

RAILNSCALE

CATALOGUE
GESAMTKATALOG



28 December 2016



'An enrichment for your miniature world'

Since 2009 we build our own model railway. Looking for suitable scenery products, we discovered that not everything we were looking for was available.

We wanted a Reichspost bus on our layout. In N-scale (1:160), there was no model available, so we had to build it ourselves. Having converted an existing truck to a bus, we were not satisfied. Using 3D printing, we were able to create a much better version. Thus led one to the other, and we are now offering a growing range of products.

We don't do the 3D printing ourselves. We let others do that. We decided to do it this way, because the developments in 3D printing are going rapidly. We offer unpainted kits.

With our products we try to close the gaps in the already existing model range. Although we started with models from the period 1920-1940, we have expanded our range to other eras.

Maurice & Joris
RAILNSCALE team



'Eine Bereicherung für Ihre Miniaturwelt'

Seit 2009 bauen wir unsere eigenen Modelleisenbahn. Auf der Suche nach geeignete Sceneryprodukten, entdeckten wir, dass nicht alles was wir gesucht haben verfügbar war.

Wir wollten ein Reichspostbus auf unserer Modellbahn. In Spur N gab es aber kein Modell, so hatten wir es selbst zu bauen. Nachdem wir eine bestehende Lkw in ein Bus umgestellt hatten, waren wir nicht zufrieden. Mit 3D-Druck, haben wir eine viel bessere Version gemacht. So führte einen zum anderen, und wir bieten jetzt eine wachsende Palette von Produkten.

Das 3D-Druckverfahren machen wir nicht selbst, weil die Entwicklungen in der 3D-Druck sehr schnell gehen. Wir bieten Bausätze, die Sie selbst lackieren müssen.

Mit unseren Produkten versuchen wir den Löchern in die bestehende Modellpalette zu schließen. Obwohl wir mit Modellen aus 1920-1940 angefangen sind, haben wir auch unser Angebot nach anderen Epochen erweitert.

Maurice & Joris
RAILNSCALE team

«Un enrichissement pour votre monde miniature»

Depuis 2009, nous construisons notre chemin de fer miniature. Vous recherchez des paysages appropriés, nous avons découvert que pas tout ce que nous cherchions était disponible.

Nous voulions un autobus de Reichspost sur notre mise en page. En échelle N (1:160), il n'existe aucun modèle disponible, nous avons donc dû construire nous-mêmes. Après avoir converti un camion existant à un bus, nous n'étions pas satisfaits. Grâce à l'impression 3D, nous avons réussi à créer une version beaucoup mieux. Ainsi amenés un à l'autre, et nous offrons maintenant une gamme croissante de produits.

Nous ne faisons pas la 3D nous-mêmes l'impression. Nous laissons les autres le font. Nous avons décidé de le faire parce que l'évolution de l'impression 3D vont rapidement. Nous proposons des kits qui doivent être peintes.

Avec nos produits, nous essayons de combler les lacunes dans la gamme de modèles déjà existants. Bien que nous avons commencé avec des modèles à partir de la période 1920-1940, nous avons élargi notre gamme à d'autres époques.

Maurice & Joris
RAILNSCALE team



Reichspostbus (N2001)

Product description

More product information can be found on www.railscale.com

Produktbeschreibung

Weitere Produktinformationen finden Sie auf www.railscale.com

Description du produit

Plus d'informations de produit sur www.railscale.com

3D print material

3D-Druckmaterial

Matériau d'impression 3D

FUD	Frosted Ultra Detail
FXD	Frosted Extreme Detail
WSF	White Strong and Flexible
BSF	Black Strong and Flexible

Era

Epoche

Époque

I	1835-1920
II	1920-1945
III	1945-1965
IV	1965-1990
V	1990-2006
VI	2006-

Krupp Street Sweeper

Krupps motorized sweeper that was offered since 1921. The three-wheeled vehicle with water tank replaced the horse-drawn sweeper. The model comes with a driver.

Krupp Straßenkehrmaschine

Krupps motorisierte Kehrmaschine, wurde seit 1921 angeboten. Das dreirädrige Kehrfahrzeug mit Wassertank löste den von Pferden gezogene Kehrmaschine ab. Das Modell hat ein Fahrer.

Krupp Balayeuse de Voirie

La balayeuse motorisée de Krupp qui a été offert depuis 1921. Le véhicule à trois roues avec réservoir d'eau remplacé la balayeuse tiré par des chevaux. Le modèle est livré avec un pilote.



Krupp Street Sweeper

N N2025
TT T2025

II

FUD, FXD

Product photo

after painting and assembly

Produktfoto

nach Lackierung und Montage

Photo du produit

après de peinture et assemblage

Scale

Maßstab

Échelle

N	1:160
1:144	1:144
1:148	1:148
TT	1:120
H0	1:87
1:32	1:32

Product number

Produktnummer

Numéro de produit



Unpainted kits

All products shown are 3D printed unpainted kits.

Product not available in your scale?

Most of our products in N-scale (1:160) can be scaled to maximum TT (1:120).
Contact us if you if a product is not yet available in your desired scale.

Not suitable for children under the age of 14

Please note that the 3D printed products are intended for decorative purposes. They are not suited to be used as toys or to be given to underage children. The products should be kept away from heat.

Visit our website

On our website www.railnscale.com you will find more information:

- How to order our products
 - Price list
 - Tips 'n tricks for painting and assembling the model
 - All our latest products
- and much more.



Unlackierte Bausätze

Alle gezeigten Produkte sind unlackierte 3D gedruckte Bausätze.

Produkt in Ihrem Maßstab nicht zur Verfügung?

Die meisten unserer Produkte in Spur N (1: 160) können bis maximal TT (1:120) skaliert werden.
Kontaktieren Sie uns, wenn ein Produkt noch nicht in Ihrem gewünschten Maßstab verfügbar ist.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren

Bitte beachten Sie, dass die 3D-Druckprodukte für dekorative Zwecke bestimmt sind. Sie sind nicht geeignet, um als Spielzeug verwendet werden. Halten Sie diese Produkte weg von Hitze.

Besuchen Sie unsere Website

Auf unserer Website www.railnscale.com finden Sie mehr Informationen:

- Wie unsere Produkte zu bestellen
 - Preisliste
 - Basteltipps für die Lackierung und Montage des Modells
 - Alle unsere neuesten Produkte
- und vieles mehr.



Kits non peints

Tous les produits présentés sont kits 3D imprimés non peints.

Produit pas disponible dans votre échelle?

La plupart de nos produits à l'échelle N (1: 160) peut être adapté à maximal TT (1: 120). Contactez-nous si vous si un produit ne sont pas encore disponibles dans votre échelle désirée.

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans

Se il vous plaît noter que les 3D imprimés produits sont destinés à des fins décoratives. Ils ne sont pas adaptés pour être utilisés comme jouets. Les produits doivent être tenus à l'écart de la chaleur.

Visitez notre site web

Sur notre site web www.railnscale.com vous trouverez des informations sur:

- Comment commander nos produits
 - Liste des prix
 - Conseils pour la peinture et l'assemblage du modèle
 - Tous les derniers produits de nous
- et bien plus.



Railroad

Eisenbahn • Chemin de fer

Draisine Ringhoffer

I-II

FUD

The motor draisine of the mark Ringhoffer was built in 1908. This elegant model is equipped with two occupants. The draisine fits to 9 mm N-gauge. In the National Technical Museum in Prague this draisine can still be admired. Model is delivered unpainted and is without engine.

Draisine Ringhoffer

Die Motordraisine der Marke Ringhoffer wurde 1908 erbaut. Das elegante Modell ist mit zwei Insassen ausgestattet. Die Draisine kann auf 9 mm N-Spur gestellt werden. Im Technische Nationalmuseum in Prag ist diese Art Draisine noch zu bewundern. Modell wird unlackiert geliefert und ist nicht motorisiert.

Draisine Ringhoffer

La draisine à moteur de la marque Ringhoffer a été construit en 1908. Ce modèle élégant est équipé de deux occupants. La draisine correspond à 9 mm N calibre. Dans le Musée technique national de Prague ce draisine peut encore être admiré. Modèle est livré non peint et sans moteur.



Draisine Ringhoffer

N N1002



Henschel 6J1 Rail road lorry

II

FUD, FXD

The Henschel Typ 6J was produced between 1934 and 1941. These 125 hp machines are easily recognized by the toolboxes between the bumper and the fenders. Some of these lorries have been converted to rail road lorries. The Reichsbahn, and later the Wehrmacht, used some such rail road lorries. This is a static non motorized kit intended to be placed on 9 mm track.

Henschel 6J1 Schienen-LKW

Der Henschel Typ 6J wurde 1934 bis 1941 gebaut. Dieser 125 PS starke LKW erkennt man sofort an den länglichen Kästen zwischen der Stoßstange und den Kotflügeln. Einige dieser LKWs wurden zu schienengängigen Lastkraftwagen umgebaut. Der Reichsbahn, und später der Wehrmacht verwendete einige solche Schienen-LKWs. Dies ist ein statischer, unmotorisierter Bausatz die auf 9mm Schienen gestellt werden kann.

Henschel 6J1 camion rail-route

La Henschel Typ 6J a été produite entre 1934 et 1941. Ces machines de 125 ch sont facilement reconnaissables par les boîtes à outils entre le pare-chocs et les ailes. Certains de ces camions ont été convertis en camions rail-route. La Reichsbahn, et plus tard la Wehrmacht, utilisaient des camions de chemin de fer. Il s'agit d'un kit non motorisé statique destiné à être placé sur une piste de 9 mm.



Henschel 6J1 Rail road lorry

N N1006



Interior for panorama wagon

II-VI

FUD, FXD

Turn an open freight car into a panorama car. There are two versions available: with and without a roof. The models are made for the Minitrix Art.Nr. 13236 and 15051. Models are delivered without wagon.

Einrichtung für ein Aussichtswagen

Machen Sie eine Panoramawagen von einem offenen Güterwagen. Es gibt zwei Versionen erhältlich: mit und ohne Dach. Die Modelle sind für den Minitrix Art.Nr. 13236 und 15051 gefertigt. Modelle werden geliefert ohne Waggon.

Intérieur pour une voiture panoramique

Faire une voiture panoramique à partir d'un wagon de marchandises ouvert. Deux versions sont disponibles: avec et sans un toit. Les modèles sont faits pour la Minitrix Nr. 13236 et 15051. Les modèles sont livrés sans wagon.



Panorama wagon interior with roof

N N1004



Panorama wagon interior open

N N1005



SET 2x Panorama wagon interior with roof

N N1504 (2x N1004)



SET 2x Panorama wagon interior open

N N1505 (2x N1005)



SET Panorama wagon interior with roof + open

N N1506 (N1004 + N1005)

Panorama wagon 'mountain railway'

Model fits to the two axle Fleischmann chassis of with product number: FL 8051, 8058, 8820, 8821, 8823. With minor adjustments also suitable for Fleischmann 8052, 8053, 8054, 8055 and 8056. Model is delivered without chassis.

Aussichtswagen 'Bergbahn'

Passend zur zwei-achsige Fleischmann Chassis der folgende Typen: FL 8051, 8058, 8820, 8821, 8823. Mit anpassungen auch geeignet für Fleischmann 8052, 8053, 8054, 8055 und 8056. Modell kommt ohne Chassis.

Voiture panoramique 'chemin de fer de montagne'

Modèle convient aux deux essieux Fleischmann châssis avec le numéro de produit: FL 8051, 8058, 8820, 8821, 8823. Avec quelques ajustements mineurs également adapté pour Fleischmann 8052, 8053, 8054, 8055 et 8056. Modèle est livré sans châssis.

I-VI

FUD, FXD



Panorama wagon

N N1001



SET Panorama wagon

N N1501 (2x N1001)

Dzkr 501

III-IV

FUD, FXD

Pa-containers were used to transport goods from the producer to the consumer. The containers were both transported by rail and road. The Dzkr 501 consists of two cylindrical containers on a rolling chassis and are suitable for the transport of dry bulk, such as loose cement. Between 1953 and 1975, 700 of such containers were in service.

Dzkr 501

Pa-Großbehälter dienten zur Beförderung von Gütern vom Erzeuger bis zum Verbraucher (Von Haus zu Haus). Die Großbehälter wurden sowohl auf Großbehälter-Tragwagen sowie Straßenfahrzeugen befördert. Die Dzkr 501 besteht aus zwei zylindrische Behälter auf einem Rollbock und sind geeignet für den Transport von Staubgut wie loser Zement. 700 solcher Behälter wurden zwischen 1953 und 1975 verwendet.

Dzkr 501

Conteneurs porteurs aménagés ont été utilisés pour transporter des marchandises du producteur au consommateur. Les conteneurs ont tous deux été transportés par rail et par route. Le Dzkr 501 se compose de deux récipients cylindriques sur un châssis roulant et sont adaptés pour le transport de vrac sec, tels que le ciment en vrac. Entre 1953-1975, 700 de ces conteneurs étaient en service.



SET 3x Dzkr 501

N N1204 (Fleischmann / Minitrix)

- These containers can be mounted directly on Fleischmann wagons. With the included adapter bars the containers can also be placed on Minitrix wagons.
- Diese Behälter können direkt auf einem Fleischmann Wagen montiert werden. Mit einem ebenso mitgedruckten Adapter-Stäbchen können die Behälter mühelos auch auf einem Minitrix Wagen platziert werden.
- Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des chariots Fleischmann. Avec les barres d'adaptateur inclus les conteneurs peuvent également être placés sur des wagons Minitrix.

TT T1204 (Tillig)

- These containers can be mounted directly on Tillig wagons.
- Diese Behälter können direkt auf einem Tillig Wagen montiert werden.
- Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des wagons Tillig.



SET 3x Dzkr 501

N N1214 (Roco)

- These containers can be mounted directly on Roco wagons.
- Diese Behälter können direkt auf einem Roco Wagen montiert werden.
- Ces conteneurs peuvent être montés directement sur des wagons Roco.

TT T1214

- These containers are without mounting pins.
- Diese Behälter sind ohne Montagestäbchen ausgerüstet.
- Ces conteneurs sont sans broches de montage.



SET 6x Dzkr 501

N N1704 (Fleischmann / Minitrix)

- These containers can be mounted directly on Fleischmann wagons. With the included adapter bars the containers can also be placed on Minitrix wagons.
- Diese Behälter können direkt auf einem Fleischmann Wagen montiert werden. Mit einem ebenso mitgedruckten Adapter-Stäbchen können die Behälter mühelos auch auf einem Minitrix Wagen platziert werden.
- Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des chariots Fleischmann. Avec les barres d'adaptateur inclus les conteneurs peuvent également être placés sur des wagons Minitrix.

TT T1704 (Tillig)

- These containers can be mounted directly on Tillig wagons.
- Diese Behälter können direkt auf einem Tillig Wagen montiert werden.
- Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des wagons Tillig.



SET 6x Dzkr 501

N N1714 (Roco)

- These containers can be mounted directly on Roco wagons.
- Diese Behälter können direkt auf einem Roco Wagen montiert werden.
- Ces conteneurs peuvent être montés directement sur des wagons Roco.

TT T1714

- These containers are without mounting pins.
- Diese Behälter sind ohne Montagestäbchen ausgerüstet.
- Ces conteneurs sont sans broches de montage.

You Tube



[Dzkr 501 / Edzkr 571](#)



Edzkr 571

IV

FUD, FXD

Pa-containers were used to transport goods from the producer to the consumer. The containers were both transported by rail and road. The Edzkr 571 are barrel-shaped containers designed to transport cement. Between 1968 and 1991, 250 of such containers were in use.

Edzkr 571

Pa-Großbehälter dienten zur Beförderung von Gütern vom Erzeuger bis zum Verbraucher (Von Haus zu Haus). Die Großbehälter wurden sowohl auf Großbehälter-Tragwagen sowie Straßenfahrzeugen befördert. Die Edzkr 571 sind Walzenförmiger Zementbehälter. 250 solcher Behälter wurden zwischen 1968 und 1991 verwendet.

Edzkr 571

Conteneurs porteurs aménagés ont été utilisés pour transporter des marchandises du producteur au consommateur. Les conteneurs ont tous deux été transportés par rail et par route. Le Edzkr 571 sont des récipients en forme de tonneau pour le transport de ciment. Entre 1968 et 1991, 250 de ces conteneurs étaient en cours d'utilisation.



SET 3x Edzkr 571

N N1205 (Fleischmann / Minitrix)

- These containers can be mounted directly on Fleischmann wagons. With the included adapter bars the containers can also be placed on Minitrix wagons.
- Diese Behälter können direkt auf einem Fleischmann Wagen montiert werden. Mit einem ebenso mitgedruckten Adapter-Stäbchen können die Behälter mühelos auch auf einem Minitrix Wagen platziert werden.
- Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des chariots Fleischmann. Avec les barres d'adaptateur inclus les conteneurs peuvent également être placés sur des wagons Minitrix.

TT T1205 (Tillig)

- These containers can be mounted directly on Tillig wagons.
- Diese Behälter können direkt auf einem Tillig Wagen montiert werden.
- Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des wagons Tillig.



SET 3x Edzkr 571

N N1215 (Roco)

- These containers can be mounted directly on Roco wagons.
- Diese Behälter können direkt auf einem Roco Wagen montiert werden.
- Ces conteneurs peuvent être montés directement sur des wagons Roco.

TT T1215

- These containers are without mounting pins.
- Diese Behälter sind ohne Montagestäbchen ausgerüstet.
- Ces conteneurs sont sans broches de montage.



SET 6x Edzkr 571

N N1705 (Fleischmann / Minitrix)

- These containers can be mounted directly on Fleischmann wagons. With the included adapter bars the containers can also be placed on Minitrix wagons.
- Diese Behälter können direkt auf einem Fleischmann Wagen montiert werden. Mit einem ebenso mitgedruckten Adapter-Stäbchen können die Behälter mühelos auch auf einem Minitrix Wagen platziert werden.
- Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des chariots Fleischmann. Avec les barres d'adaptateur inclus les conteneurs peuvent également être placés sur des wagons Minitrix.

TT T1705 (Tillig)

- These containers can be mounted directly on Tillig wagons.
- Diese Behälter können direkt auf einem Tillig Wagen montiert werden.
- Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des wagons Tillig.



SET 6x Edzkr 571

N N1715 (Roco)

- These containers can be mounted directly on Roco wagons.
- Diese Behälter können direkt auf einem Roco Wagen montiert werden.
- Ces conteneurs peuvent être montés directement sur des wagons Roco.

TT T1715

- These containers are without mounting pins.
- Diese Behälter sind ohne Montagestäbchen ausgerüstet.
- Ces conteneurs sont sans broches de montage.

You Tube



[Dzkr 501 / Edzkr 571](#)



Eoskrt 021

III-IV

FUD, FXD

Pa-containers were used to transport goods from the producer to the consumer. The containers were both transported by rail and road. Between 1951 and 1975, 6200 units of the Eoskrt 021 containers were in service.

Eoskrt 021

Pa-Großbehälter dienten zur Beförderung von Gütern vom Erzeuger bis zum Verbraucher (Von Haus zu Haus). Die Großbehälter wurden sowohl auf Großbehälter-Tragwagen sowie Straßenfahrzeugen befördert. Zwischen 1951 und 1975 waren 6200 Exemplaren des Typs Eoskrt 021 im Umlauf.

Eoskrt 021

Conteneurs porteurs aménagés ont été utilisés pour transporter des marchandises du producteur au consommateur. Les conteneurs ont tous deux été transportés par rail et par route. Entre 1951-1975, 6200 des conteneurs Eoskrt 021 étaient en service.



SET 3x Eoskrt 021

N N1206 (Fleischmann / Minitrix)

- These containers can be mounted directly on Fleischmann wagons. With the included adapter bars the containers can also be placed on Minitrix wagons.
- Diese Behälter können direkt auf einem Fleischmann Wagen montiert werden. Mit einem ebenso mitgedruckten Adapter-Stäbchen können die Behälter mühelos auch auf einem Minitrix Wagen platziert werden.
- Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des chariots Fleischmann. Avec les barres d'adaptateur inclus les conteneurs peuvent également être placés sur des wagons Minitrix.

TT T1206 (Tillig)

- These containers can be mounted directly on Tillig wagons.
- Diese Behälter können direkt auf einem Tillig Wagen montiert werden.
- Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des wagons Tillig.



SET 3x Eoskrt 021

N N1216 (Roco)

- These containers can be mounted directly on Roco wagons.
- Diese Behälter können direkt auf einem Roco Wagen montiert werden.
- Ces conteneurs peuvent être montés directement sur des wagons Roco.

TT T1216

- These containers are without mounting pins.
- Diese Behälter sind ohne Montagestäbchen ausgerüstet.
- Ces conteneurs sont sans broches de montage.



SET 6x Eoskrt 021

N N1706 (Fleischmann / Minitrix)

- These containers can be mounted directly on Fleischmann wagons. With the included adapter bars the containers can also be placed on Minitrix wagons.
- Diese Behälter können direkt auf einem Fleischmann Wagen montiert werden. Mit einem ebenso mitgedruckten Adapter-Stäbchen können die Behälter mühelos auch auf einem Minitrix Wagen platziert werden.
- Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des chariots Fleischmann. Avec les barres d'adaptateur inclus les conteneurs peuvent également être placés sur des wagons Minitrix.

TT T1706 (Tillig)

- These containers can be mounted directly on Tillig wagons.
- Diese Behälter können direkt auf einem Tillig Wagen montiert werden.
- Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des wagons Tillig.



SET 6x Eoskrt 021

N N1716 (Roco)

- These containers can be mounted directly on Roco wagons.
- Diese Behälter können direkt auf einem Roco Wagen montiert werden.
- Ces conteneurs peuvent être montés directement sur des wagons Roco.

TT T1716

- These containers are without mounting pins.
- Diese Behälter sind ohne Montagestäbchen ausgerüstet.
- Ces conteneurs sont sans broches de montage.

Container frame

III-IV

FUD, FXD

Pa-containers were used to transport goods from the producer to the consumer. The containers were both transported by rail and road. Container frames were used to support such containers allowing to unload them more easily. Available are a kit with two support frames in different heights as well as a kit with additionally two different containers.

Absetzbrücke

Pa-Großbehälter dienen zur Beförderung von Gütern vom Erzeuger bis zum Verbraucher (Von Haus zu Haus). Zum Entladen wurden Absetzbrücken verwendet. Es gibt ein Bausatz mit zwei Behältern in unterschiedliche Höhen sowie ein Bausatz mit zusätzlich zwei unterschiedlichen Behältern.

Châssis de support

Conteneurs porteurs aménagés ont été utilisés pour transporter des marchandises du producteur au consommateur. Les supports de conteneurs ont été utilisés pour soutenir ces conteneurs permettant de les décharger plus facilement. Disponibles sont un kit avec deux châssis de support à hauteurs différentes ainsi qu'un kit avec en plus deux conteneurs différents.



2x Container frame

N N3060
TT T3060



SET Container frames and Pa-containers

N N3560
TT T3560



Thermal hoods Krupp-Stahl

III-IV

FUD

These thermal hoods were used by Krupp in order to transport 800 °C (1470 °F) hot glowing steel slabs. The thermal hoods protect the slabs for heat loss. The hoods were transported using six axle flat cars of type Sammp 705, Samms 695 or similar. Minitrix (15452) and Fleischmann (845502, -07, -08) offer such heavy duty wagons for 1/160th scale.

Thermohauben Krupp-Stahl

Diese Thermohauben wurden von Krupp verwendet um 800 Grad heißen Stahlblöcke über eine große Abstand zu transportieren. Die Thermohauben schützen die glühende Gussblöcke während der Fahrt. Die Hauben sind passend zur u.A. sechssachsigen Flachwagen der Gattung Sammp 705 oder Samms 695. Für Spur N werden ähnliche Wagen von Minitrix (15452) und Fleischmann (845502, -07, -08) angeboten.

Capots isothermes Krupp-Stahl

Ces capots isothermes ont été utilisés par Krupp pour transport de brames d'acier chaudes (800 °C). Pendant le transport entre l'aciérie et le laminoir, les brames doivent refroidir le moins possible. Les capots ont été transportés utilisant des wagons plats avec six axes de le type Sammp 705, Samms 695 ou similaire. Minitrix (15452) et Fleischmann (845 502, -07, -08) offrent de tels wagons lourds (échelle N).



Thermohaube Krupp-Stahl

N N1201

TT T1201

1:32 I1201



SET 3x Thermohauben Krupp-Stahl

N N1701

TT T1701



Riveted lattice poles

I-III

FUD, FXD

These highly detailed riveted lattice poles are suitable as cargo or can be stored next to the tracks. We deliver similar masts, but with mounting base, as catenary.

Gittermasten

Diese reich detaillierte genietete Gittermasten können verwendet werden als Ladegut oder neben den Gleise gelagert werden. Ähnliche Türme, aber mit Montagefuß, liefern wir als Fahrleitungsmasten.

Poteaux en treillis

Ces poteaux en treillis très détaillés sont appropriés comme cargaison ou peuvent être rangés à côté des pistes. Nous livrons des poteaux similaires, mais avec une base de montage, comme chaînette.



SET 4x Riveted lattice poles

N N1203



SET 8x Riveted lattice poles

N N1703 (2x N1203)

You Tube



[Lattice poles \(cargo\)](#)



VB 141 trailer

III

FUD

The single axle trailer type VB 141 was used to transport bicycles, luggage and occasionally skis. These trailers were in use between 1952 and 1968 in combination with a railcar (VT95, VT98 or VT75.9). Model is delivered without wheelset. Wheelsets with wheel diameter of 5.6 to 6 mm are suitable.

VB 141 Anhänger

Die Einachsanhänger der Baureihe VB 141 wurden für den Transport von Fahrrädern und Gepäck, teilweise auch für den Skitransport entwickelt. Diese Anhänger wurden zwischen 1952 und 1968 hinter ein Triebwagen (VT95, VT98 oder VT75.9) gehängt. Modell kommt ohne Radsatz. Radsätze mit ein Raddiameter zwischen 5,6 und 6,0 mm sind geeignet.

Remorque VB 141

La remorque VB 141 avec une paire de roues a été utilisé pour transporter des vélos, des bagages et skis avaient occasionnellement. Ces remorques étaient en usage entre 1952 et 1968 en combinaison avec un wagon (VT95, VT98 ou VT75.9). Modèle est livré sans paire de roues. Paire de roues (5,6 à 6 mm conviennent).



VB 141 trailer

N N1003

YouTube

 [VB 141 trailer](#)



Basel Tramway (Nm 1:160)

I-II

FUD

This tram is a replica of the Basel tramway. The railcar dates from 1897. In 1912 the cars became closed balconies. In 1939 the motor coaches went out of service. The corresponding trailers were never modified. Similar trams were common in Europe and are sometimes preserved as a museum vehicle. As their example these trams are designed for narrow gauge tracks (6.5 mm Nm). The kits are supplied without chassis. The couplings are functional. The bow collector can be replaced. The Busch Feldbahnwagen driveline Nr. 12199 fits without modification. For the trailer you can use 6.5 mm axles (eg Busch Nr. 12295). Busch H0f tracks are recommended.

Basler Straßenbahn (Nm 1:160)

Diese Straßenbahn ist nach Basler Vorbild gestaltet. Der Motorwagen wurde 1897 auf der Schienen gestellt und im Jahr 1912 mit geschlossenen Balkonen versehen. 1939 verschwanden diese Triebwagen aus dem Dienst. Der Anhängerwagen gehört zum Motorwagen. Bei diesen Fahrzeugen blieben die Balkons offen. Solche Straßenbahnen wurden in ganz Europa vertrieben und manchmal als Museum Wagen erhalten. Da die Fahrzeuge geeignet sind für Schmalspur sind die Modelle konzipiert für 6,5 mm Nm Spur. Die Kits werden ohne Antrieb geliefert. Die Kupplungen sind funktional. Der Stromabnehmer kann ersetzt werden. Der Busch Feldbahnwagen Laufwerk Nr. 12199 passt genau. Für die Anhänger können Sie 6,5 mm Achsen (zB Busch Nr. 12295) verwenden. Das Busch H0f Gleissystem wird empfohlen.

Tramway de Bâle (Nm 1:160)

Ce tramway est une réplique du tramway de Bâle. Les voitures automotrices sont arrivés en 1897. En 1912, les voitures sont devenues balcons fermés. En 1939, les wagons sont sortis de service. Les remorques correspondants ne ont jamais été modifiés. Tramways similaires étaient communs en Europe et sont parfois conservés comme un véhicule de musée. Comme leur exemple ces trams sont conçus pour les pistes à voie étroite (6,5 mm Nm). Les kits sont livrés sans châssis. Les accouplements sont fonctionnels. Le lyre peut être remplacé par un autre exemplaire. L'entraînement du moteur Busch Feldbahnwagen Nr. 12199 se adapte sans modification. Pour la remorque, vous pouvez utiliser 6,5 mm essieux (par exemple Busch Nr. 12295). Busch H0f rails sont recommandés.



Motor coach Ce2/2

N N1101



Trailer C2

N N1102

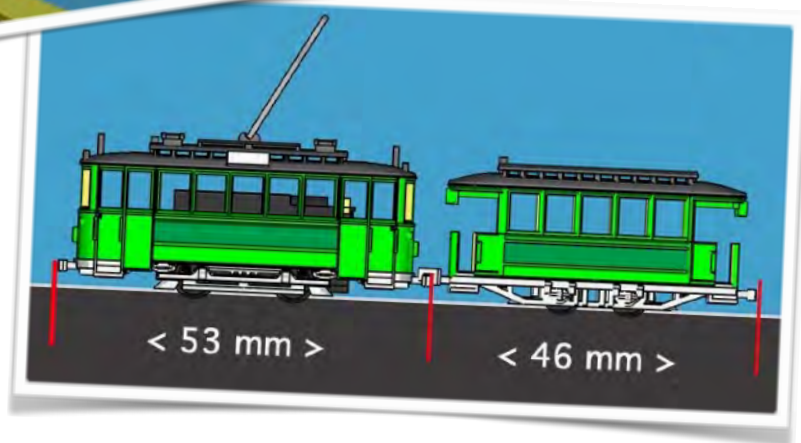
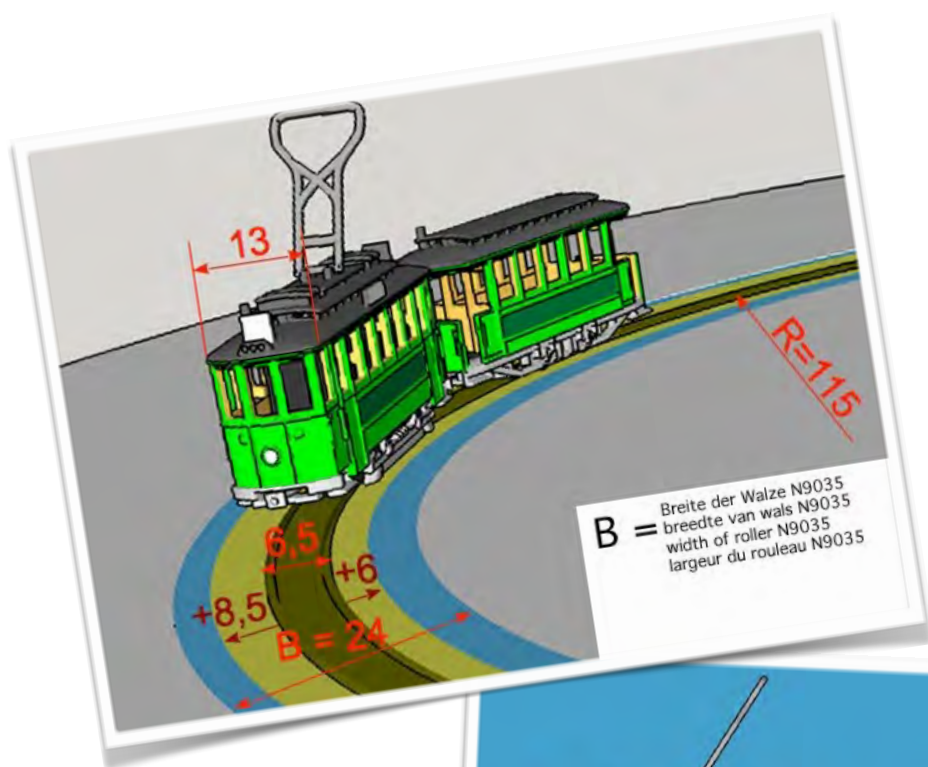


SET motor coach + trailer

N N1601 (N1101 + N1102)

You Tube

 [Basel Tramway](#)







Catenary

Oberleitung • Caténaire

Prussian overhead catenary

The catenary range is characterized by the use of two different types of masts.

