

Novità
Nouveauté
New Items

2016

september
edition



S.K.A.R.

International

1:87 HO HOm HOe

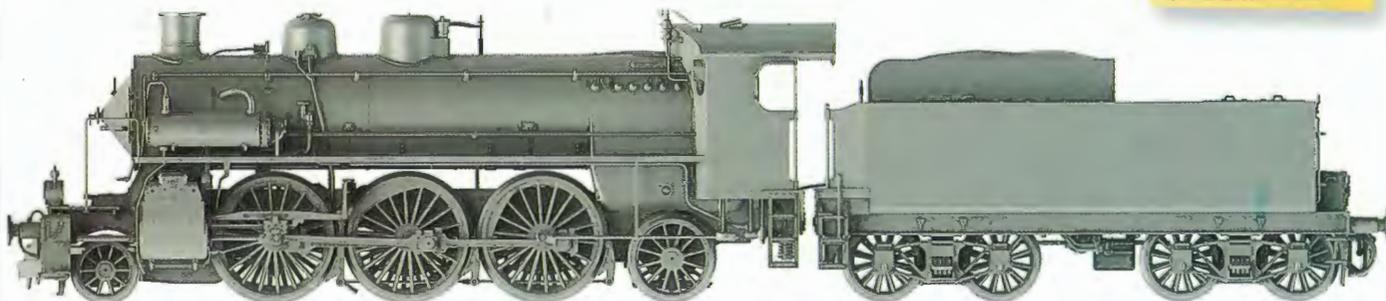


Highlights

- Rotabile** locomotiva a vapore 680 delle FS
- Lunghezza** 240 mm (ai respingenti)
- Meccanica** motore in caldaia, trasmissione ad alta efficienza nascosta nel forno che agisce sul terzo asse. Sala portante posteriore con articolazione speciale per iscrizione su curve da 42 cm di raggio
- Caratteristiche** caldaia, telaio, praticabili, rodiggio e numerosi particolari in pressofusione di metallo; assi montati su boccole di ottone a basso attrito
- Illuminazione** fanali in scala esatta; a petrolio illuminati con microled, fanali elettrici non illuminati
- Digital & Sound** predisposizione per decoder e vano per diffusore sonoro nel tender; connettore a 21 pin NEM 660; rapido smontaggio del tender per l'installazione
- Note** modello composto di oltre 250 pezzi, con riproduzione dettagliata con parti applicate dell'interno della cabina e della camera a fumo aggancio a barra rigida (a due posizioni) tra tender e locomotiva, timone di allontanamento sul tender; assali di ricambio con ruote senza anelli di aderenza forniti di serie tra gli accessori

**MODELLI INTERAMENTE RIPROGETTATI
STAMPI NUOVI PER RIPRODURRE LE PIÙ PICCOLE
DIFFERENZE CHE RENDONO RICONOSCIBILI I VARI GRUPPI**

3D CAD RENDERING



OS 1689 DC

Locomotiva a vapore S 685 551 delle FS, con respingenti tubolari, fanali a petrolio, tender standard da 22 m³, costruzione Breda.
Steam Locomotive S 685 551 with oil lamps. Built by Breda.

