

# PIKO

MODELLBAHN





# **PIKO** MODELLBAHN

**IN SPUR „H O“ (16,5 mm)**

## **FERTIGUNGSPROGRAMM:**

KOMPLETTE ANLAGEN  
LOKOMOTIVEN UND WAGEN  
GLEISE UND WEICHEN  
TRANSFORMATOREN  
ZUBEHÖR



**VEB ELEKTROINSTALLATION OBERLIND**

## LIEBE PIKO-FREUNDE!

Mit dem vorliegenden Katalog wollen wir Ihnen einen Überblick über unser derzeitiges Fertigungsprogramm geben. Sie werden feststellen, daß unsere Konstrukteure und Techniker erfolgreich bemüht waren, die bisher gefertigten Piko-Erzeugnisse noch wesentlich weiterzuentwickeln und in ihrer Qualität zu verbessern.

Die besonderen Merkmale unserer Erzeugnisse sind:

1. Einfache Konstruktion und daher preiswürdig.
2. Weitgehende Naturtreue der Modelle durch gedrängten Aufbau der Getriebe, Motoren und Relais.
3. Leichtes Austauschen aller Teile, besonders der Verschleißteile.
4. Die Möglichkeit, die Teile in Baukastenform zu liefern und damit dem Modellbahnfreund einen Satz von Einzelteilen in die Hand zu geben, durch die er selbst Triebfahrzeuge aufbauen kann.
5. Das neue **Piko-Umschaltsystem**.

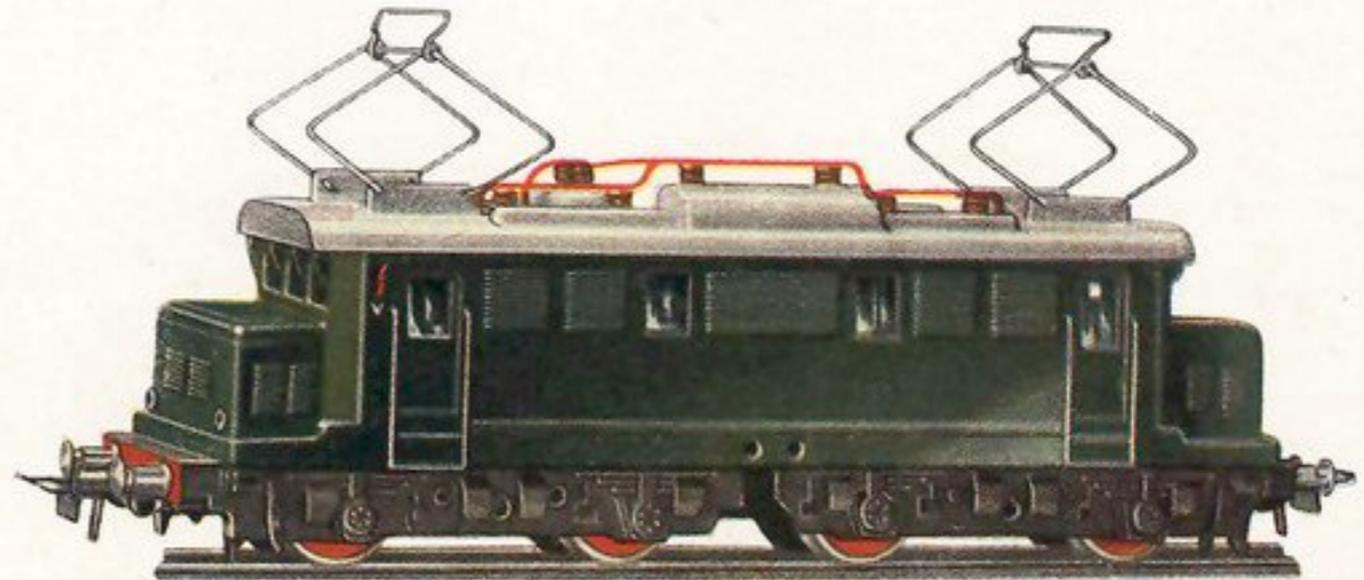
Das neue **Piko-Umschaltsystem** mit dem Piko-Relais wurde im Hinblick darauf entwickelt, daß eine Umschaltmöglichkeit bei Wechselstrom geschaffen werden sollte, die eine Reihe neuer Vorzüge bringt. Bekanntlich waren die bisherigen Schaltsysteme für Wechselstrom mit verschiedenen Fehlern behaftet.

Besonders unangenehm wirkte sich das schnelle Anspringen der Maschinen beim Umschalten in die neue Fahrtrichtung aus. Das neue **Piko-Umschaltsystem** zeichnet sich dadurch aus, daß

1. keine gesonderte Relaisspule mehr benötigt wird,
2. „der Sprung“ der Maschinen beim Umschalten in die neue Fahrtrichtung fortfällt,
3. mit einem Schaltimpuls der Fahrtrichtungswechsel vollzogen wird und
4. einwandfreie Funktion bei Gleich- und Wechselstrom gesichert ist.

Um aber den Gleichstromfreunden ebenfalls gerecht zu werden, rüsten wir einen Teil unserer Fahrzeuge auf Wunsch auch mit Gleichstromumpolsteuerung aus.





## PERSONENZUGLOKOMOTIVE

---

Eine Nachbildung der elektrischen Personenzuglok E 44, Achsfolge Bo + Bo. Bei der Reichsbahn „Das Mädchen für alles“, da sie auch als Güter- und D-Zuglok eingesetzt wird.

Personen- oder Güterzuglok E 44

Nr. 108/86 Wechselstromausführung, Nr. 108/97 Gleichstromausführung. Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt oder Gleichstromumpolsteuerung.

Stark untersetztes Getriebe, Stirnlampen, automatische Kupplung.

Länge über Puffer gemessen 175 mm.



31,90 mit Licht und für **SCHNELLZUGLOKOMOTIVE**

40,66

Die E 46 ist eine elektrische Schnellzuglok. – Sie ist die Weiterentwicklung der E 44 bei der Deutschen Reichsbahn.

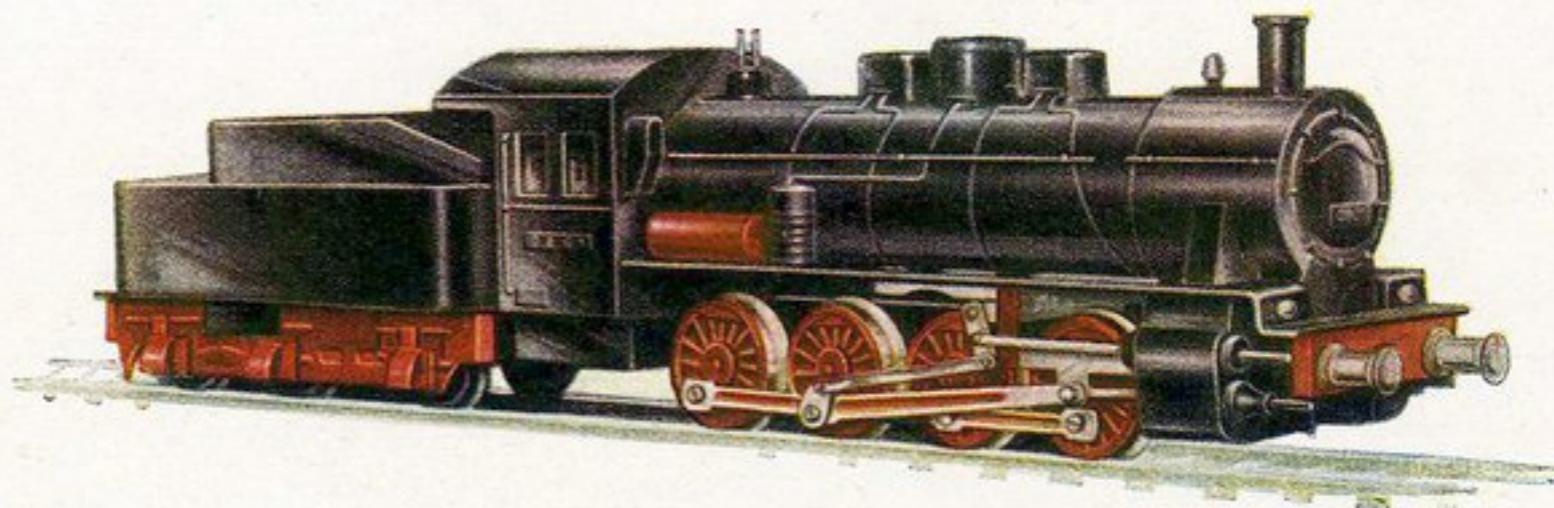
Schnellzuglok E 46

Nr. 108/87 Wechselstromausführung – Nr. 108/98 Gleichstromausführung.

Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt oder Gleichstromumpolsteuerung. Stark untersetztes Getriebe, Stirnlampen, automatische Kupplung.

Länge über Puffer gemessen 175 mm.

Die Maschine kann auf Wunsch auch in grün geliefert werden.



## GÜTERZUGLOKOMOTIVE

---

Diese D-gekuppelte Modellok ist eine weitgehend naturgetreue Nachbildung der Baureihe 55 der Deutschen Reichsbahn. Sie wird meistens für den Güterzugdienst eingesetzt.

Güterzuglok Baureihe 55 Nr. 108/106 Gleichstromausführung.

Stark untersetztes Schneckengetriebe, Stirnlampen, automatische Kupplung.

Länge über Puffer und Tender gemessen 220 mm.

**TRIEBFahrzeuge**

**Einfach**

**Funktionssicher**

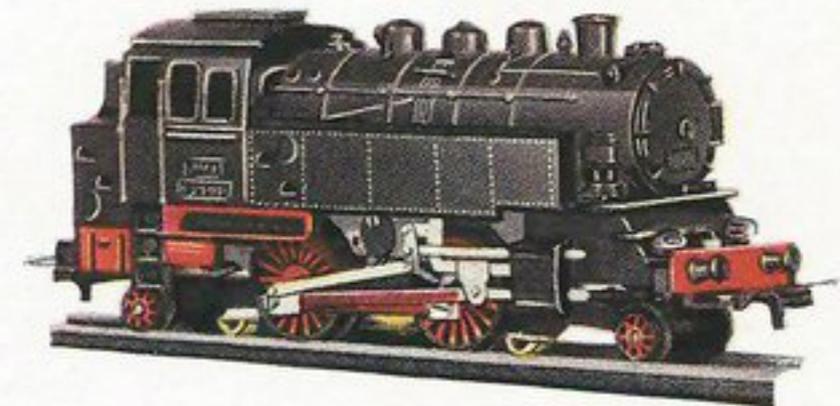
**Preiswert**



E-Lok Nr. 108/107

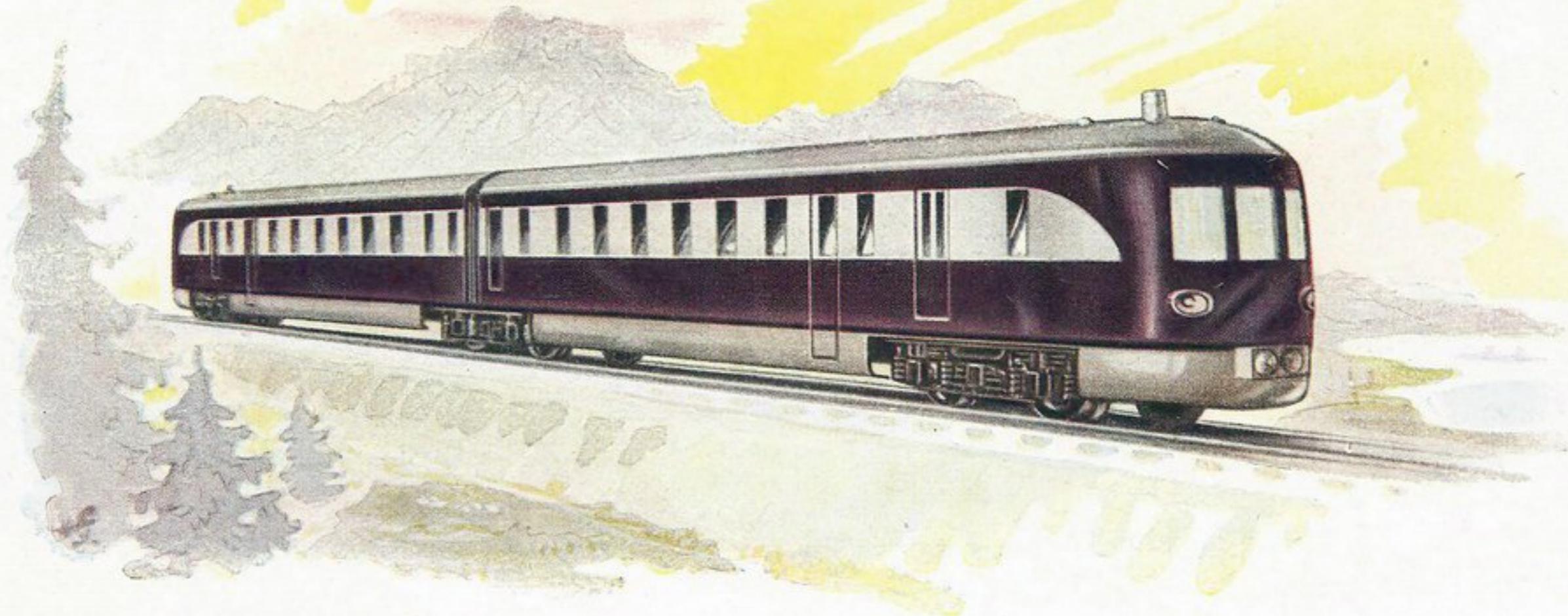


Dampf-Lok Nr. 108/108  
Tender Nr. 108/109



Rangier-Lok Nr. 108/110

Diese Loks können mit den auf Seite 10 und 11 beschriebenen Zuggarnituren geliefert werden.



## SCHNELLTRIEBWAGEN

Schnelltriebwagen Nr. 108/111

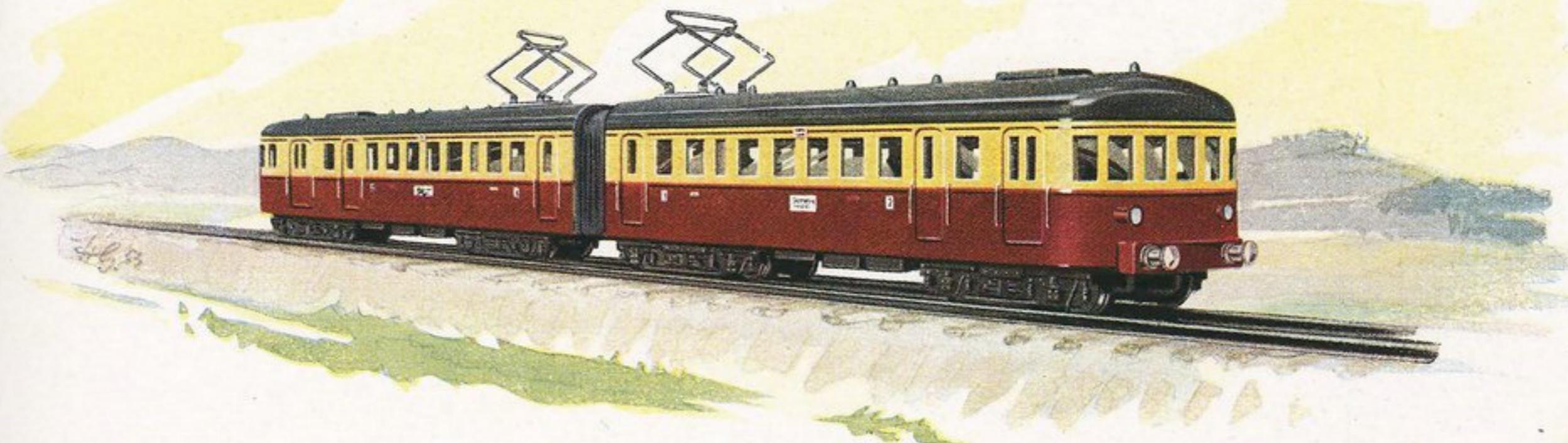
Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt oder Gleichstromumpolsteuerung.

Länge über Puffer gemessen 505 mm, Stirnlampen.

Infolge der großen Länge nur für 88 cm Schienenkreis verwendbar!

Eine Nachbildung des dieselhydraulischen Schnelltriebwagens „Fliegender Frankfurter“ für 160 Stdkm.

Er wird auf großen Fernstrecken eingesetzt, z. B. Berlin–Prag.

