TT 1:120

PIKO



Katalog 2019

Bahnepochen:

I

Epoche I 1835 – 1925
Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.

II

Epoche II 1925 – 1945
Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.

III

Epoche III 1945 – 1970
Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.

IV

Epoche IV 1970 – 1990
Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.

V

Epoche V 1990 – 2007
Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.

VI

Epoche VI 2007 – heute
Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Zeichenerklärung:

- Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
- Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
- Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658
- Schnittstelle PluX22 für Decoder nach NEM 658
- Schnittstelle Next18
- Länge über Puffer
- Kurzkupplungskinematik
- Lichtwechsel weiß/weiß
- Lichtwechsel weiß/rot
- Lichtwechsel weiß/weiß mit LED
- Lichtwechsel weiß/rot mit LED
- Innenbeleuchtung nachrüstbar
- Innenbeleuchtung
- Anzahl Haftreifen
- Kleinster empfohlener Radius
- Sound nachrüstbar
- PIKO Sound-Decoder
- PIKO SmartDecoder 4.1
- PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
- inkl. Decoder PluX16
- inkl. Decoder PluX22
- inkl. Decoder Next18
- Auslaufmodell (lieferbar solange Vorrat reicht)
- Wagenanzahl bei Triebzügen

Eisenbahngesellschaften:

ČSD/ČD	Tschechische Staatsbahnen
DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR	Deutsche Reichsbahn
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
PKP®	Polnische Staatsbahnen

PKP® ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

Private Eisenbahngesellschaften:

Abellio	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen
ČSKD Intrans	Tschechisches Eisenbahnunternehmen
EH	Eisenbahn und Häfen GmbH
ERS Railways	Privates Eisenbahnunternehmen der Maersk-Line
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
GATX	Güterwagen- Vermietgesellschaft
GySev	Ungarisches Eisenbahnunternehmen
IntEgro	Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach
ITL	Import Transport Logistik
LANXESS	Kölner Chemie Konzern
Lokomotion	privates Eisenbahnunternehmen München
Locomotives pool	Lokomotive-Leasing und Vermietgesellschaft
LTE	Logistik- und Transport GmbH
Metrans	tschechisches Eisenbahnunternehmen
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MRB	Mitteldeutsche Regiobahn
MWB	Mittelweserbahn
nacco	Wagon-Vermietgesellschaft
NIAG	Privates Eisenbahnunternehmen
northrail	Eisenbahnunternehmen Hamburg
On Rail	Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
Railpool	Lokomotiv-Leasing Unternehmen München
RBH	Eisenbahnverkehrsunternehmen Gladbeck
RTS	Rail Transport Service
SRI	Rail Invest, privater Lokvermieter, Ellwangen
TXLogistik	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen, Bad Honnef
VTG	Güterwagen- Vermietgesellschaft
VVO	Verkehrsverbund Oberelbe



Liebe PIKO TT-Freunde,

herzlich willkommen in der PIKO Welt der Baugröße TT!

Geht es Ihnen auch so? Wenn ich eines der letzten PIKO Neuheitenblätter für TT, die sprichwörtliche „Spur der Mitte“ aufschlage, dann bin selbst ich immer wieder erfreut, die „Flotte“ der vielen TT-Modelle zu sehen, die Ihnen unser Haus in den letzten Jahren liefern konnte.

Ob V 15 oder Baureihe 102, ob V 180 oder Baureihe 119, ob Baureihe 132 oder die gute alte Dampflok der Baureihe 55 – die DR-Fans sind bei uns voll und ganz auf ihre Kosten gekommen. Aber wir haben auch an die DB-Fans und an die Freunde der hochmodernen Traktion gedacht; hier sei nur an die V 90, die attraktive Vectron Familie oder an den Herkules erinnert.

Viele PIKO TT Fans haben uns die Frage gestellt, worin wohl unser Geheimnis lag (und immer noch liegt), sich als klassischer H0-Produzent in die Welt des Maßstabs 1:120 hineinzuwagen und dort erfolgreich punkten zu können. Ich verrate kein Geheimnis, wenn ich antworte: Wir haben den Markt analysiert und Sie gefragt und dabei herausgefunden, was aus Ihrer Sicht an zeitgemäßen Modellen fehlte.
Unser Konzept gab uns recht und motivierte uns zugleich, eine konstruktive „Handschrift“ zu finden, die ein PIKO TT Produkt genauso unverwechselbar macht, wie ein Produkt aus der benachbarten PIKO H0 Welt. Zu dieser „Handschrift“ zählen drei Wesensmerkmale: Sie heißen Zuverlässigkeit, Qualität und bezahlbarer Preis. So soll es bleiben. Wir haben in diesem Sinne gehandelt und mit der Industrielok TGK 2 „Kaluga“ für 2019 eine attraktive PIKO Formneuheit gefunden, die durch ihre genauso detailverliebte wie betriebstaugliche Ausführung sicherlich Ihre Zustimmung und Freude finden wird. Anschlussbahnen zu DDR-Zeiten sind ja ein in der Baugröße TT erstaunlich weit verbreitetes Thema, und nachdem sich die TGK 2 in H0 großer Beliebtheit erfreut, wunderte es uns nicht, dass aus Ihrer Mitte der Wunsch nach einer TT Ausführung bei uns in Sonneberg einging.

Wenn wir in diesem Jahr den 70. Geburtstag von PIKO feiern, dann gehört in die erfolgreiche PIKO Bilanz auch unsere Partnerschaft mit Ihnen, da Sie Ihren Teil dazu beigetragen haben, TT zu einer festen PIKO Größe zu machen. Seien Sie deshalb unsere Gäste und mit dabei, wenn wir am 22. Juni 2019 zu unserem „Tag der Offenen Tür“ unsere Türen und Tore weit für Sie öffnen. Näheres können Sie erfahren, wenn Sie uns immer mal wieder im Internet besuchen. Sie wissen doch: www.piko.de oder www.facebook.com/PIKO.Modellbahn.

Ganz in diesem Sinne: Behalten Sie es nicht für sich, warum Sie uns treu sind, und sagen Sie es weiter: Ihr TT Hobby und Ihre Wünsche sind unser Programm.

Viel Gewinn bei der Lektüre wünschen Ihnen, stellvertretend für unsere Firma und all ihre engagierten Mitarbeiter, Andrea und Dr. René Wilfer

Andrea Wilfer
Andrea Wilfer

Dr. René F. Wilfer
Inhaber

LOKOMOTIVEN 6

Dampflokomotiven **6**
Elektrolokomotiven **8**
Diesellokomotiven **14**
Triebzüge **27**

WAGEN 30

Personenwagen **30**
Güterwagen **31**

ZUBEHÖR 38

PIKO SmartDecoder 4.1 ..... **36**
Decoder **38**
Sound-Module **38**
Stromabnehmer **38**
Sonstiges Zubehör **38**
PIKO SmartControl$_{light}$ **39**

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.
* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

HIGHLIGHTS



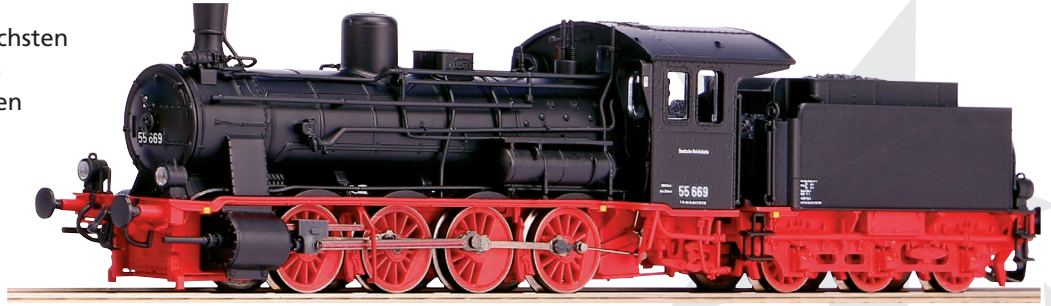
47600 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV
Ab 1965 begann das Rekonstruktionsprogramm für die vierachsigen Reko-Wagen. Diese bewährten sich sehr gut und prägten zusammen mit den Baureihen 118/119 das typische Erscheinungsbild der DR.



