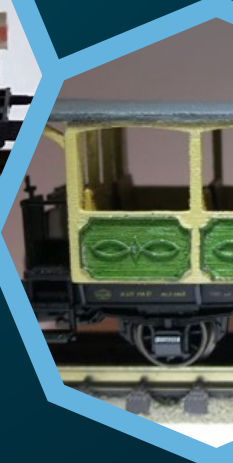
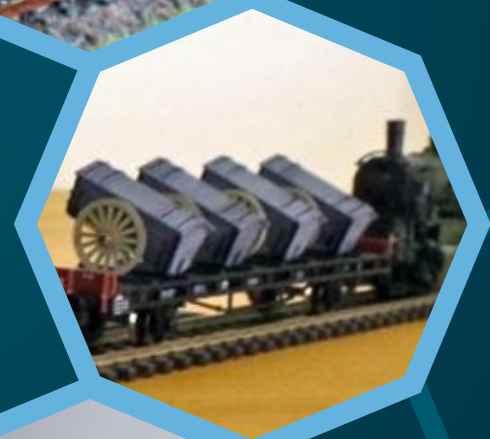


RAILNSCALE



Railroad
Eisenbahn
Chemin de fer



22 October 2017



'An enrichment for your miniature world'

Since 2009 we build our own model railway. Looking for suitable scenery products, we discovered that not everything we were looking for was available.

We wanted a Reichspost bus on our layout. In N-scale (1:160), there was no model available, so we had to build it ourself. Having converted an existing truck to a bus, we were not satisfied. Using 3D printing, we were able to create a much better version. Thus led one to the other, and we are now offering a growing range of products.

We don't do the 3D printing ourself. We let others do that. We decided to do it this way, because the developments in 3D printing are going rapidly. We offer unpainted kits.

With our products we try to close the gaps in the already existing model range. Although we started with models from the period 1920-1940, we have expanded our range to other eras.

Maurice & Joris
RAILNSCALE team



Maurice Pierik

Joris Hoogelander

'Eine Bereicherung für Ihre Miniaturwelt'

Seit 2009 bauen wir unsere eigenen Modelleisenbahn. Auf der Suche nach geeignete Sceneryprodukten, entdeckten wir, dass nicht alles was wir gesucht haben verfügbar war.

Wir wollten ein Reichspostbus auf unserer Modellbahn. In Spur N gab es aber kein Modell, so hatten wir es selbst zu bauen. Nachdem wir eine bestehende Lkw in ein Bus umgestellt hatten, waren wir nicht zufrieden. Mit 3D-Druck, haben wir eine viel bessere Version gemacht. So führte einen zum anderen, und wir bieten jetzt eine wachsende Palette von Produkten.

Das 3D-Druckverfahren machen wir nicht selbst, weil die Entwicklungen in der 3D-Druck sehr schnell gehen. Wir bieten Bausätze, die Sie selbst lackieren müssen.

Mit unseren Produkten versuchen wir den Löchern in die bestehende Modellpalette zu schließen. Obwohl wir mit Modellen aus 1920-1940 angefangen sind, haben wir auch unser Angebot nach anderen Epochen erweitert.

Maurice & Joris
RAILNSCALE team

«Un enrichissement pour votre monde miniature»

Depuis 2009, nous construisons notre chemin de fer miniature. Vous recherchez des paysages approprié, nous avons découvert que pas tout ce que nous cherchions était disponible.

Nous voulions un autobus de Reichspost sur notre mise en page. En échelle N (1:160), il n'existe aucun modèle disponible, nous avons donc dû construire nous-mêmes. Après avoir converti un camion existant à un bus, nous n'étions pas satisfaits. Grâce à l'impression 3D, nous avons réussi à créer une version beaucoup mieux. Ainsi amenés un à l'autre, et nous offrons maintenant une gamme croissante de produits.

Nous ne faisons pas la 3D nous-mêmes l'impression. Nous laissons les autres le font. Nous avons décidé de le faire parce que l'évolution de l'impression 3D vont rapidement. Nous proposons des kits qui doivent être peintes.

Avec nos produits, nous essayons de combler les lacunes dans la gamme de modèles déjà existants. Bien que nous avons commencé avec des modèles à partir de la période 1920-1940, nous avons élargi notre gamme à d'autres époques.

Maurice & Joris
RAILNSCALE team



Reichspostbus (N2001)

Product description

More product information can be found on www.railnscale.com

Produktbeschreibung

Weitere Produktinformationen finden Sie auf www.railnscale.com

Description du produit

Plus d'informations de produit sur www.railnscale.com

Era	
Epoche	
Époque	
I	1835-1920
II	1920-1945
III	1945-1965
IV	1965-1990
V	1990-2006
VI	2006-

Beer!

Beer crates in N scale? Yes, indeed! Each crate is 2.5 x 1.9 x 1.9 mm in size. The crates are available as individual parts or stacked on a pallet. Beer barrels are available too. Again as separate parts or stacked on pallets. The BONUS SET N3565 includes everything you'll get in sets N3065, N3066, N3067, and N3095. As a bonus you get four extra pallets for free. Cheers!

Bier!

Bierkästen in N-Größe? Ja, sicher! Jeder Kasten ist 2,5 x 1,9 x 1,9 mm groß. Die Kästen sind erhältlich als einzelne Teile oder palettiert. Es gibt auch Bierfässer. Auch diese sind als individuelle sowie als Ladegut auf Paletten erhältlich. Das BONUS SET N3565 enthält alles was man bekommt bei den Bausätzen N3065, N3066, N3067 und N3095. Als Bonus erhalten Sie kostenlos vier zusätzliche Paletten. Prost!

Bière!

Caisses de bière à l'échelle N? Oui en effet! Chaque caisse est de 2,5 x 1,9 x 1,9 mm. Les caisses sont disponibles sous forme de pièces individuelles ou empilées sur une palette. Des fûts de bière sont également disponibles. Encore une fois en tant que parties ou empilés sur des palettes. Le BONUS SET N3565 comprend tout ce que vous aurez dans les ensembles N3065, N3066, N3067 et N3095. En bonus vous obtenez quatre palettes supplémentaires gratuitement. Santé!



Beer crates stacked on DIN pallets (4x)

N3065 (N 1:160)
T3065 (TT 1:120)

Product photo

after painting and assembly

Produktfoto

nach Lackierung und Montage

Photo du produit

après de peinture et assemblage

Product name

Produktname

Nom du produit

Product number

Produktnummer

Numéro de produit

Scale

Maßstab

Échelle

**Unpainted kits**

All products shown are 3D printed unpainted kits.

Product not available in your scale?

Most of our products in N-scale (1:160) can be scaled to maximum TT (1:120).
Contact us if a product is not yet available in your desired scale.

Not suitable for children under the age of 14

Please note that the 3D printed products are intended for decorative purposes. They are not suited to be used as toys or to be given to underage children. The products should be kept away from heat.

Visit our website

On our website www.railnscale.com you will find more information:

- How to order our products
 - Price list
 - Tips 'n tricks for painting and assembling the model
 - All our latest products
- and much more.

**Unlackierte Bausätze**

Alle gezeigten Produkte sind unlackierte 3D gedruckte Bausätze.

Produkt in Ihrem Maßstab nicht zur Verfügung?

Die meisten unserer Produkte in Spur N (1: 160) können bis maximal TT (1:120) skaliert werden.
Kontaktieren Sie uns, wenn ein Produkt noch nicht in Ihrem gewünschten Maßstab verfügbar ist.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren

Bitte beachten Sie, dass die 3D-Druckprodukte für dekorative Zwecke bestimmt sind. Sie sind nicht geeignet, um als Spielzeug verwendet werden. Halten Sie diese Produkte weg von Hitze.

Besuchen Sie unsere Website

Auf unserer Website www.railnscale.com finden Sie mehr Informationen:

- Wie unsere Produkte zu bestellen
 - Preisliste
 - Basteltipps für die Lackierung und Montage des Modells
 - Alle unsere neuesten Produkte
- und vieles mehr.

**Kits non peintes**

Tous les produits présentés sont kits 3D imprimés non peintes.

Produit pas disponible dans votre échelle?

La plupart de nos produits à l'échelle N (1: 160) peut être adapté à maximal TT (1: 120). Contactez-nous si vous si un produit ne sont pas encore disponibles dans votre échelle désirée.

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans

Se il vous plaît noter que les 3D imprimés produits sont destinés à des fins décoratives. Ils ne sont pas adaptés pour être utilisés comme jouets. Les produits doivent être tenus à l'écart de la chaleur.

