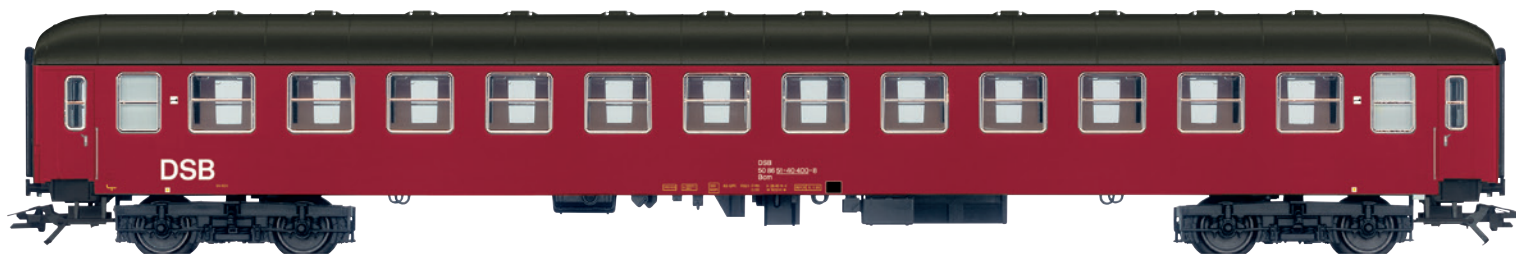


42694 Gruppo di carrozze passeggeri

Prototipo: Tre carrozze per treni passeggeri Bcm, 2ª classe delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Colorazione di base rosso rubino.

Modello: Tutte le carrozze predisposte per timoni di aggancio conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente

sezionabili 72021 nonché per l'installazione di una illuminazione interna (E73400/73401). Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 85 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.



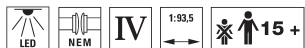
42694

42695

42694

42695

39685



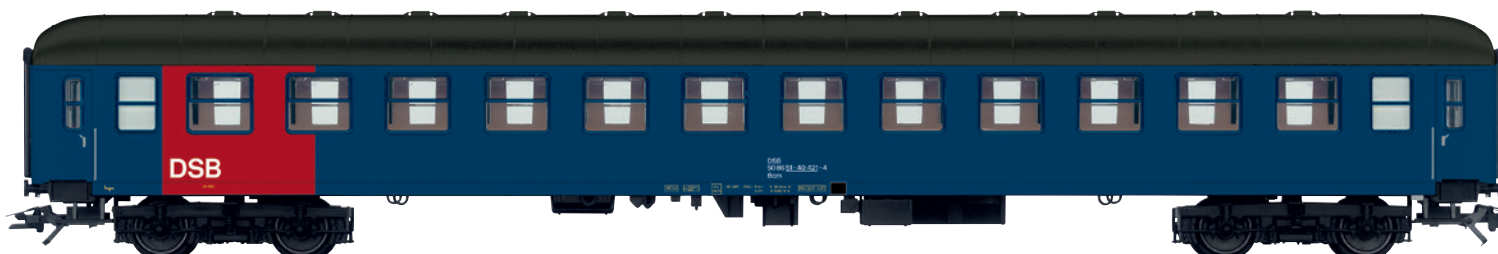
42695 Gruppo di carrozze passeggeri

Prototipo: Due carrozze per treni passeggeri Bcm, 2ª classe delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Colorazione in blu zaffiro con strisce rosse.

Modello: Entrambe le carrozze predisposte per timoni di aggancio conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente sezionabili 72021 nonché per l'installazione di una illuminazione interna (E73400/73401). Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 57 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.



Treno notturno 590 con 5 delle «nuove» carrozze a cuccette durante la prova dei freni a Korsør attorno alle 5 del mattino, nell'estate del 1987. Due carrozze hanno già ricevuto il nuovo aspetto blu. (Foto: John Poulsen)





47109 Gruppo di carri merci KLV (trasporto combinato) «Carlsberg e Tuborg»

Prototipo: Un carro a tasca a carrelli della AAE Cargo S.p.A. Tipo costruttivo Sdgmns per il trasporto di contenitori, sovrastrutture da autocarro intercambiabili oppure semirimorchi a sella. Caricato con un rimorchio articolato con tendone a cortina della Carlsberg. Un carro a carrelli di supporto per contenitori Sgns della DB AG. Caricato con 2 ponti intercambiabili di Carlsberg e Tuborg. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Carro a tasca KLV (trasporto combinato) della AAE. Telaio, pavimento e conca di carico di metallo. Speciali carrelli in tecnica costruttiva ribassata. Numerosi dettagli riportati. Respingenti rettangolari. Supporti di fissaggio del carico regolabili. Il carro è caricato con un rimorchio articolato con tendone a cortina della birreria Carlsberg. Carro di supporto per contenitori con pavimento del carro di supporto di

metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Con volantino manuale per freno di stazionamento. Caricato con 2 contenitori rimovibili. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 42 cm. Assi con ruote per corrente continua E320577 ed E700580.



***Carichi fedeli all'originale di
Carlsberg e Tuborg***



37296 Locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB con cabina di guida simmetrica. Locomotiva dell'impresa di trasporti ferroviari Hectorrail, registrata in Svezia. Condizioni di esercizio dell'Epoca VI.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale per ogni cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi dettagli applicati separatamente. Ringhiere sul telaio sulle fiancate longitudinali di metallo. Dettagliata

traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti.

Lunghezza ai respingenti 20 cm.

Highlights:

- Telaio di rotolamento e parti della sovrastruttura di metallo.
- Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale.
- Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25296.

Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Illum. cabina di guida						
Rumori di marcia loco Diesel						
Nota di segnalazione						
Illum. cabina di guida						
Stridore dei freni da						
Segn. di testa cab.2						
Fischio di manovra						
Segn. di testa cab.1						
Comando diretto						
Rilascio sabbia						
Rumori di aggancio						
Ventilatori						
Scarico dell'aria compressa						
Respingente contro respingente						
Rifornimento materiali di consumo						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



47726 Gruppo di carri di supporto per contenitori Lgns

Prototipo: 3 carri di supporto per contenitori a due assi di tipo costruttivo Lgns delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ), divisione di impresa Green Cargo. Caricati con contenitori Box da 40 «piedi» e da 20 «piedi». Condizioni di esercizio attuali attorno al 2019.

Modello: Tutti i carri con pavimento del carro di supporto di metallo traforato. Telai di rotolamento con tiranti di rinforzo laterali. Tabelle per

scritte di destinazione riportate. Caricati con contenitori da 40 «piedi» e da 20 «piedi». Contenitori rimovibili ed accatastabili. Tutti i contenitori e i carri di supporto con differenti numeri di servizio. Ciascun carro di supporto con contenitori confezionato separatamente, con confezione aggiuntiva esterna.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 16,9 cm.

Lunghezza complessiva ai respingenti 51,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580 per ciascun carro.
Asse con ruote Trix-Express E33357811.

Highlights:

- Carri ideali per dei treni completi.





30302 Locomotiva elettrica Serie Da



Prototipo: Locomotiva elettrica Serie Da. Locomotiva da Museo della Bergslagens Järnvägssällskap (BJ), Göteborg. Numero di servizio Da 896. Condizioni di esercizio nell'attuale versione da museo.

Modello: Modello in replica sulla base del classico Articolo Märklin 3030. Con Decoder Digital mfx. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Mantello della locomotiva e telaio di rotolamento di metallo. Iscrizione «Märklin» e numero di Catalogo in rilievo sul mantello della locomotiva. Ad entrambe le estremità della locomotiva ganci Relex. Lunghezza ai respingenti 14,7 cm.

Highlights:

- **Modello in replica sulla base del Märklin 3030.**
- **Adatta locomotiva per le carrozze passeggeri «Tin Plate» provenienti dall'articolo 41921.**
- **Confezione con raffigurazione colorata della locomotiva in riferimento alla storica confezione della Serie Da.**

Questo modello viene prodotto nell'anno 2020 in una serie che non sarà ripetuta ed è limitato a 1.499 pezzi in tutto il mondo.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Comando diretto					

Con certificato di autenticità, limitata a 1.499 pezzi



41921

30302

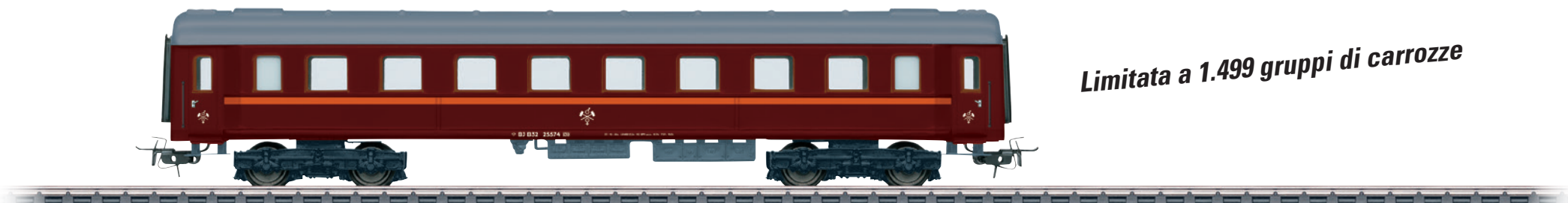


41921 Gruppo di carrozze passeggeri «Tin Plate»

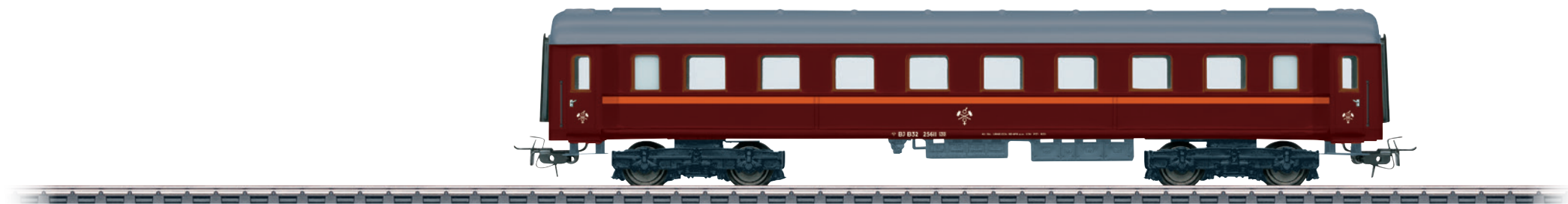
Prototipo: 4 carrozze passeggeri a carrelli di differenti tipi costruttivi. Carrozze da Museo in conformità alle carrozze della Bergslagens Järnvägssällskap (BJ), Göteborg. Condizioni di esercizio nell'attuale esecuzione da Museo.

Modello: Tutte le carrozze con ganci Relex. Differenti numeri di servizio. Ciascuna carrozza confezionata singolarmente in una scatola di cartone contrassegnata, in conformità alla decorazione della confezione di carrozze passeggeri dell'epoca di allora. Confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza ai respingenti di ciascuna carrozza 22 cm.

Tale gruppo di carrozze passeggeri viene prodotto nell'anno 2020 in una serie che non sarà ripetuta ed è limitato a 1.499 pezzi in tutto il mondo.



Limitata a 1.499 gruppi di carrozze



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.



39063 Locomotiva Diesel Class 66



Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica per treni merci JT42CWR, meglio conosciuta come Class 66. Locomotiva Diesel della CargoNet Group. Condizioni di esercizio del 2012.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, montata centralmente. 4 assi azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle

testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione del quadro di comando commutabile in modo digitale. Ulteriori funzionalità luminose come ad es. faro di profondità, speciale simbolo da manovra e fanale lampeggiante commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Apparato fumogeno incorporato di serie. Numerosi dettagli applicati separatamente. Detagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti circa 24,7 cm.

Highlights:

- **Nuova progettazione.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale.**
- **Illuminazione del quadro di comando commutabile in modo digitale.**
- **Apparato fumogeno incorporato di serie.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Ventilatori
Inserto fumogeno						Funzione luminosa
Rumori di marcia loco Diesel						Tromba di segnalazione acuta
Tromba di segnalazione acuta						Andatura da manovra
Comando diretto						Compressore
Stridore dei freni da						Scarico dell'aria compressa
Segnale di testa posteriore spento						Rilascio sabbia
Tromba di segnalazione grave						Coupler sounds
Segnale di testa anteriore spento						Rifornimento materiali di consumo
Illum. cabina di guida						Coupler sounds
Faro di profondità						
Funzione luminosa						
Funzione luminosa 1						
Funzione luminosa 2						
Funzione luminosa 3						
Tromba di segnalazione grave						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22694.

Con emissione del fumo dinamica



La figura mostra una prima riproduzione come rendering



36201 Locomotiva elettrica Gruppo 380

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 380 (Škoda tipo 109 E) delle Ferrovie Cécche dello stato (ČD). Numero di servizio 380 004-2 in colorazione speciale per il 100° anniversario della fondazione dello Stato cecoslovacco. Condizioni di esercizio del 2019.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti circa 20,7 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22454.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Annuncio di stazione					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segnale di testa posteriore spento					
Fischio di manovra					
Segnale di testa anteriore spento					
Chiusura delle porte					
Ventilatori					
Fischio del capotreno					
Compressore d'aria					
Scarico dell'aria compressa					
Rilascio sabbia					
Coupler sounds					

Colorazione speciale per il 100° anniversario della fondazione dello Stato cecoslovacco





37997 Locomotiva a vapore Serie 4000

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci pesanti Serie 4000 «Big Boy» della Union Pacific Railroad (U.P.). Esecuzione della locomotiva con combustione a nafta. Numero di servizio 4014. Condizioni di esercizio attorno al 2019.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 8 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Predisposto per due apparati fumogeni 7226. Segnale di testa commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, tabelle numeriche e contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Telaio di rotolamento articolato adattabile nelle curve. Ruote tipo «boxpok». Assi accoppiati intermedi molleggiati. Condutture del vapore eseguite in modo orientabile con i cilindri. Aggancio corto tra locomotiva e tender. Potente altoparlante nel tender, intensità sonora regolabile. Sulla testata gancio ad uncino innestabile nello scacciabuoi. Mancorrenti riportati di metallo. Numerosi particolari riportati. Sono acclusi figurini di un macchinista ed un fuochista per la cabina di guida. Lunghezza ai ganci 46,5 cm. Fornita in una cassetta di legno.

