

PIKO

Katalog 2017



Bahnepochen:



Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.



Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienstellung von modernen Loks und Triebwagen.



Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Zeichenerklärung:



Schnittstelle für Decoder nach NEM 651



Schnittstelle für Decoder nach NEM 652



Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle PluX22 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle Next18



Länge über Puffer



Kurzkupplungskinematik



Lichtwechsel weiß/weiß



Lichtwechsel weiß/rot



Innenbeleuchtung nachrüstbar



Innenbeleuchtung



Anzahl Haftreifen



Kleinster empfohlener Radius



Sound nachrüstbar



Auslaufmodell
(lieferbar solange Vorrat reicht)



Werkseitig ausverkauft



Wagenanzahl bei Triebzügen

Eisenbahngesellschaften:

B, SNCB Belgische Staatsbahnen

ČSD/ČD Tschechische Staatsbahnen

CFL Luxemburgische Staatsbahn

DB Deutsche Bundesbahn

DB AG Deutsche Bahn AG

DR Deutsche Reichsbahn

DRG Deutsche Reichsbahn Gesellschaft

NS Niederländische Eisenbahnen

ÖBB Österreichische Bundesbahnen

Private Eisenbahngesellschaften:

Abellio Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen

bls Bern Lötschberg Simplon Bahn

CargoServ Österreichisches Gütertransport-Unternehmen

ČSKD Intrans Tschechisches Eisenbahnunternehmen

EH Privatbahn: Eisenbahn und Häfen GmbH

ERS Privates Eisenbahnunternehmen der
Maersk-Line

evb Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe
Elbe-Weser

GATX Güterwagen- Vermietgesellschaft

GySev Privates ungarisches Eisenbahnunternehmen

IntEgro Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach

ITL Import Transport Logistik

LANXESS Kölner Chemie Konzern

Lokomotion privates Eisenbahnunternehmen München

Locomotives Lokomotive-Leasing und Vermiet-
gesellschaft

LTE Logistik- und Transport GmbH

Metrans tschechisches Eisenbahnunternehmen

MRCE Mitsui Rail Capital Europe B.V.

MRB Mitteldeutsche Regiobahn

MWB Mittelweserbahn

nacco private Wagon-Vermietgesellschaft

northrail privates Eisenbahnunternehmen Hamburg

On Rail private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann

Railpool Lokomotiv-Leasing Unternehmen München

RBH Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen,
Gladbeck

RTS Rail Transport Service

SRI Rail Invest, privater Lokvermieter, Ellwangen

TXLogistik Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen,
Bad Honnef

VVO Verkehrsverbund Oberelbe



das gute Gefühl, mit PIKO TT stets auf der richtigen Spur zu sein.

Was immer Sie auf den folgenden Seiten entdecken, sehen und lesen - Sie können darauf bauen, dass TT Modelle von PIKO auf der soliden Basis bewährter Konstruktionsprinzipien entstehen. Unsere Fixpunkte heißen Logik, Übersichtlichkeit, hohe Zugkräfte und beste Laufeigenschaften. Das gilt auch für unsere Modelle 2017, mithin für die Diesellok der Baureihe 102.1 der Deutschen Reichsbahn in der Ausführung der Epoche IV und die Diesellok der Baureihe 312 der DB AG in der Epoche V.

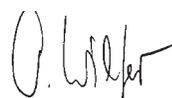
Auch diese Modelle entstehen als Ausdruck unserer Überzeugung, dass Verlässlichkeit und faire Preise weiterhin das Sonneberger TT Programm bestimmen müssen und werden.

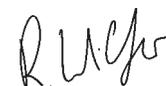
Aus genau diesem Grund möchten die PIKO Mitarbeiter heute eine Bitte an Sie richten: Behalten Sie es nicht für sich, warum Sie auf TT Modelle von PIKO abfahren. Sagen Sie uns und Ihren Hobbyfreunden, warum Ihr

Hobby und Ihre Ideen so lückenlos zu unserer Qualität und zu den PIKO Preisen passen. Dankeschön!

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht Ihnen aus Sonneberg

Ihre Inhaber-Familie Dr. Wilfer


Ortrun D. Wilfer
Inhaberin


Dr. René F. Wilfer
Inhaber

Liebe PIKO TT-Freunde,

Sie kennen ja unsere Philosophie: PIKO bringt vor allem das, was es noch nicht gab.

Doch die Zahl der Vorbilder, die noch nicht als TT-Modelle erschienen sind, ist (wie Sie sicherlich wissen) nicht mehr besonders groß. Deshalb hat sich zu unserer Philosophie der Entschluss gesellt, neu zu entwickeln, was längst veraltet, sozusagen am Markt verschlissen oder schlicht und einfach nicht mehr zeitgemäß erscheint. Auf diese Weise bleibt PIKO konstruktiv und technisch auf der Höhe der Zeit und vermittelt Ihnen

LOKOMOTIVEN 6

Triebzüge	6, 29
Diesellokomotiven	8, 16
Elektrolokomotiven	8

WAGEN 30

Personenwagen	30
Güterwagen	32

ZUBEHÖR 38

Decoder	38
Sound-Module	38
Stromabnehmer	38
Sonstiges Zubehör	38
PIKO SmartControl	39

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.
* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Aufnahme: Falk Hummel



10. TAG DER OFFENEN TÜR
AM SAMSTAG, 17. JUNI 2017 **Sie sind herzlich eingeladen!**

Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



Die Schüttgutwagen Falns dienen beim Original dem Transport von Massengütern und verfügen im Modell über alle relevanten Details in filigraner Ausführung. > siehe Seite 35