Visitez notre site web

Sur notre site web www.railnscale.com vous trouverez des informations sur:

- Comment commander nos produits
 - Liste des prix
 - Conseils pour la peinture et l'assemblage du modèle
 - Tous les derniers produits de nous
- et bien plus.



Rolling stock

Schienenfahrzeuge • Véhicules ferroviaires

Draisine Ringhoffer

I-II

The motor draisine of the mark Ringhoffer was built in 1908. This elegant model is equipped with two occupants. The draisine fits to 9 mm N-gauge. In the National Technical Museum in Prague this draisine can still be admired. Model is delivered unpainted and is without engine.

Draisine Ringhoffer

Die Motordraisine der Marke Ringhoffer wurde 1908 erbaut. Das elegante Modell ist mit zwei Insassen ausgestattet. Die Draisine kann auf 9 mm N-Spur gestellt werden. Im Technische Nationalmuseum in Prag ist diese Art Draisine noch zu bewundern. Modell wird unlackiert geliefert und ist nicht motorisiert.

Draisine Ringhoffer

La draisine à moteur de la marque Ringhoffer a été construit en 1908. Ce modèle élégant est équipé de deux occupants. La draisine correspond à 9 mm N calibre. Dans le Musée technique national de Prague ce draisine peut encore être admiré. Modèle est livré non peint et sans moteur.



Draisine Ringhoffer

N1002 (N 1:160)

Basel Tramway (Nm 1:160)

I-II

This tram is a replica of the Basel tramway. The railcar dates from 1897. In 1912 the cars became closed balconies. In 1939 the motor coaches went out of service. The corresponding trailers were never modified. Similar trams were common in Europe and are sometimes preserved as a museum vehicle. As their example these trams are designed for narrow gauge tracks (6.5 mm Nm). The kits are supplied without chassis. The couplings are functional. The bow collector can be replaced. The Busch Feldbahnwagen driveline Nr. 12199 fits without modification. For the trailer you can use 6.5 mm axles (eg Busch Nr. 12295). Busch H0f tracks are recommended.

Basler Straßenbahn (Nm 1:160)

Diese Straßenbahn ist nach Basler Vorbild gestaltet. Der Motorwagen wurde 1897 auf der Schienen gestellt und im Jahr 1912 mit geschlossenen Balkonen versehen. 1939 verschwanden diese Triebwagen aus dem Dienst. Der Anhängerwagen gehört zum Motorwagen. Bei diesen Fahrzeugen blieben die Balkons offen. Solche Straßenbahnen wurden in ganz Europa vertrieben und manchmal als Museum Wagen erhalten. Da die Fahrzeuge geeignet sind für Schmalspur sind die Modelle konzipiert für 6,5 mm Nm Spur. Die Kits werden ohne Antrieb geliefert. Die Kupplungen sind funktional. Der Stromabnehmer kann ersetzt werden. Der Busch Feldbahnwagen Laufwerk Nr. 12199 passt genau. Für die Anhänger können Sie 6,5 mm Achsen (zB Busch Nr. 12295) verwenden. Das Busch H0f Gleissystem wird empfohlen.

Tramway de Bâle (Nm 1:160)

Ce tramway est une réplique du tramway de Bâle. Les voitures automotrices sont arrivées en 1897. En 1912, les voitures sont devenues balcons fermés. En 1939, les wagons sont sortis de service. Les remorques correspondants ne ont jamais été modifiés. Tramways similaires étaient communs en Europe et sont parfois conservés comme un véhicule de musée. Comme leur exemple ces trams sont conçus pour les pistes à voie étroite (6,5 mm Nm). Les kits sont livrés sans châssis. Les accouplements sont fonctionnels. Le lyre peut être remplacé par un autre exemplaire. L'entraînement du moteur Busch Feldbahnwagen Nr. 12199 se adapte sans modification. Pour la remorque, vous pouvez utiliser 6,5 mm essieux (par exemple Busch Nr. 12295). Busch H0f rails sont recommandés.



Motor coach Ce2/2

N1101 (Nm 1:160)



Trailer C2

N1102 (Nm 1:160)



SET motor coach + trailer

N1601 (N1101 + N1102) (Nm 1:160)

Panorama wagon 'mountain railway'

I-VI

Model fits to the two axle Fleischmann chassis of with product number: FL 8051, 8058, 8820, 8821, 8823. With minor adjustments also suitable for Fleischmann 8052, 8053, 8054, 8055 and 8056. Model is delivered without chassis.

Aussichtswagen 'Bergbahn'

Passend zur zwei-achsige Fleischmann Chassis der folgende Typen: FL 8051, 8058, 8820, 8821, 8823. Mit anpassungen auch geeignet für Fleischmann 8052, 8053, 8054, 8055 und 8056. Modell kommt ohne Chassis.

Voiture panoramique 'chemin de fer de montagne'

Modèle convient aux deux essieux Fleischmann châssis avec le numéro de produit: FL 8051, 8058, 8820, 8821, 8823. Avec quelques ajustements mineurs également adapté pour Fleischmann 8052, 8053, 8054, 8055 et 8056. Modèle est livré sans châssis.



Panorama wagon

N1001 (N 1:160)



SET 2x Panorama wagon

N1501 (2x N1001) (N 1:160)

Henschel 6J1 Rail road lorry

II

The Henschel Typ 6J was produced between 1934 and 1941. These 125 hp machines are easily recognized by the toolboxes between the bumper and the fenders. Some of these lorries have been converted to rail road lorries. The Reichsbahn, and later the Wehrmacht, used some such rail road lorries. This is a static non motorized kit intended to be placed on 9 mm track.

Henschel 6J1 Schienen-LKW

Der Henschel Typ 6J wurde 1934 bis 1941 gebaut. Dieser 125 PS starke LKW erkennt man sofort an den länglichen Kästen zwischen der Stoßstange und den Kotflügeln. Einige dieser LKWs wurden zu schienengängigen Lastkraftwagen umgebaut. Der Reichsbahn, und später der Wehrmacht verwendete einige solche Schienen-LKWs. Dies ist ein statischer, unmotorisierter Bausatz der auf 9mm Schienen gestellt werden kann.

Henschel 6J1 camion rail-route

La Henschel Typ 6J a été produite entre 1934 et 1941. Ces machines de 125 ch sont facilement reconnaissables par les boîtes à outils entre le pare-chocs et les ailes. Certains de ces camions ont été convertis en camions rail-route. La Reichsbahn, et plus tard la Wehrmacht, utilisaient des camions de chemin de fer. Il s'agit d'un kit non motorisé statique destiné à être placé sur une piste de 9 mm.



Henschel 6J1 Rail road lorry

N1006 (N 1:160)

Interior for panorama wagon

II-VI

Turn an open freight car into a panorama car. There are two versions available: with and without a roof. The models are made for the Minitrix Art.Nr. 13236 and 15051. Models are delivered without wagon.

Einrichtung für ein Aussichtswagen

Machen Sie eine Panoramawagen von einem offenen Güterwagen. Es gibt zwei Versionen erhältlich: mit und ohne Dach. Die Modelle sind für den Minitrix Art.Nr. 13236 und 15051 gefertigt. Modelle werden geliefert ohne Waggon.

Intérieur pour une voiture panoramique

Faire une voiture panoramique à partir d'un wagon de marchandises ouvert. Deux versions sont disponibles: avec et sans un toit. Les modèles sont faits pour la Minitrix Nr. 13236 et 15051. Les modèles sont livrés sans wagon.



Panorama wagon interior with roof N1004 (N 1:160)



Panorama wagon interior open N1005 (N 1:160)



SET 2x Panorama wagon interior with roof N1504 (2x N1004) (N 1:160)



SET 2x Panorama wagon interior open N1505 (2x N1005) (N 1:160)



SET Panorama wagon interior with roof + open N1506 (N1004 + N1005) (N 1:160)

VB 141 trailer

III

The single axle trailer type VB 141 was used to transport bicycles, luggage and occasionally skis. These trailers were in use between 1952 and 1968 in combination with a railcar (VT95, VT98 or VT75.9). Model is delivered without wheel set. Wheel sets with wheel diameter of 5.6 to 6 mm are suitable.

VB 141 Anhänger

Die Einachsanhänger der Baureihe VB 141 wurden für den Transport von Fahrrädern und Gepäck, teilweise auch für den Skitransport entwickelt. Diese Anhänger wurden zwischen 1952 und 1968 hinter ein Triebwagen (VT95, VT98 oder VT75.9) gehängt. Modell kommt ohne Radsatz. Radsätze mit ein Raddiameter zwischen 5,6 und 6,0 mm sind geeignet.

