



Édition 2017


REE
MODELES
La différence...

Échelle HO

6 Rame Record du monde 1955 p. 4-5

MACHINES

Vapeur 141 ex-PLM E/F..... p. 6-7
 Vapeur 231 ex-PLM p. 8 à 10
 Vapeur 030-TU p. 12-13
 Électrique CC-7100..... p. 14 à 16
 Coffrets marchandises CC-7100 p. 17
 Locotracteur MOYSE..... p. 18-19
 Draisine DU-65 p. 20-21
 Diesel BB-67400 p. 22-23
 Diesel BB-67000 p. 24
 À l'étude : les BB MTE p. 25
 Projets : Vapeur 150 P • 231 C • Y-2200..... p. 26

VOITURES VOYAGEURS

Couchettes UIC p. 28 à 31
 UIC p. 32 à 35
 UIC Capitole & VRU p. 36-37
6 DEV AO U46..... p. 38
 DEV AO U50 à U53 p. 39-40

Voitures Sud-Ouest p. 42-43

6 Fourgons OCEM 29 p. 44-45
 Postales 21m..... p. 46 à 48
 Postales 16m..... p. 49
 Voitures « Bastille » p. 50

WAGONS

Citernes ex-DR..... p. 51
 Citernes Fauvet-Girel p. 53
 Citernes ANF..... p. 54-55
 Citernes OCEM 19 p. 56
 Citernes OCEM 29 p. 57
 Wagons « Kangourou » p. 58-59
 Trémies EX p. 60-61
 Plats TP..... p. 62 à 64
 Plats PLM..... p. 65
 Plats OCEM 19..... p. 66-67
 Couverts PLM & 20t p. 68-69
 Primeurs p. 70
 Céréaliers p. 71
 Trémies MH45 p. 72



Trémies ARBEL.....	p. 73
Porte-chars AMX30.....	p. 74
Porte-chars 2 ^e DB.....	p. 75
À l'étude : la suite des wagons TP.....	p. 76
Véhicules routiers « ASPHALTE 87 ».....	p. 77

ACCESSOIRES

Cadres & accessoires.....	p.78 à 81
---------------------------	-----------

Échelle N

Autorail X-2800.....	p. 82-83
Voitures DEV AO U50.....	p. 84-85
Postales 21 m.....	p. 86
Porte-containers.....	p. 87
Porte-remorques.....	p. 88
Citernes OCEM 29.....	p. 89
Tombereaux OCEM 29.....	p. 90
Diesel BB-75000.....	p. 91

Bienvenue dans le catalogue REE MODÈLES 2017 ! Vous y découvrirez les nouveautés développées par nos concepteurs. Notre passion pour les trains alliée au soin particulier apporté à l'étude et à la fabrication des modèles est la garantie de votre satisfaction.

Notre choix dans les produits est guidé par le souhait des modélistes. Il tient compte des différentes époques de circulation ainsi que des modifications que les modèles réels ont pu subir durant leur carrière. « REE, la différence », au-delà d'un slogan, c'est une volonté forte de vous proposer des productions d'une finesse inégalée.

*Collectionneurs et passionnés,
faites-vous plaisir !*



Gamme REE Collection

Suivez-nous sur :





En collaboration avec l'industrie ferroviaire française, la SNCF a établi un record du monde de vitesse sur rail à 331 km/h. C'était le 28 mars 1955 sur la ligne des Landes. La rame du record du monde était composée de la CC-7107 spécialement carénée pour l'occasion et de 3 voitures DEV U46 C10 pourvues d'un équipement aérodynamique. Cette rame mythique est produite en série limitée et numérotée. La machine DCC est équipée de pantographes motorisés.



Soufflet « circulation »

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle fidèle à la rame historique de 1955
- Châssis métal et caisse ABS
- Motorisation souple CANON
- Avertisseurs et pièces en métal
- Tampons à ressort, pantographes en métal fins et robustes
- Grand réalisme des bogies, cabines de conduite avec porte-documents et pare-soleil
- Rayon mini en courbe : 570 mm
- Phares blanc/rouge fonctionnels et éclairage des cabines par LEDs
- Décodeur Locksound-V4.0 FSU avec sons caractéristiques de la machine*
- Système de motorisation des pantographes avec sons synchronisés*

* Sur modèles Sound DCC uniquement

TECHNICAL FEATURES

- Faithful reproduction of the historic train
- Metal frame and ABS bodywork
- Canon motorization
- Horn and parts in metal
- Spring buffers, metal pantographs, thin and strong
- Highly realistic bogies, cab with paper holder and sun protect
- Minimum radius: 570 mm
- Working white and red lights and cab lights by LEDs
- Sound decoder Locksound-V4.0 FSU with characteristic sounds of the Engine*
- Pantographs motorization with synchronised sounds*

* Only on DCC Sound models

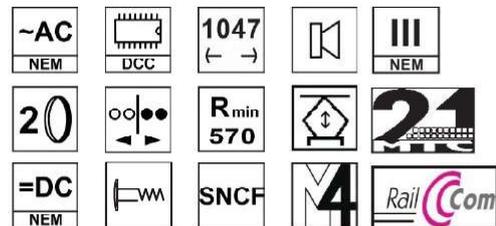
TECHNISCHE DATEN

- Getreue Wiedergabe des historischen Zug
- Fahrgestell aus Metall und Gehäuse aus ABS
- Motorisierung mit Canon Motor
- Signalhorn und angesetzte Kleinteile aus Metall
- Federpuffer, Feine und robuste Stromabnehmer aus Metall
- Feine Wiedergabe der Drehgestelle, Führerstände mit Dokumentenhalter und Sonnenblende
- Mindestradius : 570 mm
- LED Rot / weiß beleuchtende Lampen und Beleuchtung des Führerstands
- ESU LokSound Decoder V4.0 mit dem typischen Sound der original Lok*
- Motorgestütztes Heben und Senken der Stromabnehmer mit Synchron Sound*

* Nur für DCC Sound Ausführungen



Soufflet « vitrine »





Réseau du Club RMB de Gennevilliers

Versions disponibles

Réf. : **CM-004 - CC-7107 « Record du Monde »**

Époque III - Dépôt : PARIS SUD-OUEST

Analogique

+ Rame de 3 voitures DEV U46 carénées



Réf. : **CM-004 S - CC-7107 « Record du Monde »**

Époque III - Dépôt : PARIS SUD-OUEST

DCC Sound - **Pantographes motorisés**

+ Rame de 3 voitures DEV U46 carénées



Réseau du Club RMB de Gennevilliers

Nouveauté
2017



Les machines 141 ex-PLM sont les cousines des Pacific, mais dédiées au service des marchandises. Elles feront toute leur carrière sur les régions Sud-Est et Sud-Ouest de la France.

Les machines REE bénéficient de toutes les améliorations effectuées sur les Pacific de la série 3 et du nouveau système de fumée pulsée optimisé. Les modèles de cette première série reproduisent dans les moindres détails et avec exactitude les 141 E et F des années 50 et 60.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle de plus de 550 pièces
- Finesse et robustesse des matériaux
- Nombreuses pièces en métal rapportées
- Châssis et chaudière en métal
- Mécanicien et Chauffeur
- Tampons à ressort
- Rayon mini. d'inscription en courbe : 410 mm
- Phares fonctionnels et éclairage par LEDs
- Décodeur Loksound-V4.0 ESU Power Pack avec sons caractéristiques de ces machines*
- Système de fumée pulsée synchronisé avec le bruitage*
- Échappement vapeur des cylindres commandé séparément*

* Sur Modèles Sound DCC et Sound AC seulement.

TECHNICAL FEATURES

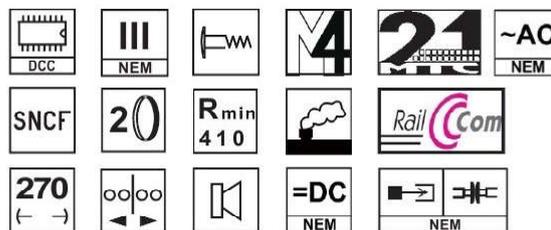
- Model with more than 550 parts
- Thin and strong material
- Many separate parts in metal
- Frame and boiler in metal
- 2 drivers inside cab
- Spring buffers
- Minimum radius: 410 mm
- Working white lights by LED
- Sound decoder Loksound-V4.0 ESU Power Pack with characteristic sounds of the Engine*
- Pulsed smoke synchronised with sounds*
- Cylinders smoke driven separately*

* Only on DCC and AC Sound models

TECHNISCHE DATEN

- Modell bestehend aus über 550 Teilen
- Feine und robuste Ausführung
- Zahlreiche angesetzte Kleinteile
- Fahrgestell und Kessel aus Metall
- Lokführer und Heizer Figuren
- Federpuffer
- Mindestradius : 410 mm
- Individuelle weiße LED Beleuchtung
- ESU LokSound Decoder V4.0 mit dem typischen Sound der original Lok*
- Mit dem Sound synchroner Dampfausstoss aus der Esse*
- Individuell gesteuerter Dampfaustoss aus den Zylindern*

* Nur für DCC Sound Ausführungen





Réseau «La Souchère les Bains» de Michel GACHET

Disponibles printemps 2017

Réf. : MB-051 - 5-141E 388 SUD-EST

Pompe DABEG, tender 30m³ à bogies
Epoque III - Dépôt : CLERMONT-FERRAND
Analogique
Réf. MB-051 S - DCC Sound & Smoke
Réf. MB-051 SAC - DCC Sound & Smoke 3 Rails



Réf. : MB-052 - 5-141E 672 MEDITERRANÉE

Pompe DABEG, tender 30m³ à bogies
Epoque III - Dépôt : ALÈS
Analogique
Réf. MB-052 S - DCC Sound & Smoke
Réf. MB-052 SAC - DCC Sound & Smoke 3 Rails



Réf. : MB-053 - 5-141F 76 SUD-EST

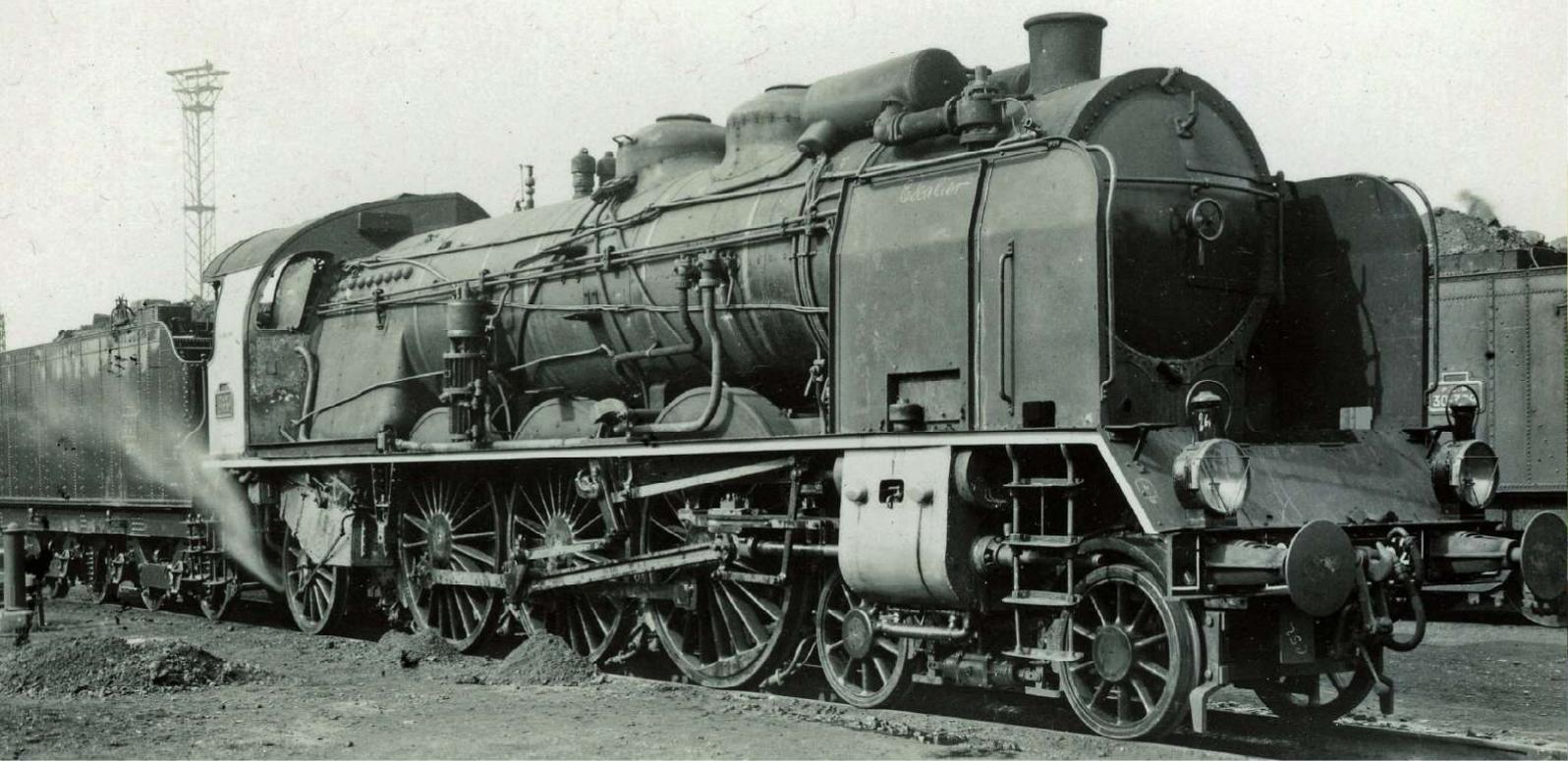
Pompe ACFI, tender 30m³ à bogies
Epoque III - Dépôt : ANNEMASSE
Analogique
Réf. MB-053 S - DCC Sound & Smoke
Réf. MB-053 SAC - DCC Sound & Smoke 3 Rails



Réf. : MB-054 - 5-141E 309 SUD-OUEST

Pompe ACFI, tender 30m³ à bogies
Epoque III - Dépôt : MONTLUÇON
Analogique
Réf. MB-054 S - DCC Sound & Smoke
Réf. MB-054 SAC - DCC Sound & Smoke 3 Rails





Ces locomotives font partie de la grande famille des « Pacific » PLM série 6000, construite à 462 exemplaires de 1909 à 1933. Le PLM entreprit de grandes transformations à partir de 1935, et la SNCF affectera ces machines à d'autres régions entre 1950 et 1952 : Est, Nord et Sud-Ouest pour remplacer des séries de machines plus anciennes ou moins économiques. Ces machines sont connues pour avoir tracté « Le Train Bleu » et « la Flèche d'Or ».



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle de plus de 550 pièces
 Finesse et robustesse des matériaux
 Nombreuses pièces en métal rapportées
 Châssis et chaudière en métal
 Mécanicien et Chauffeur
 Tampons à ressort
 Rayon mini. d'inscription en courbe : 410 mm
 Phares fonctionnels et éclairage par LEDs
 Décodeur Loksound-V4.0 ESU Power Pack avec bruits caractéristiques de la 231 K 8*
 Système de fumée pulsée synchronisé avec le bruitage*
 Échappement vapeur des cylindres commandé séparément*

* Sur Modèles Sound DCC uniquement

TECHNICAL FEATURES

Model with more than 550 pieces
 Fine and robust materials
 Many fine and metal pieces applied
 Metal frame and boiler
 Train conductor and Mechanic
 Buffers with spring
 Minimum radius : 410 mm
 Working lights and Leds lightning
 ESU Power Pack Loksound-V4.0 decoder with characteristic sounds of the 231 K 8*
 Pulsing, sound synchronized smoke system*
 Separate controlled steam exhaust coming out of cylinders*

* Only on DCC and AC Sound models

TECHNISCHE DATEN

Modell bestehend aus über 550 Teilen
 Feine und robuste Ausführung
 Zahlreiche angesetzte Kleinteile
 Fahrgestell und Kessel aus Metal
 Mit Lokführer und Heizer
 Federpuffer
 Mindestradius : 410 mm
 LED Beleuchtung
 ESU Power Pack LokSound-V4.0 Decoder mit dem typischen Sound der 231 K 8*
 Dynamischer Dampfentwickler synchron mit Sound*
 Separat steuerbarer Dampfaustritt an den Zylindern*

* Nur für DCC Sound und AC Sound Ausführungen



M4		
	R min 380	SNCF
=DC NEM	20	
270 (- ->)	~AC NEM	
RailCom		
NEM		
21		



Réseau «Soumagnac» de Dominique BURAUD

Versions disponibles

Réf. : MB-037 - 5-231D 71

Pompe Fives-Lille, ACFI premier type, tender 30m³ hotte métal, Vert SNCF
Epoque III - Dépôt : LAROCHE
Analogique
Réf. MB-037 S - DCC Sound



Réf. : MB-038 - 5-231G 18

Pompe Bi-Compound, ACFI premier type, dômes carénés, tender 30m³ hotte bois, Vert SNCF - Epoque III - Dépôt : NEVERS, affectée au dépôt des BATIGNOLLES
Analogique



Réf. : MB-039 - 5-231K 28

Pompe Bi-Compound, ACFI, tender 30m³, Dôme caréné - Machine et tender noirs
Epoque III - Dépôt : NANCY
Analogique



Réf. : MB-040 - 5-231D 181

Pompe Fives-Lille, ACFI premier type, Dômes carénés, tender 30m³ hotte bois, Vert SNCF - Epoque III - Dépôt : CLERMONT
Analogique
Réf. MB-040 S - DCC Sound



Disponibles été 2017

Réf. : MB-004 - 231K 8 Préservée

Pompe Bi-Compound, ACFI, tender 30m³,
machine et tender Vert, filets jaunes,
porte de boîte à fumée Nord.

Epoque V - Dépôt : CALAIS

Analogique

Réf. MB-004 S - DCC Sound

Réf. MB-004 SAC - 3 Rails AC Sound

**Réf. : MB-030 - 3-231G 117**

Toit allongé, Pompe Bi-Compound, ACFI,

tender 30m³ hotte bois, Vert SNCF

Filets uniquement sur la machine.