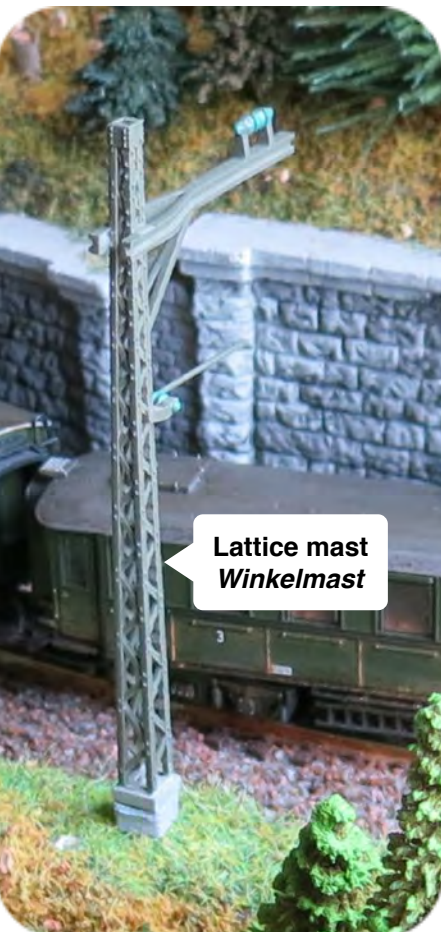
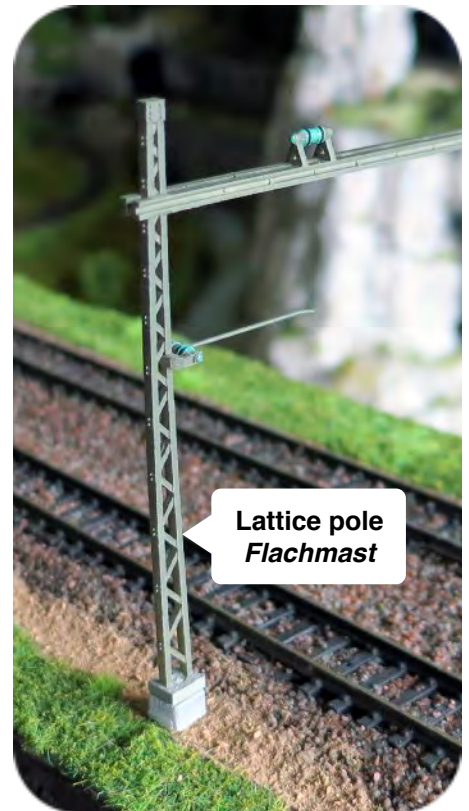
The lattice pole

These lattice poles consist of two opposite rolled U-shaped profiles. These U-profiles are connected by a zigzag shaped flat iron which is riveted on the wide side of the U-profiles. These lightweight poles were used the most. Our lattice pole is 70 mm in height and has at the bottom a hole. The poles can be mounted on toothpicks. In order to increase the height of the mast the concrete fundamentals (N3349) can be used.

The lattice post is available as single part. These poles can be combined with accessory elements.

The lattice mast

The lattice mast or tower mast, are stronger than the poles and used in heavily loaded catenary supports. The lattice masts are seen at multiple track lines or at support masts with straining weights or loaded with other components such as switches. The lattice mast consists of angled profiles, which are connected with smaller L-profiles. The L-profiles are riveted. Our lattice mast is 70 mm in height and has at the bottom a hole. The top side of the mast is open. The poles can be mounted on toothpicks. Alternatively, the hole can also be use to insert a power wire. In order to increase the height of the mast the concrete fundamentals (N3349) can be used. The lattice mast is available as single part. These masts can be combined with accessory elements.



Preußische Oberleitung

Das Oberleitungssortiment wird durch die Verwendung von zwei verschiedenen Arten von Masten gekennzeichnet.

Der Flachmast

Diese Gittermasten bestehen aus zwei gegenüberliegenden gewalzten U-Eisen. Diese U-Eisen werden durch ein im Zickzack verlaufendes Flacheisen verbunden, das an der Breitseite der U-Profile vernietet wird. Diese leichte Masten wurde am Meisten verwendet bei den Strecken- und Portalmasten.

Unserer Flachmast ist 70 mm hoch und hat am Fuß ein Loch. Die Masten können auf Zahnstöcher montiert werden. Um die höhe des Mastes zu vergrößern kann man die Betonfundamenten (N3349) verwenden. Der Flachmast ist bei uns auch als Einzelteil erhältlich. Diese Flachmasten können mit Zubehörelementen kombiniert werden.

Der Winkelmast

Der Winkelmast, oder Turmmast, sind stärker als die Flachmasten und wurden bei schwerbelastete Oberleitungsbauten verwendet. Der Winkelmast sieht man deswegen bei größere Überquerungen, bei Masten mit Fahrdrabtspanner oder andere Anbauteilen wie Schalter.

Der Winkelmast besteht aus Winkleisen, die mit schrägen kleinen Winkleisen verbunden sind. Die Winkleisen sind genietet.

Unserer Winkelmast ist 70 mm hoch und hat am Fuß ein Loch. Auch die Obenseite des Mastes ist offen. Die Masten können auf Zahnstöcher montiert werden. Alternativ kann man das Loch auch verwenden als Führung einer Stromdraht. Um die höhe des Mastes zu vergrößern kann man die Betonfundamenten (N3349) verwenden. Der Winkelmast ist bei uns auch als Einzelteil erhältlich. Diese Winkelmasten können mit Zubehörelementen kombiniert werden.

I-III

FUD, FXD

Prussian overhead catenary

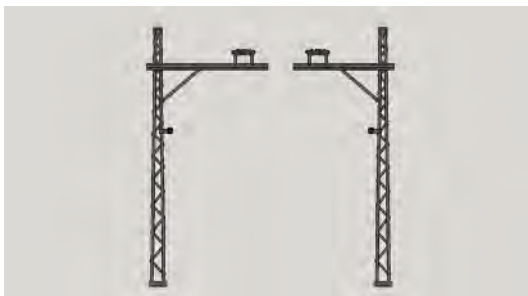
In the early days of electrification (1912-1928) Germany did not have standardized overhead lines. This overhead catenary is a replica of the overhead lines as used in Silesia and Central Germany. Typical for these older catenaries are the many different types of portals. The highly detailed parts are meant as decoration and cannot be equipped with (functional) wiring. We offer complete kits as well as accessory elements that can be added to the kits. This allows you to create all sorts of masts. Use brass wire $\varnothing 0,5$ mm (not supplied) to form the side supports.

Preußische Oberleitung

In der Anfangszeit der Elektrifizierung (1912-1928) gab es noch keine Normung für die Oberleitungen. Diese Oberleitung ist gestaltet nach dem Vorbild der Hauptelektrifizierungsgebiete in Schlesien und Mitteldeutschland. Typisch für diese elektrische Fahrleitung sind die vielen verschiedenen Portalen. Die hochdetaillierten Teile sind gedacht als Dekoration und können nicht mit (funktionellen) Fahrdrähten ausgestattet werden. Wir bieten komplette Bausätze sowie Zubehörelemente, die zu den Bausätzen hinzugefügt werden können. Auf diese Weise können Sie die verschiedensten Masten schaffen. Mit Messingdraht $\varnothing 0,5$ mm (nicht mitgeliefert) werden die Seitenhalter gebildet.

Caténaire prussienne

Dans les premiers jours de l'électrification (1912-1928) L'Allemagne n'a pas de lignes aériennes normalisées. Cette caténaire est une réplique des lignes aériennes que celles utilisées en Silésie et en Allemagne centrale. Typique pour ces lignes sont les nombreux types de portails différents. Les pièces très détaillées sont conçues comme décoration et ne peuvent pas être équipées de câblage (fonctionnelle). Nous offrons des kits complets, ainsi que des éléments accessoires qui peuvent être ajoutés aux kits. Cela vous permet de créer toutes sortes de mâts. Utiliser du fil de cuivre $\varnothing 0,5$ mm (non fourni) pour former les supports latéraux.



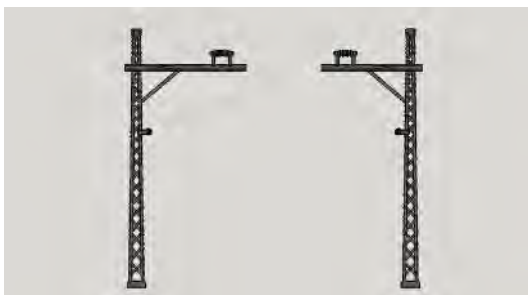
8x Catenary support mast with riveted lattice poles

- 4x short cantilever
- 4x long cantilever

8x Streckenmast mit genieteten Flachmasten

- 4x kurzer Ausleger
- 4x langer Ausleger

N N3301



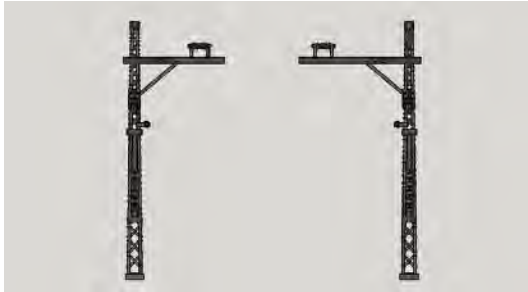
4x Catenary support mast with riveted lattice masts

- 2x short cantilever
- 2x long cantilever

4x Streckenmast mit genieteten Winkelmasten

- 2x kurzer Ausleger
- 2x langer Ausleger

N N3302



2x Catenary support mast with straining weight

- 1x short cantilever
- 1x long cantilever

2x Streckenmast mit Fahrdrahtspanner

- 1x kurzer Ausleger
- 1x langer Ausleger

N N3312



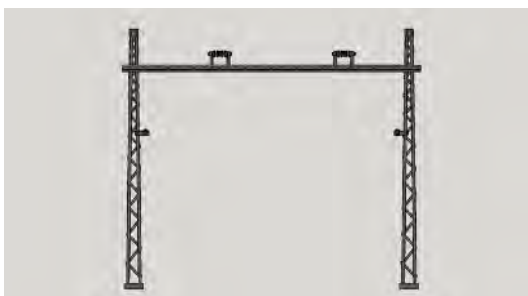
8x Portal mast catenary with riveted lattice poles

- for double track lines with a track distance up to 25 mm

8x Portalmast mit genieteten Flachmasten

- für 2-gleisige Strecken mit einem Gleisabstand bis 25 mm

N N3303



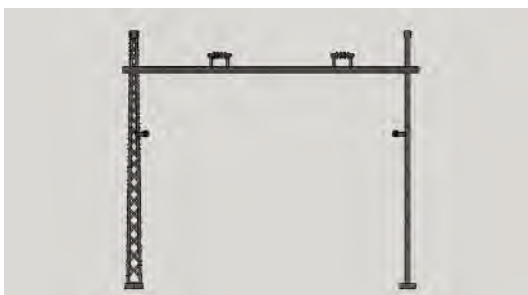
8x Portal mast catenary with riveted lattice poles

- for double track lines with a track distance up to 33.6 mm

8x Portalmast mit genieteten Flachmasten

- für 2-gleisige Strecken mit einem Gleisabstand bis 33,6 mm

N N3304



2x Portal mast catenary with riveted lattice pole and mast

- for double track lines with a track distance up to 33.6 mm

2x Portalmast mit genieteten Flach- und Winkelmasten

- für 2-gleisige Strecken mit einem Gleisabstand bis 33,6 mm

N N3305



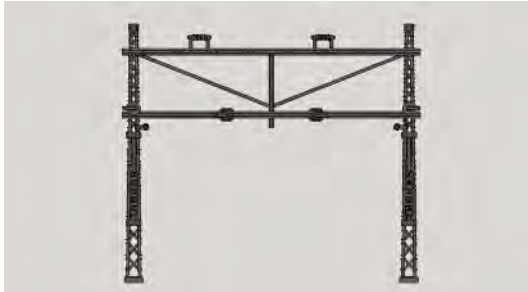
2x Portal mast catenary with straining weight

- for double track lines with a track distance up to 25 mm

2x Portalmast mit Fahrdrahtspanner

- für 2-gleisige Strecken mit einem Gleisabstand bis 25 mm

N N3306



2x Portal mast catenary with straining weight

- for double track lines with a track distance up to 33.6 mm

2x Portalmast mit Fahrdrabtspanner

- für 2-gleisige Strecken mit einem Gleisabstand bis 33,6 mm

N N3307



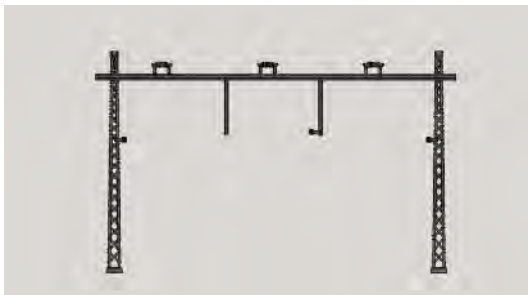
4x Middle mast catenary with riveted lattice pole

- for double track lines with a track distance of 36 mm

4x Mittelmast mit genieteten Flachmasten

- für 2-gleisige Strecken mit einem Gleisabstand bis 36 mm

N N3308



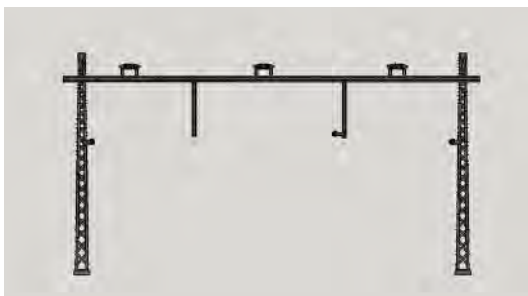
4x Portal mast catenary with riveted lattice masts

- for up to 3 track lines with a total track distance up to 67.2 mm
- kit containing individual parts, so you can adapt the layout to your wishes

4x Portalmast mit genieteten Winkelmasten

- für bis 3-gleisige Strecken mit gesamten Gleisabstand bis 67,2 mm
- Modell ist ein Bausatz, so das Sie selbst die Einteilung der Querjoche bestimmen können

N N3309



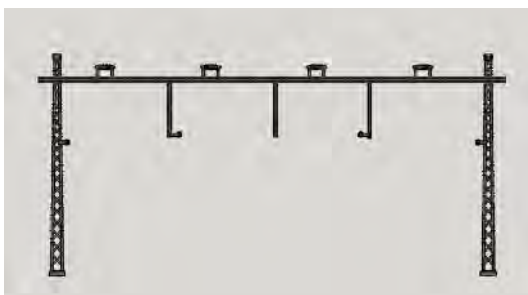
4x Portal mast catenary with riveted lattice masts

- for up to 3 track lines with a total track distance up to 85 mm
- kit containing individual parts, so you can adapt the layout to your wishes

4x Portalmast mit genieteten Winkelmasten

- für bis 3-gleisige Strecken mit gesamten Gleisabstand bis 67,2 mm
- Modell ist ein Bausatz, so das Sie selbst die Einteilung der Querjoche bestimmen können

N N3310



4x Portal mast catenary with riveted lattice masts

- for up to 4 track lines with a total track distance up to 100.8 mm
- kit containing individual parts, so you can adapt the layout to your wishes

4x Portalmast mit genieteten Winkelmasten

- für bis 4-gleisige Strecken mit gesamten Gleisabstand bis 100,8 mm
- Modell ist ein Bausatz, so das Sie selbst die Einteilung der Querjoche bestimmen können

N N3311

Catenary
Oberleitung • Caténaire

RAILNSCALE



I-III

FUD, FXD

Prussian overhead catenary (elements)

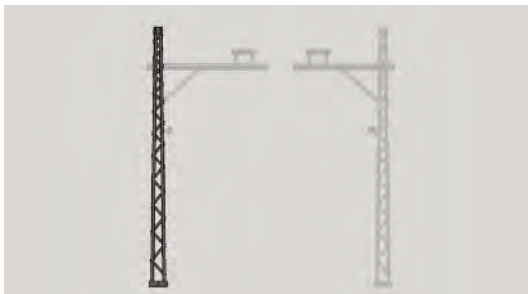
In the early days of electrification (1912-1928) Germany did not have standardized overhead lines. This overhead catenary is a replica of the overhead lines as used in Silesia and Central Germany. Typical for these older catenaries are the many different types of portals. The highly detailed parts are meant as decoration and cannot be equipped with (functional) wiring. We offer complete kits as well as accessory elements that can be added to the kits. This allows you to create all sorts of masts.

Preußische Oberleitung (Elemente)

In der Anfangszeit der Elektrifizierung (1912-1928) gab es noch keine Normung für die Oberleitungen. Diese Oberleitung ist gestaltet nach dem Vorbild der Hauptelektrifizierungsgebiete in Schlesien und Mitteldeutschland. Typisch für diese elektrische Fahrleitung sind die vielen verschiedenen Portalen. Die hochdetaillierten Teile sind gedacht als Dekoration und können nicht mit (funktionellen) Fahrdrähten ausgestattet werden. Wir bieten komplette Bausätze sowie Zubehörelemente, die zu den Bausätzen hinzugefügt werden können. Auf diese Weise können Sie die verschiedensten Masten schaffen.

Caténaire prussienne (éléments)

Dans les premiers jours de l'électrification (1912-1928) L'Allemagne n'a pas de lignes aériennes normalisées. Cette caténaire est une réplique des lignes aériennes que celles utilisées en Silésie et en Allemagne centrale. Typique pour ces lignes sont les nombreux types de portails différents. Les pièces très détaillées sont conçues comme décoration et ne peuvent pas être équipées de câblage (fonctionnelle). Nous offrons des kits complets, ainsi que des éléments accessoires qui peuvent être ajoutés aux kits. Cela vous permet de créer toutes sortes de mâts.



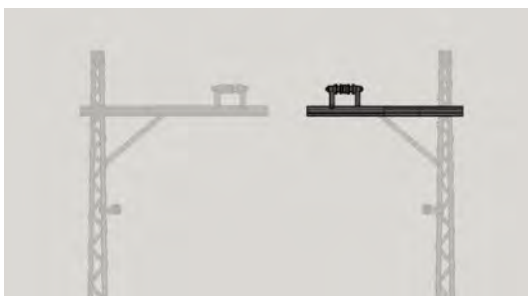
8x Riveted lattice pole

- can be combined with the following element sets: N3321-N3329, and N3349

8x Genieteter Flachmast

- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3321-N3329 und N3349

N N3320



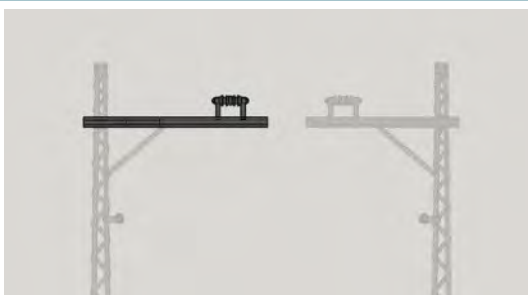
8x Short cantilever for lattice pole

- can be combined with the following accessory elements: N3320-N3329, or sets N3301, N3303-N3305

8x Kurze Ausleger für Flachmast

- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3320-N3329 oder Sets N3301, N3303-N3305

N N3321



8x Long cantilever for lattice pole

- can be combined with the following accessory elements: N3320-N3329, or sets N3301, N3303-N3305

8x Lange Ausleger für Flachmast

- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3320-N3329 oder Sets N3301, N3303-N3305

N N3322



4x Bended cantilever for lattice pole

- can be combined with the following accessory elements:
N3320-N3329, or sets N3301, N3303-N3305

4x Gebogen Ausleger für Flachmast

- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3320-N3329
oder Sets N3301, N3303-N3305

N N3323



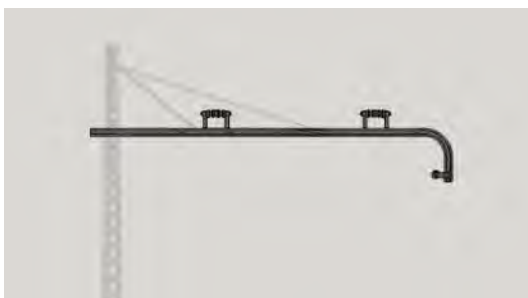
4x Bended cantilever for lattice masts

- can be combined with the following accessory elements:
N3330-N3349, or sets N3302, N3305-N3307, N3309-N3312

4x Gebogen Ausleger für Winkelmast

- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3330-N3349
oder Sets N3302, N3305-N3307, N3309-N3312

N N3333



4x Bended double track cantilever for lattice masts

- can be combined with the following accessory elements:
N3330-N3349, or sets N3302, N3305-N3307, N3309-N3312

4x Gebogen doppelte Ausleger für Winkelmast

- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3330-N3349
oder Sets N3302, N3305-N3307, N3309-N3312

N N3334



32x Isolator for catenary traverses on lattice poles

- can be combined with the following elements: N3320-N3329

32x Isolatoren für Querjoche für Flachmasten

- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3320-N3329

N N3324



8x Catenary traverses for lattice poles

- for double track lines with a track distance up to 25 mm
- can be combined with the following elements: N3320-N3329

8x Querjoch für Flachmasten

- für 2-gleisige Strecken mit einem Gleisabstand bis 25 mm
- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3320-N3329

N N3325



8x Catenary traverses for lattice poles

- for double track lines with a track distance up to 33.6 mm
- can be combined with the following elements: N3320-N3329

8x Querjoch für Flachmasten

- für 2-gleisige Strecken mit einem Gleisabstand bis 33,6 mm
- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3320-N3329

N N3326



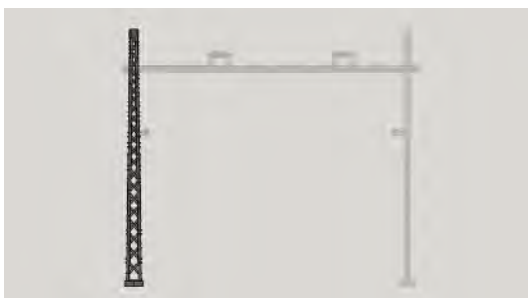
4x Catenary traverses for lattice poles

- for double track lines with a track distance up to 50 mm
- can be combined with the following elements: N3320-N3329

4x Querjoch für Flachmasten

- für 2-gleisige Strecken mit einem Gleisabstand bis 50 mm
- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3320-N3329

N N3327



Riveted lattice mast

- can be combined with the following element sets: N3331-N3349

Genieteteter Winkelmast

- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3331-N3349

N N3330 (8x)

N N3340 (4x)



8x Catenary traverses for lattice masts

- for double track lines with a track distance up to 25 mm
- can be combined with the following elements: N3330-N3349

8x Querjoch für Winkelmasten

- für 2-gleisige Strecken mit einem Gleisabstand bis 25 mm
- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3330-N3349

N N3335



8x Catenary traverses for lattice masts

- for double track lines with a track distance up to 33.6 mm
- can be combined with the following elements: N3330-N3349

8x Querjoch für Winkelmasten

- für 2-gleisige Strecken mit einem Gleisabstand bis 33,6 mm
- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3330-N3349

N N3336



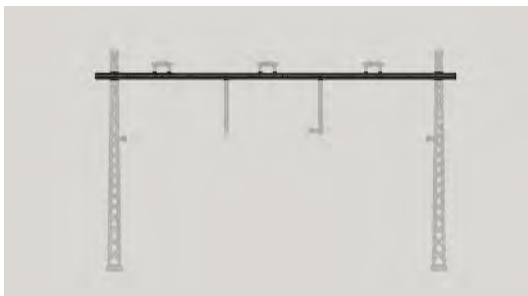
4x Catenary traverses for lattice masts

- for double track lines with a track distance up to 50 mm
- can be combined with the following elements: N3330-N3349

4x Querjoch für Winkelmasten

- für 2-gleisige Strecken mit einem Gleisabstand bis 50 mm
- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3330-N3349

N N3337



4x Catenary traverses for lattice masts

- for up to 3 track lines with a total track distance up to 67.2 mm
- can be combined with the following elements: N3330-N3349

4x Querjoch für Winkelmasten

- für bis 3-gleisige Strecken mit gesamten Gleisabstand bis 67,2 mm
- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3330-N3349

N N3341



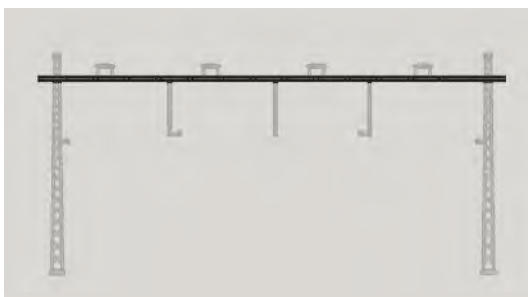
4x Catenary traverses for lattice masts

- for up to 3 track lines with a total track distance up to 85 mm
- can be combined with the following elements: N3330-N3349

4x Querjoch für Winkelmasten

- für bis 3-gleisige Strecken mit gesamten Gleisabstand bis 85 mm
- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3330-N3349

N N3342



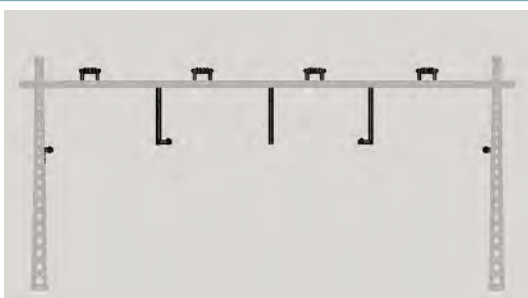
4x Catenary traverses for lattice masts

- for up to 4 track lines with a total track distance up to 100.8 mm
- can be combined with the following elements: N3330-N3349

4x Querjoch für Winkelmasten

- für bis 4-gleisige Strecken mit gesamten Gleisabstand bis 100,8 mm
- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3330-N3349

N N3343



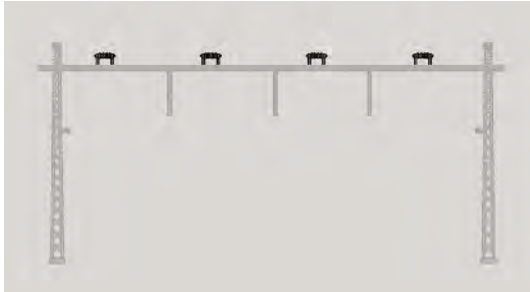
Hangers and isolators for overhead catenaries

- 32 isolators, 8 hangers without isolators, 12 hangers with one isolator and 12 hangers with two isolators for (wide) catenary traverses on lattice masts
- can be combined with the following elements: N3330-N3349

Hänger und Isolatoren für Fahrdrathleitungen

- 32 Isolatoren, 8 Hänger ohne Isolatoren, 12 Hänger mit einem Isolator und 8 Hänger mit zwei Isolatoren für (breite) Quertragwerke auf Winkelmasten
- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3330-N3349

N N3339



32x Isolator for catenary traverses on lattice masts

- can be combined with the following elements: N3330-N3349

32x Isolatoren für Querjoche für Winkelmasten

- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3330-N3349

N N3347



32x Isolator for masts and poles

- can be combined with the following elements: N3320-N3349

32x Isolatoren für Winkel- und Flachmasten

- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3320-N3349

N N3348



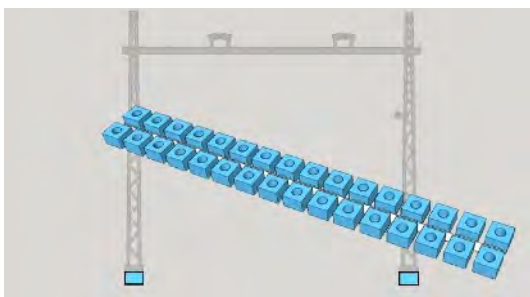
4x Straining weights

- can be combined with the following elements: N3330, N3340, or sets N3302, N3309-N3312

4x Fahrdrabtspanner

- kann kombiniert werden mit den Zubehörelementen N3330, N3340 oder Sets N3302, N3309-N331

N N3344



32x Concrete fundamentals for lattice masts and poles

- height of the fundamentals is 3.5 mm
- can be combined with the sets N3301-N3319 and accessory elements N3320, N3330, and N3340

32x Betonfundamente für Winkel- oder Flachmasten

- die Fundamente sind 3,5 mm hoch
- kann kombiniert werden mit den Sets N3301-N3319 und Zubehörelementen N3320, N3330 und N3340

N N3349

Tramway overhead line poles

I-VI

WSF, BSF

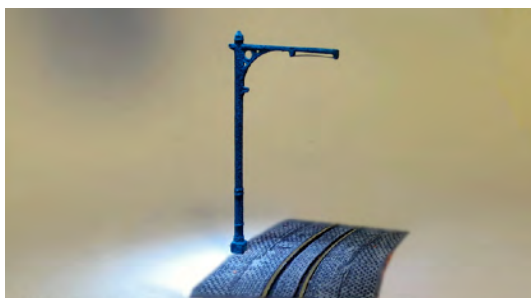
Set of 10 classic overhead line poles. These poles are suitable for single tracks in city areas. The maximum passage height is 44 mm (N3552) or 38 mm (N3553). The poles are printed in a flexible material (white or black).

Straßenbahn-Oberleitung

Set mit 10 klassische Oberleitungsmasten. Diese Pfosten sind geeignet für einspurige Gleise und passen zu der Altstadt. Die maximale Durchgangshöhe ist 44 mm (N3552) oder 38 mm (N3553). Die Pfosten sind gedruckt in ein flexibleres Material (weiß oder schwarz).

Câble porteur de tramway

Ensemble de 10 câbles porteurs classiques. Ces pôles sont adaptés pour les pistes dans les zones de la ville. Hauteur de passage maximale est 44 mm (N3552) ou 38 mm (N3553). Les pôles sont imprimés en un matériau flexible (blanc ou noir).



SET 10x Tramway overhead line poles 44mm

N N3552



SET 10x Tramway overhead line poles 38mm

N N3553

Simple Overhead System

I-VI

WSF, BSF

These kind of poles can be used in industrial areas, railway stations, mountain railways and tramway lines. The simple overhead catenary is suitable for lines where the maximum velocity does not exceed 80 km/h. Various type of poles are available: mainline masts, middle masts and brackets that can be mounted on any kind of pole or wall. The parts are printed in a flexible material (white or black).