47345 Diesellokomotive BR 119
Die Baureihe 119 wurde aus der robusten Konstruktion der V 180 abgeleitet und aufgrund ihrer Bullaugen auch „U-Boot“ genannt.



47454 Elektrolokomotive BR 147.5
Die Traxx-Lokomotiven von Bombardier gehören zu einer der erfolgreichsten Typenfamilie in Europa und sind auch langfristig auf deutschen Gleisen unverzichtbar. Seit 2017 stehen Loks der BR 147.5 mit Doppelstockwagen im Einsatz.



47100 Dampflokomotive BR 55
Die Dampflokomotiven G7.1 der Preußischen Staatseisenbahnen wurden ab 1893 von den meisten größeren preußischen Lokomotivherstellern in hohen Stückzahlen gebaut. Bei der DR standen die Loks bis 1966 im aktiven Dienst.



Diesellok TGK2 -
die legendäre „Kaluga“

JETZT AUCH IN TT

FORM NEU 2019

III/2019

Angesetzte Hupe

Feine Gehäusegravuren

Hervorragende Fahreigenschaften

Helle LED Beleuchtung

Filigrane Geländer und Griffe

leiser Motor



47520 Diesellok TGK2 Ep. IV Abbildung zeigt das PIKO H0-Modell **129,99 €***

47521 Diesellok/Sound TGK2 Ep.IV **219,99 €***

SMARTDECODER 4.1

Vorbild
Zu Beginn der 1960er Jahre entwickelte die Maschinenfabrik Kaluga in Russland als stärkere Ausführung und Weiterentwicklung zur gleichzeitig ausgelieferten Rangierlokomotive TGK die zweiachsigen Diesellokomotive TGK2 mit hydraulischer Kraftübertragung. Die robusten und bis zu maximal 60 km/h schnellen Maschinen waren und sind für den Einsatz auf Gleisen von Industrieunternehmen und als Rangierlokomotive auf Eisenbahnstationen bestimmt. Die Rangier- und Industrielokomotive wurde in verschiedenen Serien und Ausführungen zwischen 1960 und 2008 in einer Anzahl von über 9.000 Exemplaren hergestellt und neben der Inlandsvariante TGK2-M auch als Variante TGK2-E für den Export produziert. Hiervon wurden 184 Lokomotiven in die ehemalige DDR an Industriebetriebe und weitere Fahrzeuge in die Tschechoslowakei sowie nach Polen geliefert. Heute sind noch eine ganze Reihe der Lokomotiven im gesamten Gebiet der ehemaligen UdSSR und teilweise auch noch in Deutschland bei Werkbahnen im Einsatz. Mehrere Fahrzeuge sind in Deutschland museal erhalten.

Modell
Die PIKO Neukonstruktion der TGK2 „Kaluga“ entspricht in allen charakteristischen Einzelheiten exakt ihrem gewählten Vorbild. Die Kleinlokomotive zeichnet sich durch vorzügliche Langsamfahreigenschaften im Rangierbereich aus und kann so auf der Modellbahn zum Beispiel auf Anschlussgleisen von Industriebetrieben per-fekt eingesetzt werden. Das detaillierte und robuste Modell verfügt mit dem Zinkdruckgussrahmen über ausreichend Zugkräfte für realistisch lange Modellbahnzüge, freien Führerhausdurchblick, Führerstandsbeleuchtung, extra angesetzte freistehende Türgriffstangen und Handgriffe und einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängigen LED-Lichtwechsel weiß/rot.

Sound:
Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound für Next18 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix®. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

passendes Zubehör:
#46441
PIKO SmartDecoder 4.1 Sound TGK2 Next18 & Lautsprecher

Für alle TGK2 gilt / *All TGK2*:

Vorbild
Die Dampflokomotiven G7.1 der Preußischen Staatseisenbahnen wurden ab 1893 von den meisten größeren preußischen Lokomotivherstellern in hohen Stückzahlen gebaut. Der Kessel basiert hierbei konstruktiv auf der Entwicklung der G5. Die vierfach gekuppelten, Lokomotiven waren für den schweren Güterverkehr vor allem auf steigungsreichen Strecken vorgesehen. Bis 1917 wurden 1.202 Exemplare der einfachen und robusten Lokomotiven an Preußischen Staatseisenbahnen geliefert. Nach dem Ersten Weltkrieg mussten als Reparationsleistungen über 240 Lokomotiven an Polen und Frankreich abgegeben werden. Die Deutsche Reichsbahn übernahm 680 G7.1 und nummerierte diese 1925 in 55 001–660 um. Nach dem Zweiten Weltkrieg setzte die Bundesbahn die Lokomotiven häufig im Rangierdienst ein und musterte bis 1957 die letzten Exemplare aus. Bei der DR standen die G7.1 bis 1966 im aktiven Dienst.





47100 Dampflokomotive BR 55 DR Ep. III **199,99 €***
47101 Dampflokomotive BR 55 DR Ep. III / Soundlok **289,99 €***

Modell
Mit den Dampfloks G7.1 realisiert PIKO einen vielfach genannten Neuheitenwunsch. Die PIKO Modelle überzeugen durch feinste Lackierung und Bedruckung, gelungenen Formenbau und eine stimmige Umsetzung der Vorbildmaschinen. Hervorzuheben sind viele angesetzte Details, wie Lokpfeife, freistehende Leitungen und Kolbenschutzrohre. Die PIKO G7.1 verfügen über einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Lichtwechsel, einen schweren Zinkdruckgussrahmen und einen kräftigen Motor für hervorragende Fahreigenschaften. Ein enger Lok-Tender-Abstand ist bei PIKO Modellen obligatorisch.

Sound:
Mit dem ab Werk integrierten Sound-Decoder, ist mit der Dampflokomotive G7.1 eine innovative Umsetzung als TT Soundlok gelungen. Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix®. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Dampfen, Pfeifen, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Dampfgeräusche.

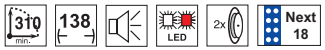
PIKO SOUND
SMARTDECODER 4.1

passendes Zubehör:

#46440 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 38)

#46402 PIKO SmartDecoder 4.1 Next18 Multiprotokoll (siehe Seite 38)

Für alle BR 55 gilt / *All BR 55*:



NEU 2019
III/2019



47103 Dampflok BR 415 ČSD Ep. III

Abbildung zeigt retuschiertes Handmuster

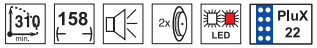
219,99 €*

ELEKTROLOK BR 147



- Exzellente Laufeigenschaften
- Hohe Zugkraft
- Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Feinste Lackierung und Bedruckung

Für alle Loks BR 147 gilt / *All BR 147*:





47452 E-Lok BR 147 DB AG Ep. VI **154,99 €***



47451 E-Lok BR 187 DB AG Ep. VI **159,99 €***



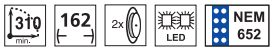
47453 E-Lok BR 187 LTE Ep. VI **154,99 €***



47454 E-Lok BR 147.5 DB AG IC Ep. VI **159,99 €***

- Exzellente Laufeigenschaften
- Hohe Zugkraft
- Schnittstelle nach NEM 652
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/weiß wechselnd
- Feinste Lackierung und Bedruckung

Für alle Loks BR 151 gilt / *All BR 151*:





47200 E-Lok BR 151 DB AG Ep. V mit Einholm-Stromabnehmer **89,99 €***



47201 E-Lok BR 151 DB Ep. IV mit Scheren-Stromabnehmer **89,99 €***



47202 E-Lok BR 151 DB Ep. IV mit Scheren-Stromabnehmer **89,99 €***



47205 E-Lok BR 151 RBH Ep. VI mit Einholm-Stromabnehmer **89,99 €***

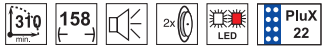


47206 E-Lok BR 151 Lokomotion Ep. VI mit Einholm-Stromabnehmer **89,99 €***

ELEKTROLOK BR 187

- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung mit PIKO Sound-Decoder #46180
- Motor mit 2 Schwungmassen
- Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Dachstromabnehmer aus Metall

Für alle Vectron BR 187 gilt / *All BR 187*:



Vorbild
Mit der Baureihe 187 als konstruktiv erster Vertreterin der dritten Traxx-Reihe von Bombardier steht eine hochmoderne elektrische Drehgestelllokomotive für die Wechselstromsysteme 15 kV / 16,7 Hz und 25 kV / 50 Hz zur Verfügung. Als Novum verfügt die Lok zusätzlich zu ihrer elektrischen Komplettausrüstung über einen Dieselhilfsmotor mit einer Leistung von 180 kW und ist dadurch konditioniert, kurze Streckenabschnitte ohne elektrische Oberleitung mit etwa 50 km/h zu passieren. Das multivalent einsetzbare Triebfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h basiert auf umfangreichen Erfahrungen mit der US-amerikanischen Hybridlokomotive ALP-45DP. Während die Baureihe 187 vor allem für den schnellen Güterverkehr konzipiert wurde, ist die jüngere Version als Baureihe 147 mit 160 km/h Höchstgeschwindigkeit für den höherwertigen Reisezugdienst ausgelegt.

Modell
Mit den Modellen der Baureihe 187 / 147 in TT offeriert PIKO Modelle moderner Systemlokomotiven, die das Vorbildgeschehen langfristig mitbestimmen. Die Modelle berücksichtigen die Unterschiede zwischen den beiden Baureihen, darunter die veränderte Kopfform und die Zugzielanzeige bei der Reisezugvariante. Beide Varianten folgen mit ihrer Konstruktion bewährten PIKO Vorgaben. Der solide Motor sorgt mit einer präzise ausgewuchteten Schwungmasse für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Die Zugkraft der über alle vier Achsen angetriebenen Lok wird über zwei Haftreifen verstärkt, die in diagonaler Anordnung auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle sitzen. Befahrbar sind Radien ab 310 mm. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LEDs, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt, wobei das rote „Schlusslicht“ digital schaltbar ist. Mit ihrer PluX22-Schnittstelle sind die Modelle für Digitalbetrieb und Sounddecoder vorbereitet.

NEU 2019
I/2019



47455 E-Lok BR 187 LTE Ep. VI **164,99 €***



47450 E-Lok BR 187 Bombardier Transportation Kassel BTK / BLS Cargo Ep. VI **159,99 €***





47380 E-Lok BR 193 Vectron Railpool Ep. VI **154,99 €***

- Motor mit 2 Schwungmassen
- Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung mit PIKO Sound-Decoder #46198 bzw. #46199
- Dachstromabnehmer aus Metall
- Feinste Lackierung und Bedruckung

PIKO Sound

Für alle Vectron BR 193 gilt / *All BR 193*:

310 min. | 158 | 2x | LED | PluX 22



47381 E-Lok BR 193 Vectron MRCE Ep. VI **154,99 €***



47382 Elektrolok Vectron BR 193 Regiojet ČZ Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern **169,99 €***



47383 Elektrolok Vectron 475 401 BLS Cargo Ep. VI mit 4 Stromabnehmern **169,99 €***



47384 Elektrolok Vectron BR 193 PKP Cargo Ep. VI mit 4 Stromabnehmern **169,99 €***

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON



- Motor mit 2 Schwungmassen
- Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Dachstromabnehmer aus Metall
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung mit PIKO Sound-Decoder #46198/#46199

PIKO Sound

Für alle Vectron BR 193 gilt / *All BR 193*:

310 min. | 2x | 167 | LED | PluX 22



47385 Elektrolok Vectron Prag-Berlin-Hamburg ČD Ep. VI mit 4 Stromabnehmern — **169,99 €***



47386 Elektrolok Vectron ČD Cargo Ep. VI mit 4 Stromabnehmern — **169,99 €***

NEU 2019

II/2019



47387 E-Lok Vectron ZSSK Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern — **169,99 €***

- Exzellente Laufeigenschaften
- Hohe Zugkraft
- Schnittstelle nach NEM 652
- Feinste Lackierung und Bedruckung

Für alle Tauri gilt / *All Tauri*:



47432 E-Lok Taurus BR 182 DB AG Ep. VI — **87,99 €***



47435 Elektrolok Taurus MRCE/ETCS Ep. VI — **87,99 €***

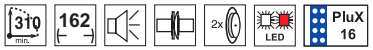
DIESELLOK BR 118

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für die BR 118:
#56197 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 38)

#56402 PIKO Digital-Decoder PluX16 (siehe Seite 38)

Für alle Loks BR 118 gilt / *All BR 118*:



Vorbild
Die BR 118 der DR war die größte in der DDR gebaute Diesellok und wurde beim VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg gefertigt. Die Lok wurde entwickelt, um veraltete Dampflokomotiven zu ersetzen. Die Serienproduktion erfolgte ab 1963. Eine sechsachsige Version für den Einsatz auf Nebenbahnen wurde bereits mit weiterentwickelten 1000 PS Motoren ausgeliefert, denen bei späterem Motortausch die 1200 PS Variante folgte. Die BR 118 wurde universell eingesetzt und beförderte sowohl Schnellzüge als auch schwere Güterzüge. 1995 schieden die letzten Exemplare aus dem Betriebsdienst der DB AG. Bei einigen Privatbahnen sind die robusten Lokomotiven bis heute im Einsatz.

Modell
Beim Modell wurde das Gehäuse der jeweiligen Lokvariante mit den Lüftergittern, Klappen und Handstangen genau nachgebildet. Feine Gravuren des Rahmens und der Drehgestelle sowie die authentische Lackierung und Beschriftung machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde weiß/rote Beleuchtung und wird mit einer PluX16-Schnittstelle geliefert, eine Soundnachrüstung ist vorbereitet.





47280 Diesellok BR 118 DR Ep. IV **124,99 €***



47290 Diesellok BR 118 DR Ep. IV **129,99 €***





47291 Diesellok V180 DR Ep. III **129,99 €***



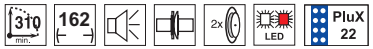


47294 Diesellok BR 118 Leuna Werke DR Ep. IV **129,99 €***

DIESELLOK BR 119

- Motor mit 2 Schwungmassen
- Schnittstelle PluX16
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Feinste Lackierung und Bedruckung

Für alle Loks BR 119 gilt / *All BR 119*:



Vorbild
Nachdem die DR Lokomotiven der Baureihen 130, 131, 132 und 142 für den schweren Güter- und Schnellzugdienst beschafft hatte, machten sich auch im mittleren Leistungsbereich neue Großdieselloks erforderlich. Die neue, als 119 bezeichnete Baureihe sollte zunächst die Reko-Dampfloks ablösen. Langfristig sah man in ihr einen Ersatz für die Baureihe 118.
Doch weder die 1976 in Rumänien gefertigten Prototypen noch die Serienlokomotiven erfüllten infolge material- und fertigungstechnischer Mängel die Erwartungen.
Erst als man 118er-Motoren einbaute, wurde die 119 zu einer brauchbaren Lokomotive, die vor leichten Schnell- und Eilzügen, im mittelschweren Güterzugdienst und im Personenzugdienst befriedigen konnte. Die Lokomotiven wurden von der DB AG als Baureihe 219 übernommen. Die letzten Maschinen wurden bei der DB AG im August 2003 ausgemustert.