Epoque III - Dépôt : TOURS S^t PIERRE

Analogique

Réf. MB-030 S - DCC Sound

Réf. MB-030 SAC - 3 Rails AC Sound

**Réf. : MB-031 - 2-231K 16 «Flèche d'Or»**

Pompe Bi-Compound, ACFI, tender 30m³,

machine et tender Vert, filets jaunes,

porte de boîte à fumée Nord,

Plaque «FLÈCHE d'OR»

Epoque III - Dépôt : CALAIS

Analogique

Réf. MB-031 S - DCC Sound

Réf. MB-031 SAC - 3 Rails AC Sound

**Réf. : MB-032 - 231D 52 PLM**

Pompe Fives-Lille, ACFI premier type,

grosses lanternes, tender 30m³, hotte bois,

Vert PLM filets rouges - Réseau PLM

Epoque II

Analogique

Réf. MB-032 S - DCC Sound

Réf. MB-032 SAC - 3 Rails AC Sound





Photo Dominique BURAUD



Les 030-TU sont des locomotives à vapeur importées des États-Unis par l'armée américaine lors de la libération de l'Europe sous la dénomination USATC S100. Machines conçues pour un usage en temps de guerre, elles servent aux manœuvres des trains du Transportation Corps de l'armée des États-Unis et des Alliés lors de la Seconde Guerre mondiale avant d'être reversées aux réseaux de toute l'Europe, et de rendre de grands services dans de nombreux dépôts.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle de plus de 250 pièces
- Finesse et robustesse des matériaux
- Nombreuses pièces en métal rapportées
- Châssis et chaudière en métal
- Tampons à ressort
- Rayon mini d'inscription en courbe : 360 mm
- Phares fonctionnels et éclairage par LEDs
- Mécanicien dans la cabine
- Décodeur ZIMO Sonore avec sons caractéristiques de la 030 TU*
- Système fumigène Seuthe*

* Sur Modèles Sound DCC uniquement

TECHNICAL FEATURES

- Model with more than 250 pieces
- Fine and robust materials
- Many fine and metal pieces applied
- Metal frame and boiler
- Buffers with spring
- Minimum radius : 360 mm
- Working lights and LEDs lighting Train conductor
- Sound decoder ZIMO with characteristic sounds of the 030 TU*
- Smoke System Seuthe*

* Only on DCC Sound models

TECHNISCHE DATEN

- Modell bestehend aus über 250 Teilen
- Feine und robuste Ausführung
- Zahlreiche angesetzte Kleinteile
- Fahrgestell und Kessel aus Metall
- Federpuffer
- Mindestradius : 360 mm
- Individuelle weiße LED Beleuchtung
- Lokführer im Führerhaus
- ZIMO Decoder mit dem typischen Sound der 030 TU*
- Seuthe Dampentwickler*

* Nur für DCC Sound Ausführungen





Disponibles fin 2017

Réf. : MB-041 - 030 TU WD-1405 BRUSSELS

Belgique - Époque III

Analogique

Réf. MB-041 S - DCC Sound avec fumigène Seuthe

Réf. : MB-042 - 030 TU FS 831.001

Italie - Époque III

Analogique

Réf. MB-042 S - DCC Sound avec fumigène Seuthe

Réf. : MB-043 - 030 TU OBB 989.03

Autriche - Époque III

Analogique

Réf. MB-043 S - DCC Sound avec fumigène Seuthe

Réf. : MB-044 - 030 TU 5 EST

« Sécurité d'abord »

Époque III - Dépôt : ÎLE NAPOLEÓN

Analogique

Réf. MB-044 S - DCC Sound avec fumigène Seuthe

Réf. : MB-045 - 030 TU 23 OUEST

Époque III - Dépôt : NANTES

Analogique

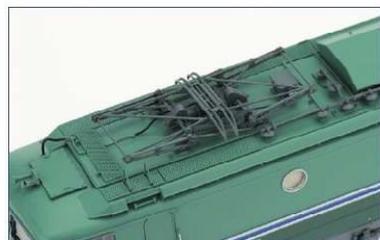
Réf. MB-045 S - DCC Sound avec fumigène Seuthe





Fabriquées à 58 exemplaires de 1949 à 1955, les CC-7100 sont les premières locomotives électriques universelles à courant continu construites par ALSTHOM. Elles sont issues de prototypes qui expérimentaient le principe de l'adhérence totale pour les locomotives de puissance. Elles ont par deux fois battu le record du monde de vitesse sur rail. C'est au dépôt d'Avignon que les quatre dernières CC-7100 ont été retirées du service en 2001.

Pour un rendu encore plus réaliste, les CC-7100 digitalisées livrées en 2017 sont équipées de **pantographes motorisés**.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle de plus de 400 pièces
- Respect parfait des formes grâce au Scan 3D de la machine réelle
- Châssis métal et caisse ABS
- Motorisation souple moteur Canon
- Avertisseurs et pièces en métal
- Tampons à ressort, pantographes en métal fins et robustes
- Grand réalisme des bogies, cabines de conduites avec porte-documents et pare-soleil
- Rayon minimum en courbe : 380 mm pour modèles sans jupe / 420 mm pour les modèles d'origine
- Phares blanc/rouge fonctionnels et éclairage des cabines par LEDs
- Décodeur Locksound-V4.0 ESU avec sons caractéristiques de la machine*
- Système de motorisation des pantographes avec sons synchronisés*

* Sur modèles DCC et AC Sound uniquement

TECHNICAL FEATURES

- Model with more than 400 parts
- Perfect size and shape with the use of a 3D scan on a real engine
- Metal frame and ABS bodywork
- Canon motorization
- Horn and parts in metal
- Spring buffers, metal pantographs, thin and strong
- Highly realistic bogies, cab with paper holders and sun protect
- Minimum radius: 380 mm for models without skirts / 420 mm for original models
- Working white and red lights and cab lights by LED
- Sound decoder Locksound-V4.0 ESU with characteristic sounds of the Engine*
- Pantograph motorization with synchronised sound*

* Only on DCC and AC Sound models

TECHNISCHE DATEN

- Modell bestehend aus über 400 Teilen
- Perfekte Wiedergabe der Gehäuseform durch 3D Scan
- Fahrgestell aus Metall und Gehäuse aus ABS
- Motorisierung mit Canon Motor
- Signalthorn und angesetzte Kleinteile aus Metall
- Feine und robuste Stromabnehmer aus Metall
- Feine Wiedergabe der Drehgestelle
- Führerstände mit Dokumentenhalter und Sonnenblende
- Mindestradius : 380 mm für Ausführungen ohne Schürze / 420 mm für original Versionen
- LED rot / weiß beleuchtende Lampen und Beleuchtung des Führerstands
- ESU LokSound Decoder V4.0 mit dem typischen Sound der original Lok*
- Motorgestütztes Heben und Senken der Stromabnehmer mit Synchron Sound*

* Nur für DCC Sound und AC Sound Ausführungen

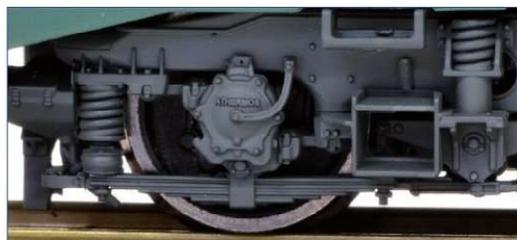




Photo Dominique BURAUD

Versions disponibles

Réf. : MB-055 - CC-7128

Origine Sud-Est - plaques « MISTRAL »

Époque III - Dépôt : LYON-MOUCHE

Analogique

Réf. MB-055 S - DCC Sound

pantographes motorisés



Réf. : MB-059 - CC-7158

Jupes échanquées - Sud-Est

Époque III - Dépôt : CHAMBÉRY

Analogique

Réf. MB-059 S - DCC Sound



Réf. : MB-060 - CC-7104

Jupes échanquées - Sud-Ouest

Époque III - Dépôt : PARIS SUD-OUEST

Analogique

Réf. MB-060 S - DCC Sound



Réf. : MB-061 - CC-7132

GRG - Sud-Est

Époque IV-V - Dépôt : AVIGNON

Analogique

Réf. MB-061 S - DCC Sound



Disponibles printemps 2017

Réf. : MB-076 - CC-7107

Origine Sud-Ouest
avec plaque « Record du monde 331 km/h »
Époque III - Dépôt : PARIS SUD-OUEST
Analogique
Réf. MB-076 S* - DCC Sound
Réf. MB-076 SAC* - DCC Sound 3 rails



Réf. : MB-077 - CC-7121

Origine Sud-Ouest
avec plaque « Record du monde 243 km/h »
Époque III - Dépôt : PARIS LYON
Analogique
Réf. MB-077 S* - DCC Sound
Réf. MB-077 SAC* - DCC Sound 3 rails



Réf. : MB-095 - CC-7119

GRG Sud-Est
Époque IV - Dépôt : AVIGNON
Analogique
Réf. MB-095 S* - DCC Sound



* *pantographes motorisés.*





Disponibles printemps 2017

Réf. : CM-005 - CC-7144

Jupes échanquées
+ rame de 4 wagons de marchandises
Époque III - Dépôt : VILLENEUVE S^t GEORGES
Analogique



COUVERT PLM SNCF Roues à rayons - Châssis PLM, SNCF - Ep.III
CITERNE soudée, 'ERMEWA SA GENÈVE' boîtes d'essieux à coussinets, plateforme freins - Ep.III
CITERNE soudée, 'ERMEWA SA GENÈVE' boîtes d'essieux à coussinets, plateforme freins - Ep.III
PLAT UFR Mono porteur + Remorque-citerne Grise - Ep.III



Réf. : CM-006 - CC-7135

Sans jupes
Frotteur 3^{ème} rail pour la Maurienne
+ rame de 4 wagons de marchandises
Époque IV - Dépôt : CHAMBÉRY
Analogique



PLAT OCEM 29 - 1 roue pleine et 1 roue à rayons - Ep. IV
PLAT OCEM 29 - Porte-essieux - 4 essieux boîte SKF, roues pleines - Ep.IV
PLAT UFR Mono porteur + remorque-citerne Grise - Ep.IV
CÉRÉALIER FRANGECO B Boîtes à rouleaux, 'MONFER' - Ep. IV



Issus de la série des locotracteurs TDE conçus par la firme MOYSE de La Courneuve (93), huit locotracteurs 32 TDE ont fait partie des effectifs de la SNCF de 1944 à 1951. Affectés à la région NORD, ils ont d'abord été immatriculés YMO 15001 à 8 puis YMO 25001 à 8. Ces engins se caractérisent par leurs deux capots moteurs arrondis. De nombreux exemplaires ont assuré les manœuvres sur les embranchements particuliers. Il en reste toujours en service de nos jours.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle très détaillé avec +150 pièces
- Respect parfait des dimensions et formes grâce au Scan 3D d'un engin réel
- Châssis métal servant de lest et caisse ABS
- Motorisation souple et silencieuse pour des ralentis exceptionnels
- 2 essieux moteurs et suspension 3 points
- Cabine de conduite détaillée, grande finesse des vitrages
- Mécanicien
- Phares blancs fonctionnels et éclairage de la cabine par LEDs
- Rayon minimum : 320 mm
- Powerpack pour un roulement parfait même à basse vitesse
- Décodeur sonorisé ZIMO avec sons caractéristiques des locotracteurs*

TECHNICAL FEATURES

- Model with more than 150 parts
- Perfect size and shape with the use of a 3d scanner on a real engine
- Metal frame and ABS bodywork
- Quiet and fluent motorization for smooth running in slow speed
- 2 wheels axles drive and 3 points suspension
- Detailed cab, very thin windows
- Driver
- Working white lights and cabin light by Leds
- Minimum radius: 320 mm
- Powerpack for a perfect running even in slow speed
- Sound decoder ZIMO with characteristic sounds of the Engine*

* Only on DCC and AC Sound Models

TECHNISCHE DATEN

- Modell bestehend aus über 150 Teilen
- Perfekte Wiedergabe der Gehäuseform durch 3D Scan einer Vorbildlokomotive
- Fahrgestell aus Metall und Gehäuse aus ABS
- Geräuscharme Motorisierung mit geschmeidigen Langsamfahreigenschaften
- 2 angetriebene Achsen und 3 Punkt Lagerung
- Detaillierter Führerstand, feine Ausführung der Glasscheiben
- Lokführer im Führerstand
- LED weiß beleuchtende Lampen, Beleuchtung des Führerstands
- Mindestradius : 320 mm
- PowerPack für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung
- ZIMO Sounddecoder mit dem typischen Sound der originalen Rangierloks*

* Nur für DCC und AC Sound Modelle



R_{min} 360	DCC	PluX-16
195 (← →)		
=DC NEM	SNCF	NEM

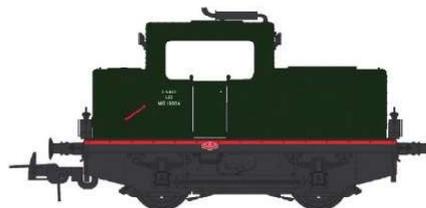


Réseau du CFFC

Disponibles été 2017

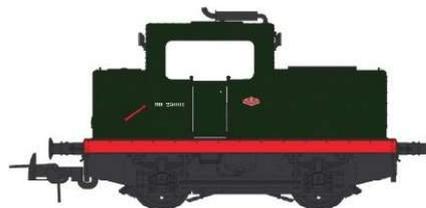
Réf. : MB-050 - MOYSE 32 TDE - YMO-15004

SNCF vert 306, traverses rouges, lanternes anciennes,
Époque III - Analogique
Réf. MB-050 S - DCC Sound avec Power Pack



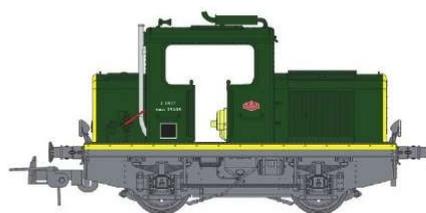
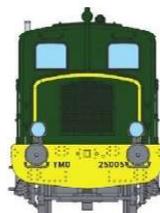
Réf. : MB-071 - MOYSE 32 TDE - YMO-25001

SNCF vert 306, traverses rouges
Époque III - Analogique
Réf. MB-071 S - DCC Sound avec Power Pack



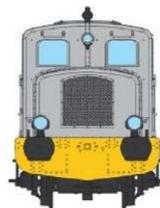
Réf. : MB-078 - MOYSE 32 TDE - YMO-25005

SNCF vert 301, traverses et bandes de visibilité jaunes
phares Marshall
Époque IV - Analogique
Réf. MB-078 S - DCC Sound avec Power Pack



Réf. : MB-079 - MOYSE 32 TDE industriel gris

Traverses jaunes, phares Marshall
Époque IV-V - Analogique
Réf. MB-079 S - DCC Sound avec Power Pack



Réf. : MB-088 - MOYSE 32 TDE industriel orange

Traverses rayées jaunes et noires, phares Marshall
Époque IV-V - Analogique
Réf. MB-088 S - DCC Sound avec Power Pack





REE Modèles reproduit ce modèle dans son état d'origine avec petit capot à la base de la cheminée, phare à disque et toit rouge (Réf. MB-072). Seule une petite vingtaine de machines ont été peintes avec le toit rouge, toutes les autres sont sorties avec ces mêmes caractéristiques, mais avec le toit crème (Réf. MB-073). Puis le capot avant disparaît et les phares à disque laissent la place aux phares à pincette (Réf. MB-074). À partir du milieu des années 80, on voit apparaître le marquage avec logo « nouille » (Réf. MB-075)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle de plus de 170 pièces
- Finesse et robustesse des matériaux
- Nombreuses pièces en métal rapportées
- Châssis métal et caisse ABS
- Rayon mini. d'inscription en courbe : 320 mm
- Cabine de conduite détaillée, grande finesse des vitrages
- Phares blancs et rouges fonctionnels indépendants par LEDs
- Éclairage de la cabine par LEDs
- Décodeur sonorisé ZIMO avec bruits caractéristiques de la machine réelle*

* Sur Modèles Sound DCC

TECHNICAL FEATURES

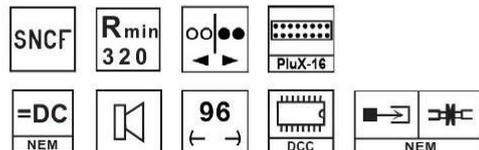
- Model with more than 170 pieces
- Fine and robust materials
- Many fine and metal pieces applied
- Metal frame and ABS bodywork
- Minimum radius : 320 mm
- Working white and red lights and LEDs lighting
- Cabin light by LEDs
- Sound decoder ZIMO with characteristic sounds of the DU 65*

* Only on DCC Sound Models

TECHNISCHE DATEN

- Modell bestehend aus über 170 Teilen
- Feine und robuste Ausführung
- Zahlreiche angesetzte Kleinteile
- Fahrgestell aus metal und ABS Karosserie
- Mindestradius : 320 mm
- Individuelle weiße LED Beleuchtung
- ZIMO Decoder mit dem typischen Sound der DU 65*

* Nur für DCC Sound Modelle





Réseau «Damyville» de Daniel CABANE

Disponibles été 2017

Réf. : MB-072 - DU65-4M-154

Toit rouge, phares à disque, Tampons blancs,
logo ancien - Epoque III-IV - Région : SUD-OUEST
Analogique
Réf. MB-072 S - DCC Sound



Réf. : MB-073 - DU65-5M-471

Toit crème, Phares à disque, Tampons blancs,
logo ancien - Epoque III-IV - Région : SUD-EST
Analogique
Réf. MB-073 S - DCC Sound



Réf. : MB-074 - DU65-6.042

Toit crème, Phares à pincettes, Tampons blancs,
logo encadré- Epoque IV - Région : SUD-EST
Analogique
Réf. MB-074 S - DCC Sound