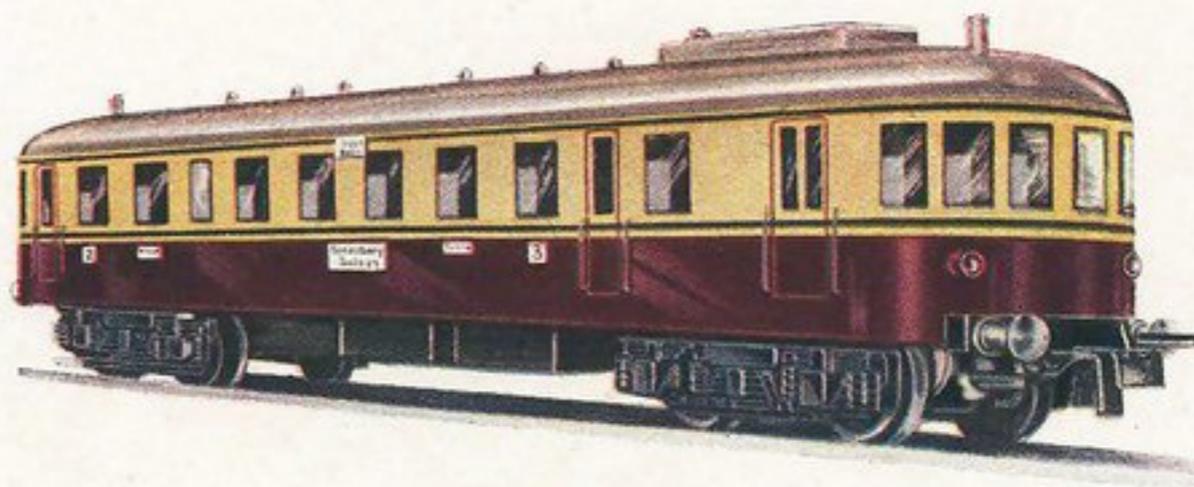


## OBERLEITUNGSTRIEBWAGEN

Oberleitungstriebwagen Nr. 108/500 für Wechselstrom – Nr. 108/501 für Gleichstrom. Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt oder Gleichstromumpolsteuerung. Länge über Puffer gemessen 490 mm. Nur für 88 cm Kreisdurchmesser.

Eine Nachbildung des 120-Stdkm-Wechselstromtriebwagens der Deutschen Reichsbahn.

Er wird für den Vororts- und Nachbarorts-Verkehr in industriereichen Gebieten eingesetzt.



## DIESELTRIEBWAGEN

---

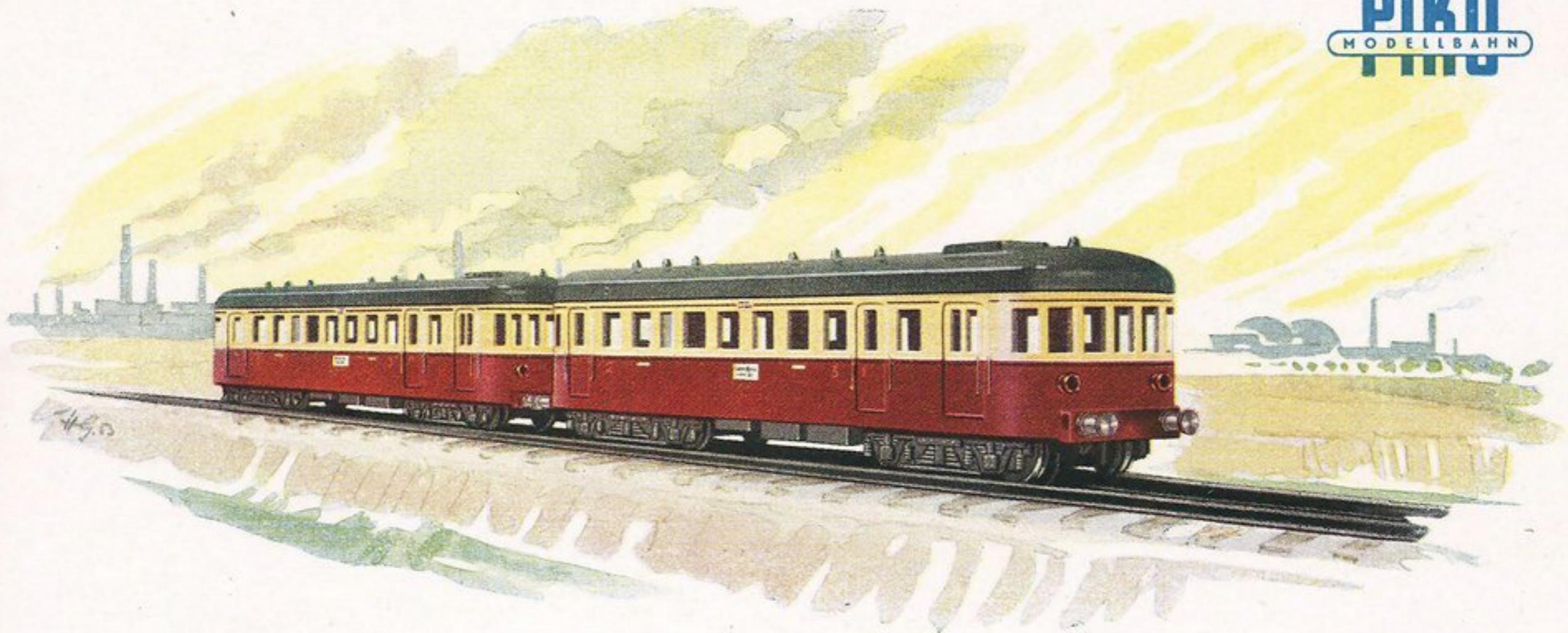
Dieser Modelltriebwagen ist die Nachbildung des diesel-elektrischen Triebwagens der Deutschen Reichsbahn aus dem Jahre 1933.

Er wird als Eiltriebwagen auf nicht allzugroßen Strecken der Reichsbahn eingesetzt.

Dieseltriebwagen Bc 4 ivT – 33 N Nr. 108/88 Wechselstromausführung – 108/96 Gleichstromausführung.

Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt oder Gleichstromumpolsteuerung. Länge über Puffer gemessen 252 mm.

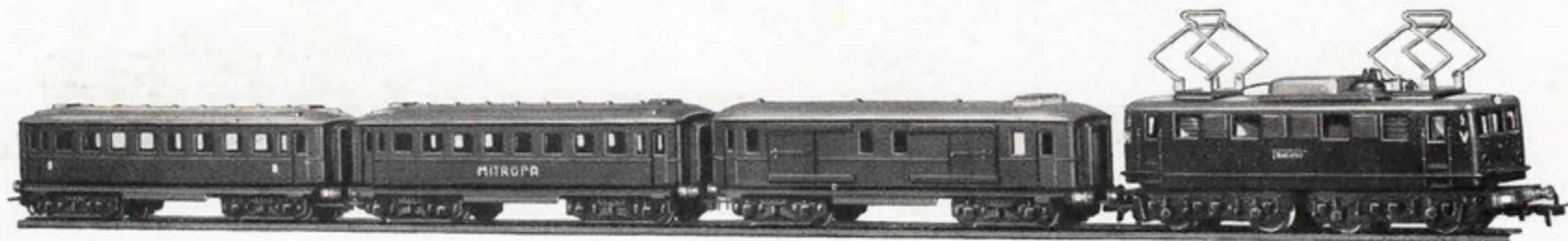
Nur für 88 cm Kreisdurchmesser.



## TRIEBWAGENGARNITUR

Triebwagengarnitur Nr. 104/11 für Wechselstrom – Nr. 104/15 für Gleichstrom. Bestehend aus: Dieseltriebwagen ohne Anhänger mit Schienenoal, im Geschenkkarton, komplett mit Netzanschlußgerät. Anhänger Nr. 108/63 ist gesondert zu bestellen.

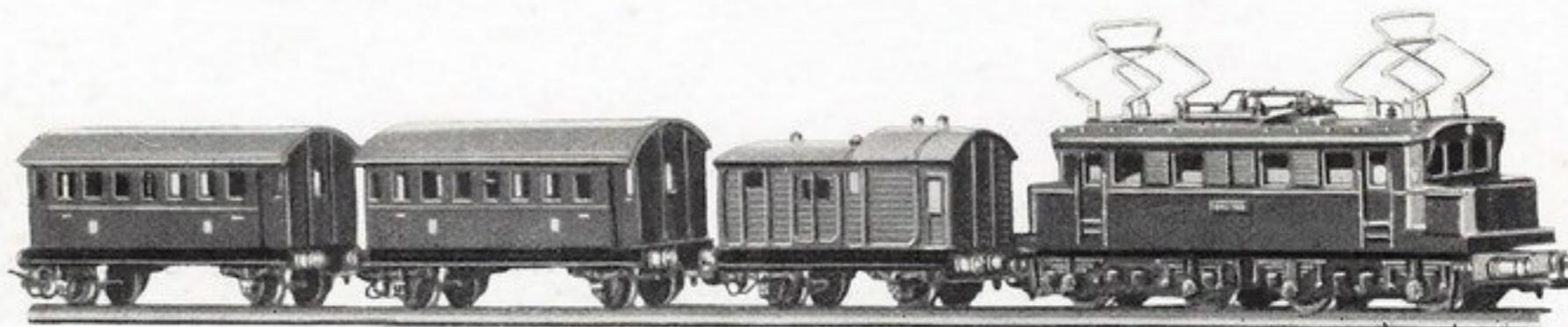
Triebwagengarnitur Nr. 104/500 für Wechselstrom – Nr. 104/501 für Gleichstrom. Bestehend aus: Oberleitungtriebwagen mit Anhänger und Schienenoal, im Geschenkkarton, kompl. mit Netzanschlußgerät.