Modell
Das PIKO TT-Modell der Baureihe 119 wurde, wie sein Vorbild, aus der übersichtlichen, robusten und funktionssicheren Konstruktion der V 180 von PIKO abgeleitet. Da dies mit konstruktiver Konsequenz und hoher fertigungstechnischer Qualität erfolgte, überzeugt das TT-Modell mit ausgeglichener Laufkultur und beachtlicher Zugkraft. Die Lok wird von einem Motor mit zwei exakt ausgewuchteten Schwungmassen angetrieben. Der Antrieb erfolgt auf vier Achsen.
Die Form- und Farbgestaltung, der wegen ihrer Bullaugen „U-Boot“ genannten Lok, steht ihrer feinmechanischen Präzision nicht nach. Die Lok besitzt Kurzkupplungskinematik, mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß/rot und eine PluX Digitalschnittstelle.
Eine Soundnachrüstung ist vorbereitet.

NEU 2019
II/2019



47346 Diesellok BR 219 DR Ep. IV, Spitzenlicht unten Abbildung zeigt retuschiertes Handmuster **129,99 €***



47340 Diesellok BR 119 DR Ep. IV, Spitzenlicht oben **129,99 €***



47341 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V, Spitzenlicht unten **129,99 €***



47343 Diesellok BR 229 DR Ep. IV
mit geänderter Dachform und ovalen Lüftern **129,99 €***



passendes Zubehör:

#46195 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 38)

#56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 36)



PIKO Sound



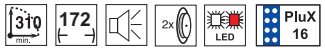
47345 Diesellok BR 119 DR Ep. IV, Spitzenlicht unten / Soundlok **224,99 €***

DIESELLOK BR 130

Vorbild
Weil die Deutsche Reichsbahn den Traktionswandel nur mit dieselhydraulischen Maschinen aus DDR-Fertigung nicht bewältigen konnte, importierte sie ab 1970 dieselelektrische Maschinen der Baureihe 130 aus Lugansk in der Sowjetunion. Mit ihrer Gesamtleistung von 3000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h überboten die riesigen roten Kraftprotze alle vorhandenen Lokomotivtypen der DR. Von Anfang an im schweren Güterzugdienst, aber auch vor langen Schnellzügen im harten Testeinsatz, bewährten sich die Loks ausgezeichnet und galten als robuste, unverwüstliche Maschinen. Aus ihnen gingen die Baureihen 131, 132 und 142 der DR sowie 233, 234 und 241 der DB AG hervor.

Modell
Die PIKO 130 verfügt über exakt wiedergegebene, robuste Drehgestell-Detaillierungen und vorbildgerecht separat angesetzten Handlaufstangen. Der mit zwei Schwungmassen versehene Motor verleiht dem Modell zusammen mit dem schweren Zinkdruckguss-Rahmen, dem eleganten Kardanwellenantrieb auf vier Achsen exzellente Laufeigenschaften und hohe Zugkräfte.
Das Modell verfügt über Kurzkupplungskinematiken und eine Digitalschnittstelle PluX16. Die Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.

Für alle Loks BR 130 gilt / *All BR 130*:







47322 Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse und hohen Lüftern **129,99 €***



47323 Diesellokomotive 230 077 RTS Ep. VI, mit Lüftern für Widerstandsbremse **139,99 €***

Vorbild
Nach dem Erfolg mit der Baureihe 130 erhielt die DR eine Güterzugvariante als Baureihe 131, die zugunsten höherer Anfahrzugkräfte auf 100 km/h Höchstgeschwindigkeit reduziert wurde. Schon bald galt die Baureihe 131 als Sinnbild einer leistungsstarken „Gebirgsmaschine“. Die 1973 gelieferten 76 Lokomotiven prägten schon bald u.a. den schweren Güterzugdienst im Thüringer Wald. Unter Berücksichtigung ihres im Winter klimatisch schwierigen Einsatzgebiets wurden einige Maschinen mit Schneepflügen ausgerüstet, die direkt unter den Frontschürzen saßen. Mit der Vereinheitlichung der Baureihenbezeichnungen zwischen DB und DR im Jahre 1992 wurde aus der Baureihe 131 die Baureihe 231.

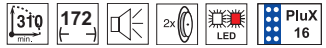
Modell
Das TT-Modell der Baureihe 131 der DR zeichnet sich u.a. durch ihr bulliges Erscheinungsbild und einen kräftigen Motor aus, der mit zwei Schwungmassen ausgeglichene Laufeigenschaften bis herab zum befahrbaren Minimalradius von nur 265 mm garantiert. Die vier angetriebenen Achsen des Modells verfügen über zwei Haftreifen, die in diagonaler Anordnung auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle sitzen. Die Stromabnahme erfolgt über sämtliche Räder. Das Modell wird mit einer PluX16-Schnittstelle geliefert, eine Soundnachrüstung ist vorbereitet.

passendes Zubehör:

#46194 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 38)

#56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 38)

Für alle Loks BR 131 gilt / *All BR 131*:





47324 Diesellokomotive T 679.2 ČSD Ep. III-IV, geändertes Lüfterband, niedrige Dachlüfter **139,99 €***



47325 Diesellok 231 012 Regentalbahn Ep. VI, mit geteilten Fronthandstangen und ohne Schneepflug **129,99 €***



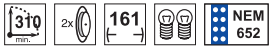
47326 Diesellokomotive BR 131 DR Ep. IV mit neuer Dachausrüstung mit geänderten Lüftern **129,99 €***

DIESELLOK HERKULES

- Hervorragende Laufeigenschaften
- Viele angesetzte Details, z.B. Seitenspiegel, Signalhörner, Tritte und Schienenräumer
- Kräftiger Motor mit zwei Schwungmassen
- Schnittstelle nach NEM 652
- Originalgetreue Lackierung und Bedruckung



Für alle Loks Herkules gilt / *All Herkules*:





47570 Diesellok Herkules ER20 Alex Ep. VI **84,99 €***



Die Seiten der Lok sind wie im Original unterschiedlich.



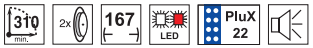
47597 Diesellok Herkules ER20-2007 „SIEMENS" Ep. VI **84,99 €***





- Exzellente Laufeigenschaften
- Hohe Zugkraft
- Schnittstelle nach NEM 652
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung mit PIKO Sound-Decoder 46198/#46199

Für alle Vectron BR 247 gilt / *All BR 247*:





47395 Diesellok BR 247 Vectron Ep. VI **149,99 €***



47396 Diesellok BR 247 Vectron DB Cargo Ep. VI **149,99 €***

NEU 2019

II/2019



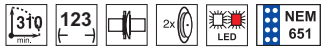
47397 Diesellok BR 247 Vectron InfraLeuna Ep. VI **149,99 €***

DIESELLOK G 1206

- Hohe Zugkraft
- Schnittstelle nach NEM 651
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Feinste Lackierung und Bedruckung

passendes Zubehör:
#46410 PIKO SmartDecoder 4.1 6pol.
(siehe Seite 36)

Für alle Loks G 1206 gilt / *All G 1206*:





47220 Diesellok G 1206 EH Ep. VI **119,99 €***



47224 Diesellok G 1206 Mittelweserbahn Ep. VI **119,99 €***



47228 Diesellok G 1206 LANXESS Ep. VI **119,99 €***



47229 Diesellok G 1206 „northrail" Ep. VI **119,99 €***

DIESELLOK V15 / BR 101 V23 / BR 102

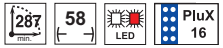


Seit Sommer 2017 ziert eine ehemalige Rangierlokomotive der DR in attraktiver Farbgebung den als PIKO Kreisel bezeichneten Kreisverkehr in Sonneberg. Das PIKO Modell der Baureihe V23 „PIKO Kreisel-Lok“ ist eine universell verwendbare Lok, die sich für den Rangier- und Streckendienst eignet und in der auffälligen Sonderlackierung in keiner Sammlung fehlen darf.