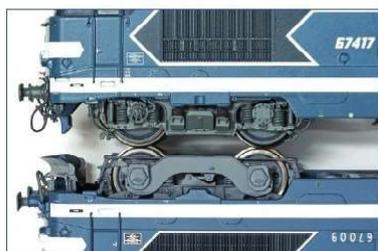
Réf. : MB-075 - DU65-6.042

Toit crème, Phares à pincettes, logo nouille
Epoque V - Région : NORD
Analogique
Réf. MB-075 S - DCC Sound





Les BB-67400 REE MODÈLES respectent, comme les BB-67000 et BB-67300, les différences qu'on retrouve sur les modèles réels entre ces différentes locomotives. L'entraxe des essieux et le diamètre des roues sont donc rigoureusement à l'échelle. Le toit de cette machine est en métal afin de permettre une utilisation plus longue et réaliste du système fumigène sur les modèles sonorisés.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle de plus de 330 pièces
- Finesse et robustesse des matériaux
- Nombreuses pièces en métal rapporté
- Châssis métal et caisse ABS avec toit en métal
- Motorisation silencieuse Canon
- Tampons à ressort
- Rayon mini. d'inscription en courbe : 360 mm
- Phares blancs et rouges fonctionnels, éclairage cabines
- Éclairage par LEDs
- Ventilateurs fonctionnels
- Décodeur Locksound-V4.0 ESU avec sons caractéristiques de la machine*
- Système de fumée pulsée et synchronisée lors du démarrage et de l'accélération*

* Sur Modèles Sound DCC et Sound AC uniquement

TECHNICAL FEATURES

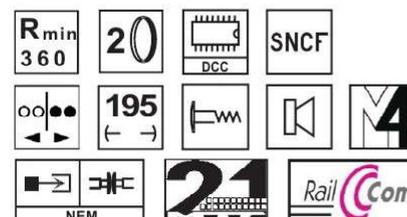
- Model with more than 330 pieces
- Fine and robust materials
- Many fine and metal pieces applied
- Metal frame and ABS bodywork.
- Metal roof
- 1 very silent Canon motor
- Buffers with spring
- Minimum radius : 360 mm
- Working white/red lights and LEDs lighting, Cabin light
- Functional fans
- Loksound-V4.0 decoder with characteristic sounds of the BB 67000*
- Pulsing, sound synchronized exhausted fumes systems with the starting up and the acceleration*

*Only on DCC and AC Sound Models

TECHNISCHE DATEN

- Modell bestehend aus über 330 Teilen
- Feine und robuste Ausführung
- Zahlreiche ange setzte Kleinteile
- Fahrgestell aus Metall und Gehäuse aus ABS mit Dach aus Metall
- Geräuscharme Motorisierung mit Canon Motor
- Federpuffer
- Mindestradius : 360 mm
- Rot / weiß beleuchtende Lampen, Beleuchtung des Führerstands
- LED Beleuchtung
- Drehbare Lüfter
- ESU LokSound Decoder V4.0 mit dem typischen Sound der original Lok*
- Lastabhängiger Raucherzeuger, synchron beim Anfahren und Beschleunigen*

* Nur für DCC und AC Sound Modelle



Disponibles printemps 2017

Réf. : MB-063 - BB-67455

Avec jupes, plaque de numéro (rame Talgo)
Epoque III-IV - Dépôt : NÎMES
Analogique
Réf. MB-063 S - DCC Sound & Smoke
Réf. MB-063 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails



Réf. : MB-064 - BB-67601

Sans jupes, plaque de numéro
Epoque IV-V - Dépôt : LONGUEAU
Analogique
Réf. MB-064 S - DCC Sound & Smoke
Réf. MB-064 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails



Réf. : MB-065 - BB-67417

Logo nouille
Epoque V - Dépôt : BORDEAUX
Analogique
Réf. MB-065 S - DCC Sound & Smoke
Réf. MB-065 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails



Réf. : MB-066 - BB-67497

Logo encadré peint
Epoque IV-V - Dépôt : NÎMES
Analogique
Réf. MB-066 S - DCC Sound & Smoke
Réf. MB-066 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails



Réf. : MB-067 - BB-67624

Avec jupes, plaques de numéro
Epoque III-IV - Dépôt : LIMOGES
Analogique
Réf. MB-067 S - DCC Sound & Smoke
Réf. MB-067 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails



Réf. : MB-068 - BB-67552

Sans jupes, plaque de numéro
Epoque IV-V - Dépôt : NEVERS
Analogique
Réf. MB-068 S - DCC Sound & Smoke
Réf. MB-068 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails



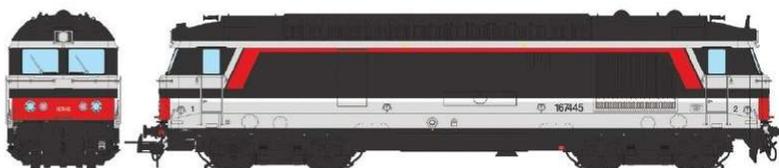
Réf. : MB-069 - BB-467537

Fret
Epoque V - Dépôt : LONGUEAU
Analogique
Réf. MB-069 S - DCC Sound & Smoke
Réf. MB-069 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails



Réf. : MB-070 - BB-167445

Multiservices
Epoque V - Dépôt : BORDEAUX
Analogique
Réf. MB-070 S - DCC Sound & Smoke
Réf. MB-070 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails



Diesel BB-67000



Réseau «Soumagnac» de Dominique BURAUD

Versions disponibles

Réf. : MB-020 - BB-67311

Origine, marquages en relief
Epoque III - Dépôt : STRASBOURG
Analogique



Réf. : MB-023 - BB-67009

Marquages en relief, feux rouges
Epoque IV-V - Dépôt : NEVERS
Analogique
Réf. MB-023 S - DCC Sound



Réf. : MB-025 - BB-67359

Origine, marquages en relief
Epoque III - Dépôt : TOURS
Analogique
Réf. MB-025 S - DCC Sound



Réf. : MB-027 - BB-567326

Sans enjoliveurs, feux rouges, Logo casque
Epoque V - Dépôt : LONGUEFAU
Analogique



Réf. : MB-028 S - BB-567318

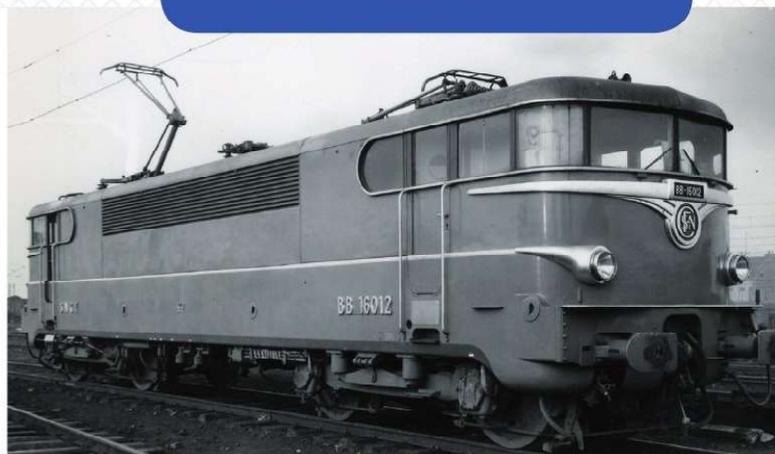
Sans enjoliveurs, feux rouges, Livrée multiservice
Époque V - Dépôt : RENNES
DCC Sound



Réf. : MB-029 S - BB-567352

Sans enjoliveurs, feux rouges, Livrée multiservice
Époque V - Dépôt : CHAMBÉRY
DCC Sound





Disponibles à partir de 2018

Pour un rendu encore plus réaliste, les modèles digitalisés seront équipés de **pantographes motorisés**.

BB-9200

Réf. : **MB-080 - BB-9262**

Livrée d'origine verte

Époque III - Dépôt : PARIS SUD-OUEST

Analogique

Réf. MB-080 S - DCC Sound & pantographes motorisés

Réf. MB-080 SAC - DCC Sound 3 rails

Réf. : **MB-081 - BB-9267**

Livrée d'origine verte avec plaque « MISTRAL »

Époque III - Dépôt : LYON MOUCHE

Analogique

Réf. MB-081 S - DCC Sound & pantographes motorisés

Réf. MB-081 SAC - DCC Sound 3 rails

Réf. : **MB-082 - BB-9288**

Livrée rouge « CAPITOLE »

Époque IV - Dépôt : PARIS SUD-OUEST

Analogique

Réf. MB-082 S - DCC Sound & pantographes motorisés

Réf. MB-082 SAC - DCC Sound 3 rails

Réf. : **MB-083 - BB-9232**

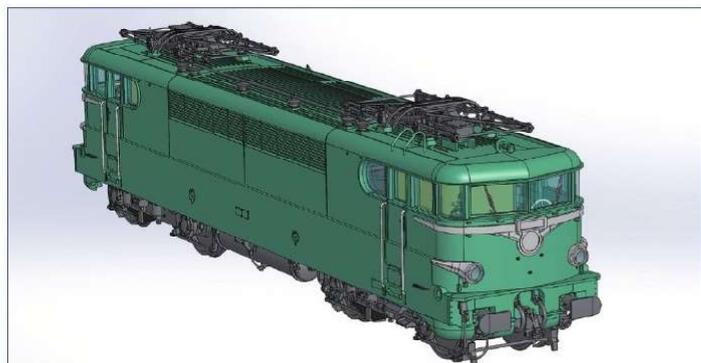
Livrée verte, enjoliveurs, déjupée, feux rouges

Époque IV-V - Dépôt : PARIS SUD-OUEST

Analogique

Réf. MB-083 S - DCC Sound & pantographes motorisés

Réf. MB-083 SAC - DCC Sound 3 rails



BB-16000

Réf. : **MB-084 - BB-16009**

Livrée d'origine verte, petites persiennes

Époque III - Analogique

Réf. MB-084 S - DCC Sound & pantographes motorisés

Réf. MB-084 SAC - DCC Sound 3 rails

Réf. : **MB-085 - BB-16015**

Livrée d'origine verte, petites persiennes blason « Flèche d'or »

Époque III - Analogique

Réf. MB-085 S - DCC Sound & pantographes motorisés

Réf. MB-085 SAC - DCC Sound 3 rails

BB-25200



Réf. : **MB-086 - BB-25245**

Livrée d'origine verte,

Plaques « Mistral » et « Ligure »

Époque III - Analogique

Réf. MB-086 S - DCC Sound & pantographes motorisés

Réf. MB-086 SAC - DCC Sound 3 rails

Réf. : **MB-087 - BB-25236**

Livrée verte, feux rouges, machine préservée

Époque IV-V - Analogique

Réf. MB-087 S - DCC Sound & pantographes motorisés

Réf. MB-087 SAC - DCC Sound 3 rails

VAPEUR

Les locomotives à vapeurs 150 B, 150 P Nord et 231 C Nord « Super Pacific »



Mises au point par l'ingénieur Marc DE CASO, les locomotives 150 B et P du Nord ont beaucoup d'éléments en commun avec les 231 C « Super Pacific » notamment le foyer, la chaudière, la boîte à fumée et la cabine de conduite.



DIESEL



Locotracteurs Y-2200

Construits à partir de 1956 par les Établissements MOYSE et DECAUVILLE, les Y-2200 sont des locotracteurs légers destinés aux manœuvres dans les gares, les dépôts et les ateliers.

De nombreux exemplaires subsistent encore sur des embranchements particuliers et au sein des ateliers SNCF.



231.G.174
30.A.276



Disponibles printemps 2017



Réf. : VB-170 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes - Vert 301 Logo rond - Époque III

Réf. : VB-171 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes
Vert 301 Logo rond - Époque III



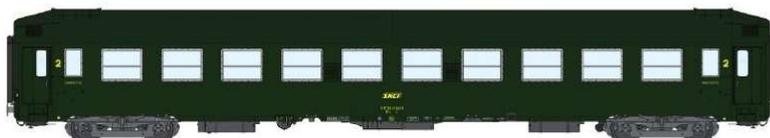
Réf. : VB-172 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes - Vert 301 Logo jaune encadré - Époque IV

Réf. : VB-173 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes
Vert 301 Logo jaune encadré - Époque IV



Réf. : VB-174 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes - Vert 301 Logo jaune encadré TOIT HAUT - Epoque IV

Réf. : VB-175 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes
Vert 301 Logo jaune encadré TOIT HAUT - Epoque IV



Réf. : VB-176 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes - Bleu / Gris béton Logo blanc encadré - Époque V

Réf. : VB-177 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes
Bleu / Gris béton Logo blanc encadré - Époque V





Photo Dominique BURAUD

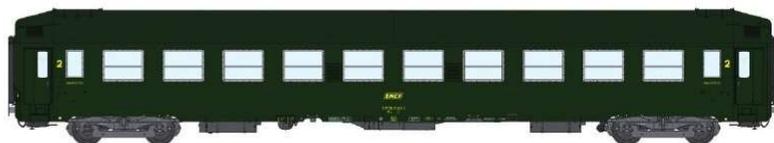
Réf. : **VB-171.1** - VOITURE UIC B9C9 Couchettes
Vert 301 Logo rond - Autre numéro
Epoque III



Réf. : **VB-173.1** - VOITURE UIC B9C9 Couchettes
Vert 301 Logo jaune encadré - Autre numéro
Epoque IV



Réf. : **VB-175.1** - VOITURE UIC B9C9 Couchettes - Vert
301 Logo jaune encadré TOIT HAUT - Autre numéro
Epoque IV

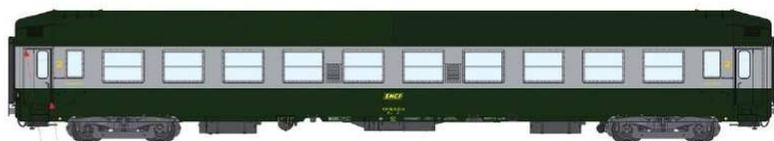


Réf. : **VB-178** - VOITURE UIC B9C9 Couchettes
Vert 301 logo rond - Epoque IV



Réf. : **VB-179** - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes Vert Garrigue 302 - Aluminium TOIT HAUT - Epoque IV

Réf. : **VB-180** - VOITURE UIC B9C9 Couchettes Vert
Garrigue 302 - Aluminium TOIT HAUT - Epoque IV



Réf. : **VB-181** - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes - Bleu / Gris béton Logo Nouille - Epoque V

Réf. : **VB-182** - VOITURE UIC B9C9 Couchettes
Bleu / Gris béton Logo Nouille - Epoque V



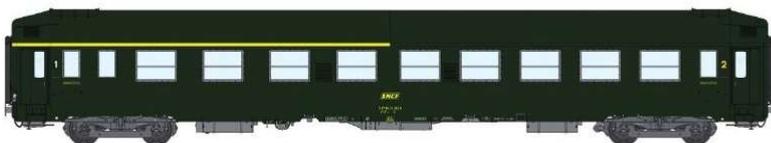
Disponibles printemps 2017



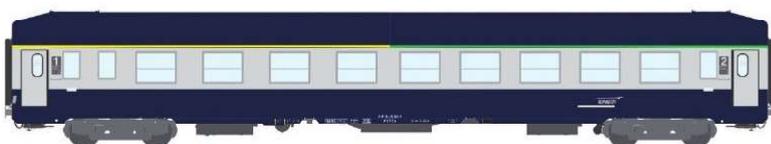
Réf. : VB-183 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes - Bleu / Gris béton Logo Casque - Epoque V

Réf. : VB-184 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes
Bleu / Gris béton Logo Casque - Epoque V

Réf. : VB-185 - COFFRET 3 UIC (2xB9C9/1xA4c4B5c5) Couchettes - Vert 301 Logo jaune encadré TOIT HAUT - Epoque IV

Réf. : VB-186 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes
Vert 301 Logo jaune encadré TOIT HAUT - Epoque IV

Réf. : VB-187 - COFFRET 3 UIC (2xB9C9/1xA4c4B5c5) Couchettes - Vert 302 / ALU Logo jaune encadré TOIT HAUT - Ep. IV

Réf. : VB-188 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes
Vert 302 / ALU Logo jaune encadré TOIT HAUT - Ep IVRéf. : VB-189 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes
Bleu / Gris béton Logo Casque TOIT HAUT - Epoque VRéf. : VB-189.1 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes
Bleu/Gris béton Logo Casque TOIT HAUT autre n° - Ep.V



Réf. : **VB-190** - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes
Bleu / Gris béton Logo Nouille TOIT HAUT - Epoue V



Réf. : **VB-190.1** - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes
Bleu / Gris béton Logo Nouille TOIT HAUT autre n° - Ep.V



Réf. : **VB-191** - COFFRET 3 UIC (2x9C9x / 1xA4c4B5c5) Couchettes - Bleu / Gris béton Logo Casque TOIT HAUT - Ep. IV

Réf. : **VB-192** - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes
Bleu / Gris béton Logo Casque TOIT HAUT - autre n°
Ep.V



Réf. : **VB-193** - COFFRET 3 UIC (2x9C9x / 1xA4c4B5c5) Couchettes - Bleu / Gris béton WASTEELS TOIT HAUT - Ep. IV

Réf. : **VB-194** - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes
Bleu / Gris béton WASTEELS TOIT HAUT - Ep.V



Versions disponibles



Réf. : **VB-103** - COFFRET 3 UIC (3 x B10) Vert Celtique 301, châssis gris, CFL - Epoque IV

Réf. : **VB-104** - VOITURE UIC B10 Vert Celtique 301, châssis gris, CFL - Epoque IV



Réf. : **VB-107** - VOITURE UIC B10 Vert Celtique 301, châssis gris, logo Prototype SNCF - Epoque III



Réf. : **VB-122** - COFFRET 3 UIC (1xA4B5cx-A9 / 1xA4B5 / 1xB10) Vert garrigue - Gris béton Cartouche Corail - Ep IV-V