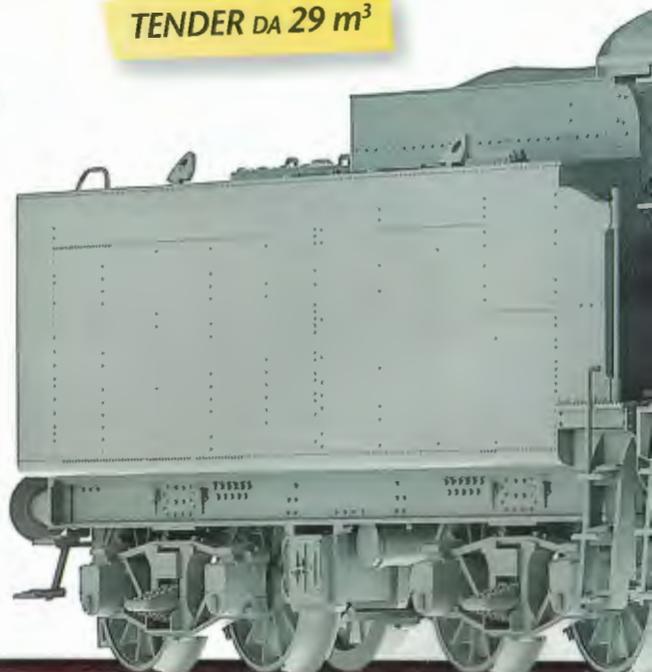


OS 1689.1 DC

Locomotiva a vapore S 685 600 delle FS, con respingenti tubolari, fanali a petrolio, tender a grande capacità da 29 m³, costruzione Breda.
Steam Locomotive S 685 600, coupled with 29 m³ tender.



TENDER DA 29 m³



LOCOMOTIVE A VAPORE
LA REGINA
S 685 FS

ERA
III



OS1680 DC

Locomotiva a vapore 680 072 delle FS, con respingenti a bovolo, fanali a petrolio, tender standard da 22 m³ con scalette anteriori standard.
Steam Locomotive 680 071 with oil lamps and old style buffers.