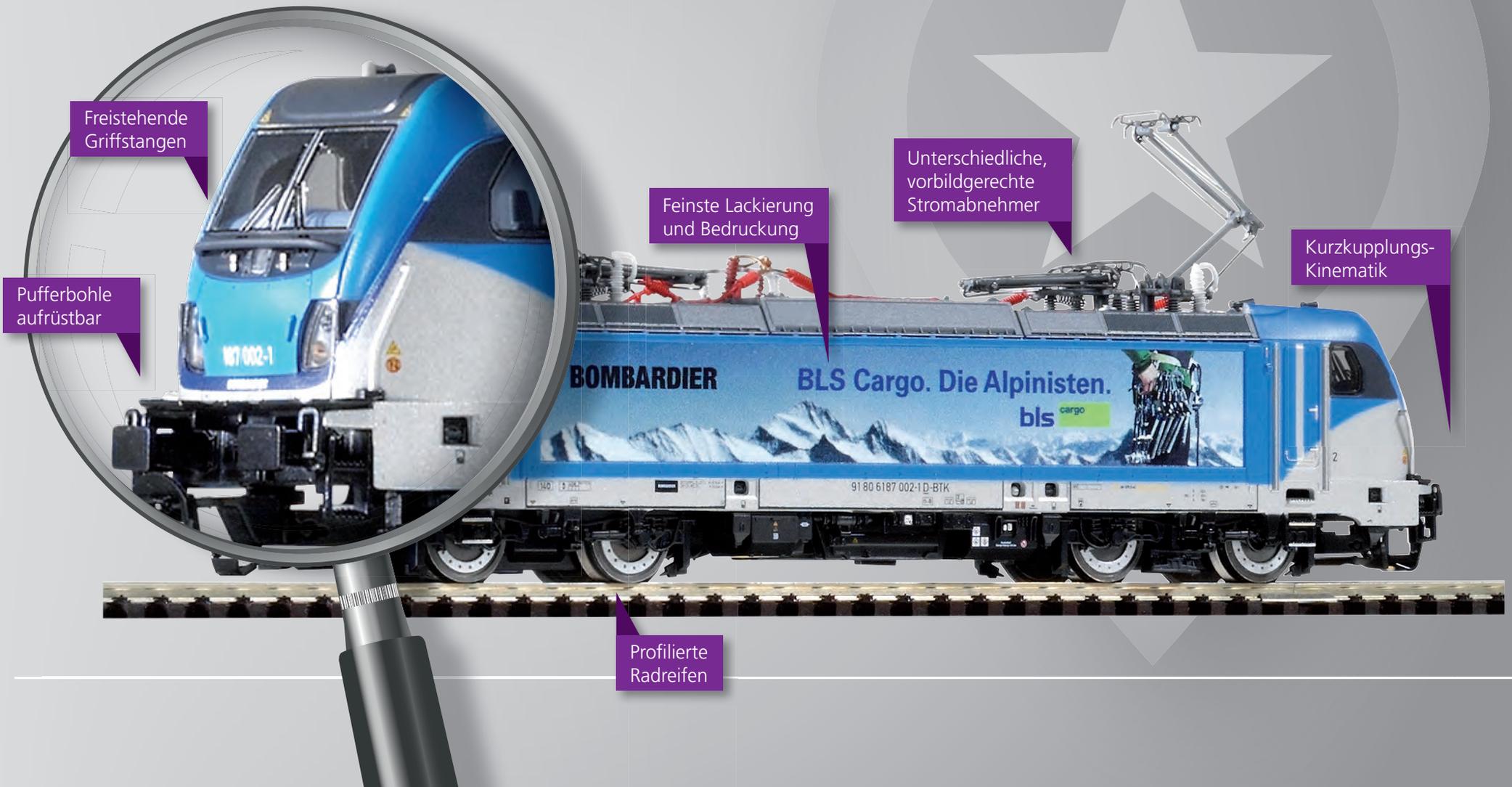
Das „U-Boot“ kann auch in TT vorbildgerecht vor leichten Schnellzügen bis hin vor mittelschweren Güterzügen auf Haupt- und Nebenbahnen eingesetzt werden. > siehe Seite 20

Die attraktiven Lokomotiven vom Typ Vectron von Siemens modernisieren als Diesel- und Elektrolokomotiven den TT Fuhrpark. > siehe Seite 8





Mit der Baureihe 187 ist modernster Güterverkehr in TT realistisch nachstellbar. Da das Original der Lokomotive mit einem Dieselmotormotor ausgerüstet ist, kann die Lok auch ohne Fahrdrachnachbildung authentisch eingesetzt werden. > S. 10



Freistehende Griffstangen

Pufferbohle aufrüstbar

Feinste Lackierung und Bedruckung

Unterschiedliche, vorbildgerechte Stromabnehmer

Kurzkupplungs-Kinematik

Profilierte Radreifen

ELEKTROTRIEBZUG TALENT 2

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- 2 Motoren mit Schwungmassen
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Innenbeleuchtung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwändige Farbgebung
- Feinste Lackierung und Bedruckung

INFO



47240 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus“ DB AG Ep. VI



199,99 €*



47241 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn Mitteldeutschland“ DB AG Ep. VI



249,99 €*



47242 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express“ DB AG Ep. VI



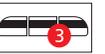
269,99 €*



47243 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - VVO“ DB AG Ep. VI



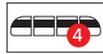
219,99 €*



47244 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Abellio“ Ep. VI



219,99 €*



passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 442:
 #46191 PIKO Sound-Modul +
 Lautsprecher (siehe Seite 38)
 Das PIKO Sound-Modul muss direkt
 an den PIKO Digital-Decoder #46121
 (siehe Seite 38) angeschlossen werden.

BR 193 / BR 247 VECTRON

- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit 2 Schwungmassen
- Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung mit PIKO Sound-Decoder #46198 bzw. #46199
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Dachstromabnehmer aus Metall
- Feinste Lackierung und Bedruckung



NEU
2017

I / 2017



47383 Elektrolok Vectron 475 401 BLS Cargo Ep. VI mit 4 Stromabnehmern



159,99 €*



NEU
2017

III / 2017



47384 Elektrolok Vectron BR 193 PKP Cargo Ep. VI mit 4 Stromabnehmern



159,99 €*



47395 Diesellok BR 247 Vectron Ep. VI



139,99 €*



47380 E-Lok BR 193 Vectron Railpool Ep. VI



144,99 €*

Vorbild

Unter der Produktbezeichnung Siemens Vectron entwickelte der deutsche Schienenfahrzeughersteller Siemens Mobility bereits ab 2007 eine konzeptionelle Plattform, die auf identischer konstruktiv-technischer Basis die Fertigung sowohl von Diesel- als auch Elektrolokomotiven zuließ.