Einfachfahrleitung

Diese Masten sind geeignet für Werksbahnen, Bahnhofsgleise, Bergbahnen und Straßenbahnen. Die Einfachfahrleitung wird verwendet bei Strecken wo die maximum Fahrgeschwindigkeit unter 80 km/h liegt. Es gibt verschiedene Modelle: Streckenmast, Mittelmast und Ausleger die gegen andere Masten oder Mauer montiert werden können. Die Teile sind gedruckt in ein flexibleres Material (weiß oder schwarz).

Caténaire simple

Ces sortes de pôles peut être utilisé dans les zones industrielles, les gares, les chemins de fer de montagne et des lignes de tramway. La caténaire simple, est adapté pour les lignes où la vitesse maximale ne dépasse pas 80 km/h. Divers types de pôles sont disponibles: mâts de grandes lignes, des mâts et supports du milieu qui peuvent être montés sur tout type de poteau ou un mur. Les pièces sont imprimés en un matériau flexible (blanc ou noir).



SET 10x Mainline mast

N N3554



SET 10x Middle mast

N N3555



SET 10x Bracket

N N3556



SET 5x Mainline mast, 5x Middle mast, 3x Bracket

N N3557





Vintage vehicles

Vintage Fahrzeuge • Véhicules vintage

→ 1945

Vintage vehicles

Vintage Fahrzeuge • Véhicules vintage

→ 1945

RAILNSCALE

BMW 328 with driver

II

FUD, FXD

The BMW 328 is one of the dream sports cars from its era (1936-1939). The model comes with a driver. The windshield is not included, but can be easily made.

BMW 328 mit Fahrer

Der BMW 328 gehörte zu den Traumsportwagen seiner Zeit (1936-1939). Das Modell wird geliefert mit einem Fahrer. Die Windschutzscheibe ist nicht inbegriffen. Diese kann jedoch leicht hergestellt werden.

BMW 328 avec chauffeur

La BMW 328 est l'une des voitures de sport de rêve de son époque (1936-1939). Le modèle est livré avec un chauffeur. Le pare-brise ne est pas inclus, mais il est facile de faire une.



BMW 328 with driver

N N2042

Citroën 7CV/11CV Légère

Citroën Twelve/Fifteen Light

II

FUD, FXD

The Citroën Traction Avant is a very popular and innovative car that was produced in the years 1934-1957 in large figures. This version is fitted with a 'Berline' style 'lightweight' body and is from model years 1935-1938.

Citroën 7CV/11CV Légère

Die Citroën Traction Avant ist ein sehr populäres und innovatives Fahrzeug das im Jahre 1934-1957 in großen Stückzahlen produziert wurde. Die hier gezeigte Version ist aus Modelljahre 1935-1938.

Citroën 7CV/11CV Légère

La version présentée ici est la «Berline Légère», tel qu'il est utilisé dans le Citroën 7CV et Citroën 11CV Légère des années de modèle 1935 à 1938.



Citroën Traction Avant

N N2041

1:144 A2041



Citroën Traction Avant SET

N N2541 (2x N2041)



II

FUD, FXD

DKW F7

The front wheel driven DKW F7 was built between 1936 and 1939. DKW cars were due to their price and simple technique very popular. Characteristic is the leatherette body strung on a plywood frame. Between 1938 and 1939 a number of luxury convertibles were built on the DKW F7 chassis. Unlike ordinary DKW models the body from the Luxus Cabriolet was steel plated and the car was fitted with spoked wheels.

DKW F7

Der Fronttrieb DKW F7 wurde zwischen 1936 und 1939 gebaut. DKW Autos waren aufgrund ihrer Preis- und einfache Technik sehr beliebt. Typischerweise ist der mit Kunstleder bezogen Karosse auf Sperrholzrahmen. Zwischen 1938 und 1939 wurde einige Luxus Cabriolets auf Basis der DKW F7 gefertigt. Im Gegensatz zu den gewöhnlichen DKW-Modellen wurde die Karosse von der Luxus Cabriolet mit Stahlblech verkleidet und hatte das Auto Speichenräder.

DKW F7

La traction avant DKW F7 a été construit entre 1936 et 1939. Voitures DKW étaient en raison de leur prix et simple technique très populaire. Caractéristique est le corps de similicuir tendu sur un cadre en contreplaqué. Entre 1938 et 1939 un certain nombre de cabriolets de luxe ont été construits sur le châssis DKW F7. Contrairement aux modèles de DKW ordinaires le corps de la Luxus Cabriolet a été plaqué acier et la voiture a été équipée de roues à rayons.



DKW F7 Front Luxus Cabriolet

N N2054



DKW F7 Meisterklasse saloon

N N2055

TT T2055



DKW F7 Front Lieferwagen

N N2056

Vintage vehicles

Vintage Fahrzeuge • Véhicules vintage

→ 1945

RAILNSCALE



DKW F7 SET

N N2554 (N2054 + N2055 + N2056)

DKW - REICHSKLASSE ZWEISITZER-CABRIO 18 PS, Ventilator Zweitaktmotor, 600 ccm, Zwei Sitze, Radstand 2,61 m	DKW - MEISTERKLASSE ZWEISITZER-CABRIO 20 PS, Ventilator Zweitaktmotor, 700 ccm, Freilauf, Zwei Sitze, zwei Gettsitze, Radstand 2,61 m
RM 1650.-	RM 2175.-
DKW - REICHSKLASSE INNENLENKER 18 PS, Ventilator Zweitaktmotor, 600 ccm, Vier Sitze, Radstand 2,61 m, Spezialauführung Mehre, RM. 100.-	DKW - MEISTERKLASSE INNENLENKER 20 PS, Ventilator Zweitaktmotor, 700 ccm, Freilauf, Vier Sitze, Rad- stand 2,61 m
RM 1795.-	RM 2350.-
DKW - REICHSKLASSE CABRIO 18 PS, Ventilator Zweitaktmotor, 600 ccm, Vier Sitze, Radstand 2,61 m, Spezialauführung Mehre, RM. 100.-	DKW - FRONT LIEFERWAGEN 20 PS, Ventilator Zweitaktmotor, 700 ccm, Laderaum: Höhe 86 cm, Fläche 123 x 124 cm, Zwei Sitze, Radstand 2,61 m
RM 1880.-	RM 2350.-

Fiat 500A Topolino / Simca 5

II

FUD, FXD

The Fiat Topolino (literally “little mouse”) was produced between 1936-1955. The little Fiat was a very affordable car of great importance for the Italian car industry. In total over half a million Topolinos were produced in Italy. The Fiat 500 was also produced under license in the UK as Simca 5. The model is the original version of model years 1936-'48.

Fiat 500A Topolino / NSU-Fiat 500 / Steyr 500

Der FIAT Topolino (wörtlich “Mäuschen”) wurde von 1936 bis 1955 gebaut. Der kleine Fiat war für viel Menschen erreichbar und von großer Bedeutung für der Italienische Automobilindustrie. Das Fahrzeug wurde auch in Deutschland von NSU-Fiat und in Österreich von Steyr in Lizenz gefertigt. Insgesamt sind in Italien alleine über eine halbe Million Topolinos gebaut worden. Das Modell ist die originale Version der Baujahre 1936-'48.

Fiat 500A Topolino / Simca Cinq

La FIAT Topolino (littéralement: «souris») a été produite entre 1936 à 1955. La petite Fiat était une voiture très abordable de grande importance pour l'industrie automobile italienne. En France, la Fiat 500 construit sous licence en tant que Simca Cinq vendu. Au total, plus d'un demi million Topolinos ont été produites en Italie et plus de 50.000 exemplaires en France. Le modèle est la version originale des années de modèle 1936-'48.



Fiat 500A Topolino

N N2046

1:144 A2046

TT T2046



Fiat 500A Topolino SET

N N2546 (2x N2046)



Vintage vehicles

Vintage Fahrzeuge • Véhicules vintage

→ 1945

RAILNSCALE

Ford Eifel

II

FUD, FXD

The Ford Eifel was produced between 1935 and 1940. A total of 61,495 units got off the factory in Cologne. The Limusine is the facelifted version of 1937. The Express is the delivery van of 1937-1939.

Ford Eifel

Der Ford Eifel wurde zwischen 1935 und 1940 hergestellt. Insgesamt 61.495 Exemplare verlassten das Werk in Köln. Der Limusine ist der überarbeitete Limousine aus 1937. Der Express ist der Lieferwagen aus 1937-1939.

Ford Eifel

La Ford Eifel a été produite entre 1935 et 1940. Un total de 61 495 unités est descendu de l'usine de Cologne. Le Limusine est la version restylée de 1937. L'Express est la camionnette de livraison de 1937-1939.



Ford Eifel Limusine

N N2052
1:144 A2052



Ford Eifel Express

N N2053
1:144 A2053



Ford Eifel SET

N N2552 (N2052 + N2053)
1:144 A2552 (A2052 + A2053)

Ford Model T (1912-1914)

I

FUD, FXD

Ford Model T was the worlds first affordable car. Production started in 1908 and gradually the production increased. By 1927 over 15 million Model T's were built. The displayed Model T is an earlier model that was produced with minor modifications between 1912 and 1914. Earlier models have a straight bonnet, many brass details and a straight wooden dashboard. The Touring Car was the most popular body style.

Ford Modell-T (1912-1914)

Das Modell-T war das weltweit erste bezahlbare Auto. 1908 begann die Produktion und nach und nach wurde die Produktion erhöht. 1927 waren mehr als 15 Millionen Exemplaren gebaut. Das gezeigte Modell-T ist ein früheres Modell, das mit geringfügigen Änderungen zwischen 1912 und 1914 gebaut wurde. Frühere Modelle erkennt man an einer geraden Motorhaube, vielen Messingdetails und einer geraden Holzernen Armaturenbrett. Die Touring Car war der beliebteste Karosserieversion.

Ford T (1912-1914)

La Ford T était les mondes première voiture abordable. La production a commencé en 1908 et peu à peu la production a augmenté. En 1927, plus de 15 millions de Ford T ont été construits. Le modèle affiché est un modèle antérieur qui a été produit avec des modifications mineures entre 1912 et 1914. Plus tôt modèles ont un bonnet droit, beaucoup de détails en laiton et un tableau de bord en bois droite. Le Touring Car est le style du corps le plus populaire.



Ford Model T Touring Car (open)

N N2057
1:148 U2057
TT T2057



Ford Model T Touring Car (closed)

N N2058
1:148 U2058
TT T2058



SET Ford Model T Touring Car

N N2557 (N2057 + N2058)
1:148 U2557 (U2057 + U2058)
TT T2557 (T2057 + T2058)

Opel Olympia

II

FUD, FXD

The Opel Olympia is German's first massed produced car with a monocoque bodyshell. For the first time an Opel had integrated headlights. The Opel Olympia proved to be a highly successful car. The Cabrio-Limousine is the original soft-top version, model year 1935-1937. The Limousine is the original saloon version, model year 1935-1937.

Opel Olympia

Der Opel Olympia war Deutschlands erste Großserie produzierte deutsche Auto mit selbsttragender Karosserie. Erstmals hatte ein Opel integrierte Scheinwerfer. Der Opel Olympia war äußerst erfolgreich. Die Modelle sind der ursprüngliche Cabrio-Limousine, Baujahre 1935-1937, und der ursprüngliche Limousine, Baujahre 1935-1937.

Opel Olympia

L'Opel Olympia est d'abord massés produit la voiture de l'allemand avec une carrosserie monocoque. Pour la première fois une Opel avait intégré phares. L'Opel Olympia avéré être une voiture très réussie. Le Cabrio-Limousine est la version originale capote, l'année de modèle 1935 à 1937. La Limousine est la version originale berline, l'année de modèle 1935 à 1937.



Opel Olympia Cabrio-Limousine

N N2047

1:144 A2047



Opel Olympia Limousine

N N2048

1:144 A2048



Opel Olympia SET

N N2547 (N2047 + N2048)

1:144 A2547 (A2047 + A2048)



Peugeot 201

II

FUD, FXD

The Peugeot 201 is the first Peugeot with the 0 in its name and was produced between 1929-1937. The 201 was a simple and very popular car that was built in numerous body styles. The 'Berline' is the original saloon version of model years 1929-'33. The 'Camionnette' is the pick-up version of model years 1931-'33. And the 'Boulangère' is the bakery van version of model years 1931-'33.

Peugeot 201

Der Peugeot 201 ist der erste Peugeot mit eine 0 in seine Name und wurde von 1929 bis 1937 gebaut. Der einfache 201 wurde in vielen Varianten geliefert und war ein Riesenerfolg. Der 'Berline' ist der originale Limousine der Baujahre 1929-'33. Der 'Camionnette' ist die Pritsche der Baujahre 1931-'33. Und der 'Boulangère' ist der Bäckerwagen der Baujahre 1931-'33.

Peugeot 201

La Peugeot 201 est la première Peugeot avec le 0 en son nom et a été produite entre 1929 à 1937. La 201 était une voiture simple et très populaire qui a été construit dans de nombreux styles de carrosserie. Le 'Berline' est la version berline originale des années de modèle 1929-'33. La 'Camionnette' est la camionnette des années de modèle 1931-'33. Et la 'Boulangère' des années de modèle 1931-'33.



Peugeot 201 Berline

N N2043



Peugeot 201 Camionnette

N N2044



Peugeot 201 Boulangère

N N2045

Vintage vehicles

Vintage Fahrzeuge • Véhicules vintage

→ 1945

RAILSCALE



Peugeot 201 SET

N N2540 (N2043 + N2044 + N2045)



Phänomobil

I-II

FUD, FXD

The Phänomobil is a three-wheeled vehicle of the brand PHÄNOMEN that was produced in the years 1912-1927 in respectable figures. The V is the four-seater of the range and has a convertible roof. The Lk is the closed delivery van. From 1920 on the German Reichspost purchased 150 of these tricycles yearly. The Reichspost version comes with a roof rack and postal parcels. The fourth model is a Phänomobil in the livery of the Schultheiss-Patzenhofer brewery.

Phänomobil

Der Phänomobil ist ein dreirädriges Fahrzeug der Marke PHÄNOMEN das im Jahre 1912-1927 in großen Stückzahlen produziert wurde. Die V ist die Viersitzer der Reihe und hat einem offenen Verdeck. Die Lk ist der Kastenlieferwagen. Ab 1920 kaufte die deutsche Reichspost sich jährlich 150 Dreiräder dieser Typ. Das Reichspostmodell ist mit Dachträger und Postpakete ausgestattet. Das vierte Modell ist ein Phänomobil wie es ab 1920 eingesetzt wurde von der Brauerei Schultheiss-Patzenhofer.

Phänomobil

Le Phänomobil est un véhicule à trois roues de la marque PHÄNOMEN qui a été produite dans les années 1912-1927 en chiffres respectables. Le V est le quatre places de la gamme et dispose d'un toit décapotable. Le Lk est la livraison fourgon fermé. A partir de 1920 la Reichspost allemande a acheté 150 de ces tricycles annuelle. La version Reichspost est livré avec un support de toit et des colis postaux. Le quatrième modèle est un Phänomobil dans la livrée de la brasserie Schultheiss-Patzenhofer.



Phänomobil V

N N2021



Phänomobil Lk

N N2022



Phänomobil Reichspost

N N2023

TT T2023

Vintage vehicles

Vintage Fahrzeuge • Véhicules vintage

→ 1945

RAILNSCALE



Phänomobil Lk 'Schultheiss-Patzenhofer'

N N2024

TT T2024



Phänomobil SET

N N2503 (N2021 + N2022)



Renault OS

II

FUD

Many different small trucks were based on the Renault 10CV chassis. These three Renault Type OS models were built in the years 1924-1930.

Renault OS

Auf Basis des Renault 10CV Fahrwerks wurde unterschiedliche Kleinlastwagen gebaut. Diese drei Renault Typ OS Modelle wurden in den Jahren 1924-1930 gebaut.

Renault OS

De nombreux petits camions ont été basés sur le châssis Renault 10CV. Ces trois modèles OS Renault type ont été construits dans les années 1924-1930.



Renault OS Fourgon de livraison

N N2049



Renault OS Ambulance

N N2050



Renault OS Camionnette de maraîcher

N N2051



Renault OS SET

N N2550 (N2049 + N2050 + N2051)

Cars from the 1930s

II

FUD, FXD

SET comprising different cars from the 1930s. A set is cheaper than the separate models.

Autos der 1930er Jahre

SET von verschiedenen Autos aus den 30er Jahren. Sets sind günstiger als die einzelne Modelle.

Voitures des années 1930

SET contient voitures différentes à partir des années 30. Une set est moins cher que les modèles distincts.



SET French and Italian 1930s cars

- Citroën Traction Avant
- Peugeot 201 Berline
- Peugeot 201T Camionette
- Peugeot 201T Boulangère
- Fiat Topolino / Simca 5

N N2513



SET German 1930s cars

- BMW 328
- Opel Olympia Limousine
- Ford Eifel Express
- DKW F7 Meisterklasse

N N2514

TT T2514



SET German 1930s cars

- Opel Olympia Cabrio-Limousine
- Ford Eifel Limusine
- DKW F7 Front Luxus Cabriolet
- DKW F7 Front Lieferwagen

N N2515

TT T2515

Vintage vehicles

Vintage Fahrzeuge • Véhicules vintage

→ 1945

RAILNSCALE

DIXI Car-Alpin

II

FUD

Based on a convertible bus of the brand DIXI 1926. Used as sight-seeing bus in cities and in the countryside in the 1920s and 1930s.

DIXI Alpenwagen

Basiert auf einem Cabriobus der Marke DIXI 1926. Diese Art Busse wurde im 20er und 30er Jahre als Touristenbus eingesetzt. Auch die Reichspost beschaffte diese Art Busse.

DIXI Car-Alpin

Basé sur un bus décapotable de la marque DIXI 1926. Utilisé comme bus de vue-voyant dans les villes et à la campagne dans les années 1920 et 1930.



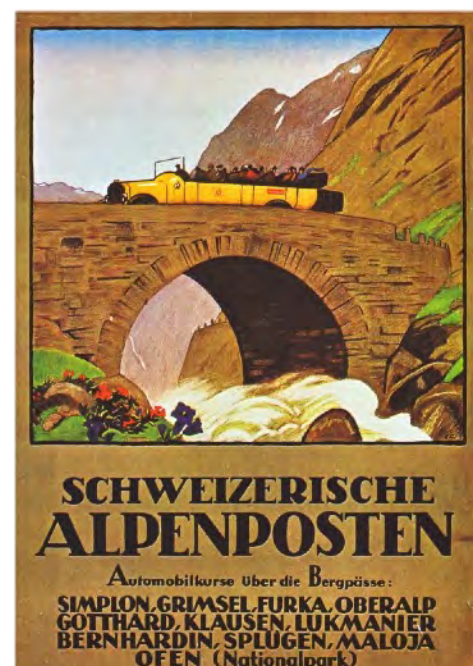
Car-Alpin

N N2002



Car-Alpin with closed soft top

N N2003



Vintage vehicles

Vintage Fahrzeuge • Véhicules vintage

→ 1945

RAILNSCALE

DAAG City bus

II

FUD

Model based on a city bus of the brand DAAG 1925-'28. Equipped with various details like an open entrance, grab handles and a spare tire.

DAAG Stadtnibus

Dieses Modell ist basiert auf einem Stadtnibus der Marke DAAG 1925-'28. Das Modell ist mit verschiedenen Details wie ein offener Eintritt, Haltegriffe und ein Reserverad ausgestattet.

DAAG Autobus urbain

Modèle basé sur un autobus urbain de la marque DAAG 1925-'28. Équipé de divers des détails comme une entrée ouverte, poignées de maintien et une roue de secours.



City bus

N N2004

TT T2004



City bus SET

N N2504 (2x N2004)



Vintage vehicles

Vintage Fahrzeuge • Véhicules vintage

→ 1945

RAILNSCALE

DAAG Reichspost bus

II

FUD, FXD

Model based on a Reichspost bus of the brand DAAG 1925. Equipped with various details like a staircase, roof rack and a trailer hitch.

DAAG Reichspostbus

Dieses Modell ist basiert auf einem Reichspostbus der Marke DAAG 1925. Ausgestattet mit verschiedenen Details wie eine Treppe, Dachträger, ein Reserverad und einer Anhängerkupplung.

DAAG Bus Reichspost

Modèle basé sur un bus Reichspost de la marque DAAG 1925. Equipé avec divers des détails comme un escalier, des barres de toit et un attelage.



Reichspost bus

N N2001



Luggage trailer

N N2011



SET Reichspost bus with trailer

N N2502 (N2001 + N2011)



BONUS SET Reichspost

This set contains three models:

- Reichspostbus (N2001)
- Luggage trailer (N2011)
- Phänomobil Reichspost (N2023)

Free bonus: suitcase cover for the Reichspost bus

N N2501



Opel Blitz Ludewig Aero

II

FUD

Beginning 1936 the Ludewig brothers build few rare streamlined buses on Opel Blitz chassis. Because of the futuristic appearance the 'street Zeppelins' were often used to show the German industrial capabilities. Apart from propaganda usage the buses were used as touring car.

Opel Blitz Ludewig Aero

Auf basis des Opel Blitz fertigte die Brüder Ludewig ab 1936 einige ungewöhnliche Busse. Die 'Straßenzeppelin' wurde wegen des futuristischen Äußeres häufig als Werbung für die Leistungsfähigkeit der deutschen Industrie eingesetzt. Neben Propagandazwecken wurde das Fahrzeug verwendet als Touringcar.

Opel Blitz Ludewig Aero

A partir de 1936 les frères Ludewig construire quelques bus simplifiées rares sur châssis Opel Blitz. En raison de l'aspect futuriste des «zeppelins de la rue» ont été souvent utilisés pour montrer les capacités industrielles allemandes. En plus de l'utilisation de la propagande des bus ont été utilisés comme voitures de tourisme.



Opel Blitz Ludewig Aero

N N2005

TT T2005

Renault TN6A

II-IV

FUD

The Renault TN6 is a Parisian bus manufactured by Renault from 1932. TN6A is the aft deck open version with central access closed by a chain where the recipient was posting and passengers who wanted to take the air and smoke. The TN6A was in service until 1969.

Renault TN6A

Der Renault TN6 ist ein Pariser Bus der von Renault ab 1932 hergestellt wurde. Der TN6A ist der Version mit offener hinteren Plattform mit zentralem Zugang für die Passagiere. Das Plattform war geeignet für rauchenden Passagiere. Die TN6A war im Service bis 1969.

Renault TN6A

Le Renault TN6 est un autobus parisien fabriqué par Renault à partir de 1932. Le TN6A est la version à plate-forme arrière ouverte avec accès central fermé par une chaîne où se postait le receveur et les passagers qui voulaient prendre l'air et fumer. Le TN6A a été en service jusqu'en 1969.



Renault TN6A

N N2006

Vintage vehicles

Vintage Fahrzeuge • Véhicules vintage

→ 1945

RAILNSCALE

Daimler DR4 1/2

I

FUD, FXD

Just before the First World War, Germany had a great need for trucks. Manufacturers were encouraged to make uniform trucks: 'Subventionslaster'. The model is a Daimler Marienfelde 1915.

Daimler DR4 1/2

Kurz vor dem Ersten Weltkrieg hatte Deutschland einen großen Bedarf für LKW. Das Modell ist ein Daimler Marienfelde aus 1915.

Daimler DR4 1/2

Juste avant la Première Guerre mondiale, l'Allemagne avait un grand besoin pour les camions. Le modèle est une Daimler Marienfelde de 1915.



Daimler DR4 1/2

N N2033

1:144 A2033



SET 3x Daimler DR4 1/2

N N2533 (3x N2033)

1:144 A2533 (3x A2033)



Daimler DR4 1/2 with cargo

N N2035

1:144 A2035

TT T2035



Trailer with brake house

N N2013

TT T2013

Vintage vehicles

Vintage Fahrzeuge • Véhicules vintage

→ 1945

RAILNSCALE



SET Daimler lorry with trailer

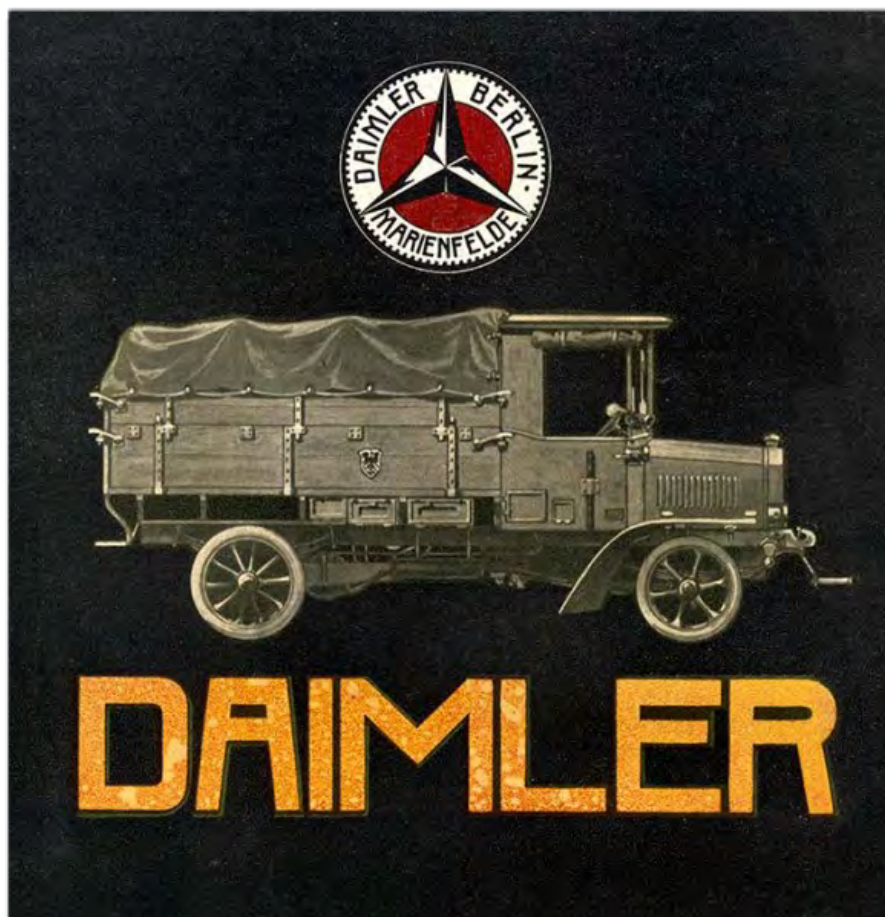
N N2523 (N2035 + N2013)

TT T2523 (T2035 + T2013)



Conveyance SET

N N2522 (N2035 + N2022)



Daimler DR4-5d 'Schultheiss-Patzenhofer'

II

FUD

The Daimler DR4-5d Marienfelde was a common truck built between 1917-1926. The model is a Daimler Marienfelde in the livery of the Schultheiss-Patzenhofer brewery from 1920.

Daimler DR4-5d 'Schultheiss-Patzenhofer'

Der Daimler DR4-5d Marienfelde war eine übliche LKW aus 1917-1926. Das Modell ist ein Daimler Marienfelde wie es ab 1920 eingesetzt wurde von der Brauerei Schultheiss-Patzenhofer.

Daimler DR4-5d 'Schultheiss-Patzenhofer'

Daimler DR4-5d Marienfelde était un camion commune construite entre 1917-1926. Le modèle est une Daimler Marienfelde dans la livrée de la brasserie Schultheiss-Patzenhofer.



Daimler DR4-5d 'Schultheiss-Patzenhofer'

N N2034



Trailer 'Schultheiss-Patzenhofer'

N N2014



SET Truck 'Schultheiss-Patzenhofer'

Daimler DR4-5d + Trailer

N N2534 (N2034 + N2014)



Super SET 'Schultheiss-Patzenhofer'

Daimler DR4-5d + Trailer + Phänomobil

N N2524 (N2034 + N2014 + N2024)

TT T2524

Vintage vehicles

Vintage Fahrzeuge • Véhicules vintage

→ 1945

RAILNSCALE

Delahaye Type 85 Citerne

II

FUD

Between 1920 and 1926 Delahaye produced this type of truck. One copy of the Delahaye Type 85 still exists today. The model is a Delahaye Type 85 Tanker from 1923.

Delahaye Type 85 Citerne

Zwischen 1920 und 1926 produzierte Delahaye diese Art von LKW. Von dem Delahaye Typ 85 existiert noch ein Exemplar. Das Modell ist ein Delahaye Typ 85 Tank aus 1923.

Delahaye Type 85 Citerne

Entre 1920 et 1926, Delahaye produit ce type de camion. Un exemplaire du Delahaye Type 85 existe toujours. Le modèle est un Delahaye Type 85 de 1923.



Delahaye Type 85 Citerne

N N2036



Henschel 6J2 flatbed

II

FUD, FXD

The Henschel Typ 6J was produced between 1934 and 1941. These 125 hp machines are easily recognized by the toolboxes between the bumper and the fenders. The models are available with flatbed body or with flatbed and tarpaulin.

Henschel 6J2 Pritsche

Der Henschel Typ 6J wurde 1934 bis 1941 gebaut. Dieser 125 PS starke LKW erkennt man sofort an den länglichen Kästen zwischen der Stoßstange und den Kotflügeln. Die Modelle sind erhältlich mit Pritsche-Aufbau oder mit Pritsche und Plane.

Henschel 6J2 camion

La Henschel Typ 6J a été produite entre 1934 et 1941. Ces machines de 125 ch sont facilement reconnaissables par les boîtes à outils entre le pare-chocs et les ailes. Les modèles sont disponibles avec le corps plat ou avec le plat et la bâche.



Henschel 6J2 flatbed

N N2029
1:144 A2029
TT T2029



Flatbed trailer

N N2009
1:144 A2009
TT T2009



Henschel 6J2 flatbed with trailer

N N2529
1:144 A2529
TT T2529



Henschel 6J2 flatbed with tarpaulin

N N2030
1:144 A2030
TT T2030

Vintage vehicles

Vintage Fahrzeuge • Véhicules vintage

→ 1945

RAILNSCALE



Flatbed trailer with tarpaulin

N N2010

1:144 A2010

TT T2010



Henschel 6J2 flatbed and trailer with tarpaulin

N N2530

1:144 A2530

TT T2530



SAG Fire Engine

I-III

FUD, FXD

From 1905 the Süddeutsche Automobil-Fabrik Gaggenau (SAG) built the world's first gasoline fire engine. In 1912, SAG has been completely taken over by Benz. The shown model is a fire engine from 1911 and similar vehicles were deployed into the 60s (era I-III). The model is very richly detailed with e.g. rotatable reels, ladders, bell, chain drive, spoke wheels and couplings and nozzles for the fire hoses. Also available with a crew of ten members. N2031 consists of 14 unpainted parts.

SAG Feuerspritze

Ab 1905 baute der Süddeutsche Automobil-Fabrik Gaggenau (SAG) die erste „benzinautomobile“ Feuerspritze der Welt. In 1912 wurde SAG vollständig übernommen von Benz. Das gezeigte Modell ist eine Feuerspritze aus 1911 und ähnliche Fahrzeuge wurde bis der 60er Jahre eingesetzt (Epoche I-III). Das Modell ist sehr reich detailliert mit u.a. drehbare Haspeln, Leitern, Glocke, Kettenantrieb, Speicherrädern und Formstücke und Düsen für den Feuerwehrschräuchen. Auch lieferbar mit zehn Besatzungsmitglieder. N2031 besteht aus 14 unlackierten Teile.