- Motorschwungmasse
- Filigrane Speichenräder
- Ausführung mit gekröpftem Rahmen
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Kuppelstangen aus Metall
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- Feinste Lackierung und Bedruckung

Für alle Loks BR 101/102 gilt / *All BR 101/102*:





47303 Diesellok 102 DR Ep. IV **119,99 €***



47305 Diesellok V 22 Spitzke Ep. V **119,99 €***



47306 Diesellok V23 „PIKO Kreisel-Lok“ **119,99 €***



47307 Diesellok 101 DR Ep. IV **119,99 €***

DIESELLOK BR 102.1

- Motorschwungmasse
- Filigrane Speichenräder
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Kuppelstangen aus Metall
- Schnittstelle Next18
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Nachrüstbar mit PIKO Digitaldecoder Next18, #46402

Für alle Loks BR 102.1 gilt / *All BR 102.1*:

287 min. | 66 | | 2x | LED | Next 18

Vorbild
Die dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 102.1 basierten auf der Baureihe V 23.0 bzw. 102.0, wie sie Ende der 1960er-Jahre geliefert worden war. Da von der 102.0 die Antriebsanlage übernommen wurde, erhielt die neue Lok die Baureihenbezeichnung 102.1, obwohl sie sich äußerlich von ihrer Vorgängerin deutlich unterschied: Sie war größer und zeigte eine modernere Bauform. Mit der Vergrößerung des Achsstands verlängerte sich die Maschine um rund einen Meter. 1970/71 in 157 Exemplaren geliefert, bewährten sich die B-Kuppler ausgezeichnet und ließen sich dank ihrer 220-PS-Motoren auch im Streckendienst auf Nebenbahnen einsetzen.
Oft Postkästen und Gartenlauben genannt, veränderten einige Exemplare als Baureihe 312 der DB AG ihr farbliches Erscheinungsbild und wurden noch bis 2001 eingesetzt.

Modell
Die PIKO BR 102.1 besitzt dem Einsatzgebiet entsprechend einen kräftigen Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse für sehr gute Fahreigenschaften, eine angemessene Höchstgeschwindigkeit für den Modellbahneinsatz und ausreichend Zugkräfte für alle vorbildentsprechenden Zuggarnituren. Weitere Highlights des Modells mit feinster Lackierung und Bedruckung stellen die Führerhausbeleuchtung, die freistehenden Rangiergriffe und Geländer sowie der kleine Feuerlöscher als Blickfang dar. Mit dem fahrtrichtungsabhängigen, automatischen Lichtwechsel weiß/rot ist die separate, digitale Abschaltbarkeit des roten „Rücklichts“ verbunden. Das Modell ist dank einer Next18-Schnittstelle einfach mit modernster Digitaltechnik nachrüstbar.

NEU 2019
II/2019



47503 Diesellok 102.1 DR Ep. VI, orange **129,99 €***



47502 Diesellok 102.1 DR Ep. IV, sandgelb **129,99 €***



47501 Diesellok 312 DB AG Ep. V **129,99 €***





47360 Diesellok V 60.10 DR Ep. III **134,99 €***

passendes Zubehör:

#46197 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 38)

#56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 38)

Für alle Loks BR 106 gilt / *All BR 106*:





47361 Diesellok V 106.2-9 DR Ep. IV **134,99 €***



47362 Diesellok BR 106.0 DR Ep. IV **134,99 €***

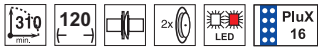


47365 Diesellok V 60 Rail Transport Ep. VI **139,99 €***

DIESELLOK V 90

- Exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit zwei Schwungmassen
- Filigrane, geätzte Metallgeländer
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- Feinste Lackierung und Bedruckung

Für alle Loks V 90 gilt / *All V 90*:







47263 Diesellok BR 290 DB Ep. IV **134,99 €***



47265 Diesellok BR 290 Metrans Ep. VI **144,99 €***





47691 ICE 3 Sitzwagen 2. Kl. DB AG Ep. V 39,99 €*



47690 ICE 3 Sitzwagen 1. Kl. DB AG Ep. V mit Stromabnehmer 42,99 €*



47007 ICE 3 DB AG Ep. V 159,99 €*

ELEKTROTRIEBZUG TALENT 2

- 2 Motoren mit Schwungmassen
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Innenbeleuchtung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- Aufwändige Farbgebung
- Feinste Lackierung und Bedruckung





47244 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Abellio" Ep. VI



47242 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express" DB AG Ep. VI

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 442:
#46191 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 38)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO Digital-Decoder #56402
(siehe Seite 38) angeschlossen werden.





3

219,99 €*



5

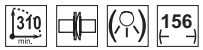
269,99 €*

PERSONENWAGEN

Vorbild
Ab 1965 begann im Reichsbahnausbesserungswerk Halberstadt ein Rekonstruktions- und Neubauprogramm, bei dem aus Reisezugwagen sächsischer und preußischer Bauart vierachsige Rekowagen entstanden. Als charakteristische Merkmale galten die Mittelgangaufteilung, die Drehfalttüren und die Länge über Puffer von nur 18,70 m. Die Wagen bewährten sich ausgezeichnet. Zusammen mit den Baureihen 118/119 prägten sie wie kein zweiter Wagen das typische Erscheinungsbild der DR.

Modell
Passend zu den Modellen der Baureihe 118 und 119 der DR liefert PIKO alle drei Rekowagen der DR in der Farbgebung und Bedruckung der Epoche IV mit den zu dieser Zeit einheitlich verwendeten Drehgestellen der Bauart Görlitz V. Da sich alle drei Wagen durch ihre Innenaufteilung, ihre Inneneinrichtung und die Fensteraufteilung unterscheiden, waren auch im Modell drei komplette Neuentwicklungen erforderlich. Die Wagen überzeugen durch feinste Lackierung und Bedruckung, hervorragende Rolleigenschaften und detaillierte Drehgestelle.

Für alle Rekowagen gilt / *All Rekowagon*:



NEU 2019

III/2019



47604 Rekowagen 2. Klasse DR Bghw Ep. III **39,99 €***
47605 Rekowagen 2. Klasse DR Bghw Ep. III, andere Betriebsnummer **39,99 €***

Abbildung zeigt retuschiertes Handmuster

NEU 2019

III/2019



47606 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR BDghw Ep. III **39,99 €***

Abbildung zeigt retuschiertes Handmuster



47600 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV **39,99 €***
47601 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV, andere Betriebsnummer **39,99 €***



47602 Reko-Speisewagen Mitropa DR Ep. IV **39,99 €***



47603 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV **39,99 €***

Das Vorbild:
Die Schüttgutwagen mit der Gattungsbezeichnung Falns dienen dem Transport gegen Nässe unempfindlicher Massengüter, darunter Rohkohle und Koks. Die von der bulgarischen Firma Transwagon ab 2009 gefertigten Wagen sind bei allen europäischen Bahngesellschaften zugelassen und vor allem bei VTG, HGK, GATX und ERR in hohen Stückzahlen eingestellt.

Das Modell:
Der PIKO Falns überzeugt durch seine makellose Lackierung und Bedruckung, feine Trittstufen und Haltegriffe, eine gerade ausgerichtete Bremserbühne, farblich abgesetzte Haken, scharf gravierte Federpakete an den Drehgestellen, angesetzte Zettelkästen und optimale Laufeigenschaften, die einen reibungslosen Betrieb in vorbildgetreuen Güterzuglängen unterstützen.