## SCHNELLZUG

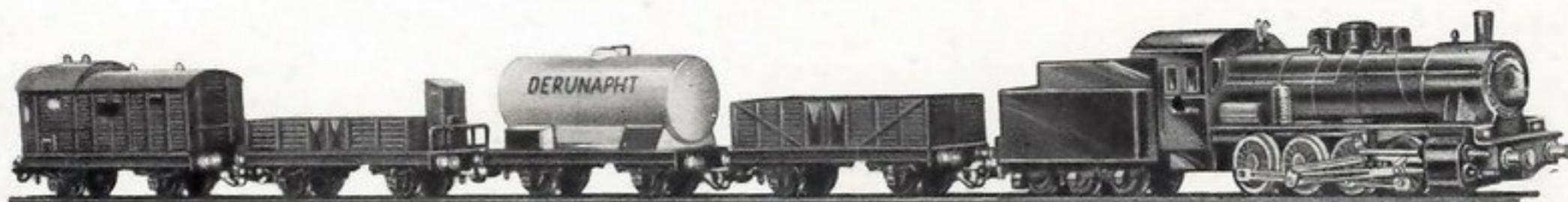
Nr. 104/12 Bestehend aus: Schnellzuglok E 46, Packwagen, Schnellzugwagen, Speisewagen und Schienenoal, im Geschenkkarton, komplett mit Netzanschlußgerät. Diese Garnitur kann auch mit der Lok E 44 geliefert werden.

---



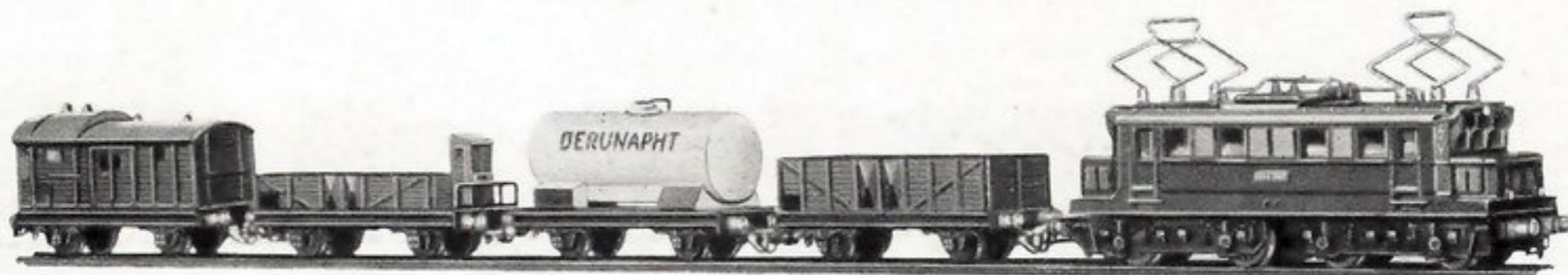
## PERSONENZUG

Nr. 104/14 Bestehend aus: Personenzuglok E 44, Packwagen, zwei Personenwagen und Schienenoal, im Geschenkkarton, komplett mit Netzanschlußgerät.



## GÜTERZUG

Nr. 104/20 für Gleichstrom. Bestehend aus: Güterzuglok Reihe 55, Packwagen, zwei offenen Güterwagen, Kesselwagen und Schienenoval, im Geschenkkarton, komplett mit Netzanschlußgerät.

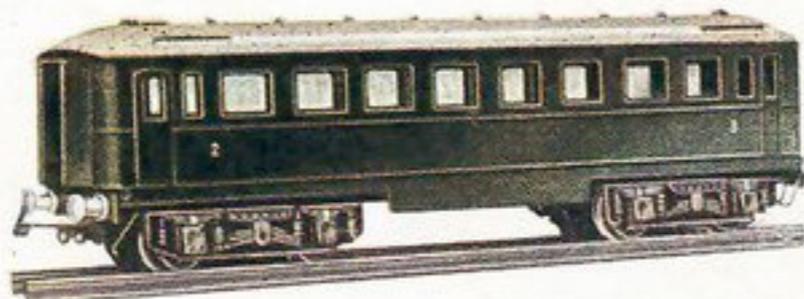


## GÜTERZUG

Nr. 104/13 Bestehend aus: Güterzuglok E 44, Packwagen, zwei offenen Güterwagen, Kesselwagen und Schienenoval, im Geschenkkarton, komplett mit Netzanschlußgerät.