SAG Pompe à incendie

A partir de 1905 la Süddeutsche Automobil-Fabrik de Gaggenau (SAG) a construit le moteur de feu de l'essence première du monde. En 1912, la SAG a été entièrement repris par Benz. Le modèle présenté est un moteur de feu de 1911 et véhicules similaires ont été déployés dans les années 60 (époque I-III). Le modèle est très richement détaillés avec par exemple bobines rotatives, des échelles, cloche, entraînement par chaîne, roues à rayons et des raccords et des buses pour les tuyaux d'incendie. Egalement disponible avec un équipage de dix membres. N2031 est composé de 14 parties non peintes.



SAG Fire Engine with crew

N N2031



SAG Fire Engine

N N2032



SET historic commercial vehicles

II

FUD, FXD

SET comprising three different cars from the '20s/'30s, namely the Delahaye Type 85, the Peugeot 201T and the Renault OS.

SET historische Lastwagen

SET von drei verschiedenen Lastautos aus den 20er/30er Jahren, nämlich der Delahaye Type 85, der Peugeot 201 T und der Renault OS.

SET véhicules commerciaux historiques

SET comprenant trois voitures différentes à partir des années 20/30 (époque II), à savoir la Delahaye Type 85, la Peugeot 201 T et la Renault OS.



SET historic commercial vehicles

N N2536

Krupp Street Sweeper

II

FUD, FXD

Krupps motorized sweeper that was offered since 1921. The three-wheeled vehicle with water tank replaced the horse-drawn sweeper. The model comes with a driver.

Krupp Straßenkehrmaschine

Krupps motorisierte Kehrmaschine, wurde seit 1921 angeboten. Das dreirädrige Kehrfahrzeug mit Wassertank löste den von Pferden gezogene Kehrmaschine ab. Das Modell hat ein Fahrer.

Krupp Balayeuse de Voirie

La balayeuse motorisée de Krupp qui a été offert depuis 1921. Le véhicule à trois roues avec réservoir d'eau remplacé la balayeuse tiré par des chevaux. Le modèle est livré avec un pilote.



Krupp Street Sweeper

N N2025

TT T2025



Vintage vehicles

Vintage Fahrzeuge • Véhicules vintage

→ 1945

RAILNSCALE

Dethleffs Tourist

II-III

FUD, FXD

From 1934 to the early 1970s Dethleffs built these type of caravans. Equipped with a liftable roof which in this kit is designed as a separate part.

Dethleffs Tourist

Ab 1934 bis anfang 70er Jahre herstellte Dethleffs Wohnwagen dieser Art. Dieser Wohnwagen hat ein Hubdach das als separates Teil mitgeliefert wird.

Dethleffs Tourist

De 1934 au début des années 1970 Dethleffs construit ce type de caravanes. Équipé d'un toit relevable qui dans ce kit est conçu comme une partie distincte.



Dethleffs Tourist

N N2012

TT T2012



SET Ford Eifel + Dethleffs Tourist

N N2511



SET Opel Olympia + Dethleffs Tourist

N N2512

Lanz threshing machine / Esterer traction engine

A machine for threshing grain crops, particularly cereals. Usually driven by steam engines or later by electric motors or stationary combustion engines. Used between 1850-1950. During the industrialisation the traction engine became popular with farmers and smaller companies. Used agriculturally between 1850 and 1970.

Lanz Dreschmaschine / Esterer Lokomobile

Eine Maschine zum Dreschen. Von Dampfmaschinen oder später durch Elektromotoren oder stationäre Verbrennungsmotoren angetrieben. Zwischen 1850 und 1950 eingesetzt.

Mit Lokomobilen wurden in der beginnenden Industrialisierung landwirtschaftliche Betriebe, sowie Kleingewerbebetriebe mechanisiert. Landwirtschaftlich zwischen 1850 und 1970 eingesetzt.

Lanz batteuse / Esterer locomobile

Une machine pour le battage des céréales. Habituellement entraînées par des moteurs à vapeur ou tard par des moteurs électriques ou à combustion fixes. Utilisé entre 1850-1950.

Au cours de l'industrialisation du locomobile est devenu populaire avec les agriculteurs et les petites entreprises. Utilisé en agriculture entre 1850 et 1970.



Lanz threshing machine

N N2018



Esterer traction engine

N N2017



Steam threshing SET

N N2518 (N2017 + N2018)

Vintage vehicles

Vintage Fahrzeuge • Véhicules vintage

→ 1945

RAILNSCALE

Daimler Plough Tractor

II

FUD, FXD

In 1922 Daimler presented the plow tractor with 45 hp diesel engine. The rear wheels are positioned near to each other. Therefore a differential was not needed. Over 1,000 of these machines were produced until 1931. The model comes with a driver. The tractor is equipped with a swing front axle.

Daimler Pflugschlepper

Daimler präsentierte 1922 den Pflugschlepper mit 45 PS Dieselmotor. Die Hinterräder sind eng nebeneinander angeordnet, damit man sich ein Differential aussparen konnte. Bis 1931 wurde mehr als 1.000 dieser Maschinen gebaut. Das Modell hat ein Fahrer. Der Vorderachse kann pendeln.

Daimler Tracteur Charrue

En 1922, Daimler a présenté le tracteur de charrue avec moteur diesel de 45 ch. Les roues arrière sont positionnées à proximité les uns des autres. Par conséquent, un écart n'a pas été nécessaire. Plus de 1000 de ces machines ont été produites jusqu'en 1931. Le modèle est livré avec un pilote. Le véhicule est équipé d'un essieu oscillant.



Daimler Plough Tractor

N N2020

TT T2020



Tractor Plough

N N2015



SET Ploughing in the 1920s

Daimler Plough Tractor + Tractor Plough

N N2520

Vintage vehicles

Vintage Fahrzeuge • Véhicules vintage

→ 1945

RAILNSCALE

BONUS SET «Berlin»

This set includes a Phänomobil Reichspost, a Krupp Straßenkehrmaschine, a Daimler DR4-5d and a DAAG Stadtnibus. With this set you save around 15% compared to the separate models. As a bonus you get a Morris column.

BONUS SET «Berlin»

Das Set enthält ein Phänomobil Reichspost, eine Krupp Straßenkehrmaschine, ein Daimler DR4-5d und ein DAAG Stadtnibus. Im Vergleich zu den einzelnen Bausätze sparen Sie rund 15%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos den Litfaßsäule.

BONUS SET «Berlin»

Cet ensemble comprend une Phänomobil Reichspost, une Krupp Straßenkehrmaschine, une Daimler DR4-5d et un DAAG Stadtnibus. Avec cet ensemble, vous économisez environ 15% par rapport aux modèles distincts. En bonus vous obtenez la colonne Morris gratuitement.



BONUS SET «Berlin»

N N2506

TT T2506



BONUS SET «Paris»

This set includes a Citroën 7CV, a Peugeot 201T Camionette, a Renault OS Fourgon and a Renault TN6A Autobus. With this set you save around 17% compared to the separate models. As a bonus you get a Wallace fountain for free.

BONUS SET «Paris»

Das Set enthält ein Citroën 7CV, ein Peugeot 201T Camionette, ein Renault OS Fourgon und ein Renault TN6A Autobus. Im Vergleich zu den einzelnen Bausätze sparen Sie rund 17%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos den Wallace-Brunnen.

BONUS SET «Paris»

Cet ensemble comprend une Citroën 7CV, une Peugeot 201T Camionette, une Renault OS Fourgon et un Renault TN6A Autobus. Avec cet ensemble, vous économisez environ 17% par rapport aux modèles distincts. En bonus vous obtenez la fontaine Wallace gratuitement.



BONUS SET «Paris»

N N2505



BONUS SET Streamliners

II

FUD, FXD

Streamlined vehicles arrived in the 1930s. The aerodynamic findings of the aircraft development were implemented. Known examples can be found in this set. This set includes a BMW 328, a Ford Eifel, an Opel Olympia, and an Opel Blitz Ludewig Aero touring car. With this set you save around 17% compared to the individual models. As a bonus you get the Dethleffs Tourist caravan for free.

BONUS SET Stromlinienfahrzeuge

Stromlinienfahrzeuge kamen in den 1930er Jahren auf. Dabei wurden im Flugzeugbau gewonnene aerodynamische Erkenntnisse umgesetzt. Bekannte Beispielen finden Sie in diesem Set. Das Set enthält einen BMW 328, einem Ford Eifel, einem Opel Olympia und einem Opel Blitz Ludewig Aero. Im Vergleich zu den individuellen Bausätze sparen Sie rund 17%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos dem Dethleffs Tourist Wohnwagen die am Haken des Opel Olympia kann.

BONUS SET Streamliners

Les véhicules aérodynamiques sont arrivés dans les années 1930. Les résultats aérodynamiques de la mise au point de l'avion ont été mises en œuvre. Des exemples connus peuvent être trouvés dans cet ensemble. Cet ensemble comprend une BMW 328, une Ford Eifel, une Olympia Opel, et une Opel Blitz Ludewig Aero. Avec cet ensemble, vous économisez environ 17% par rapport aux modèles distincts. En bonus, vous obtenez la caravane Dethleffs Tourist gratuitement.



BONUS SET Streamliners

N N2507
1:144 A2507
TT T2507





Classic vehicles

Klassische Fahrzeuge • Véhicules classiques
1945 → 1965

Classic vehicles

Klassische Fahrzeuge • Véhicules classiques

1945 → 1965

RAILNSCALE

AWZ P70 'Zwickau'

III

FUD, FXD

The P70 was produced between 1955 and 1959 by IFA VEB automobile factory Zwickau. The P70 was one of the first production vehicles with plastic body. The P70 is the forerunner of the Trabant. Available are the saloon and the estate car.

AWZ P70 'Zwickau'

Der P70 wurde zwischen 1955 und 1959 vom IFA-Betrieb VEB Automobilwerk Zwickau hergestellt. Der P70 war eines der ersten Serienfahrzeuge mit Kunststoffkarosserie. Der P70 ist der Vorläufer des Trabants. Erhältlich sind die Limousine und Kombi.

AWZ P70 «Zwickau»

Le P70 a été produit entre 1955 et 1959 par l'usine automobile IFA VEB en Zwickau. La P70 a été l'un des premiers véhicules de production avec corps en plastique. Le P70 est le prédécesseur de la Trabant. Disponible sont la berline, break et un ensemble de deux modèles.



AWZ P70 Limousine

N N2122

TT T2122



AWZ P70 Kombi

N N2123

TT T2123



SET 2x AWZ P70

N N2622 (N2122 + N2123)

TT T2622 (T2122 + T2123)

Citroën 11BL

III

FUD, FXD

The Citroën Traction Avant is a very popular and innovative car that was produced in the years 1934-1957 in large figures. Many different body types were produced. The displayed version is the Citroën 11BL of model years 1953-1957.

Citroën 11BL

Der Citroën Traction Avant ist ein sehr populäres und innovatives Fahrzeug das im Jahre 1934 – 1957 in großen Stückzahlen produziert wurde. Es wurde viele verschiedenen Modellvarianten hergestellt. Die hier gezeigte Version ist der 11BL der Modelljahre 1953 – 1957.

Citroën 11BL

La Citroën Traction Avant est une voiture très populaire et innovante que dans les années 1934 – 1957 a été produit en grand nombre. Il y a une grande variété de modèles réalisés. La version présentée ici est la Citroën 11BL des années de modèle 1953 à 1957.



Citroën 11BL Traction Avant

N N2112

1:148 U2112

TT T2112



SET 2x Citroën 11BL Traction Avant

N N2612 (2x N2112)



Citroën 2CV (1961-1965)

III

FUD, FXD

Everyone knows, of course, the 2CV. The Citroën 2CV is available as four door model (1961-1965) and as Citroën AZU delivery van (1963-1965). This Citroën is also available in era IV versions.

Citroën 2CV (1961-1965)

Jeder kennt natürlich die Ente. Der Citroën 2CV kann als Viertürer (1961-1965) und als Citroën AZU Kastenente (1963-1965) geliefert werden. Dieser Citroën ist auch in Epoche IV-Versionen erhältlich.

Citroën 2CV (1961-1965)

Tout le monde connaît, bien sûr, la Deux Chevaux. La Deuche est disponible comme modèle à quatre portes (1961-1965) et que Citroën AZU fourgonnette (1963-1965). Cette Citroën est également disponible dans les versions époque IV.



Citroën 2CV

N N2116

TT T2116



Citroën 2CV AZU

N N2117

TT T2117



Citroën 2CV AZU 'Wegenwacht'

N N2118



SET 2x Citroën 2CV

N N2616 (2x N2116)

TT T2616 (2x T2116)

DKW/IFA F8 Kombi

III

FUD, FXD

The front wheel driven DKW F8 was built between 1939 and 1942. The IFA F8 (1949-1955) was the East German successor of the DKW F8 and nearly identical. The IFA F8 Kombi was developed in the GDR.

DKW/IFA F8 Kombi

Der Fronttrieb DKW F8 wurde zwischen 1939 und 1942 gebaut. Die IFA F8 Modelle (1949-1955) waren ein Weiterentwicklung der DKW Autos, und weitgehend identisch. Der IFA F8 Kombi ist ein Eigenentwicklung der DDR.

DKW/IFA F8 Kombi

La DKW F8 traction avant a été construit entre 1939 et 1942. L'IFA F8 (1949-1955) était le successeur Allemagne de l'Est de la DKW F8 et presque identique. L'IFA F8 Kombi a été développé en RDA.



DKW/IFA F8

N N2055

TT T2055



DKW/IFA F8 Kombi

N N2108

TT T2108



SET 2x DKW/IFA F8

N N2608 (N2055+N2108)

TT T2608 (T2055+T2108)

Classic vehicles

Klassische Fahrzeuge • Véhicules classiques

1945 → 1965

RAILSCALE

Fiat 600

Fiat-Steyr 600 / NSU-Fiat Jagst 600/770 / Seat 600 / Zastava 750/850

III

FUD, FXD

In 1955, Fiat introduced the 600. The 600 was an instant success. It was also built under license in other countries. The model is the original Fiat 600 (1955-1959).

Fiat 600

Im Jahr 1955 introduzierte Fiat der 600. Der 600 war ein sofortiger Erfolg. Der Fiat 600 wurde ebenfalls unter Lizenz gebaut in mehreren anderen Ländern. Das Modell ist das Original (1955-1959).

Fiat 600

En 1955, Fiat a présenté la 600. La 600 était un succès instantané. La Fiat 600 a également été construite sous licence dans plusieurs autres pays. Le modèle est la Fiat 600 originale (1955-1959).



Fiat 600

N N2109

TT T2109



SET 2x Fiat 600

N N2609 (2x N2109)

TT T2609 (2x T2109)



Mercedes-Benz 'Heckflosse'

III

FUD, FXD

From 1959 Mercedes-Benz built a new range of vehicles. The cars have American like fin tails. That is why this Mercedes is known as the 'Fintail'. Various versions are available: Mercedes-Benz 190/190D (W110) of model years '61 -'65 as a saloon, taxi and police car, Mercedes-Benz 220S/220SE (W111) limousine of model years '59 -'65 and various sets.

Mercedes-Benz 'Heckflosse'

Ab 1959 baute Mercedes-Benz eine neue Reihe Fahrzeuge. Am Heck erkennt man die Modelle sofort an die Heckflossen nach amerikanischen Stil. Daher wird diese Mercedes als "Heckflosse" bekannt. Verschiedene Versionen sind erhältlich: Mercedes-Benz 190/190D (W110) der Jahre '61-'65 als Limousine, Taxi und Streifenwagen, Mercedes-Benz 220S/220SE (W111) Limousine der Jahre '59-'65 und verschiedene Sets.

Mercedes-Benz 'Heckflosse'

A partir de 1959 Mercedes-Benz construit une nouvelle gamme de véhicules. L'arrière montre ailerons typiques. Voilà pourquoi cette Mercedes est connu comme le «Heckflosse». Différentes versions sont disponibles: Mercedes-Benz 190/190D (W110) des années '61 -'65 de modèle comme une berline, taxi et voiture de police, Mercedes-Benz 220S/220SE (W111) Limousine années '59 -'65 de modèle, et ensembles diverses.



Mercedes-Benz 190

N N2113

TT T2113



Mercedes-Benz 190D Taxi

N N2114

TT T2114



Mercedes-Benz 220S

N N2115

TT T2115

Classic vehicles

Klassische Fahrzeuge • Véhicules classiques

1945 → 1965

RAILNSCALE



Mercedes-Benz 190 Polizei

N N2119

TT T2119



SET 2x Mercedes-Benz 190

N N2613 (2x N2113)

TT T2613 (2x T2113)



SET 4x Mercedes-Benz Heckflosse

N N2619 (N2113 + N2114 + N2115 + N2119)

TT T2619 (T2113 + T2114 + T2115 + T2119)



NSU Prinz 4 / Prinz 1000

III-IV

FUD, FXD

In 1961 NSU introduced the Prinz 4. The Prinz 4 was a compact yet spacious car. From 1963 the Prinz 1000 (later NSU 1000) which was basically an enlarged version became available. The 1000 was best known for its sporting achievements.

NSU Prinz 4 / Prinz 1000

Im Jahr 1961 introduzierte NSU der Prinz 4. Der Prinz 4 war ein kompaktes und geräumiges Fahrzeug. Ab 1963 gab es auch der vergrößerten Version, der Prinz 1000 (später NSU 1000), die insbesondere für seine sportlichen Leistungen bekannt war.

NSU Prinz 4 / Prinz 1000

En 1961, NSU a introduit la Prinz 4. La Prinz 4 était une voiture compacte mais spacieuse. De 1963, la Prinz 1000 (plus tard, NSU 1000) qui était essentielle-ment une version élargie est devenu disponible. La 1000 était surtout connu pour ses exploits sportifs.



NSU Prinz 4

N N2110

TT T2110



SET 2x NSU Prinz 4

N N2610 (2x N2110)

TT T2610 (2x T2110)



NSU Prinz 1000

N N2111

1:148 U2111

TT T2111

Classic vehicles

Klassische Fahrzeuge • Véhicules classiques

1945 → 1965

RAILNSCALE

Renault 4CV

III

FUD, FXD

Over one million copies of the Renault 4CV were built between 1947 and 1961. The car has a rear mounted engine, just like the Volkswagen.

Renault 4CV

Zwischen 1947 und 1961 wurde der Renault 4CV über eine Million Mal gebaut. Wie beim Volkswagen ist der Motor im Heck angeordnet.

Renault 4CV

Plus d'un million d'exemplaires de la Renault 4CV ont été construites entre 1947 et 1961. La voiture dispose d'un moteur monté à l'arrière, tout comme le Volkswagen.



Renault 4CV

N N2101

TT T2101



Renault 4CV SET

N N2601 (2x N2101)

TT T2601 (2x T2101)



Classic vehicles

Klassische Fahrzeuge • Véhicules classiques

1945 → 1965

RAILNSCALE

Simson KR51 Schwalbe

III-IV

FUD, FXD

The Simson 'Schwalbe' is a small motor scooter of the GDR. The Schwalbe was very popular. Between 1964 and 1986 over 1 million motorcycles were produced. The kits include two drivers.

Simson KR51 Schwalbe

Die Simson 'Schwalbe' ist ein Kleinkrafttrad der DDR. Die Schwalbe war sehr beliebt. Von 1964 bis 1986 verließ sie über 1 Millionen Mal das Werk. Die Bausätze enthalten zwei Fahrer.

Simson KR51 Schwalbe

Le Simson «Schwalbe» est un petit scooter de la RDA. Le Schwalbe était très populaire. Entre 1964 et 1986, plus de 1 millions de scooters ont été produites. Les kits comprennent deux pilotes.



SET 4x Simson KR51 Schwalbe

N N2125
TT T2125



SET 2x Simson KR51 Schwalbe

N N2126
TT T2126

Classic vehicles

Klassische Fahrzeuge • Véhicules classiques

1945 → 1965

RAILNSCALE

Zündapp Janus

III

FUD, FXD

In 1957 and 1958 Zündapp built the Janus. Unusual is the seating position and the arrangement of the same doors on nose and tail. The rear passengers sat with their backs to the driving direction.

Zündapp Janus

In 1957 und 1958 baute Zündapp der Janus. Ungewöhnlich sind die Sitzposition und die Anordnung gleicher Türen an Bug und Heck. Die Fondpassagiere saßen mit dem Rücken zur Fahrtrichtung.

Zündapp Janus

En 1957 et 1958 Zündapp construit le Janus. Insolite est la position assise et la disposition des mêmes portes sur le nez et la queue. Les passagers arrière assis avec le dos à la direction de conduite.



Zündapp Janus

N N2102

1:148 U2102

TT T2102



Zündapp Janus SET

N N2602 (2x N2102)

TT T2602 (2x T2102)



Classic vehicles

Klassische Fahrzeuge • Véhicules classiques

1945 → 1965

RAILNSCALE

Goggomobil TL 250

III

FUD, FXD

Between 1957 and 1965 the Goggomobil TL 250 was produced at the request of the German Federal Postal Service. In total 3,667 units were built. Also the Danish Postal Service used this micro van.

Goggomobil TL 250

Zwischen 1957 und 1965 wurde im Auftrag der Deutsche Bundespost der Goggomobil TL 250 hergestellt. Insgesamt wurde 3667 dieser Mikrolieferwagen gebaut. 2000 wurde von den Deutschen Bundespost abgenommen. Auch der Dänische Post verwendete diese Kleintransporter.

Goggomobil TL 250

Entre 1957 et 1965, la Goggomobil TL 250 a été produit à la demande du service postal fédéral allemand. Au total, 3667 unités furent construites, dont 2000 pour le service postal allemand. Aussi le service postal danois a utilisé ce micro van.



Goggomobil TL 250

N N2103

TT T2103



Goggomobil TL 250 with door open

N N2104

TT T2104



SET 2x Goggomobil TL 250

N N2603 (N2103 + N2104)

TT T2603 (T2103 + T2104)

Linde Güldner Hubtrac H3K

III-IV

FUD, FXD

The Hubtrac H3K (1959-1969) was the first forklift with hydro-static drive which transmits power via closed oil circulation and the oil pressure distributes the power evenly and directly to the motors of the drive wheels. With this driveline the differential, clutch, gearbox and brakes are superfluous which saves extensive maintenance. In this model the fork can be mounted on two different levels.

Linde Güldner Hubtrac H3K

Der Hubtrac H3K (1959-1969) war der erste Stapler mit hydrostatischem Antrieb. Hauptbestandteile des Hydrostatik-Antriebs sind die Hydrostatikpumpe und die beiden Radmotoren. Dieser Antrieb braucht keine Kupplung, Handschaltung und Bremsen und ist deswegen fast wartungsfrei. Beim Modell kann den Gabel auf zwei unterschiedliche Höhe eingestellt werden.

Linde Güldner Hubtrac H3K

Le Hubtrac H3K (1959 à 1969) a été le premier chariot élévateur à fourche avec transmission hydrostatique. Avec ce transmission le différentiel, l'embrayage, la boîte de vitesses et les freins sont superflus qui permet d'économiser beaucoup de maintenance. Dans ce modèle, la fourche peut être monté sur deux niveaux différents.



Linde Güldner Hubtrac H3K with driver

N N2150

TT T2150



Linde Güldner Hubtrac H3K

N N2151

TT T2151



SET Linde Güldner Hubtrac H3K

N N2650 (N2150 + N2151)

TT T2650 (T2150 + T2151)

Classic vehicles

Klassische Fahrzeuge • Véhicules classiques

1945 → 1965

RAILNSCALE

Opel Blitz A

III

FUD, FXD

From the start the Opel Blitz with short bonnet (1960-1965) was popular. This popularity quickly declined due to the absence of a diesel powered version.

Opel Blitz A

Der Opel Blitz 'Kurzhauber'. (1960-1965) war im Anfang erfolgreich. Dieser Erfolg dauerte nicht lange, da es keinen Dieselverson gab.

Opel Blitz A

Dès le début de l'Opel Blitz avec capot court (1960-1965) était populaire. Cette popularité rapidement diminué en raison de l'absence d'une version diesel.



Opel Blitz A flatbed

N N2105

TT T2105



Opel Blitz A recovery truck

N N2106

TT T2106



Opel Blitz A SET

N N2605 (N2105+N2106)

TT T2605 (T2105+T2106)



Opel Blitz A moving van

N N2120

TT T2120

Classic vehicles

Klassische Fahrzeuge • Véhicules classiques

1945 → 1965

RAILNSCALE



Opel Blitz A water tender 'Rosenbauer'

N N2107

TT T2107

Fire trucks SET

SET comprises the Ford Transit light pump fire truck from 1965-70s and an Opel Blitz water tender from 1960-1965.

Feuerwehrfahrzeugen SET

Das SET enthält einen Ford Transit Tragkraftspritzenfahrzeug der Jahre 1965-1970 und einen Opel Blitz Tanklöschfahrzeug der Jahre 1960-1965

SET Camions d'incendie

SET comprend le camion des pompiers Ford Transit 1965-70 et une Opel Blitz citerne 1960-1965.

III-IV

FUD



Fire trucks SET

N N2607 (N2107 + N2218)

Classic vehicles

Klassische Fahrzeuge • Véhicules classiques

1945 → 1965

RAILNSCALE

Vespa 125

III-IV

FUD, FXD

The first Vespa was shown to the public in 1946. The displayed Vespa 125 was introduced in 1958 and was the first Vespa with a body which was made by the conjunction of two sheet metal halves. This classic Vespa was produced until 1991. The kits include two drivers.

Vespa 125

1946 wurde die erste Vespa in der Öffentlichkeit gezeigt. Die gezeigte Vespa 125 wurde 1958 eingeführt und war die erste Vespa mit einem Körper aus zwei Blechhälften. Diese klassische Vespa wurde bis 1991 produziert. Die Bausätze enthalten zwei Fahrer.

Vespa 125

En 1946, la première Vespa a été présentée au public. La Vespa 125 affichée a été introduit en 1958 et a été la première Vespa avec un corps constitué de deux moitiés. La Vespa classique a été produite jusqu'en 1991. Les kits comprennent deux pilotes.



Vespa 125 (4x)

N N2121

TT T2121



Vespa 125 (8x)

N N2621

TT T2621



Classic vehicles

Klassische Fahrzeuge • Véhicules classiques

1945 → 1965

RAILNSCALE

BONUS SET 1960s cars

III

FUD, FXD

This set includes a Fiat 600, a NSU Prinz 4, a Renault 4CV and a Opel Blitz pick-up truck. With this set you save around 25% compared to the separate models. As a bonus you get cargo for the pick-up truck for free.

BONUS SET Autos aus den 60er Jahren

Das Set enthält ein Fiat 600, ein NSU Prinz 4, ein Renault 4CV und ein Opel Blitz Pritschenwagen. Im Vergleich zu den einzelnen Bausätze sparen Sie rund 25%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos passender Fracht für den Pritschenwagen.

BONUS SET voitures des années 1960

Cet ensemble comprend une Fiat 600, une NSU Prinz 4, une Renault 4CV et une Opel Blitz camionnette. Avec cet ensemble, vous économisez environ 25% par rapport aux modèles distincts. En bonus vous obtenez la cargaison pour le camionnette gratuitement.



BONUS SET 1960s cars

N N2604

TT T2604



BONUS SET «Rome»

III

FUD, FXD

This set includes two Fiats 600, an NSU Prinz 4, four Vespa scooters. With this set you save over 22% compared to the separate models. As a bonus you get a wall fountain for free.

BONUS SET «Rom»

Das Set enthält zwei Fiat 600 Modelle, einen NSU Prinz 4 und vier Vespas. Im Vergleich zu den einzelnen Bausätze sparen Sie über 22%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos einen Brunnen.

BONUS SET «Rome»

Cet ensemble comprend deux Fiats 600, une NSU Prinz 4 et quatre Vespas. Avec cet ensemble, vous économisez plus de 22% par rapport aux modèles distincts. En prime, vous obtenez une fontaine gratuitement.



BONUS SET «Rome»

N N2606





Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

Audi 50 / VW Polo & Derby

IV

FUD, FXD

The Audi 50 was intended as the successor to the NSU 1000. The small Audi 50 (1974-1978) never proved to be successful. It's sibling, the Volkswagen Polo (1975-1979) however proved to be quite popular. In 1977 a booted version arrived that was named VW Derby.

Audi 50 / VW Polo & Derby

Der Audi 50 wurde als Nachfolger der NSU 1000 vorgesehen. Der kleine Audi 50 (1974-1978) war nicht sonderlich erfolgreich. Der billigere Volkswagen Polo (1975-1979) erwies sich jedoch als sehr beliebt. Im Jahr 1977 kam die Stufenheckversion als VW Derby.

Audi 50 / VW Polo & Derby

L'Audi 50 a été conçu comme le successeur de la NSU 1000. La petite Audi 50 (1974-1978) n'a jamais été couronné de succès. Il était presque identique Volkswagen Polo (1975-1979) qui était populaire. En 1977, une version berline est arrivé qui a été nommé VW Derby.



Audi 50

N N2242

TT T2242



Volkswagen Polo

N N2243

1:148 U2243

TT T2243



Volkswagen Derby

N N2244

TT T2244



SET Audi 50 + VW Polo + VW Derby

N N2742 (N2242 + N2243 + N2244)

TT T2742 (T2242 + T2243 + T2244)

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

BMW 3-Series (E21)

IV

FUD, FXD

The first generation of the BMW 3-series was presented August 1975. The model was very popular and was built until 1983. The 320 and 323 have four headlights, while the 'smaller' models were equipped with two.

BMW 3-Series (E21)

Der erste Generation der BMW 3-Reihe wurde August 1975 präsentiert. Das Modell war sehr beliebt und wurde bis 1983 gebaut. Der 320 und 323 hatten vier Scheinwerfer, die 'kleinere' Modelle aber zwei Scheinwerfer.

BMW 3-Series (E21)

La première génération de la BMW Série 3 a été présentée Août 1975. Le modèle a été très populaire et a été construit jusqu'en 1983. La 320 et 323 ont quatre phares, tandis que les modèles «petits» ont été équipés de deux.



BMW 316

N N2240
TT T2240



BMW 323i

N N2241
1:148 U2241
TT T2241



SET 2x BMW 3-Series

N N2740 (N2240 + N2241)
1:148 U2740 (BMW 316 + U2241)
TT T2740 (T2240 + T2241)

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

Citroën 2CV

IV

FUD, FXD

Everyone knows, of course, the 2CV. The Citroën 2CV is available as four door model (1970-1990) and as Citroën 250 delivery van (1970-1977). Next to 'ordinary' models are also models available with turned wheels. Even versions that really appear to corner are available!

Citroën 2CV

Jeder kennt natürlich die Ente. Der Citroën 2CV kann als Viertürer (1970-1990) und als Citroën 250 Kastenente (1970-1977) geliefert werden. Neben 'normale' Modelle gibt es auch Modelle mit lenkenden Rädern. Es gibt sogar Versionen die aussehen als ob die wirklich in eine Kurve fahren!

Citroën 2CV

Tout le monde connaît, bien sûr, la Deux Chevaux. La Deuche est disponible comme modèle à quatre portes (1970-1990) et que Citroën 250 fourgonnette (1970-1977). Suivant les modèles «ordinaires» sont également des modèles disponibles avec les roues tournées.