Réf. : **VB-123** - VOITURE UIC A9 Vert garrigue Gris béton Cartouche Corail - Époque IV-V



Réf. : **VB-124** - VOITURE UIC B7D Vert garrigue Gris béton Cartouche Corail - Époque IV-V



Réf. : **VB-125** - VOITURE UIC B10 Vert Celtique 301, châssis gris, logo rond avec marquage central, entourages baies Alu - Epoque III



Réf. : **VB-126** - VOITURE UIC A9 Vert Celtique 301, châssis gris, logo rond, entourages baies Alu - Epoque III





Versions disponibles



Réf. : VB-064.1 - COFFRET 3 UIC (2 x B10 et 1 x A9) Vert Celtique 301, châssis gris, logo rond nouv. n° - Ep. III



Réf. : VB-066 - COFFRET 3 UIC (3 x B10) Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré - Epoque IV

Réf. : VB-067 - VOITURE UIC B10 Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré - Époque IV



Réf. : VB-072 - COFFRET 3 UIC (2 x B10 et 1 x B5D) Vert garrigue-Gris béton Cartouche Corail TER Rhône-Alpes - Ep. IV-V

Réf. : VB-074 - VOITURE UIC A9 Vert garrigue Gris béton Cartouche Corail - Époque IV-V



Réf. : VB-075 - VOITURE UIC A9 Vert garrigue Gris béton Logo Nouille - Époque IV-V



Versions disponibles

Réf. : **VB-164** - VOITURE UIC B10 Vert garrigue-Gris béton, Logo carmillon, Cartouche Corail - Epoque V



Réf. : **VB-165** - VOITURE UIC A4B5ex-A9 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail - Epoque V



Réf. : **VB-166** - VOITURE UIC A4B5ex-A9 Vert garrigue-Gris béton, Logo nouille, Cartouche Corail - Epoque V



Réf. : **VB-167** - VOITURE UIC A4B5ex-A9 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail TER Rhône-Alpes - Epoque V



Réf. : **VB-168** - VOITURE UIC B10 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail TER Rhône-Alpes Epoque V



Réf. : **VB-169** - VOITURE UIC B10 Vert garrigue - Alu - Logo encadré livrée 160 - Epoque IV





Photo Dominique BURAUD

Versions disponibles

Réf. : **VB-158** - VOITURE UIC B5D Vert garrigue-Gris béton, Logo encadré, Cartouche Corail, Porte ancienne grande fenêtre - Époque IV-V



Réf. : **VB-159** - VOITURE UIC B5D Vert garrigue-Gris béton, Logo encadré, Cartouche Corail, Porte moderne petite fenêtre - Époque IV-V



Réf. : **VB-160** - VOITURE UIC B5D Vert garrigue-Gris béton, Logo nouille, Cartouche Corail Époque V



Réf. : **VB-161** - VOITURE UIC B5D Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail Époque V



Réf. : **VB-162** - COFFRET 3 UIC (1 x B5D / 1 x B10 / 1 x A4B5) Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail - Ep. V

Réf. : **VB-163** - VOITURE UIC B10 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail - Époque V





Disponibles printemps 2017



Réf. : **VB-105** - COFFRET 3 UIC (3 x A9) Livrée Rouge - Capitole de réserve - Sans éclairage - Epoque IV

Réf. : **VB-106** - VOITURE UIC 1 x A7D Livrée Rouge
Capitole de réserve - Sans éclairage - Epoque IV



Réf. : **VB-118** - COFFRET 3 UIC (3 x A9) Livrée Rouge - Plaque « Le Capitole » - Avec éclairage - Epoque IV



Réf. : **VB-119** - COFFRET 3 UIC (2 x A9 et 1 x A7D) Livrée Rouge - Plaque « Le Capitole » - Avec éclairage - Ep. IV

Réf. : **VB-120** - VOITURE UIC 1 x A9 Livrée Rouge
Plaque « Le Capitole » - Avec éclairage - Epoque IV



Réf. : **VB-121** - VOITURE UIC 1 x A9 Livrée Rouge
Plaque « Le Capitole » - Avec éclairage - Epoque IV





Le 28 mai 1967, le CAPITOLE entre en service entre Paris-Austerlitz et Toulouse-Matabiau. C'est à cette époque le train le plus rapide de la SNCF. La locomotive et les voitures UIC de 1^{ère} classe sont alors revêtues de la fameuse livrée rouge avec bandeau blanc dotée de l'inscription « CAPITOLE » en lettres de laiton poli.

La parfaite restitution des formes et des lignes alliée à une application soignée du rouge « SNCF 602 Capitole » confère à ces magnifiques modèles une présence jusqu'ici inégalée.

En projet la Voiture Restaurant Vru





Issues de la première famille de voitures d'express commandée par la SNCF, les DEV AO doivent leur nom à la Division des Etudes Voitures et wagons de la SNCF qui les a conçues. Le suffixe AO, signifie «Acier Ordinaire». Il permet de les distinguer des voitures en acier inoxydable construites dans les années 1950.

Disponibles printemps 2017



Réf. : VB-127 - COFFRET 3 DEV AO U46 C10 Vert 306, châssis noir, toit noir jupes longues - Epoque III-A



Réf. : VB-128 - DEV AO U46 C10 Vert 306, châssis noir, toit noir jupes longues - Epoque III-A



Réf. : VB-129 - COFFRET 3 DEV AO U46 B10 Vert 306, châssis noir, jupes échancrées - Epoque III-B

Réf. : VB-130 - DEV AO U46 B10 Vert 306, châssis noir, jupes échancrées - Epoque III-B



Réf. : VB-131 - DEV AO U46 B10 Vert 306, châssis noir, jupes échancrées - Epoque III-B



Réf. : VB-132 - COFFRET 3 DEV AO U46 B10 Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré jaune, jupes échancrées - Ep. IV

Réf. : VB-133 - DEV AO U46 B10 Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré jaune, jupes échancrées - Ep. IV



Réf. : VB-134 - COFFRET 3 DEV AO U46 B10 Vert 302, Gris béton, châssis gris, logo encadré cartouche corail, jupes échancrées - Ep. V



Photo Dominique BURAUD

Versions disponibles



Réf. : VB-055 - COFFRET 3 DEV AO Courtes B8 ex-A8 Vert garrigue - Gris béton Cartouche Corail - Epoque IV-V



Réf. : VB-057 - COFFRET 3 DEV AO Courtes (2 x A8 et 1 x B10) Vert Celtique 301 Logo jaune encadré - Epoque IV



Réf. : VB-136 - COFFRET 3 DEV AO Courtes (2 x A8 / 1 x B10) Vert garrigue Cartouche Corail - Epoque IV-V



Réf. : VB-137 - COFFRET 3 DEV AO Courtes (2 x C10 U52 et 1 x A8 U53) Vert 306, châssis noir - Epoque III-A

Réf. : VB-138 - VOITURE DEV AO Courte A8 U53
Vert 306, châssis noir - Epoque III-A



Voitures DEV AO U50 à U53



Photo Dominique BURAUD

Versions disponibles



Réf. : VB-139 - COFFRET 3 DEV AO Courtes (2 x B10 U52 et 1 x A8 U53) Vert 306, châssis noir - Epoque III-B

Réf. : VB-140 - VOITURE DEV AO Courte B10 U52
Vert 306, châssis noir - Epoque III-B



Réf. : VB-141 - VOITURE DEV AO Courte A8 U53
Vert 306, châssis noir - Epoque III-B



Réf. : VB-142 - COFFRET 3 DEV AO Courtes B10 U52 Vert celtique 301, Logo jaune encadré - Epoque IV

Réf. : VB-143 - VOITURE DEV AO B10 U52 Vert
garrigue - Gris béton Cartouche Corail - Epoque IV-V



Réf. : VB-144 - VOITURE DEV AO B8ex-A8 U53
Vert garrigue - Epoque IV-V



Réf. : VB-145 - VOITURE DEV AO A8 U53 Vert garrigue
Gris béton Cartouche Corail - Epoque IV-V



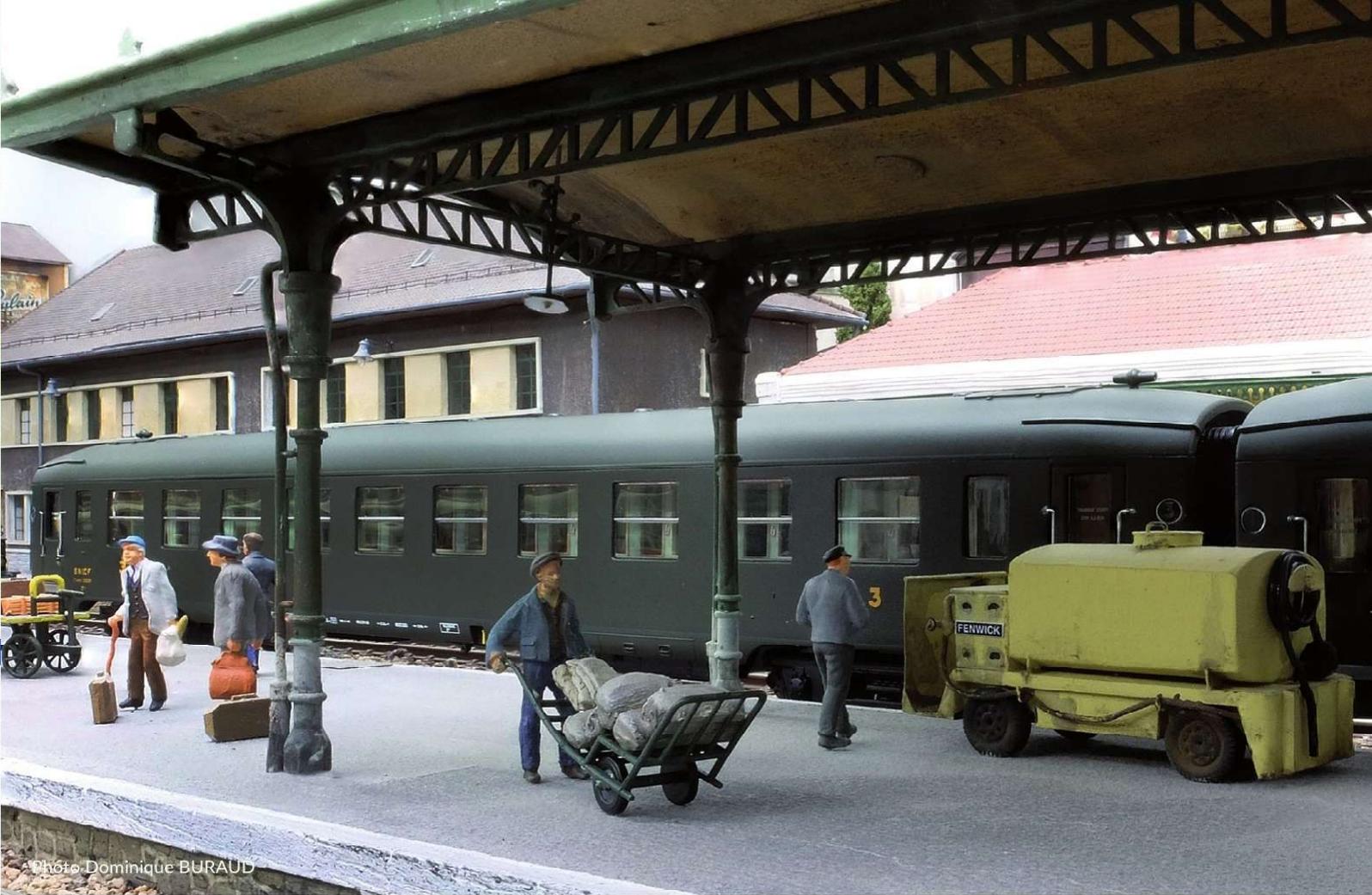


Photo Dominique BURAUD

REE
MODELES
La différence...



Photo Dominique BURAUD



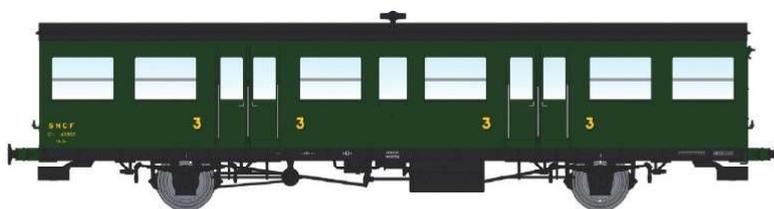
Le programme des voitures SUD-OUEST est engagé avec les premières livraisons fin 2017. Les voitures à portières latérales encore très présentes jusque dans les années 1960 suivront l'année suivante.

Disponibles hiver 2017

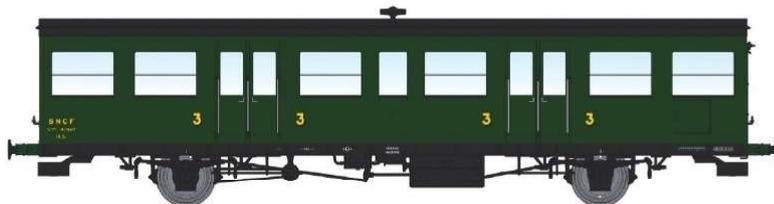


Réf. : VB-146 - COFFRET 3 Sud-Ouest, porte-lanternes anciens (3 x C6t) - Epoque III-A

Réf. : VB-147 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes anciens (C6t) - Epoque III-A



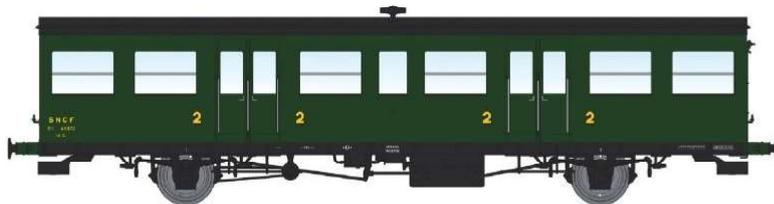
Réf. : VB-148 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes anciens - Compartiment Postal (C6Pt) Epoque III-A



Réf. : VB-149 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes anciens - Compartiment Postal (B6Pt) Epoque III-B

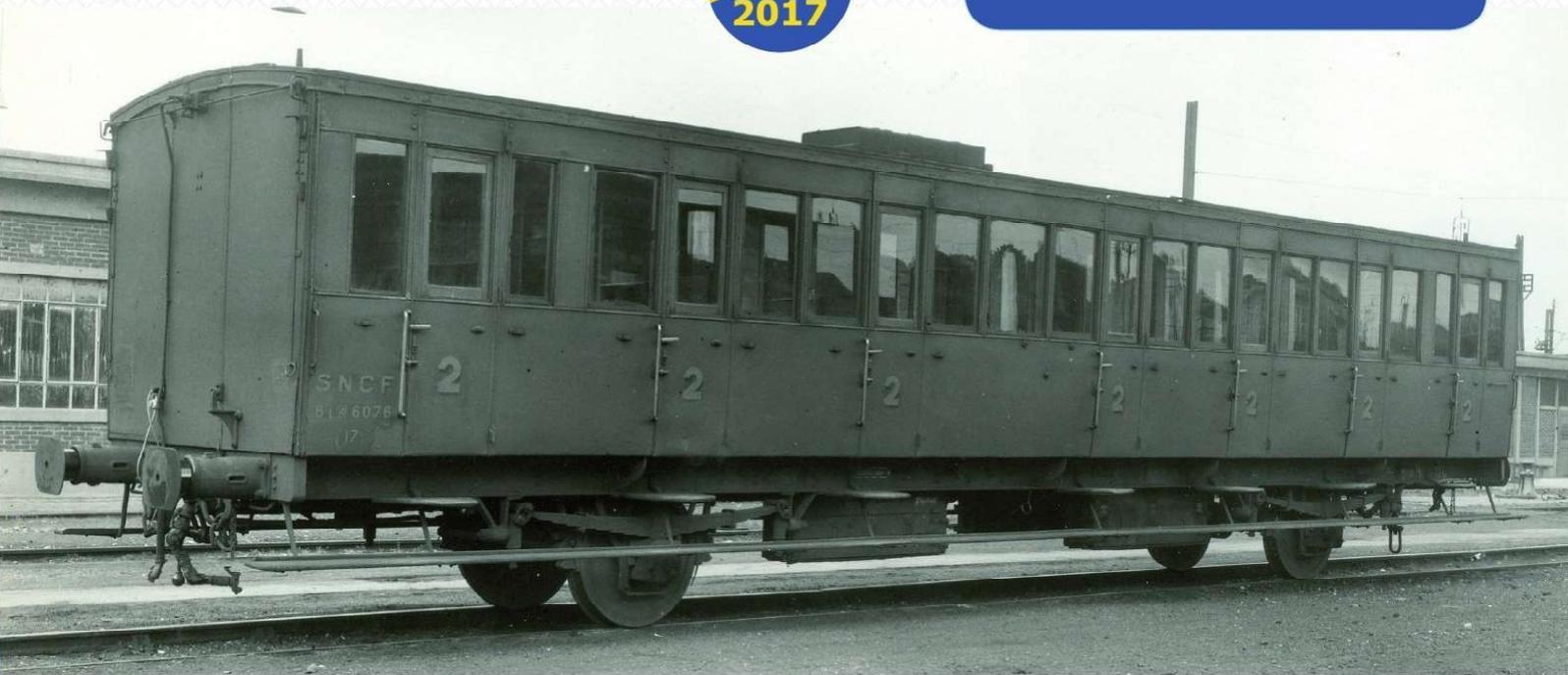


Réf. : VB-150 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes anciens (B6t) - Epoque III-B



Réf. : VB-151 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes anciens (B6t) - Epoque III-B



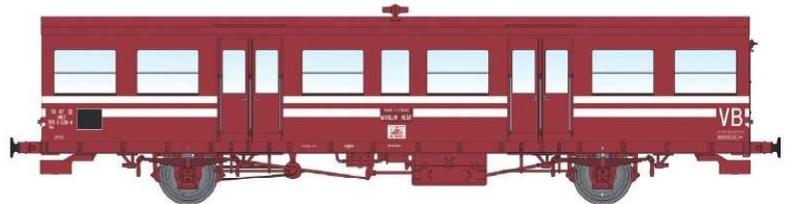


Réf. : **VB-152** - COFFRET 3 Sud-Ouest, grande ou petite gouttière, porte-lanternes modernes (1xB6tf 2xB6t) - Ep. III-B

Réf. : **VB-153** - Voiture Sud-Ouest, petites gouttières, porte-lanternes modernes (B6t) - Epoque III-B



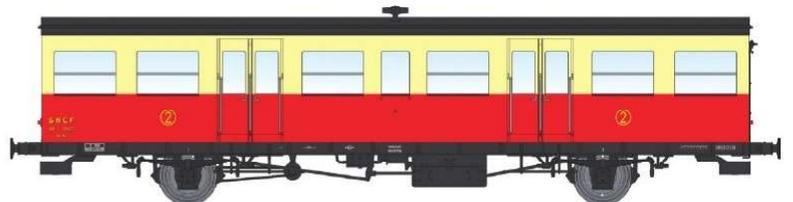
Réf. : **VB-154** - Voiture Sud-Ouest, petites gouttières, porte-lanternes modernes VB - Epoque IV



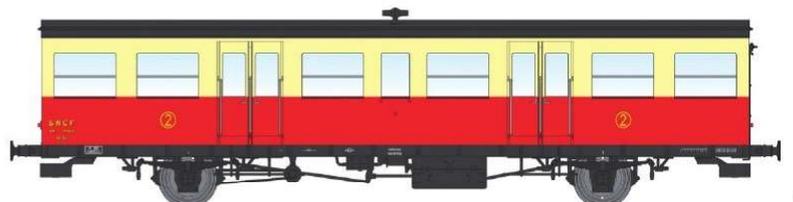
Réf. : **VB-155** - Voiture Sud-Ouest, petites gouttières, porte-lanternes modernes VB - Epoque IV



Réf. : **VB-156** - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes modernes Rouge et Crème Autorail Epoque III-B



Réf. : **VB-157** - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes modernes rouge et crème Autorail Époque III-B





Les modèles REE Collection sont équipés d'un module sonore reproduisant les sons spécifiques.