Für alle Schüttgutwagen gilt / *All Side Hopper*:





47740 Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI **39,99 €***



47741 Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI **39,99 €***



47742 Schüttgutwagen Falns GATX Ep. VI **39,99 €***



47743 Schüttgutwagen Falns ČD Cargo Ep. VI **42,99 €***



47744 Schüttgutwagen Falns NIAG Ep. VI **39,99 €***

NEU 2019
IV/2019



47031 Schüttgutwagen Falns OnRail/VTG VI 2-er Set, Graffiti, gealtert **79,99 €***



Dies Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

ZEMENTSILOWAGEN



SONDERPREIS



47010 Set Diesellok BR 130 mit 2 Zementsilowagen Ucs und 2 Containertragwagen DR Ep. IV

234,99 €*
Einzelkauf wäre: 249,95 €*

NEU 2019
I/2019



47030 Zementsilowagen DR Ep. IV, 2-er Set, gealtert

69,99 €*

Vorbild
Die Entwicklung von Staubgutwagen begann bereits in den 1930er-Jahren. Die Konstruktion und Fertigung von Zementsilowagen wurde deshalb nach 1945 von beiden deutschen Bahnverwaltungen forciert betrieben. Da sie sich als langfristig einsetzbare Spezialwagenbauarten ausgezeichnet bewährten, werden sie von privaten Einstellern bis heute verwendet und sind auch in gemischten Güterzügen einsetzbar.

Modell
Das PIKO TT Modell des Zementsilowagens stellt eine vorbildgerechte Nachbildung des Staubgutwagens Ucs-v dar. Es weist sämtliche Einrichtungen und Armaturen auf, wie sie beim Vorbild zur Befüllung bzw. der Entladung der Silowagen per Druckluft dienen. Auch die für den sicheren Transport notwendigen Knebelverschlüsse der Öffnungen der Silobehälter sind exakt dargestellt. Die Wagen lassen sich vorbildgerecht in Ganzzügen sowie in attraktiven gemischten Güterzügen, wie im Set 47010 nachgebildet, einsetzen.



47750 Zementsilowagen Ucs-v VTG DB AG Ep. V **34,99 €***



47751 Zementsilowagen Ucs-v KVG Ep. V **34,99 €***

Für alle Zementsilowagen gilt /
***All Cement silo cars*:**





47752 Zementsilowagen Ucs-v nacco Ep. V **34,99 €***



47753 Zementsilowagen Ucs-v GATX Ep. VI **34,99 €***

CONTAINERTRAGWAGEN

Für alle Containerwagen gilt /
***All Flt cars cars*:**







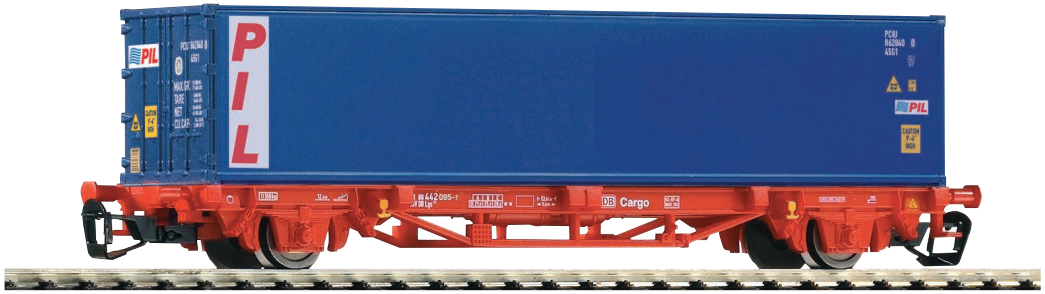
47705 Containertragwagen Lgs579 „Deutrans" DR Ep. IV **29,99 €***



47718 Containertragwagen Lgs579 „Hapag Lloyd" DB AG Ep. VI **29,99 €***



☒ **47713 Containertragwagen Lgs579 „Finncarriers" DB AG Ep. V** **29,99 €***



47719 Containertragwagen Lgs579 mit 40' Container „PIL" DB AG Ep. VI **29,99 €***



47720 Containertragwagen Lgs579 „Maersk" DB AG Ep. VI **29,99 €***



47721 Containertragwagen Lgs579 mit 2x20' Container „DR" Ep. IV **29,99 €***



46102 2er Set 20' Container „APL" **16,49 €***



46101 3er Set 40' Container **25,24 €***

Diese dem Original entsprechenden Container wurden mit einem Gewicht ausgestattet, um beim Einsatz auf den PIKO Containertragwagen den Schwerpunkt zu optimieren und somit die Fahreigenschaften zu verbessern.

Die PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 mit oder ohne Sound entsprechen dem neuesten Stand der Technik und versprechen noch vielfältigere Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartControl Zentrale, sind neue individuelle Einstellungen im Mapping und eine programmierbare Motorkennlinie möglich. Alle PIKO SmartDecoder 4.1 erkennen die jeweilige Betriebsart automatisch.

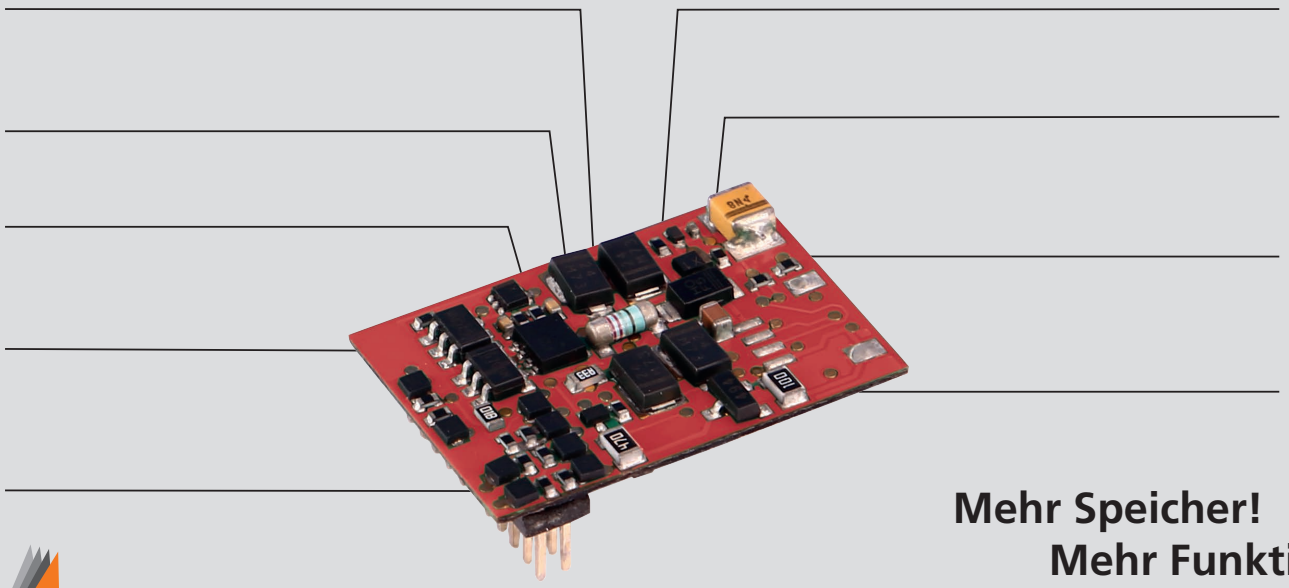
Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit 8-Kanälen und 12 bit Sound, vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,2 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix®, ist je nach Ausführung mfx-fähig und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden. Lok- und bahntypische Sounds, wie Motor- und Fahrgeräusche, Signalhörner, Bremsenquietschen, Bahnhofsdurchsagen, Rangierbefehle und noch viele mehr sind einzeln aktivierbar!