Remorque VB 141

La remorque VB 141 avec une paire de roues a été utilisé pour transporter des vélos, des bagages et skis avaient occasionnellement. Ces remorques étaient en usage entre 1952 et 1968 en combinaison avec un wagon (VT95, VT98 ou VT75.9). Modèle est livré sans paire de roues. Paire de roues (5,6 à 6 mm conviennent).



VB 141 trailer

N1003 (N 1:160)

Carbonic acid wagon Rommenhöller

III-IV

Model fits a chassis of a two axle tank wagon of Fleischmann (for example FL 8420, 8421, 8422, 8425, 8426, 8427, 8835, 8836, and 8845). Model is delivered unpainted and without chassis. Set N1508 is around 12% cheaper than the separate models.

Kohlesäurewagen Rommenhöller

Passend zum Fahrgestell eines zwei-achsigen Kesselwagens der Firma Fleischmann (u.A. FL 8420, 8421, 8422, 8425, 8426, 8427, 8835, 8836 und 8845). Modell wird unlackiert geliefert und kommt ohne Fahrgestell. Set N1508 ist etwa 12% günstiger als die einzelne Modelle.

Wagon-citerne Rommenhöller

Modèle adapté à un châssis d'un wagon-citerne à deux axes de Fleischmann (par exemple FL 8420, 8421, 8422, 8425, 8426, 8427, 8835, 8836 et 8845). Modèle est livré sans châssis. Set N1508 est d'environ 12% moins cher que les modèles distincts.



Carbonic acid wagon Rommenhöller N1008 (N 1:160)
T1008 (TT 1:120)



SET 2x Carbonic acid wagon Rommenhöller N1508 (N 1:160)
T1508 (TT 1:120)



Cargo

Transportgüter • Transport ferroviaires

Thermal hoods Krupp-Stahl

III-IV

These thermal hoods were used by Krupp in order to transport 800 °C (1470 °F) hot glowing steel slabs. The thermal hoods protect the slabs for heat loss. The hoods were transported using six axle flat cars of type Sammp 705, Samms 695 or similar. Minitrix (15452) and Fleischmann (845502, -07, -08) offer such heavy duty wagons for 1/160th scale.

Thermohauben Krupp-Stahl

Diese Thermohauben wurden von Krupp verwendet um 800 Grad heißen Stahlblöcke über eine große Abstand zu transportieren. Die Thermohauben schützen die glühende Gussblöcke während der Fahrt. Die Hauben sind passend zur u.A. sechssachsigen Flachwagen der Gattung Sammp 705 oder Samms 695. Für Spur N werden ähnliche Wagen von Minitrix (15452) und Fleischmann (845502, -07, -08) angeboten.

Capots isothermes Krupp-Stahl

Ces capots isothermes ont été utilisés par Krupp pour transport de brames d'acier chaudes (800 °C). Pendant le transport entre l'aciérie et le laminier, les brames doivent refroidir le moins possible. Les capots ont été transportés utilisant des wagons plats avec six axes de le type Sammp 705, Samms 695 ou similaire. Minitrix (15452) et Fleischmann (845 502, -07, -08) offrent de tels wagons lourds (échelle N).



Thermohaube Krupp-Stahl

N1201 (N 1:160)
T1201 (TT 1:120)
I1201 (I 1:32)



SET 3x Thermohauben Krupp-Stahl

N1701 (N 1:160)
T1701 (TT 1:120)

Dzkr 501

III-IV

Pa-containers were used to transport goods from the producer to the consumer. The containers were both transported by rail and road. The Dzkr 501 consists of two cylindrical containers on a rolling chassis and are suitable for the transport of dry bulk, such as loose cement. Between 1953 and 1975, 700 of such containers were in service. Variants:

- 'Fleischmann/Minitrix': containers can be mounted directly on Fleischmann wagons. With the included adapter bars the containers can also be placed on Minitrix wagons.
- 'Roco': containers can be mounted directly on Roco wagons.
- 'Tillig': containers can be mounted directly on Tillig wagons.
- 'Universal': containers without mounting pins.

Dzkr 501

Pa-Großbehälter dienten zur Beförderung von Gütern vom Erzeuger bis zum Verbraucher (Von Haus zu Haus). Die Großbehälter wurden sowohl auf Großbehälter-Tragwagen sowie Straßenfahrzeugen befördert. Die Dzkr 501 besteht aus zwei zylindrische Behälter auf einem Rollbock und sind geeignet für den Transport von Staubgut wie loser Zement. 700 solcher Behälter wurden zwischen 1953 und 1975 verwendet. Variationen:

- 'Fleischmann/Minitrix': Diese Behälter können direkt auf einem Fleischmann Wagen montiert werden. Mit einem ebenso mitgedruckten Adapter-Stäbchen können die Behälter mühelos auch auf einem Minitrix Wagen platziert werden.
- 'Roco': Behälter können direkt auf einem Roco Wagen montiert werden.
- 'Tillig': Behälter können direkt auf einem Tillig Wagen montiert werden.
- 'Universal': Behälter sind ohne Montagestäbchen ausgerüstet.

Dzkr 501

Conteneurs porteurs aménagés ont été utilisés pour transporter des marchandises du producteur au consommateur. Les conteneurs ont tous deux été transportés par rail et par route. Le Dzkr 501 se compose de deux récipients cylindriques sur un châssis roulant et sont adaptés pour le transport de vrac sec, tels que le ciment en vrac. Entre 1953-1975, 700 de ces conteneurs étaient en service. Variations:

- 'Fleischmann/Minitrix': Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des chariots Fleischmann. Avec les barres d'adaptateur inclus les conteneurs peuvent également être placés sur des wagons Minitrix.
- 'Roco': Ces conteneurs peuvent être montés directement sur des wagons Roco.
- 'Tillig': Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des wagons Tillig.
- 'Universal': conteneurs sans broches de montage.



SET 3x Dzkr 501

N1204 (Fleischmann / Minitrix) (N 1:160)
 N1214 (Roco) (N 1:160)
 T1204 (Tillig) (TT 1:120)
 T1214 (Universal) (TT 1:120)



SET 6x Dzkr 501

N1704 (Fleischmann / Minitrix) (N 1:160)
 N1714 (Roco) (N 1:160)
 T1704 (Tillig) (TT 1:120)
 T1714 (Universal) (TT 1:120)

Eoskrt 021

III-IV

Pa-containers were used to transport goods from the producer to the consumer. The containers were both transported by rail and road. Between 1951 and 1975, 6200 units of the Eoskrt 021 containers were in service.

Variants:

- 'Fleischmann/Minitrix': containers can be mounted directly on Fleischmann wagons. With the included adapter bars the containers can also be placed on Minitrix wagons.
- 'Roco': containers can be mounted directly on Roco wagons.
- 'Tillig': containers can be mounted directly on Tillig wagons.
- 'Universal': containers without mounting pins.

Eoskrt 021

Pa-Großbehälter dienten zur Beförderung von Gütern vom Erzeuger bis zum Verbraucher (Von Haus zu Haus). Die Großbehälter wurden sowohl auf Großbehälter-Tragwagen sowie Straßenfahrzeugen befördert. Zwischen 1951 und 1975 waren 6200 Exemplaren des Typs Eoskrt 021 im Umlauf. Variationen:

- 'Fleischmann/Minitrix': Diese Behälter können direkt auf einem Fleischmann Wagen montiert werden. Mit einem ebenso mitgedruckten Adapter-Stäbchen können die Behälter mühelos auch auf einem Minitrix Wagen platziert werden.
- 'Roco': Behälter können direkt auf einem Roco Wagen montiert werden.
- 'Tillig': Behälter können direkt auf einem Tillig Wagen montiert werden.
- 'Universal': Behälter sind ohne Montagestäbchen ausgerüstet.

Eoskrt 021

Conteneurs porteurs aménagés ont été utilisés pour transporter des marchandises du producteur au consommateur. Les conteneurs ont tous deux été transportés par rail et par route. Entre 1951-1975, 6200 des conteneurs Eoskrt 021 étaient en service. Variations:

- 'Fleischmann/Minitrix': Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des chariots Fleischmann. Avec les barres d'adaptateur inclus les conteneurs peuvent également être placés sur des wagons Minitrix.
- 'Roco': Ces conteneurs peuvent être montés directement sur des wagons Roco.
- 'Tillig': Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des wagons Tillig.
- 'Universal': conteneurs sans broches de montage.