Highlights:

- Serie che non sarà ripetuta della «Big Boy» 4014 con combustione a nafta, nell'originale nuovamente assunta in esercizio dalla Union Pacific.
- Riproduzione nel modello fedele al prototipo.

Avvertenze per il funzionamento: Tale locomotiva può venire impiegata su binari curvi a partire dal raggio di 360 mm, tuttavia noi consigliamo dei raggi più grandi. In conseguenza della prominenza della lunga caldaia i segnali, i pali della linea aerea, i parapetti dei ponti, i portali delle gallerie e simili devono mantenere una sufficiente distanza dalla curva del binario. Per l'elevata massa della locomotiva il binario deve essere fissato stabilmente. Piattaforma girevole e ponte trasbordatore possono venire percorsi soltanto nella posizione di attraversamento.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto i numeri di Catalogo 22014 e 22163.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Coupler sounds
Contatto per inserto fumogeno						Rifornimento materiali di consumo
Rumori di marcia loco a vapore						Rifornimento materiali di consumo
Fischio da locomotiva						Rifornimento materiali di consumo
Comando diretto						Segnale di testa
Stridore dei freni da						Andatura da manovra
Illum. cabina di guida						Giunzione di rotaie
Fischio di manovra						
Illuminazione tabella numerica						
Campana						
Rumori d'esercizio						
Pompa dell'aria						
Iniettore						
Soffianti ausiliarie						
Fischio del capotreno						
Radio di cabina						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



Products bearing „Union Pacific“ are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

La «Big Boy 4014»

Il Gruppo 4000 della Union Pacific Railroad (UP) conosciuto come «Big Boy» costituisce sicuramente una delle più popolari fra le giganti a vapore d'America, se non addirittura di tutto il mondo. Inizialmente 20 di queste locomotive articolate (N. 4000-4019) del tipo costruttivo (2'D)D2'h4 furono create nel 1941 presso ALCO a partire dalla prosecuzione della concezione «Challenger», locomotive articolate UP oltremodo coronate da successo, del tipo costruttivo (2'C)C2'h4. Una ulteriore piccola serie di cinque macchine (N. 4020-4024) seguì poi nel 1944. La concezione delle «Big Boy» risultava a partire dai comuni requisiti come nel caso di tutti gli altri tipi costruttivi delle grandi locomotive americane: locomotive in minor numero avrebbero dovuto trasportare dei carichi trainati più pesanti con velocità più elevate. In ultima analisi, la UP acquisì tali 25 macchine soltanto per una singola tratta: da Cheyenne/Wyoming verso Ovest per 830 km attraverso le propaggini delle Rocky Mountains sopra la Sherman Hill sino a Ogden/Utah. Venne così creata una gigantesca macchina per il traffico merci rapido con la massa in servizio di 548 tonnellate (tender incluso). Nel luglio 1959 l'epoca della Big Boy era definitivamente passata ed il focolaio spento in tutte le macchine. E comunque il 10 maggio 2019 si sarebbe dovuto adeguatamente festeggiare il

150° anniversario del completamento della ferrovia transcontinentale («150 anni del Golden Spike»). Dopo tutto la UP era una delle due ferrovie, le quali avevano compiuto questa grandiosa conquista. Pertanto questo avvenimento sarebbe stato doverosamente degno di qualcosa di spettacolare e quindi nel 2013 si ebbero le prime indiscrezioni del fatto che una «Big Boy» avrebbe dovuto venire nuovamente ammessa all'esercizio. Dopo tutto vi erano pure ancora otto macchine disponibili. Gli specialisti delle locomotive a vapore della UP verificarono adesso ciascuna delle locomotive sopravvissute, per scovare tra esse la migliore candidata per una rielaborazione. In conclusione la scelta cadde sulla 4014 nel RailGiants Train Museum di Pomona, poiché il mite clima californiano aveva aggredito la locomotiva il meno possibile e la sua caldaia era nelle condizioni migliori di tutte le macchine preservate. Il suo trasferimento verso Cheyenne dopo un viaggio di parecchi giorni fu finalmente terminato l'8 maggio 2014. Si rivelò ben presto che, in seguito all'accantonamento lungo decine d'anni, circa il 60 % dei componenti dovevano venire sostituiti e tutto il resto aveva bisogno di una completa rielaborazione. Le officine vapore della UP con i loro nove collaboratori programmarono originariamente cinque anni per la nuova ristrutturazione della Big Boy. Comunque nello stesso lasso di tempo dovette venire eseguita

una riparazione generale nel caso della locomotiva a vapore UP 844, cosicché in definitiva la rimessa in esercizio della 4014 avrebbe avuto bisogno solo di un periodo di tempo di due anni e mezzo. Soltanto il 6 febbraio 2019 poté venire oltrepassata con successo un'importante pietra miliare nel caso della sua ristrutturazione. Essa sostenne la prova di pressione idraulica della caldaia. Adesso si procedeva un colpo dopo l'altro. Il 9 aprile il bruciatore a nafta della 4014 venne acceso per la prima volta. E comunque il tempo era scarso, poiché la locomotiva avrebbe dovuto farsi vedere sotto pressione il 9 maggio durante una grande manifestazione a Ogden. Così venne programmata per la 4014 soltanto una breve corsa di collaudo il 2 maggio, che poté venire conclusa con pieno successo. In accordo con le stime, la UP aveva dovuto impiegare come minimo quattro milioni di dollari US per la ristrutturazione. Comunque, da questo giorno in poi tale Compagnia ferroviaria ha condotto nuovamente nel suo parco rotabili la locomotiva a vapore atta all'esercizio più grande e più potente del mondo. Un punto focale primo in assoluto e naturalmente anche uno spettacolo di massa lo ha rappresentato il viaggio straordinario della 4014 insieme con la 844 dal 4 sino al 19 maggio da Cheyenne fino a Ogden e di nuovo il ritorno, in occasione dell'anniversario «150 anni del Golden Spike».





43617 Gruppo di carrozze per treni passeggeri

Prototipo: Sei carrozze per treni rapidi della Compagnia ferroviaria US Union Pacific Railroad (U.P.). Due bagagliai (Baggage), due carrozze panoramiche (Dome-Car) e due carrozze con posti a sedere (Coach).

Modello: Sulla base delle carrozze per treni rapidi Streamliner. Cassa di tutte le carrozze fatta di alluminio.
Lunghezza complessiva ai ganci circa 150 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.



43617



37997

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.

Locomotiva della Fiera 2020



39523 Locomotiva elettrica Serie Ce 6/8 I «Köfferli»

Prototipo: Locomotiva elettrica per treni merci Serie Ce 6/8 I «Köfferli» («Cofanetti») delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Esecuzione nella primitiva condizione di fornitura. Ipotetica colorazione di base nera con telaio di rotolamento grigio e ruote rosse. Con respingenti a stelo, porte di testa della cabina di guida senza finestrino e con ribaltine di intercomunicazione, con impianto di spargimento sabbia, senza segnale di marcia illegale e senza megnete Integra-Signum. Numero di servizio della locomotiva 14 2020. Condizioni di esercizio degli anni Venti.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, montata centralmente. Rispettivamente 3 ruote motrici ed asse cieco in entrambi i carrelli azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Telaio articolato adattabile alle curve. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione aggiuntiva della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione

con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossa. Esecuzione di metallo altamente dettagliata con numerosi particolari applicati separatamente, come tubazioni di raffreddamento per l'olio del trasformatore. Riproduzione della cabina di guida e del comparto macchinari. Con impianto di spargimento sabbia sui gruppi di ruote motrici. Dettagliato equipaggiamento del tetto con resistenze del riscaldamento, condutture da tetto, isolatori, bobine di protezione dai lampi e assi dei praticabili da tetto nonché prese di corrente a pantografo con strisciante singolo. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse manichette del freno, riproduzioni dell'aggancio a vite nonché scalette di accesso. Lunghezza ai respingenti 22,1 cm.

Highlights:

- **Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Illuminazione della cabina di guida e del comparto macchinari commutabili in modo digitale.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22869.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Giunzione di rotaie
Fanale di coda						Compressore d'aria
Rumori di marcia loco elettrica						Fischio del capotreno
Fischio da locomotiva						Chiusura delle porte
Comando diretto						Rumori di aggancio
Illuminazione interna						Rumori d'esercizio 1
Illum. cabina di guida						Funzione speciale
Fischio di manovra						Andatura da manovra
Illum. cabina di guida						
Stridore dei freni da						
Segn. di testa cab. 1						
Segn. di testa cab. 2						
Ventilatori						
Scarico dell'aria compressa						
Rumori dei pantografi						
Rilascio sabbia						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



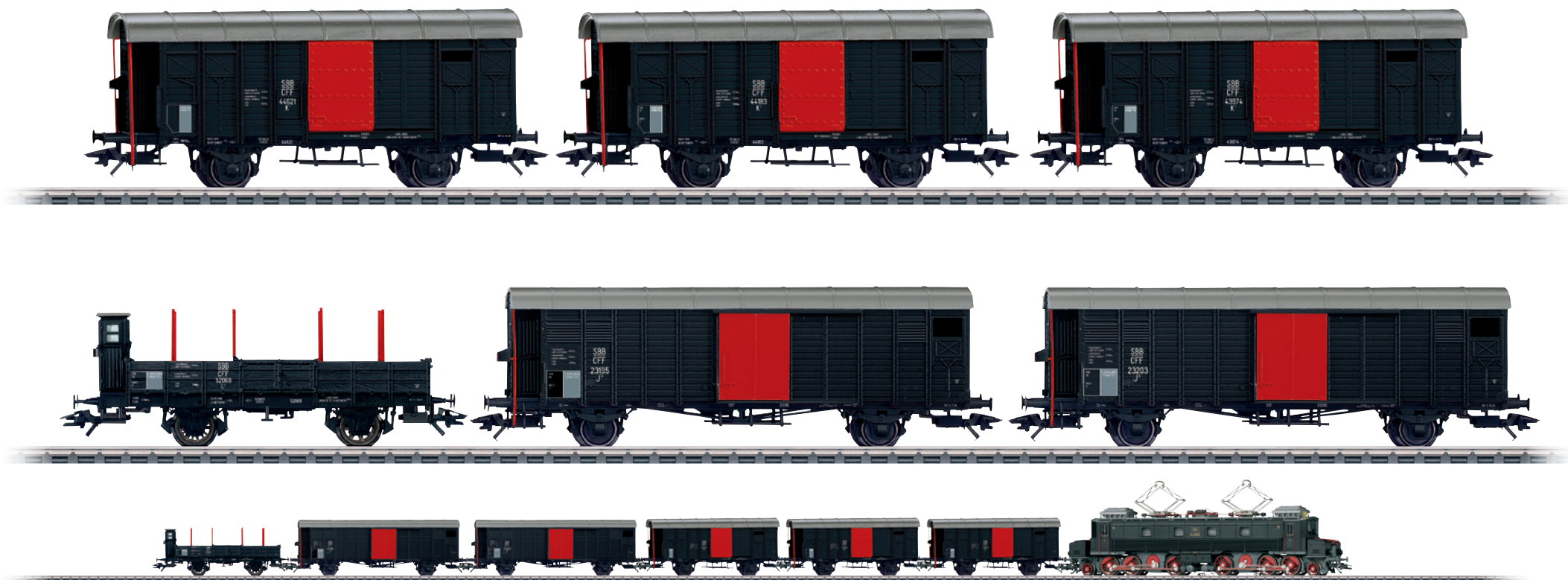
Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.



46050 Gruppo di carri merci per la «Köfferli» («Cofanetti»)

Prototipo: 6 carri merci di differenti tipi costruttivi delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS) in un'ipotetica colorazione di base nera. 3 carri merci chiusi con garitta del frenatore, K3. 2 carri merci chiusi con garitta del frenatore, J3. 1 carro a sponde basse con garitta del frenatore L2. Tutti i carri nelle condizioni di servizio degli anni Venti.

Modello: Carri merci chiusi K3 e carro chiuso J3 con porte a scorrimento apribili. Per il carro a sponde basse sono acclusi stanti da innestare. Tutti i carri confezionati singolarmente. Confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 74 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580, E32301211.



46050

39523



18036 Autocarro a pianale Krupp a cabina frontale con sovrastruttura a telone «Trasporto aziendale Märklin»

Prototipo: Autocarro Krupp a cabina frontale «Trasporto aziendale Märklin».

Questo autocarro Krupp con telone viene prodotto nell'anno 2020 in una serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Insider.

Modello: Dimensioni costruttive circa 1:45. Sovrastruttura dell'autocarro in pressofusione di metallo, telaio in lamierino di acciaio. Ruote di metallo come elementi rotanti con pneumatici di gomma. Griglia del radiatore, fari proiettori, fanali posteriori ed ulteriori dettagli in colorazione risaltante. Cabina di guida con inserto dei finestrini. Piattaforma equipaggiata con una sovrastruttura a telone. Completamento adeguato ai modelli della serie in replica ed altri. Lunghezza del rotabile circa 12,5 cm.

Highlights:

- Variante di un classico assoluto: l'autocarro Krupp a cabina frontale risalente agli anni Sessanta.
- Dimensioni costruttive circa 1:45.
- Prodotto a partire dalle attrezzature originali del precedente modello 8034.
- Confezione di cartoncino in decorazione storica.
- Tale autocarro Krupp «Trasporto aziendale Märklin» viene fornito con un certificato di autenticità.





74471 Corredo di lanterne da deviatoi, luce bianca calda

Per l'equipaggiamento successivo di 2 deviatoi del binario C. Adatto per deviatoio destro e sinistro oppure per un deviatoio a tre vie. Utilizzabile con leva di commutazione manuale e/o con azionamento elettromagnetico 74491. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda.



Lanterne per deviatoi con illuminazione a LED bianca calda.

Tutti i deviatoi per binario C, con leva di commutazione manuale oppure azionamento elettromagnetico, comandati in modo tradizionale oppure digitale, possono venire equipaggiati con lanterne per deviatoi illuminate. L'installazione è semplice, l'inserto per illuminazione si adatta anche nella lanterna fissa del deviatoio inglese doppio. Dei diodi luminosi miniaturizzati esenti da manutenzione rendono possibile la dimensione in scala esatta delle lanterne.