Citroën 2CV (1970-1990)

N

N2201

1:148

U2201



Citroën 250 (1970-1977)

N

N2202

1:148

U2202



Citroën 2CV 'parked'

N

N2203

1:148

U2203

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE



Citroën 250 'parked'

N N2204

1:148 U2204



Citroën 2CV 'cornering'

N N2205

1:148 U2205



Citroën 2CV 'family on tour'

N N2206

1:148 U2206



SET Citroën 2CV & 250

N N2701 (N2201+N2202)

1:148 U2701 (U2201+U2202)



SET Citroën 250

N N2702 (2x N2202)

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILSCALE



SET Citroën 2CV & 250 'parked'

N N2703 (N2203+N2204)

1:148 U2703 (U2203+U2204)



SET 2x Citroën 2CV 'cornering'

N N2716



Citroën 2CV SET

N N2706 (N2201+N2202+N2203+N2204+N2205+N2206)

1:148 U2706 (U2201+U2202+U2203+U2204+U2205+U2206)



Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

Fiat 600D

Fiat-Steyr 600 / NSU-Fiat Jagst 600/770 / Seat 600 / Zastava 750/850

IV

FUD, FXD

In 1955, Fiat introduced the 600. The 600 was an instant success. It was also built under license in other countries. The model is the Fiat 600D (1964-1969).

Fiat 600D

Im Jahr 1955 introduzierte Fiat der 600. Der 600 war ein sofortiger Erfolg. Der Fiat 600 wurde eben-falls unter Lizenz gebaut in mehreren anderen Ländern.

Fiat 600D

En 1955, Fiat a présenté la 600. La 600 était un succès instantané. La Fiat 600 a également été construit sous licence dans plusieurs autres pays.



Fiat 600D (1964-1969)

N N2225

TT T2225



Fiat Abarth 850 TC Corsa (1966-1968)

N N2226

TT T2226



SET 4x Fiat 600

N N2725 (2xN2109 + N2225 + N2226)

TT T2725 (2xT2109 + T2225 + T2226)

Mercedes-Benz W123

IV

FUD, FXD

The Mercedes-Benz 200D-280E of 1976-1985 proved to be the most successful Mercedes ever. Both the saloon and the estate car (T-Model) are available. Next to 'ordinary' models are also models available with turned wheels.

Mercedes-Benz W123

Der Mercedes-Benz 200D-280E der Jahre 1976-1985 ist der meistverkaufte Mercedes aller Zeiten. Sowohl der Limousine als das T-Modell ist lieferbar. Neben 'normale' Modelle gibt es auch Modelle mit lenkenden Rädern.

Mercedes-Benz W123

La Mercedes-Benz 200D-280E de 1976 à 1985 s'est avérée être le plus réussi jamais Mercedes. Tant la berline et le break (modèle T) sont disponibles. Suivant les modèles «ordinaires» sont également des modèles disponibles avec les roues tournées.



Mercedes-Benz W123

N N2211

1:148 U2211

TT T2211



Mercedes-Benz W123 T

N N2212

1:148 U2212

TT T2212



Mercedes-Benz W123 Taxi

N N2213



Mercedes-Benz W123 Polizei

N N2214

TT T2214

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE



SET 2x Mercedes W123

N N2711 (N2211+N2212)

TT T2711 (T2211+T2212)



Regional SET Mercedes W123

N N2712 (2xN2211+N2211 with steering wheels+N2212+N2213)



Taxi SET Mercedes W123

N N2713 (2xN2213+N2213 with steering wheels+N3013)



City SET Mercedes W123

N N2714 (N2711+N2713)

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

NSU Typ 110

IV

FUD, FXD

In 1965 the NSU Typ 110 (later NSU 1200) arrived. Due to the elongated body the Typ 110 was almost a middle class car. In total over 1.2 million units of these distinctive cars were built.

NSU Prinz 4 / Prinz 1000 / Typ 110

Im Jahr 1965 kam der NSU Typ 110 (später NSU 1200), die durch die Verlängerung der Karosserie fast eine Mittelklasse war. Insgesamt wurden von diesen unverwechselbaren Autos mehr als 1,2 Millionen Einheiten gebaut.

NSU Prinz 4 / Prinz 1000 / Typ 110

En 1965, la NSU Typ 110 (plus tard NSU 1200) est arrivé. Grâce au corps allongé la Typ 110 était presque une voiture de classe moyenne. Au total plus de 1,2 millions d'unités de ces voitures distinctives ont été construits.



NSU Type 110

N N2227

TT T2227



SET NSU Prinz 4 / 1000 / Type 110

N N2727 (2xN2610 + N2111 + N2227)

TT T2727 (2xT2610 + T2111 + T2227)



Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

Opel Ascona B

IV

FUD, FXD

Opel introduced the second generation Ascona in 1975. The mid sized saloon was very popular in many countries.

Opel Ascona B

Opel introduzierte in 1975 der zweiten Generation des Ascona. Diese Mittelklasse-Limousine war in vielen Ländern erfolgreich.

Opel Ascona B

Opel présenté la deuxième génération d'Ascona en 1975. Il était très populaire dans de nombreux pays.



Opel Ascona B

N N2221

TT T2221



Opel Ascona B SET

N N2721 (2x N2221)

TT T2721 (2x T2221)



Opel Ascona B (four doors)

N N2231

TT T2231



Opel Ascona B Polizei

N N2233

TT T2233

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE



SET 20x Opel Ascona B

N N2731 (12xN2221 + 8xN2231)



Opel Manta CC

IV

FUD, FXD

Opel introduced the second generation Manta in 1975. The Manta Combi Coupé, or CC, was produced since 1978. Two versions of the Manta CC are available. A 'normal' car and one with a sun roof, a rear window louver, an extra large front spoiler and a proud driver.

Opel Manta CC

Opel introduzierte in 1975 der zweiten Generation des Manta. Der Manta Combi Coupé, kurz CC, wurde ab 1978 produziert. Es gibt einen 'normalen' Manta und einen Manta mit einem Schiebedach, einer Heckjalousie, einem großen Frontspoiler und stolzem Fahrer.

Opel Manta CC

Opel a présenté la deuxième génération Manta en 1975. Le Manta Combi Coupé, ou CC, a été produit depuis 1978. Deux versions de la Manta CC sont disponibles. Une voiture «normale» et une avec un toit ouvrant, une fenêtre persiennes arrière, un grand spoiler avant supplémentaire et un chauffeur fier.



Opel Manta CC

N N2245

TT T2245



Opel Manta CC with driver

N N2255

TT T2255



SET Opel Manta CC

N N2745 (N2245 + N2255)

TT T2745 (T2245 + T2255)

Peugeot 504

IV

FUD, FXD

The characteristic Peugeot 504 (1968-2005) was a very successful car, that remained virtually unchanged during its production. Available are the 504 saloon of 1968-'74 and 504 estate car of 1970-'74. The 504 Pick-up was introduced in 1980. The Peugeot pick-up could also be offered with a detachable camper unit.

Peugeot 504

Der charakteristische Peugeot 504 (1968-2005) war ein sehr erfolgreiches Auto, das jahrelang nahezu unverändert wurde. Lieferbar sind die 504 Limousine 1968-'74 und der 504 Kombi 1970-'74. 1980 wurde der 504 Pritschenwagen introduziert. Der Peugeot Pritschenwagen ist auch lieferbar mit abnehmbaren Wohnmobilaufbau.

Peugeot 504

La caractéristique Peugeot 504 (1968-2005) était une voiture très réussie, qui est resté pratiquement inchangé lors de sa production. Disponible sont la 504 berline de 1968-'74 et 504 Break de 1970-'74. La 504 Pick-up a été introduit en 1980. La Peugeot pick-up pourrait également être offert avec cellule camper.



Peugeot 504

N N2215

TT T2215



Peugeot 504 Break

N N2216

TT T2216



SET 2x Peugeot 504

N N2715 (N2215+N2216)

1:148 U2715

TT T2715 (T2215+T2216)

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE



Peugeot 504 Pick-up

N N2269



Peugeot 504 Pick-up avec cellule camper

N N2270

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

Range Rover

IV-V

FUD, FXD

In 1970 Rover introduced the Range Rover. This luxury 4x4 became an instant success. Initially the Range Rover was only available in a three doors version, as shown here. The three door Range Rover was produced until 1994.

Range Rover

Im Jahr 1970 introduzierte Rover der Range Rover. Im Anfang nur mit drei Türen geliefert, wie hier gezeigt. Der Range Rover Dreitürer wurde bis 1994 produziert.

Range Rover

En 1970, Rover introduit le Range Rover. Initialement, le Range Rover était uniquement disponible dans une version trois portes, comme indiqué ici. Les Range Rover trois porte a été produite jusqu'en 1994.



Range Rover

N N2228

1:148 U2228

TT T2228



SET 2x Range Rover

N N2728 (2x N2228)

1:148 U2728 (2x U2228)

TT T2728 (2x T2228)



Range Rover Rijkspolitie

N N2229



Range Rover Police

N N2230

1:148 U2230

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

Renault 5

IV

FUD, FXD

The Renault 5 (1972-1985) was France's most popular car during ten years. The Renault 5 debuted in 1976 in the US as AMC Le Car.

Renault 5

Der Renault 5 (1972-1985) war in Frankreich zehn Jahre das beliebteste Auto.

Renault 5

La Renault 5 (1972-1985) était la voiture la plus populaire de la France pendant dix ans.



Renault 5 TL (1972-1978)

N N2207



Renault 5 TL (1972-1978) 'parked'

N N2208

TT T2208



Renault 5 GTL (1982-1985)

N N2209

TT T2209



Renault 5 TS (1982-1985) 'parked'

N N2210

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE



SET 4x Renault 5

N N2707 (N2207 + N2208 + N2209 + N2210)



SET 2x Renault 5

N N2708 (N2208 + N2209)

TT T2708 (T2208 + T2209)



Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILSCALE

Simca 1100

IV

FUD, FXD

The Simca 1100 (or 1204) was one of the first modern hatchbacks. The car proved to be very popular in Europe. Between 1967 and 1985 over 2.1 million cars were produced.

Simca 1100

Der Simca 1100 war einer der ersten Kombilimousiner. Das Modell war in Europa sehr beliebt. Zwischen 1967 und 1985 wurden über 2,1 Millionen dieser Autos hergestellt.

Simca 1100

La Simca 1100 a été l'une des premiers berlines modernes. La voiture s'est révélée très populaire en Europe. Entre 1967 et 1985, plus de 2,1 millions d'exemplaires ont été produits.



Simca 1100

N N2267



Simca 1100 TI

N N2268

1:148 U2268

TT T2268



SET Simca 1100 & 1100 TI

N N2767 (N2267 + N2268)

1:148 U2767

TT T2767



Simca 1100 VF2

N N2275

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE



SET 2x Simca 1100 VF2

N N2775 (2x N2275)

Škoda 105/120

IV

FUD, FXD

The Škoda 105/120 went into production in August 1976. In the United Kingdom the cars were sold as Škoda Estelle. The Škodas were a common sight in Eastern European countries, and sold reasonably well in the west as well. Eventually the cars were sold in Canada too.

Škoda 105/120

August 1976 fing die Produktion des Škoda 105/120 an. Die Škodas waren ein alltäglicher Anblick in den osteuropäischen Ländern, und verkauften auch einigermaßen gut im Westen.

Škoda 105/120

La Škoda 105/120 est entré en production en Août 1976. Les Škoda étaient monnaie courante dans les pays de l'Est, et vendus assez dans l'Ouest bien aussi.



Škoda 105 L

N N2256

TT T2256



Škoda 120 LS

N N2257

1:148 U2257 (RHD)

TT T2257



SET 2x Škoda 105/120

N N2756 (N2256 + N2257)

1:148 U2756 (RHD)

TT T2756 (T2256 + T2257)



Škoda 105 L with HP 350.01 trailer

N N2759 (N2256 + N2258)

TT T2759 (T2256 + T2258)

Vauxhall Cavalier Mk1

IV

FUD, FXD

Originally the Cavalier was supposed to get its own bodywork. Due to cost savings the Vauxhall Cavalier became an Opel Ascona with the sporty nose of an Opel Manta. Outside the British Isles the Cavalier was sold in a few European countries (among others, Denmark, Norway, Italy, Poland).

Vauxhall Cavalier Mk1

Ursprünglich war beabsichtigt dass der Cavalier ein eigenständige Karosse bekäme. Aufgrund Kosteneinsparungen bekam der Vauxhall Cavalier ein Opel Ascona mit dem sportlichen Nase eines Opel Manta. Außerhalb der britischen Inseln wurde der Cavalier in einer begrenzten Anzahl von europäischen Ländern verkauft (u.a. der Schweiz, Italien, Polen).

Vauxhall Cavalier Mk1

Initialement la Cavalier était censé obtenir sa propre carrosserie. Grâce à des économies de coûts de la Vauxhall Cavalier est devenu une Opel Ascona avec le nez sportive d'une Opel Manta. En dehors des îles britanniques du Cavalier a été vendu dans quelques pays européens (entre autres, Belgique, Suisse, Italie).



Vauxhall Cavalier Saloon

N N2232

1:148 U2232



SET 2x Vauxhall Cavalier Saloon

N N2732 (2x N2232)

1:148 U2732 (2x U2232)



Vauxhall Cavalier Sports Hatch

N N2246

1:148 U2246

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE



SET 3x Vauxhall Cavalier

N N2746 (N2732 + N2246)

1:148 U2746 (U2732 + U2246)



Volvo 200 series

IV-V

FUD, FXD

The indestructible Volvo 200 series of 1974-1993 proved to be the most successful Volvo ever. Available are the 244 saloon of 1974-'77, the 245 estate car of 1974-'77, and the 264 saloon of 1974-'78.

The Volvo 264 TE is the extended version of the Volvo 264. Between 1977 and 1983 around 335 of these extended Volvos were built, of which a significant part was used in the GDR as a state limousine.

Volvo 200-Reihe

Die unverwüstliche Volvo 200-Reihe der Jahre 1974-1993 ist der meistverkauften Volvo aller Zeiten. Lieferbar sind die 244 Limousine 1974-'77, der 245 Kombi 1974-'77 und die 264 Limousine 1974-'78.

Das Volvo 264 TE ist die verlängerte Version des Volvo 264. Zwischen 1977 und 1983 wurde ungefähr 335 dieser Volvos gebaut, von denen ein Großteil in der DDR als Staatskarosse verwendet wurde.

Volvo série 200

La Volvo série 200 de 1974 à 1993 s'est avéré être le plus réussi jamais Volvo. Disponible sont la 244 berline de 1974-'77, le 245 break de 1974-'77, et la 264 berline de 1974-'78.

La Volvo 264 TE est la version étendue de la Volvo 264. Entre 1977 et 1983 environ 335 de ces Volvo étendus ont été construits, dont une partie importante a été utilisé en RDA comme une limousine de l'Etat.



Volvo 244 DL

N N2222

TT T2222



Volvo 245 DL

N N2223

1:148 U2223

TT T2223



Volvo 264 GL

N N2224

TT T2224

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE



SET Volvo 200 series

N N2722

1:148 U2722

TT T2722



Volvo 264 TE

N N2248

TT T2248



IV

FUD, FXD

Cars from the 1970s

SET comprising different cars from the '70s. A set is cheaper than the separate models.

Autos der 1970er Jahre

SET von verschiedenen Autos aus den 70er Jahren. Sets sind günstiger als die einzelne Modelle.

Voitures des années 1970

SET contient voitures différentes à partir des années 70. Une set est moins cher que les modèles distincts.



SET 4 cars from the 1970s

- Citroën 2CV 'cornering'
- Renault 5 TL
- Mercedes-Benz W123
- Ford Transit van

N N2709

TT T2709



SET 1970s cars

- Renault 5 TS 'parked'
- Mercedes-Benz W123 T
- Mercedes-Benz W123 Taxi with steered front wheels
- Ford Transit Minibus

N N2710

TT T2710



BONUS SET '1970s Traffic'

- Vauxhall Cavalier
- Range Rover
- Renault 5
- Ford Transit Minibus

Free bonus: classic telephone box

N N2704

1:148 U2704



SET 1970s street view

- Citroën 2CV
- Renault 5
- Opel Ascona
- BMW 323i
- Peugeot 504
- Volvo 245
- Mercedes-Benz W123
- Range Rover.

N N2705

TT T2705

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

Ford Transit Mk1

III-IV

FUD, FXD

The Ford Transit (1965-1978) was produced in Great Britain, Belgium and Turkey. The available models correspond to the 1965-1970 model years. The Transits are available as 1/160th scale left-hand drive and 1/148th scale right-hand drive models.

Ford Transit Mk1

Der Ford Transit (1965-1978) wurde in Großbritannien, Belgien und der Türkei hergestellt. Die lieferbare Versionen sind der Modelljahre 1965-1970. Die Transits sind lieferbar als Linkslenker (1:160) und als Rechtslenker (1:148).

Ford Transit Mk1

La Ford Transit (1965-1978) a été produite en Grande-Bretagne, la Belgique et la Turquie. Les modèles disponibles correspondent aux modèles des années 1965 à 1970. Les Transits sont disponibles comme l'échelle 1:160e conduite à gauche et les modèles conduite à droite 1:148e échelle.



Ford Transit Van

N N2217 (LHD)
1:148 U2217 (RHD)



Ford Transit TSF

N N2218



Ford Transit Mk1 SET

N N2718 (N2217+N2218)

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

Ford Transit

IV

FUD, FXD

The Ford Transit (1965-1978) was produced in Great Britain, Belgium and Turkey. The available models correspond to the 1971-1978 model years. The Transits are available as left-hand drive (1/160th & 1/120th scale) and right-hand drive (1/148th scale) models.

Ford Transit

Der Ford Transit (1965-1978) wurde in Großbritannien, Belgien und der Türkei hergestellt. Die lieferbare Versionen sind der Modelljahre 1971-1978. Die Transits sind lieferbar als Linkslenker (1:160 & 1:120)) und als Rechtslenker (1:148).

Ford Transit

La Ford Transit (1965-1978) a été produite en Grande-Bretagne, la Belgique et la Turquie. Les modèles disponibles correspondent aux modèles des années 1971 à 1978. Les Transits sont disponibles comme l'échelle 1:160e & 1:120e conduite à gauche et les modèles conduite à droite 1:148e échelle.



Ford Transit Minibus

N N2219 (LHD)
1:148 U2219 (RHD)
TT T2219 (LHD)



Ford Transit Van

N N2220 (LHD)
1:148 U2220 (RHD)
TT T2220 (LHD)



Ford Transit SET

N N2719 (LHD)
1:148 U2719 (RHD)
TT T2719 (LHD)

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILSCALE

Hymermobil 550

IV

FUD, FXD

Many campers by Hymer were based on Mercedes-Benz delivery van chassis. This Hymermobil dates from the early 1980s. Decals for this model can be downloaded.

Hymermobil 550

Hymer hat auf Basis der Mercedes-Benz verschiedene Wohnmobile hergestellt. Das gezeigte Modell Hymermobil wurde im Anfang der 80-er Jahre gebaut. Nassabziehbilder für dieses Modell können heruntergeladen werden.

Hymermobil 550

Beaucoup des autocaravanes par Hymer étaient fondées sur châssis Mercedes-Benz. Le Hymermobil montré date du début des années 1980. Décals pour ce modèle peuvent être téléchargés.



Hymermobil 550

N N2249
1:148 U2249
TT T2249



Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

Mercedes-Benz T1

IV-V

FUD, FXD

The Mercedes-Benz 207D/307D diesel and 208/308 petrol were the first small vans developed by Mercedes it self. Between 1977 and 1995 almost 1 million of these 'Bremer Transporters' were built.

Mercedes-Benz T1

Der Mercedes-Benz 207D/307D Diesel und 208/308 Benzin waren die ersten Kleintransporter der völlig von Mercedes entwickelt wurde. Zwischen 1977 und 1995 wurden fast 1 Million dieses "Bremer Transporters" gebaut.

Mercedes-Benz T1

La Mercedes-Benz 207D/307D diesel et 208/308 essence ont été les premiers de petites camionnettes développées par Mercedes. Entre 1977 et 1995, près de 1 million de ces «Bremer Transporteurs» ont été construits.



Mercedes-Benz 207D Transporter

N N2234

1:148 U2234

TT T2234



Mercedes-Benz 207D Pritsche

N N2237

TT T2237



SET 2x Mercedes-Benz 207D

N N2734 (N2234 + N2237)

TT T2734 (T2234 + T2237)



Mercedes-Benz 207D Doka

N N2239

TT T2239

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE



Mercedes-Benz 208 Einsatzwagen

N N2235

TT T2235



Mercedes-Benz 308 Rettungswagen

N N2236

TT T2236



Mercedes-Benz 207D Plateaufahrzeug

N N2238

1:148 U2238

TT T2238



SET Oldtimer Transport

- Mercedes-Benz 207D Plateaufahrzeug
- Citroën 11BL Traction Avant

N N2738

1:148 U2738

TT T2738

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

Accident

IV

FUD, FXD

A car just drove into a tree. Fortunately, the emergency services are quickly on the spot. This set includes a wrinkled Renault 5, an Opel Ascona police car, a Mercedes-Benz flatbed truck and a Mercedes-Benz ambulance. With this set you save around 18% compared to the separate models. As a bonus you get 4 traffic cones for free.

There is also a set with just the Renault and Mercedes flatbed truck. The models can also be supplied as separate kits.

Unfall

Gerade ist ein Auto gegen einen Baum gefahren. Glücklicherweise sind die Rettungskräfte schnell vor Ort. Das Set enthält einen verbeulten Renault 5, einen Opel Ascona Streifenwagen, einen Mercedes-Benz Abschleppfahrzeug und einen Mercedes-Benz Krankenwagen. Im Vergleich zu den einzelnen Bausätze sparen Sie rund 18%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos 4 Verkehrskegel. Es gibt auch ein Bausatz mit dem Renault und Mercedes Plateaufahrzeug. Die Modelle können auch als einzelne Bausätze geliefert werden.

Accident

Une voiture juste à conduit dans un arbre. Heureusement, les services d'urgence sont rapidement sur place. Cet ensemble comprend un ridée Renault 5, une voiture de police Opel Ascona, une Mercedes-Benz Camion benne et un Mercedes-Benz ambulance. Avec cet ensemble, vous économisez environ 18% par rapport aux modèles distincts. En bonus vous obtenez gratuitement 4 cônes de signalisation.

Il y a aussi un ensemble avec seulement la Renault et la Mercedes camion à plateau. Les modèles peuvent également être fournis sous forme de kits distincts.



BONUS SET 'Accident'

- Opel Ascona B Polizei
- Mercedes-Benz 308 Rettungswagen
- Mercedes-Benz 207D Plateaufahrzeug
- Renault 5 'Accident'

Free bonus: 4 traffic cones

N N2717

TT T2717



SET Crashed Car Transport

- Mercedes-Benz 207D Plateaufahrzeug
- Renault 5 'Accident'

N N2747

TT T2747



Renault 5 'accident'

N N2247

TT T2247



Club-of-Four Truck

IV

FUD, FXD

The Club-of-Four was an alliance of four European truck manufacturers (DAF, Magirus-Deutz, Saviem, and Volvo). This alliance was founded to develop a shared range of light trucks. From 1975 onward the following models were available: DAF 900/1100/1300, Magirus-Deutz MK, Saviem J, and Volvo F4/F6. The kit is delivered with the four different grilles. This allows you to choose your favorite brand.

Vierer-Club-LKW

Als Vierer-Club wird eine frühere Kooperation von vier europäischen Nutzfahrzeugherstellern (DAF, Magirus-Deutz, Saviem und Volvo) zur gemeinsamen Entwicklung eines leichten bis mittelschweren LKWs bezeichnet. Ab 1975 lieferte man den folgenden Versionen: DAF 900/1100/1300, Magirus-Deutz MK, Saviem J und Volvo F4/F6. Das Modell wird mit den Kühlermaskern der verschiedene Marke geliefert. So kann man sich entscheiden für den gewünschte Marke.

«Club des quatre»

Le «club des quatre» était une alliance de quatre fabricants européens de camions (DAF, Magirus-Deutz, Saviem, et Volvo). Cette alliance a été créée pour développer une gamme commune de camions légers. À partir de 1975 les modèles suivants sont disponibles: DAF 900/1100/1300, Magirus-Deutz MK, Saviem J et Volvo F4/F6. Le kit est livré avec les quatre grilles différentes. Cela vous permet de choisir votre marque préférée.



Club-of-Four Three-way side tipper truck crane

N N2261
1:148 U2261
TT T2261



Club-of-Four Flat bed

N N2262
1:148 U2262
TT T2262



Club-of-Four Soft top

N N2263
1:148 U2263
TT T2263

YouTube

▶ Tatra 148

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILSCALE



Club-of-Four Soft top with side open

N N2266



Club-of-Four Box lorry

N N2264

TT T2264



Club-of-Four Skip loader with portal container

N N2265

TT T2265



SET 2x Club-of-Four

N N2761 (N2261 + N2262)

1:148 U2761 (U2261 + U2262)

TT T2761 (T2261 + T2262)

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

Tatra 148

IV

FUD, FXD

The Tatra 148 was built from 1969, although serial production emerged only in 1972. The vast majority of these lorries are equipped with six all wheel drive (6x6). The production of these off-road capable vehicles ended in 1982. The load bay and rear hatch of the tipper are movable. This allows you to replicate the tilting.

Tatra 148

Der Tatra 148 wurde ab 1969 gebaut, obwohl die volle Serienproduktion erst 1972 begann. Der Großteil dieser Bauart war als allradgetriebener Dreiaxser (6x6) gebaut. Die Herstellung dieser geländefähigen Fahrzeuge endete 1982. Die Aufbau und Rückbordwand des Kippers sind beweglich. So kann man realistisches kippen nachbilden.

Tatra 148

La Tatra 148 a été construite à partir de 1969, bien que la production en série n'a émergé qu'en 1972. La grande majorité de ces camions est équipée de six roues motrices (6x6). La production de ces véhicules hors route a pris fin en 1982. La baie de charge et la trappe arrière de la benne sont mobiles. Cela vous permet de répliquer le basculement.



Tatra 148 VNM Flatbed

N N2271

1:144 A2271



Tatra 148 VNM Flatbed with tarpaulin

N N2272

1:144 A2272



SET 2x Tatra 148 VNM

N N2771 (N2217 + N2272)

1:144 A2771 (A2217 + A2272)

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE



Tatra 148 S1 Rear tipper

N N2273



Tatra 148 S3 Three-way tipper

N N2274



SET Tatra 148 S1 & S3

N N2273 (N2273 + N2274)

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

BONUS SET Beer transport

IV

FXD

This set includes a lorry, 2 pallets with stacked beer crates, 2 pallets with beer barrels and a forklift. With this set you save over 24% compared to the separate models. As a bonus you get the forklift driver for free.

BONUS SET Biertransport

Das Set enthält einen LKW, 2 Palette mit gestapelten Bierkästen, 2 Palette mit Bierfässern und einen Stapler. Im Vergleich zu den einzelnen Bausätze sparen Sie über 24%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos einen Staplerfahrer.

BONUS SET Le transport de la bière

Cet ensemble comprend un camion, 2 palettes avec des caisses de bière empilées, 2 palettes avec des barils de bière et d'un chariot élévateur. Avec cet ensemble, vous économisez plus de 24% par rapport aux modèles distincts. En prime, vous obtenez le conducteur de chariot élévateur gratuitement.



BONUS SET Beer transport

N N2720



Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

BONUS SET Dresden

IV

FUD, FXD

This set includes an AWZ P70, a IFA F8 Kombi, a Škoda 120 with HP 350.01 trailer and two Simson KR51 Schwalbe scooters with drivers. With this set you save over 22% compared to the separate models. As a bonus you get a Saxon post milestone for free.

BONUS SET Dresden

Das Set enthält einen AWZ P70, einen IFA F8 Kombi, einen Škoda 120 LS mit HP 350.01 Anhänger und zwei Simson KR51 Schwalbe Kleinräder mit Fahrern. Im Vergleich zu den einzelnen Bausätze sparen Sie über 22%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos eine Kursächsische Postmeilensäule.

BONUS SET Dresde

Cet ensemble comprend une AWZ P70, une IFA F8 Kombi, une Škoda 120 LS avec HP 350.01 remorque et deux Simson KR51 Schwalbe scooters. Avec cet ensemble, vous économisez plus de 22% par rapport aux modèles distincts. En prime, vous obtenez une borne routière Saxonne gratuitement.



BONUS SET Dresden

N N2723

TT T2723



Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

Fire trucks SET

III-IV

FUD

SET comprises the Ford Transit light pump fire truck from 1965-70s and an Opel Blitz water tender from 1960-1965.

Feuerwehrfahrzeuge SET

Das SET enthält einen Ford Transit Tragkraftspritzenfahrzeug der Jahre 1965-1970 und einen Opel Blitz Tanklöschfahrzeug der Jahre 1960-1965

SET Camions d'incendie

SET comprend le camion des pompiers Ford Transit 1965-70 et une Opel Blitz citerne 1960-1965.



Fire trucks SET

N N2607 (N2107 + N2218)

Police cars SET

IV

FUD, FXD

The set consists of three German police cars: Opel Ascona, Mercedes-Benz W123 saloon and T1 emergency van.

Polizeifahrzeuge SET

Das Set enthält drei deutsche Polizeifahrzeuge: Opel Ascona 4-türer, Mercedes-Benz W123 Limousine und T1 Einsatzfahrzeug.

SET Voitures de police

L'ensemble se compose de trois voitures de police allemands: Opel Ascona, Mercedes-Benz W123 berline et T1 van d'urgence.



SET 3x Police Cars

N N2733

TT T2733

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

Böckmann Duo

IV

FUD, FXD

Böckmann (since 1956) is one of the most popular horse trailer manufacturers. The Duo is designed to transport two horses.

Böckmann Duo

Böckmann (seit 1956) ist einer der führenden europäischen Pferde-anhängermarken. Der Duo ist geeignet zum Transport von zwei Pferde.

Böckmann Duo

Böckmann (depuis 1956) est l'un des fabricants les plus populaires de vans. Le Duo est conçu pour transporter deux chevaux.



Böckmann Duo

N N2254

TT T2254



SET Horse transport

Mercedes-Benz W123 T + Böckmann Duo

N N2754

TT T2754



Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

HP 350.01

IV

FUD, FXD

The HP 350.01 is a GDR built trailer. Two different versions are available.

HP 350.01

Der HP 350.01 ist ein in der DDR gebauter Pkw-Starrdeichselanhänger. Zwei unterschiedliche Varianten sind erhältlich: mit Plane oder Hochplane.

HP 350.01

La HP 350.01 est une remorque construit en RDA. Deux versions différentes sont disponibles.



HP 350.01 with soft top

N N2258

TT T2258



HP 350.01 with raised soft top

N N2259

TT T2259



SET 2x HP 350.01

N N2758

1:148 U2758

TT T2758



Škoda 105 L with HP 350.01 trailer

N N2759 (N2256 + N2258)

TT T2759 (T2256 + T2258)

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

Trailer

IV-VI

FUD, FXD

This trailer can be coupled to any car. The trailer is big enough to carry for example a christmas tree. SET N2760 contains an Audi 50 with a trailer with cargo.

Anhänger

Dieser Anhänger könnte hinter jedes Auto platziert werden. Mit solchem Anhänger kann man zum Beispiel Weihnachtsbäume transportieren. SET N2760 enthält einen Audi 50 mit einem Anhänger mit Beladung.

Remorque

Cette remorque peut être couplé à une voiture. La remorque est assez grande pour porter par exemple un arbre de Noël. SET N2760 contient une Audi 50 avec une remorque avec cargo.