SET 3x Eoskrt 021

N1206 (Fleischmann / Minitrix) (N 1:160)
 N1216 (Roco) (N 1:160)
 T1206 (Tillig) (TT 1:120)
 T1216 (Universal) (TT 1:120)



SET 6x Eoskrt 021

N1706 (Fleischmann / Minitrix) (N 1:160)
 N1716 (Roco) (N 1:160)
 T1706 (Tillig) (TT 1:120)
 T1716 (Universal) (TT 1:120)

Container frame

III-IV

Pa-containers were used to transport goods from the producer to the consumer. The containers were both transported by rail and road. Container frames were used to support such containers allowing to unload them more easily. Available are a kit with two support frames in different heights as well as a kit with additionally two different containers.

Absetzbrücke

Pa-Großbehälter dienten zur Beförderung von Gütern vom Erzeuger bis zum Verbraucher (Von Haus zu Haus). Zum Entladen wurden Absetzbrücken verwendet. Es gibt ein Bausatz mit zwei Behältern in unterschiedliche Höhen sowie ein Bausatz mit zusätzlich zwei unterschiedlichen Behältern.

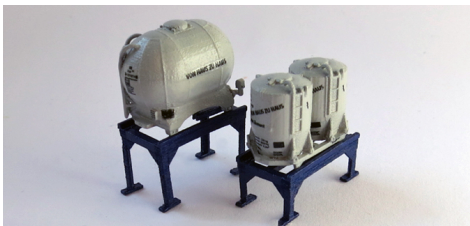
Châssis de support

Conteneurs porteurs aménagés ont été utilisés pour transporter des marchandises du producteur au consommateur. Les supports de conteneurs ont été utilisés pour soutenir ces conteneurs permettant de les décharger plus facilement. Disponibles sont un kit avec deux châssis de support à hauteurs différentes ainsi qu'un kit avec en plus deux conteneurs différents.



2x Container frame

N3060 (N 1:160)
T3060 (TT 1:120)



SET Container frames and Pa-containers

N3560 (N 1:160)
T3560 (TT 1:120)

Edzkr 571

IV

Pa-containers were used to transport goods from the producer to the consumer. The containers were both transported by rail and road. The Edzkr 571 are barrel-shaped containers designed to transport cement. Between 1968 and 1991, 250 of such containers were in use. Variants:

- 'Fleischmann/Minitrix': containers can be mounted directly on Fleischmann wagons. With the included adapter bars the containers can also be placed on Minitrix wagons.
- 'Roco': containers can be mounted directly on Roco wagons.
- 'Tillig': containers can be mounted directly on Tillig wagons.
- 'Universal': containers without mounting pins.

Edzkr 571

Pa-Großbehälter dienten zur Beförderung von Gütern vom Erzeuger bis zum Verbraucher (Von Haus zu Haus). Die Großbehälter wurden sowohl auf Großbehälter-Tragwagen sowie Straßenfahrzeugen befördert. Die Edzkr 571 sind Walzenförmiger Zementbehälter. 250 solcher Behälter wurden zwischen 1968 und 1991 verwendet. Variationen:

- 'Fleischmann/Minitrix': Diese Behälter können direkt auf einem Fleischmann Wagen montiert werden. Mit einem ebenso mitgedruckten Adapter-Stäbchen können die Behälter mühelos auch auf einem Minitrix Wagen platziert werden.
- 'Roco': Behälter können direkt auf einem Roco Wagen montiert werden.
- 'Tillig': Behälter können direkt auf einem Tillig Wagen montiert werden.
- 'Universal': Behälter sind ohne Montagestäbchen ausgerüstet.

Edzkr 571

Conteneurs porteurs aménagés ont été utilisés pour transporter des marchandises du producteur au consommateur. Les conteneurs ont tous deux été transportés par rail et par route. Le Edzkr 571 sont des récipients en forme de tonneau pour le transport de ciment. Entre 1968 et 1991, 250 de ces conteneurs étaient en cours d'utilisation. Variations:

- 'Fleischmann/Minitrix': Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des chariots Fleischmann. Avec les barres d'adaptateur inclus les conteneurs peuvent également être placés sur des wagons Minitrix.
- 'Roco': Ces conteneurs peuvent être montés directement sur des wagons Roco.
- 'Tillig': Ces conteneurs peuvent être montés directement sur un des wagons Tillig.
- 'Universal': conteneurs sans broches de montage.



SET 3x Edzkr 571

N1205 (Fleischmann / Minitrix) (N 1:160)
 N1215 (Roco) (N 1:160)
 T1205 (Tillig) (TT 1:120)
 T1215 (Universal) (TT 1:120)



SET 6x Edzkr 571

N1705 (Fleischmann / Minitrix) (N 1:160)
 N1715 (Roco) (N 1:160)
 T1705 (Tillig) (TT 1:120)
 T1715 (Universal) (TT 1:120)

Riveted lattice poles

I-III

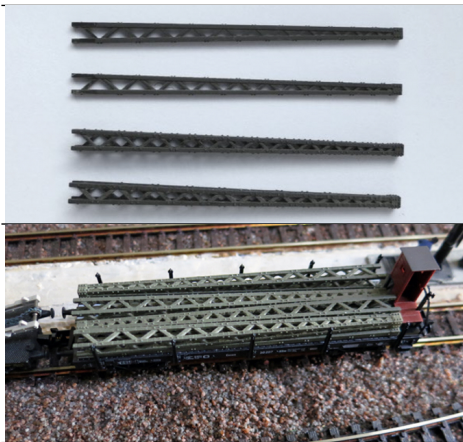
These highly detailed riveted lattice poles are suitable as cargo or can be stored next to the tracks. We deliver similar masts, but with mounting base, as catenary.

Gittermasten

Diese reich detaillierte genietete Gittermasten können verwendet werden als Ladegut oder neben den Gleise gelagert werden. Ähnliche Türme, aber mit Montagefuß, liefern wir als Fahrleitungsmasten.

Poteaux en treillis

Ces poteaux en treillis très détaillés sont appropriés comme cargaison ou peuvent être rangés à côté des pistes. Nous livrons des poteaux similaires, mais avec une base de montage, comme chaînette.



SET 4x Riveted lattice poles

N1203 (N 1:160)

SET 8x Riveted lattice poles

N1703 (N 1:160)

Wrapped SUVs

V-VI

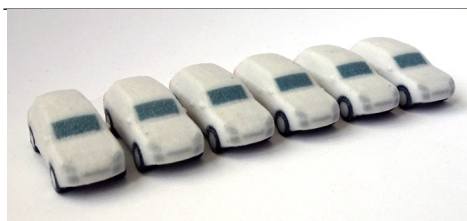
Car manufacturers often pack new cars in foil to prevent them from getting damaged or contaminated. These kits contain wrapped SUVs ready to ship. The cars can be used as a train cargo or put in parking spaces. Two favourably priced sets are available. The models are printed in Full Color Sandstone and are coloured and can therefore be used instantaneously. Height of the car: 10.6 mm

Eingepackte SUVs

Autohersteller verpacken oft neue Autos in Folie, um zu verhindern, dass sie beschädigt oder kontaminiert werden. Diese Kits enthalten versandbereite und eingepackte SUVs. Die Fahrzeuge können als Zugladung dienen oder in Parkplätze aufgestellt werden. Zwei preisgünstige Sets sind erhältlich. Die Modelle sind in Full Color Sandstone gedruckt und sind farbig und daher sofort verwendbar. Höhe des Autos: 10,6 mm

SUV envelopées

Les fabricants de voitures emballent souvent de nouvelles voitures pour les empêcher d'être endommagées ou contaminées. Ces kits contiennent des SUV enveloppés prêts à être expédiés. Les voitures peuvent être utilisées comme chargement de train ou placées dans des espaces de stationnement. Deux ensembles à prix avantageux sont disponibles. Les modèles sont imprimés en Full Color Sandstone et sont colorés et peuvent donc être utilisés de manière instantanée. Hauteur de la voiture: 10,6 mm



SET 6x Wrapped SUV

N4101 (N 1:160)



SET 12x Wrapped SUV

N4601 (N 1:160)

Milk churns

I-IV

Milk churns were in use until the 1970s. Several kits are available with eight or sixteen milk churns of 40 liter.

Milchkannen

Milchkannen wurden bis den 1970er Jahren verwendet. Verschiedene Bausätze sind erhältlich mit acht oder sechzehn 40 Liter Milchkannen.

Bidons de lait

Les bidons de lait étaient utilisées jusqu'à la décennie 1970. Plusieurs kits sont disponibles avec huit ou seize bidons de lait de 40 litres.