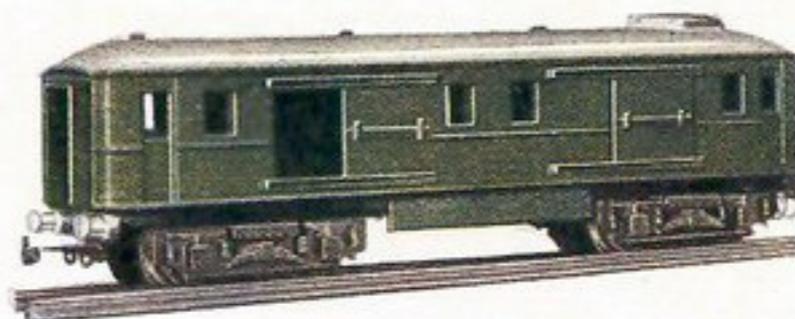
**SCHNELLZUGWAGEN**

Nr. 108/62



**SCHNELLZUG-PACKWAGEN**

Nr. 108/60



**SCHNELLZUG-SPEISEWAGEN**

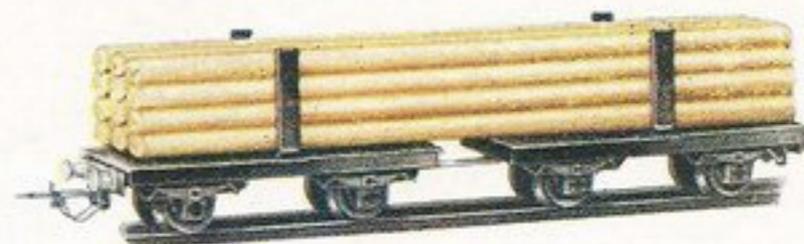
Nr. 108/61





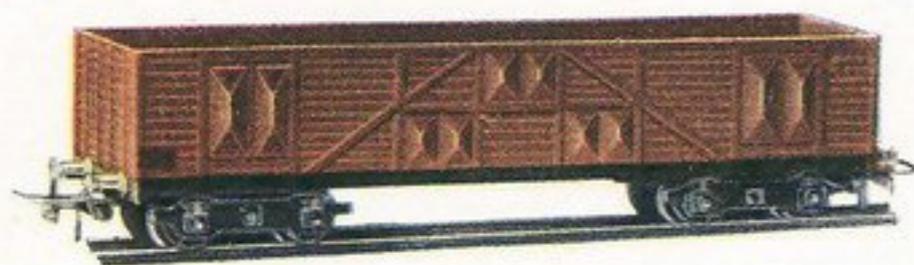
**LEIG-EINHEIT**

Nr. 108/57



**LANGHOLZWAGEN**

Nr. 108/59



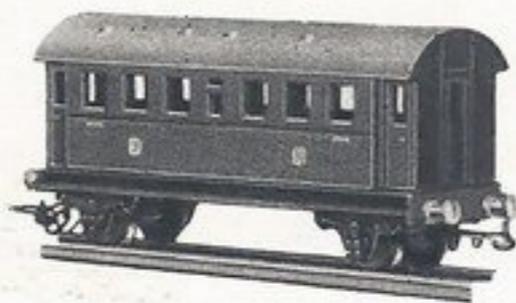
**OFFENER LOWA-GÜTERWAGEN**

Nr. 108/113



**GESCHLOSSENER LOWA-GÜTERWAGEN**

Nr. 108/114



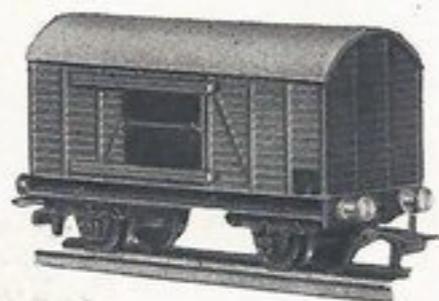
**PERSONENWAGEN**

Nr. 108/54



**PACKWAGEN**

Nr. 108/51



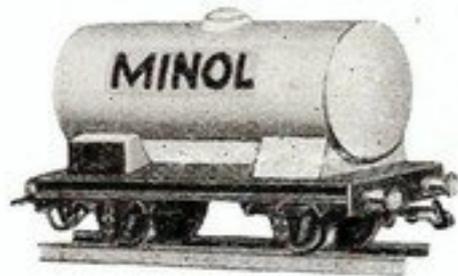
**GESCHLOSSENER GÜTERWAGEN  
MIT SCHIEBETÜR**

Nr. 108/55



**KÜHLWAGEN MIT SCHIEBETÜR**

Nr. 108/53



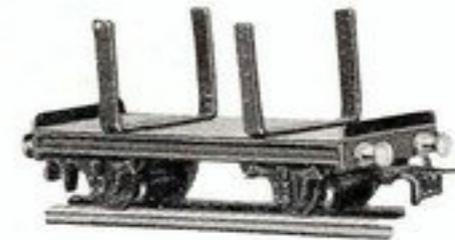
**KESSELWAGEN MINOL**

Nr. 108/52



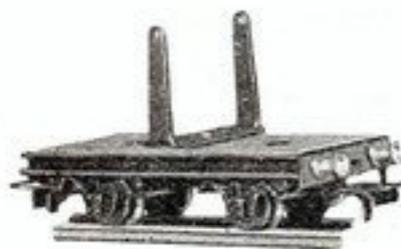
**KESSELWAGEN**

**DERUNAPHT** Nr. 108/56



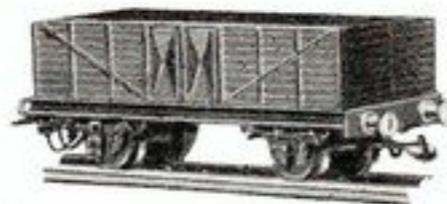
**PLATTFORMWAGEN**

Nr. 108/58



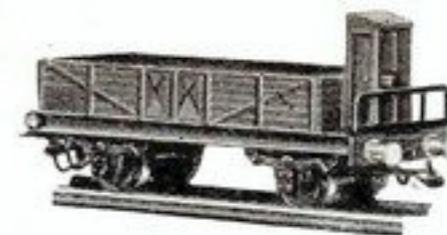
**DREHSCHEMELWAGEN**

Nr. 108/115



**OFFENER GÜTERWAGEN**  
**OHNE BREMSERHAUS**

Nr. 108/49



**OFFENER GÜTERWAGEN**  
**MIT BREMSERHAUS**

Nr. 108/50

## DAS GLEIS FÜR DIE MODELLEISENBAHNER

### NEUENTWICKLUNG

**Lieferbar ab Ende 1953**

Unser neues modellmäßiges Gleisstück aus Vollschienen und Schwellenband aus Hartpappe zeichnet sich durch hohe Fahrsicherheit aus!