Disponibles printemps 2017

Réf. : **VB-108** - FOURGON OCEM 29 PO, toit riveté, Vigie PO, boîtes à coussinets, PO Grilles aux fenêtres Epoque II

Réf. : **VB-108S** avec décodeur intégré et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : **VB-109** - FOURGON OCEM 29, toit riveté et bouts noirs, Vigie PO, boîtes à coussinets, Ex-PO Grilles aux fenêtres - Epoque III

Réf. : **VB-109S** avec décodeur intégré et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : **VB-110** - FOURGON OCEM 29 ETAT, toit riveté, Vigie ETAT, boîtes à coussinets, Barres aux fenêtres - Epoque II

Réf. : **VB-110S** avec décodeur intégré et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : **VB-111** - FOURGON OCEM 29, toit riveté, Vigie ETAT, boîtes à coussinets, Ex-ETAT Barres aux fenêtres Epoque III

Réf. : **VB-111S** avec décodeur intégré et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : **VB-112** - FOURGON OCEM 29 Feux de fin convoi fonctionnels (3 feux dont 1 à droite), toit riveté noir, boîtes à coussinets, Ex-Etat Barres vitres - Epoque III

Réf. : **VB-112S** avec décodeur intégré, feux fonctionnels des deux côtés et deux portes ouvrantes par servo-moteur.

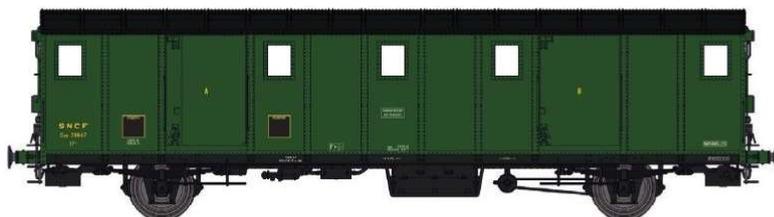




Photo Dominique BURAUD

Réf. : **VB-113** - FOURGON OCEM 29 Feux de fin convoi fonctionnels (3 feux dont 1 à droite), toit riveté noir, boîtes à coussinets, Ex-Etat Barres vitres - Ep. III

Réf. : **VB-113S** avec décodeur intégré, feux fonctionnels des deux côtés et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : **VB-114** - FOURGON OCEM 29 Feux de fin de convoi fonctionnels (3 feux dont 1 central), toit riveté noir, boîtes à coussinets, Ex-PO Grilles vitres - Ep. III

Réf. : **VB-114S** avec décodeur intégré, feux fonctionnels des deux côtés et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : **VB-115** - FOURGON OCEM 29 Feux de fin de convoi fonctionnels (2 feux), toit lisse, boîtes à rouleaux, Ex-ETAT Barres vitres, logo jaune - Epoque IV

Réf. : **VB-115S** avec décodeur intégré, feux fonctionnels des deux côtés et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : **VB-116** - FOURGON OCEM 29 Feux de fin de convoi (2 feux), toit lisse, boîtes à rouleaux, Ex-PO Grilles vitres, logo blanc - Epoque IV-V

Réf. : **VB-116S** avec décodeur intégré, feux fonctionnels des deux côtés et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : **VB-117** - FOURGON OCEM 29 Feux de fin de convoi (2 feux), toit lisse, boîtes à rouleaux, VB - Ep. IV-V

Réf. : **VB-117S** avec décodeur intégré, feux fonctionnels des deux côtés et deux portes ouvrantes par servo-moteur.

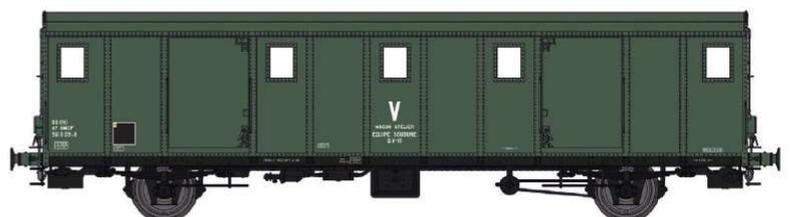




Photo Dominique BURAUD

Versions disponibles

Réf. : VB-021 - Ambulant 21,6m
PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24
N° 50 87 00 77 212-4 - Epoque IV



Réf. : VB-022 - Ambulant 21,6m
PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24
N° 50 87 00 77 240-5 - Epoque IV



Réf. : VB-023 - Ambulant 21,6m
PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24
N° 50 87 00 37 333-7 - Epoque IV-V



Réf. : VB-024 - Ambulant 21,6m
PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24
N° 50 87 00 37 337-8 - Epoque IV-V



Réf. : VB-025 - Ambulant 21,6m
EST PAYS rouge foncé, toit gris clair, échelle,
Bogie Y2 N° 41538 - Epoque II



Réf. : VB-026 - Ambulant 21,6m
NORD PAYS rouge foncé, toit gris clair, échelle,
Bogie Y2 N° 44532 - Epoque II



Réf. : VB-027 - Ambulant 21,6m
PO PAYS rouge foncé, toit gris clair, échelle,
Bogie Y2 N° 46573 - Epoque II





Gare de «Soumagnac» Photo Dominique BURAUD

Réf. : **VB-028** - Ambulant 21,6m
PLM PAyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,
Bogie Y2 N° 45519 - Epoque II



Réf. : **VB-031** - Ambulant 21,6m
PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24
N°50 87 00-77 107 -6 - Epoque IV



Réf. : **VB-032** - Ambulant 21,6m
PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24
N° 50 87 00-37 208 -1 - Epoque IV-V



Réf. : **VB-035** - Allège 21,6m
PEZ jaune et bande blanche, toit gris,
Bogie Y24 N°50 87 00-87 545 -5 - Époque IV



Réf. : **VB-036** - Allège 21,6m
PEZ jaune et bande blanche, toit gris,
Bogie Y24 N°50 87 00-87 573 -7 - Époque IV



Réf. : **VB-037** - Allège 21,6m
PEZ conteneurisé jaune et bande blanche, toit gris,
Bogie Y24 N°50 87 00-77 593 -7 - Époque IV-V



Réf. : **VB-038** - Allège 21,6m
PEZ conteneurisé jaune et bande blanche, toit gris,
Bogie Y24 N°50 87 00-77 609 -1 - Époque IV-V



Disponibles automne 2017

Réf. : **VB-077** - Ambulant OCEM 21,6m
PAyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,
bogie Y2 N°42513 ETAT - Epoque II



Réf. : **VB-078** - Ambulant OCEM 21,6m
PAyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,
bogie Y2 N°42538 ETAT - Epoque II (1935)



Réf. : **VB-079** - Ambulant OCEM 21,6m
PAyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,
bogie Y2 N°43502 MIDI - Epoque II



Réf. : **VB-080** - Ambulant OCEM 21,6m
PAyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,
bogie Y2 N°45613 PLM - Epoque II (1935)



Réf. : **VB-081** - Ambulant OCEM 21,6m
PAyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,
bogie Y2 N°41510 EST - Epoque II (1935)



Réf. : **VB-082** - Ambulant OCEM 21,6m
PAyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,
bogie Y2 N°44541 NORD - Epoque II (1935)



Réf. : **VB-083** - Ambulant OCEM 21,6m
PAmyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,
bogie Y2 N°45621 - Epoque III-A



Réf. : **VB-084** - Ambulant OCEM 21,6m
PAz brun PTT, toit gris, châssis noir,
bogie Y2 N°47519 - Epoque III



Réf. : **VB-085** - Ambulant OCEM 21,6m
PAz brun PTT, châssis noir, bogie Y2
N°45562 - Epoque III



Réf. : **VB-086** - Ambulant OCEM 21,6m
PAz brun PTT, toit gris, châssis gris,
bogie Y2 N°50 87 00 37 127-3 - Epoque IV



Réf. : **VB-087** - Ambulant OCEM 21,6m
PAz brun PTT, châssis gris, bogie Y2
N°50 87 00 47 210-3 - Epoque IV





Photo Dominique BURAUD

Versions disponibles

Réf. : **VB-047** - Ambulant 16m
Ambulant PAZ jaune et bande blanche, toit gris,
Bogie Y2 N° 50 87 00-37 902-9 - Epoque IV



Réf. : **VB-050** - Ambulant 16 m
ETAT PAYi rouge foncé, toit gris clair, Bogie Y2
N° 42915 ETAT - Epoque II



Réf. : **VB-051** - Ambulant 16m
MIDI PAYi rouge foncé, toit gris clair, Bogie Y2
N° 43905 MIDI - Epoque II



Réf. : **VB-052** - Ambulant 16m
NORD PAYi rouge foncé, toit gris clair, Bogie Y2
N° 44903 NORD - Epoque II



Voitures « BASTILLE »



Photo Dominique BURAUD

On appelle voitures « Bastille » (ou Vincennes) d'anciennes voitures de la DRG exploitées sur la ligne de Vincennes pendant une vingtaine d'années. Ces voitures sont des véhicules allemands récupérés à la sortie de la seconde guerre mondiale. Ces voitures se retrouvent, pour la plupart, au parc «banlieue», rééquipées sommairement avec des banquettes en bois, pour la classe inférieure.

Versions disponibles

Réf. : VB-36124

VOITURE Ex-Allemande « BASTILLE »
3^{ème} Classe Cmyf Vert 306, toit noir,
SNCF n°18205 - Epoque III-A



Réf. : VB-36125

VOITURE Ex-Allemande « BASTILLE »
3^{ème} Classe Cmyf Vert 306, toit noir,
SNCF n°18240 - Epoque III-A



Réf. : VB-36126

VOITURE Ex-Allemande « BASTILLE »
Mixte BCmyf Vert 306, toit noir,
SNCF n°12987 - Epoque III-A





Les voitures «Bastille» et les citernes ex-DR sont réalisées en collaboration avec notre partenaire E.S.U.

Disponibles été 2017

Réf. : WBE-001 - Citerne Ex-Allemande SNCF
n° 556383 «SHELL» - Epoque III



Réf. : WBE-002 - Citerne Ex-Allemande SNCF
n° 556379 «SIMOTRA» - Epoque III



Réf. : WBE-003 - Citerne Ex-Allemande SNCF
n° 595767 «Loué SHELL» - Epoque III



Réf. : WBE-004 - Citerne Ex-Allemande SNCF
n° 595771 - Epoque III







Versions disponibles



Réf. : WB-445 - Citerne calorifugée, bogie Y 23A
n° 21 87 005 0 541-3 « ESSO » - Ep. IV



Réf. : WB-446 - Citerne calorifugée, bogie Y 23A
n° 21 87 005 1 423-3 « ALGECO-TOTAL » - Ep. IV



Réf. : WB-447 - Citerne calorifugée, bogie Y 23A
n° 33 87 784 2 806-4 « ERMEWA-SATI » - Ep. V



Réf. : WB-448 - Citerne calorifugée, bogie Y 23A
n° 84 87 758 0 289-7 « MILLET SA » - Ep. V



Réf. : WB-449 - 3 Citernes calorifugées, bogie Y 23A « ESSO » - Ep. IV



Réf. : WB-450 - 3 Citernes calorifugées, bogie Y 23A « ALGECO-TOTAL » - Ep. IV



Réf. : WB-451 - 3 Citernes calorifugées, bogie Y 23A « ERMEWA-SATI » - Ep. V



Réf. : WB-452 - 3 Citernes calorifugées, bogie Y 23A « MILLET SA » - Ep. IV



Photo Dominique BURAUD

Versions disponibles

Réf. : WB-406 - Citerne courte, bogie Y 25S boîtes SKF, n° 21 87 007 7 420-9 « ESSO » - Epoque IV



Réf. : WB-407 - Citerne courte, bogie Y 25S boîtes SKF, n° 21 87 007 7 425-8 échelle en bout « ESSO » Epoque IV



Réf. : WB-410 - COFFRET 3 citernes longues, bogie Y 25S boîtes ISNR « TOTAL » - Époque V



Réf. : WB-411 - COFFRET 3 citernes longues, bogie Y 25S boîtes SKF « ESSO » - Époque IV



Photo Dominique BURAUD

Réf. : **WB-430** - Citerne courte, bogie Y 23M boîtes SKF, n° SCYwf 5553705, Plaque Métal « ESSO » - Epoque III



Réf. : **WB-431** - Citerne courte, bogie Y 23M boîtes SKF, n° SCYwf 5553675, Plaque Métal « TOTAL » - Epoque III



Réf. : **WB-432** - Citerne courte, bogie Y 25S boîtes SKF, n° 33 87 788 1 657-37 33 « VTG » - Epoque IV-V



Réf. : **WB-433** - COFFRET 3 citernes courtes, bogie Y 23M boîtes SKF, Plaque Métal « ALGECO - BP » - Époque III



Photo Dominique BURAUD

Disponibles automne 2017



Réf. : WB-453 - Réservoir PLM n°584639 guérite serre-freins, 'SIMOTRA' - Ep. II



Réf. : WB-454 - Réservoir ETAT n°533475 freiné 'AZUR' - Ep. II



Réf. : WB-455 - 2 Citernes SNCF n°584365 avec plateforme serre-freins, et n°584366 frein à levier, 'RAFFINERIES DE BERRE' - Ep. III



Réf. : WB-456 - 2 Citernes SNCF n°547149 avec Plaque Métal BP, plateforme serre-freins, et n°547150 frein à levier, 'ALGECO BP' - Ep. III



Réf. : WB-457 - Citerne SNCF n°588523 - frein à levier, 'BYRRH' - Ep. III



Réf. : WB-458 - Citerne SNCF n°588472 - plateforme serre-freins, 'Economat' - Ep. III



Réf. : WB-459 - Citerne SNCF n°21 87 077 5 273 7 freiné, 'DUQUESNE PURINA' - Ep. IV



Réf. : WB-460 - Citerne SNCF n°21 87 072 7 957 4 plateforme serre-freins, 'St-RAPHAËL' - Ep. IV



Réf. : WB-461 - Citerne SNCF n°21 87 071 5 357 1 plateforme serre-freins, 'VIN DES ROCHERS' - Ep. IV

Disponibles printemps 2017



Réf. : WB-462 - 2 réservoirs OCEM 19 NORD n°573103 à guérite serre-freins et n°572328 avec Plaques publicitaires 'COMPAGNIE EUROPEENNE' - Ep. II



Réf. : WB-463 - Réservoir OCEM 19 ETAT n°531868 avec frein à levier, 'CREME DE RUFISQUE' - Ep. II



Réf. : WB-464 - Réservoir OCEM 19 PLM n°567107 avec plaques en métal 'ESSO STANDARD' - Ep. II



Réf. : WB-465 - Citerne OCEM 19 SNCF n°568285 avec plateforme serre-freins, 'Deutschen Reichsbahn DR-USSR Zone' - Ep. III



Réf. : WB-466 - Citerne OCEM 19 SNCF n°569913 avec plateforme serre-freins, 'MARCEL MILLET' - Ep. III



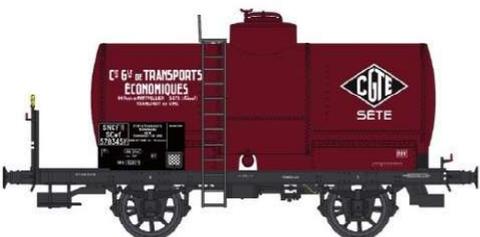
Réf. : WB-468 - 2 Citernes OCEM 19 SNCF n°562024 et °559342 avec réchauffeur 'SIMOTRA-SHELL' - Ep. III



Réf. : WB-467 - Citerne OCEM 19 SNCF n°584531 freiné 'LE ROI GRAP' - Ep. III



Réf. : WB-469 - Citerne OCEM 19 SNCF n°586947 'DUBONNET' - Ep. III



Réf. : WB-470 - Citerne OCEM 19 SNCF n°578345 avec plateforme serre-freins 'CGTE' - Ep. III