Avvertenza: Nel caso del deviatoio inglese doppio 24624 è già incorporata una lanterna fissa con illuminazione fedele al prototipo.



03083 Guida pratica «Comando digitale con la Central Station 3»

Dettagliata descrizione del sistema Märklin-Digital. In questo manuale il lettore ottiene tutte le informazioni essenziali sulla Central Station 3 con la versione Software 2.0: tra l'altro comandare con la Central Station 3, conversione alla marcia digitale, suggerimenti per procedure automatizzate. Ampiezza oltre 190 pagine nel formato Din A4. Versione in lingua tedesca.

Highlights:

- Contiene tutte le informazioni essenziali sulla Central Station 3 con la versione Software 2.0.





La perfezione nella scala 1:220

Perfezione nella scala 1:220, questo è presso Märklin per numerosi appassionati di ferrovia in miniatura il popolare scartamento Z. Quale simbolo per un'esclusiva raffinata meccanica nella costruzione di modelli ferroviari, da decine d'anni esso viene anche affettuosamente denominato «Mini-Club».

Vogliate venir via con noi in un viaggio lungo le svariate Epoche della storia ferroviaria e lasciateVi condurre all'inizio della ferrovia nel Württemberg con la nostra confezione dell'anniversario. Colà, riprodotta con ricchezza di dettagli, Vi accoglie una T9 con un gruppo di carrozze tipiche per l'epoca di quei tempi. Gli sbuffanti cavalli a vapore dell'Epoca III, sia come scattisti da treni rapidi oppure specialisti da linee ripide, Vi accolgono ugualmente di conseguenza. Poi si diventa moderni con le nostre locomotive Diesel ed elettriche per le Epoche più recenti. Così ad esempio la nostra progettazione completamente nuova e finemente dettagliata Siemens Vectron, che già da subito dominerà i treni di alto rango del Vostro impianto.

Attragente in questa annata tuttavia è anche la nostra grande proposta di carrozze passeggeri e carri merci. Dal confortevole traffico passeggeri vicinale sino al pesante trasporto merci, per Voi c'è molto da scoprire.

Pioniera della corrente trifase



88527 Locomotiva elettrica Gruppo 120

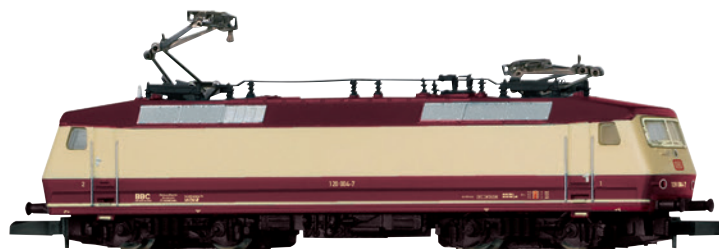
Prototipo: Locomotiva rapida per servizio promiscuo del Gruppo 120 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IV.

Tale locomotiva 88527 viene prodotta solo in una serie che non sarà ripetuta, per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI).

Highlights:

➤ **Motore con indotto a campana.**

Modello: Motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Cerchioni delle ruote scuriti. Segnale di testa a tre fanali commutati con la direzione di marcia. Funzionalità elettrica per linea aerea, vite di commutazione dislocata verso l'interno in modo invisibile. Lunghezza ai respingenti 87 mm.



30 JAHRE **mhi**
märklin Händler-Initiative



87210 Carrozza per comitive

Prototipo: Carrozza per comitive WGMh 824 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione in blu oceano/avorio. Condizioni di esercizio dell'estate 1985.

Tale carrozza 87210 viene prodotta una sola volta soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI).

Modello: Illuminazione lampeggiante da Discoteca incorporata, in differenti colori come rosso, giallo, verde, blu ecc. Equipaggiata con accumulatore di corrente e dentelli di aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 120 mm.

Carrozza per comitive con luci da Discoteca



30 JAHRE **mhi**
märklin Händler-Initiative





87211 Gruppo di carrozze passeggeri «carrozze a scompartimenti»

Prototipo: 3 carrozze a scompartimenti della DB nelle condizioni dell'Epoca IV, consistenti in carrozza a scompartimenti di 1ª classe Am 203 in colorazione blu oceano/avorio e 2 carrozze a scompartimenti di 2ª classe Bm 234 in colorazione blu oceano/avorio.

Modello: Tutti i rotabili in una realistica colorazione e stampigliatura. Carrozze equipaggiate con illuminazione interna con accumulatore di corrente, arredamenti interni differenti e dentelli di aggancio corti. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 365 mm.

Tale confezione 87211 viene prodotta una sola volta solo per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI).

Highlights:

- Realistica colorazione e stampigliatura.
- Dentelli di aggancio corti.
- Arredamento interno.
- Illuminazione interna con accumulatore di corrente.

30 JAHRE **mhi**
márklín Händler-Initiative



87211

87210

88527

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 169. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.

Nel quadro della gamma produttiva di locomotive unificate della DRG, per i treni merci a marcia rapida l'industria delle locomotive sviluppò la locomotiva 1'D1' del Gruppo 41. Schwartzkopff nel 1936 consegnò entrambe le macchine prototipo. Il telaio di rotolamento era una nuova progettazione, la caldaia era la stessa come per il Gruppo 03, tuttavia nel caso del Gruppo 41 essa venne dimensionata per 20 bar. La massa in ordine di marcia degli assi con ruote poteva venire impostata a scelta su 18 tonnellate oppure 20 tonnellate. Con tale Gruppo 41 si ebbe per la prima volta una locomotiva per servizio promiscuo utilizzabile in modo universale. Alle due macchine pre-serie seguirono 364 locomotive di

serie, che furono migliorate in misura marginale e consegnate da pressoché tutte le fabbriche di locomotive tedesche sino al 1941. Tali locomotive dalla velocità di 90 km/h e potenza di circa 1.900 CV (1400 kW) entrarono in servizio in quasi tutte le zone.

Dopo la seconda guerra mondiale 216 locomotive rimasero presso la DB. Tuttavia molto presto emerse come un problema la caldaia saldata St47K di tali macchine. Poiché però non si poteva fare a meno del Gruppo 41, la DB sviluppò quale ricambio una caldaia di elevata potenza completamente saldata con camera di combustione. In confronto alla precedente caldaia a fascio tubiero, questa

aveva una più elevata porzione di pregiata superficie di riscaldamento per irraggiamento e poteva di conseguenza venire maggiormente caricata. Tra il 1957 e il 1961 nelle Officine di Riparazioni (AW) di Braunschweig 102 locomotive del Gruppo 41 ricevettero questa nuova caldaia la quale, in abbinamento con le carenature frontali eliminate, modificò notevolmente l'aspetto estetico delle 41. 40 di queste locomotive trasformate vennero in possesso inoltre di una combustione principale a nafta. Le ultime macchine con combustione su griglia trasformate dovettero abbandonare il servizio nel 1971.



88275 Locomotiva a vapore Gruppo 41 Öi

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 41 con caldaia ad alte prestazioni di nuova costruzione e tender a nafta 2'2T34 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IIIb.

Modello: Progettazione ampiamente nuova, finemente dettagliata con caldaia ad alte prestazioni (caldaia di nuova costruzione). Sovrastruttura della locomotiva di metallo con finestrini della cabina di guida riportati e corretta raffigurazione dei dettagli (fumaio, cabina di guida, aeratori ecc.). Riproduzione dei tubi spargitori di sabbia, riproduzioni accennate dei

freni, Indusi, parasassi/spazzaneve e rispettivi ulteriori dettagli sulla parte inferiore della locomotiva. Distribuzione e biellismi finemente dettagliati, completamente atti al funzionamento. Locomotiva con motore con indotto a campana. Tutti i 4 assi accoppiati azionati dal motore. Illuminazione di testa tramite LED a luce bianca calda. Tender equipaggiato con ruote a razze. Raggio minimo percorribile 195 mm. Lunghezza ai respingenti circa 112 mm.

Produzione che non sarà ripetuta solo per associati Insider.

Highlights:

- Progettazione ampiamente nuova.
- Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati.
- Riproduzione delle apparecchiature dei freni, Indusi, vomeri parasassi ecc.
- Motore con indotto a campana.
- Inserti nei finestrini sulla cabina di guida.
- Segnale di testa a LED a luce bianca calda.

30 JAHRE
mhi
märklin Händler-Initiative





175 anni della Ferrovia in Württemberg



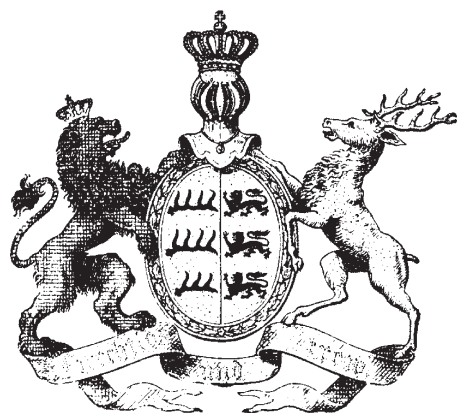
81390 Confezione di treno «175 anni della Ferrovia in Württemberg»

Prototipo: Treno merci con trasporto di persone (GmP) delle Reali Ferrovie dello Stato del Württemberg (K.W.St.E.) consistente in una locomotiva a vapore T9, 1 carrozza a corridoio di 3ª classe, 1 carro frigorifero per birra, 1 carro merci scoperto con carico di carbone ed 1 carro con vasi. Tutti i rotabili nelle condizioni dell'Epoca I attorno al 1907.

Modello: Locomotiva con trasmissione rielaborata e motore con indotto a campana. In aggiunta con biellismi completamente atti al funzionamento fedelmente al prototipo, riproduzioni dei freni e segnale di testa a 2 fanali con Led a luce bianca calda. Tutti i carri stampigliati conformemente al prototipo ed equipaggiati con ruote a razze. Lunghezza del treno ai respingenti circa 245 mm.

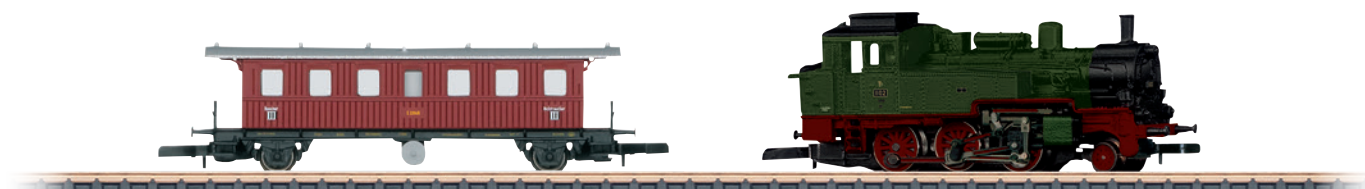
Highlights:

- Motore con indotto a campana.
- Tutti i carri stampigliati ed equipaggiati con ruote a razze conformemente al prototipo.
- Confezione dell'anniversario «175 anni della Ferrovia in Württemberg».



175 Jahre Eisenbahnen
in Württemberg

Tutti i carri stampigliati ed equipaggiati con ruote a razze conformemente al prototipo



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.



A tutto vapore sulla tratta in salita

Lunga fu la durata, per collegare da Friburgo/Breisgau la Foresta Nera attraverso la Höllental per mezzo della ferrovia. Inizialmente impedirono la costruzione della ferrovia le possibilità tecniche di quei tempi oppure un tracciamento della linea estremamente dispendioso. Poiché una ferrovia a pura aderenza naturale riusciva troppo cara, si desiderava allora oltrepassare la tratta più ripida tra Hirschsprung e Hinterzarten su un percorso diretto con l'ausilio di una cremagliera. Questa variante venne allora realizzata a partire dall'inizio degli anni 1880 sotto la guida del geniale costruttore di ferrovie Robert Gerwig. La tratta dalla pendenza sino al 55 % Hirschsprung – Hinterzarten venne equipaggiata, ad esclusione della stazione Posthalde, su una lunghezza di 6.525 m con una cremagliera secondo il sistema Bissinger-Klose. Dopo

un periodo di costruzione di oltre tre anni, il 23 maggio 1887 alla presenza del Granduca di Baden poté finalmente venire intrapreso l'esercizio ininterrotto tra Friburgo e Neustadt/Foresta Nera. Un proseguimento sino a Donaueschingen si fece poi attendere ancora quasi dieci anni. In conclusione la decisione cadde a favore della variante attraverso Löffingen. Per collegare quanto più numerose municipalità possibile alla cosiddetta «Ferrovia della Höllental superiore», venne messa in conto una progressione del tracciato più ricca di curve e più lunga di quanto sarebbe stato necessario su un percorso più diretto. L'esercizio dei treni tra Neustadt e Donaueschingen ebbe inizio finalmente il 20 agosto 1901. Al principio degli anni Trenta la DRG decise l'elettrificazione della ferrovia della Höllental tra Friburgo e Neustadt nonché della

Ferrovia dei tre laghi. Discostandosi dai sistemi di alimentazione consueti per la ferrovia di 15 kV / 16,7 Hz, qui per confronto si sarebbe dovuto assumere un esercizio elettrico sperimentale con la cosiddetta corrente industriale di 20 kV e 50 Hz, la qual cosa poi avvenne entro l'autunno del 1935. Dei problemi si ebbero poi a partire dalla metà del 1956, allorché nella stazione di Friburgo, dopo l'elettrificazione della linea principale badese Mannheim – Basilea, si scontravano tra loro due sistemi di alimentazione. Per eliminare tale stazione di cambio di sistema a Friburgo ed ottenere una modalità di esercizio efficiente, la DB prese la decisione di convertire entro il 20 maggio 1960 entrambe le linee al normale sistema di alimentazione con 15 kV e 16,7 Hz. Comunque sino dalla primavera del 2018 dei grandi cambiamenti proiettano in avanti le



88931 Locomotiva a vapore Gruppo 85

Una specialista di linee ripide – Originariamente le 10 locomotive-tender pesanti a tre cilindri del Gruppo 85, immesse in servizio per la ferrovia della Höllental, in precedenza esercita con la tecnologia della cremagliera, dispendiosa e che faceva perdere tempo, furono costruite nella Foresta Nera. Le taurine Gruppo 85 erano in grado di superare tale difficile tratta esclusivamente con la più economica tecnica ad aderenza naturale. Colà esse si affermarono in modo eccellente sino alla conversione alla trazione elettrica. Successivamente alcune di tali atletiche macchine si assunsero ancora sino alla fine del loro esercizio dei servizi su altre ripide rampe tedesche, come ad esempio Erkrath-Hochdahl.