Trailer

N N2260
TT T2260



SET Audi 50 with trailer and a Christmas tree

N N2760

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

IFA Camptourist CT 5-3

IV

FUD, FXD

Between 1968 and 1990 IFA produced many pop-up campers. The IFA Camptourist was branded 'Oase' or 'Alpenkreuzer' in Western European countries. In the GDR this pop-up camper was known under the name 'Klappfix'.

IFA Camptourist CT 5-3

Zwischen 1968 und 1990 wurden in der DDR viele Wohnzeltanhänger gebaut. Dieser IFA Camptourist wurde im Westen verkauft als 'Oase' oder 'Alpenkreuzer'.

IFA Camptourist CT 5-3

IFA produite entre 1968 et 1990, de nombreux caravanes pliantes. L'IFA Camptourist a été étiqueté «Oase» ou «Alpenkreuzer» dans les pays d'Europe occidentale.



IFA Camptourist CT 5-3

N N2252

1:148 U2252

TT T2252



SET Renault 5 + IFA Camptourist

N N2750

TT T2750

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

RAILNSCALE

Polar 470

IV

FUD, FXD

The Polar 470 is Sweden's most successful caravan ever. This model dates back from 1977. Decals can be downloaded.

Polar 470

Der Polar 470 ist Schwedens der meistverkauften Wohnwagen. Das Modell ist gestaltet nach Vorbild aus 1977. Nassabziehbilder können heruntergeladen werden.

Polar 470

Le Polar 470 (de 1977) est la caravane la plus réussie de la Suède jamais. Décals pour ce modèle peuvent être téléchargés.



Polar 470

Polar 470 + tent + camping furniture

N N2251

1:148 U2251



SET 'On vacation'

Volvo 244 DL + Polar 470

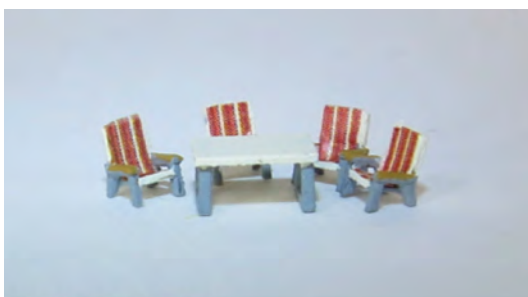
N N2751



SET 'On the campsite'

Volvo 244 DL + Polar 470 + tent + camping furniture

N N2752



Camping furniture

N N3039



Scenery

Landschaft • Décor

Station clock 'Nasenuhr' (2x)

I-VI

FUD

These station clocks are important accessories for classic railway station displays. Similar clocks can still be found in stations. Due to the triangular 'nose' shape you can read the time from a great distance from almost any angle.

Nasenuhr (2x)

Diese Perronuhren sind ein weiteres Detail zur Ausgestaltung von Bahnhöfen. Bedingt durch die Form kann man auch aus großen Entfernungen aus fast jedem Winkel die Zeit ablesen.

Horloge de gare (2x)

Ces horloges des gares sont des accessoires importants pour la station ferroviaire. En raison de la forme triangulaire, vous pouvez lire le temps d'une distance à partir de presque n'importe quel angle.



Station clock 'Nasenuhr' (2x)

N N3014



Station weighing scale

I-III

FXD

Once each railway station was equipped with a weighing scale. The model is a replica of the scale of the Sørumsand station in Norway. Stations until the 50s, or museum railroads are equipped with such scales.

Bahnhofswaage

Früher hatte jeder Bahnhof eine Waage. Das Modell ist gestaltet nach das Original das auf dem Bahnhof in Sørumsand in Norwegen steht. Solche Waagen sind an Bahnhöfen bis in die 50er Jahre, oder an Museumbahnen unerlässlich.

Balance de la gare

Une fois que chaque gare a été équipé d'une balance. Le modèle est une réplique de la balance de la gare de Sørumsand en Norvège. Jusqu'à ce que les années 50, les gares ou les chemins de fer de musée sont équipés de ces échelles.



Productnaam

N N3087



Hand basins (2x)

I-IV

FUD, FXD

These hand basins are important accessories for classic railway station displays. Similar hand basins can be found on smaller stations up til the 1970s.

Handwaschbecken (2x)

Diese Waschbecken sind ein weiteres Detail zur Ausgestaltung von Bahnhöfen. Sie waren noch Anfang der 70er auf vielen kleinen Landbahnhöfen zu finden.

Éviers (2x)

Ces éviers sont un autre détail à la conception des gares période I à IV. Ils étaient encore début des années 70 trouvés sur de nombreuses stations rurales petits.



Hand basins (2x)

N N3012



Station benches

II-VI

FUD

Benches are vital for displaying a realistic station. These striking benches can be used on island platforms. The benches are replicas of benches that where in use in the Hamburg and Cologne Central Stations respectively.

Bahnhofsبانکه

Bänke gehören zur Ausstattung der Bahnhöfe. Diese markante Bänke sind geeignet für Inselbahnsteigen. Die Bänke sind gestaltet nach Hamburger bzw. Kölner Beispiel.

Bancs de la gare

Les banques appartiennent à l'équipement des gares. Cette bancs frappantes sont appropriés pour des plates-formes insulaires. Les bancs sont conçus pour Hambourg ou Cologne exemple.



Station benches 'Hamburg' (2x)

N N3037



Station benches 'Cologne' (2x)

N N3038



Station benches 'Cologne' (4x)

N N3538

Kiosk 'Peter Bell'

I-VI

FUD, FXD

A kiosk is common in stations and squares. The original model is displayed in the Railway Museum in Utrecht, The Netherlands. It was specially made for the film 'Peter Bell'.

Kiosk 'Pietje Bell'

Ein Zeitungskiosk ist in Bahnhöfen und auf den Plätzen sehr häufig. Das ursprüngliche Modell steht im Bahnmuseum Utrecht, die Niederlande, und wurde speziell für den Film 'Pietje Bell' gefertigt.

Kiosque 'Peter Bell'

Un kiosque est commun dans les gares et sur les places. Le mo-dèle original est exposé au Mu-sée ferroviaire à Utrecht et a été fait pour le film de 'Peter Bell'.



Kiosk 'Peter Bell'

N N3011

Kiosk 'Belle Époque'

I-II

FUD, FXD

A kiosk is common in stations and squares. The original model was standing in Paris. The kiosk can be used on displays from era I.

Kiosk 'Belle Époque'

Ein Kiosk ist in Bahnhöfen und auf den Plätzen sehr häufig. Das ursprüngliche Modell war in Paris. Der Kiosk kann ab Epoche I eingesetzt werden.

Kiosque 'Belle Époque'

Un kiosque est commun dans les gares et sur les places. Le modèle original était à Paris. Le kiosque peut être utilisé sur les écrans de l'ère I.



Kiosk 'Belle Époque'

N N3068

Platform building

I-III

FUD

On the platform you will find several smaller buildings, including the shown example. This building can be used from era I. There is also a version with a clock on the roof.

Titel

Auf dem Bahngleis stehen mehrere kleinere Gebäude, wie diesem Aufsichtsgebäude. Dieses Gebäude kann ab Epoche I eingesetzt werden. Es gibt auch eine Version mit einer Uhr auf dem Dach.

Titel

Sur le quai de gare, vous trouverez plusieurs petits bâtiments, y compris l'exemple représenté. Ce bâtiment peut être utilisé de l'époque I. Il existe également une version avec une horloge sur le toit.



Platform building

N N3028



Platform building with clock

N N3015

Toilet building 'Winterthur-Töss'

I-VI

FUD

Based on the toilet building of Winterthur-Töss station in Switzerland. It was built in 1910 and is still in use today. The model can also be used as a public toilet, for example in a park or at a campsite.

WC-Gebäude 'Winterthur-Töss'

Basiert auf dem WC-Gebäude von Bahnhof Winterthur-Töss. Es wurde 1910 erbaut. Das Modell kann auch als eine öffentliche Toilette verwendet werden, z.B. in einem Park oder auf einem Campingplatz.

Toilettes publiques 'Winterthur-Töss'

Basé sur les toilettes publiques de la gare Winterthur-Töss en Suisse. Construit en 1910. Le modèle peut être utilisé comme toilette publique, par exemple dans un parc ou sur un camping.



Toilet building 'Winterthur-Töss'

N N3016



Dutch Railway Station 5th Class

I-VI

WSF

Between 1862 and 1866 many station buildings were constructed by the Dutch railways (Staatsspoorwegen). These buildings were constructed according to a standard. The Type SS 5th class railway station is the smallest model by this standard. A total of 38 of these stations have been built. The model represents the original design.

Bahnhof Staatsspoorwegen der 5. Klasse

Zwischen 1862 und 1866 wurden in den Niederlanden entlang der Bahnlinien vielen Bahnhofsgebäude nach einem Standard von den Niederländische Staat errichtet. Der Typ Staatsspoorwegen der 5. Klasse ist das kleinste Modell dieser Bauarten. Insgesamt 38 dieser Stationen wurden gebaut.

Gare Staatsspoorwegen 5e classe

Entre 1862 et 1866 ont été construit de nombreux bâtiments de gare conformes à une norme aux Pays-Bas. Type SS 5e classe est le plus petit modèle. Au total, 38 de ces stations ont été construites. Le modèle représente la conception d'origine.



Station SS 5e klasse

N N3069

Small containers

II-IV

FUD

These containers are used to transport all sorts of small cargo; they are equipped with special devices to facilitate the locomotion. From 1931 there are the so-called small containers with a capacity 1-3 m³. Approximately 12,000 small containers were in use. These containers were in use up to 1983.

Kleinbehälter

Behälter dienen der Zusammenfassung und Beförderung einer Gutmenge; sie sind mit besonderen Vorrichtungen zur Erleichterung der Fortbewegung ausgerüstet. Ab 1931 gibt es die sogenannte Kleinbehälter mit einem Fassungsraum von 1 bis 3 m³. Etwa 12.000 Kleinbehälter waren im Einsatz. Diese Container wurden bis etwa 1983 verwendet.

Les petits conteneurs

Ces conteneurs sont utilisés pour transporter toutes sortes de petites marchandises; ils sont équipés de dispositifs spéciaux pour faciliter la locomotion. De 1931 il y a ce qu'on appelle les petits conteneurs avec une capacité 1-3 m³. Environ 12 000 petits récipients étaient en usage. Ces conteneurs étaient en usage jusqu'en 1983.



Small containers (3x type Bd)

N N3044



Small containers (2x type Ad, 3x type Bd, 1x type Cd)

N N3544

Cargo

I-VI

FUD, FXD

The EUR-pallet—also Euro-pallet or EPAL-pallet—is the standard European pallet. This type of pallet is in use since 1961. The pallets are exactly on scale. Gas cylinders are used for transportation of industrial gases. They can be easily transported in gas cylinder racks. We also have barrels and chests to enhance your layout.

Güter

Die EUR-Palette (oder Europoolpalette oder EPAL-Palette) ist die standard europäische Palette. Diese Palette wurde ab 1961 verwendet. Die Paletten sind genau maßgetreu. Gasflaschen werden verwendet für den Transport industrieller Gase. Sie lassen sich leicht transportieren in Palettenkästen. Wir haben auch Fässer und Truhen um Ihr Layout zu verbessern.

Marchandises

L'Euro-palette (ou EUR-palette ou EPAL-palette) est la palette européenne standard. Ce type de palette est utilisée depuis 1961. Les palettes sont exactement à l'échelle. Les bouteilles de gaz sont utilisés pour le transport de gaz industriels. Ils peuvent être facilement transportés dans des palettes pour bouteilles de gaz. Nous avons aussi des tonneaux et des coffres pour améliorer votre mise en page.



EUR-Pallets (16x)

N N3077



DIN-Pallets (16x)

N N3080



Gas cylinders (30x) and gas cylinder racks (4x)

N N3078



SET Cargo

N N3578 (N3077 + N3078)



Barrels (2x2)

N N3093



Chests (8x)

N N3094



Luggage and wagons

I-III

FUD, FXD

Complete your railway station with these old suitcases and luggage wagons.

Gepäck und Karren

Verbessern Sie Ihre Bahnhof mit diesen alten Koffern und Bahnsteig-Gepäckkarren.

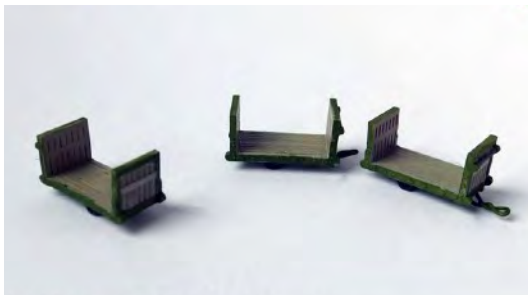
Bagage et wagons

Améliorez votre gare avec ces vieilles valises et des wagons à bagages.



Luggage

N N3088



Luggage wagons

N N3092



Luggage SET

N N3592 (N3088 + N3092)

BONUS SET Baggage and cargo

I-III

FXD

Enrich your railway station. This set includes luggage wagons with suitcases, barrels, chests and small containers. With this set you save over 30% compared to the separate models. As a free bonus you get a station weighing scale.

BONUS SET Gepäck und Güter

Bereichern Sie Ihr Bahnhof. Das Set enthält Gepäckkarren mit Koffern, Fässer, Truhen und Kleinbehälter. Im Vergleich zu den einzelnen Bausätzen sparen Sie über 30%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos eine Bahnhofswaage.

BONUS SET Les bagages et marchandises

Enrichissez votre gare. Cet ensemble comprend des wagons à bagages avec des valises, des tonneaux, des coffres et des petits conteneurs. Avec cet ensemble, vous économisez plus de 30% par rapport aux modèles distincts. En bonus vous obtenez une balance de la gare gratuite.



BONUS SET Baggage and cargo

N N3587



Luggage trolley

IV-VI

FXD

The set contains 12 luggage trolleys. The trolleys can be nested. This enables you to shape realistic trolley queues.

Kofferkuli

Das Set enthält 12 Kofferkuli. Die Kofferkuli sind so gestaltet dass die ineinander gesteckt werden können. So kann man sogar realen Kofferkuli-Schlangen nachbilden.

Chariot bagages

L'ensemble contient 12 chariots à bagages. Les chariots peuvent être imbriqués. Cela vous permet de façonner des files d'attente de chariot réalistes.



Luggage trolley (12x)

N N3089



Beer!

III-VI

FUD, FXD

Beer crates in N scale? Yes, indeed! Each crate is 2.5 x 1.9 x 1.9 mm in size. The crates are available as individual parts or stacked on a pallet. Beer barrels are available too. Again as separate parts or stacked on pallets.

The BONUS SET N3565 includes everything you'll get in sets N3065, N3066, N3067, and N3095. With this set you save over 28% compared to the separate models. As a bonus you get four extra pallets for free. Cheers!

Bier!

Bierkästen in N-Größe? Ja, sicher! Jeder Kasten ist 2,5 x 1,9 x 1,9 mm groß. Die Kästen sind erhältlich als einzelne Teilen oder palettiert. Es gibt auch Bierfässer. Auch diese sind als individuelle sowie als Ladegut auf Paletten erhältlich.

Das BONUS SET N3565 enthält alles was man bekommt bei den Bausätzen N3065, N3066, N3067 und N3095. Im Vergleich zu den einzelnen Bausätze sparen Sie über 28%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos vier zusätzliche Paletten. Prost!

Bière!

Caisses de bière à l'échelle N? Oui en effet! Chaque caisse est de 2,5 x 1,9 x 1,9 mm. Les caisses sont disponibles sous forme de pièces individuelles ou empilées sur une palette. Des fûts de bière sont également disponibles. Encore une fois en tant que parties ou empilés sur des palettes.

Le BONUS SET N3565 comprend tout ce que vous aurez dans les ensembles N3065, N3066, N3067 et N3095. Avec cet ensemble, vous économisez plus de 28% par rapport aux modèles distincts. En bonus vous obtenez quatre palettes supplémentaires gratuitement. Santé!



Beer crates (16x)

N N3095
TT T3095



Beer crates stacked on DIN pallets (4x)

N N3065
TT T3065



Beer barrels (12x)

N N3066
TT T3066



Beer barrels stacked on EUR pallets (4x)

N N3067
TT T3067



BONUS SET Beer

N N3565
TT T3565



Paint buckets

IV-VI

FXD

4x EUR pallets with paint buckets. The paint buckets are stacked and fit exactly on the supplied pallets.

Farbeimer

4x EUR-Palette mit Farbeimern. Die Farbeimer sind gestapelt und passen genau auf den gelieferten Paletten.

Seaux de peinture

4x EUR palettes avec seaux de peinture. Les seaux de peinture sont pile et correspondent exactement sur les palettes fournies.



Productnaam

N N3064



Portal container

IV-VI

FUD, FXD

Set of two pen portal containers (7m3).

Absetzmulde

Offene Absetzmulden (7m3). Das Set enthält zwei Mulden.

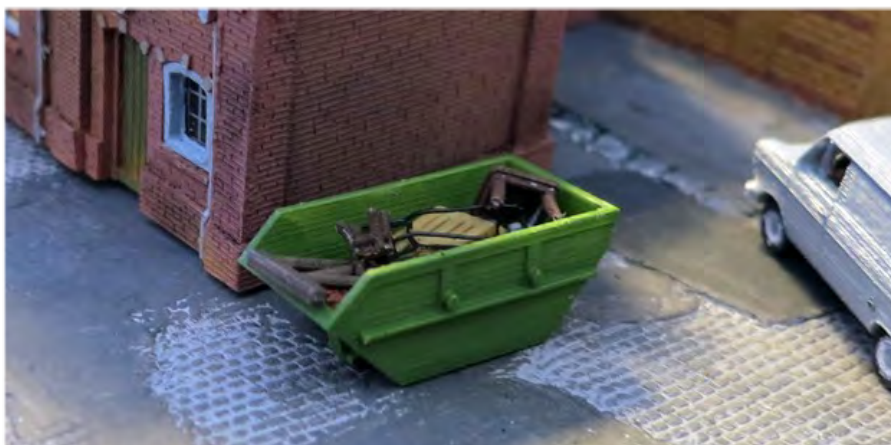
Benne ouverte

Bennes ouvertes (7m3). L'ensemble comprend deux conteneurs.



Portal container (2x)

N N3079



Temporary office DRG

II-III

FUD

Many offices of the Deutsche Reichsbahn were destroyed during the war. These facilities were to be replaced by temporary offices.

Einheitskaue DRG

Da durch Kriegswirkungen viele Diensträume der Deutsche Reichsbahn verloren gegangen sind, wurde ab 1944 standardisierte Kauen gebaut.

Bureau temporaire DRG

De nombreux bureaux de la Deutsche Reichsbahn ont été détruits pendant la guerre. Ces installations devaient être remplacés par des bureaux temporaires.



Temporary office DRG

N N3002



SET Temporary offices DRG

N N3502 (2x N3002)



4 Spindle lifting jacks

I-VI

FUD, FXD

Lifting jacks can be found on depots. The model is a replica of the lifting jacks standing at the depot Krøderbane in Norway. The set contains four jacks and two carriers.

4 Spindelhebeböcke

Bei jedem Betriebshof kann man diesen Hebeböcken antreffen. Das Modell ist eine Nachbildung der Hebeböcke die auf dem Betriebshof Krøderbane in Norwegen stehen. Der Satz enthält vier Hebeböcke und zwei Träger.

4 Chevalets de levage à broche

Les chevalets de levage peuvent être trouvés sur les dépôts. Le modèle est une réplique des vérins de levage permanents au dépôt Krøderbane en Norvège. L'ensemble contient quatre chevalets de levage et deux porteurs.



4 Spindle lifting jacks

N N3017
TT T3017



Inspection pit

I-VI

WSF

Locomotive depots are equipped with inspection pits. The shown inspection pit is designed for 9 mm N gauge tracks without ballast. The kit comes without tracks. There are two versions available for different track types:

- N3018: for Peco Code 55 track
- N3019: for other track (Roco/Fleischmann 22203 or Minitrix 14904 will fit exactly)

The tracks need to be glued to the pit. The pit is 104 mm in length.

Untersuchungsgrube

Jedes Betriebswerk hat eine Untersuchungsgrube. Die gezeigte Grube ist geeignet für 9 mm Spur N Gleis. Dieser Bausatz enthält keine Schienen. Es gibt zwei Versionen für unterschiedliche Schientypen zur Verfügung:

- N3018: für Peco Code 55 Schienen
- N3019: für andere Schienen (Roco/Fleischmann 22203 oder 14904 Minitrix passen genau)

Die Schienen müssen in den Aussparungen eingeklebt werden. Die Grube ist 104 mm lang.

Fosse d'inspection

Dépôts de locomotives sont équipées de fosses d'inspection. La fosse d'inspection montré est conçu pour 9 mm rails d'échelle N sans ballast. Le kit est livré sans pistes. Il existe deux versions disponibles pour différents types de pistes:

- N3018: pour le code 55 Peco piste
- N3019: pour autre piste (Roco / Fleischmann 22203 ou 14904 Minitrix va correspondre exactement)

Les pistes doivent être collés à la fosse. La fosse est de 104 mm de longueur.



Inspection pit (for Peco Code 55)

N N3018



Inspection pit

N N3019

Rusty boiler

I-VI

WSF

Sometimes you can find such boilers in museums or steam depots. The model is a replica of the one at the Gamle Vossebanen depot in Norway.

Rostiger Dampfkessel

In Museen oder in einem Dampfbetrieb gibt es manchmal solche abgewrackten Dampfkessel. Das Modell ist eine Nachbildung des Dampfkessels der auf dem Betriebshof Gamle Vossebanen in Norwegen steht.

Bouilleur rouillé

Parfois, vous pouvez trouver ces bouilleurs dans les musées ou les dépôts de vapeur. Le modèle est une réplique de celui du dépôt Gamle Vossebanen en Norvège.



Rusty boiler

N N3020
1:148 U3020



Mail boxes (4x)

I-VI

FUD

Based on historical German post boxes. The design originates from 1890. These type of post boxes can still be seen today.

Postbriefkasten (4x)

Basiert auf historischen deutschen Postbriefkasten. Das Entwurf ist von 1890. Dieser Postbriefkastenart kann man selbst heutzutage noch begegnen.

Boîtes aux lettres (4x)

Basé sur boîtes postales allemandes historiques. La conception provient de 1890. Ce type de boîtes aux lettres peut encore être vu aujourd'hui.



Mail boxes (4x)

N N3001



Litfaß / Morris Column

I-VI

WSF, FUD

Advertising columns were invented by the German printer Ernst Litfaß in 1854. In France, the columns are named Morris after Gabriel Morris, a printer who held the concession for advertising in 1868.

Litfaßsäule

Eine Litfaßsäule ist eine Anschlagsäule, an die Plakate geklebt werden. Sie wurde 1854 vom Berliner Drucker Ernst Litfaß erfunden.

Colonne Morris

Les colonnes Morris doivent leur nom à l'imprimeur Gabriel Morris qui en a obtenu la concession à Paris, à des fins publicitaires, en 1868.



Litfaß / Morris Column

N N3008

Telephone box FeH32

II-V

FUD

With the FeH32 (Fernhörer 1932) Germany became modern looking telephone boxes. Over the years the color schemes were changed from blue, to red into yellow.

Telefonzelle FeH32

Mit der FeH32 (Fernhörer 1932), bekam Deutschland modern aussehende Telefonzelle. Die Telefonzelle bekam durch die Jahre unterschiedlich Anstriche (anfangs blau, dann rot und später gelb).

Boîtes téléphoniques FeH32

Avec la FeH32 (Fernhörer 1932) l'Allemagne est devenue boîtes téléphoniques modernes. Au cours des années, les couleurs ont été changées du bleu, au rouge en jaune.



SET 3x Telephone box FeH32

N N3504

Taxi call box

III-VI

FUD

German taxi call boxes are used to call central taxi dispatch offices.

Taxistandsäule

Taxirufsäulen werden verwendet um Kontakt mit einem Taxistand oder einer Taxizentrale aufzunehmen.

Boîte de taxi

Boîtes de taxi allemands sont utilisés pour appeler les bureaux centraux de taxi d'expédition.



Taxistandsäule

N N3013



British street furniture

II-VI

FUD, FXD

The world famous red British telephone box type K2 (1926). The model contains many nice details and the corresponding decals can be downloaded. The police box dates back from 1929. 1000 of these kiosks were built. Of course this kiosk is better known as the TARDIS from the TV-series Dr. Who. The Penfold Pillar Box is one of the most popular types of pillar boxes. It is named after its designer J.W. Penfold. The first boxes were erected in 1866 and can still be seen today.

Britische Stadtmöbel

Die weltberühmte rote britische Telefonzelle Typ K2 (1926). Das Modell ist reich detailliert, und die entsprechenden Aufkleber können heruntergeladen werden. Die Polizei-Zelle stammt aus 1929. Von diesen auffällenden Kiosken wurde insgesamt 1000 Exemplaren gebaut. Natürlich kennen wir diesen Kiosk von den Britische Fernsehreihe Dr. Who als der TARDIS. Dieser Briefkasten ist eine der weitverbreitesten Typen. Der Briefkasten wurde nach seinem Erbauer benannt J.W. Penfold. Die ersten Boxen wurden im Jahr 1866 errichtet und können heute noch besichtigt werden.

Mobilier britannique

Le célèbre rouge cabine téléphonique britannique, type K2 (1926). Le modèle contient beaucoup de jolis détails et les vignettes correspondant peut être téléchargé. La boîte de la police remonte à 1929. 1000 ou kiosques de thèse ont été construits. Bien sûr, ce kiosque est mieux connu comme le TARDIS de la série télévisée Dr Who. Ce boîte aux lettres est l'un des types les plus populaires de la boîte de pilier. Est nommé d'après son concepteur JW Penfold. Les premières boîtes ont été érigées en 1866 et sont encore visibles aujourd'hui.



Police Box Mk2 / TARDIS

N N3005
1:148 U3005



SET 3x Telephone box K2

N N3503
1:148 U3503



SET 3x Penfold Pillar Box

N N3506
1:148 U3506



SET British street furniture

N N3501 (N3503 + N3005 + N3506)

1:148 U3501 (U3503 + U3005 + U3506)



Park benches (4x)

I-VI

FUD

These models can be placed on any layout. The benches are supplied without figurines, who happen to sit perfectly on it.

Parkbänke (4x)

Diese Modelle können überall platziert werden. Die Bänke werden ohne Miniaturfiguren geliefert, die übrigens genau auf den Bänken sitzen können.

Bancs de parc (4x)

Ces modèles peuvent être placés sur toute mise en page. Les bancs sont livrés sans figurines, qui se trouvent assise parfaitement sur elles.



Park benches (4x)

N N3034



Picnic table

I-VI

WSF, FUD

A picnic table can be placed in almost every layout. The models in WSF (N3033/N3533) are cheaper but less detailed than the models in FUD (N3035).

Holz-Sitzgruppe

Eine Holz-Sitzgruppe sollte nicht fehlen auf dem MoBa. Die Modelle in WSF (N3033/N3533) sind billiger, aber weniger detailliert als die Modelle in FUD (N3035).

Table de pique nique

Une table de pique nique peut être positionné dans presque chaque mise en page. Les modèles de WSF (N3033/N3533) sont moins chers, mais moins détaillée que les modèles de FUD (N3035).



Picnic table

N N3033



4x Picnic table

N N3533



4x Picnic table

N N3035

Thonet Nr.14

I-VI

FXD

The world famous chairs of type 'Thonet Nr.14' are a perfect match on a sidewalk cafe.
The sets are supplied without figurines, who happen to sit perfectly on the chairs.

Thonet Nr.14

Die weltberühmten Sitze des Typs Thonet No.14 sind ideal geeignet für Terrassen oder in Cafés. Das Set wird ohne Miniaturfiguren geliefert, die übrigens genau auf passen.

Thonet Nr.14

Les chaises de renommée mondiale de type 'Thonet Nr. 14' sont un match parfait sur une terrasse de café. Les ensembles sont livré sans figurines, qui se trouvent à asseoir parfaitement sur les chaises.



SET Thonet Nr.14 (8 chairs, 2 tables)

N N3536



SET Thonet Nr.14 (16 chairs, 4 tables)

N N3537

Wooden benches (4x)

I-VI

WSF

These models are indispensable in Alpine Landscapes. The benches are supplied without figurines, who happen to sit perfectly on it.

Rundholzbänke (4x)

Diese Modelle sind unverzichtbar im alpinen Landschaften. Die Bänke werden ohne Miniaturfiguren geliefert, die übrigens genau auf den Bänken sitzen können.

Bancs en bois (4x)

Ces modèles sont indispensables dans paysages alpins. Les bancs sont livrés sans figurines, qui se trouvent asseoir parfaitement sur elles.



Wooden benches (4x)

N N3032



Wood fountains and flower troughs

I-VI

WSF

Two different wooden fountains and two flower pots. These models are indispensable in Alpine Landscapes.

Holzbrunnen und Blumentröge

Zwei verschiedene Holzbrunnen und zwei Blumentröge. Diese Modelle sind unverzichtbar im alpinen Landschaften.

Fontaines en bois et bacs à fleurs

Deux fontaines en bois différents et deux pots de fleurs. Ces modèles sont indispensables dans paysages alpins.



SET Wood fountains and flower troughs

N N3031



Spring is in the air!

I-VI

FXD

Amaze everyone with birdhouses and chicken in N scale! The following sets are available:

- Bird feeder and five different nest boxes (N3083)
- Pigeon-loft that can be stuck on a pin (N3084)
- Chicken coop with rooster and different hens (N3085)
- Stork nest platform that can be stuck on a roof or a toothpick (N3086)
- BONUS SET (N3583): This set includes all mentioned items. With this set you save around 30% compared to the separate models. As a bonus you get a bench.

Frühling ist wiedergekommen!

Erstaun jeder mit Vogelhäuschen und Hühner in N-Größe! Die folgenden Sets stehen zur Verfügung:

- Vogelhäuschen und fünf verschiedene Nistkästen (N3083)
- Taubenschlag, der auf einem Nadel gesteckt werden kann (N3084)
- Hühnerstall mit Hahn und Hennen (N3085)
- Weißstorch-Nest, der auf einem Dach oder Zahnstocher gesteckt werden kann (N3086)
- BONUS SET (N3583): Das Set enthält alle genannten Teile. Im Vergleich zu den einzelnen Bausätzen sparen Sie rund 30%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos eine Parkbank.

Le retour du printemps!

Étonner tout le monde avec des nichoirs et le poulet à l'échelle N! Ces ensembles sont disponibles:

- Mangeoire à oiseaux et cinq nichoirs différents (N3083)
- Pigeonnier qui peut être collé sur une broche (N3084)
- Poulailler avec coq et des poules (N3085)
- Plate-forme de cigogne blanche qui peut être collé sur un toit ou un cure-dent (N3086)
- BONUS SET (N3583): Cet ensemble comprend tous les éléments mentionnés. Avec cet ensemble, vous économisez environ 30% par rapport aux modèles distincts. En bonus vous obtenez un banc.



Bird feeder + 5 nest boxes

N N3083



Pigeon-loft

N N3084



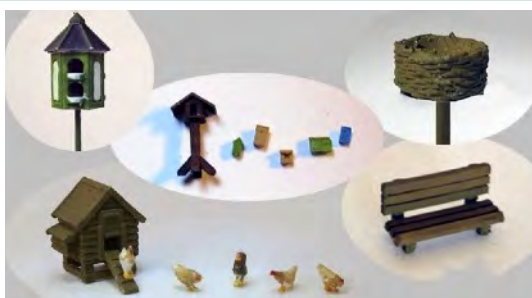
Chicken coop with rooster and hens

N N3085



Stork nest platform

N N3086



BONUS SET «Spring»

N N3583



SET 20 chicken

N N3901

Conifers & garden fencing

III-VI

WSF, BSF

Almost every house has a garden. But how to make proper gardens? These conifers come in handy. These evergreen shrubs are also suitable as garden fencing.