SET 8 Milk churns

N3058 (N 1:160)



SET 16 Milk churns

N3558 (N 1:160)

Cargo

I-VI

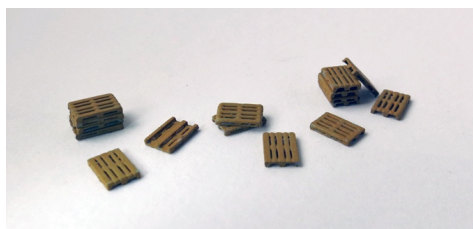
The EUR-pallet—also Euro-pallet or EPAL-pallet—is the standard European pallet. This type of pallet is in use since 1961. The pallets are exactly on scale. Gas cylinders are used for transportation of industrial gases. They can be easily transported in gas cylinder racks. We also have barrels and chests to enhance your layout.

Güter

Die EUR-Palette (oder Europoolpalette oder EPAL-Palette) ist die standard europäische Palette. Diese Palette wurde ab 1961 verwendet. Die Paletten sind genau maßgetreu. Gasflaschen werden verwendet für den Transport industrieller Gase. Sie lassen sich leicht transportieren in Palettenkästen. Wir haben auch Fässer und Truhen um Ihr Layout zu verbessern.

Marchandises

L'Euro-palette (ou EUR-palette ou EPAL-palette) est la palette européenne standard. Ce type de palette est utilisée depuis 1961. Les palettes sont exactement à l'échelle. Les bouteilles de gaz sont utilisés pour le transport de gaz industriels. Ils peuvent être facilement transportés dans des palettes pour bouteilles de gaz. Nous avons aussi des tonneaux et des coffres pour améliorer votre mise en page.



EUR-Pallets (16x)

N3077 (N 1:160)
T3077 (TT 1:120)



Gas cylinders (30x) and gas cylinder racks (4x)

N3078 (N 1:160)
T3078 (TT 1:120)



DIN-Pallets (16x)

N3080 (N 1:160)
T3080 (TT 1:120)



Barrels (2x2)

N3093 (N 1:160)



Chests (8x)

N3094 (N 1:160)



SET Cargo

N3578 (N3077+N3078) (N 1:160)

T3578 (T3077+T3078) (TT 1:120)

Small containers

II-IV

These containers are used to transport all sorts of small cargo; they are equipped with special devices to facilitate the locomotion. From 1931 there are the so-called small containers with a capacity 1-3 m³. Approximately 12,000 small containers were in use. These containers were in use up to 1983.

Kleinbehälter

Behälter dienen der Zusammenfassung und Beförderung einer Gutmenge; sie sind mit besonderen Vorrichtungen zur Erleichterung der Fortbewegung ausgerüstet. Ab 1931 gibt es die sogenannte Kleinbehälter mit einem Fassungsraum von 1 bis 3 m³. Etwa 12.000 Kleinbehälter waren im Einsatz. Diese Container wurden bis etwa 1983 verwendet.

Les petits conteneurs

Ces conteneurs sont utilisés pour transporter toutes sortes de petites marchandises; ils sont équipés de dispositifs spéciaux pour faciliter la locomotion. De 1931 il y a ce qu'on appelle les petits conteneurs avec une capacité 1-3 m³. Environ 12 000 petits récipients étaient en usage. Ces conteneurs étaient en usage jusqu'en 1983.



Small containers (3x type Bd)

N3044 (N 1:160)



Small containers (2x type Ad, 3x type Bd, 1x type Cd)

N3544 (N 1:160)

Concrete pipe

II-VI

These sewer pipes date back as early as 1923. The model is a replica of the DN1400-3000 form K–GM pipes according the DIN EN 1916 and DIN V 1201 norm.

Betonrohre

Ab 1923 gibt es diesen Kanalisationsrohren. Die Modelle sind gestaltet nach Vorbild und zeigt der DN1400-3000 Form K-GM nach DIN EN 1916 und DIN V 1201.

Conduites d'égout

Ces conduites d'égout datent dès 1923. Les modèles sont des répliques de la forme de tuyaux DN1400-3000 K–GM selon la norme DIN EN 1916 et DIN V 1201.



Concrete pipe

N1202 (N 1:160)



Concrete pipes SET

N1702 (6x N1202) (N 1:160)

Beer!

III-VI

Beer crates in N scale? Yes, indeed! Each crate is 2.5 x 1.9 x 1.9 mm in size. The crates are available as individual parts or stacked on a pallet. Beer barrels are available too. Again as separate parts or stacked on pallets. The BONUS SET N3565 includes everything you'll get in sets N3065, N3066, N3067, and N3095. As a bonus you get four extra pallets for free. Cheers!

Bier!

Bierkästen in N-Größe? Ja, sicher! Jeder Kasten ist 2,5 x 1,9 x 1,9 mm groß. Die Kästen sind erhältlich als einzelne Teilen oder palettiert. Es gibt auch Bierfässer. Auch diese sind als individuelle sowie als Ladegut auf Paletten erhältlich. Das BONUS SET N3565 enthält alles was man bekommt bei den Bausätzen N3065, N3066, N3067 und N3095. Als Bonus erhalten Sie kostenlos vier zusätzliche Paletten. Prost!

Bière!

Caisses de bière à l'échelle N? Oui en effet! Chaque caisse est de 2,5 x 1,9 x 1,9 mm. Les caisses sont disponibles sous forme de pièces individuelles ou empilées sur une palette. Des fûts de bière sont également disponibles. Encore une fois en tant que parties ou empilés sur des palettes. Le BONUS SET N3565 comprend tout ce que vous aurez dans les ensembles N3065, N3066, N3067 et N3095. En bonus vous obtenez quatre palettes supplémentaires gratuitement. Santé!



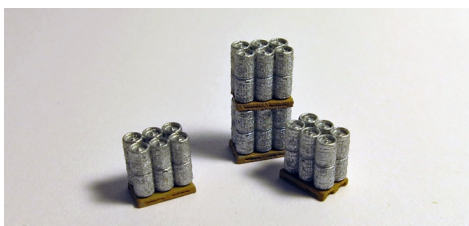
Beer crates stacked on DIN pallets
(4x)

N3065 (N 1:160)
T3065 (TT 1:120)



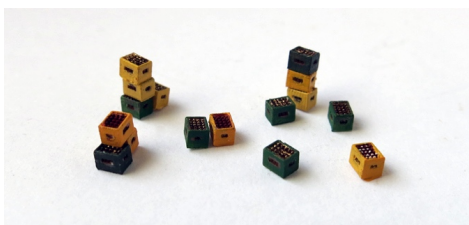
Beer barrels (12x)

N3066 (N 1:160)
T3066 (TT 1:120)



Beer barrels stacked on EUR pallets
(4x)

N3067 (N 1:160)
T3067 (TT 1:120)



Beer crates (16x)

N3095 (N 1:160)
T3095 (TT 1:120)



BONUS SET Beer

N3565 (N 1:160)
T3565 (TT 1:120)

Cola!

IV-VI

Cola crates in N or TT scale? Yes, indeed! The crates are available as individual parts or stacked on a pallet. The BONUS SET includes includes 4 pallets with stacked cola crates, 16 cola crates and a forklift. With this set you save over 11% compared to the separate models. As a bonus you get the forklift driver for free. Cheers!

Cola!

Cola-Kästen in N- oder TT-Größe? Ja, sicher! Die Kästen sind erhältlich als einzelne Teilen oder palettiert. Das BONUS SET enthält 4 Palette mit gestapelten Cola-Kästen, 16 Cola-Kästen und einen Stapler. Im vergleich zu den einzelnen Bausätze sparen Sie über 11%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos einen Staplerfahrer. Prost!

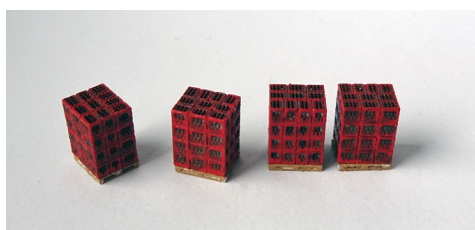
Cola!

Caisses de cola à l'échelle N ou TT? Oui en effet! Les caisses sont disponibles sous forme de pièces individuelles ou empilées sur une palette. Le BONUS SET comprend 4 palettes avec des caisses de cola empilées, 16 caisses cola et d'un chariot élévateur. Avec cet ensemble, vous économisez plus de 11% par rapport aux modèles distincts. En bonus, vous obtenez le conducteur de chariot élévateur gratuitement. Santé!



Cola crates (16x)

N3145 (N 1:160)
T3145 (TT 1:120)



DIN pallets with cola crates (4x)

N3146 (N 1:160)
T3146 (TT 1:120)



BONUS SET Cola

N3645 (N 1:160)
T3645 (TT 1:120)

Mineral water!