OSKAR NEW TOOLING
NUOVI STAMPI

ERA
III

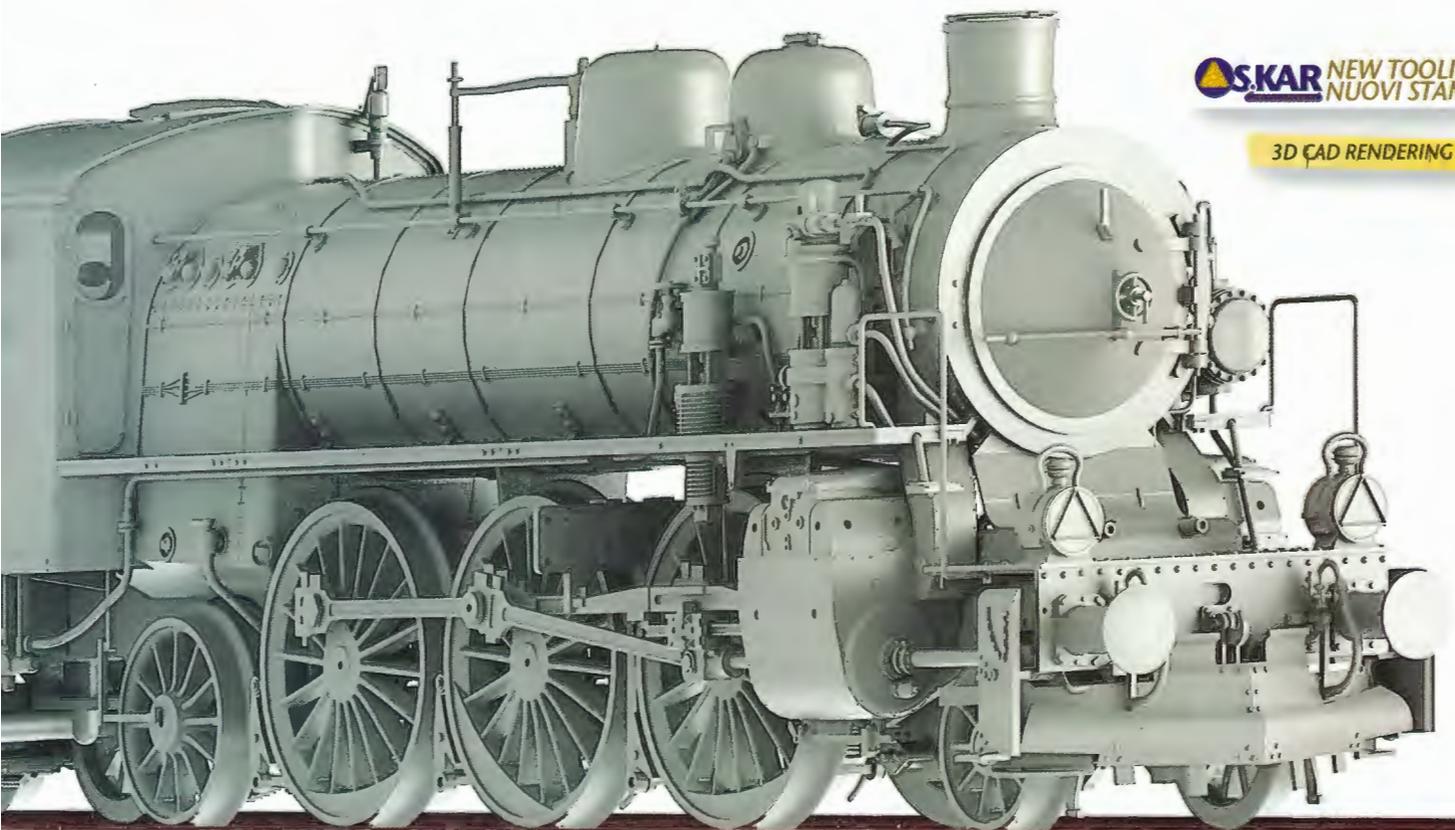


OS1682 DC

Locomotiva a vapore 681 065 delle FS, con respingenti a bovolo, fanali a petrolio, tender standard da 22 m³ con scalette anteriori standard.
Steam Locomotive 681 065 with oil lamps and old style buffers.

OSKAR NEW TOOLING
NUOVI STAMPI

3D CAD RENDERING





Highlights

Rotabile elettromotrice leggera ALe 540 di II serie

Lunghezza ALe 540, Le 540 315 mm (ai respingenti)

Lunghezza Le 680 203 mm (ai respingenti)

Meccanica completamente nascosta sotto il pavimento; due minimotori a 5 poli con volano, trasmissione articolata ad alta efficienza sui quattro assi; ruote senza anelli di aderenza, nella confezione due assi di ricambio con anelli di aderenza per aumentare la forza di trazione in caso di necessità; telaio in metallo

Caratteristiche presa di corrente dalle 8 ruote

Arredo interno completo, con divani e bagagliere riportate

Illuminazione anteriore e posteriore con inversione, opzionale tramite microswitch nel sottocassa; illuminazione interna di serie su ALe motorizzata e Le rimorchiata

Pantografi Tipo 42LR delle FS, con striscianti centinato; esecuzione super raffinata con staffe di supporto realistiche

Digital & Sound predisposizione per decoder 21 poli; non è necessario smontare il modello per l'installazione

Note ALe 540, Le 540 Frontali pienamente configurabili, con mantice estratto o chiuso a scelta del modellista; tutte le parti necessarie per la modifica di tutti i frontali sono incluse nella confezione; i rotabili sono assemblati con un mantice chiuso e uno estratto; carenature inferiori sostituibili aperte con timone di allontanamento integrato (con attacco NEM 362) oppure chiuse; sostituzione semplice tramite microviti; giunzioni delle parti occultate

Note Le 680 Rimorchio leggero senza cabine guida; nuovi stampi; carenature modificate; carrelli sagomati per circolazione su curve strette; carrelli completi inclusi nella confezione; illuminazione interna e fari di coda illuminati.

OS2060 DC

ERA
IV

Confezione con elettromotrice ALe 540.013 con posti di I classe e rimorchiata Le 540.001 di I classe delle FS. La rimorchiata è attrezzata con comparto ristoro e cucina, interamente riprodotto; tetto modificato come nella realtà. Livrea Isabella, rosso segnali e castano, marcature gialle. La confezione comprende le parti necessarie per allestire i frontali con mantice aperto o chiuso a scelta del modellista.

Set composed by one EMU ALe 540 013 (first class) and trailer Le 540 001 (I class with restaurant), of the Italian State Railways. Classic two tones brown and signal red livery.