Réf. : WB-471 - Citerne OCEM 19 SNCF n°583734 avec plateforme serre-freins, 'BUVEZ DU VIN' - Ep. III



Photo Dominique BURAUD

Disponibles automne 2017

Réf. : **WB-229** - Wagon KANGOUROU ALGECO
n° 20 87 040 0 411-7 + Remorque « ROUCH »
bâchée double essieux - Epoque IV



Réf. : **WB-230** - Wagon KANGOUROU SEGI HM
524357 vide - Epoque III



Réf. : **WB-231** - Wagon KANGOUROU ALGECO
HM 5501381 vide - Epoque III-IV



Réf. : **WB-232** - Wagon KANGOUROU SEGI HM
524355 vide (Fin de convoi - 1 seul attelage)
Epoque III



Réf. : **WB-233** - Wagon KANGOUROU SEGI 21 87
042 0 364-3 vide (Fin de Convoi - 1 Seul attelage)
Epoque IV



Réf. : **WB-339.1** - Wagon KANGOUROU
n° 20 87 040 0 306-8 + remorque « RENAULT »
tôle simple essieu - Epoque III-IV



Réf. : **WB-348.1** - Wagon KANGOUROU
n° 21 87 042 0 495-5 + remorque « RENAULT »
tôle simple essieu - Epoque IV



Réf. : **WB-355** - Rampe de chargement - Ep. III
Réédition 2017



Réf. : **WB-356** - Rampe de chargement - Ep. IV
Réédition 2017



Disponibles automne 2017



Réf. : **WB-333** - COFFRET KANGOUROU - Réédition 2017

2 Wagons, 2 Remorques « CALBERSON » et « MONDIA », 1 tracteur et 1 rampe de chargement - Epoque III

Réf. : **WB-225** - Wagon KANGOUROU SEGI HM

524335 + remorque « CALBERSON »

bâchée double essieux - Epoque III



Réf. : **WB-226** - Wagon KANGOUROU SEGI HM

524350 + remorque « MONDIA »

bâchée double essieux - Epoque III



Réf. : **WB-227** - Wagon KANGOUROU SEGI HM

524341 + remorque « PARIS AQUITAINE »

bâchée simple essieu - Epoque III



Réf. : **WB-228** - Wagon KANGOUROU SEGI HM

524339 + remorque « MOBYLETTE » tôlée simple

essieu - Epoque III





Photo Dominique BURAUD

Versions disponibles

Réf. : **WB-380** - EX Type 3 « SOGEWAG »
 n° 33 87 690 1 383-4 Chargement CAILLOUX
 Epoque V



Réf. : **WB-381** - EX Type 1 « LOTRASID »
 n° 21 87 067 8 700-7 Chargement SABLE
 Epoque IV-V



Réf. : **WB-382** - EX Type 1 « MONTENAY »
 n° 21 87 067 4 944-5 Chargement SABLE
 Epoque IV-V



Réf. : **WB-383** - EX Type 2 « COMPAGNIE AUXILIAIRE
 DU MIDI » n° 21 87 067 9 535-6 Chargement SABLE
 Epoque IV-V





Réf. : WB-384 - COFFRET 3 EX « STEMI / LA GARE DES MINES / SOMEW » Chargement SABLE - Epoque IV-V



Réf. : WB-385 - COFFRET 3 EX « SITRAM / Cie Auxiliaire du MIDI / SIMOTRA » Chargement SABLE - Epoque IV-V



Réf. : WB-386 - COFFRET 3 EX « SIMOTRA / SIMOTRA / SIMOTRA MALET » Chargement CAILLOUX - Epoque V



Photo Dominique BURAUD

Versions disponibles

Réf. : **WB-395** - PLAT TP SNCF n° 978844,
2 roues pleines, 2 roues à rayons, marquage VB
Epoque III-B



Réf. : **WB-396** - PLAT TP SNCF
n° 20 87 388 5 719-1 Rklmm0-31,
3 roues pleines, 1 roue à rayons - Epoque IV



Réf. : **WB-398** - PLAT DR 659862,
4 roues pleines - Epoque III



Réf. : **WB-399** - PLAT DR 95152,
4 roues à rayons - Epoque III





Réf. : **WB-400** - PLAT DB 499283 XXto,
4 roues pleines - Epoque III



Réf. : **WB-401** - PLAT DB 998976 XXto,
4 roues pleines - Epoque III



Réf. : **WB-402** - PLAT CFL, gris, 2 roues pleines,
2 roues à rayons - Epoque III



Réf. : **WB-403** - PLAT CFL, gris, 4 roues à rayons
Epoque III



Réf. : **WB-424** - PLAT TP SNCF JQhoy 7137164, 3
roues pleines et 1 roue à rayons + 3 Cadres SNCF
Epoque III





Réf. : **WB-425** - PLAT TP SNCF Qhoyw 978272, 2 roues pleines et 2 roues à rayons - Nouveau Numéro Epoque III



Réf. : **WB-426** - PLAT TP SNCF Qhoyw 176465, 2 roues pleines et 2 roues à rayons, + 3 Cadres SNCF Epoque III



Réf. : **WB-427** - PLAT TP SNCF Qhoyw 172233, 2 roues pleines et 2 roues à rayons + 2 Cadres SNCF Epoque III



Réf. : **WB-428** - PLAT TP SNCF Qhoy 978840, 2 roues pleines et 2 roues à rayons - Nouveau Numéro Epoque III



Réf. : **WB-429** - PLAT TP SNCF n° 20 87 388 5 718-3, 3 roues pleines et 1 roue à rayons 1 cadre Epoque IV



Nouveauté
2017

Echelle HO

Plats PLM



Les plats PLM construits entre 1908 et 1917 à 2.605 exemplaires, sont équipés de boîtes d'essieux PLM.

Disponibles printemps 2017



Réf. : **WB-434** - PLAT PLM avec frein à levier, boîtes PLM, roues pleines n° 58885
Réseau PLM - Époque II



Réf. : **WB-435** - PLAT PLM freiné avec frein à levier, boîtes PLM, roues à rayons n° 56321
Réseau PLM - Époque II



Réf. : **WB-436** - 2 PLATS PLM freinés, boîtes PLM, 1 roue à rayons, 1 roue pleine n° 56082 PLM et n° 56138 SNCF - Ep. II-III



Réf. : **WB-437** - 2 PLATS PLM freinés, boîtes PLM, 2 roues pleines n° Jo115079 SNCF et freiné, n° Jo116352 SNCF - Ep. III



Réf. : **WB-438** - PLAT PLM freiné, boîtes PLM, 2 roues pleines n° Jo116596 E3G SNCF
Époque III



Réf. : **WB-439** - PLAT PLM freiné, boîtes PLM, 2 roues pleines n° Jo114671 E3G SNCF
Époque III



Réf. : **WB-440** - PLAT PLM freiné avec frein à levier, boîtes PLM, 2 roues pleines n° Jo113508 E3G SNCF - Époque III



Réf. : **WB-441** - PLAT PLM freiné avec frein à levier, boîtes PLM, 2 roues à rayons n° Jo116610 VB SNCF - Époque III



Réf. : **WB-442** - PLAT PLM freiné avec frein à levier, boîtes PLM, 1 roue à rayons, 1 roue pleine n° IP999518 MT SNCF - Époque III



Réf. : **WB-443** - PLAT PLM freiné avec frein à levier, boîtes PLM, 1 roue à rayons, 1 roue pleine n° Jo996362 VB SNCF - Époque II



Réf. : **WB-444** - PLAT PLM freiné, boîtes PLM, 2 roues à rayons n°20 87 317 2 602-1 SNCF - Ep. IV



Photo Dominique BUIVIE

Versions disponibles

Réf. : **WB-360** - PLAT OCEM 19 Type B
Frein à levier - Époque III-A



Réf. : **WB-362** - PLAT OCEM 19 Type B
Époque III



Réf. : **WB-364** - PLAT OCEM 19 Type A
Époque IV



Réf. : **WB-365** - PLAT OCEM 19 Type B
Marquage M - Époque IV





Photo Dominique BURAUD

Réf. : **WB-415** - PLAT OCEM 19 Type B
Jho 102435 + 2 Cadres OCEM a2b SNCF
Epoque III-A



Réf. : **WB-416** - PLAT OCEM 19 Type A
Frein à rochet, Jho 102434 + 2 Cadres OCEM a2b
SNCF avec porte-étiquettes - Epoque III-A



Réf. : **WB-417** - PLAT OCEM 19 Type A - Nhow
102362 + 2 Cadres OCEM a2b SNCF et «BAILLY»
Epoque III-B



Réf. : **WB-418** - PLAT OCEM 19 Type A - Nhow
102365 + 2 Cadres OCEM B62 SNCF Loué CNC
Epoque III-B



Réf. : **WB-419** - PLAT OCEM 19 Type B - Nhow 102697
+ 2 Cadres OCEM B62 SNCF et «WALBAUM»
Epoque III-B





Photo Dominique BURAUD

Versions disponibles

Réf. : **WB-263** - 2 COUVERTS PLM
Réseau PLM Roues à rayons
Châssis PLM - Epoque II



Réf. : **WB-299** - 2 COUVERTS 20T ex-PLM
Réseau PLM Roues à rayons, frein à levier
Epoque II



Réf. : **WB-264** - COUVERT PLM
Réseau PLM Roues à rayons - Châssis PLM
Epoque II



Réf. : **WB-285** - COUVERT Réseau PLM Roues à rayons - Châssis PLM
Epoque II





Photo Dominique BURAU

Réf. : **WB-301** - 2 COUVERTS 20T ex-PLM
SNCF Roues à rayons, frein à levier
Epoque III



Réf. : **WB-300** - COUVERT 20T ex-PLM Réseau
PLM Roues à rayons, volets ouverts,
frein à levier
Epoque II



Réf. : **WB-302** - COUVERT 20T ex-PLM
SNCF Roues à rayons, volets ouverts, frein à levier
Epoque III



Réf. : **WB-303** - COUVERT 20T ex-PLM
SNCF Roues à rayons, volets ouverts, frein à levier
Epoque III



Réf. : **WB-332** - COUVERT 20T ex-PLM
Réseau PLM Roues à rayons, volets ouverts,
frein à levier - Epoque II





Photo Dominique BURAUD

Versions disponibles

Réf. : **WB-258** - 2 Primeurs PLM,
Réseau PLM Type II (1919) Roues à rayons
Châssis PLM - Epoque II



Réf. : **WB-294** - 2 Primeurs PLM,
Réseau PLM Type I (1905) Roues à rayons
Châssis PLM - Epoque II



Réf. : **WB-296** - 2 Primeurs PLM Type II
(1919) - Roues à rayons - Châssis PLM
SNCF - Epoque III-A



Réf. : **WB-295** - Primeur PLM, réseau PLM
Type II (1919) - Roues à rayons
Châssis PLM - Epoque II





Photo Dominique BURAUD

Versions disponibles

Réf. : **WB-322** - Céréaliier FRANGECO B, boîtes à coussinets, freiné « GRANDS MOULINS DE VALENCE »
Epoque III



Réf. : **WB-323**
2 Céréaliiers FRANGECO B, boîtes à coussinets, freiné et non freiné « CTC »
Epoque III

Réf. : **WB-326** - Céréaliier FRANGECO B, boîtes à coussinets, freiné « SANDERS »
Epoque IV



Trémies MH-45



Nouveauté 2017 : ajout d'un lest supplémentaire et système d'élongation optimisé.

Versions disponibles

Réf. : **WB-372** - 2 Wagons Coke MH45
3 Essieux 'SCRC' Marron roues Léonard et 'STEMI'
Gris - Epoque III



Réf. : **WB-373** - 2 Wagons Coke MH45
3 essieux roues Léonard 'SIMOTRA' - Epoque III



Réf. : **WB-374** - Wagon Coke
MH45 3 essieux roues léonard
'C^e du MIDI' - Epoque III



Réf. : **WB-375** - Wagon Coke
MH45 3 essieux roues Léonard
'CRFF' - Epoque III



Réf. : **WB-377** - Wagon Coke
MH45 3 essieux 'STEMI'
Epoque IV

Réf. : **WB-376** - 2 Wagons Coke MH45
3 essieux 'HBL' - Epoque IV



Réf. : **WB-378** - 2 Wagons Coke MH45
2 essieux 'STEMI' - Epoque IV



Réf. : **WB-379** - 2 Wagons Coke MH45
2 essieux 'STEMI' et 'SGMF' - Epoque IV-V





Photo Dominique BURAUD

Nouveauté 2017 : ajout d'un lest supplémentaire et système d'élongation optimisé.

Versions disponibles

Réf. : **WB-366** - 2 Wagons Coke ARBEL
3 Portes 'ARBEL UPWS' MARRON - Epoque III



Réf. : **WB-367** - 2 Wagons Coke ARBEL
3 Portes 'ARBEL UPWS' et 'ARBEL TRANORD'
Epoque III



Réf. : **WB-368** - Wagon Coke ARBEL 3 Portes 'ARBEL'
Epoque III



Réf. : **WB-369** - Wagon Coke ARBEL 3 Portes
'HBNPC' - Epoque III



Réf. : **WB-370** - 2 Wagons Coke ARBEL 3 Portes
'ARBEL UPWS' et 'ARBEL TRANORD'
Epoque IV



Réf. : **WB-371** - Wagon Coke ARBEL 3 Portes 'HBNPC'
Epoque IV



Porte-chars AMX 30



Photo Dominique BURAUD

Versions disponibles

Réf. : WBA-009

Porte-char Rlmp 31 87 389 1 089-8 SNCF
Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB
6ème Dragons 3^{ème} Esc « BONAPARTE » N°341
Epoque IV



Réf. : WBA-010

Porte-char Rlmp 31 87 389 1 125-0 SNCF
Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB
6ème Dragons 3^{ème} Esc « LASSALLE » N°342
Epoque IV



Réf. : WBA-011

Porte-char Rlmp 31 87 389 1 139-1 SNCF
Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB
6ème Dragons 3^{ème} ESC « MARCEAU » N°343
Epoque IV



Réf. : WBA-012

Porte-char Rlmp 31 87 389 1 107-8 SNCF
Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30D Dépanneur
1DB 6ème Dragons ESC « ATHOS »
Époque IV



En préparation : porte-chars vides (époques III et IV)
et wagons chargés AMX30 (époque IV) avec de nouveaux numéros.



Photo Dominique BURAUD

Versions disponibles

Réf. : **WBA-001** - Porte-char SSyw 18447 SNCF
Noir, bogie Allemand + Sherman M4A2
« ROMILLY » 2DB 501RCC 2C^{1e}
Epoque III-A



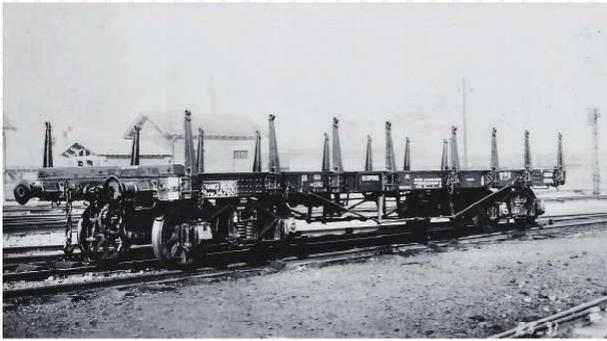
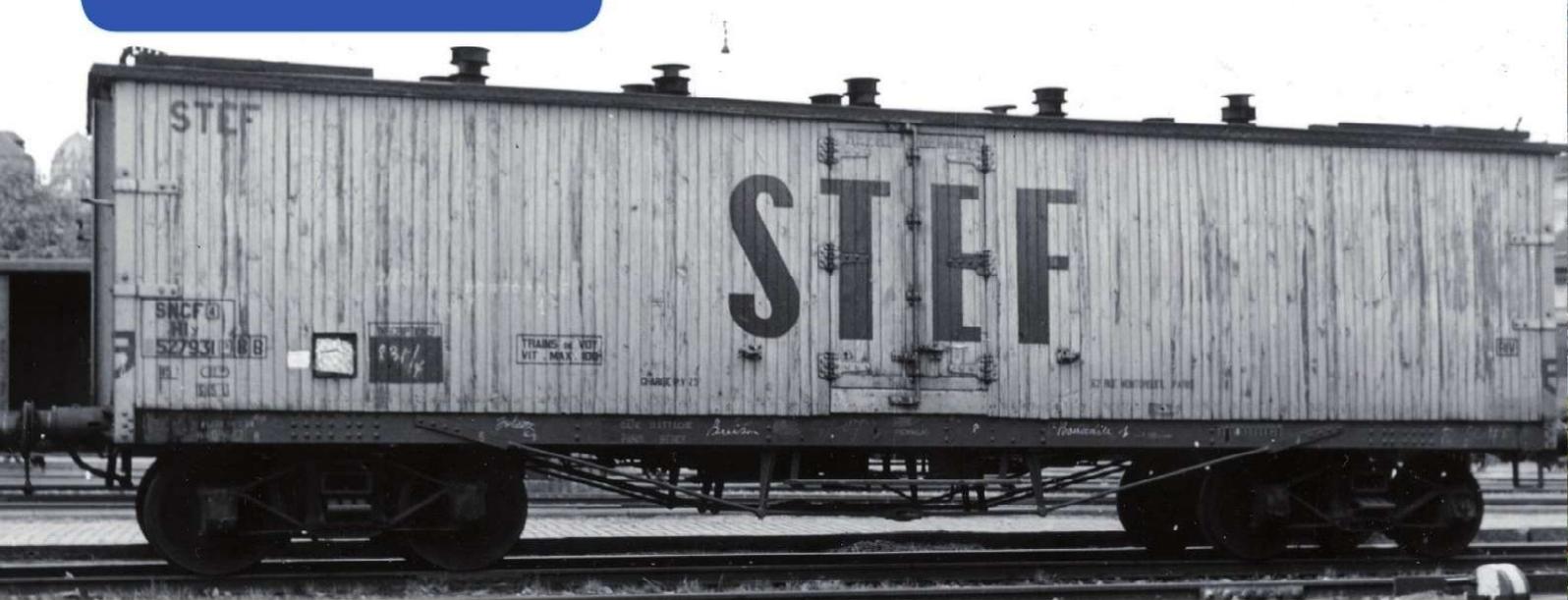
Réf. : **WBA-002** - Porte-char SSyw 18445 SNCF
Noir, bogie Allemand + Sherman M4A2
« WAGRAM » 2DB 501RCC 2C^{1e}
Epoque III-A



Réf. : **WBA-003** - Porte-char SPyw 98770 SNCF
Noir, bogie Allemand + STUART M8
« PYRENÉE » Algérie (1954-1962)
Epoque III-B



À l'étude



Les wagons TP Couverts, Primeurs, Frigorifiques et Plats à ranchers sont à l'étude.