Kreisdurchmesser 88 cm



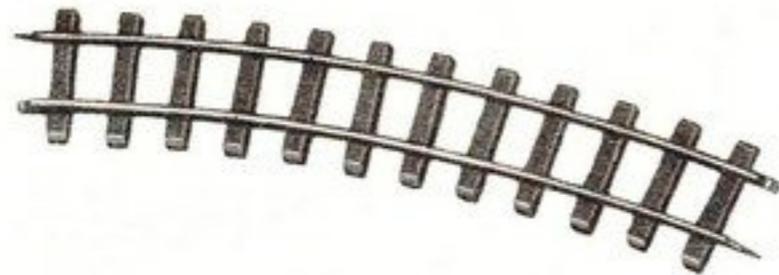
Gleisstück gerade  
Nr. 107/88



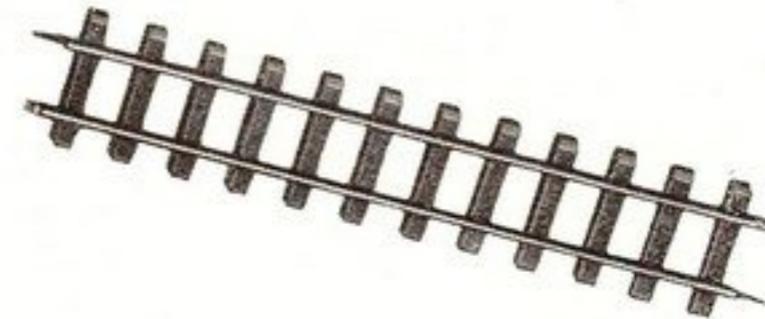
Gleisstück gebogen  
Nr. 107/89

# DAS QUALITÄTSGLEIS MIT KONTAKTSICHERER SCHNAPPVERBINDUNG!

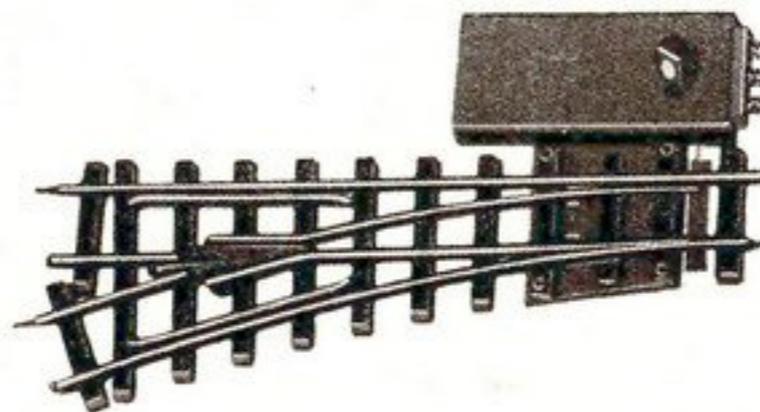
Kreisdurchmesser 88 cm



Gleisstück gebogen  
Nr. 107/90



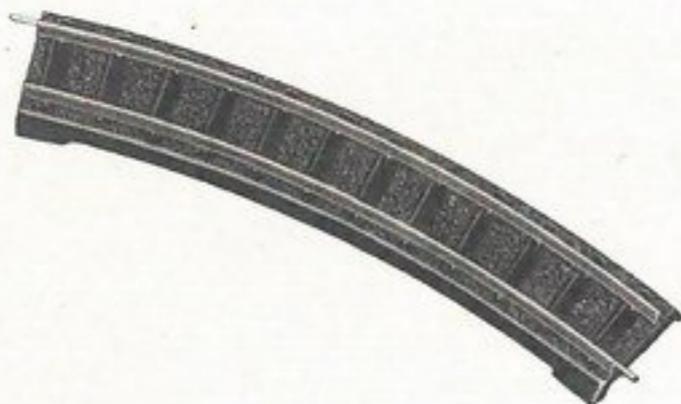
Gleisstück gerade  
Nr. 107/91



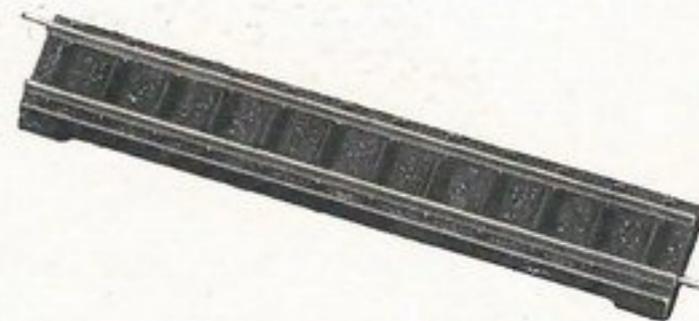
Weiche rechts Nr. 107/92

Weiche links Nr. 107/93

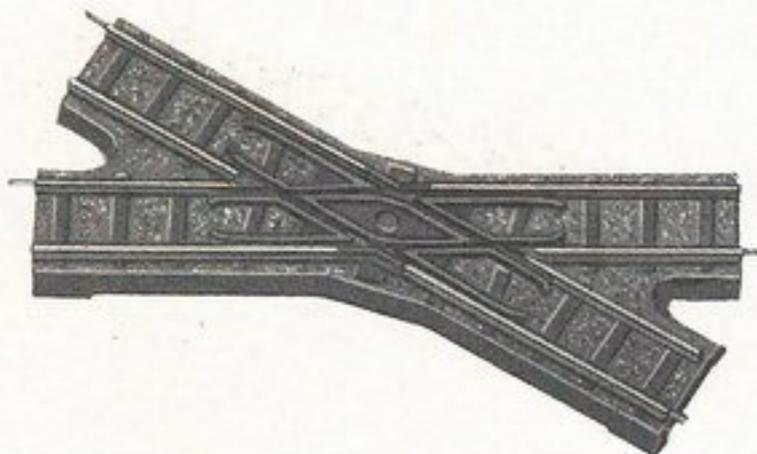
**EINFACHES GLEIS FÜR DEN 72-cm-KREIS**



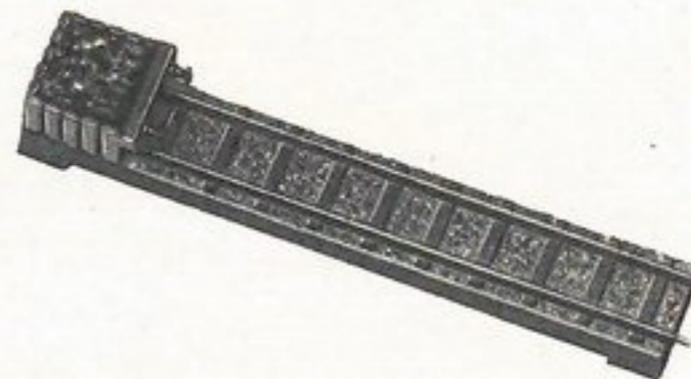
Gleisstück gebogen  
Nr. 107/53



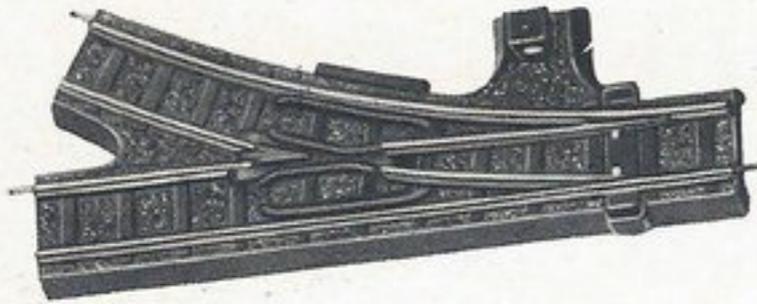
Gleisstück gerade . . . . .  $\frac{1}{1}$  Länge Nr. 107/52  
 $\frac{1}{2}$  Länge Nr. 107/54  
 $\frac{1}{4}$  Länge Nr. 107/55  
 Gleisstück mit Anschlußschiene  $\frac{1}{1}$  Länge Nr. 107/56