Prototipo: Gruppo 85 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IIIa.

Modello: Modello con biellismi finemente dettagliati completamente atti al funzionamento, riproduzioni dei freni, tubi di caduta della sabbia, vomeretti scaccia sassi. Motore con indotto a campana (senza ferro), tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda, commutata con il senso di marcia. Inserti dei finestrini nella cabina. Lunghezza ai respingenti 74 mm.

Highlights:

➤ Motore con indotto a campana.



loro ombre. Nel quadro del progetto complessivo «Ferrovia suburbana Brisgovia 2020» la Ferrovia Federale Tedesca ha incominciato con gli estensivi lavori costruttivi per la modernizzazione e la trasformazione dell'infrastruttura sulla ferrovia della Höllental. A partire dal 1° marzo 2018 la sezione occidentale Friburgo – Neustadt/Foresta Nera è stata completamente bloccata, per potere intraprendere gli estensivi provvedimenti di trasformazione per l'esercizio della ferrovia suburbana. Questi comprendevano tra l'altro dei nuovi impianti della linea aerea sopra ampie sezioni, delle nuove banchine ferroviarie alte 55 cm, lunghe 210 m e larghe come minimo 2,50 m, compresi gli accessi adatti per disabili in tutte le stazioni nonché il rinnovamento degli impianti di binario ivi inclusi i miglioramenti dell'infrastruttura, per meglio poter

ripristinare inconvenienti o ritardi. A partire dal 1° aprile 2019 sarà allora possibile nuovamente l'esercizio ininterrotto da Friburgo sino a Neustadt. Ugualmente bloccata per i provvedimenti di trasformazione è dal 1° maggio 2018 la ferrovia della Höllental superiore tra Friburgo e Donaueschingen. Essa viene elettrificata, laddove in particolare anche le cinque gallerie della linea vengono predisposte per l'installazione della linea aerea, tra l'altro con una disposizione più fonda del binario sino a 70 cm. Poiché una parte dei cantieri è raggiungibile solo con difficoltà, la gran parte dei trasporti viene pertanto espletata tramite la ferrovia. Naturalmente anche tutte le stazioni della ferrovia della Höllental superiore vengono trasformate senza barriere architettoniche e gli impianti di binario rinnovati. Questi provvedimenti dovranno

essere conclusi entro il 31 ottobre 2019. Con il cambio dell'orario nel dicembre 2019 entrerà allora in vigore la nuova concezione di ferrovia suburbana sulla ferrovia della Höllental e dei Tre Laghi. In luogo dei precedenti treni reversibili a due piani ed automotrici Diesel, viaggeranno allora delle moderne elettromotrici Alstom a tre oppure quattro elementi del tipo «Coradia Continental» (Gruppo 1440). Con l'elettrificazione della ferrovia della Höllental superiore saranno pertanto possibili in futuro collegamenti ferroviari senza interruzione con cadenzamento orario: da Villingen attraverso Donaueschingen, Löffingen, Neustadt, Hinterzarten e Kirchzarten sino a Friburgo nonché più oltre sino a Breisach oppure Endingen sul Kaiserstuhl.



Un insostituibile cavallo da tiro



88856 Locomotiva per treni rapidi a tender separato Gruppo 03.10

Prototipo: Locomotiva a vapore Gruppo 03.10 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione blu acciaio da treni a lunga distanza nelle condizioni dell'Epoca IIIa con deflettori parafumo Witte.

Modello: Modello finemente dettagliato. Sovrastruttura della locomotiva di metallo con inserti dei finestrini di materiale sintetico. Preziose stam-pigliature e colorazione. Riproduzione delle imitazioni dei freni, tubi di caduta della sabbia, Indusi, vomeretti scaccia sassi ecc. nella zona sotto cassa della locomotiva. Dettagliata distribuzione e biellismi completamente atti al funzionamento. Piattelli dei respingenti maggiorati. Tale modello è equipaggiato con un motore con indotto a campana (senza ferro) e tutti i 3 assi accoppiati sono azionati dal motore. Illuminazione di testa tramite LED a luce bianca calda. Tender con ruote a razze. Lunghezza ai respingenti circa 112 mm.

Highlights:

- Riproduzione delle apparecchiature dei freni, Indusi, tubi di caduta della sabbia ecc.
- Motore con indotto a campana.
- Segnale di testa a LED.

*Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo
Biellismi/distribuzione finemente dettagliati*





87357 Gruppo di carrozze con grembiule per treni rapidi

Prototipo: Carrozza per treni rapidi di 1^a/2^a classe Categoria AB4ü della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carrozza ristorante con grembiule WR4üe della Compagnia Tedesca delle Carrozze Letto e Ristorante (DSG), immessa in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1953.

Modello: Gruppo di carrozze per treni rapidi in cinque elementi, consistente in quattro carrozze con grembiule per treni rapidi di 1^a/2^a classe ed una carrozza ristorante DSG (carrozza con grembiule). Carrozze con corretta colorazione ed iscrizioni. Tutte le carrozze equipaggiate con dentelli di agganciamento corti.

Lunghezza complessiva ai respingenti 520 mm.

Per questa composizione di carrozze si adatta in modo perfetto ad es. la locomotiva 88856.

Highlights:

- Dentelli di agganciamento corti.



87357

88856

Ideale per treni completi



82325 Gruppo con carro cisterna «Aral»

Prototipo: Carro cisterna a 2 assi con garitta del frenatore della BV-ARAL-S.p.A., Bochum, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Autocarro cisterna Büssing della BV-ARAL-S.p.A. Condizioni dei rotabili Epoca IIIb.

Modello: Carro cisterna con garitta del frenatore e con rombo ARAL riportato. Ruote a disco nere. Lunghezza ai respingenti 40 mm.

Autocarro cisterna Büssing fatto di metallo, atto a viaggiare con pneumatici di gomma.



86090 Bagagliaio per treni merci

Prototipo: Pwg Pr 14 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca III.

Modello: Bagagliaio per treni merci rielaborato con porte a scorrimento apribili. Nuove porte conformi al prototipo senza finestrini in aspetto estetico di legno lavorato a laser e verniciato. Lunghezza ai respingenti oltre 40 mm.

Highlights:
➤ Nuove porte conformi al prototipo.

Con ingresso angolato e lo spioncino per la «vista posteriore»



86689 Gruppo di carri merci

Prototipo: 3 carri merci scoperti a 4 assi Eas 5949/5971 (DB Eaos) della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) nelle condizioni dell'epoca IV.

Modello: 3 carri merci a carrelli. Sovrastruttura dei carri di materiale sintetico, con iscrizioni fedeli al prototipo. I carri sono equipaggiati con ruote a disco. Lunghezza ai respingenti circa 190 mm.





87162 Carrozza passeggeri per traffico vicinale

Prototipo: Carrozza per traffico vicinale di 2ª classe Bnb 719 argento/blu oceano con iscrizione pubblicitaria «Quelle». Condizioni dell'Epoca IV.

Modello: Pregiata colorazione. Carrozza equipaggiata con arredamento interno e dentelli di aggancio corti.
Lunghezza ai respingenti 120 mm.

Highlights:

- Realistica colorazione e stampigliatura, conforme al prototipo.
- Dentelli di aggancio corti.
- Riproduzione dell'arredamento interno.



87073 Coppie di carrozze «Deutsche Weinstraße»

Prototipo: Coppia di carrozze ricostruite di 2ª classe WG3yge/WG3yge con iscrizione pubblicitaria «Deutsche Weinstraße» («Via tedesca del vino») nelle condizioni dell'Epoca IV attorno al 1980.

Modello: Coppia di carrozze agganciate in modo fisso, in colorazione conforme al prototipo.
Lunghezza ai respingenti circa 122 mm.

Tale tematica «Via tedesca del vino» viene proseguita nel 2021.

Highlights:

- Coppia di carrozze agganciate in modo fisso.



Nel servizio per carichi eccezionali



88791 Locomotiva Diesel Gruppo 216

Prototipo: Locomotiva Diesel-idraulica del Gruppo 216 della DB Cargo (DB AG).

Highlights:

➤ **Motore con indotto a campana.**

Modello: Modello di locomotiva rielaborato nella versione dell'Epoca V con motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli azionati dal motore con tutti gli assi. Segnale di testa a 3 fanali con LED a luce bianca calda/rossi commutati con il senso di marcia. Cerchioni delle ruote in nichelatura scura.

Lunghezza ai respingenti 75 mm.



82229 Gruppo di carri per trasporto di carichi eccezionali

Prototipo: Carri a carrelli per trasporto di carichi eccezionali tipo Ssy 45 della DB, immessi in servizio per il trasporto di carri armati con Leopard 1A1 nelle condizioni dell'Epoca III.

Modello: 3 carri per carichi eccezionali della DB quale nuova progettazione, caricati ciascuno con un carro armato Leopard 1A1. Sovrastruttura del carro per trasporto di carichi eccezionali di metallo, stanti nel corredo di fornitura. Carro armato quale nuova progettazione di materiale sintetico, torretta ruotabile.

Lunghezza ai respingenti circa 150 mm.

***Nuova progettazione
Sovrastruttura del carro di metallo
Carro armato Leopard 1A1 altrettanto come nuova progettazione***



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.



88545 Locomotiva elettrica Gruppo 103.1

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 103.1 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in verniciatura rosso orientale con bordature degli aeratori marrone grigiastro nelle condizioni dell'Epoca IV attorno al 1992.

Modello: Modello per la prima volta con mantello della locomotiva di materiale sintetico riempito di metallo. Raffinata ed elaborata colorazione ed iscrizioni. Equipaggiata con motore con indotto a campana, illumina-

zione di testa con LED a luce bianca calda commutati secondo il senso di marcia. Lucernario del vano macchinari con inserti dei finestrini ed illuminazione del vano macchinari. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Commutatore applicato in modo invisibile per l'esercizio con linea aerea funzionante. Lunghezza ai respingenti 88 mm.

*Mantello di materiale sintetico
riempito di metallo*



Carri stampigliati in modo pregiato Equipaggiati con ganci per aggancio corto



87340 Carrozza a scompartimenti per IC

Prototipo: Carrozza a scompartimenti per IC Avnz 207, 1ª classe. Esecuzione nei «colori societari». Condizioni di esercizio del 1992.

Modello: Raggio minimo percorribile 195 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti 120 mm.



87241 Carrozza a scompartimenti per IC

Prototipo: Carrozza a scompartimenti per IC Avnz 111.2, 1ª classe. Esecuzione nei «colori societari». Condizioni di esercizio del 1992.

Modello: Raggio minimo percorribile 195 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti 120 mm.



87252 Carrozza a salone per IC

Prototipo: Carrozza a salone per IC Apnz 121.1, 1ª classe. Esecuzione nei «colori societari». Condizioni di esercizio del 1992.

Modello: Modello stampigliato in modo elaborato. Raggio minimo percorribile 195 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti 120 mm.



87742 Carrozza ristorante per IC

Prototipo: Carrozza ristorante per IC WRnz 7, esecuzione nei «colori societari». Condizioni di esercizio del 1992.

Modello: Pantografo in nichelatura nera. Raggio minimo percorribile 195 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti 120 mm.



Nell'esercizio in tutta l'Europa



88231 Locomotiva elettrica Gruppo 193

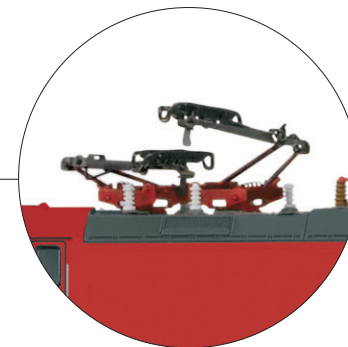
Prototipo: Locomotiva elettrica politensione Gruppo 193 (Siemens Vectron) della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione di base rosso trasporti nelle condizioni dell'Epoca VI attorno al 2017.

Modello: Progettazione completamente nuova. Telaio di rotolamento di metallo, sovrastruttura della locomotiva di materiale sintetico. Esecuzione raffinatissima con elaborata colorazione ed iscrizioni. Equipaggiata con motore con indotto a campana, entrambi i carrelli azionati dal motore. Dettagli riportati, illuminazione di testa con LED a luce bianca calda/rossi commutati secondo il senso di marcia. Lunghezza ai respingenti 86 mm.

Highlights:

- Progettazione completamente nuova, finemente dettagliata.
- Motore con indotto a campana.
- Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda/rossi.

Una sola locomotiva per tutti i casi:
Con 4 pantografi sulle linee d'Europa



82426 Gruppo di carri con telone scorrevole

Prototipo: 2 carri a carrelli con telone scorrevole Rils 652 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) con iscrizione sul telone DB Schenker.

Modello: Raffinata colorazione ed iscrizioni fedeli al prototipo. Differenti numeri di servizio dei carri. Pavimento dei rotabili di metallo. Modelli non disponibili separatamente. Lunghezza complessiva 182 mm.

Highlights:

- Pavimento dei carri di metallo.





88232 Locomotiva elettrica Gruppo 193



Prototipo: Locomotiva elettrica politensione Gruppo 193 (Siemens Vectron) della SBB Cargo International nelle condizioni dell'Epoca VI attorno al 2018.

Modello: Progettazione completamente nuova. Telaio di rotolamento di metallo, sovrastruttura della locomotiva di materiale sintetico. Esecuzione raffinatissima con elaborata colorazione ed iscrizioni. Equipaggiata con motore con indotto a campana, entrambi i carrelli azionati dal motore. Dettagli riportati, illuminazione di testa con LED a luce bianca calda/rossi commutati secondo il senso di marcia. Lunghezza ai respingenti circa 86 mm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova, finemente dettagliata.**
- **Motore con indotto a campana.**
- **Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda/rossi.**



82384 Carro a pareti scorrevoli Hbbins

Prototipo: Carro a pareti scorrevoli Hbbins. Carro privato del produttore di carta svizzero Tela Schweiz, immesso in servizio presso le SBB. Condizioni dell'Epoca V, a metà degli anni Novanta.