IV-VI

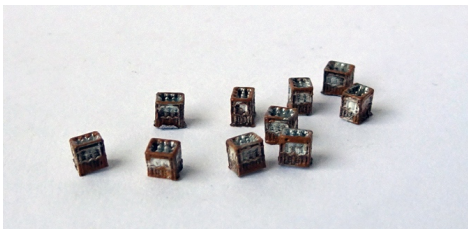
Mineral water crates in N or TT scale? Yes sure! Why not? These little crates will impress on your layout.

Mineralwasser!

Mineralwasser-Kästen in N- oder TT-Größe? Ja, sicher! Warum nicht? Diese kleinen Kästen werden beeindruckend auf der Anlage.

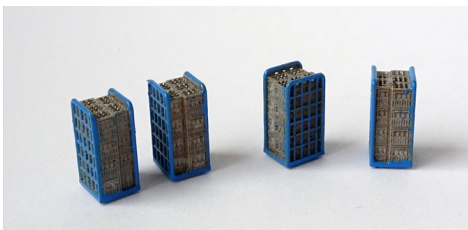
Eau minérale naturelle!

Caisses de l'eau minérale naturelle à l'échelle N ou TT? Oui, bien sûr! Pourquoi pas? Ces petites caisses impressionneront votre mise en page.



Mineral water crates (10x)

N3147 (N 1:160)
T3147 (TT 1:120)



Roller containers with mineral water crates (4x)

N3148 (N 1:160)

Paint buckets

IV-VI

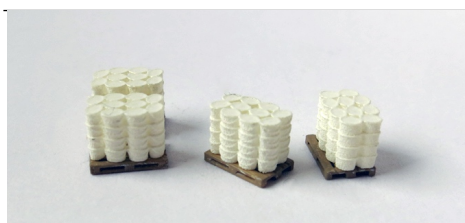
4x EUR pallets with paint buckets. The paint buckets are stacked and fit exactly on the supplied pallets.

Farbeimer

4x EUR-Palette mit Farbeimern. Die Farbeimer sind gestapelt und passen genau auf den gelieferten Paletten.

Seaux de peinture

4x EUR palettes avec seaux de peinture. Les seaux de peinture sont pile et correspondent exactement sur les palettes fournies.



Paint buckets

N3064 (N 1:160)

Domestic waste disposal

I-III

The regular disposal of the domestic waste started in Munich in 1891 with the “Harritschwagen”. About 650 carriages were in use till 1949. This means that these cars were a common sight in the streets. The horses transported the carriages to the stations where they were loaded onto train wagons. These special waste disposal trains were driven by a Bavarian engine like the G3/4H or the BR57. SET N2570/T2570 contains 4 carriages as cargo and 1 horse driven carriage.

Entsorgung des Hausmülls

Mit dem Harritschwagen begann in München ab 1891 die geregelte Entsorgung des Hausmülls. Rund 650 Müllsammelwagen waren bis 1949 im Einsatz. Sie gehörte also zum Stadtbild. Die Pferde transportieren die Wagen zur Bahn, wo die Wagen komplett auf Waggonen verladen wurde. Damit wurde spezielle Müllzüge gebildet die von einer Bayerische Lok wie z.B. den G3/4H oder BR57 gezogen. SET N2570/T2570 enthält 4 Wagen als Ladegut und einen vom Pferd gezogenen Harritsche.

Élimination des déchets ménagers

L'élimination régulière des déchets domestiques a commencé à Munich en 1891 avec le “Harritschwagen”. Environ 650 wagons ont été utilisés jusqu'en 1949. Cela signifie que ces chariots étaient une vue commune dans les rues. Les chevaux ont transporté les chariots vers les gares où ils ont été chargés dans les wagons de train. Ces trains spéciaux d'élimination des déchets ont été conduits par une locomotive bavaroise comme le G3/4H ou le BR57. SET N2570/T2570 contient 4 chariots de fret et 1 chariot à cheval.



SET 4x Harritschwagen as cargo N1220 (N 1:160)



SET 8x Harritschwagen as cargo N1720 (N 1:160)



Harritschwagen with horse N2070 (N 1:160)



SET Domestic waste disposal N2570 (N2070+N1220) (N 1:160)
T2570 (TT 1:120)



SET 2x Harritschwagen with horse N2571 (2x N2070) (N 1:160)

Daimler Plough Tractor

II

In 1922 Daimler presented the plow tractor with 45 hp diesel engine. The rear wheels are positioned near to each other. Therefore a differential was not needed. Over 1,000 of these machines were produced until 1931. Model N2020/T2020/N2520 comes with a driver. The tractor is equipped with a swing front axle.

Daimler Pflugschlepper

Daimler präsentierte 1922 den Pflugschlepper mit 45 PS Dieselmotor. Die Hinterräder sind eng nebeneinander angeordnet, damit man sich ein Differential aussparen konnte. Bis 1931 wurde mehr als 1.000 dieser Maschinen gebaut. Modell N2020/T2020/N2520 hat ein Fahrer. Der Vorderachse kann pendeln.

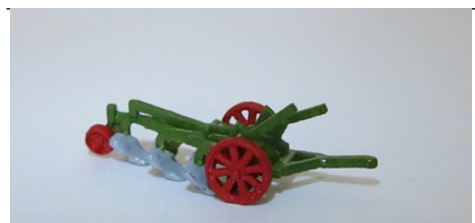
Daimler Tracteur Charrue

En 1922, Daimler a présenté le tracteur de charrue avec moteur diesel de 45 ch. Les roues arrière sont positionnées à proximité les uns des autres. Par conséquent, un écart n'a pas été nécessaire. Plus de 1000 de ces machines ont été produites jusqu'en 1931. N2020/T2020/N2520 est livré avec un pilote. Le véhicule est équipé d'un essieu oscillant.



SET 3x Daimler Plough Tractor as cargo

N1221 (N 1:160)
T1221 (TT 1:120)



Tractor Plough

N2015 (N 1:160)



Daimler Plough Tractor

N2020 (N 1:160)
T2020 (TT 1:120)



SET Ploughing in the 1920s

N2520 (N2020+N2015) (N 1:160)



Railway station

Am Bahnhof • À la gare

BONUS SET Baggage and cargo

I-III

Enrich your railway station. This set includes luggage wagons with suitcases, barrels, chests and small containers. As a free bonus you get a station weighing scale.

BONUS SET Gepäck und Güter

Bereichern Sie Ihr Bahnhof. Das Set enthält Gepäck-karren mit Koffern, Fässer, Truhen und Kleinbehälter. Als Bonus erhalten Sie kostenlos eine Bahnhofs-waage.

BONUS SET Les bagages et marchandises

Enrichissez votre gare. Cet ensemble comprend des wagons à bagages avec des valises, des tonneaux, des coffres et des petits conteneurs. En bonus vous obtenez une balance de la gare gratuite.



BONUS SET Baggage and cargo N3587 (N1160)

Luggage and wagons

I-III

Complete your railway station with these old suitcases and luggage wagons.

Gepäck und Karren

Verbessern Sie Ihre Bahnhof mit diesen alten Koffern und Bahnsteig-Gepäckkarren.

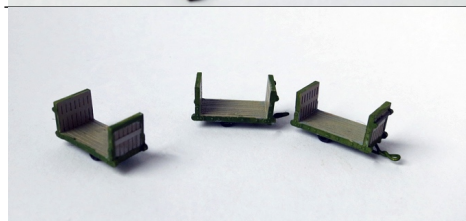
Bagage et wagons

Améliorez votre gare avec ces vieilles valises et des wagons à bagages.



Luggage

N3088 (N 1:160)



Luggage wagons

N3092 (N 1:160)



Luggage SET

N3592 (N3088 + N3092) (N 1:160)

Platform building

I-III

On the platform you will find several smaller buildings, including the shown example. This building can be used from era I. There is also a version with a clock on the roof.

Aufsichtsgebäude

Auf dem Bahngleis stehen mehrere kleinere Gebäude, wie diesem Aufsichtsgebäude. Dieses Gebäude kann ab Epoche I eingesetzt werden. Es gibt auch eine Version mit einer Uhr auf dem Dach.

Bureau du chef de quai

Sur le quai de gare, vous trouverez plusieurs petits bâtiments, y compris l'exemple représenté. Ce bâtiment peut être utilisé de l'époque I. Il existe également une version avec une horloge sur le toit.



Platform building with clock

N3015 (N 1:160)

Platform building

N3028 (N 1:160)

Station weighing scale

I-III

Once each railway station was equipped with a weighing scale. The model is a replica of the scale of the Sørumsand station in Norway. Stations until the 50s, or museum railroads are equipped with such scales.