Ab 2012/2013 in ersten Exemplaren geliefert, entstand mit dem Vectron eine lokomotivtechnische Basisinnovation, die Bewährtes mit zukunftsorientierten Strategien verbindet – Während die Diesellokomotiven die Baureihenbezeichnung 247 erhielten, ordnete man die bisher gelieferten Elektrolokomotiven mit ihren unterschiedlichen technischen Anwenderpaketen in die Baureihen 191 bis 193 ein.

Modell

Mit den TT Modellen des Vectron erfüllt PIKO die Wünsche von PIKO Fans, die sich modernster Lokomotivtechnik verschrieben haben. Ob Vectron Diesel- oder Elektrolok – beide TT Modelle zeichnen sich durch ihre absolute Vorbildtreue aus und berücksichtigen hierbei auch die Unterschiede, die es u. a. bei den Fahrzeuglängen, den Drehgestellabständen und zahlreichen äußerlichen Gestaltungsdetails gibt. Beide Modellvarianten sind mit kräftigen Motoren mit je zwei Schwungmassen ausgestattet. Die vier angetriebenen Achsen verfügen über zwei diagonal angeordnete Haftreifen auf den jeweils inneren Achsen der Drehgestelle. Die Modelle besitzen PluX22-Schnittstellen und sind für den Digitalbetrieb inklusive Soundnachrüstung vorgesehen. Beide Vectron TT Modelle können Radien bis zu 310 mm herab problemlos durchfahren.



47381 E-Lok BR 193 Vectron MRCE Ep. VI



144,99 €*



47382 Elektrolok Vectron BR 193 Regiojet CZ Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern



159,99 €*



ELEKTROLOK BR 187 / BR 147

© PIKO Spielwaren GmbH

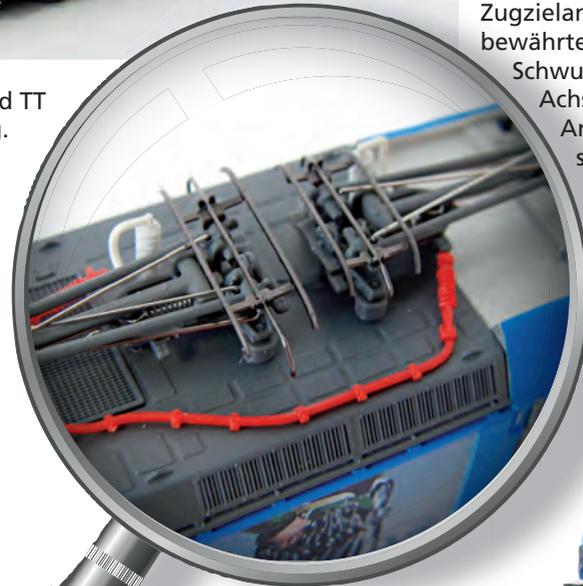


Die PIKO Modelle der BR 187 überzeugen im H0 und TT Bereich durch feinste Lackierung sowie Bedruckung. Die Dachausrüstung gibt die Variante mit Schweißpaket und zwei unterschiedlichen Pantos wieder.

- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit 2 Schwungmassen
- Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung mit PIKO Sound-Decoder #46180
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwändige Farbgebung
- höchst präzise Bedruckung



INFO



Vorbild

Mit der Baureihe 187 als konstruktiv erster Vertreterin der dritten Traxx-Reihe von Bombardier steht eine hochmoderne elektrische Drehgestelllokomotive für die Wechselstromsysteme 15 kV / 16,7 Hz und 25 kV / 50 Hz zur Verfügung. Als Novum verfügt die Lok zusätzlich zu ihrer elektrischen Komplettausrüstung über einen Dieselmotorschwanz mit einer Leistung von 180 kW und ist dadurch konditioniert, kurze Streckenabschnitte ohne elektrische Oberleitung mit etwa 50 km/h zu passieren. Das multivalent einsetzbare Triebfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h basiert auf umfangreichen Erfahrungen mit der US-amerikanischen Hybridlokomotive ALP-45DP. Während die Baureihe 187 vor allem für den schnellen Güterverkehr konzipiert wurde, ist die jüngere Version als Baureihe 147 mit 160 km/h Höchstgeschwindigkeit für den höherwertigen Reisezugdienst ausgelegt.

Modell

Mit den Modellen der Baureihe 187 / 147 in TT erfüllt PIKO erneut einen häufig geäußerten Wunsch nach TT Modellen moderner Systemlokomotiven, die das Vorbildgeschehen im zweiten Jahrzehnt des 21. Jahrhunderts mitbestimmen. Die Modelle berücksichtigen die Unterschiede zwischen den beiden Baureihen, darunter die veränderte Kopfform und die Zugzielanzeige bei der Reisezugvariante. Beide Varianten folgen mit ihrer Konstruktion bewährten PIKO Algorithmen. Der solide Motor sorgt mit einer präzise ausgewuchteten Schwungmasse für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Die Zugkraft der über alle vier Achsen angetriebenen Lok wird über zwei Haftreifen verstärkt, die in diagonalen Anordnung auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle sitzen. Befahrbar sind Radien ab 310 mm. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED's, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt, wobei das rote „Schlusslicht“ digital schaltbar ist. Mit ihrer PluX22-Schnittstelle sind die Modelle für Digitalbetrieb und Sounddecoder vorbereitet.