Photo Dominique BURAUD

Les véhicules routiers à l'échelle HO étudiés par REE MODÈLES sont d'une finesse qui, à ce jour, reste inégalée. Adressez-vous à notre réseau de détaillants pour vous procurer le catalogue complet « ASPHALTE 87 ».

Extraits du catalogue « ASPHALTE 87 »



Réf. : AB-002



Réf. : AB-005



Réf. : AB-010



Réf. : AB-019



Réf. : CB-041



Réf. : CB-042



Réf. : CB-027



Réf. : CB-053



Réf. : CB-033



Réf. : CB-036



Réf. : CB-044



Réf. : CB-075



Réf. : CB-082



Réf. : CB-084



Réf. : BA-002

Cadres



Versions disponibles



Réf. : XB-032

SET de 3 Containers CADRE 72
(1 Bailly et 2 gris) - Epoque III

Réf. : XB-033

SET de 3 Containers CADRE 72
(1 bleu et 2 gris CNC) - Epoque III

Réf. : XB-034

SET de 3 Containers CADRE 72
(3 orange CNC) - Epoque IV

Réf. : XB-035

SET de 3 Containers CADRE 72
(1 bleu et 2 verts CNC) - Epoque IV

Réf. : XB-036

SET de 3 Containers CITERNE
(2 Louis Charles et 1 Taillard) - Ep. III

Réf. : XB-037

SET de 3 Containers CITERNE
(2 Cazes et 1 Simotra) - Epoque III

Réf. : XB-038

SET de 3 Containers CITERNE
(2 Adams et 1 Simotra) - Epoque III

Réf. : XB-039

SET de 3 Containers CITERNE
(1 VB et 2 Saint-Gobain) - Epoque III

Réf. : XB-057

SET de 3 CADRES (1 x Aérosudest
BRUN, 2 x OCEM a2b CNC) - Ep. III

Réf. : XB-058

SET de 3 CADRES Aérosudest
(BEDEL-ANDRE-BAILLY) - Époque III

Réf. : XB-059

SET de 2 CADRES Harasse en Bois
AUX PROFESSIONNELS-BAILLY -
Époque III

Réf. : XB-060

SET de 2 CADRES Harasse en Bois
ANDRE-ALGERIA - Époque III

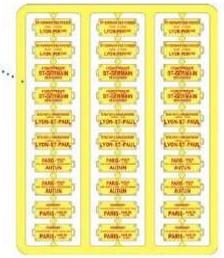
Réf. : XB-061

SET de 3 CADRES Aérosudest
(BEDEL-CHAUTARD-ODOUL) - Ep. III

Réf. : XB-062

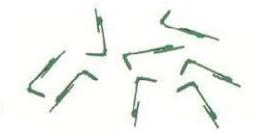
SET de 2 CADRES Publicitaires «REE»
Époque IV-V

Référence	Désignation
XB-042 à 044	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Rouges - SUD-EST
XB-045	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Rouges - EST
XB-046	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Rouges - OUEST
XB-047 et 048	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Rouges - NORD
XB-049 et 050	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Rouges - SUD-OUEST
XB-051	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Rouges - SUD-OUEST
XB-052	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Bleues - SUD-EST
XB-053	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Bleues - EST
XB-054	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Bleues - OUEST
XB-055	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Bleues - NORD
XB-056	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Bleues - SUD OUEST
XB-017	Plaques Itinéraire Voiture Postale EST 1 - RAL 3005
XB-018	Plaques Itinéraire Voiture Postale NORD 1 - RAL 3005
XB-019	Plaques Itinéraire Voiture Postale OUEST 1 - RAL 3005
XB-020	Plaques Itinéraire Voiture Postale SUD-OUEST 1 - RAL 3006
XB-021	Plaques Itinéraire Voiture Postale SUD-EST 1 - RAL 3005
XB-022	Plaques Itinéraire Voiture Postale SUD-EST 2 - RAL 3005
XB-023	Plaques Itinéraire Voiture Postale EST 1 - NCS 6030-R10B
XB-024	Plaques Itinéraire Voiture Postale NORD 1 - NCS 6030-R10B
XB-025	Plaques Itinéraire Voiture Postale OUEST 1 - NCS 6030-R10B
XB-026	Plaques Itinéraire Voiture Postale SUD-OUEST 1 - NCS 6030-R10B
XB-027	Plaques Itinéraire Voiture Postale SUD-EST 1 - NCS 6030-R10B
XB-028	Plaques Itinéraire Voiture Postale SUD-EST 2 - NCS 6030-R10B
XB-011	SET de 4 Chariots de Poste en Bois Ep.III Vert foncé
XB-012	SET de 4 Chariots de Poste en Tubes métal Ep.IV Jaune
XB-013	SET de 4 Chariots de Poste en Tubes métal Ep.III-IV Brun PTT
XB-014	SET de 4 Chariots de Poste en Tubes métal Ep.IV-V Vert-Jaune-Brun PTT
XB-015	SET de 4 Chariots à Bras Ep.IV Vert Jaune
XB-016	SET de 4 Chariots à Bras Ep.III Vert foncé - Jaune
XB-029	SET de 4 Chariots Poste Tubes Ep.IV Jaune + marquages Hirondelette
XB-030	SET de 4 Chariots Poste Tubes Ep.III-IV Brun PTT + marquages PTT
XB-031	SET de 4 Chariots Poste Tubes Ep.IV-V Vert - Jaune - Brun PTT + marquages encadrés
XB-040	SET de 4 Chariots Poste Tubes Ep.III-IV Vert + marquages ronds
XB-041	SET de 4 Chariots à Bras Ep.III Vert foncé
PB-001	Chauffeurs et mécaniciens époque Vapeur (6 pièces) - Série 1
PB-002	Chauffeurs et mécaniciens époque Vapeur (6 pièces) - Série 2
PB-003	Postiers pour Ambulants et Allèges - Sacs des postes - Série 1
PB-004	Sacs des Postes pour chariots de quai - Série 2
PB-005	Postier et Sacs des Postes pour chariot à bras - Série 3



Référence	Désignation
 XB-101-B-01	Set de 2 Bogies Y27 E - 4 Boites SKF - Brun UIC
 XB-101-C-01	Set de 2 Bogies Y27 F - 4 Boites ISNR - Brun UIC
 XB-103-B-01	Set de 2 Bogies Y23 M - 4 Boites SKF - Gris moyen
 XB-103-B-02	Set de 2 Bogies Y23 M - 4 Boites SKF - Gris clair
 XB-103-B-03	Set de 2 Bogies Y23 M - 4 Boites SKF - Noir
 XB-103-C-01	Set de 2 Bogies Y23 M - 4 Boites ISNR - Gris moyen
 XB-104-A-01	Set de 2 Bogies Y25 C - 4 Boites SKF - Gris moyen
 XB-105-DF-01	Set de 2 Bogies Y24 - 4 Boites SKF - Gris ardoise + 1 dynamo
 XB-105-CE-01	Set de 2 Bogies Y24 - 4 Boites SKF - Gris ardoise
 XB-107-A-01	Set de 2 Bogies Y 16 E, 4 Boites SKF - Noir
 XB-107-C-01	Set de 2 Bogies Y 16 E, 4 Boites SKF, Dynamo - Noir
 XB-107-A-02	Set de 2 Bogies Y 16 E, 4 Boites SKF - Gris ardoise
 XB-107-C-02	Set de 2 Bogies Y 16 E, 4 Boites SKF, Dynamo - Gris ardoise
 XB-109-E-01	Set de 2 Bogies TP M H Roues à rayons SYM - Noir
 XB-109-E-02	Set de 2 Bogies TP M H Roues à rayons SYM - Brun UIC
 XB-109-H-01	Set de 2 Bogies TP M H Roues pleines SYM - Noir
XB-109-H-02	Set de 2 Bogies TP M H Roues pleines SYM - Brun UIC
XB-200-02	Set de 2 Essieux OCEM Roues Rayons D 1050 - Axe 24,3
XB-200-06	Set de 6 Essieux OCEM Roues Rayons D 1050 - Axe 24,3
XB-201-02	Set de 2 Essieux OCEM Roues Pleines D 1050 - Axe 24,3
XB-201-08	Set de 8 Essieux OCEM Roues Pleines D 1050 - Axe 24,3
XB-202-08	Set de 8 Essieux roues pleines OCEM D1050 axes nus - Chargement wagon
XB-203-02	Set de 2 Essieux roues pleines OCEM D1050 Boites à rouleaux - Chargement wagon
XB-204-04	Set de 4 Essieux roues pleines D920 Boites à rouleaux SKF - Chargement wagon
XB-300-04	Set de 4 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon OCEM
XB-300-20	Set de 20 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon OCEM
XB-301-04	Set de 4 TAMPONS - Wagon OCEM
XB-301-20	Set de 20 TAMPONS - Wagon OCEM
XB-302-12	Set de 12 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon Moderne Grand Plateau NOIR
XB-303-12	Set de 12 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon Moderne Grand Plateau GRIS
XB-304-12	Set de 12 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon Moderne Plateau Rectangle MARRON
XB-305-12	Set de 12 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon Moderne Plateau Rectangle GRIS
XB-306-12	Set de 12 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon Moderne Plateau Rond MARRON
XB-307-12	Set de 12 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon Moderne Plateau Rond GRIS
XB-308-04	Set de 4 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon TP
XB-308-20	Set de 20 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon TP
XB-309-04	Set de 4 TAMPONS unifiés Ep.III-IV Pan Coupé ressort fonctionnel - Electriques et Diesel
XB-309-20	Set de 20 TAMPONS unifiés Ep.III-IV Pan Coupé ressort fonctionnel - Electriques et Diesel
XB-310-04	Set de 4 TAMPONS unifiés Ep.III-IV Bord Arrondi ressort fonctionnel - Electriques et Diesel
XB-310-20	Set de 20 TAMPONS unifiés Ep.III-IV Bord Arrondi ressort fonctionnel - Electriques et Diesel
XB-311-04	Set de 4 TAMPONS unifiés U6 Ep.IV-V Bord Arrondi ressort fonctionnel - Electriques et Diesel
XB-311-20	Set de 20 TAMPONS unifiés U6 Ep.IV-V Bord Arrondi ressort fonctionnel - Electriques et Diesel

Référence	Désignation
XB-801	Pantographe Type G - 2 pièces
XB-501	Lanterne de Fin de Convoi - Moderne JAUNE (x 6 pièces)
XB-502	Lanterne de Fin de Convoi - Ancienne ALU (x 6 pièces)
XB-503	Volants de freins pour wagons céréaliers - JAUNES - 20 pièces
XB-507	PCB DC/DCC avec Condensateur Feux Fin de Convoi Fourgon OCEM 30 - 2 Feux Rouges
XB-508	PCB DC/DCC avec Condensateur Feux Fin de Convoi Fourgon OCEM 30 - 3 Feux Rouges (2 Haut / 1 Central)
XB-509	PCB DC/DCC avec Condensateur Feux Fin de Convoi Fourgon OCEM 30 - 3 Feux Rouges (2 Haut / 1 Droit)
XB-512	Lanterne PLM pour machine à vapeur avec Leds fonctionnelles précablées (x4 pièces)
XB-513	Phare Marshall avec Leds fonctionnelles précablées (x4 pièces)
XB-514	Pompe Bi-Compound Noire - Filets Rouges
XB-515	Pompe Bi-Compound Verte - Filets Rouges
XB-516	Pompe Five-Lille Verte
XB-517	Pompe ACFI Noire Type 230
XB-521	Avertisseur 1 Trompe Mono-Ton (x4 pièces métal de fonderie)
XB-522	Avertisseur 2 Trompes Bi-Ton (x4 pièces métal de fonderie)
XB-523	Avertisseur 2 Trompes Bi-Ton avec tôle de protection (x4 pièces métal de fonderie)
XB-524	Balise KVB (x2 pièces)
XB-525	Essuie-glace ancien (x8 pièces métal photo découpe)
XB-526	Essuie-glace moderne (x8 pièces métal photo découpe)
XB-527	Volants de freins pour wagons TP USA - JAUNES - 10 pièces
XB-529	Plaque MISTRAL CC-7100 - 2 pièces
XB-530	Conduite Générale, Principale, Frein - 10 pièces - Electriques et Diesel
XB-531	Accessoires Toiture CC-7100 (Parafoudre et Isolateurs) - 24 pièces



Platines d'éclairage pour voitures voyageurs

XB-701-01	Platine d'éclairage pour voiture UIC à 9 Compartiments (A9)
XB-701-02	Set de 2 Platines d'éclairage pour voiture UIC à 9 Compartiments (A9)
XB-702-01	Platine d'éclairage pour voiture UIC à 10 Compartiments (B 10)
XB-702-02	Set de 2 Platines d'éclairage pour voiture UIC à 10 Compartiments (B 10)
XB-703-01	Platine d'éclairage pour voiture UIC Fourgon B7 D
XB-704-01	Platine d'éclairage pour voiture UIC Fourgon B5 D
XB-705-01	Platine d'éclairage pour voiture UIC A5B5

Décodeurs

XB-400	Décodeur SONORE ESU 231 + HP (Sons REE)
XB-401	Décodeur ZIMO Spécial 030 TU / Draisine DU65
XB-402	Décodeur SONORE ESU BB67000 Ref MB016 à 022 + HP (Sons REE)
XB-405	Décodeur SONORE CC7100 + HP (Sons REE)
XB-408	Décodeur SONORE ESU X-2800 + HP (échelle N)
XB-409	Décodeur SONORE ZIMO 030 TU + HP (Sons REE)
XB-410	Décodeur SONORE ZIMO Draisine DU65 + HP (Sons REE)
XB-411	Décodeur SONORE ESU BB67000 Ref MB023 et plus + HP (Sons RFF)



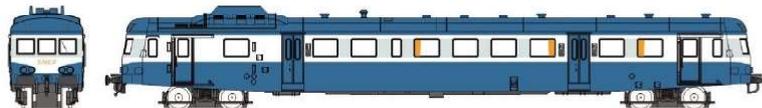
Les autorails X-2800 sont également appelés U-825 (unifié 825 ch). C'est le plus puissant des autorails monocaisses et monomoteurs français lors de sa mise en service. Spécialement conçus pour la traction de plusieurs remorques sur des lignes à profil difficile leur robustesse et leur longévité furent exemplaires. Ils ont été en service de 1957 à 2009.

Versions disponibles

Réf. : **NW-034 - X-2887** Bleu Logo « Nouille »
 1^{ère}/2^{ème} Classe - Analogique avec prise décodeur
 Epoque : V - Dépôt : TOULOUSE



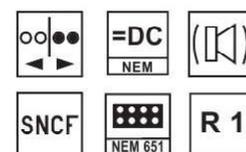
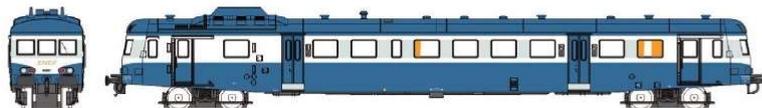
Réf. : **NW-035 - X-2896** Bleu Logo « SNCF »
 1^{ère}/2^{ème} Classe - Analogique avec prise décodeur
 Epoque : V - Dépôt : LYON-VAISE



Réf. : **NW-036 - X-2908** Bleu Logo « Nouille »
 1^{ère}/2^{ème} Classe - Analogique avec prise décodeur
 Epoque : V - Dépôt : LIMOGES



Réf. : **NW-037 - X-2891** Bleu Logo « SNCF »
 1^{ère}/2^{ème} Classe - Analogique avec prise décodeur
 Epoque : V - Dépôt : TOULOUSE





Réseau «Jussey» - Photo Vincent BURGUN

Versions disponibles

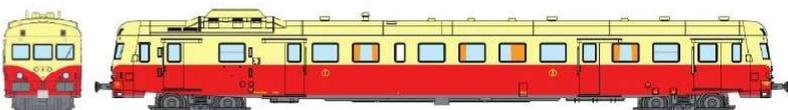
Réf. : NW-040 - X-2861 Rouge / toit crème
1^{ère}/2^{ème} Classe, Analogique avec prise décodeur
Epoque : IV - Dépôt : CAEN



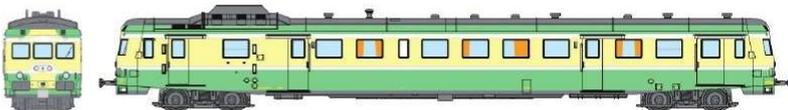
Réf. : NW-041 - X-2844 Rouge / toit rouge
2^{ème} Classe, Analogique avec prise décodeur
Epoque : IV - Dépôt : NANCY



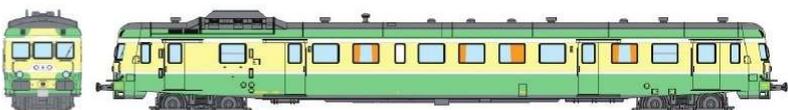
Réf. : NW-056 - X-2902 (1962) Rouge/toit crème
2^{ème} Classe, Analogique avec prise décodeur
Epoque : III - Dépôt : NANCY