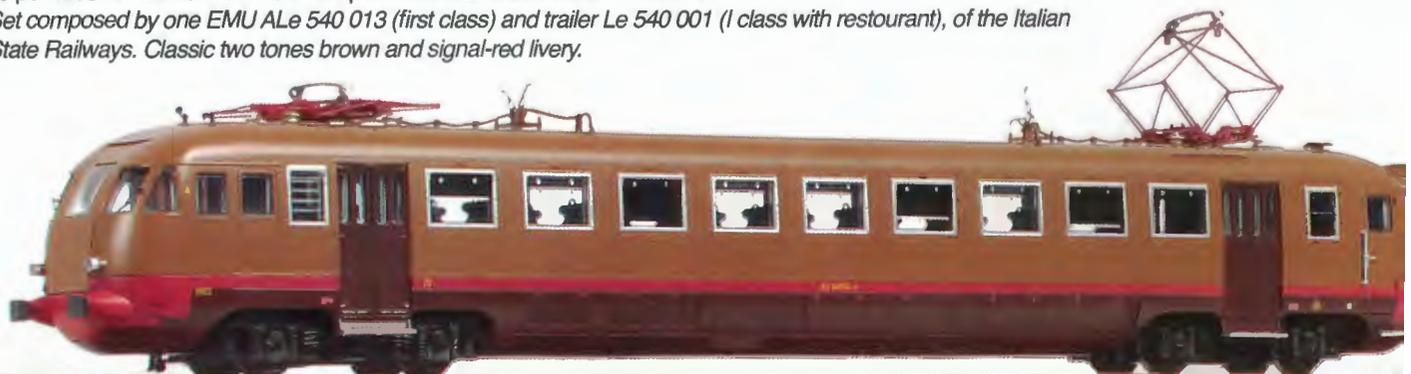


OS2061 DC

ERA
IV

Confezione con elettromotrice ALe 540.014 (posti di I classe), rimorchiata semplice Le 680.002 (senza cabine di guida), rimorchiata pilota di seconda classe Le 760.010. Livrea Isabella, rosso segnali e castano, marcature gialle ombreggiate. La confezione comprende le parti necessarie per allestire i frontali con mantice aperto o chiuso a scelta del modellista.

Set composed by one EMU ALe 540 013 (first class) and trailer Le 540 001 (I class with restaurant), of the Italian State Railways. Classic two tones brown and signal-red livery.



CAMPIONE NON DEFINITIVO



CAMPIONE NON DEFINITIVO



OS2062 DC

ERA IV

Confezione con elettromotrice ALe 540 (posti di I classe) e rimorchiata semipilota Le 640. Livrea Isabella, rosso segnali e castano, marcature gialle ombreggiate. La confezione comprende le parti necessarie per allestire i frontali con mantice aperto o chiuso a scelta del modellista. Set composed by one EMU ALe 540 (first class) and trailer Le 640 of the Italian State Railways. Classic two tones brown and signal-red livery.