Modello: Modello realizzato in materiale sintetico. Assi con ruote metallici neri, stampigliatura fedele al prototipo. Lunghezza complessiva 64 mm.





88880 Locomotiva Diesel Serie 2016

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Serie 2016 (Hercules) delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) nelle condizioni dell'Epoca V.

Modello: Rielaborato, rinnovato con motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli con tutti gli assi azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda 3x bianchi/2x rossi, commutati con il senso di marcia. Coloritura e stampigliatura conforme al prototipo. Lunghezza ai respingenti 87 mm.

Highlights:

➤ **Motore con indotto a campana.**



87343 Gruppo di carrozze per treni passeggeri ÖBB

Prototipo: Gruppo di carrozze per treni passeggeri. 3 carrozze per treni rapidi Eurofima delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). 1 carrozza per treni rapidi di 1ª classe Amoz, 2 carrozze per treni rapidi di 2ª classe Bmoz.

Modello: Tutte le carrozze finemente stampigliate ed equipaggiate con dentelli di agganciamento corti. Lunghezza complessiva ai respingenti 366 mm.





88637 Locomotiva Diesel Serie MV

Prototipo: Locomotiva Nohab per servizio promiscuo, Serie MV della Ferrovia Danese dello Stato (DSB) nelle condizioni dell'Epoca IV. Locomotiva Diesel-elettrica Europa proveniente dalla collaborazione GM/NOHAB/AFB.

Modello: Con motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Fiancate dei carrelli conformi al prototipo. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda commutati con la direzione di marcia. Cerchioni delle ruote scuriti. Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo per comportamento della forza di trazione migliorato. Lunghezza ai respingenti 88 mm.

Highlights:

- Motore con indotto a campana.
- Fiancate dei carrelli conformi al prototipo.



***Mantello fatto di materiale sintetico
riempito di metallo***





88484 Locomotiva elettrica Serie RE 14

Prototipo: Locomotiva elettrica rapida RE 14 delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ) immessa in servizio per il settore trasporto merci Green Cargo.

Modello: Motore con indotto a campana con trasmissione su tutti gli assi di entrambi i carrelli. Segnale di testa a luce bianca calda e fanali di coda rossi con LED. Cerchioni delle ruote con nichelatura scura. Sul tetto pantografi elettricamente atti al funzionamento. Modello con elaborata colorazione.

Lunghezza ai respingenti 87 mm.



Highlights:

- Motore con indotto a campana.
- Tutti gli assi azionati dal motore.
- Illuminazione di testa a LED a luce bianca calda in commutazione con fanali di coda rossi.



82533 Gruppo di carri merci «Green Cargo»

Prototipo: Consistente in 2 carri a tasca del tipo costruttivo Sdgkms 707 della DB Schenker Rail e 2 carri con cisterna angolata Zacns della Ermewa SA dell'Epoca VI. Carri a tasca per il trasporto di piattaforme intercambiabili da autocarro, carri con cisterna angolata per il trasporto di benzina avio.

Modello: Telaio di rotolamento dei carri a tasca rispettivamente di metallo. Carri a tasca caricati ciascuno con 2 piattaforme intercambiabili per autotreni, rimovibili, con iscrizione pubblicitaria «Green Cargo» della Ermewa SA. Carri con cisterna angolata della Ermewa SA per il trasporto di benzina avio, finemente dettagliati. Raffinata colorazione ed iscrizioni.

Tutti i carri e le piattaforme intercambiabili con differenti numeri di servizio. Carri equipaggiati con dentelli per aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 315 mm.



82532

82533

88484

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.





88615 Locomotiva Diesel-elettrica GP 38-2

Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica a 4 assi GP 38-2 del costruttore americano General Motors della Compagnia ferroviaria americana Atchison, Topeka e Santa Fe.

Modello: Motore di elevata potenza, tutti gli assi dei carrelli azionati dal motore. Cerchiature di aderenza, pertanto elevata forza di trazione. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda. Colorazione ed iscrizioni fedeli al prototipo finemente dettagliate. Gancio Märklin di sistema anteriore e posteriore. Lunghezza circa 79 mm.

Questo modello è realizzato in collaborazione con la ditta AZL.



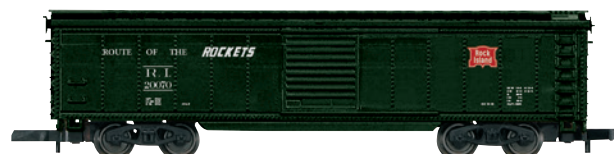
82498 Gruppo di carri merci US

Prototipo: 5 differenti carri merci US, 2 Gondola della Western Pacific e Penn Central, 2 Box-Car della Northern Pacific e rispett. della Rock Island ed 1 Tank-Car della Western Pacific nelle condizioni verso l'Epoca IV.

Modello: Gruppo di carri merci con 5 differenti carri merci, tutti i carri stampigliati ciascuno individualmente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 355 mm. I carri non sono disponibili separatamente.

Highlights:

➤ Gruppo di carri adatto tra l'altro per 88615.



82498

88615



88669 Locomotiva Diesel Gruppo V 216

Prototipo: Locomotiva Diesel-idraulica del Gruppo V 216 (Ex-V 160 Lollo) della Compagnia della Ferrovia del Württemberg (WEG). Rodiggio Bo'Bo'. Condizioni di esercizio attorno al 1990.

Modello: Modello di locomotiva rielaborato nella versione dell'Epoca IV con motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli azionati dal motore con tutti gli assi. Piattelli dei respingenti maggiorati con verniciatura d'avviso dei piattelli respingenti. Illuminazione di testa a 3 fanali con LED a luce bianca calda/rossi commutati con il senso di marcia. Cerchioni delle ruote in nichelatura scura. Lunghezza ai respingenti 75 mm.

Highlights:

- Motore con indotto a campana.
- Verniciatura di avviso dei piattelli dei respingenti.

Confezionato in una fine scatola di autentico legno



Buona Pasqua



80420 Carro di Pasqua in scartamento Z del 2020

Prototipo: Carro a sponde alte.

Modello: Carro in decorazione pasquale.

Tale carro arriva confezionato in un coniglio pasquale trasparente, in un nido pasquale riempito di erba di Pasqua. Lunghezza ai respingenti 54 mm.

Serie esclusivamente del 2020 che non sarà ripetuta.

Comprendente cesta, erba pasquale e confezione affettuosamente decorata



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.

Accessori



89011 Scatola di montaggio per sei cabine telefoniche

Prototipo: Cabina telefonica di lamiera ondulata, come durante parecchi decenni, occasionalmente persino ancora oggi, si possono trovare nelle vicinanze delle linee ferroviarie.

Modello: 6 scatole di montaggio di una cabina telefonica con aspetto di lamiera ondulata. Modello ritagliato a laser in filigrana con misure esatte. Fondamenta e superficie di lamiera ondulata fatte di cartone duro per architettura, piccolo ma raffinato dettaglio di equipaggiamento per costruzione di impianti, in dimensioni riprodotte fedelmente al prototipo. Da incollare tra l'altro con colla da legno disponibile in commercio (Bindan, Ponal Express ecc.)

Dimensioni ciascuna circa: 5,5 mm x 5,5 mm x 11 mm (LxBxH).

Highlights:

- Adatta per numerose Epoche (II-VI).
- Modello in filigrana.
- Importante dettaglio di equipaggiamento.







Vera grandezza: Märklin 1

I modelli Märklin in scartamento 1 sono i modelli dello scartamento da Re. Poiché laddove gli altri scartamenti possono soltanto accennare la ricchezza dei dettagli e l'aspetto estetico di un prototipo, i modelli in scartamento 1 mostrano i loro prototipi realmente sino nel dettaglio. E questo da ormai oltre 50 anni!

Era l'anno 1969, allorché Märklin osò la ripartenza con il nuovo scartamento 1. Inizialmente i primi treni passeggeri e merci venivano trainati con locomotive a vapore del Gruppo 80 ed una piccola locomotiva Diesel. 51 anni più tardi noi presentiamo le giganti della ferrovia dell'Allgäu, con una impressionante grandezza di oltre 70 cm ed una massa di favolosi 7 Kg. E questo in 6 differenti varianti durante un lasso di tempo dal 1965 sino al 2015.

Vogliate far la conoscenza di una grandiosa locomotiva nei mutamenti del tempo e nel cambiamento dei suoi compiti.

Dietro alle locomotive si diviene ugualmente animati con una completa confezione riguardante la tematica di trasporto del bestiame dell'Epoca III. Poiché allora, accanto a legname, carbone ed altre merci, anche gli animali venivano mandati in viaggio tramite la ferrovia. Vogliate dare un'occhiata un momento direttamente, a pagina 157, a un completo gregge di capre.

Numerosi modelli ulteriori in scartamento 1 quest'anno portano ugualmente un grande divertimento di raffigurazione e di marcia sul Vostro impianto, siate curiosi.

Il gigante della ferrovia dell'Allgäu



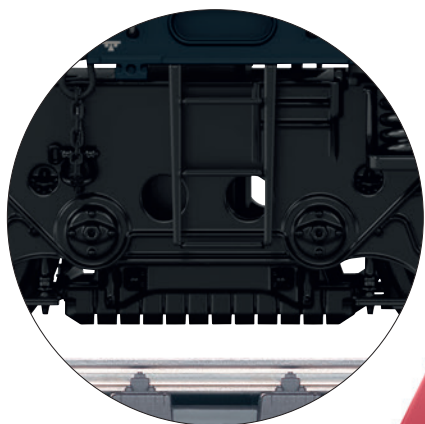
55320 Locomotiva Diesel Gruppo V 320

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Gruppo V 320 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), per il servizio nel traffico passeggeri di elevato pregio sulla Ferrovia dell'Allgäu. Assegnata al DL di Kempten. Versione originaria in colorazione di base rosso porporino. Numero di servizio della locomotiva V 320 001. Condizioni di esercizio attorno al 1965.

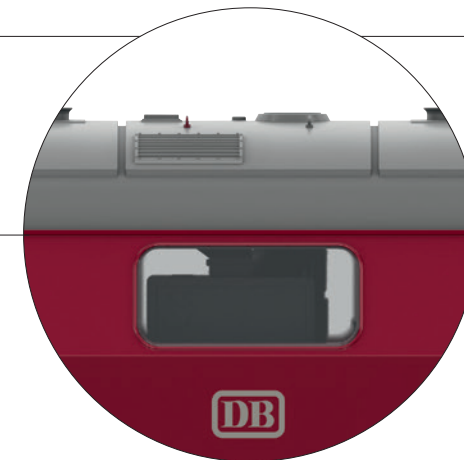
Highlights:

- ✓ Locomotiva Diesel con 2 motori.
- ✓ Progettazione completamente nuova di metallo con componenti di ottone riportati.
- ✓ Ventilatori sul tetto azionati da un motore con effetti sonori, disattivabili.
- ✓ Sbuffi di fumo da entrambi i camini.
- ✓ Equipaggiamento di completi effetti sonori.
- ✓ Accumulatore di corrente regolabile incorporato.
- ✓ Illuminazione del comparto macchinari commutabile.
- ✓ Illuminazione della cabina di guida.
- ✓ Tutti gli assi azionati dal motore.

Con visuale libera sulla caldaia del riscaldamento a vapore e passaggi per i gas di scarico aperti sul tetto



La V 320 nel modello con frenatura magnetica sulle rotaie come il suo prototipo



La descrizione dettagliata del modello potete trovarla on-line sotto:

<https://www.maerklin.de/de/produkte/details/article/55320/>

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento con struttura principale e sovrastruttura della locomotiva di metallo. Numerosi componenti di ottone o rispettivamente di metallo riportati come mancorrenti, targhe di metallo, tergicristalli ecc. Con Decoder Digital DCC, estese funzionalità sonore come rumori di marcia dipendenti dalla velocità, fischio da locomotiva, tromba di segnalazione, scarico aria compressa, rumore dei ventilatori e molto ancora. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e mfx. Condensatore di accumulo parametrizzabile incorporato. Due motori di elevata potenza con trasmissione su tutti gli assi, elevata forza di trazione. Segnale di testa bianco/rosso con LED, con commutazione della direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED bianchi nelle cabine di guida, dipendente dalla direzione di marcia, disattivabile. Tutti i ventilatori con effetto sonoro, azionati fedelmente

al prototipo, ugualmente disattivabili. Sbuffi di fumo da tutti i camini, commutabili elettricamente. Illuminazione del comparto macchinari/passaggio commutabile. Riproduzione dell'arredamento del comparto macchinari e dell'arredamento della cabina di guida. Porte della cabina di guida apribili, cabina di guida 1 con figurino del macchinista. Traverse dei respingenti con respingenti molleggiati e condutture del freno riportate. Aggancio Telex montato di serie, elettricamente atto al funzionamento, all'estremità della locomotiva, davanti equipaggiata con aggancio a vite. Rispettivi tipi di aggancio differenti contenuti nel corredo di fornitura, sostituibili con il tipo di aggancio montato di serie. Guanti nel corredo di fornitura. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 71,9 cm. Peso circa 7 kg.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Special sound function
Rumori di marcia loco Diesel						Ventilatori
Gancio Telex posteriore						Ventilatori
Tromba di segnalazione						Annuncio del treno
Fanali di coda						Special sound function
Fischio di manovra						Compressore d'aria
Illum. cabina di guida						Fischio del capotreno
Rilascio sabbia						Rumori d'esercizio
Comando diretto						Andatura da manovra
Stridore dei freni da						Fanali da manovra doppia A
Illuminazione interna corridoio						Rumori d'ambiente
Scarico dell'aria compressa						Special sound function
Diesel ausiliario						Chiusura delle porte
Rifornimento materiali di consumo						Giunzione di rotaie
Rifornimento materiali di consumo						Special sound function
Inserto fumogeno						Gancio Telex anteriore

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



La gigante dopo la conversione informatica (EDV)

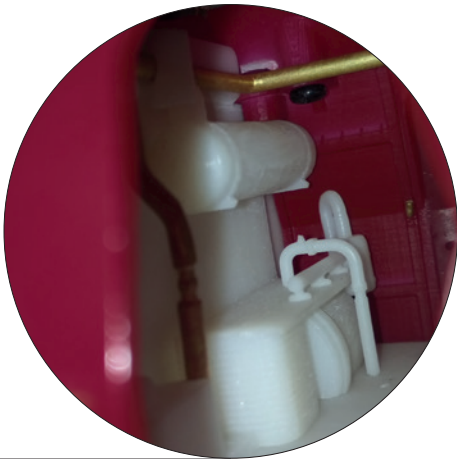


55322 Locomotiva Diesel Gruppo 232

Con l'introduzione dei numeri di servizio conformi all'informatica (EDV) la V 320 001 dal 1° gennaio 1968 si è mutata nella 232 001. A partire dall'autunno 1971, dopo la conclusione dell'esercizio nel traffico dei pesanti treni rapidi, essa dovette dare buona prova di sé nel servizio dei treni merci. Questo ebbe un'altrettanto buona riuscita, poiché essa possedeva un dispositivo di commutazione con l'abbinamento di elevata velocità (160 km/h) in presenza di una più ridotta forza di trazione, per treni rapidi, oppure una ridotta velocità (100 km/h) con una forza di trazione più elevata per i treni merci. In testa a pesanti treni merci essa poté allora per la prima volta spingere completamente al limite il suo spettro di potenza.