There are also kits available with short fencing walls and conifer hedges (13x67mm and 4x67mm). The conifers are 14-25 mm high and should be covered with scatter material (for example Woodland Scenics or Busch).

Koniferen und Gartenzäune

Fast jedes Haus hat einen Garten. Aber wie gestaltet man einen Garten? Mit Koniferen geht das einfach. Diese immergrüne Sträucher eignen sich auch als Zaun. Es gibt auch Kits mit Zaunmauer und Koniferenzäune (13x67mm und 4x67mm). Die Koniferen sind 14-25 mm hoch und sollte mit Streumaterialien (zB. Woodland Scenics oder Busch) abgedeckt werden.

Conifères et clôtures de jardin

Presque chaque maison possède un jardin. Mais comment faire des jardins appropriés? Ces conifères sont utiles. Ces arbustes à feuilles persistantes sont également appropriés comme des clôtures de jardin. Il existe également des kits disponibles avec de murs de clôtures et des haies de conifères (13x67mm et 4x67mm). Les conifères sont 14-25 mm de hauteur et doivent être recouvertes de poudre de litière (par exemple Woodland Scenics ou Busch).



SET 10x Conifers

N TT N3991



SET 20x Conifers

N TT N3992



SET 2x Garden fencing

N N3993



SET 4x Garden fencing

N N3995



Decorative hedges

I-VI

WSF

Make a beautiful French or botanic garden with these decorative hedges. An eye catcher for your layout. The hedges should be covered with scatter material (for example Woodland Scenics or Busch).

Zierhecken

Machen Sie einen schönen französischen oder botanischen Garten mit diesen dekorativen Hecken. Ein Blickfang für Ihr Layout. Die Hecken sollten mit Streumaterialien (zB. Woodland Scenics oder Busch) abgedeckt werden.

Haies de décoration

Faire un beau jardin classique avec ces haies décoratives. Un accroche-regard pour votre mise en page. Les haies doivent être recouvertes de poudre de litière (par exemple Woodland Scenics ou Busch).



Decorative hedges 'Silvanus'

N N3996
TT T3996



Decorative hedges 'Flora'

N TT N3997



Wayside cross

I-VI

FUD

Wayside crosses are especially common in Roman Catholic regions. Model shown is a wooden cross that can be found in for example Germany or the Alps.

Wegkreuz

In katholische Landstrichen ist der Wegkreuz eine vertraute Szene. Das gezeigte Modell ist ein Holzkreuz wie man oft in u.A. Deutschland oder im Alpenraum sieht.

Croix de chemin

Croix de chemin sont particulière-ment fréquents dans les régions catholiques. Le modèle illustré est une croix de bois que l'on retrouve par exemple dans l'Allemagne ou les Alpes.



Wayside cross

N N3027

Wayside shrine

I-VI

WSF

This small religious monument is designed after its original in Steyr, Austria.

Nischenbildstock

Dieses religiöses Kleindenkmal ist nach Vorbild aus Steyr, Österreich, gestaltet.

Bildstock

Ce petit monument religieux est conçu d'après son origine à Steyr, en Autriche.



Wayside shrine

N N3010



Chapel of the Scourged Saviour

I-VI

WSF

This religious monument is designed after its original in Pistorf, Austria. Neo Gothic building, 19th century.

Kapelle Zum Gegeißelten Heiland

Dieses religiöses Denkmal ist gestaltet nach Vorbild aus Pistorf, Österreich, gestaltet. Neogotischer Bau, 19. Jahrhundert.

Chapelle du Sauveur flagellé

Ce monument religieux est conçu d'après son origine dans Pistorf (Autriche). Bâtiment de style néo-gothique, du 19ème siècle.



Chapel of the Scourged Saviour

N N3009



Christmas tree market

II-VI

FUD, FXD

This attractive set includes a sales stand and various Christmas trees.

Weihnachtsbäume-Markt

Dieses attraktive Set enthält eine Verkaufsbude und mehrere Weihnachtsbäume.

Vente d'arbres de Noël

Cet ensemble attrayant comprend un stand de vente et plusieurs arbres de Noël.



SET Christmas tree market

N N3999



Sales stand

N N3059



Snowmen (2x)

I-VI

FUD

SET of two snowmen.

Schneemänner (2x)

Set bestehend aus zwei Schneemänner.

Bonhommes de neige (2x)

Ensemble de deux bonhommes de neige.



Snowman (2x)

N N3081

TT T3081



Wallace fountain

I-VI

FUD

These are public drinking fountains that appear in the form of small cast-iron sculptures scattered throughout the city of Paris and many other cities around the world. They are named after the Englishman Richard Wallace, who financed their construction.

Wallace-Brunnen

Die Wallace-Brunnen sind öffentliche Trinkwasserspender in Form kleiner gusseiserner Skulpturen, die weltweit an verschiedenen Orten aufgestellt sind. Sie sind benannt nach dem Engländer Richard Wallace, der ihre Errichtung finanzierte.

Fontaine Wallace

Ce sont des fontaines publiques qui apparaissent sous la forme de petites sculptures en fonte, dispersés à travers la ville de Paris et d'autres villes à travers le monde. Ils sont nommés d'après l'Anglais Richard Wallace, qui a financé leur construction.



Fontaine Wallace

N N3007



Fountains

I-VI

FUD, FXD

In addition to providing drinking water, fountains were used for decoration and to celebrate their builders. The fountain comes without water.

Brunnen

Neben der Bereitstellung von Trinkwasser, wurden Brunnen zur Dekoration verwendet und um ihre Bauherren zu feiern. Der Brunnen wird ohne Wasser geliefert.

Fontaine

En plus de fournir de l'eau potable, des fontaines ont été utilisés pour la décoration et pour célébrer leurs constructeurs. La fontaine est livrée sans eau.



Wall fountain

N N3045
TT T3045



Barbed quatrefoil fountain

N N3046
TT T3046

Monument

I-VI

FUD, FXD

Monuments are mostly created to commemorate a person or important event. Monuments are also used to improve the appearance of a city or location.

Denkmal

Denkmäler sind meist erstellt, um eine Person oder ein wichtiges Ereignis zu gedenken. Denkmäler werden auch verwendet, um das Erscheinungsbild einer Stadt oder Ort zu verbessern.

Monument

Monuments sont principalement créés pour commémorer une personne ou un événement important. Monuments sont également utilisés pour améliorer l'apparence d'une ville ou d'un emplacement.



Obelisk monument

N N3047

TT T3047



Cross memorial

N N3048

TT T3048



Monument 'Requiem'

N N3049

TT T3049

Garden vases

I-VI

FUD, FXD

Garden Vases are used as decoration in gardens and parks. These are sets of two classic vases on a pedestal.

Gartenvasen

Gartenvasen sind als Dekoration in Gärten und Parks verwendet. Dies sind Sets von zwei klassischen Vasen auf einem Podest.

Vases de jardin

Vases de jardin sont utilisés comme décoration dans les jardins et les parcs. Ceci est un ensemble de deux vases classiques sur un piédestal.



Garden vase with lid (2x)

N N3050
TT T3050



Garden vase (2x)

N N3051
TT T3051



Monumental SET

I-VI

FUD, FXD

Each set contains: one fountain, one monument and two garden vases.

Monumental SET

Jedes Set enthält: ein Brunnen, ein Denkmal und zwei Gartenvasen.

SET monumental

Chaque set contient: un fontaine, un monument et deux vases de jardin.



SET Wall fountain with monument

N N3545

TT T3545



SET Quatrefoil fountain with monument

N N3546

TT T3546

Saxon post milestone

I-VI

FUD, FXD

A Saxon post milestone was a milestone in the former Electorate of Saxony that gave distances and journey times. The design of the milestones varied according to the distance at which they were placed. Saxon post milestones were set up since 1721 along all important postal and trading routes and in almost all towns in the Electorate of Saxony. Because the Electorate of Saxony was at that time larger than the present-day German state of Saxony, these milestones are also found nowadays in the states of Thuringia, Brandenburg and Saxony-Anhalt, as well as in Poland. The model is a distance milestone. The milestones were originally erected in front of the town gates, later in the market squares.

Kursächsische Postmeilensäule

Eine kursächsische Postmeilensäule ist ein Meilenstein, der Entfernungen und Gehzeiten angibt. Die Gestaltung der Steine variiert je nach der Distanz. Die kursächsischen Postmeilensäulen wurden von 1721 an allen wichtigen Post- und Handelsstraßen und in fast allen Städten des Kurfürstentums Sachsen aufgestellt. Da das Kurfürstentum Sachsen damals wesentlich größer als das heutige Bundesland Sachsen war, findet man derartige Säulen auch in Thüringen, Brandenburg, Sachsen-Anhalt und in Polen. Das gezeigte Modell ist eine Distanzsäule. Die ursprünglich vor dem Stadttor errichteten Säulen trugen meist auf zwei Seiten die Entfernungsangaben und auf den übrigen zwei die Stadtnamen des Zielortes. Später direkt auf dem Marktplatz errichtete Säulen enthielten dagegen auf allen vier Seiten die Entfernungsangaben.

Borne routière saxonne

Une borne routière saxonne était une borne routière dans l'Électorat de Saxe. Le piédestal tenait les distances et des temps de voyage. La conception des bornes varie en fonction de la distance à laquelle ils ont été placés. Les bornes ont été créées depuis 1721, ainsi que toutes les grandes routes postales et commerciales, et dans presque toutes les villes de l'Électorat de Saxe. Parce que l'électorat était alors plus grande que la Saxe aujourd'hui, les bornes routières peuvent maintenant être trouvées en Thuringe, Brandebourg et de Saxe-Anhalt, ainsi qu'en Pologne. Le modèle est une borne à distance. La colonne indique le nom de la destination, et le temps de voyage. Les bornes routières ont été initialement construits aux portes de la ville, plus tard sur les marchés.



Saxon post milestone

N N3052
TT T3052

Foot bridge

I-VI

WSF

The bridges are available in three different styles. Also a set is available. With this set you save around 21% compared to the individual models.

Fußgängerbrücke

Drei unterschiedliche Brücke sind erhältlich. Es gibt auch ein 3er Satz. Im Vergleich zu den einzelnen Bausätze sparen Sie rund 21%.

Pont à pied

Les ponts sont disponibles en trois styles différents. Également un ensemble est disponible. Avec cet ensemble, vous économisez environ 21% par rapport aux modèles individuels.



Foot bridge (32 mm)

N N3024



Foot bridge (54 mm)

N N3026



Foot bridge high (32 mm)

N N3025



SET 3x Foot bridge

N N3525 (N3024 + N3025 + N3026)

Wooden bridge

I-VI

WSF

These bridges are available in different lengths. The passage width is 27 mm.

Holzbrücke

Die Brücke sind erhältlich in verschiedene Länge. Die Durchgangsbreite beträgt 27 mm.

Pont de bois

Les ponts sont disponibles en différentes longueurs. La largeur de passage est 27mm.



Wooden bridge (58 mm)

N N3003



Wooden bridge (115 mm)

N N3004



Covered wooden bridge

I-VI

WSF

Covered wooden bridges were from the late Middle Ages to the late 19th Century widespread in forested areas of North America and Europe. The bridge is modelled in Swiss style. Similar bridges can also be found in other European countries and in the US. The bridge is available in three different lengths (80, 119 and 68 mm).

Gedekte Brücke

Gedekte Holzbrücken waren vom Spätmittelalter bis Ende des 19. Jahrhundert in waldreichen Gebieten Nordamerikas und Europas weit verbreitet. Das Modell ist nach Schweizer Vorbild gestaltet. Ähnliche Brücken können Sie auch in anderen europäischen Ländern und in den USA finden. Die Brücke wird in drei verschiedenen Längen geliefert (80, 119 bzw. 68 mm).

Pont couvert en bois

Ponts couverts en bois étaient très répandues dans les régions boisées de l'Amérique du Nord et en Europe, à partir de la fin du Moyen-Age à la fin du 19e siècle. Le pont est modélisée dans un style suisse. Ponts similaires peuvent également être trouvés dans d'autres pays européens et aux États-Unis. Le pont est disponible en trois longueurs différentes (80, 119 et 68 mm).



Covered wooden bridge (68 mm)

N N3023



Covered wooden bridge (80 mm)

N N3021



Covered wooden bridge (119 mm)

N N3022

Bus shelter

II

WSF, FUD

Bus shelters come in many shapes and sizes. Besides shelters, we have accessories (N3043) consisting 2 busstop signs, 2 banks and 2 letterboxes.

Wartehäuschen

Wartehäuschen gibt es in vielen Sorten. Passendes Zubehör zur Gestaltung eine Haltestelle gibt es auch. Dieses Zubehör (N3043) enthält 2 Haltestelletafeln, 2 Bänke und 2 Briefkasten.

Abribus

Abribus viennent dans différentes formes et tailles. Outre les abris, nous avons les accessoires (N3043) consistant de 2 signes d'arrêt de bus, 2 banques et 2 boîtes aux lettres.



Classic bus shelter

N N3041



Concrete bus shelter

N N3042



Bus stop accessories

N N3043

City block 'Basel'

I-VI

WSF

These richly detailed city houses are modelled as 3D façades. Building N3030 can be used to hide a transformer or other equipment. Model is delivered unpainted.

- Ground plan N3029: 101 x 20 mm.
- Ground plan N3030: 101 x 65 mm (internal dimensions: 94 x 58 mm).

Stadthäuser 'Basel'

Diese reichdetaillierte Stadthäuser sind ausgeführt als dreidimensionelle Fassade. Damit kann das Gebäude N3030 ein Trafo oder andere Sachen abdecken. Modell wird unlackiert geliefert.

- Grundriss N3029: 101 x 20 mm.
- Grundriss N3030: 101 x 65 mm (Innengröße: 94 x 58 mm).

Maisons de ville 'Bâle'

Ces maisons de ville sont richement détaillé et modélisé comme façades 3D. Maison N3030 peut être utilisé pour cacher un transformateur ou autre équipement. Modèle est livrée non peinte.

- Plan de sol N3029: 101 x 20 mm.
- Plan de sol N3030: 101 x 65 mm (dimensions intérieures: 94 x 58 mm).



City block relief 'Basel'

N N3029



City block gable 'Basel'

N N3030

Awnings

I-VI

FUD

Awnings provide good protection against sunlight. They are also very decorative on the facade. They are used on homes and shops. The model is available in two versions: straight and round. Both are available in two sizes: 10mm or 20mm wide.

Korbmarkisen

Korbmarkisen geben guten Schutz vor Sonneneinstrahlung. Sie sind auch sehr dekorativ an der Fassade. Sie werden an Häuser und Geschäfte verwendet. Das Modell ist in zwei Versionen erhältlich: gerade und rund. Beide sind in zwei Größen erhältlich: 10mm oder 20mm breit.

Marquises

Marquises offrent une bonne protection contre le soleil. Ils sont également très décoratif sur la façade. Ils sont utilisés sur des maisons et des commerces. Le modèle est disponible en deux versions: droite et ronde. Les deux sont disponibles en deux tailles: 10 mm ou 20 mm de large.



Awnings (straight 10mm)

- N** N3070 (4x)
- N** N3570 (8x)
- N** N3571 (16x)



Awnings (straight 20mm)

- N** N3072 (2x)
- N** N3572 (4x)
- N** N3573 (8x)



Awnings (round 10mm)

- N** N3074 (4x)
- N** N3574 (8x)
- N** N3575 (16x)



Awnings (round 20mm)

- N** N3076 (2x)
- N** N3576 (4x)
- N** N3577 (8x)

Concrete pipe

These sewer pipes date back as early as 1923. The model is a replica of the DN1400-3000 form K–GM pipes according the DIN EN 1916 and DIN V 1201 norm.

Betonrohre

Ab 1923 gibt es diesen Kanalisationsrohren. Die Modelle sind gestaltet nach Vorbild und zeigt der DN1400-3000 Form K-GM nach DIN EN 1916 und DIN V 1201.

Conduites d'égout

Ces conduites d'égout datent dès 1923. Les modèles sont des répliques de la forme de tuyaux DN1400-3000 K–GM selon la norme DIN EN 1916 et DIN V 1201.

II-VI

WSF



Concrete pipe

- N** N1202



Concrete pipes SET

- N** N1702 (6x N1202)

Traffic cones

There are two sets available.

Leitkegel

Es gibt zwei Sets zur Verfügung.

Cônes de signalisation

Il ya deux ensembles disponibles.

II

FUD, FXD



SET 4x Traffic cones

N N3082



SET 16x Traffic cones

N N3582

Tents (2x)

Set of two classic tents.

Zelte (2x)

Set bestehend aus zwei klassischen Zelten.

Tentes (2x)

Set de deux tentes classiques.

II-V

FUD



Tents (2x)

N N3040

Garden furniture

IV-VI

FXD

Liven up your layout with this furniture. The chairs can even be stacked! Use a brass wire (ø 0.5mm) to place the parasol in the table. The furniture is supplied without figurines, who happen to sit perfectly on it.

Gartenmöbel

Werten Sie Ihr Layout auf mit diesen Möbeln. Die Stühle sind sogar stapelbar! Der Sonnenschirm kann mit ein Messingdraht (ø 0,5mm) im Tisch gesteckt werden. Die Möbel werden ohne Miniaturfiguren geliefert, die übrigens genau auf den Stühlen sitzen können.

Mobilier de jardin

Animez votre mise en page avec ce mobilier. Les chaises peuvent même être empilées! Utilisez un fil de laiton (ø 0,5mm) pour placer un parasol dans le tableau. Les chaises sont livrés sans figurines, qui se trouvent asseoir parfaitement sur elles.



SET Garden furniture with parasol

- 4 chairs
- 1 table
- 1 parasol

N N3090



4x SET Garden furniture with parasol

- 16 chairs
- 4 tables
- 4 parasols

N N3590



4x SET Garden furniture

- 16 chairs
- 4 tables

N N3591

Camping furniture

IV-V

FUD

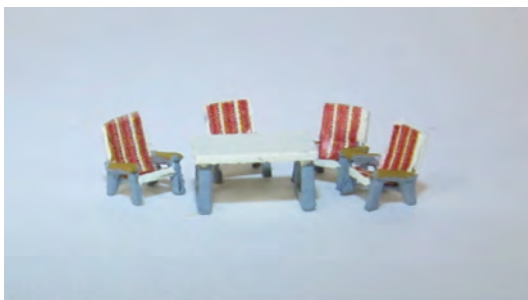
Table with four chairs.

Campingmöbel

Tisch mit vier Stühlen.

Mobilier de camping

Table avec quatre chaises.



Camping furniture

N N3039





FLEXNFIK

Flexible split-face masonry

I-VI

WSF

The natural stone walls are printed in flexible WSF material. This allows you to bend the walls in any desired curve. The height of the wall is 14 mm. Length: 195 mm (N3101) or 585 mm (N3601).

Flexibles Schichtenmauerwerk

Die Schichtenmauer sind in flexiblen WSF Material gedruckt. Dieses Material erlaubt das die Mauer in jeder gewünschter Kurve gelegt werden können. Die Höhe der Mauer ist 14 mm. Länge: 195 mm (N3101) oder 585 mm (N3601).

Maçonnerie en pierre naturelle flexible

Les maçonnerie en pierre naturelle sont imprimées en matière WSF flexible. Cela vous permet de plier les murs en toute courbe souhaitée. La hauteur des murs est de 14 mm. Longueur: 195 mm (N3101), 585 mm (N3601).



Flexible split-face masonry (195 mm)

N N3101



SET Flexible split-face masonry (3 x 195 mm)

N N3601 (3 x N3101)



Flexible platform edge

I-VI

WSF

The platform edges are printed in flexible WSF material. This allows you to bend the platform edges in any desired curve. The height of the platform edges is 6 mm. SET N3599 includes four recessed parts for crossings (height 3 mm). N3100/N3600 are Austrian platform edges.

Flexible Bahnsteigkante

Die Bahnsteigkanten sind in flexiblen WSF Material gedruckt. Dieses Material erlaubt das die Bahnsteigkanten in jeder gewünschter Kurve gelegt werden können. Die Höhe der Kante ist 6 mm. SET N3599 enthält auch vier versunkene Schnitte für Kreuzungen (Höhe 3 mm). N3100/N3600 sind Österreichische Bahnsteigkante.

Rebord flexible pour quais

Les Rebords pour quais sont imprimées en matière WSF flexible. Cela vous permet de plier les rebords en toute courbe souhaitée. La hauteur des bords de la plate-forme est de 6 mm. SET N3599 comprend quatre parties évidées pour les traversées (hauteur 3 mm). N3100/N3600 sont des rebords pour quais autrichienne.



Flexible platform edge (195 mm)

N N3098



SET Flexible platform edges (5x 195 mm)

N N3598



SET Flexible platform edges (5x 195 mm, 4x 83 mm)

N N3599



Austrian flexible platform edge (195 mm)

N N3100



SET Austrian Flexible platform edges (5x 195 mm)

N N3600



Flexible footpath

I-VI

WSF

How to create winding roads on your layout? Simple: use our flexible roads. The footpaths are printed in flexible WSF material. This allows you to bend the roads in any desired curve. This is the easiest way to get those realistic sidewalks and trials.

Size of cobbles: 1.2 x 1.2 mm

Height: 1 mm

Width x length: 7 x 130 mm (N3110), 7 x 260 mm (N3111)

Flexibler Gehweg

Wie macht man kurvige Straßen auf dem Anlage? Dies ist einfach mit unserem flexiblen Straßen. Die Gehwege sind in flexiblen WSF Material gedruckt. Dieses Material erlaubt das Wanderwege und Bürgersteige in jeder gewünschten Kurve gelegt werden können. Einfach schön.

Größe der Steine: 1,2 x 1,2 mm

Höhe: 1 mm

Breite x Länge: 7 x 130 mm (N3110), 7 x 260 mm (N3111)

Sentier flexible

Comment créer des routes sur votre tracé sinueux?

Simple: utiliser les routes flexibles de RAILNSCALE. Les rues sont imprimées en matière WSF flexible. Cela vous permet de plier les sentiers et trottoirs en toute courbe souhaitée.

Taille des pavés: 1,2 x 1,2 mm ; hauteur: 1 mm

Largeur x longueur: N3110: 7 x 130 mm | N3111: 7 x 260 mm



Flexible footpath (130 mm)

N N3110



Flexible footpath (260 mm)

N N3111

YouTube



[Flexible footpath](#)

Flexible curbs

I-VI

WSF

Why should you have square roads on your layout? The curbs are printed in flexible WSF material. This allows you to bend the curbs in any desired curve.

Flexible Bordsteine

Warum sollten Sie eckigen Straßen auf Ihrer Anlage haben? Die Bordsteinkanten sind in flexiblen WSF Material gedruckt. Dieses Material erlaubt das die Bordsteine in jeder gewünschter Kurve gelegt werden können.

Bordures flexibles

Pourquoi devriez-vous les routes carrés sur votre mise en page? Les bordures sont imprimées en matière FSM flexible. Cela vous permet de plier les bordures en toute courbe souhaitée.



Curbs (195 mm)

N N3097



SET Curbs (5x 195 mm)

N N3597



Flexible roadside bollards

I-IV

WSF

To mark the roadsides posts and gates are used. A $\varnothing 0.5\text{mm}$ brass wire (not included) can be inserted in the shown roadside bollards to create a firm road fence. The flexible material allows you to bend the roadside pillars in any desired curve.

Flexible Steinpfosten

Am Straßenrand stehen manchmal Leitpfosten und Zäune. Die gezeigte Steinpfosten können mit einem $\varnothing 0,5\text{mm}$ Messingdraht (nicht im Lieferumfang) eine feste Sicherheit bilden. Das flexible Material erlaubt das die Steinpfosten in jeder gewünschter Kurve gelegt werden können.

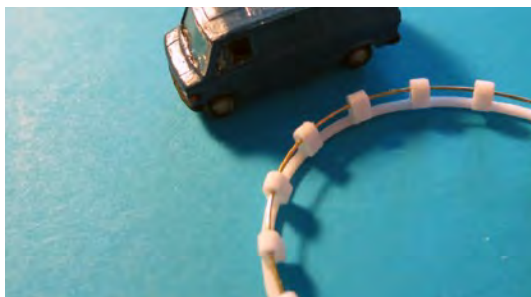
Bollards flexibles

Pour marquer les bords de routes barrières sont utilisés. Un fil en laiton de $\varnothing 0,5\text{mm}$ (non inclus) peut être inséré dans les bollards pour créer une barrière de route ferme. Le matériau flexible vous permet de plier les barrière en bordure de route dans une courbe quelconque souhaitée.



Roadside bollards (195 mm)

N N3096



SET Roadside bollards (5x 195 mm)

N N3596



Banking strips

I-VI

WSF

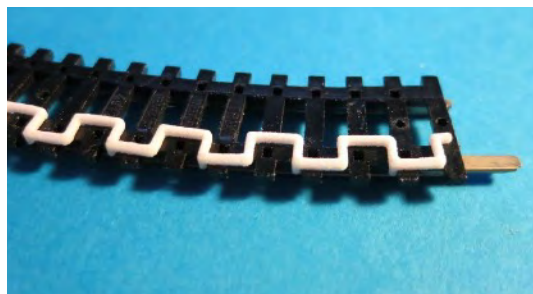
In real life railways banking is necessary to ensure safety in curves. In model railroad operation, superelevation is not required for reasons of physics. However canted curves look much more realistic. Our flexible banking strips are designed in such way that you can easily click them on the tracks (see our tutorial video). The tracks with strips can be mounted on your layout and ballasted. The strips are supplied unpainted and are suitable for 9 mm N tracks with fixed radius and without a ballast bed.

Überhöhungsstreifen

Die Überhöhung dient beim Vorbild der Fahrsicherheit der Fahrzeuge im Bogen. Im Modellbahnbetrieb ist eine Überhöhung aus fahr dynamischen Gründen nicht notwendig. Aber Kurven mit einer Überhöhung sehen einfach viel realistischer aus. Unsere flexiblen Überhöhungsstreifen können Sie einfach um die Gleise klicken (sehen Sie unser Video-Tutorial). Die Gleise können mit angebrachten Streifen auf der Anlage montiert und geschottert werden. Die Streifen werden unlackiert geliefert und sind geeignet für 9 mm N Gleise mit festen Bogen und ohne Schotterbett.

Bandes de dévers en courbe

Dans la pose des voies du chemin de fer prototype le dévers en courbe contribue à la sécurité de la circulation des véhicules. En modélisme la pratique du dévers n'est pas rendue nécessaire par les phénomènes dynamiques. Mais des courbes avec des dévers en courbe ressemblent beaucoup plus réaliste. Nos bandes flexibles sont conçus de telle sorte que vous pouvez facilement cliquer dessus sur les voies (voir notre didacticiel vidéo). Les voies avec des bandes peuvent être montées sur votre mise en page et ballastées. Les bandes sont non peintes et sont adaptés à rails échelle N (9 mm) avec rayon fixe et sans un lit de ballast.



Banking strips (313 mm)

N N3109



Banking strips (1250 mm)

N N3609 (4x N3109)

You Tube



Banking strips



RAILSCALE
Tools

Street paving rollers and stamps

Road paving made easy

With these rollers and stamps you can easily build stone paving roads and pavements between the street car rails. Role DAS or Darwi Classic modeling material and print the desired road pattern in the wet clay. See our tutorials on YouTube.

Straßenbelag-Walzen und Stempel

Straßenbau leicht gemacht

Mit diesen Walzen und Stempel können Sie ganz einfach Steinpflasterstraßen machen und Straßenbahnschienen einpflastern. Rolle Sie DAS-Knetmasse (oder Darwi Classic) und dann können Sie in den nassen Ton die Straßenmuster drucken.

Rouleaux et tampons de pavage

Le pavage des routes rendue facile

Avec ces rouleaux et tampons, vous pouvez facilement construire pierre pavage des routes et des trottoirs entre les rails de voitures de rue. Rôle DAS ou Darwi Classic matériel de modélisation et imprimer le motif de la route souhaitée dans l'argile humide. Voir nos tutoriels sur YouTube.

Pavement

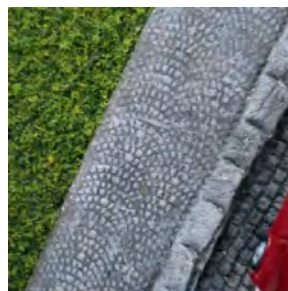
Straßenbelag • Pavage



Brick paving in stretcher bond

Klinkerpflaster im Läuferverband

Pavage en brique panneresse



Cobblestone paving in arcs

Steinpflaster im Bogen-verband

Pavage en arc



Brick paving in herringbone bond

Klinkerpflaster im Aehren-verband

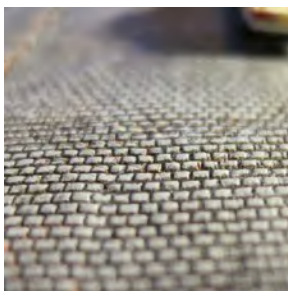
Pavage en brique en arête de hareng



Asphalt road

Asphaltstraße

Route d'asphalte



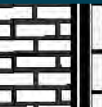
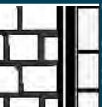
Stone paving in stretcher bond

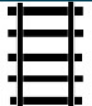
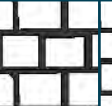
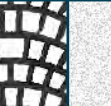
Steinpflaster im Reihenverband

Pavage en grès

Pavement products

Straßenbelag Produkte • Produits de la pavage

										
Scale	Track size	Stamp width	Roller width	Brick Stretcher bond	Brick Stretcher bond w/ border	Brick Herring-bone bond	Row paving	Row paving w/ border	Arc paving	Asphalt
1/220	without tracks	14 mm	-	N9011 N9013 N9511		N9011 N9511	N9012 N9013 N9511		N9012 N9511	
1/160		28 mm	-	N9021 N9521		N9021 N9521	N9022 N9521		N9022 N9521	
1/148		93 mm	-						N9023	
		-	28 mm	N9036 N9534			N9032 N9532 N9535		N9031	N9041
		-	56 mm							N9042
		-	84 mm							N9045
		9 mm N	-	N9034 N9534			N9033 N9532			N9043
	6.5 mm Z/Nm	-					N9035 N9535			N9044
1/120	without tracks	-	28 mm	H9036						N9041
		-	56 mm							N9042
		-	84 mm							N9045
	12 mm TT	-			H9048 H9548					T9043
	9 mm TTm	-			H9049 H9549					N9043

										
Scale	Track size	Stamp width	Roller width	Brick Stretcher bond	Brick Stretcher bond w/ border	Brick Herring-bone bond	Row paving	Row paving w/ border	Arc paving	Asphalt
1/87	without tracks	-	28 mm	H9036			H9032 H9532 H9535 H9537 H9538 H9539 H9540			N9041
		-	56 mm							N9042
		-	70 mm			H9029				
		-	84 mm							N9045
	16.5 mm H0	-			H9047 H9547	H9529	H9033 H9529 H9532	H9038 H9529 H9538		H9043
	12 mm H0m	-			H9048 H9548		H9035 H9535	H9039 H9539		T9043
	9 mm H0e	-			H9049 H9549		H9037 H9537	H9040 H9540		N9043

Road pavement stamps

—

FUD

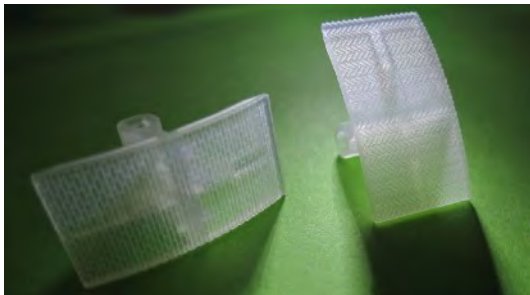
With these stamps you can easily build clinker and stone paving roads. Role DAS or Darwi Classic modeling material and print the desired road pattern in the wet clay. The stamps are 28mm wide and in four different patterns (stretcher and herringbone bond, and rows and arc paving).