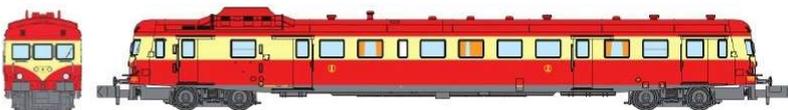
Réf. : NW-057 - X-2897 (1961) Vert, traverse basse,
aérateur WC sur le toit, Analogique avec prise décodeur
Epoque : III - Dépôt : LYON-VAISE

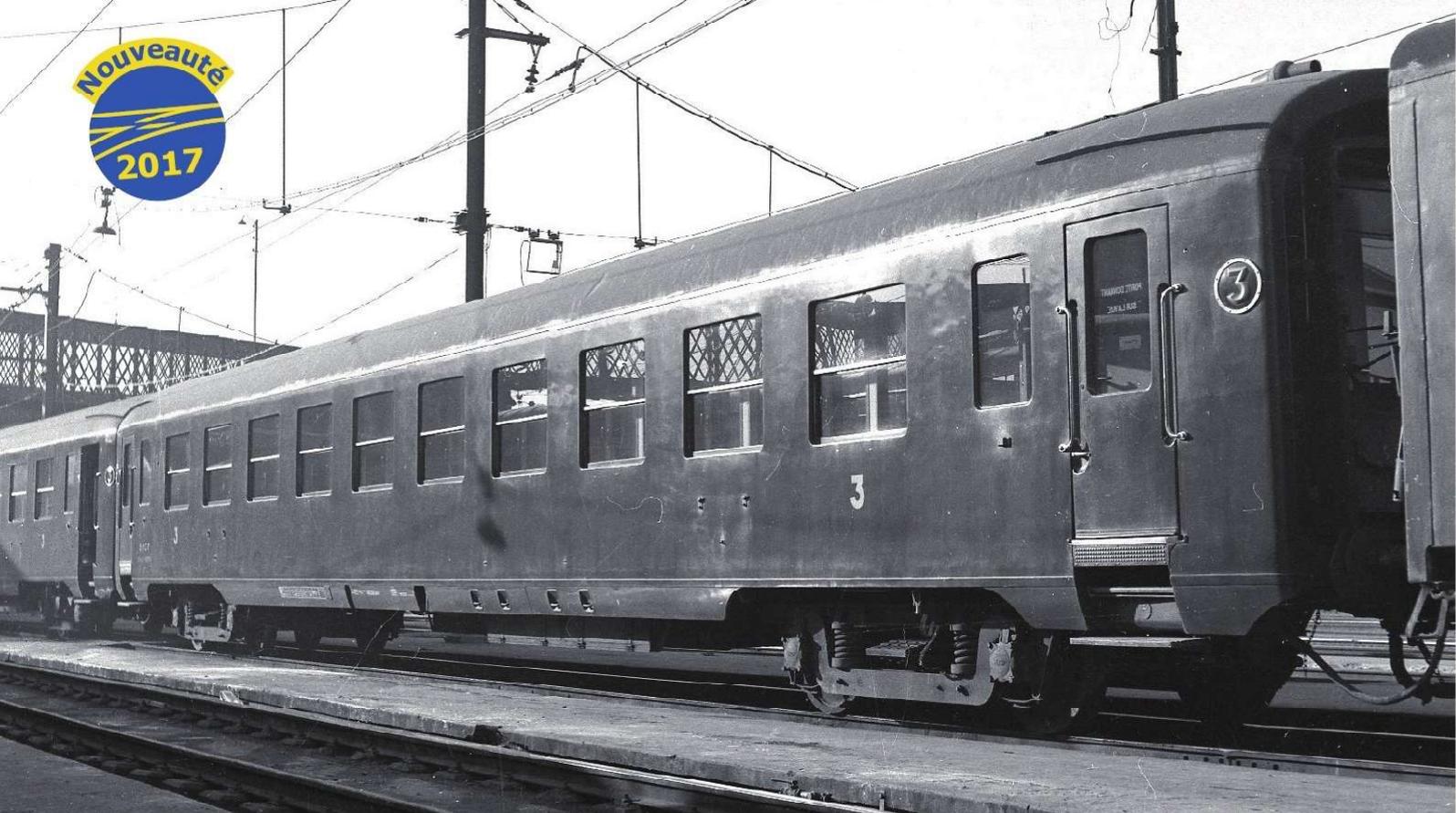


Réf. : NW-058 - X-2914 (1969/1970) Vert, traverse
basse, aérateur WC sur le toit à l'avant, Analogique avec
prise décodeur - Epoque : IV - Dépôt : RENNES

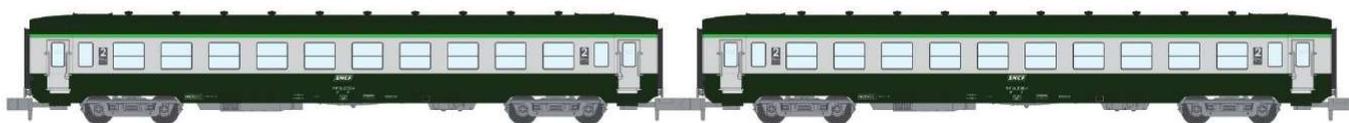


Réf. : NW-059 - X-2862 (1975) Rouge/toit rouge
1^{ère}/2^{ème} Classe, Analogique avec prise décodeur
Epoque : IV - Dépôt : TOULOUSE





Disponibles printemps 2017



Réf. : NW-060 - COFFRET 2 VOITURES DEV AO U50 Courtes Vert - Gris béton Cartouche Corail (2 x B10) - Époque IV-V

Réf. : NW-061 - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert - Gris béton Cartouche Corail (B10) - Ep. IV-V



Réf. : NW-062 - COFFRET 2 VOITURES DEV AO U50 Courtes Vert Logo jaune encadré (2 x B10) - Epoque IV

Réf. : NW-063 - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert Logo jaune encadré (B10) - Ep. IV



Réf. : NW-064 - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert Logo jaune encadré bande de classe verte (B10) - Ep. IV



Réf. : NW-065 - COFFRET 2 VOITURES DEV AO U50 Courtes Vert 306, châssis noir (2 x B10) - Époque III-B

Réf. : NW-066 - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert 306, châssis noir (B10) - Ep. III-B





Réf. : **NW-067** - COFFRET 2 VOITURES DEV AO U50 Courtes Vert 306, châssis noir (2 x C10) - Epoque III-A

Réf. : **NW-068** - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert 306, châssis noir (C10) - Ep. III-A



Réf. : **NW-069** - COFFRET 2 VOITURES DEV AO U50 Courtes Vert Cartouche Corail (2 x B8 ex-A8) - Époque IV-V

Réf. : **NW-070** - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert - Gris béton Cartouche Corail (1 x B8 ex-A8) - Ep. IV-V



Réf. : **NW-071** - COFFRET 2 VOITURES DEV AO U50 Courtes Vert Logo jaune encadré (1 x A8 et 1 x B10) - Ep. IV

Réf. : **NW-072** - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert Logo jaune encadré (1 x A8) - Ep. IV



Réf. : **NW-073** - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert - Gris béton Cartouche Corail (1 x A8) - Ep. IV-V

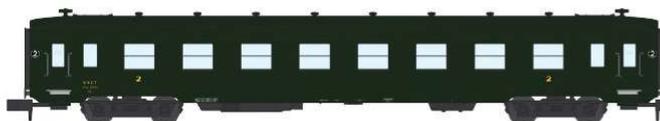


Réf. : **NW-074** - COFFRET 2 VOITURES DEV AO U50 Courtes Vert - Gris béton Cartouche Corail (1x A8 et 1x B10) - Ep. IV-V



Réf. : **NW-075** - COFFRET 2 VOITURES DEV AO U50 Courtes Vert 306, châssis noir (1 x A8 et 1 x B10) - Ep. III-B

Réf. : **NW-076** - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert 306, châssis noir (1 x B8 ex-A8) - Ep. III-B



Réf. : **NW-077** - COFFRET 2 VOITURES DEV AO U50 Courtes Vert 306, châssis noir (1 x A3B5 et 1 x B10) - Ep. III-A

Réf. : **NW-078** - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert 306, châssis noir (1 x A3B5) - Ep. III-A



Disponibles printemps 2017

Réf. : NW-079 - Ambulant P*AY*i rouge foncé, toit gris, Bogie Y2 N° 46574 - Ep. III-A



Réf. : NW-080 - 2 ambulants P*AY*i, Bogie Y2 N° 45612 et Allège PEZ, Bogie Y24 N° 46756, brun PTT, Toit gris Époque III

Réf. : NW-081 - Ambulant P*A*z brun PTT, toit gris, châssis noir, bogie Y2 N°47519 - Ep. III



Réf. : NW-082 - Ambulant brun NMPP, Bogie Y2 P*AY*i N°42510 - Ep. III

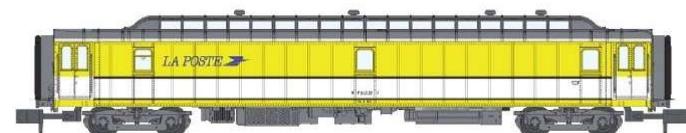


Réf. : NW-083 - 2 ambulants P*A*Z N° 50 87 00 47 145-3, Bogie Y2 et Allège PEZ N° 50 87 00-47 506-6, Bogie Y24, brun PTT - Epoque IV-V

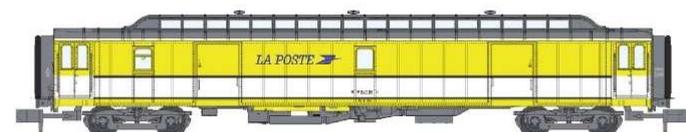


Réf. : NW-084 - 2 ambulants P*A*Z N° 50 87 00 37 333-7 et Allège PEZ N°50 87 00-77 593 -7 jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24 - Epoque IV-V

Réf. : NW-085 - Ambulant P*A*Z jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24 N° 50 87 00 37 337-8 - Ep. IV-V



Réf. : NW-086 - Allège PEZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24 N°50 87 00-77 609 -1 Ep. IV-V





Disponibles automne 2017

Réf. : NW-095 - Sggrss 80 DB Rouge + 1 Container HANJIN et 1 Container HAPAG-LLOYD - Ep. VI



Réf. : NW-096 - Sggrss 80 DB Rouge + 1 Container KLINE et 1 Container MSC - Epoque VI



Réf. : NW-097 - Sggrss 80 Wascosa Orange + 2 Containers MAERK- Epoque VI



Réf. : NW-098 - Sggrss 80 Wascosa Orange + 1 Container MAERK et 1 Container MSC - Ep. IV



Réf. : NW-099 - Sggrss 80 Wascosa Orange + 2 Containers MSC - Epoque VI



Réf. : NW-100 - Sggrss 80 AAE Gris Nouveau Logo + 2 Containers HAMBURG - Epoque VI



Réf. : NW-101 - Sggrss 80 AAE Gris Nouveau Logo + 2 Containers HANJIN - Epoque VI



Réf. : NW-102 - Sggrss 80 Touax Bordeaux + 1 Container KLINE et 1 Container EVERGREEN Epoque VI



Réf. : NW-103 - Sggrss 80 Touax Bordeaux + 1 Container EVERGREEN et 1 Container HAPAG-LLOYD - Epoque VI





Disponibles automne 2017

Réf. : NW-087 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE
Cargo CEMAT + 2 remorques (FERCAM) - Ep. V-VI



Réf. : NW-088 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE
Cargo HUPAC + 2 remorques (DHL) - Ep. V-VI



Réf. : NW-089 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE
Cargo DB Schenker AG
+ 2 remorques (DB Schenker) - Ep. V-VI



Réf. : NW-090 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE
Cargo TX Logistik AG
+ 2 remorques (LKW WALTER) - Ep. V-VI



Réf. : NW-091 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE
Cargo HUPAC Intermodal
+ 2 remorques (WETRON) - Ep. V-VI



Réf. : NW-092 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE
Cargo TX Logistik AG
+ 2 remorques (GRUBER Logistics) - Ep. V-VI



Réf. : NW-093 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE
Cargo DB Schenker + 2 remorques (CARLSBERG)
Ep. V-VI



Réf. : NW-094 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE
Cargo DB Schenker + 2 remorques (WARSTEINER)
Ep. V-VI





Photo Vincent BURGUN

Versions disponibles

Réf. : NW-042 - 2 citernes soudées OCEM 29
« SIMOTRA-SHELL » - Ép. III



Réf. : NW-043 - 2 citernes soudées OCEM 29
« COOP - ADAMS » - Ép. III



Réf. : NW-045 - 2 citernes soudées OCEM 29
« MARTINI - S^t RAPHAËL » - Ép. IV



Réf. : NW-047 - 2 citernes soudées OCEM 29
« EQUIPEMENT » - Ép. IV-V



Réf. : NW-046 - 4 citernes soudées OCEM 29 « COOP - RUCHE MODERNE - FELIX POTIN - CEP VERMEIL » - Ép. IV



Réf. : NW-044 - 4 citernes soudées OCEM 29 « CGTE - BUVEZ du VIN - POSTILLON » - Ép. III

Tombereaux OCEM 29



Photo Vincent BURGUN

Versions disponibles

Réf. : NW-048 - 2 Tombereaux OCEM 29 Brun SNCF, Type A Bois - Ep. III



Réf. : NW-049 - 2 Tombereaux OCEM 29 Brun SNCF, Type B Tôlé, dont un wagon avec plateforme - Ep. III



Réf. : NW-050 - 2 Tombereaux OCEM 29 Rouge SNCF, Type B Tôlé, « MT », dont un wagon un avec plateforme - Ep. III



Réf. : NW-051 - 2 Tombereaux OCEM 29 Brun UIC, Type B Tôlé, « MT » - Ep. IV





Disponibles Hiver 2017 / 2018

Réf. : **NW-087** - Locomotive Diesel BB-75000 TSO
n°75008 - Epoque V-VI

Réf. : **NW-088** - Locomotive Diesel BB-75000 TSO
n°75019 - Epoque V-VI

Réf. : **NW-089** - Locomotive Diesel BB-75000
Livrée Infra n°75034 - Epoque V-VI

Réf. : **NW-090** - Locomotive Diesel BB-75000
Livrée Infra n°675032 - Epoque V-VI

Réf. : **NW-091** - Locomotive Diesel BB-75000
SNCF Intercités n°75333 - Epoque V-VI

Réf. : **NW-092** - Locomotive Diesel BB-75000
SNCF Intercités n°75341 - Epoque V-VI

Réf. : **NW-093** - Locomotive Diesel BB-75000 CFL
Cargo n°75105 - Epoque V-VI

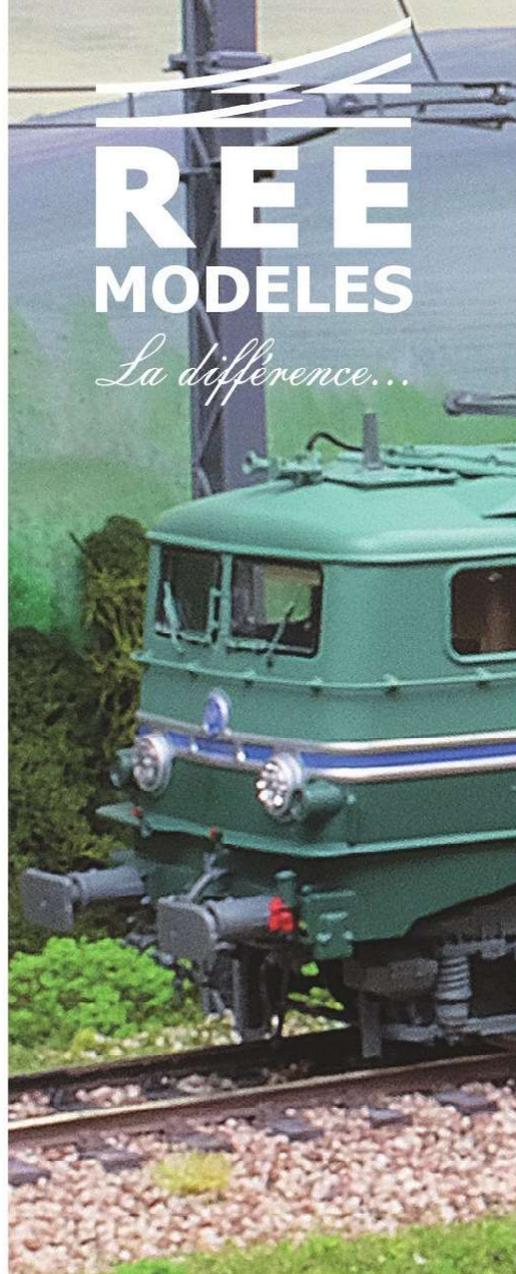
Réf. : **NW-094** - Locomotive Diesel BB-75000 VFLI
n°75043 - Epoque V-VI

Réf. : **NW-095** - Locomotive Diesel BB-75000
SNCF Fret N°475058 - Epoque V-VI

À l'étude

Les Rames à Grand Parcours
(RGP)





www.ree-modeles.com

Suivez-nous sur :    

VOTRE REVENDEUR



RAILS EUROP EXPRESS
2, rue Ambroise Croizat - 77370 NANGIS
Tél. : +33 (0)1 64 00 31 20

Commercial : info@ree-modeles.com • SAV : sav@ree-modeles.com

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Caractéristiques et dimensions sous toutes réserves. Sous réserve d'erreurs de typographie et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs dans les détails; la production en série peut diverger des modèles illustrés.
Crédit photos : D. Buraud - V. Burgun - D. Cabane - C. Chapelle - JM. Steiner - B. Delahaye - P. Bouillin - Y. Broncard - JP. Steffen • Catalogue imprimé en France • Janv. 2017
Rails Europ Express - SAS au capital de 50.000 € - RCS Annecy 507 656 916. Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.
Réalisation : OVM Communication • www.ovm-communication.fr 