Prototipo: Locomotiva Diesel 232 001 (Henschel DH 4000). Locomotiva noleggiata della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione rosso porporino delle condizioni dell'Epoca IV attorno al 1972, periodo di servizio presso il DL di Kempten. Con cassetta dosatrice centrale sui carrelli dietro a destra e dietro a sinistra, senza grondaia parapiovvia sopra ai finestrini della cabina di guida.

Modello: Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle on-line oppure in fronte presso il modello 55320 alla pagina 148/149.



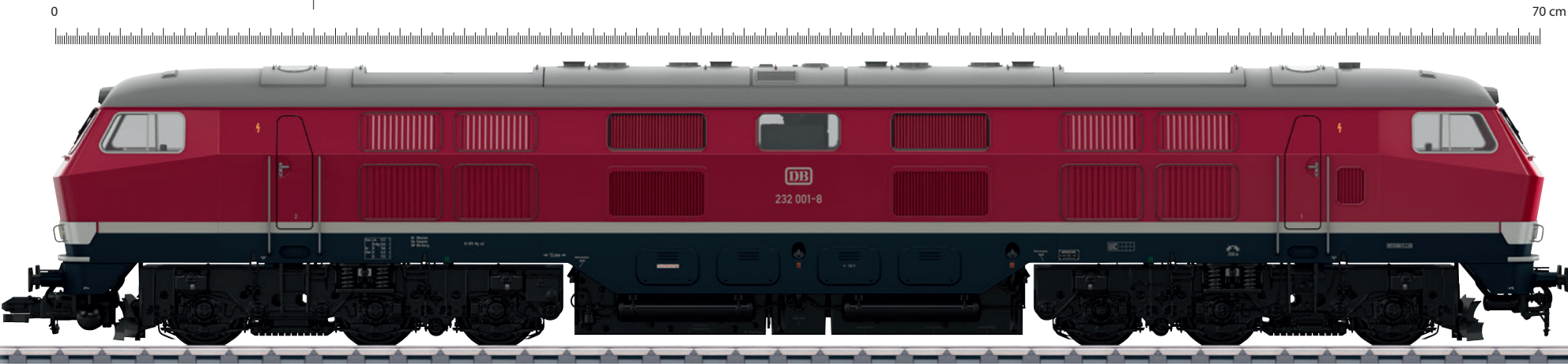
Il dettaglio mostra l'ingresso del campione fatto a mano

Raffinati modelli sino nel dettaglio:
Persino il Diesel ausiliario e il compressore d'aria sono al loro posto dietro gli ingressi

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Special sound function
Rumori di marcia loco Diesel						Ventilatori
Gancio Telex posteriore						Ventilatori
Tromba di segnalazione						Fischio di manovra
Fanali di coda						Special sound function
Fischio di manovra						Compressore d'aria
Illum. cabina di guida						Fischio del capotreno
Rilascio sabbia						Rumori d'esercizio
Comando diretto						Andatura da manovra
Stridore dei freni da						Fanali da manovra doppia A
Illuminazione interna corridoio						Rumori d'ambiente
Scarico dell'aria compressa						Special sound function
Diesel ausiliario						Chiusura delle porte
Rifornimento materiali di consumo						Respingente contro respingente
Rifornimento materiali di consumo						Special sound function
Inserto fumogeno						Gancio Telex anteriore

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

La descrizione dettagliata del modello potete trovarla on-line sotto:
<https://www.maerklin.de/de/produkte/details/article/55322/>



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.

Come concentrato di potenza della Ferrovia del distretto di Hersfeld

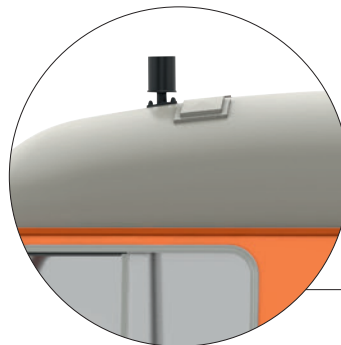


55323 Locomotiva Diesel

Dopo la conclusione delle condizioni di noleggio presso la DB per il 28 giugno 1974, la V 320 001 nell'ottobre 1975 poté venire acquistata dalla Ferrovia del distretto di Hersfeld (dal 1984: Compagnia della Ferrovia di Hersfeld – HEG). Sulla sua linea piuttosto ricca di salite e di serpentine c'erano da trainare dei pesanti treni di potassa (sino a 1.600 tonnellate) tra la regione di estrazione mineraria presso Heimbildshausen e Schenk-lengsfeld. Con tale efficiente «concentrato di potenza», adesso classificata quale V 30II, nel caso di questi treni si poté largamente fare a meno di locomotive di spinta o di doppia trazione. L'acquisizione di due nuove locomotive Diesel nel 1988 pose termine allora alla comparsa della V 320 come ospite presso la HEG.

Prototipo: Locomotiva Diesel N. 30 (ex V 320 001, rispettivamente Henschel DH 4000) della Ferrovia Circondariale di Hersfeld in colorazione rosso arancio chiaro dell'Epoca IV attorno al 1976/77. Con cassetta dosatrice centrale sui carrelli dietro a destra e dietro a sinistra, con deflettori dell'aria ai finestrini della cabina di guida, con antenna a vaso sopra la cabina di guida 2 e con grondaia parapoggia sopra ai finestrini della cabina di guida.

Modello: Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle on-line oppure in fronte presso il modello 55320 alla pagina 148/149.



Il segno di riconoscimento oltre ai suoi colori appariscenti –
L'antenna a vaso per la radio

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Special sound function
Rumori di marcia loco Diesel						Ventilatori
Gancio Telex posteriore						Ventilatori
Tromba di segnalazione						Annuncio del treno
Fanali di coda						Special sound function
Fischio di manovra						Compressore d'aria
Illum. cabina di guida						Fischio del capotreno
Rilascio sabbia						Rumori d'esercizio
Comando diretto						Andatura da manovra
Stridore dei freni da						Fanali da manovra doppia A
Illuminazione interna corridoio						Comando via radio
Scarico dell'aria compressa						Special sound function
Diesel ausiliario						Chiusura delle porte
Rifornimento materiali di consumo						Campana
Rifornimento materiali di consumo						Special sound function
Inserto fumogeno						Gancio Telex anteriore

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

**Chiusura delle
ordinazioni 31.03.2020**



La descrizione dettagliata del modello potete trovarla
on-line sotto:

<https://www.maerklin.de/de/produkte/details/article/55323/>

Come concentrato di potenza nella posa del binario



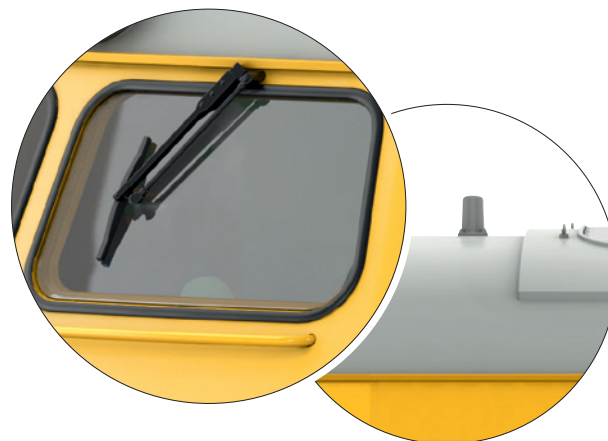
55326 Locomotiva Diesel

Da parte della ditta di costruzione del binario WIEBE avvenne nel 1999 la spettacolare importazione inversa della V 320 verso la Germania. Dopo una complessa rielaborazione e la conclusione della grande riparazione, sino dal marzo 2000 essa viaggiò nuovamente sui binari tedeschi nel servizio dei treni per costruzioni, presto classificata poi come 320 001-1 (WIEBE 7). Colà essa si trattenne sino al 2015, allorché in definitiva un guasto del cuscinetto di un asse con ruote pose per sempre termine al suo impiego. In ogni modo presso la WIEBE, con 16 anni di esercizio, essa trascorse più anni che presso tutte le altre ferrovie. Dal 2017 essa, quale oggetto dimostrativo, arricchisce l'officina del fabbricante a Kassel (oggi Bombardier).

Prototipo: Locomotiva Diesel 320 001-1 (ex V 320 001, rispettivamente Henschel DH 4000) della ditta di costruzione del binario Wiebe nelle condizioni dell'Epoca IV attorno al 2015. Con deflettori dell'aria da ambo i lati ai finestrini della cabina di guida, con piccola antenna per radio ferroviaria e senza grondaia parapigioggia sopra ai finestrini della cabina di guida.

Modello: Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle on-line oppure in fronte presso il modello 55320 alla pagina 148/149.

Nell'anno 2021 in caso di adeguata richiesta verranno proposte delle carrozze adatte per questo modello.



Di importante per il suo impiego senza intoppi, la V 320 possedeva adesso una piccola antenna radio ferroviaria per manovra radiocomandata

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Special sound function
Rumori di marcia loco Diesel						Ventilatori
Gancio Telex posteriore						Ventilatori
Tromba di segnalazione						Fischio di manovra
Fanali di coda						Special sound function
Fischio di manovra						Compressore d'aria
Illum. cabina di guida						Tromba di segnalazione
Rilascio sabbia						Rumori d'esercizio
Comando diretto						Andatura da manovra
Stridore dei freni da						Fanali da manovra doppia A
Illuminazione interna corridoio						Special light function
Scarico dell'aria compressa						Special sound function
Diesel ausiliario						Chiusura delle porte
Rifornimento materiali di consumo						Campana
Rifornimento materiali di consumo						Special sound function
Inserto fumogeno						Gancio Telex anteriore

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



La descrizione dettagliata del modello potete trovarla on-line sotto:
<https://www.maerklin.de/de/produkte/details/article/55326/>

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.



Sfidata sino al limite



55325 Locomotiva Diesel

Alla fine degli anni Ottanta la Ferrovia della Foresta di Teutoburgo (TWE) cercava urgentemente una locomotiva Diesel efficiente. Così si combinò in modo eccellente il fatto che la V 320 001 alla fine del 1988 non fosse più necessaria presso la Ferrovia di Hersfeld e quindi al principio del 1989 poté venire presa in carico dalla TWE. Colà essa pervenne all'esercizio — ad eccezione di occasionali treni militari — prioritariamente nel traffico di treni per acciaio tra Lingen e Gütersloh. Una brillante prestazione la costituiva qui il «treno di billette» pesante circa 1.700 tonnellate, laddove le numerose salite della linea TWE da Ibbenbüren sfidavano la V 320 sino ai suoi limiti.

Prototipo: Locomotiva Diesel V 320 (ex V 320 001, rispettiva Henschel DH 4000) della Ferrovia della Selva di Teutoburgo (TWE) in colorazione arancio trasporti dell'Epoca IV attorno al 1989/90. Con cassetta dosatrice centrale sui carrelli dietro a destra, deflettori dell'aria ai finestrini della cabina di guida, con antenna a vaso sopra la cabina di guida 2 e con grondaia parapiovvia sopra ai finestrini della cabina di guida.

Modello: Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle on-line oppure in fronte presso il modello 55320 alla pagina 148/149.

Chiusura delle ordinazioni 31.03.2020



Adesso si prosegue con grondaie parapiovvia e deflettori dell'aria ai finestrini laterali della cabina di guida, nella rispettiva direzione di marcia a destra

Conformemente al prototipo con antenna per radio da manovra più grande, squadrata

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Special sound function
Rumori di marcia loco Diesel						Ventilatori
Gancio Telex posteriore						Ventilatori
Tromba di segnalazione						Annuncio del treno
Fanali di coda						Special sound function
Fischio di manovra						Compressore d'aria
Illum. cabina di guida						Fischio del capotreno
Rilascio sabbia						Rumori d'esercizio
Comando diretto						Andatura da manovra
Stridore dei freni da						Fanali da manovra doppia A
Illuminazione interna corridoio						Comando via radio
Scarico dell'aria compressa						Special sound function
Diesel ausiliario						Chiusura delle porte
Rifornimento materiali di consumo						Campana
Rifornimento materiali di consumo						Special sound function
Inserto fumogeno						Gancio Telex anteriore

— Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



La descrizione dettagliata del modello potete trovarla on-line sotto:

<https://www.maerklin.de/de/produkte/details/article/55325/>



55324 Locomotiva Diesel

Dopo la scadenza del suo tempo, nel 1992 la V 320 se ne andò via verso l'Italia, per guadagnarsi il suo sostentamento nel servizio dei treni cantiere. A partire dal 1995 essa si trovava a disposizione dell'impresa di costruzioni del binario Servizi Ferroviari S.r.l. (SerFer) quale T2716 (320-001) per l'espletamento di treni merci nonché nel traffico delle costruzioni. Comunque i suoi interventi avvenivano piuttosto sporadicamente in conseguenza del suo «sovradimensionamento», cosicché la SerFer già nel 1998 cercò un compratore per tale grande locomotiva Diesel e anche questo lo trovò allora nella ditta tedesca di costruzione del binario WIEBE.

Prototipo: Locomotiva Diesel 320-001 (ex V 320 001, rispettiva Henschel DH 4000) Servizi Ferroviari Srl (SerFer) nelle condizioni dell'Epoca V attorno al 1995. Con cassetta dosatrice centrale sui carrelli dietro a destra e con grondaia parapioggia sopra ai finestrini della cabina di guida.