Kreuzung  
Nr. 107/58



Gleisstück mit Prellbock  
Nr. 107/57

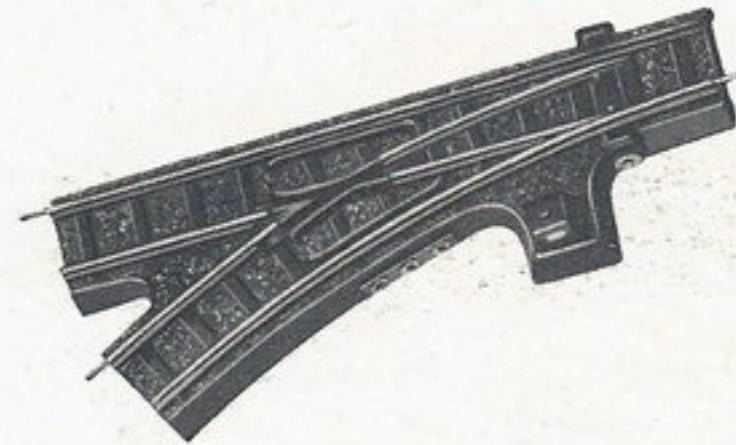


**ELEKTROMAGNETISCHE WEICHE  
RECHTS, DOPPELSPULENANTRIEB**

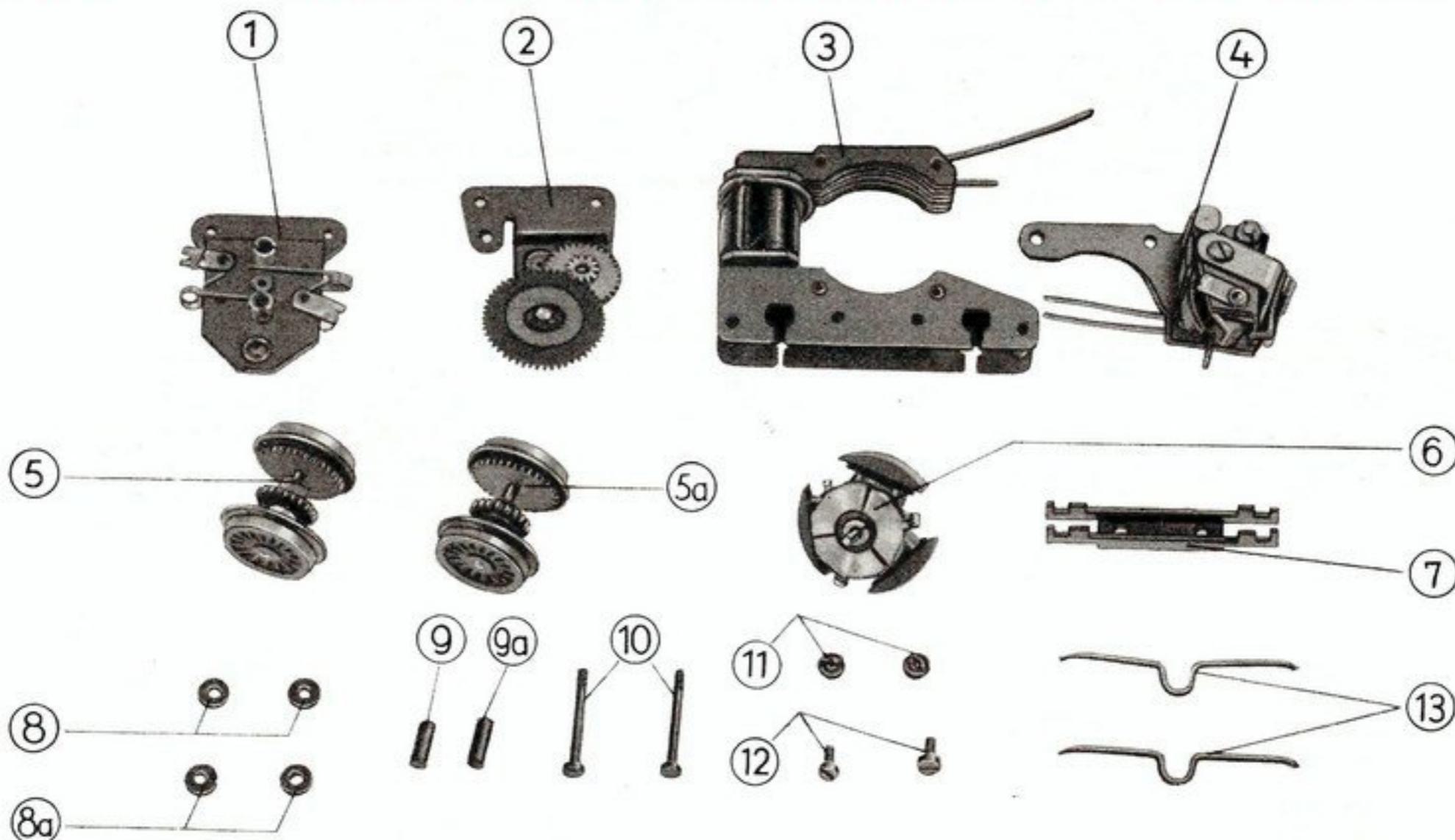
Nr. 107/60

**ELEKTROMAGNETISCHE WEICHE  
LINKS, DOPPELSPULENANTRIEB**

Nr. 107/59



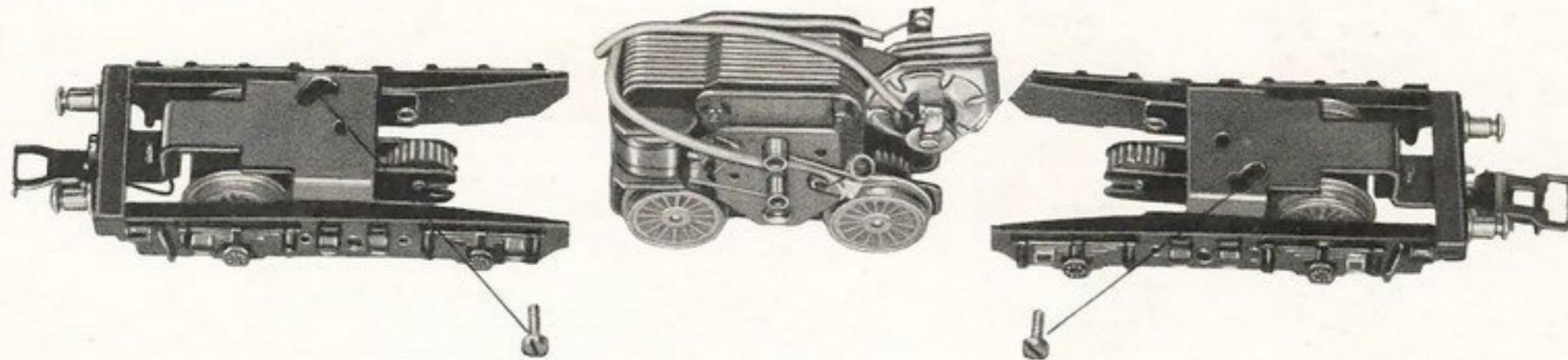
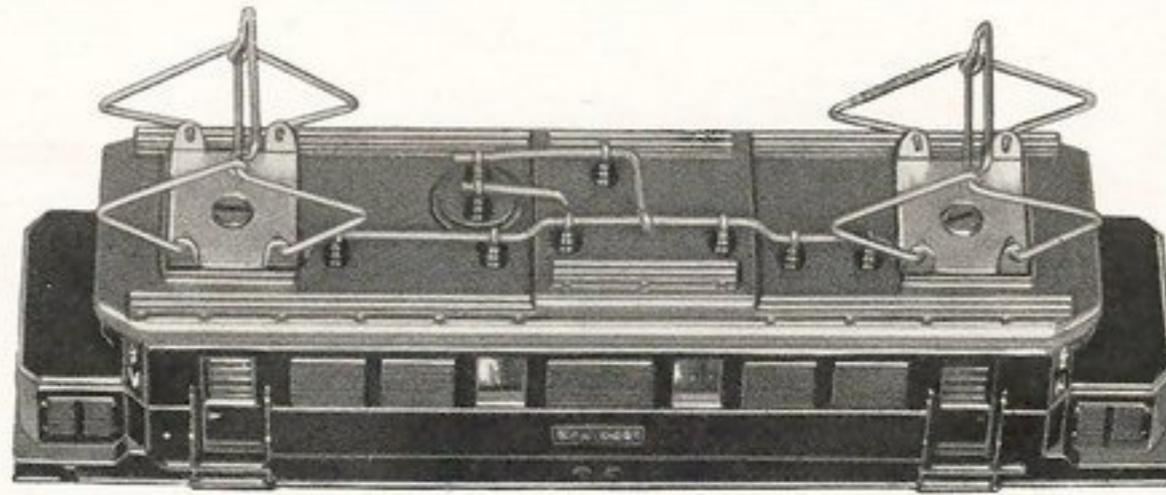
**EINZELTEILE EINES GRUNDGETRIEBES FÜR E-LOK ODER TRIEBWAGEN**



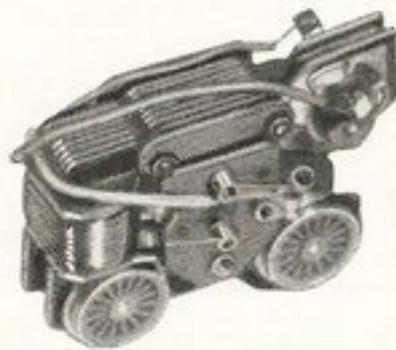
- 1 1001 Tz 6 Bürstenbrücke
- 2 1001 Tz 23 Lagerschild
- 3 1001 Tz 2 a Feldmagnet
- 4 1101 B Schaltrelais
- 5 1001 Tz 21 Treibachse
- 5 a 1001 Tz 22 Treibachse mit Schaltfeder

- 6 1001 Tz 10 Anker
- 7 1001 A 36 Schließblech
- 8 1001 A 26 Unterlegscheiben 0,5 mm
- 8 a 1001 A 25 Unterlegscheiben 1 mm
- 9 1001 A 55 Schleifkohle (Hartkohle)
- 9 a 1001 A 56 Schleifkohle (Kupferkohle)

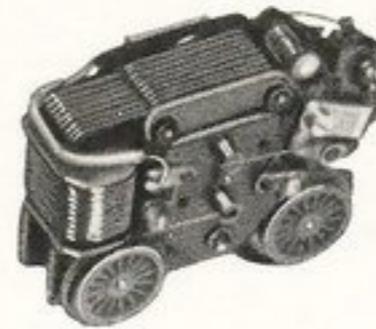
- 10 1001 A 24 Motorschrauben
- 11 1001 A 45 Schlitzmuttern
- 12 M2x5 D 84 Schließblechschauben
- 13 1001 A 23 Kontaktfedern
- 14 ME 2 Tz 41 Glühlampe mit Stecksockel
- 15 ME 5 Tz 81 Glühlampe mit Schraubsockel 16 V



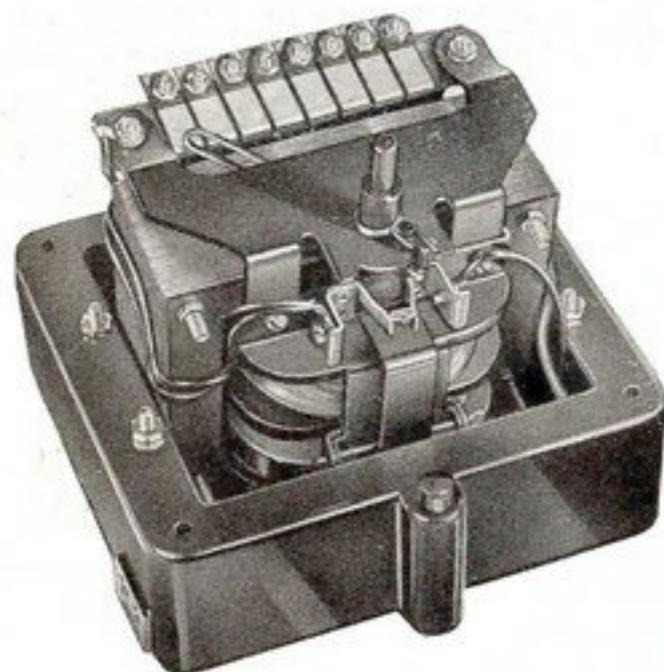
Nur zwei Schrauben in diese Schlitzlöcher eingesetzt, halten das Grundgetriebe, die beiden Zusatzgetriebe und das Lockgehäuse zusammen. Es ist also ein leichtes, die Maschine zum Ölen oder Kohlenwechsel auseinanderzunehmen und danach wieder zusammenzusetzen.



**GRUNDGETRIEBE  
FÜR GLEICHSTROM**



**GRUNDGETRIEBE MIT  
PIKO-SCHALTRELAIS**



## UNSER NEUENTWICKELTES PIKO-NETZANSCHLUSSGERÄT

Nur für Wechselstromnetze!

Pultform – Feinstufige Regelung –  
Kurzschlußsicher – Berührungssicher –  
Funktionssicher

Doppelt gesichert:

Kurzschlußautomat und Glasrohrsicherung  
netzseitig!

113/3 – Bahnspannung . . . . . 18 Volt  
Umschaltspannung . . . . . 24 Volt  
Anschlüsse für Licht und Weichen 16 Volt

Dieser neue Piko-Trafo wurde speziell für die besonderen Bedingungen der neuen Piko-Modelle entwickelt. In Verbindung mit unserem neuen Gleichrichtergerät ME 006/2 ist der Betrieb von Motoren mit Gleichstrom-Umpolsteuerung bzw. Permanent-Magneten ohne weiteres möglich. Die Spannungsabgabe wurde mit 16 Volt Wechselspannung bzw. 12 Volt Gleichspannung bei Verwendung des Zusatzgleichrichters den Normvorschlägen angepaßt. Die Trafos werden von uns grundsätzlich für eine Netzspannung von 220 Volt geliefert. Wir sind jedoch bereit, unsere Netzanschlußgeräte für 110 Volt Netzspannung zu liefern, sofern dies bei der Bestellung ausdrücklich angegeben wird.



### DAS NEUE GLEICHRICHTER- ZUSATZGERÄT 113/6

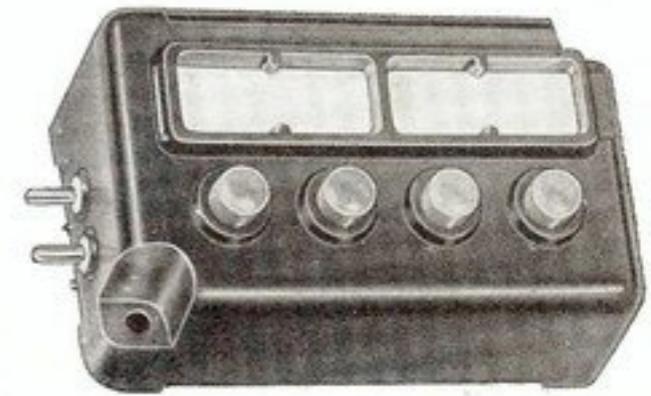
ermöglicht den Betrieb unserer mit Gleichstrom-  
Umpolsteuerung ausgerüsteten Fahrzeuge.