Bahnhofswaage

Früher hatte jeder Bahnhof eine Waage. Das Modell ist gestaltet nach das Original das auf dem Bahnhof in Sørumsand in Norwegen steht. Solche Waagen sind an Bahnhöfen bis in die 50er Jahre, oder an Museumbahnen unerlässlich.

Balance de la gare

Une fois que chaque gare a été équipé d'une balance. Le modèle est une réplique de la balance de la gare de Sørumsand en Norvège. Jusqu'à ce que les années 50, les gares ou les chemins de fer de musée sont équipés de ces échelles.



Station weighing scale

N3087 (N 1:160)

Hand basins

I-IV

These hand basins are important accessories for classic railway station displays. Similar hand basins can be found on smaller stations up til the 1970s.

Handwaschbecken

Diese Waschbecken sind ein weiteres Detail zur Ausgestaltung von Bahnhöfen. Sie waren noch Anfang der 70er auf vielen kleinen Landbahnhöfen zu finden.

Éviers

Ces éviers sont un autre détail à la conception des gares période I à IV. Ils étaient encore début des années 70 trouvés sur de nombreuses stations rurales petits.



Hand basins (2x)

N3012 (N 1:160)

Dutch Railway Station 5th Class

I-VI

Between 1862 and 1866 many station buildings were constructed by the Dutch railways (Staatsspoorwegen). These buildings were constructed according to a standard. The Type SS 5th class railway station is the smallest model by this standard. A total of 38 of these stations have been built. The model represents the original design.

Bahnhof Staatsspoorwegen der 5. Klasse

Zwischen 1862 und 1866 wurden in den Niederlanden entlang der Bahnlinien vielen Bahnhofsgebäude nach einem Standard von den Niederländische Staat errichtet. Der Typ Staatsspoorwegen der 5. Klasse ist das kleinste Modell dieser Bauarten. Insgesamt 38 dieser Stationen wurden gebaut.

Gare Staatsspoorwegen 5e classe

Entre 1862 et 1866 ont été construit de nombreux bâtiments de gare conformes à une norme aux Pays-Bas. Type SS 5e classe est le plus petit modèle. Au total, 38 de ces stations ont été construites. Le modèle représente la conception d'origine.



Station SS 5e klasse

N3069 (N 1:160)

Inspection pit

I-VI

Locomotive depots are equipped with inspection pits. The shown inspection pit is designed for 9 mm N gauge tracks without ballast. The kit comes without tracks. There are two versions available for different track types:

- N3018: for Peco Code 55 track
- N3019: for other track (Roco/Fleischmann 22203 or Minitrix 14904 will fit exactly)

The tracks need to be glued to the pit. The pit is 104 mm in length.

Untersuchungsgrube

Jedes Betriebswerk hat eine Untersuchungsgrube. Die gezeigte Grube ist geeignet für 9 mm Spur N Gleis. Dieser Bausatz enthält keine Schienen. Es gibt zwei Versionen für unterschiedliche Schientypen zur Verfügung:

- N3018: für Peco Code 55 Schienen
- N3019: für andere Schienen (Roco/Fleischmann 22203 oder 14904 Minitrix passen genau)

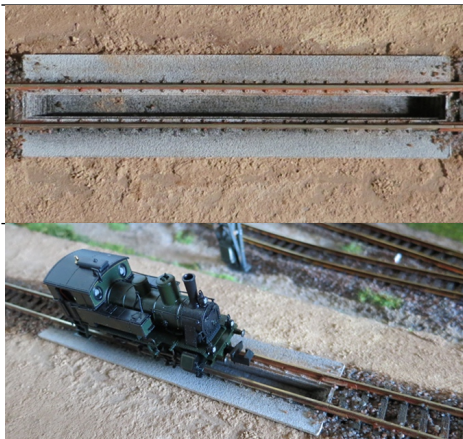
Die Schienen müssen in den Aussparungen eingeklebt werden. Die Grube ist 104 mm lang.

Fosse d'inspection

Dépôts de locomotives sont équipées de fosses d'inspection. La fosse d'inspection montré est conçu pour 9 mm rails d'échelle N sans ballast. Le kit est livré sans pistes. Il existe deux versions disponibles pour différents types de pistes:

- N3018: pour le code 55 Peco piste
- N3019: pour autre piste (Roco / Fleischmann 22203 ou 14904 Minitrix va correspondre exactement)

Les pistes doivent être collés à la fosse. La fosse est de 104 mm de longueur.



Inspection pit (for Peco Code 55)

N3018 (N 1:160)

Inspection pit

N3019 (N 1:160)

Kiosk

I-VI

- A kiosk is common in stations and squares.
- Kiosk 'Peter Bell': The original model is displayed in the Railway Museum in Utrecht, The Netherlands. It was specially made for the film 'Peter Bell'.
 - Kiosk 'Belle Époque': The original model was standing in Paris. The kiosk can be used on displays from era I.

Kiosk

Ein Zeitungskiosk ist in Bahnhöfen und auf den Plätzen sehr häufig.

- Kiosk 'Pietje Bell': Das ursprüngliche Modell steht im Bahnmuseum Utrecht, die Niederlande, und wurde speziell für den Film 'Pietje Bell' gefertigt.
- Kiosk 'Belle Époque': Das ursprüngliche Modell war in Paris. Der Kiosk kann ab Epoche I eingesetzt werden.

Kiosque

Un kiosque est commun dans les gares et sur les places.

- Kiosque 'Peter Bell': Le modèle original est exposé au Musée ferroviaire à Utrecht et a été fait pour le film de 'Peter Bell'.
- Kiosque 'Belle Époque': Le modèle original était à Paris. Le kiosque peut être utilisé sur les écrans de l'ère I.



Kiosk 'Peter Bell' N3011 (N 1:160)



Kiosk 'Belle Époque' N3068 (N 1:160)

Rusty boiler

I-VI

Sometimes you can find such boilers in museums or steam depots. The model is a replica of the one at the Gamle Vossebanen depot in Norway.

Rostiger Dampfkessel

In Museen oder in einem Dampfbetrieb gibt es manchmal solche abgewrackten Dampfkessel. Das Modell ist eine Nachbildung des Dampfkessels der auf dem Betriebshof Gamle Vossebanen in Norwegen steht.

Bouilleur rouillé

Parfois, vous pouvez trouver ces bouilleurs dans les musées ou les dépôts de vapeur. Le modèle est une réplique de celui du dépôt Gamle Vossebanen en Norvège.



Rusty boiler

N3020 (N 1:160)
U3020 (British N 1:148)

Spindle lifting jacks

I-VI

Lifting jacks can be found on depots. The model is a replica of the lifting jacks standing at the depot Krøderbane in Norway. The set contains four jacks and two carriers.

Spindelhebeböcke

Bei jedem Betriebshof kann man diesen Hebeböcken antreffen. Das Modell ist eine Nachbildung der Hebeböcke die auf dem Betriebshof Krøderbane in Norwegen stehen. Der Satz enthält vier Hebeböcke und zwei Träger.

Chevalets de levage à broche

Les chevalets de levage peuvent être trouvés sur les dépôts. Le modèle est une réplique des vérins de levage permanents au dépôt Krøderbane en Norvège. L'ensemble contient quatre chevalets de levage et deux porteurs.



4 Spindle lifting jacks

N3017 (N 1:160)
T3017 (TT 1:120)

Station clock 'Nasenuhr'

I-VI

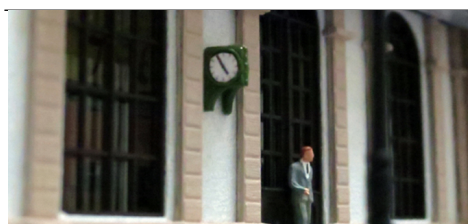
These station clocks are important accessories for classic railway station displays. Similar clocks can still be found in stations. Due to the triangular 'nose' shape you can read the time from a great distance from almost any angle.

Nasenuhr

Diese Perronuhren sind ein weiteres Detail zur Ausgestaltung von Bahnhöfen. Bedingt durch die Form kann man auch aus großen Entfernungen aus fast jedem Winkel die Zeit ablesen.

Horloge de gare

Ces horloges des gares sont des accessoires importants pour la station ferroviaire. En raison de la forme triangulaire, vous pouvez lire le temps d'une distance à partir de presque n'importe quel angle.



Station clock 'Nasenuhr' (2x)

N3014 (N 1:160)

Toilet building 'Winterthur-Töss'

I-VI

Based on the toilet building of Winterthur-Töss station in Switzerland. It was built in 1910 and is still in use today. The model can also be used as a public toilet, for example in a park or at a campsite.

WC-Gebäude 'Winterthur-Töss'

Basiert auf dem WC-Gebäude von Bahnhof Winterthur-Töss. Es wurde 1910 erbaut. Das Modell kann auch als eine öffentliche Toilette verwendet werden, z.B. in einem Park oder auf einem Campingplatz.