Modello: Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle on-line oppure in fronte presso il modello 55320 alla pagina 148/149.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Special sound function
Rumori di marcia loco Diesel						Ventilatori
Gancio Telex posteriore						Ventilatori
Tromba di segnalazione						Annuncio del treno
Fanali di coda						Special sound function
Fischio di manovra						Compressore d'aria
Illum. cabina di guida						Fischio del capotreno
Rilascio sabbia						Rumori d'esercizio
Comando diretto						Andatura da manovra
Stridore dei freni da						Fanali da manovra doppia A
Illuminazione interna corridoio						Comando via radio
Scarico dell'aria compressa						Special sound function
Diesel ausiliario						Chiusura delle porte
Rifornimento materiali di consumo						Campana
Rifornimento materiali di consumo						Special sound function
Inserto fumogeno						Gancio Telex anteriore

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Chiusura delle ordinazioni 31.03.2020



Con la cessione della locomotiva verso l'Italia scomparvero anche le cassette delle sostanze dosatrici sui carrelli a destra e dietro a sinistra

La descrizione dettagliata del modello potete trovarla on-line sotto:
<https://www.maerklin.de/de/produkte/details/article/55324/>



Nel traffico merci dell'Epoca III



58060 Carro cisterna per merci di servizio con serbatoi di gas

Prototipo: Carro cisterna per gas con 3 serbatoi orizzontali come struttura a catasta. Carro per merci di servizio della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nell'Epoca IIIa, attorno al 1953. Numero di servizio Stoccarda 1413.

Modello: Serbatoi di gas con elementi riportati di metallo, con autentiche travi quadre di legno collegate a formare l'unità di carico fedelmente al prototipo. Carro di supporto con piattaforma del frenatore. Modello ampiamente rielaborato nella zona degli organi di rotolamento ed equipaggiato con componenti aggiuntivi del freno. Agganci a vite e manichette del freno acclusi. Lunghezza ai respingenti 27,5 cm.

Con autentiche travi quadre di legno collegate a formare l'unità di carico fedelmente al prototipo





58945 Carro trasporto bestiame

Nei primi decenni della DB era inconcepibile che essi fossero esclusi dai treni merci misti: i carri merci del tipo costruttivo G 10. La loro origine risale indietro sino alle Ferrovie Prussiane dello Stato ed essi costituiscono, con oltre 120.000 esemplari costruiti, i più importanti e, con distacco, maggiormente acquisiti di tutti i carri merci chiusi. In essi poteva venire trasportato quasi tutto e quindi essi si adattavano persino per il trasporto di bestiame. In questo caso questo onore tocca ad un G 10 con rinforzo dei pannelli di estremità e senza garitta del frenatore.

Prototipo: Carro merci chiuso G 10, tipo costruttivo unificato della DB senza garitta del frenatore con rinforzi dei pannelli di estremità, condizioni di esercizio dell'Epoca IIIb. Numero di servizio 117 228, impiegato come carro trasporto bestiame.

Modello: Carro merci chiuso con porte apribili, riproduzione dei rinforzi dei pannelli di estremità, riproduzioni dei freni riportate con azionamento del freno, triangolo del freno e ferri di cattura. Inserto di gabbie per bestiame incorporato tagliato a laser, mordenzato, con fughe di assi e incisioni di chiodi. Scatola di montaggio, fornita assieme, di una rampa di carico per bestiame tagliata a laser da legno e risp. cartone per architettura, altrettanto come la scatola di montaggio di 2 barriere. Ugualmente contenute nel corredo di fornitura vi sono 4 capre come modello.

Raggio minimo percorribile 600 mm.

Lunghezza ai respingenti 30 cm.

Manichette del freno e agganci a vite contenuti nel corredo di fornitura.



Per un soffio di aria fresca provvede la porta del carro leggermente aperta



Carri merci a Est e a Ovest



58946 Carro merci chiuso

Prototipo: Carro merci chiuso G della DR senza garitta del frenatore con rinforzi dei pannelli di estremità, tipo costruttivo unificato della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Condizioni di esercizio dell'Epoca IVa. Numero di servizio 21 50 112 3836-1.

Modello: Carro merci chiuso con porte apribili, riproduzione dei rinforzi dei pannelli di estremità, riproduzioni dei freni riportate con azionamento del freno, triangolo del freno e ferri di cattura. Raggio minimo percorribile 600 mm. Lunghezza ai respingenti 30 cm. Manichette del freno e agganci a vite contenuti nel corredo di fornitura.



58392 Carro cisterna privato «ARAL»

Prototipo: Carro cisterna privato a 2 assi della BV-ARAL S.p.A., Bochum, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Numero di servizio 503 316 P.

Modello: Esecuzione con piattaforma del frenatore, scalette laterali di salita e piccole piattaforme sotto il duomo e in aggiunta «Rombo ARAL» applicato separatamente. Telaio di rotolamento traforato con dettagli riportati. La struttura dei meccanismi di marcia è equipaggiata con azionamento del freno, triangolo del freno e ferri di cattura. Equipaggiato con ganci di sistema più corti. Agganci a vite e manichette del freno compresi nel corredo di fornitura. Raggio minimo percorribile 600 mm. Lunghezza ai respingenti 27,5 cm.

Highlights:

- Esecuzione dei dettagli migliorata.
- Agganci più corti.

Questi carri li potete ottenere anche come variante del numero di servizio:

58393 Carro cisterna privato «ARAL»

Numero di servizio 503 324 P





18221 Magirus Mercur 120 S

Prototipo: Magirus Mercur 120 S cosiddetto «cofano arrotondato» con piattaforma e sovrastruttura a graticcio di legno.

Modello: Autofurgone Magirus Mercur 120 S con piattaforma da carico. Ugualmente nel corredo di fornitura è contenuta una riproduzione di una sovrastruttura a graticcio di legno, cosicché il modello può venire equipaggiato anche con sovrastruttura. Tale modello è finemente dettagliato, equipaggiato con indicatori di livello sui parafanghi e specchietti e viene prodotto di materiale sintetico con pneumatici di gomma autentica. Il modello è atto allo scorrimento e l'asse anteriore eseguito sterzabile. Lunghezza del veicolo circa 17 cm.

Highlights:

Finemente dettagliato.



Carro del Museo 2020



80031 Carro del Museo in scartamento Z del 2020

Prototipo: Carro merci chiuso con pareti scorrevoli della DB con decorazione pubblicitaria della ditta Verzinkerei Kopf.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Märklineum Store a Göppingen.

Modello: Carro merci in esecuzione dettagliata con decorazione pubblicitaria della ditta Verzinkerei Kopf (Zincatura Kopf), Schlierbach. Lunghezza ai respingenti 64 mm.



48120 Carro del Museo in scartamento H0 2020

Prototipo: Carro a due assi a tetto scorrevole/pareti scorrevoli del tipo costruttivo Tbis 871 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base rossa. Con iscrizione pubblicitaria della «Verzinkerei Kopf» («Zincatura Kopf»), Schlierbach. Autocarro Hanomag F55 con piattaforma della Verzinkerei Kopf, Schlierbach. Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Carro merci con piattaforme alle testate applicate separatamente. Lunghezza ai respingenti 16,1 cm.

È accluso un modello Schuco di un autocarro Hanomag F55. In aggiunta le accluse barriere possono venire utilizzate come merce da carico per l'autocarro Hanomag. Attraente confezione in una scatola di metallo, decorata in riferimento alla lamiera zincata.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Gruppo con carro del Museo H0 2020.
- Autocarro Hanomag F55 quale nuova progettazione di Schuco.
- Barriere come merce da carico per l'autocarro Hanomag F55.
- Attraente confezione in una scatola metallica.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Märklineum Store a Göppingen.





58007 Carro del Museo del 2020 in scartamento 1

Prototipo: Carro a sponde alte di tipo costruttivo E 040 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), con decorazione pubblicitaria «Verzinkerei Kopf» («Zincatura Kopf»). Numero del carro 21 80 507 4202-0, condizioni di esercizio dell'Epoca IV.

Modello: Carro a sponde alte in preziosa colorazione ed iscrizione pubblicitaria della ditta Verzinkerei Willi Kopf, Schlierbach. Lunghezza ai respingenti 31,5 cm., raggio minimo percorribile 600 mm.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Märklineum Store a Göppingen.

Verzinken ohne Grenzen



Aperto da giugno 2020 martedì-domenica da ore 10 sino a 18

Fate conoscenza di un mito!

Vogliate conoscere nel Märklineum la saga ed il mito del marchio Märklin e dei suoi prodotti.

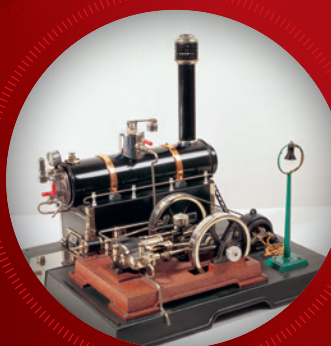
Vogliate andare in un viaggio nel tempo attraverso 160 anni di un affascinante sviluppo della ditta – da una piccola fabbrica per giocattoli di latta sino alla produttrice conosciuta a livello mondiale di giocattoli in metallo di elevato pregio.

Oggi Märklin svolge un ruolo di guida del mercato per tutti gli scartamenti principali del mercato della ferrovia in miniatura. Märklin unisce le generazioni e racconta delle storie accattivanti, messe in scena con le più moderne tecnologie mediatiche nel Märklineum.

Un'avventura per tutta quanta la famiglia



märklin^{eum}



Märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Deutschland
T +49 7161 608-289
www.maerklineum.de
info@maerklineum.de



Vogliate venire a farci visita a





80330 Carro dell'anno Insider in scartamento Z del 2020

Prototipo: Carro merci chiuso del tipo costruttivo intercambiabile GI Dresda, senza frenatura manuale e piattaforma del frenatore. Carro privato della ditta Kuba-Imperial, Wolfenbüttel, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con iscrizione pubblicitaria «Kuba-Imperial Radio-Fernsehen millionenfach bewährt». Condizioni di esercizio attorno al 1960.

Modello: Sovrastruttura del carro e pavimento del carro di materiale sintetico finemente dettagliato e stampigliato, dotato di iscrizioni fedeli al prototipo. Ruote a disco in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti 53 mm.

Serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin-Insider.



48170 Carro dell'anno Insider in scartamento H0 del 2020

Prototipo: Carro cisterna a 2 assi. Carro privato della Mezzi di Trasporto Ferroviari-Società per Azioni (Eva), Düsseldorf, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio alla fine degli anni Settanta.

Modello: Piattaforma del frenatore riportata con scalette di salita di estremità e piattaforma di riempimento. Riproduzione del pavimento del carro traforato. Lunghezza ai respingenti 10 cm. Asse con ruote per corrente continua E32376004.

Highlights:

➤ Carro dell'anno Insider H0 2020.

Serie che non sarà ripetuta solo per gli associati Märklin Insider.



Lo sapevate già? Presso Märklin è presente l'esclusivo Club di tutti gli appassionati della ferrovia in miniatura Märklin. Una comunità con numerosi vantaggi per l'associato al Club. Voi potete ottenere da noi delle informazioni esclusive, dei privilegi, dei prodotti che non tutti possono acquistare e molto altro ancora. Vogliate qui informarVi nel dettaglio su quali vantaggi Vi attendono ed iscriveteVi direttamente.

O online sotto www.maerklin.de/Clubs, oppure vogliate riempire il modulo di iscrizione alla pagina 165 ed inviatecelo per Posta.



Märklin Insider - Club

Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefono +49 (0) 7161/608-213

Fax +49 (0) 7161/608-308

E-Mail insider-club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com

L'associazione annuale costa Euro 79,95, CHF 109,95, US \$ 109,-, (situazione 2020) comprensiva di carro dell'anno, cronaca dell'anno, abbonamento annuale a Märklin Magazin, Catalogo, Clubnews, ecc.

Le prestazioni del Club* in un solo sguardo:

➤ Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

➤ 6 volte all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la «Vostra Marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi di straforo nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.

➤ Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club.

➤ Carro annuale del Club gratuito

Rallegratevi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno. Gli interessati allo scartamento 1 possono ottenere come opzione, in luogo del carro dell'anno, ogni anno un esclusivo regalo.

➤ Cronaca annuale

Con tali DVD vogliate rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno di ferrovia in miniatura Märklin.

➤ Catalogo/Prospetti delle novità

Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

➤ Tessera del Club Insider

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro

cliente «Premium», bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i nostri attuali oltre 100 partner in collaborazione**. Tra questi si contano fra l'altro il Miniatur Wunderland (Paese delle Meraviglie in miniatura) di Amburgo, l'Officina di Sogno Hans-Peter Porsche di Anger oppure il Gruppo Edizioni Ferroviarie VGB. Oltre a ciò, la Vostra personale tessera di socio ha la funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti Exklusiv proposti nel Club.

➤ Riduzioni di costo in occasione di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

➤ Spedizione gratuita nel negozio On-line

Il nostro Online Shop Vi garantisce una spedizione gratuita all'interno della Germania.

➤ Viaggi del Club**

Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti. Inoltre agli associati al Club da numerosi organizzatori di manifestazioni fieristiche vengono assicurati prezzi d'ingresso ridotti.



Carro dell'anno 2020
scartamento Z



Carro dell'anno 2020
scartamento H0



* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2020. Le variazioni sono riservate.

** In modo dipendente dalla disponibilità.

Märklin Insider Club – Registration Form

☒ Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

☐ Mr. ☐ Mrs./Ms.

Title

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Additional address information (Apt. No. etc.)

*Postal Code/Zip Code

*City/State/Province

*Country

Telephone

*Birth Date (DD/MM/YYYY)

@ E-mail address

Desired language for communication

☐ German

☐ English

☐ French

☐ Dutch

My dealer

Name

Street

Postal Code/Zip Code

City/State/Province

I would like to receive my annual car either in

☐ H0 Gauge

or

☐ Z Gauge

(Both are not possible – even for an extra charge)

☐ I am interested in 1 Gauge and am receiving the exclusive annual present.