47450 E-Lok BR 187 Bombardier Transportation Kassel BTK / BLS Cargo Ep. VI 149,99 €*



NEU
2017
III / 2017

- exzellente Laufeigenschaften
- hohe Zugkraft
- Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrrichtung weiß/rot wechselnd
- Feinste Lackierung und Bedruckung

Quelle: LTE Logistik- und Transport-GmbH

47453 E-Lok BR 187 LTE Ep. VI

144,99 €*



47451 E-Lok BR 187 DB AG Ep. VI

149,99 €*



47452 E-Lok BR 147 DB AG Ep. VI

144,99 €*



47200 E-Lok BR 151 DB AG Ep. V
mit Einholm-Stromabnehmer

89,99 €*



47201 E-Lok BR 151 DB Ep. IV
mit Scheren-Stromabnehmer

89,99 €*



47202 E-Lok BR 151 DB Ep. IV
mit Scheren-Stromabnehmer

89,99 €*



- exzellente Laufeigenschaften
- hohe Zugkraft
- Schnittstelle nach NEM 652
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrrichtung weiß/rot wechselnd
- Feinste Lackierung und Bedruckung

**47206 E-Lok BR 151 Lokomotion Ep. VI
mit Einholm-Stromabnehmer**

89,99 €*



 **47204 E-Lok BR 151 SRI Ep. VI
mit Einholm-Stromabnehmer**

89,99 €*



**47205 E-Lok BR 151 RBH Ep. VI
mit Einholm-Stromabnehmer**

89,99 €*

- exzellente Laufeigenschaften
- hohe Zugkraft
- Schnittstelle nach NEM 652
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrrichtung weiß/rot wechselnd
- Feinste Lackierung und Bedruckung



47432 E-Lok Taurus BR 182 DB AG Ep. VI

79,99 €*



47431 E-Lok Taurus GySev Ep. VI

84,99 €*



47433 E-Lok Taurus BR 1116 ČSKD Intrans Ep. VI 84,99 €*





47435 Elektrolok Taurus „MRCE/ETCS Ep. VI

79,99 €*



47434 Elektrolok Taurus „BUGA“ Ep. VI

79,99 €*

Vorbild

Weil die Deutsche Reichsbahn den Traktionswandel nur mit dieselhydraulischen Maschinen aus DDR-Fertigung nicht bewältigen konnte, importierte sie ab 1970 dieselektrische Maschinen der Baureihe 130 aus Lugansk in der Sowjetunion. Mit ihrer Gesamtleistung von 3000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h überboten die riesigen roten Kraftprotze alle vorhandenen Lokomotivtypen der DR. Von Anfang an im schweren Güterzugdienst, aber auch vor langen Schnellzügen im harten Testeinsatz, bewährten sich die Loks ausgezeichnet und galten als robuste, unverwüsthliche Maschinen. Aus ihnen gingen die Baureihen 131, 132 und 142 der DR sowie 233, 234 und 241 der DB AG hervor.

Modell

Die PIKO 130 verfügt über exakt wiedergegebene, robuste Drehgestell-Detaillierungen und vorbildgerecht separat angesetzten Handlaufstangen. Der mit zwei Schwungmassen versehene Motor verleiht dem Modell zusammen mit dem schweren Zinkdruckguss-Rahmen, dem eleganten Kardanwellenantrieb auf vier Achsen exzellente Laufeigenschaften und hohe Zugkräfte.

Das Modell verfügt über Kurzkupplungskinematiken und eine Digitalschnittstelle PluX16. Die Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.



47322 Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse und hohen Lüftern

119,99 €*



47323 Diesellokomotive BR 230 077 RTS Ep. VI, mit Lüftern für Widerstandsbremse

129,99 €*



Vorbild

Nach dem Erfolg mit der Baureihe 130 erhielt die DR eine Güterzugvariante als Baureihe 131, die zugunsten höherer Anfahrzugkräfte auf 100 km/h Höchstgeschwindigkeit reduziert wurde. Schon bald galt die Baureihe 131 als Sinnbild einer leistungsstarken „Gebirgsmaschine“. Die 1973 gelieferten 76 Lokomotiven prägten schon bald u.a. den schweren Güterzugdienst im Thüringer Wald. Unter Berücksichtigung ihres im Winter klimatisch schwierigen Einsatzgebiets wurden einige Maschinen mit Schneepflügen ausgerüstet, die direkt unter den Frontschürzen saßen. Mit der Vereinheitlichung der Baureihenbezeichnungen zwischen DB und DR im Jahre 1992 wurde aus der Baureihe 131 die Baureihe 231.

Modell

Das TT-Modell der Baureihe 131 der DR zeichnet sich u.a. durch ihr bulliges Erscheinungsbild und einen kräftigen Motor aus, der mit zwei Schwungmassen ausgeglichene Laufeigenschaften bis herab zum befahrbaren Minimalradius von nur 265 mm garantiert. Die vier angetriebenen Achsen des Modells verfügen über zwei Haftreifen, die in diagonalen Anordnung auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle sitzen. Die Stromabnahme erfolgt über sämtliche Räder. Das Modell wird mit einer PluX16-Schnittstelle geliefert, eine Soundnächrüstung ist vorbereitet.

passendes Zubehör:



#46194 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 38)

#46121 PIKO Digital-Decoder PluX16 (siehe Seite 38)



47324 Diesellokomotive T 679.2 ČSD Ep. III-IV, geändertes Lüfterband, niedrige Dachlüfter

129,99 €*



47325 Diesellok BR 231 012 Regentalbahn Ep. VI, mit geteilten Fronthandstangen und ohne Schneepflug

119,99 €*



47326 Diesellokomotive BR 131 DR Ep. IV mit neuer Dachausrüstung mit geänderten Lüftern

119,99 €*

DIESELLOK BR 118

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für die BR 118:
 #56197 PIKO Sound-Modul +
 Lautsprecher (siehe Seite 38)

#46121 PIKO Digital-Decoder
 PluX16 (siehe Seite 38)



47290 Diesellok BR 118 DR Ep. IV

119,99 €*



47291 Diesellok V180 DR Ep. III

119,99 €*



47293 Diesellok BR 228.7 DB AG Ep. V

119,99 €*



47294 Diesellok BR 118 Leuna Werke DR Ep. IV

119,99 €*

Vorbild

Die BR 118 der DR war die größte in der DDR gebaute Diesellok und wurde beim VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg gefertigt. Die Lok wurde entwickelt, um veraltete Dampflokomotiven zu ersetzen. Die Serienproduktion erfolgte ab 1963. Eine sechsachsige Version für den Einsatz auf Nebenbahnen wurde bereits mit weiterentwickelten 1000 PS Motoren ausgeliefert, denen bei späterem Motortausch die 1200 PS Variante folgte. Die BR 118 wurde universell eingesetzt und beförderte sowohl Schnellzüge als auch schwere Güterzüge. 1995 schieden die letzten Exemplare aus dem Betriebsdienst der DB AG. Bei einigen Privatbahnen sind die robusten Lokomotiven bis heute im Einsatz.