Eingang: max. 16 Volt Wechselspannung.

Ausgang: ca. 12 Volt Gleichspannung.

1,2 Amp. mit eingebautem Umpolschalter.

Nr. 113/6



### STELLPLATTE FÜR 2 DOPPELSPULWEICHEN

oder 4 Weichen mit 1-Spulenantrieb

Nr. 109/95



### EIN ZUSATZTRAFO FÜR BELEUCHTUNGSZWECKE ODER STROMVERSORGUNG VON SIGNALEN

liefert 15 verschiedene Spannungen von 2-24 Volt.  
220 Volt Netzspannung.

Nr. 113/4



### KLEINSTECKER

Nr. 109/96



### KUPPLUNGSMUFFE

Nr. 109/97

Lieferbar in den Farben:

rot, gelb, grün und braun.

## Ein wohlgemeinter Ratschlag im Interesse unserer Kunden:

Sollten sich trotz der bei uns durchgeführten Kontrollen an Ihrer Piko-Eisenbahn Mängel oder Funktionsstörungen einstellen, so bitten wir Sie, nicht selbst komplizierte Reparaturversuche durchzuführen, sondern unsere nachstehend aufgeführten Reparaturwerkstätten in Anspruch zu nehmen, die sich in vielen Orten der DDR befinden. Sie werden dann jederzeit zu Ihrer vollen Zufriedenheit bedient!

## VERZEICHNIS DER PIKO-REPARATUR-VERTRAGSWERKSTÄTTEN

Annaberg-Buchholz Erzgeb. 1	Werner Korn, Ernst-Thälmann-Straße 17	Dresden A 29	Kaufmann & Thieme, Pennricher Straße 37
Auerbach/Erzgeb.	Rud. Georgi	Eisenach	H. Rimbach, Sophienstraße
Bautzen	Rundfunk-Düwel, Wendische Straße 1	Erfurt	H. Schulz, Trommersdorfer Straße 27
Berlin N 4	H. Pinetzki, Invalidenstraße 1 a	Erfurt	Radio-Kästner, Lange Brücke 44
Berlin N 58	W. Vandamme, Schönhauser Allee 121	Erfurt	Ing. Wilh. Mannack, Neuwerkstraße 1
Berlin N 58	P. Grüneberg, Dimitroffstraße 1	Freiberg/Sa.	Alfred Schöne, Reitbahngasse 1
Berlin NO 55	Radio-Haus Nord-Ost Inh. Karl Sattler, Prenzlauer Allee 184	Glauchau	Ing. O. E. Noch, Hubertusstraße 19
Berlin O 17	W. Noster, Brückenstraße 15 a	Görlitz	Alfred Dittmann, Hospitalstraße 42
Berlin-Lichtenberg	Wilhelmy, Magdalenenstraße 19	Gotha	E. Sust, Pfortenstraße 6
Berlin-Pankow	K. Rautenberg, Hallendstraße 6	Halberstadt	Hermann Meier, Quedlinburger Straße 36
Bernburg/Anh.	Kurt Dahmer, Steinstraße 3 h	Halle	Josef Loos, Karl-Liebkecht-Straße 29
Cottbus	Heinz Feiertag, Dresdner Straße 138	Halle	Reinhardt, Dessauer Straße 177
Crimmitschau/Sa.	Karl Wagner, Am Markt	Halle	Paul Herzer, Geiststraße 62
Dresden A 1	Radio-Quelle, Schweriner Straße 36	Hohenstein-Ernstthal	Radio-Schnerr, Dresdner Straße 31
Dresden A 20	Schuberts Fahrzeughandlung Inh. Alfred Schubert, Lannerstraße 2	Jena	M. Franke, Neugasse 28
Dresden A 29	H. Gössel, Meißner Landstraße 35	Karl-Marx-Stadt	Radio-Henkel, Poststraße 53
		Karl-Marx-Stadt	Doberenz, Am Stadtbad
		Karl-Marx-Stadt	Erich Flöthner, Annaberger Straße 306

Karl-Marx-Stadt	Radio-Mönicke, Markt 1	Oelsnitz/Vogtl.	Werner Bach, Kirchplatz 5
Karl-Marx-Stadt-Heinersdorf	Johannes Korb, Am Bahrehang 136	Oschersleben/Bode	Rundfunk-Bothe, Hornhäuser Straße 91
Kirchberg/Sa.	Walter Barth	Pirna/Elbe	Dipl.-Ing. H. Rosenbaum, Dohnaische Straße 2
Leipzig C 1	Elektro-Mechanik Inh. A. Bergold, Schuhmachergäßchen 5	Plauen i. V.	Paul Neuberger, Pestalozzistraße 31
Leipzig C 1	Hinkel & Kutzschbach, Neumarkt	Plauen i. V.	W. Swart, Rödelstraße 12
Leipzig C 1	Arno Ikier, Querstraße 27	Plauen i. V.	Arthur Teuschler, Bahnhofstraße 11
Leipzig O 5	W. Güldemann, Erich-Ferl-Straße 11	Potsdam	Charl. Sonntag, Brandenburger Straße 20
Leipzig W 31	P. A. Holzhauser, Karl-Heine-Straße 83	Raguhn/Anhalt	P. J. Call, Hauptstraße 52
Leipzig W 32	Erh. Schließer, Georg-Schwarz-Straße 19	Roßwein/Sa.	H. F. Lichtenberger, Kirchstraße
Leipzig W 32	Alfred Nietzsche, Altranstädter Straße 44	Rostock	Elektro-Dahse, Wismarsche Straße
Limbach-Oberfrohna 1	Gustav Plettig, Moritzstraße 4	Schönebeck/Elbe	E. Papenbrock, Böttcherstraße 51/52
Löbau/Sa.	Gerh. Lamsa, Innere Zittauer Straße 7	Sonneberg 3	Kurt Heß, Elektro-Handlung
Lübbenau/Spreewald	Radio-Lehmann, Hauptstraße 20	Wernigerode/Harz	Heinrich Schneider, Burgstraße 20
Magdeburg	Heinz Nossek, Halberstädter Straße 126	Wittenberg	Willy Schulz, Juristenstraße 11
Markersbach/Erzgeb.	E. Schuster	Wittenberg	Ing. Kurt Gensel, Collegienstraße 84
Meißen	Joh. Keil, Kurt-Hein-Straße 15	Zeitz	Elektro-Schilling, Badstubenvorstadt 17
Mühlhausen/Thür.	Josef Pohl, Steinweg 22	Zittau	Horst Ullrich, Rosa-Luxemburg-Straße
Naumburg	Gerh. Brandt, Michaelisstraße 65/66	Zittau	Robert Fehrmann, Innere Weberstraße 5
Niedersedlitz	Fritz Apitz, Dorfstraße 2	Zwenkau	Rudolf Pfefferkorn, Stalinstraße 28
Oelsnitz/Erzgeb.	Ing. Gerh. Haase, Karl-Marx-Straße 19	Zwickau	Rudi Börner, Hauptstraße 6
		Zwickau	Schütte, Hauptstraße 37

## BEZUGSMÖGLICHKEITEN

Die Piko-Eisenbahn und Zubehörteile sowie Ersatzteile sind für Wiederverkäufer nur über die örtlich zuständige Niederlassung der DHZ Kulturwaren und den zuständigen privaten Großhandel zu beziehen. Lieferungen ab Werk an Private sind auch in Ausnahmefällen nicht möglich. Privatinteressenten wenden sich bitte an HO- und Konsumkaufhäuser bzw. Spielwarenfachgeschäfte

Export-Information durch Deutschen Innen- und Außenhandel, Kulturwaren, Berlin C 2, Schicklerstraße 6-7

**Rundfunk-Düwel**

Inh. Frieda Nowak

Spezialgeschäft für Modelleisenbahnen

**Bautzen**

Wendische Straße 1 / Tel. 2740

**PIKO**  
MODELLBAHN



**VEB ELEKTROINSTALLATION OBERLIND**

**S O N N E B E R G I I / T H Ü R I N G E N**

**KOPPELSDORFER STRASSE 132 - FERNSPRECH-ANSCHLUSS: SONNEBERG 2572/75**