PIKO SOUND SMARTDECODER 4.1

PIKO SMARTDECODER 4.1

Die neue Decoder-Generation:
PIKO SmartDecoder 4.1 & PIKO SmartDecoder 4.1 Sound

- Mit RailComPlus® für eine automatische Anmeldung an dafür vorbereitete Zentralen!
- Datenformate DCC, Motorola®, Selectrix®! Mit 14,27, 28, 128 Fahrstufen.
- Erweitertes individuell konfigurierbares Function Mapping für vielfältigste Sonderfunktionen.
- DCC und MM Programmierung möglich inkl. Hauptgleis-programmierung (PoM).
- Jeder Funktionsausgang kann mit einer eigenen PWM (Dimmung) versehen werden.



- Viele Bremsstreckenfunktionen: u.a. per DCC Bremssignal und per DC Bremsstrecke mit zwei einstellbaren Bremswegen in Zentimeter.
- Einstellbarer Rangiertango und Pendelstrecke sowie Langsam-fahrstrecke.
- Jetzt mit 12bit Sound - statt bisher 8 bit!
- Höhere Samplefrequenz - dadurch sehr rauschfreier Klang mit hoher Bandbreite möglich.

Mehr Speicher!
Mehr Funktionen!
Mehr Sound!

NEU

46441 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound TGK2 Next18 & Lautsprecher	**114,99 €***
46405 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18 & Lautsprecher unbespielt	**114,99 €***
56405 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 & Lautsprecher unbespielt	**99,99 €***

„Abfahrt aus Hasenhausen nach Bärental!“,

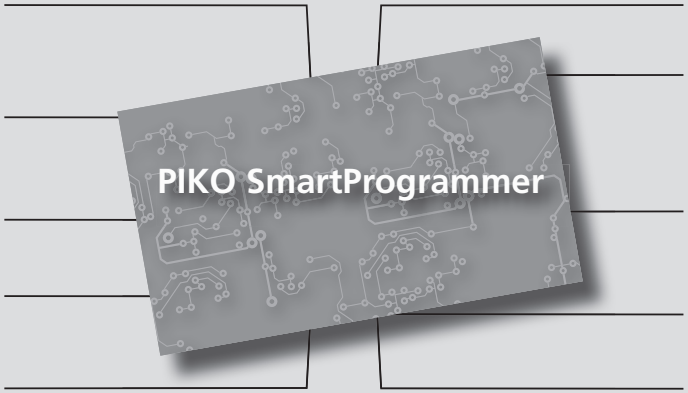
mit langem Achtungspfiff oder kleiner Hupe, großer Anfahrverzögerung oder im schnellen Sprint. Mit dem **PIKO SmartProgrammer** sind das Herunterladen bewährter PIKO Sounds, das Einfügen **eigener** Bahnhofsdurchsagen bei den hierfür vorbereiteten **PIKO SmartDecodern** mit Soundoption und Ihre persönlichen Einstellungen bei Decodern einfach und bequem möglich. Möchten Sie Ihren **PIKO SmartDecoder**, egal ob mit Sound oder ohne, neu einstellen, zum Beispiel Anfahrverzögerung oder die Minimal- oder Maximalgeschwindigkeit anpassen? Auch hierfür leistet Ihnen der **PIKO SmartProgrammer** hilfreiche Dienste, ohne dass Sie vorher einen Programmierkurs besucht haben müssen. Die Voraussetzungen? Sie besitzen einen PC mit Internetanschluss, mindestens Windows 7 oder höher sowie einen freien USB-Anschluss, oder ein Smartphone, iPhone oder Tablet? Dann kann es schon losgehen in die Welt der komfortablen Programmierung Ihrer **PIKO SmartDecoder** mit oder ohne Sound!
Die unkomplizierte Programmierung bzw. Steuerung kann über Windows 7 (oder neuer), iOS oder Android über WLAN sowie USB Kabel erfolgen. Und programmiert oder gesteuert werden kann mit der attraktiv gestalteten Bedienoberfläche eine ganze Menge!

Zukunftssicherheit garantiert

Mit dem **PIKO SmartProgrammer** sind Sie für die Zukunft bestens ausgerüstet. Sie können nicht nur Updates für Ihre **PIKO SmartDecoder** herunterladen, auch Ihr **PIKO SmartProgrammer** kann durch regelmäßige Firmware-Updates immer auf der Höhe der Zeit gehalten werden. Zusätzlich bieten wir zu dem **PIKO SmartProgrammer** einen dazu passenden **PIKO SmartTester** zum problemlosen Testen Ihrer Decoder an. Hierzu stehen Ihnen die aktuell wichtigsten Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0, Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten, ein langlebiger Motor, SUSI-Schnittstelle ein hochwertiger Lautsprecher zum Soundtest und LEDs zum Darstellen einzelnen Funktionen zur Verfügung. Das Einstecken eines Decoders in eine Lok zum Testen gehört so der Vergangenheit an. Mit dem **PIKO SmartProgrammer** sowie dem **PIKO SmartTester** können nun PIKO Sounds, die sich durch liebevolle Details und viel Kompetenz rund um die Eisenbahn auszeichnen, einfach heruntergeladen und bearbeitet werden. Das Auslesen und Einstellen von Decodern wird mit dem **PIKO SmartProgrammer** zur wahren Freude.

Möglichkeiten des PIKO SmartProgrammer

- Intuitive Bedienung der Software zum Programmieren und Testen von Modellbahnfahrzeugen.
- PIKO Sound mit hoher Geschwindigkeit über die SUSI Schnittstelle auf den Decoder laden.
- Eigene Geräusche hinzufügen und Lautstärken anpassen.
- Funktionen und Geräusche den Funktionstasten komfortabel zuordnen.
- Einstellen aller Digitalparameter, z.B. Anfahr- oder Bremsverzögerung und Motorregelung.



- Grafische Veränderung der Geschwindigkeitskennlinien
- Lesen und Schreiben von CVs (Konfigurationsvariablen) – Diagramm- und Menüunterstützt, einzeln oder auch blockweise!
- Programmieren über das Hauptgleis (RailCom) oder Programmiergleis (ACK) sowie mit dem PIKO SmartTester.
- Archiviermöglichkeit von Decoder Daten
- Firmware der Decoder updaten und so immer auf dem neuesten Stand sein

Doch PIKO wäre keine prämierte Innovationskraft, wenn uns diese Funktionen genügen würden! Mit dem **PIKO SmartProgrammer** wird nicht nur das Programmieren zur wahren Freude, zusätzlich kann der **PIKO SmartProgrammer** auch als autonome Minizentrale eingesetzt werden und einzelne Fahrzeuge gesteuert oder sogar kleine Programmierabläufe erstellt werden, z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb in Vitrinen oder auch auf dem Schreibtisch.