Modell

Beim Modell wurde das Gehäuse der jeweiligen Lokvariante mit den Lüftergittern, Klappen und Handstangen genau nachgebildet. Feine Gravuren des Rahmens und der Drehgestelle sowie die authentische Lackierung und Beschriftung machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde weiß/rote Beleuchtung und wird mit einer PluX16-Schnittstelle geliefert, eine Soundnachrüstung ist vorbereitet.



47280 Diesellok BR 118 DR Ep. IV

114,99 €*



47282 Diesellok 118 002 ITL Ep. V

114,99 €*



47283 Diesellok BR 118 DR Ep. IV

114,99 €*

Vorbild

Nachdem die DR Lokomotiven der Baureihen 130, 131, 132 und 142 für den schweren Güter- und Schnellzugdienst beschafft hatte, machten sich auch im mittleren Leistungsbereich neue Großdieselloks erforderlich. Die neue, als 119 bezeichnete Baureihe sollte zunächst die Reko-Dampfloks ablösen. Langfristig sah man in ihr einen Ersatz für die Baureihe 118. Doch weder die 1976 in Rumänien gefertigten Prototypen noch die Serienlokomotiven erfüllten infolge material- und fertigungstechnischer Mängel die Erwartungen. Erst als man 118er-Motoren einbaute, wurde die 119 zu einer brauchbaren Lokomotive, die vor leichten Schnell- und Eilzügen, im mittelschweren Güterzugdienst und im Personenzugdienst befriedigen konnte. Die Lokomotiven wurden von der DB AG als Baureihe 219 übernommen. Die letzten Maschinen wurden bei der DB AG im August 2003 ausgemustert.

Modell

Das PIKO TT-Modell der Baureihe 119 wurde, wie sein Vorbild, aus der übersichtlichen, robusten und funktionssicheren Konstruktion der V 180 von PIKO abgeleitet. Da dies mit konstruktiver Konsequenz und hoher fertigungstechnischer Qualität erfolgte, überzeugt das TT-Modell mit ausgeglichener Laufkultur und beachtlicher Zugkraft. Die Lok wird von einem Motor mit zwei exakt ausgewuchteten Schwungmassen angetrieben. Der Antrieb erfolgt auf vier Achsen. Die Form- und Farbgestaltung der wegen ihrer Bullaugen „U-Boot“ genannten Lok steht ihrer feinmechanischen Präzision nicht nach. Die Lok besitzt Kurzkupplungskinematik, mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß/rot und eine PluX Digitalchnittstelle, eine Soundnachrüstung ist vorbereitet.



47340 Diesellok BR 119 DR Ep. IV, Spitzenlicht oben

119,99 €*



NEU
2017
III / 2017

47344 Diesellok BR 119 DR Ep. IV
gealtert

124,99 €*
 * inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

passendes Zubehör:



#46195 PIKO Sound-Decoder
mit Lautsprecher (siehe Seite 38)

#46121 PIKO Digital-Decoder PluX16
(siehe Seite 38)



47341 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V, Spitzenlicht unten

119,99 €*
 * inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



47343 Diesellok BR 229 DR Ep. IV
mit geänderter Dachform und ovalen Lüftern

119,99 €*
 * inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

DIESELLOK HERKULES



- hervorragende Laufeigenschaften
- viele angesetzte Details, z.B. Seitenspiegel, Signalhörner, Tritte und Schienenräumer
- kräftiger Motor mit zwei Schwungmassen
- hohe Zugkraft
- Schnittstelle nach NEM 652
- originalgetreue Lackierung und Bedruckung

INFO



47595 Diesellok Herkules ER20 IntEgro Ep. VI

79,99 €*



47597 Diesellok Herkules ER20-2007 „SIEMENS“ Ep. VI

79,99 €*



47599 Diesellok Herkules MRB Ep. VI

79,99 €*

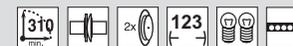


47598 Diesellok Herkules RTS Ep. VI

84,99 €*



DIESELLOK G 1206



PIKO



47220 Diesellok G 1206 EH Ep. VI

109,99 €*



47224 Diesellok G 1206 Mittelweserbahn Ep. VI

109,99 €*



47225 Diesellok G 1206 „Locomotives pool” Ep. VI

109,99 €*



47226 Diesellok G 1206 „evb” Ep. VI

109,99 €*



47227 Diesellok G 1206 „ERS” Ep. VI

109,99 €*



47228 Diesellok G 1206 LANXESS Ep. VI

109,99 €*



47229 Diesellok G 1206 „northrail” Ep. VI

109,99 €*

DIESELLOK V15 / BR 101



- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- filigrane Speichenräder
- Ausführung mit geradem Rahmen
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Kuppelstangen aus Metall
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- Feinste Lackierung und Bedruckung

INFO



Trotz ihrer geringen Größe ist die V 15 fein detailliert, hat Lichtwechsel weiß/rot, PluX Digital-Schnittstelle und sehr gute Fahreigenschaften.

Vorbild

Die dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 101 entstanden Ende der 1950er-Jahre. Die erste Großserie in einer Stückzahl von etwa 350 Maschinen kam zwischen 1960 und 1964 zur Deutschen Reichsbahn, die sie im leichten Rangier- und Zubringerdienst, aber auch vor Güter- und sogar kurzen Personenzügen auf Neben- und ehemaligen Kleinbahnen einsetzte. Mit ihrer Leistung von 180 PS bewährte sie sich in diesen Diensten ausgezeichnet und galt als sehr zuverlässig. Ab 1970 wurde die V 15 in die Baureihe 101 eingeordnet.