I am particularly interested in

☐ H0 Gauge

☐ Z Gauge

☐ 1 Gauge

☐ Replicas

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from PressUp

☐ Yes, my Subscription No. _____

☐ no

Fields marked with * must be completed.

I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2020):

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No. _____

Bank Code _____

at this bank _____

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Postal Code

*City/State/Province

☐ CH

☐ By payment order that I receive with the invoice.

☐ All Countries

☐ Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card:

☐ Mastercard

☐ Visa

Name of the cardholder

Credit card no.

until _____ / _____

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

Membership Conditions

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

Right of Cancellation

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

Right of Withdrawal:

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly will be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

Data protection notice:

☐ I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

☐ My data shall be used only for this one Märklin Insider Club transaction and shall not be used for any other contact, marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at insider-club@maerklin.com or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date

Signature

Date

Signature

Date

Signature

Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

6 volte all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la «Vostra Marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi di straforo nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.

Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club.

Carro annuale del Club gratuito

Rallegratevi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno. Gli interessati allo scartamento 1 possono ottenere come opzione, in luogo del carro dell'anno, ogni anno un esclusivo regalo.

Cronaca annuale

Con tali DVD vogliate rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno di ferrovia in miniatura Märklin.

Catalogo/Prospetti delle novità

Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

Tessera del Club Insider

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro cliente "Premium", bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i nostri attuali oltre 100 partner in collaborazione**. Tra questi si contano fra l'altro il Miniatur Wunderland (Paese delle Meraviglie in miniatura) di

Amburgo, l'Officina di Sogno Hans-Peter Porsche di Anger oppure il Gruppo Edizioni Ferroviarie VGB. Oltre a ciò, la Vostra personale tessera di socio ha la funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti Exklusiv proposti nel Club.

Riduzioni di costo in occasione di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

Spedizione gratuita nel negozio On-line

Il nostro Online Shop Vi garantisce una spedizione gratuita all'interno della Germania.

Viaggi del Club**

Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti.

Inoltre agli associati al Club da numerosi organizzatori di manifestazioni fieristiche vengono assicurati prezzi d'ingresso ridotti.

**Adesso iscrizione direttamente online
sotto www.maerklin.de/Clubs.
Si prega di selezionare il codice
di registrazione NH 2020.**

Indirizzo postale Märklin Insider-Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Germania

Telefono + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2020. Le variazioni sono riservate.

** In modo dipendente dalla disponibilità.

RISPONDERE
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Germania



Register now and get
the new club
magazine by mail!



THE MÄRKLIN START UP CLUB

You'll get at least 6 magazines a year containing cool adventures, tips, construction manuals, product presentations, comic spreads, contests, puzzles and a lot more!



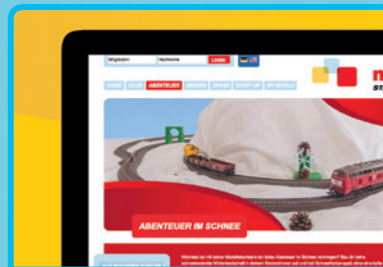
As a club member you have access to interactive specials and games on the club website. Also, you can chat with other model railroad fans on the club forum.

A lot of surprises and special discounts exclusively for members



SIMPLY REGISTER ONLINE

Join the Märklin Start up Club now or give someone a gift of the fascination of model railroads. It's worth it to join up – and it only costs 12.00 EUR for a whole year's subscription. Simply register online under:
www.maerklin.de/Startup



Super Club-Website!



Own club membership card

IT IS
WORTH IT!

Legenda dei simboli



Telaio della locomotiva di metallo.



Telaio e maggior parte della sovrastruttura della locomotiva di metallo.



Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.



Telaio della carrozza di metallo.



Telaio e sovrastruttura della carrozza di metallo.



Maggior parte della sovrastruttura della carrozza di metallo.



Ganci corti con perno di rotazione.



Ganci corti in portaganci unificato con perno di rotazione.



Ganci corti in portaganci unificato con guide ad asola.



Rotabile equipaggiato con respingenti molleggiati.



I ganci automatici a uncino si possono sostituire con ganci a vite.



Decoder Digital con un massimo di 32 funzioni digitali commutabili. Il rispettivo numero è dipendente dall'apparato di comando utilizzato.



Decoder Digital mfx+ (Märklin Mondo di Gioco).



Decoder DCC.



Generatore elettronico di suoni incorporato.



Segnale di testa singolo commutato con il senso di marcia.



Segnale di testa anteriore a due fanali.



Segnale di testa a due fanali commutati con il senso di marcia.



Segnale di testa anteriore a tre fanali.



Segnale di testa a tre fanali commutati con il senso di marcia.



Due fanali di coda rossi.



Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.



Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.



Segnale di testa a tre fanali e un fanale di coda rosso commutati con il senso di marcia.



Segnale di testa a tre fanali e un fanale di coda bianco commutati con il senso di marcia.



Illuminazione interna incorporata.



Illuminazione a LED incorporata.



Illuminazione a LED equipaggiabile in seguito.



LED



Esclusivi modelli speciali dell'Iniziativa dei Rivenditori Märklin—prodotti in una serie che non sarà ripetuta. L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura (MHI INTERNATIONAL). Questi modelli vengono prodotti in una serie che non sarà ripetuta soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). **5 anni di garanzia** su tutti gli articoli MHI ed articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si veda a pagina 169.



Epoca I (Dal 1835 fino al 1925)



Epoca II (Dal 1925 fino al 1945)



Epoca III (Dal 1945 fino al 1970)



Epoca IV (Dal 1970 fino al 1990)



Epoca V (Dal 1990 fino al 2006)



Epoca VI (Dal 2006 fino ad oggi)

Service

«Domande frequenti» – FAQs

Degli ulteriori suggerimenti pratici e numerose informazioni potete trovarli sul nostro sito Web nella sezione del Service sotto:

<http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/haeufig-gestellte-fragen>



Aggiornamento CS2 4.2

Funzionalità dopo aggiornamento della CS2 versione 4.2 (Sino a 32 funzioni da locomotive)

Aggiornamento MS2 3.55

Funzionalità dopo aggiornamento della MS2 versione 3.55 (Sino a 32 funzioni da locomotive)

Dati riguardo l'età e avvertenze



ATTENZIONE! Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.



Solo per adulti.

Articolo	Pagina	Articolo	Pagina	Articolo	Pagina	Articolo	Pagina
00727	50	39716	76	48170	163	88880	140
03083	121	39741	58	48620	32	88931	130
18036	120	39758	55	48953	104	89011	145
18221	159	39785	61	55320	148		
29023	99	39786	52	55322	150		
29133	34	39881	51	55323	151		
29199	26	39973	70	55324	155		
29341	22	40691	8	55325	154		
29453	30	41921	111	55326	152		
29722	35	42042	98	58007	161		
30302	110	42388	84	58060	156		
30380	9	42694	106	58392	158		
36181	78	42695	107	58393	158		
36201	113	43120	62	58945	157		
36292	14	43146	10	58946	158		
36345	59	43147	67	72222	24		
36346	59	43160	62	72452	31		
36371	98	43330	63	72453	31		
36509	33	43574	90	74471	121		
36636	79	43575	90	80031	160		
36746	11	43613	92	80330	163		
36872	32	43617	116	80420	145		
37063	56	43651	88	81390	128		
37148	45	43724	75	82229	136		
37180	65	43725	75	82325	134		
37249	96	43726	77	82384	139		
37296	109	43728	77	82426	138		
37304	91	43879	12	82498	144		
37327	93	44118	21	82533	142		
37586	41	44819	29	86090	134		
37716	72	44821	28	86689	134		
37717	72	44822	29	87073	135		
37765	69	45027	82	87162	135		
37928	64	45175	40	87210	124		
37997	114	46017	46	87211	125		
39060	80	46050	119	87241	137		
39061	101	46171	58	87252	137		
39062	102	46333	95	87340	137		
39063	112	46394	44	87343	140		
39097	66	46395	54	87357	133		
39098	47	46875	103	87742	137		
39171	13	46985	44	88231	138		
39422	86	47105	82	88232	139		
39436	38	47106	94	88275	126		
39461	89	47109	108	88484	142		
39470	68	47150	97	88527	124		
39510	85	47160	104	88545	137		
39523	118	47189	100	88615	144		
39683	60	47225	97	88637	141		
39685	105	47406	94	88669	145		
39706	16	47726	109	88791	136		
39714	74	48120	160	88856	132		

Märklin MHI Condizioni di garanzia

Indipendentemente dai diritti nazionali di prestazioni di garanzia, sussistenti per Voi a norma di legge nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin-MHI quale Vostra controparte contrattuale, oppure dai Vostri diritti derivanti dall'affidabilità del prodotto, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH al momento dell'acquisto di questo prodotto Märklin-MHI (questi prodotti sono contraddistinti con il pittogramma) Vi garantisce in aggiunta una Garanzia del fabbricante di 60 mesi a partire dalla data di acquisto alle condizioni specificate nel seguito. In tal modo, indipendentemente dal luogo di acquisto, Voi avete la possibilità di reclamare per difetti o problemi sopravvenuti, anche direttamente presso la ditta Märklin quale fabbricante di tale prodotto. Tale garanzia del fabbricante Märklin ha valore solamente per la tecnologia dei modelli. Difetti estetici oppure dei prodotti incompleti possono venire reclamati presso il venditore della merce nel quadro dell'obbligo di prestazione di garanzia.

Condizioni di garanzia

Questa garanzia ha valore per prodotti e parti di ricambio dell'assortimento Märklin, che siano stati acquistati in ambito mondiale presso un rivenditore specialista Märklin. Quale prova di acquisto serve o il certificato di garanzia completamente riempito dal rivenditore specialista Märklin oppure la ricevuta di acquisto. Pertanto noi consigliamo assolutamente di conservare questo certificato di garanzia insieme con la ricevuta di acquisto. Contenuto / esclusioni della garanzia: Questa garanzia comprende, a scelta del fabbricante, l'eliminazione gratuita di eventuali difetti oppure la sostituzione gratuita di componenti danneggiati, che siano basati in modo dimostrabile su errori di progettazione, di fabbricazione oppure dei materiali, comprensiva delle prestazioni di assistenza con essi collegate. Ulteriori pretese al di fuori di questa garanzia del fabbricante sono escluse.

Le rivendicazioni di garanzia decadono

- In caso di difetti provocati da logoramento o rispettivamente in caso di normale consumo di componenti logorabili.
- Quando l'installazione di determinati elementi elettronici è stata eseguita da personale non a ciò autorizzato in contrasto alle prescrizioni del fabbricante.
- In caso di utilizzo in uno scopo d'impiego diverso da quello stabilito dal fabbricante.
- Quando non sono state seguite le avvertenze del fabbricante specificate nelle istruzioni di impiego.
- Qualsiasi rivendicazione di garanzia, di prestazione in garanzia e di sostituzione di parti difettose è esclusa, quando in prodotti Märklin vengono installati componenti estranei che non siano autorizzati da Märklin e di conseguenza sono stati causati i difetti o rispettivamente guasti. Lo stesso vale per trasformazioni, le quali non sono state eseguite né da Märklin, né da laboratori che siano autorizzati da Märklin. Sostanzialmente a favore di Märklin vale la supposizione confutabile del fatto che origine per il difetto o rispettivamente il guasto siano le sopra citate parti estranee o rispettivamente le trasformazioni.
- Il periodo di garanzia non si prolunga a causa di riparazioni oppure fornitura di parti di ricambio. Le richieste di garanzia possono venire poste o direttamente presso il venditore oppure mediante invio dei componenti oggetto di reclamo direttamente alla ditta Märklin insieme con il certificato di garanzia oppure la ricevuta di acquisto ed una relazione sul difetto. Märklin ed il venditore in occasione dell'accettazione della riparazione non assumono alcuna responsabilità per dati oppure impostazioni eventualmente memorizzati nel prodotto dal cliente. Rivendicazioni di garanzia inviate non gratuitamente non possono venire accettate.

L'indirizzo recita: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Servizio Riparazioni
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



Venite, vedete, stupiteVi:

Märklin apre le porte a Göppingen. Vogliate far l'esperienza di un giro della fabbrica attraverso la produzione, il Märklineum completamente aperto e delle presentazioni straordinarie. Per tutta quanta la famiglia c'è qualche cosa da proporre –

Noi siamo ben lieti della Vostra visita!

**18 e 19 settembre 2020
a Göppingen**

PrenotateVi già da oggi!

Informazioni attuali sul programma:
www.maerklin.de



märklin eum

Vogliate visitare il Märklineum completamente approntato, il nuovo Märklin Store e far conoscenza con il Gruppo 44 quale imponente marchio di fabbrica nella sua nuova stazione di residenza!

märklin

Giorno delle Porte Aperte

Ammissione nella fabbrica dalle ore 9.00 alle 16.00

Informazioni attuali sul programma: www.maerklin.de



Märklin soddisfa i requisiti di un sistema di gestione della qualità secondo la normativa ISO 9001. Questo viene periodicamente verificato e certificato dal TÜV Sud. Voi avete in tal modo l'assicurazione di acquistare un prodotto di qualità di un'azienda certificata.

**Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany**

www.maerklin.de

Service:

Telefono: +41 (0)56/667 3663

E-Mail: service@maerklin.ch

Variazioni e possibilità di consegna sono riservate. Indicazioni di prezzo, di dati e di misure non sono soggette a garanzia. Sbagli ed errori di stampa riservati, viene esclusa alcuna responsabilità a questo riguardo.

Prezzi – situazione attuale dei prezzi nel momento della stampa – variazioni dei prezzi in corso d'anno riservate – Prezzi massimi validi sino all'uscita di un prossimo elenco dei prezzi / un prossimo Catalogo.

Nel caso dell'illustrazione si tratta ancora di un campione fatto a mano. La produzione di serie può differire nei dettagli dai modelli raffigurati.

Qualora questa edizione non contenga alcuna indicazione di prezzo, Vi preghiamo di richiedere al Vostro rivenditore specialista il listino prezzi attuale.

Images:

Pagina 162 - 2020 Envato Elements Pty Ltd

Tutti i diritti riservati. Riproduzione, anche per estratti, vietata.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Prodotto in Germania

345 387 – 01 2020

Venite a farci visita:

www.facebook.com/maerklin

Vogliate visitare anche la nostra pagina Facebook LGB:

www.facebook.com/LGB