NEU 2019
II/2019

56415 PIKO SmartProgrammer



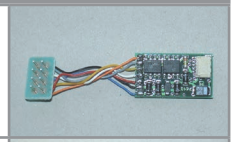
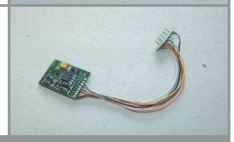
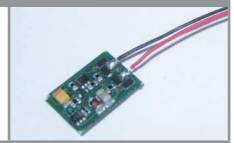
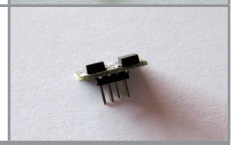
199,99 €*

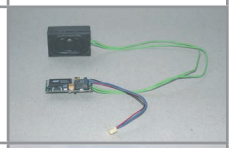
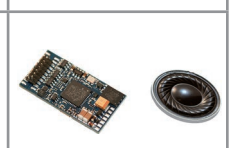
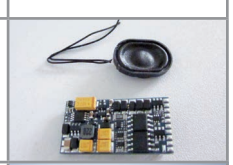
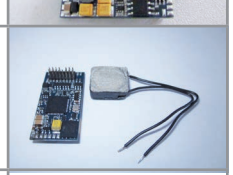
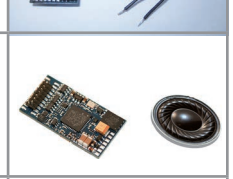
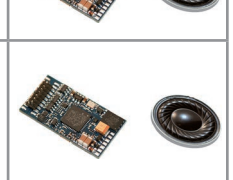
NEU 2019
II/2019

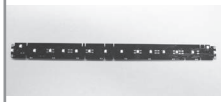
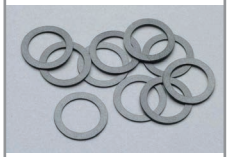
56416 PIKO SmartTester



159,99 €*

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56121 34,99 €*	**PIKO Digital-Decoder 8-polig (NEM 652) mit Soundschnittstelle** Größe: 22 x 12,5 x 5,5 mm	
56122 27,99 €*	**PIKO Digital-Decoder 8-polig (NEM 652)** Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm	
46212 34,99 €*	**PIKO Funktionsdecoder mini für Rekowagen** Größe: 11 x 8 x 2,4 mm	
56128 5,99 €*	**Brückenstecker PluX**	
56129 5,99 €*	**Brückenstecker für alle PIKO Hobby Loks, Gleichstrom-version, mit Lichtwechsel-Funktion mit digitaler Schnitt-stelle NEM 652**	
46400 44,99 €*	**PIKO SmartDecoder 4.1 6-polig Multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC und AC)**	
46401 39,99 €*	**PIKO SmartDecoder 4.1 PluX12 Multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC und AC)**	
46402 39,99 €*	**PIKO SmartDecoder 4.1 Next18 Multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC und AC)**	
46440 114,99 €*	**PIKO SmartDecoder 4.1 Sound BR 55 PluX22**	
56400 39,99 €*	**PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC**	
56401 44,99 €*	**PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mit mfx-Fähigkeit**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56402 34,99 €*	**PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 multiprotokoll** Größe: 20 x 11 x 38 mm	
46191 89,99 €*	**PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Talent 2** Größe: 18 x 11 x 5 mm Lautsprecher: 13,5 x 19,5 x 4 mm	
56197 109,99 €*	**PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für BR 118** Größe: 18 x 11 x 5 mm Lautsprecher: 13,5 x 19,5 x 4 mm	
46180 109,99 €*	**PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für E-Lok BR 187 / BR 147**	
46194 109,99 €*	**PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für BR 130 / 131 / 231**	
46195 109,99 €*	**PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für BR 119**	
46197 109,99 €*	**PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für V 60 / BR 106**	
46198 109,99 €*	**PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für E-Lok Vectron BR 193**	
46199 109,99 €*	**PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für D-Lok Vectron BR 247**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46050 18,24 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz für Rekowagen**	
46020 7,99 €* 46021 7,99 €* 46241 8,25 €*	**Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 St.) für TT Taurus, Herkules, BR 151** **Haftreifen für ICE 3, 6,4 x 4,0 mm (10 St.)** **Haftreifen 6,7 x 4,4 x 0,3 mm (10 St.) für TT BR 118/119**	
46040 3,99 €* 46041 3,99 €*	**Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurz-kupplung (1 Paar)** **Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar) für BR 151**	
46150 10,49 €*	**Stromabnehmer ICE 3 und Taurus**	
46151 10,49 €*	**Einholm-Stromabnehmer BR 151**	
46152 13,49 €*	**Scheren-Stromabnehmer BR 151**	
46153 15,99 €*	**Stromabnehmer Vectron BR 193**	
46154 15,99 €*	**Stromabnehmer BR 187/147 DSA 200 DB**	
46155 15,99 €*	**Stromabnehmer BR 187 DSA 200 SBB**	

PIKO SmartControl$_{light}$ –

der ideale Einstieg in die digitale Modellbahnwelt



Moderne Modellbahnanlagen und Züge bieten neben Beleuchtungs- und Dampffunktion, Motorengeräuschen oder dem Schalten zahlreicher Magnetartikel unzählige weitere Funktionen und Möglichkeiten für den ambitionierten Modellbahner von heute. Diese zahlreichen Funktionen verlangen nach einer technologisch hochwertigen und trotzdem einfach zu bedienenden Steuerung. Mit dem PIKO SmartControl$_{light}$ bieten wir Ihnen für die Spurweiten H0, TT und N sowie für alle Gleissysteme (unter Voraussetzung von DCC-Decodern) ein komfortables System für Ihren idealen Start in die digitale Modellbahnwelt.



55017
PIKO Basis Set SmartControl$_{light}$ 149,00 €*

- PIKO SmartController$_{light}$
- PIKO SmartBox$_{light}$
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Spiral-Verbindungskabel
- Bedienungsanleitung

PIKO SmartControl System –

Einfach genial - Genial einfach!

Das neue PIKO SmartControl® System ist die perfekte Wahl für alle Modellbahner, die eine zeitgemäße Digitalsteuerung suchen. Es ist geeignet für die Spurweiten N, TT und H0 und für alle Gleissysteme und vereint die Vorteile einer Smartphone Steuerung mit den speziellen Anforderungen einer Modellbahnsteuerung. Das System besteht aus zwei Komponenten: dem PIKO SmartController® und der PIKO SmartBox®, die perfekt zusammen spielen. Bis zu 1.024 Loks und Magnetartikel im DCC-Format können über das enthaltene WLAN angesteuert werden. Lok auf die Anlage stellen, alle Daten werden automatisch eingelesen und sofort losfahren. **Digitales Fahren in einer neuen Dimension!**





55040 PIKO SmartControl Basis Set® 399,99 €*
Im Basis Set enthalten: PIKO SmartController®, PIKO SmartBox®, Steckernetzteil, USB Ladegerät inkl. USB Ladekabel, Gleisanschlusskabel sowie PIKO Lanyard mit Befestigungsschlaufe und Bedienhandbuch.

PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen. RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH, Gießen.



47386 Elektrolok Vectron CD Cargo Ep. VI mit 4 Stromabnehmern

Die elektrischen Vectron Lokomotiven sind als Ablösung des bekannten Euro-Sprinters und seiner Weiterentwicklung ES 2007 konzipiert. Sie verfügen über eine Leistung von bis zu 6400 kW.

> siehe Seite 12



47100 Dampflokomotive BR 55 DR Ep. III

Die K.P.E.V. beschaffte mit der G7.1 erstmals eine vierfach gekuppelte Dampflok. Die ersten Loks wurden ab 1893 ausgeliefert, bei der DR blieben die letzten 55er noch bis 1966 im Einsatz.

> siehe Seite 6



47600 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV

Die Rekowagen entstanden bei der Deutschen Reichsbahn aus Vorkriegswagen. Die Wagen waren teilweise auch für den internationalen Verkehr zugelassen.

> siehe Seite 30



55040 PIKO SmartControl Basis Set®

PIKO SmartControl® System ist die perfekte Wahl für alle Modellbahner, die eine zeitgemäße Digitalsteuerung suchen. Bis zu 1.024 DCC Loks und Magnetartikel können über das enthaltene WLAN angesteuert werden.

> siehe Seite 39

4 015615 994190

Ihr Fachhändler

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, GERMANY
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

www.piko.de

99419 ■ 2019, © PIKO Spielwaren GmbH PIKO® ist ein eingetragenes Warenzeichen.