Modell

Die 101 von PIKO ist das erste, korrekt maßstäbliche und vorbildgerechte TT Großserienmodell dieser Baureihe. Gehäuse und Rahmen bestehen aus Zinkdruckguss für hohe Zugkraft und eine stabile Stromabnahme. Der Motor mit großer Schwungmasse gibt das Drehmoment auf eine der beiden Achsen weiter. Die Stromabnahme erfolgt über alle vier Räder. Bei der Konstruktion wurde auf die typische Rahmenform der 101 mit durchgehend parallelen, seitlichen Rahmenkanten geachtet. Die Rangiergriffe und Lampenbügel sind freistehend extra angesetzt. Die feinen Speichen der Räder und die aus Metall bestehenden Kuppelstangen betonen die hohe Modelltreue. Die 101 ist für Digitalbetrieb vorbereitet.



47302 Diesellok V15 blau DR Ep. III

109,99 €*



NEU
2017
II / 2017

47307 Diesellok 101 DR Ep. IV

109,99 €*



NEU
2017
II / 2017

47306 Diesellok V23 „PIKO Kreisel-Lok“

109,99 €*

Sonneberg ist um eine Attraktion reicher. Ab 2017 ziert eine ehemalige Rangierlokomotive der DR in attraktiver Farbgebung den als PIKO Kreisel bezeichneten Kreisverkehr an der Zufahrt zum Firmengelände.

Das PIKO Modell der Baureihe V23 „PIKO Kreisel-Lok“ ist eine universell verwendbare Lok, die sich für den Rangier- und Streckendienst eignet und in der auffälligen Sonderlackierung in keiner Sammlung fehlen darf.

Während das Original der PIKO V23 in der Mitte des Kreisverkehrs als weit sichtbares Denkmal fahruntüchtig ausharren muss, zeichnet sich das PIKO Modell durch vorzügliche Laufeigenschaften bei niedrigen Geschwindigkeiten aus und kann so auf der Modellbahn zum Beispiel auch vor Sonderzügen oder auf Anschlussgleisen eingesetzt werden. Technisch-konstruktiv entspricht die „PIKO Kreisel-Lok“ den bekannten Modellen der BR 101.



47305 Diesellok V 22 Spitzke Ep. V

109,99 €*

- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- filigrane Speichenräder
- Ausführung mit gekröpftem Rahmen
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Kuppelstangen aus Metall
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- Feinste Lackierung und Bedruckung

INFO



47303 Diesellok 102 DR Ep. IV

109,99 €*





- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- filigrane Speichenräder
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Kuppelstangen aus Metall
- Schnittstelle Next18
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- nachrüstbar mit PIKO Digitaldecoder Next 18, #46218

INFO

Vorbild

Die dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 102.1 basierten auf der Baureihe V 23.0 bzw. 102.0, wie sie Ende der 1960er-Jahre geliefert worden war. Da von der 102.0 die Antriebsanlage übernommen wurde, erhielt die neue Lok die Baureihenbezeichnung 102.1, obwohl sie sich äußerlich von ihrer Vorgängerin deutlich unterschied: Sie war größer und zeigte eine modernere Bauform. Mit der Vergrößerung des Achsstands verlängerte sich die Maschine um rund einen Meter. 1970/71 in 157 Exemplaren geliefert, bewährten sich die B-Kuppler ausgezeichnet und ließen sich dank ihrer 220-PS-Motoren auch im Streckendienst auf Nebenbahnen einsetzen. Oft Postkästen und Gartenlauben genannt, veränderten einige Exemplare als Baureihe 312 der DB AG ihr farbliches Erscheinungsbild und wurden noch bis 2001 eingesetzt.

Modell

Die PIKO BR 102.1 besitzt dem Einsatzgebiet entsprechend einen kräftigen Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse für sehr gute Fahreigenschaften, eine angemessene Höchstgeschwindigkeit für den Modellbahneinsatz und ausreichend Zugkräfte für alle vorbildentsprechenden Zuggarnituren. Weitere Highlights des Modells mit feinsten Lackierung und Bedruckung stellen die Führerhausbeleuchtung, die freistehenden Rangiergriffe und Geländer sowie der kleine Feuerlöscher als Blickfang dar. Mit dem fahrtrichtungsabhängigen, automatischen Lichtwechsel weiß/rot ist die separate, digitale Abschaltbarkeit des roten „Rücklichts“ verbunden. Das Modell ist dank einer Next18-Schnittstelle einfach mit modernster Digitaltechnik nachrüstbar.

FORM NEU
2017

I / 2017



47500 Diesellok 102.1 DR Ep. IV

FORM NEU
2017

III / 2017



119,99 €* 47501 Diesellok 312 DB AG Ep. V

119,99 €* 47501 Diesellok 312 DB AG Ep. V

DIESELLOK V 60 / BR 106



PIKO



47360 Diesellok V 60.10 DR Ep. III

124,99 €*



47361 Diesellok V 106.2-9 DR Ep. IV

124,99 €*



passendes Zubehör:



#46197 PIKO Sound-Decoder
mit Lautsprecher (siehe Seite 38)

#46121 PIKO Digital-Decoder PluX16
(siehe Seite 38)



47363 Diesellok V 60.12 DR Ep. III

124,99 €*



47362 Diesellok BR 106.0 DR Ep. IV

124,99 €*

- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit zwei Schwungmassen
- filigrane, geätzte Metallgeländer
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- Feinste Lackierung und Bedruckung

INFO



47260 Diesellok 290 DB Ep. IV

124,99 €*

NEU
2017
II / 2017



47265 E-Lok BR 290 Metrans Ep. VI

134,99 €*



47263 Diesellok BR 290 DB Ep. IV

124,99 €*



47264 Diesellok V 90 DB Ep. III

124,99 €*

TRIEBZUG ICE 3



47690 ICE 3 Sitzwagen 1. Kl. DB AG Ep. V mit Stromabnehmer



42,99 €*



47691 ICE 3 Sitzwagen 2. Kl. DB AG Ep. V



39,99 €*

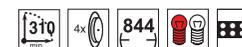


Anlage: Reinhard Edelmann



47007 ICE 3 DB AG Ep. V

159,99 €*



FORM NEU
2017

III / 2017



Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer

47600 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV
47601 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV, andere Betriebsnummer

39,99 €*
39,99 €*

FORM NEU
2017

III / 2017



Aufnahme: Traditionsbetriebwerk Staßfurt e.V.