AUTOMOTRICE LEGGERA ELETTRICA E RIMORCHIATE ALe 540 FS



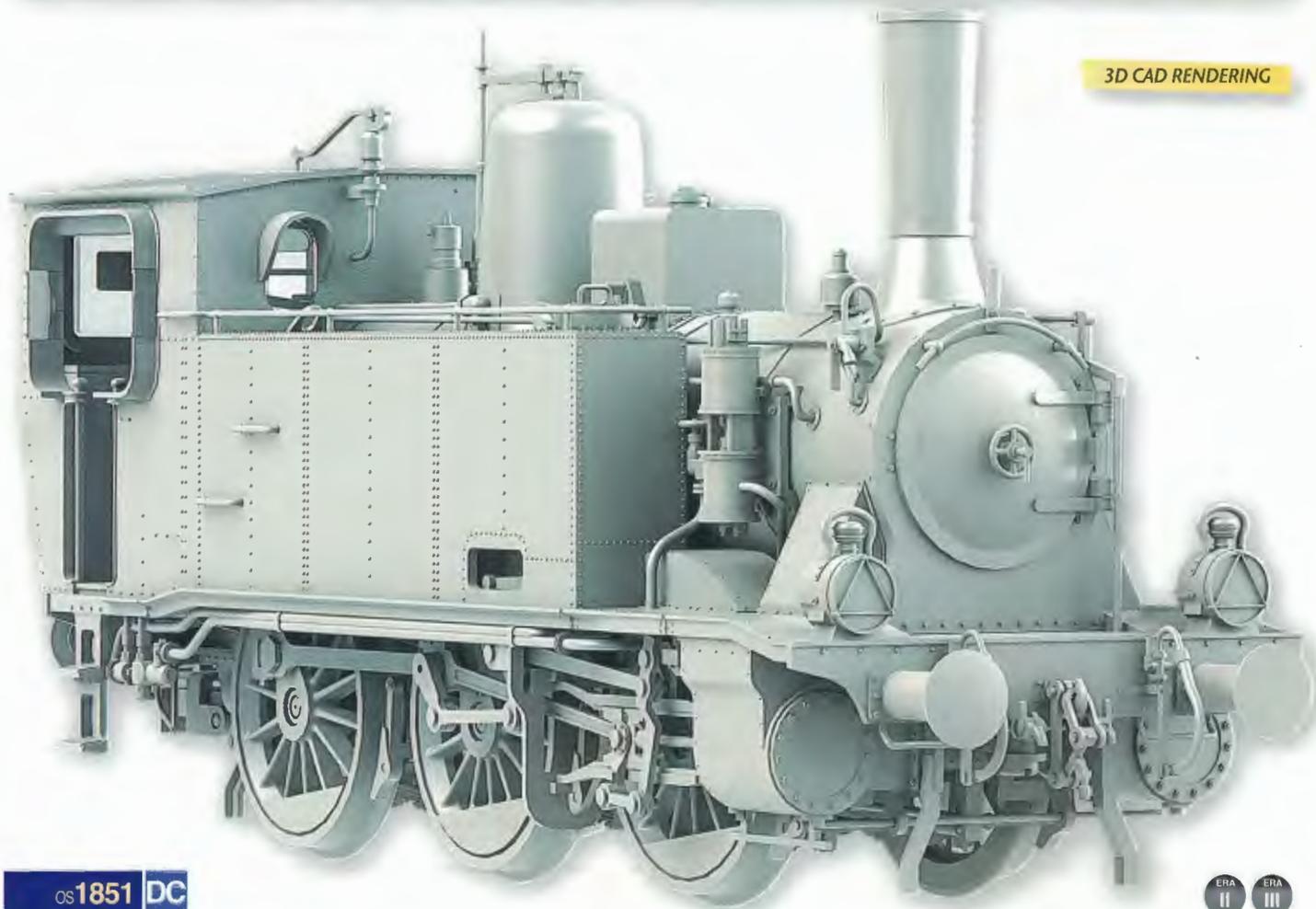
NOVITÀ 2017

LOCOMOTIVE A VAPORE 851 FS EX 270 RA



Highlights

- Rotabile** locotender a vapore 851 delle FS, alcune provenienti dal gruppo 270 della Rete Adriatica
- Lunghezza** 103,5 mm (ai respingenti)
- Meccanica** motore in caldaia, con volano, trasmissione e riduzione ad alta efficienza nascosta nel forno
- Caratteristiche** caldaia, telaio, praticabili, casse dell'acqua, carro e numerosi particolari realizzati in pressofusione di metallo; assi montati su boccole di ottone a basso attrito
- Illuminazione** fanali in scala esatta; a petrolio illuminati con microled
- Digital & Sound** predisposizione per decoder; connettore a 21 pin NEM 660
- Note** modello ricco di parti applicate, con riproduzione dettagliata dell'interno della cabina completamente sgombra da motore e trasmissione, casse dell'acqua con separate dalla caldaia, timone di allontanamento, portaganci NEM, frontali configurabili da plastico o da vetrina.



3D CAD RENDERING

os1851 DC

Locotender a vapore gruppo 851 delle FS, con fanali a petrolio.
Steam Locomotive 851 with oil lamps.

os1852 DC

Locotender a vapore gruppo 851 delle FS, con fanali a petrolio e carboniera rialzata. Altra numerazione di servizio.
Steam Locomotive 851 with oil lamps, other running number.



AUTOMOTRICE LEGGERA A NAFTA ALn 873 FS



3D CAD RENDERING

OS2028 DC

ERA
IV

Coppia di automotrici ALn 873 (una unità motorizzata e una folle) delle FS, con finestrini frontali avvolgenti, nella coloritura definitiva in beige pergamena con fasce grigio-azzurro, filetto rosso segnali e ricasco dell'imperiale in bianco panna.

Set of two DMU ALn 873, era IV livery.