Straßenbelag-Stempel

Mit diesen Stempeln können Sie ganz einfach Klinkerstraßen und Steinpflasterstraßen machen. Rolle Sie DAS oder Darwi Classic Knetmasse und dann können Sie in den nassen Ton die Straßenmuster drucken. Die Stempel kommen in zwei unterschiedliche Breiten und in vier unterschiedliche Muster (Läufer- und Aehren-, Reihen- und Bogenverband).

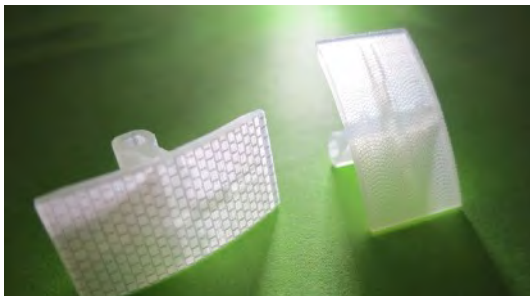
Tampons de pavage

Avec ces tampons, vous pouvez facilement construire clinker et des routes de pierre de pavage. Rôle DAS ou Darwi Classic matière de modélisation et imprimer le motif de la route souhaitée dans l'argile humide. Les tampons sont 28mm de large et en quatre modèles différents (panneresse et arête de hareng, et pavé grès et pavé arc).



Stamp stretcher bond 14 mm + herringbone bond 14 mm

N N9011 (N / Z)



Stamp row paving 14 mm + arc paving 14 mm

N N9012 (N / Z)



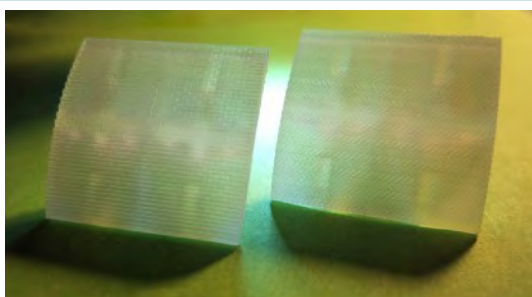
Stamp stretcher bond 14 mm + row paving 14 mm

N N9013 (N / Z)



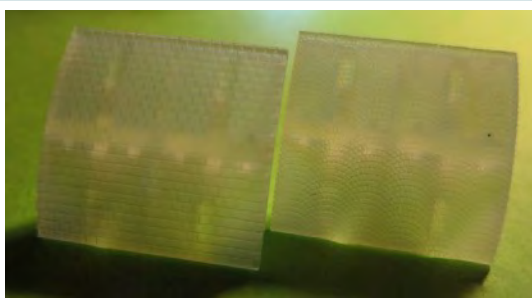
SET 4x stamp 14 mm

N N9511 (N9011 + N9012) (N / Z)



Stamp stretcher bond 28 mm + herringbone bond 28 mm

N N9021 (N / Z)



Stamp row paving 28 mm + arc paving 28 mm

N N9022 (N / Z)



SET 4x stamp 28 mm

N N9521 (N9021 + N9022) (N / Z)



Stamp arc paving 94 mm

N N9023 (N / Z)

Road paving rollers

—

FUD

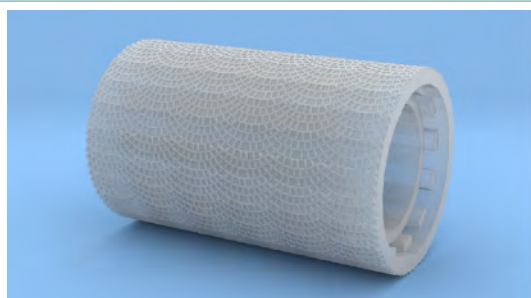
With these rollers you can easily build stone paving roads. There are many variants. Some rollers are designed for making pavements between the street car rails. The rollers are suitable for both straight and curved tracks. Role DAS or Darwi Classic modeling material and print the desired road pattern in the wet clay.

Straßenbelag-Walzen

Mit diesen Walzen können Sie ganz einfach Steinpflasterstraßen machen. Es gibt unterschiedliche Varianten. Einige Walze ist so gestaltet das man Straßenbahnschienen kann einpflastern. Es funktioniert sowohl bei geraden Schienen als in Kurven. Rolle Sie DAS oder Darwi Classic Knetmasse und dann können Sie in den nassen Ton die Straßenmuster drucken.

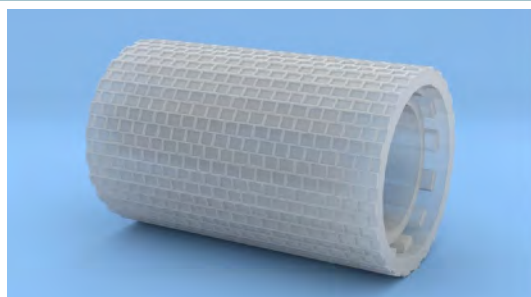
Rouleaux de pavage

Avec ces rouleaux, vous pouvez facilement construire des routes de pierre de pavage. Il existe de nombreuses variantes. Des rouleaux sont conçus pour la fabrication de chaussées entre les rails de voiture de rue. Les rouleaux sont adaptés pour les pistes droites et courbes. DAS de rôle ou de matériel de modélisation Darwi classique et d'imprimer le motif de la route souhaitée dans l'argile humide.



Arc paving only

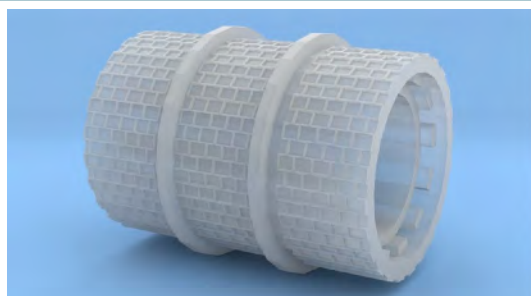
N N9031 (N / Z)



Row paving only

N N9032 (N / Z)

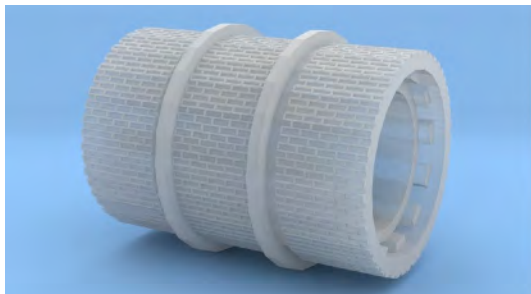
H0 H9032 (H0 / TT)



Row paving for standard gauge track

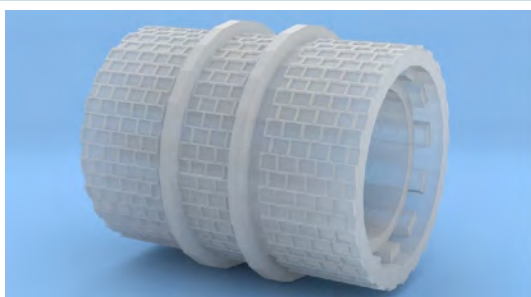
N N9033 (N)

H0 H9033 (H0)



Stretcher bond for standard gauge track

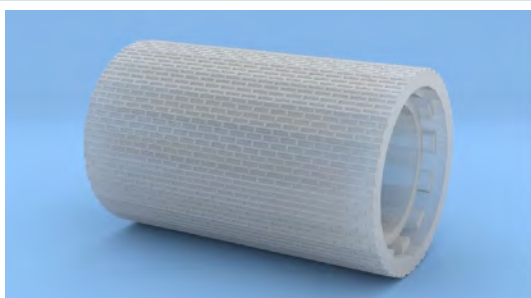
N N9034 (N)



Row paving for meter gauge track

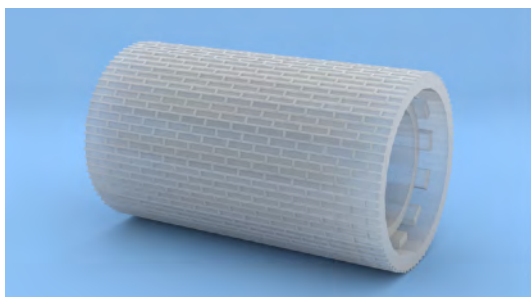
N N9035 (Nm / Z)

H0 H9035 (H0m)



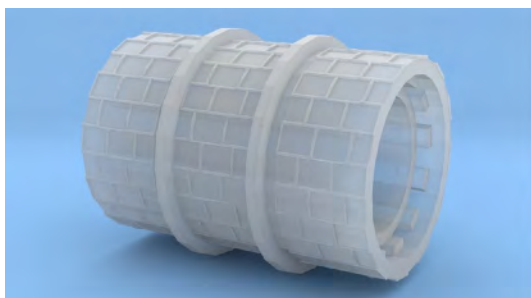
Stretcher bond only

N N9036 (N / Z)



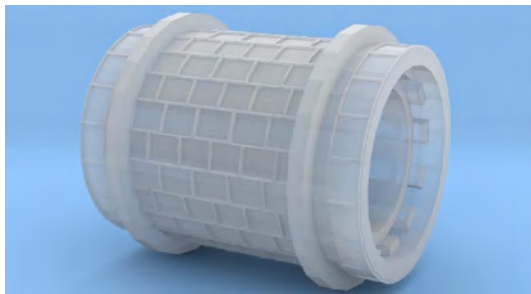
Brick paving only

H0 H9036 (H0 / TT)



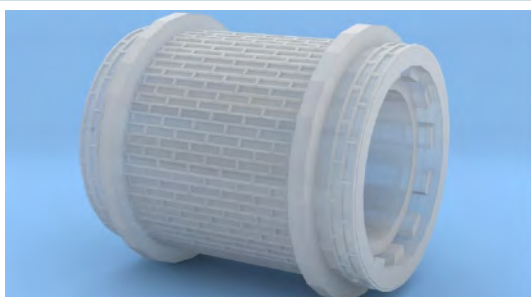
Row paving for narrow gauge track

H0 H9037 (H0e)



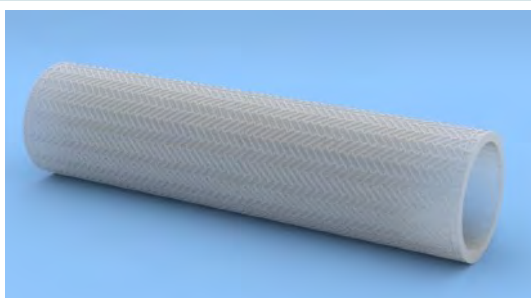
Row paving with border

- H0** H9038 (H0)
- H0** H9039 (H0m)
- H0** H9040 (H0e)



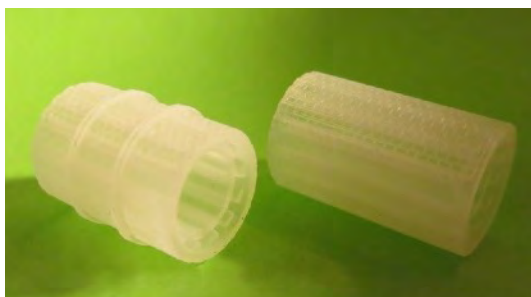
Brick paving with border

- H0** H9047 (H0)
- H0** H9048 (H0m)
- H0** H9049 (H0e)



Herringbone bond with border (70 mm)

- H0** H9029 (H0 / TT)



SET rollers

- N** N9532 (N9032 + N9033)
- N** N9534 (N9034 + N9036)
- N** N9535 (N9032 + N9035)



SET rollers

- H0** H9529 (H9038 + H9032 + H9029)
- H0** H9532 (H9032 + H9033)
- H0** H9535 (H9032 + H9035)
- H0** H9537 (H9032 + H9037)
- H0** H9538 (H9032 + H9038)
- H0** H9539 (H9032 + H9039)
- H0** H9540 (H9032 + H9040)
- H0** H9547 (H9036 + H9047)
- H0** H9548 (H9036 + H9048)
- H0** H9549 (H9036 + H9049)

Asphalt rollers

—

WSF

With these rollers you can easily build asphalt roads. Unique to this role is its fine structure. Therefore the road gets a real asphalt look. The rough surface also simplifies painting of the road. Role DAS or Darwi Classic modeling material and print the desired road pattern in the wet clay. With some rollers you can easily embed your railroad or railroad crossings.

Asphalt-Walzen

Mit diesen Walzen können Sie ganz einfach Asphaltstraßen machen. Einzigartig in dieser Rolle ist die Feinstruktur. Daher wird die Straße wie ein echter Asphaltstraße. Wegen der Struktur ist das bemalen der Straße recht einfach. Rolle Sie DAS oder Darwi Classic Knetmasse und dann können Sie in den nassen Ton die Straßenmuster drucken. Mit einigen diesen Walzen können Sie ganz einfach Straßenbahnschienen oder Bahnübergängen machen.

Rouleaux d'asphalte

Avec ces rouleaux, vous pouvez facilement construire des routes d'asphalte. Unique à ce rôle est sa structure fine. Par conséquent, la route devient un vrai regard d'asphalte. La surface rugueuse simplifie également la peinture de la route. Rôle DAS ou Darwi Classic matériel de modélisation et imprimer le motif de la route souhaitée dans l'argile humide. Avec certains rouleaux, vous pouvez facilement intégrer vos ferrées ou ferroviaires passages.



Asphalt roller (28 mm width)

N **1:148** **TT** **H0** N9041 (suitable for all scales)



Asphalt roller (56 mm width)

N **1:148** **TT** **H0** N9042 (suitable for all scales)



Asphalt roller (84 mm width)

N **1:148** **TT** **H0** N9045 (suitable for all scales)



Asphalt roller (level crossing/tramway)

N N9043 (9 mm track - N / TTm / H0e)

N N9044 (6.5 mm track - Z / Nm)

TT T9043 (12 mm track - TT / H0m)

H0 H9043 (16.5 mm track - H0)

Street marking template

III-VI

WSF

This multifunctional template makes road markings easy. The template is designed for use with an Edding 780 paint marker. The special form prevents smudging. The template can be used on both sides which allows you making mirrored road marks too. The template is available in different scales and types.

Fahrbahnmarkierungsschablone

Mit dieser vielseitige Schablone können Sie leicht Fahrbahnmarkierungen machen. Die Schablone ist speziell für die Verwendung mit einem Edding 780 Marker konstruiert. Flecken werden durch die spezielle Form verhindert. Die Schablone kan beidseitig verwendet werden, damit auch spiegelbildliche Markierungen gemacht werden können. Die Schablone ist erhältlich in verschiedene Größe und Sorten.

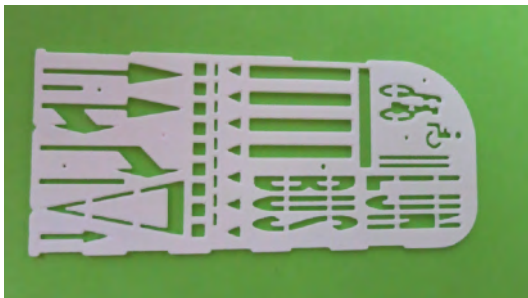
Gabarit marquage de rue

Ce modèle multifonctionnel fait faire des marquages routiers facile. Le modèle est conçu pour une utilisation avec un marqueur peinture Edding 780. La forme spéciale empêche traces de maculage. Le modèle peut être utilisé des deux côtés qui vous permet de faire des marques routières miroir aussi. Le modèle est disponible en échelles et modèles différentes.



Street marking template

- N** N9002
- TT** T9002
- H0** H9002



Street marking template BNL

- N** N9003
- H0** H9003



Template Road lettering

- N** N9004

Track Clearance Area NEM 102

—

WSF

The NEM 102 norm describes the proper placement of track, defining the clearance area into which no fixed object shall project. You can find more info on NEM 102 and the use of this track clearance profile [here at Morop.eu](#) (pdf).

Umgrenzungsprofil NEM 102

Die NEM 102 Norm bestimmt das Umgrenzungsprofil, in das kein fester Gegenstand hineinragen darf, um ein berührungs-freies Verkehren von Fahrzeugen zu gewährleisten. Mehr info über NEM 102 und das Umgrenzungsprofil finden Sie [hier bei Miba.de](#) (pdf).

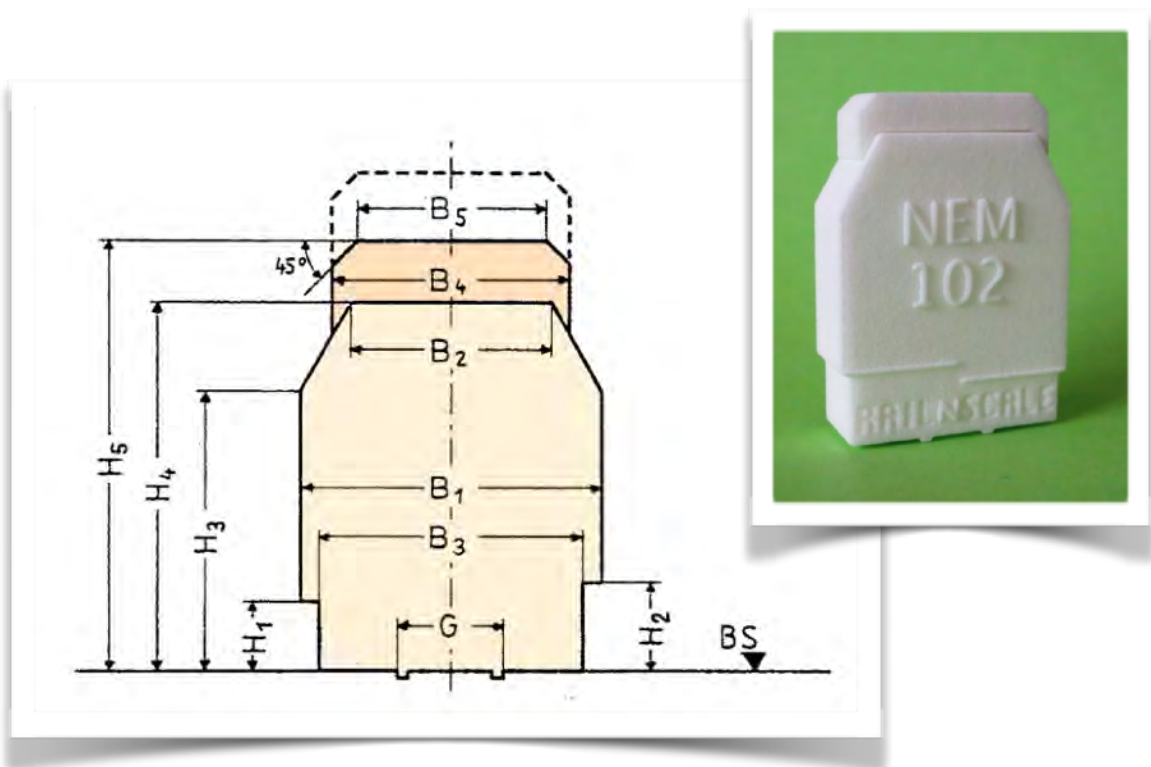
Gabarit de libre passage NEM 102

Cette norme définit le contour à l'intérieur duquel ne doit s'engager aucun obstacle fixe. Vous pouvez trouver plus d'informations sur NEM 102 et l'utilisation de ce gabarit de libre passage [ici à Morop.eu](#) (pdf).



Track Clearance Area NEM 102

N N9001



Brick maker

—
FUD, FXD

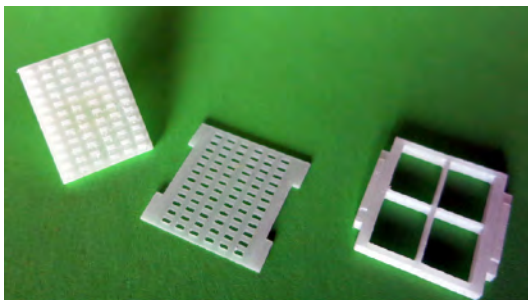
Making your own N gauge bricks? The Brick Maker makes this possible. With this tool and DAS® modeling paste (terracotta) you can make 72 in one go. The bricks are 1.5 x 0.7 x 0.6 mm in size. In the instructions you can see how the Brick Maker works.

Ziegelmeister

Selbstgemachte Ziegelsteinen in N-Größe? Mit dem Ziegelmeister ist das jetzt möglich. Mit dieses Gerät und DAS® Modelliermasse (terracotta) können Sie je 72 Ziegelsteinen herstellen. Die Ziegelsteinen sind 1,5 x 0,7 x 0,6 mm groß. In den Anweisungen können Sie lesen wie der Ziegelmeister funktioniert.

Briquetier

Faire vos propres briques en l'échelle N? Le Briquetier rend cela possible. Avec cet outil et DAS® Pâte à modeler (terra cuite) vous pouvez faire 72 en une seule fois. Les briques sont 1,5 x 0,7 x 0,6 mm. Dans les instructions que vous pouvez voir comment le Briquetier fonctionne.



Brick Maker

N N9051



Bricklayer

—

FUD

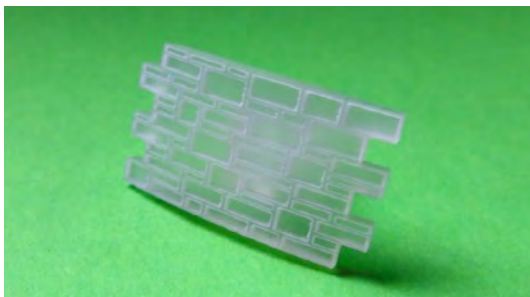
With the 'Bricklayer' you can make natural stone walls in all sorts of shapes and sizes. Because the Bricklayer is a stamp you can make walls that will fit perfectly in your layout. Say goodbye to the straight prefab walls and nasty split lines. This tool works best with Darwi Classic® or DAS® modeling paste. In the instructions you can see how the Bricklayer works. The geometry of this tool matches that of the flexible split-face masonry.

Maurermeister

Mit dem 'Maurermeister' können Sie Schichtenmauerwerke in den unterschiedlichsten Formen und Größen machen. Da der Maurermeister ein Stempel ist können Sie Mauer genau passend machen zu Ihrem MoBa. Schluss mit den geraden Fertigwänden und fiesen Spaltlinien. Für dieses Gerät verwenden Sie Darwi Classic® oder DAS® Modelliermasse. In den Anweisungen können Sie lesen wie der Maurermeister funktioniert. Die Geometrie dieses Werkzeugs entspricht der des flexiblen Schichtenmauerwerks.

Maçon

Avec le 'Maçon' vous pouvez faire des murs en pierre naturelle dans toutes sortes de formes et de tailles. Parce que le Maçon est un timpon, vous pouvez faire des murs qui conviendront parfaitement dans votre mise en page. Dites adieu aux murs préfabriqués droites et les lignes de séparation désagréables. Cet outil fonctionne mieux avec Darwi Classic® ou pâte à modeler de DAS®. Dans les instructions que vous pouvez voir comment le Maçon fonctionne. La géométrie de cet outil correspond à celle de la maçonnerie en pierre naturelle flexible.



Bricklayer

N N9052



How to order

Wie bestellen • Comment commander

RAILNSCALE

1

Choose your product

Select the product on railnscale.com and follow the provided product link to our webshop at Shapeways.

Wählen Sie Ihr Produkt

Wählen Sie das Produkt auf railnscale.com und folgen Sie dem vorgesehenen Produkt-link zu unserem Webshop bei Shapeways.

Choisissez votre produit

Sélectionnez le produit sur railnscale.com et suivez le lien du produit fourni à notre boutique en ligne au Shapeways.



RAILNSCALE

2

Place your order

Place your order at Shapeways.
More detailed information:
www.railnscale.com/how-to-order

Bestellen

Bestellen Sie bei Shapeways.
Detailliertere Informationen:
www.railnscale.com/wie-bestellen

Passer votre commande

Passer votre commande à Shapeways.
Des informations plus détaillées:
www.railnscale.com/comment-commander



shapeways

3

3D printing

The product is freshly 3D printed for you by Shapeways. You will get an email when the product is ready.

3D Druck

Das Produkt wird frisch 3D für Sie gedruckt von Shapeways. Sie erhalten eine E-Mail wenn das Produkt fertig ist.

L'impression 3D

Le produit est imprimé en 3D fraîchement pour vous par Shapeways. Vous recevrez un email quand le produit est prêt.



4

Delivery

The product will be delivered to you in a box. You will get an email with tracking information.

Lieferung

Das Produkt wird Ihnen als Paket geliefert werden. Sie erhalten eine E-Mail mit Informationen.

Livraison

Le produit sera livré à vous dans une boîte. Vous recevrez un email avec les informations.

We design. Shapeways does the 3D printing

RAILNSCALE designs 3D models for model railroads and dioramas. Due to the small scale of our models, they have very fine details. In order to print those models properly, a sophisticated (and expensive) 3D printer is required. So we don't do the 3D printing. The company Shapeways currently offers a good quality/price ratio for our models. Shapeways also has all the facilities needed for global sales and distribution of 3D printed objects.

Wir entwerfen. Shapeways 3D-Druckt

RAILNSCALE macht 3D-Modelle für Modelleisenbahnen und Dioramen. Aufgrund der geringen Größe der Modelle, haben die manchmal Details von nur einem Zehntel Millimeter. Dieser Detailgrad lässt sich nur über einem hochentwickelten (und teuren) 3D-Drucker drucken. Das 3D-Druckverfahren machen wir deswegen nicht selbst. Der 3D-Druckdienstleister Shapeways bietet derzeit für unsere Modelle eine gute Qualität/Preis-Verhältnis. Shapeways hat auch alle Kapazitäten vorhanden, die für den weltweiten Verkauf und Vertrieb von 3D-Drucke erforderlich sind.

Nous concevons. Shapeways fait l'impression 3D

RAILNSCALE conçoit des modèles 3D pour les chemins de fer de modèle et dioramas. En raison de la petite taille de nos modèles, ils ont des détails très fins. Pour imprimer ces modèles correctement, un système sophistiqué (et coûteux) imprimante 3D est nécessaire. Donc, nous ne faisons pas l'impression 3D. La société Shapeways offre actuellement un bon rapport qualité/prix de nos modèles. Shapeways a également tous les équipements nécessaires pour les ventes mondiales et de la distribution d'objets imprimés en 3D.



FUD **Frosted Ultra Detail** **FXD** **Frosted Extreme Detail**

Most of our models are printed in FUD or FXD. The difference between FUD and FXD is the printed layer thickness. FXD is printed in 16 micron thick layers and FUD in layers of 29 microns. The smaller the layer thickness, the higher degree of detail. However also the costs are higher.

Both FXD and FUD materials are printed using a wax support material. After the printing process an oily residu remains on the model. This means that all FXD and FUD printed models need to be cleaned with warm soap water and/or acetone before usage or painting. Instructions can be found on our website: [railscale.com/tips-english](https://www.railscale.com/tips-english)

Die meisten Modelle sind in FUD oder FXD gedruckt. Der Unterschied zwischen FUD und FXD ist das gedruckte Schichtdicke. FXD ist in 16 Mikrometer dicken Schichten gedruckt und FUD in Schichten von 29 Mikron. Je kleiner die Schichtdicke ist, desto höher Detailgrad. Aber auch die Kosten sind höher.

Sowohl FXD als FUD Materialien werden gedruckt mit ein Wachs Trägermaterial. Nach dem Druckvorgang bleibt ein öliger residu auf dem Modell. Dies bedeutet, dass alle FXD und FUD gedruckte Modelle vor dem Gebrauch oder Malerei mit warmem Seifenwasser und / oder Aceton gereinigt werden müssen. Eine Anleitung finden Sie auf unserer Website: [railscale.com/tipps-deutsch](https://www.railscale.com/tipps-deutsch)

La plupart de nos modèles sont imprimés en FUD ou FXD. La différence entre FUD et FXD est l'épaisseur de la couche imprimée. FXD est imprimé en 16 microns couches et FUD en couches de 29 microns. Plus l'épaisseur de la couche, le degré de détail plus élevé. Toutefois aussi les coûts sont plus élevés.

Les deux matériaux FXD et FUD sont imprimées en utilisant une matière de support en cire. Après le procédé d'impression un résidu huileux reste sur le modèle. Cela signifie que tous les modèles FXD et FUD imprimés doivent être nettoyés avec de l'eau chaude savonneuse et / ou de l'acétone avant de l'utiliser ou de la peinture. Les instructions se trouvent sur notre site Web: [railscale.com/conseils-francais](https://www.railscale.com/conseils-francais)



WSF **White Strong & Flexible** **BSF** **Black Strong & Flexible**

WSF is a nylon (polyamide) and has a reasonable degree of detail and is strong and flexible. It is relative low in pricing. No extensive cleaning is needed before usage or painting.

Some models can also be ordered in BSF. The material specifications are identical to WSF, except for the colour: BSF is black.

WSF ist ein Nylon (Polyamid) und verfügt über ein angemessenes Maß an Detail und ist stark und flexibel. Es ist relativ niedrig in der Preisgestaltung. Keine Reinigung wird benötigt vor das Gebrauch oder Bemalung.

Einige Modelle können auch in BSF bestellt werden. Die Materialspezifikationen sind identisch mit WSF, mit Ausnahme der Farbe: BSF ist schwarz.

WSF est un nylon (polyamide) et a un degré raisonnable de précision et est solide et souple. Il est relativement bas dans la tarification. Pas de nettoyage est nécessaire avant l'utilisation ou de la peinture.

Certains modèles peuvent également être commandés en BSF. Les spécifications matérielles sont identiques à WSF, sauf pour la couleur: BSF est noir.

RAILNSCALE

www.railnscale.com

© 2013-2016 RAILNSCALE



We reserve the right to modifications, errors, price changes, delivery details, technical specifications, dimensional details and colour changes. No liability assumed for dimensional data and illustrations. See our website for information on the source of third-party images. We design and sell scale models of trains, cars, vehicles and objects. Our scale models are not authorized, made or marketed by the original manufacturers of the trains, cars, vehicles and objects.



Irrtümer, Preisänderungen, Liefermöglichkeiten und technische, maßliche sowie farbliche Änderungen sind vorbehalten. Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Besuchen Sie unsere Webseite für Informationen über die Quelle von Drittanbieterbildern. Wir entwickeln und vertreiben Modelle von Zügen, Autos, Fahrzeugen und Objekten. Unsere Maßstabsmodelle werden von den Originalherstellern der Züge, Autos, Fahrzeuge und Gegenstände nicht zugelassen, hergestellt oder vermarktet.



Sous réserve d'erreurs, de changements de prix, de possibilités de livraison et de modifications concernant technique, dimensions et couleurs. Indications de dimensions et illustrations sans engagement. Consulter notre site Internet pour obtenir des informations sur la source d'images de tierces parties. Nous concevons et vendons des modèles de trains, de voitures, de véhicules et d'objets. Nos modèles ne sont pas autorisés, fabriqués ou commercialisés par les fabricants d'origine des trains, des voitures, des véhicules et des objets.

