

Ale 642

FS TRENITALIA

Novità
Nouveauté
New Items

2018
july
edition



S.KAR

International

1:87 HO



Highlights

- Rotabile** Automotrici elettriche leggere ALe 642 e rimorchiato Le 764 e Le 682
- Lunghezza** ALe 642, Le 682: 300 mm - Le 764: 296 mm (fuori tutto)
- Mecanica** nuovo motore a 5 poli nel vano apparecchiature, disposizione con asse longitudinale, innovativa trasmissione ad alta efficienza articolata con rinvio sul carrello anteriore dell'elettromotrice, trazione bassa, motore con volano, circolabilità su raggio minimo di curvatura 36 cm
- Caratteristiche** cassa in plastica ABS, telaio in metallo, numerosi particolari aggiunti; assi montati su boccole di ottone tornito per ridurre gli attriti
- Illuminazione** fanali di testa illuminati, con inversione secondo il senso di marcia; illuminazione interna dei comparti viaggiatori su ALe e Le; illuminazione interna delle cabine di guida indipendente dagli ambienti viaggiatori
- Digital & Sound** predisposizione per decoder, connettore a 21 pin NEM 660 ad accesso agevolato dal sottocassa; rapido smontaggio della cassa per interventi di manutenzione; diffusore sonoro già installato e collegato alla presa decoder
- Note** riproduzione dettagliata della cassa, con tutte le differenze tra elettromotrici e rimorchiato, particolari applicati, interni riprodotti, nuovi pantografi tipo 52 FS, tergiocristalli applicati in metallo, restato di frenatura sull'imperiale dell'elettromotrice realizzato in più parti ed applicato per la massima trasparenza, scritte complete e accurate, corretta differenziazione tra le versioni epoca V (senza aria condizionata) e VI (con condizionatori sull'imperiale).

ALe "G.A.I." DELLE FS LE ULTIME A CHOPPER

CONSEGNA PREVISTA FINE ESTATE 2018



OS2071 DC

Treno per servizi regionali di Trenitalia - Gruppo FS Italiane, composto da quattro elementi: elettromotrice ALe 642 036, rimorchiato intermedie Le 764 144 ed Le 764 145 e rimorchiato semipilota Le 682 018. Livrea XMPR, con condizionatori sull'imperiale. Con fanali funzionanti e **illuminazione interna di serie**; illuminazione in cabina di guida indipendente dal comparto viaggiatori. Condotto passante multipolare, aggancio corto tra gli elementi. Predisposizione DCC con interfaccia 21 poli; predisposizione sound con **diffusore sonoro già installato**.

OS2071 DC



ERA
VI

S.KAR NEW TOOLING
NUOVI STAMPI



CAMPIONI NON DEFINITIVI

ILLUMINAZIONE AMBIENTE VIAGGIATORI DI SERIE
ILLUMINAZIONE CABINE GUIDA DI SERIE

NOVITÀ 2018

ERA
VI



ERA
V

OS.KAR NEW TOOLING
NUOVI STAMPI



CAMPIONI NON DEFINITIVI

OS2072 DC

Treno per servizi regionali di Trenitalia, composto da tre elementi: elettromotrice ALe 642 005 (motorizzata), rimorchiata intermedia Le 764 114 e rimorchiata semipilota senza comparto bagagli Le 682 014. Livree XMMPR, senza condizionatori sull'imperiale. Con fanali funzionanti e **illuminazione interna di serie**. Illuminazione in cabina di guida indipendente dal comparto viaggiatori. Condotta passante multipolare, aggancio corto tra gli elementi. Predisposizione DCC con interfaccia 21 poli; predisposizione sound, **diffusore sonoro già installato**.

ERA
V



OS2072 DC     

ILLUMINAZIONE AMBIENTE VIAGGIATORI DI SERIE
ILLUMINAZIONE CABINE GUIDA DI SERIE

NOVITÀ 2018

Os.Kar s.r.l. ZIR Predda Niedda str. 33 I-07100 Sassari - www.oskartrains.it