






50120 BR 41 DR Ep. IV  
50420  BR 41 DR Ep. IV



269,99 €\*  
289,99 €\*



 58930 Kühlwagen  
„Koel- en Vrieshuizen“ NS Ep. III;  #56060


49,99 €\*



 58935 Gedeckter Güterwagen  
Glm ÖBB Ep. IV;  #56060


27,99 €\*



58940 Gedeckter Güterwagen  
„Bosch“ DB Ep. III;  #56060


24,99 €\*



58364 3er Set Bierwagen „Brauereien aus Frankfurt“ DB Ep. III;  #56060


74,99 €\*



58678 Schnellzugwagen Flixtrain Ep. VI  
 #56060

29,99 €\*



58676 Personenwagen Alex 1./2. Kl. Ep. VI  
 #56060

29,99 €\*



 58679 Schnellzugwagen 2. Klasse  
NS Ep. V;  #56060

34,99 €\*

\* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis





58961 Knickkesselwagen „Pannonia-Ethanol“ SBB Ep. VI  
 #56061

54,99 €\*



58962 Knickkesselwagen Wascosa Ep. VI  
 #56061

49,99 €\*



58958 Schiebepanewagen GATX Ep. VI, mit Schild  
 #56061

34,99 €\*



58365 2er Set Schiebepanewagen Rail Cargo Austria Ep. VI  
 #56061

74,99 €\*





47346 Diesellok BR 219 DR Ep. IV, Spitzenlicht unten

129,99 €\*

Druckvariante der Diesellok BR 219 der DR mit Spitzenlicht unten in der Ep. IV. Die Lok wird von einem Motor mit zwei exakt ausgewuchteten Schwungmassen angetrieben. Der Antrieb erfolgt auf vier Achsen. Die Form- und Farbgestaltung, der wegen ihrer Bullaugen „U-Boot“ genannten Lok, steht ihrer feinmechanischen Präzision nicht nach. Die Lok besitzt Kurzkupplungskinematik, mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß/rot und eine PluX Digitalschnittstelle. Eine Soundnachrüstung ist vorbereitet.



40424 Diesellok Rh 2400 3. Spitzenlicht NS Ep. IV

184,99 €\*

40425 Diesellok/Sound Rh 2400 3. Spitzenlicht NS Ep. IV



289,99 €\*

Formvariante der Diesellok Rh 2400 in grau-gelber Farbgebung mit Rundumleuchten und 3. Spitzenlicht in Ep. IV Ausführung. Das PIKO Modell der Reihe 2400 der NS besticht durch feinste Gehäusegravuren und die minutiöse Umsetzung ihres Vorbildes mit exakten Gravuren am Lokgehäuse und den Drehgestellen. Bei den für diese Baureihe sehr charakteristischen Geländern handelt es sich um aufwendig geätzte Metallteile. Das Modell zeichnet sich durch hervorragende Fahreigenschaften aus und besitzt einen präzise gefertigten Druckgussrahmen, einen starken Motor mit Schwungmasse und eine Beleuchtung durch LEDs mit Lichtwechsel weiß/rot. Das Modell ist für Digitalbetrieb vorbereitet.

Die Soundlok der Rh 2400 ist ab Werk mit einem PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18 der neuesten Generation ausgestattet, der die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4 beherrscht.

\* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH.  
Motorola® und Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH



# Neuheiten-Auslieferung März 2019

# PIKO



EXPERT



52806 Diesellok BR 120 DR Ep. IV

149,99 €\*

52807  Diesellok BR 120 DR Ep. IV

189,99 €\*

Das PIKO Modell der BR 120 DR zeichnet sich durch eine exakte Umsetzung aller relevanten Details seines Vorbildes aus und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzten Griffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden, Maschinenraumeinrichtungen, serienmäßig eingebaute, mit einem PluX22 Decoder digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbelichtung und fahrtrichtungsabhängig funktionierende Schlusslichter.

Der starke fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften.

Das Modell besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit SoundDecoder (56439) und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-fähigen PluX22 Decoder ausgerüstet.



59687 Mittleinstiegswagen 2. Klasse DB Ep. IV, blau-beige

49,99 €\*

59688 Mittleinstiegswagen 1./2. Klasse DB Ep. IV, blau-beige

49,99 €\*



59689 Mittleinstiegsteuerwagen 2. Klasse DB Ep. IV, blau-beige

74,99 €\*



# Neuheiten-Auslieferung März 2019

# PIKO



**37222 Dampflokomotive BR 24 DR Ep. III, Wagner Windleitbleche, mit Dampffunktion**

**750,00 €\***

Wie ihre konstruktive Schwester, die Tenderlokomotive der Baureihe 64, galt die Schlepptenderlokomotive der Baureihe 24 als solide und universell einsetzbar. Seit ihrer Indienststellung 1928 bewährte sie sich als leichte, flinke Personenzuglokomotive. Im einstigen Ostpreußen nannten sie die Eisenbahner „Steppenpferd“. Ob Reisezug, Nahgüter- oder Personenzug mit Güterbeförderung, die über 900 PS starke Einheitslokomotive versah stets zuverlässig ihren Dienst. Die DB musterte die BR 24 im Jahre 1966 aus, während einzelne „Steppenpferde“ in Polen noch Mitte der 70er Jahre unter Dampf standen. Das PIKO Modell der BR 24 der DB punktet mit einer vorbildgerecht zierlichen, fein detaillierten Gesamterscheinung und lässt sich vielseitig einsetzen. Die kompakte, stabile Lokomotive besitzt serienmäßig einen Dampfgenerator mit Schalter zur Spannungsabschaltung. Die präzise gefertigten Radsätze mit Radreifen aus Edelstahl sorgen für eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Das PIKO Modell wird mit Lichtwechsel entsprechend der Fahrtrichtung geliefert und ist für Digitalbetrieb mit Sound vorbereitet. Ein Lokführer belebt den Führerstand.



**38888 Schüttgutwagen PRR**

**64,50 €\***



**38890 Schüttgutwagen Mighty Hauler**

**64,50 €\***