47602 Reko-Speisewagen Mitropa DR Ep. IV

39,99 €*

FORM NEU
2017

III / 2017



Aufnahme: Traditionsbetriebwerk Staßfurt e.V.

47603 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV

39,99 €*

Vorbild

Ab 1965 begann im Reichsbahnausbesserungswerk Halberstadt ein Rekonstruktions- und Neubauprogramm, bei dem aus Reisezugwagen sächsischer und preußischer Bauart vierachsige Reko-Wagen entstanden. Als charakteristische Merkmale galten die Mittelgangaufteilung, die Drehfalttüren und die Länge über Puffer von nur 18,70 m. Die Wagen bewährten sich ausgezeichnet. Zusammen mit den Baureihen 110/112 prägten sie wie kein zweiter Wagen das typische Erscheinungsbild der DR.

Modell

Passend zu den Modellen der Baureihe 118 und 119 der DR liefert PIKO alle drei Reko-Wagen der DR in der Farbgebung und Bedruckung der Epoche IV mit den zu dieser Zeit einheitlich verwendeten Drehgestellen der Bauart Görlitz V. Da sich alle drei Wagen durch ihre Innenaufteilung, ihre Inneneinrichtung und die Fensteraufteilung unterscheiden, waren auch im Modell drei komplette Neuentwicklungen erforderlich. Die Wagen überzeugen durch feinste Lackierung und Bedruckung, hervorragende Rolleigenschaften und detaillierte Drehgestelle. Die Wagen sind für eine einfache Nachrüstung mit der LED-Innenbeleuchtung # 46050 vorbereitet.



ZEMENTSILOWAGEN

NEU
2017
II / 2017



47010 Set Diesellok BR 130 mit 2 Zementsilowagen Ucs und 2 Containertragwagen DR Ep. IV

234,99 €*

Einzelkauf wäre: 249,95 €*

Vorbild

Die Entwicklung von Staubgutwagen begann bereits in den 1930er-Jahren. Die Konstruktion und Fertigung von Zementsilowagen wurde deshalb nach 1945 von beiden deutschen Bahnverwaltungen forciert betrieben. Da sie sich als langfristig einsetzbare Spezialwagenbauarten ausgezeichnet bewährten, werden sie von privaten Einstellern bis heute verwendet und sind auch in gemischten Güterzügen einsetzbar.



47750 Zementsilowagen Ucs-v VTG DB AG Ep. V

34,99 €*



47751 Zementsilowagen Ucs-v KVG DB AG Ep. V

34,99 €*



Modell

Das PIKO TT Modell des Zementsilowagens stellt eine vorbildgerechte Nachbildung des Staubgutwagens Ucs-v dar. Es weist sämtliche Einrichtungen und Armaturen auf, wie sie beim Vorbild zur Befüllung bzw. der Entladung der Silowagen per Druckluft dienen. Auch die für den sicheren Transport notwendigen Knebelverschlüsse der Öffnungen der Silobehälter sind exakt dargestellt. Die Wagen lassen sich vorbildgerecht in Ganzzügen sowie in attraktiven gemischten Güterzügen, wie im Set 47010 nachgebildet, einsetzen.



47752 Zementsilowagen Ucs-v nacco Ep. V

34,99 €*



47753 Zementsilowagen Ucs-v GATX Ep. VI

34,99 €*

NEU
2017
II / 2017

Das Vorbild:

Die Schüttgutwagen mit der Gattungsbezeichnung Falns dienen dem Transport kleinstückiger, gegen Nässe unempfindlicher Massengüter, darunter Rohkohle, Briketts und Koks. Die Seitenklappwände lassen sich sowohl mechanisch als auch pneumatisch öffnen und schließen. Die von der bulgarischen Firma Transwagon ab 2009 in großen Stückzahlen gefertigten Wagen sind bei allen europäischen Bahngesellschaften zugelassen und vor allem bei VTG, HGK, GATX, On Rail, RBH und ERR in hohen Stückzahlen eingestellt. Der Einsatz erfolgt dominierend in typenreinen Ganzzügen.



47742 Schüttgutwagen Falns GATX Ep. VI

39,99 €*

Das Modell:

Das PIKO TT Modell des Schüttgutwagens Falns ist eine komplette Neuentwicklung, die sich in Form, Farbgebung und Bedruckung exakt am Vorbild des Falns der Firma Transwagon orientiert. Das Modell verfügt neben zuverlässig funktionierenden Kurzkupplungskulissen für den Ganzzugeinsatz vorbildgerecht über sämtliche Details des Vorbilds, wobei Griffstangen, Handräder und Bremserbühnen in der erforderlichen filigranen Ausführung gesondert und damit freistehend angesetzt sind. PIKO bietet das detaillierte Modell im Hinblick auf den bevorzugten Einsatz in durchgehenden Ganzzügen zu dem üblichen, optimalen Preis-Leistungsverhältnis an.

NEU
2017
II / 2017



47743 Schüttgutwagen Falns ČD Cargo Ep. VI

42,99 €*





47740 Schüttgutwagen Falns VTM Ep. VI

39,99 €*



47741 Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI

39,99 €*

- exzellente Rolleigenschaften
- Kurzkupplungskinematik
- originalgetreue Lackierung und Bedruckung
- filigrane Geländer und Handräder
- ideal für Ganzzüge

INFO



47705 Containertragwagen Lgs579 „Deutrans“ DR Ep. IV

29,99 €*



47708 Containertragwagen Lgs579 „Wiebe“ DB AG Ep. VI

29,99 €*



47711 Containertragwagen Lgs579 „Magellan“ DB AG Ep. VI

29,99 €*



47713 Containertragwagen Lgs579 „Finncarriers“ DB AG Ep. V

27,99 €*



47718 Containertragwagen Lgs579 „Hapag Lloyd“ DB AG Ep. VI

29,99 €*



47719 Containertragwagen Lgs579 mit 40' Container „PIL“ DB AG Ep. VI 27,99 €*



46102 2er Set 20' Container „APL“ 15,49 €*



47720 Containertragwagen Lgs579 „Maersk“ DB AG Ep. VI 29,99 €*



46101 3er Set 40' Container 23,49 €*



47721 Containertragwagen Lgs579 mit 2x20' Container „DR“ Ep. IV 29,99 €*

Diese dem Original entsprechenden Container wurden mit einem Gewicht ausgestattet, um beim Einsatz auf den PIKO Containertragwagen den Schwerpunkt zu optimieren und somit die Fahreigenschaften zu verbessern.