OS2029 DC

ERA
IIIb ERA
IVa

Coppia di automotrici ALn 873 (una unità motorizzata e una folle) delle FS nella coloritura d'origine in verde magnolia e grigio nebbia con baffi frontali rossi e carrelli castano.

Set of two DMU ALn 873, green and grey livery.

Highlights

Rotabile	automotrice leggera a nafta ALn 873
Lunghezza	292 mm (ai respingenti)
Massa	motorizzata 275 g; folle 200 g
Meccanica	completamente nascosta sotto il pavimento; due minimotori con volano, trasmissione articolata ad alta efficienza sui quattro assi
Caratteristiche	presa di corrente dalle 8 ruote, sia su ALn motorizzata sia su ALn folle
Arredo interno	completo, con divani e bagagliere riportate
Illuminazione	anteriore e posteriore con inversione, disattivabile tramite microswitch nel sottocassa; illuminazione interna di serie su ALn motorizzata e su ALn folle
Digital & Sound	predisposizione per decoder 21 pin NEM 660; non è necessario smontare il modello per l'installazione
Note	aggancio con timone di allontanamento e set di agganci e barre per aggancio con rotabili di altri tipi e marche, comprese ALe 540, ALn 772 Os.kar e ALe 840 Vitrains®.



IN PROGETTAZIONE:

- PIATTAFORMA MCL PER L'EMMINA
- CARROZZE FS PER LA 851

TORNA L'EMMINA - WELCOME BACK EMMINA

È in allestimento una nuova produzione di automotrici M1 delle FCL-MCL, nelle varie livree e varianti già presentate nel 2014. Maggiori informazioni e date di consegna presso i negozi specializzati.





3D CAD RENDERING

LOCOMOTIVA A VAPORE WINTERTHUR



OS E1500 DC H0m



Treno composto dalla locotender Winterthur n. 2 "Sardegna", un bagagliaio e tre carrozze a due assi "Castellammare", di I e di II classe. Il famoso treno delle ferrovie Sassari-Alghero e Monti-Tempio. Carrozze in verde vagone.

OS E1501 DC H0m



Treno composto da locotender Winterthur n. 37 "Tevere", un bagagliaio e tre carrozze a due assi "Castellammare", di I e di II classe. Rotabili assegnati alle divisioni di Macomer e di Cagliari. Carrozze in castano e Isabella.

Highlights

- Rotabile** locomotiva Winterthur 1'C delle SFSS-FCS
- Lunghezza** 86 mm (ai respingenti)
- Meccanica** motore e trasmissione completamente nascosti nella caldaia,
- Caratteristiche** sovrastruttura e telaio in pressofusione metallica con parti applicate in plastica; presa di corrente dalle 6 ruote motrici; interno cabina libero e dettagliato
- Illuminazione** anteriore e posteriore con inversione
- Digital & Sound** predisposizione per decoder
- Note** sistemi di aggancio, portangancio, e altre caratteristiche estetiche e funzionali sono ora in fase di messa a punto e sperimentazione: seguite le novità Os.kar presso il vostro dettagliante per tenervi aggiornati.

Dove eravamo rimasti?

Caro fermodellista a causa di una riorganizzazione societaria, totalmente indipendente da questioni economiche, tecniche e di qualità del prodotto, Os.kar ha rallentato la propria attività nell'ultimo anno. Oggi, risolte tutte le questioni e riorganizzata la propria compagine societaria, Os.kar è di nuovo pronta a stupire i fermodellisti con riproduzioni in grado di soddisfare l'appassionato più esigente, con un realismo estetico al top e un funzionamento sicuro e affidabile.



Os.Kar s.r.l. ZIR Predda Niedda str. 33 I-07100 Sassari www.oskartrains.it

Selezione Novità Os.kar - Edizione Settembre 2016

Illustrazioni di disegni, progetti 3D o campioni pre-produzione

Os.Kar si riserva il diritto di modificare versioni, dettagli e livree dei modelli annunciati. Informazioni definitive e precise, date di consegna e prezzi presso il vostro rivenditore Os.Kar di fiducia. ©2016 Os.kar - Tutti i diritti riservati

I MODELLI OS.KAR SONO DISTRIBUITI DA