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56121 34,99 €*	PIKO Digital-Decoder 8-polig (NEM 652) mit Soundschnittstelle Größe: 22 x 12,5 x 5,5 mm	
56122 27,99 €*	PIKO Digital-Decoder 8-polig (NEM 652) Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm	
56123 44,99 €*	PIKO Digital-Decoder PluX22 mit Soundschnittstelle Größe: 22 x 15 x 3,8 mm	
46121 34,99 €*	PIKO Digital-Decoder PluX16 mit Soundschnittstelle Größe: 22 x 15 x 3,8 mm	
46210 39,99 €*	PIKO Digital-Decoder 6-polig (NEM 651) Größe: 10,8 x 7,5 x 2,4 mm	
46211 39,99 €*	PIKO Digital-Decoder PluX12 Schnittstelle NEM 658 Größe: 14,5 x 8,3 x 2,4 mm	
46218 39,99 €*	PIKO Digital-Decoder für Next18 Schnittstelle Größe: 14,7 x 8,5 x 3 mm	
56128 5,99 €*	Brückenstecker PluX	
56129 5,99 €*	Brückenstecker für alle PIKO Hobby Loks, Gleichstrom- version, mit Lichtwechsel- Funktion mit digitaler Schnitt- stelle NEM 652	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46191 89,99 €*	PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Talent 2 Größe: 18 x 11 x 5 mm Lautsprecher: 13,5 x 19,5 x 4 mm	
56197 89,99 €*	PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für BR 118 Größe: 18 x 11 x 5 mm Lautsprecher: 13,5 x 19,5 x 4 mm	
46180 109,99 €*	PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für E-Lok BR 187 / BR 147	
46194 109,99 €*	PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für BR 130 / 131 / 231	
46195 109,99 €*	PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für BR 119	
46197 109,99 €*	PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für V 60 / BR 106	
46198 109,99 €*	PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für E-Lok Vectron BR 193	
46199 109,99 €*	PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für D-Lok Vectron BR 247	
46050 15,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz für Rekowagen	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46020 7,49 €*	Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 St.) für TT Taurus, Herkules, BR 151	
46021 7,49 €*	Haftreifen für ICE 3, 6,4 x 4,0 mm (10 St.)	
46241 7,49 €*	Haftreifen 6,7 x 4,4 x 0,3 mm (10 St.) für TT BR 118/119	
46040 3,74 €*	Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurz- kupplung (1 Paar)	
46041 3,74 €*	Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar) für BR 151	
46150 9,74 €*	Stromabnehmer ICE 3 und Taurus	
46151 9,74 €*	Einholm-Stromabnehmer BR 151	
46152 12,49 €*	Scheren-Stromabnehmer BR 151	
46153 13,49 €*	Stromabnehmer Vectron BR 193	
46154 13,49 €*	Stromabnehmer BR 187/147 DSA 200 DB	
46155 13,49 €*	Stromabnehmer BR 187 DSA 200 SBB	



SMARTCONTROL

PIKO SMARTCONTROL

einfach genial –
genial einfach

PIKO SmartControl® –
die digitale Zukunft der
Modellbahnsteuerung



Mehr Informationen im
Fachhandel und im PIKO
SmartControl Prospekt

Das neue PIKO SmartControl® System ist die perfekte Wahl für alle Modellbahner, die eine zeitgemäße Digitalsteuerung suchen. Es ist geeignet für die Spurweiten N, TT und H0 und für alle Gleissysteme und vereint die Vorteile einer Smartphone Steuerung mit den speziellen Anforderungen einer Modellbahnsteuerung. Das System besteht aus zwei Komponenten: dem PIKO SmartController® und der PIKO SmartBox®, die perfekt zusammen spielen. Bis zu 1.024 Loks und Magnetartikel im DCC-Format können über das enthaltene WLAN angesteuert werden. Lok auf die Anlage stellen, alle Daten werden automatisch eingelesen und sofort losfahren. **Digitales Fahren in einer neuen Dimension!**



55040 PIKO SmartControl Basis Set®

399,99 €*

Im Basis Set enthalten: PIKO SmartController®, PIKO SmartBox®, Steckernetzteil, USB Ladegerät inkl. USB Ladekabel, Gleisanschlusskabel sowie PIKO Lanyard mit Befestigungsschleufe und Bedienhandbuch.

PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen. RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH, Gießen.



Der Vectron – Eine neue Lokfamilie von Siemens als Modell von PIKO in Spur TT!

Die Elektrolokomotive Vectron BR 193 und ihre Dieseldieselvariante BR 247 gehören zu einer neuen Lokfamilie von Siemens, deren Grundkonzept eine Plattform mit modularem Aufbau vorsieht. Aus dem Basisaufbau können E- und Diesellokomotive für Güter- und/oder Personenverkehr entstehen. PIKO TT Modelle des Vectron zeichnen sich durch feinste Lackierung und Bedruckung sowie ihre absolute Vorbildtreue aus und berücksichtigen hierbei je nach Modellvariante auch die Unterschiede, die es u. a. bei den Fahrzeuglängen, den Drehgestell-Abständen und zahlreichen weiteren äußerlichen Gestaltungsdetails gibt.



Produktinformationen > **siehe Seite 9**



47380 E-Lok BR 193 Vectron Railpool Ep. VI

Ihr Fachhändler



PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, GERMANY
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de



www.piko.de

99417 ■ 2016, © PIKO Spielwaren GmbH
PIKO® ist ein eingetragenes Warenzeichen.