Toilettes publiques 'Winterthur-Töss'

Basé sur les toilettes publiques de la gare Winterthur-Töss en Suisse. Construit en 1910. Le modèle peut être utilisé comme toilette publique, par exemple dans un parc ou sur un camping.



Toilet building 'Winterthur-Töss'

N3016 (N 1:160)

Temporary office DRG

II-III

Many offices of the Deutsche Reichsbahn were destroyed during the war. These facilities were to be replaced by temporary offices.

Einheitskaue DRG

Da durch Kriegswirkungen viele Diensträume der Deutsche Reichsbahn verloren gegangen sind, wurde ab 1944 standardisierte Kauen gebaut.

Bureau temporaire DRG

De nombreux bureaux de la Deutsche Reichsbahn ont été détruites pendant la guerre. Ces installations devaient être remplacés par des bureaux temporaires.



Temporary office DRG

N3002 (N 1:160)

SET Temporary offices DRG

N3502 (2x N3002) (N 1:160)

Pissoir Deventer

II-VI

This pissoir was built in 1923 at Deventer Station (The Netherlands). It is a double pissoir intended for the oncoming or departing male travelers. The pissoir is designed in the style of the Amsterdam School. After 80 years, the building was moved to the Holland Open Air Museum in Arnhem.

Pissoir Deventer

Das Pissoir wurde 1923 am Bahnhof von Deventer (Niederlande) gebaut. Es ist ein Doppel-Urinal für männliche Reisende. Das Pissoir ist im Stil der Amsterdamer Schule gestaltet. Nach 80 Jahren wurde das Gebäude nach das Holland Erlebnismuseum in Arnhem umgezogen.

Pissoir Deventer

Le pissoir a été construit en 1923 à la gare de Deventer (Pays-Bas). Il est un pissoir double pour les voyageurs de sexe masculin. Le pissoir est conçu dans le style de l'Ecole d'Amsterdam. Après 80 ans, le bâtiment a été déplacé au Musée en plein air hollandais à Arnhem.



Pissoir Deventer

N3036 (N 1:160)

Station benches

II-VI

Benches are vital for displaying a realistic station. These striking benches can be used on island platforms. The benches are replicas of benches that where in use in the Hamburg and Cologne Central Stations respectively.

Bahnhofsبانکه

Bänke gehören zum Ausstattung der Bahnhöfe. Diese markante Bänke sind geeignet für Inselbahnsteigen. Die Bänke sind gestaltet nach Hamburger bzw. Kölner Beispiel.

Bancs de la gare

Les banques appartiennent à l'équipement des gares. Cette bancs frappantes sont appropriés pour des plates-formes insulaires. Les bancs sont conçus pour Hambourg ou Cologne exemple.



Station benches 'Hamburg' (2x) N3037 (N 1:160)



Station benches 'Cologne' (2x) N3038 (N 1:160)



Station benches 'Cologne' (4x) N3538 (N 1:160)

Luggage trolley

IV-VI

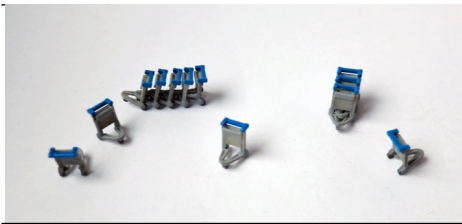
The set contains 12 luggage trolleys. The trolleys can be nested. This enables you to shape realistic trolley queues.

Kofferkuli

Das Set enthält 12 Kofferkuli. Die Kofferkuli sind so gestaltet dass die ineinander gesteckt werden können. So kann man sogar realen Kofferkuli-Schlangen nachbilden.

Chariot bagages

L'ensemble contient 12 chariots à bagages. Les chariots peuvent être imbriqués. Cela vous permet de façonner des files d'attente de chariot réalistes.



Luggage trolley (12x)

N3089 (N 1:160)

1

Choose your product

Select the product on railnscale.com and follow the provided product link to our webshop at Shapeways.

Wählen Sie Ihr Produkt

Wählen Sie das Produkt auf railnscale.com und folgen Sie dem vorgesehenen Produkt-link zu unserem Webshop bei Shapeways.

Choisissez votre produit

Sélectionnez le produit sur railnscale.com et suivez le lien du produit fourni à notre boutique en ligne au Shapeways.



RAILNSCALE

2

Place your order

Place your order at Shapeways.
More detailed information:
www.railnscale.com/how-to-order

Bestellen

Bestellen Sie bei Shapeways.
Detailliertere Informationen:
www.railnscale.com/wie-bestellen

Passer votre commande

Passer votre commande à Shapeways.
Des informations plus détaillées:
www.railnscale.com/comment-commander



shapeways★

3

3D printing

The product is freshly 3D printed for you by Shapeways. You will get an email when the product is ready.

3D Druck

Das Produkt wird frisch 3D für Sie gedruckt von Shapeways. Sie erhalten eine E-Mail wenn das Produkt fertig ist.

L'impression 3D

Le produit est imprimé en 3D fraîchement pour vous par Shapeways. Vous recevrez un email quand le produit est prêt.

**We design. Shapeways does the 3D printing**

RAILNSCALE designs 3D models for model railroads and dioramas. Due to the small scale of our models, they have very fine details. In order to print those models properly, a sophisticated (and expensive) 3D printer is required. So we don't do the 3D printing. The company Shapeways currently offers a good quality/price ratio for our models. Shapeways also has all the facilities needed for global sales and distribution of 3D printed objects.

Wir entwerfen. Shapeways 3D-Druckt

RAILNSCALE macht 3D-Modelle für Modelleisenbahnen und Dioramen. Aufgrund der geringen Größe der Modelle, haben die manchmal Details von nur einem Zehntel Millimeter. Dieser Detailgrad lässt sich nur über einem hochentwickelten (und teuren) 3D-Drucker drucken. Das 3D-Druckverfahren machen wir deswegen nicht selbst. Der 3D-Druckdienstleister Shapeways bietet derzeit für unsere Modelle eine gute Qualität/Preis-Verhältnis. Shapeways hat auch alle Kapazitäten vorhanden, die für den weltweiten Verkauf und Vertrieb von 3D-Drucke erforderlich sind.

Nous concevons. Shapeways fait l'impression 3D

RAILNSCALE conçoit des modèles 3D pour les chemins de fer de modèle et dioramas. En raison de la petite taille de nos modèles, ils ont des détails très fins. Pour imprimer ces modèles correctement, un système sophistiqué (et coûteux) imprimante 3D est nécessaire. Donc, nous ne faisons pas l'impression 3D. La société Shapeways offre actuellement un bon rapport qualité/prix de nos modèles. Shapeways a également tous les équipements nécessaires pour les ventes mondiales et de la distribution d'objets imprimés en 3D.

4

Delivery

The product will be delivered to you in a box. You will get an email with tracking information.

Lieferung

Das Produkt wird Ihnen als Paket geliefert werden. Sie erhalten eine E-Mail mit Informationen.

Livraison

Le produit sera livré à vous dans une boîte. Vous recevrez un email avec les informations.



FUD **Frosted Ultra Detail**
FXD **Frosted Extreme Detail**

Most of our models are printed in FUD or FXD. The difference between FUD and FXD is the printed layer thickness. FXD is printed in 16 micron thick layers and FUD in layers of 29 microns. The smaller the layer thickness, the higher degree of detail. However also the costs are higher.

Both FXD and FUD materials are printed using a wax support material. After the printing process an oily residu remains on the model. This means that all FXD and FUD printed models need to be cleaned with warm soap water and/or acetone before usage or painting. Instructions can be found on our website: railnscale.com/tips-english

Die meisten Modelle sind in FUD oder FXD gedruckt. Der Unterschied zwischen FUD und FXD ist das gedruckte Schichtdicke. FXD ist in 16 Mikrometer dicken Schichten gedruckt und FUD in Schichten von 29 Mikron. Je kleiner die Schichtdicke ist, desto höher Detailgrad. Aber auch die Kosten sind höher.

Sowohl FXD als FUD Materialien werden gedruckt mit ein Wachs Trägermaterial. Nach dem Druckvorgang bleibt ein öliger residu auf dem Modell. Dies bedeutet, dass alle FXD und FUD gedruckte Modelle vor dem Gebrauch oder Malerei mit warmem Seifenwasser und / oder Aceton gereinigt werden müssen. Eine Anleitung finden Sie auf unserer Website: railnscale.com/tipps-deutsch

La plupart de nos modèles sont imprimés en FUD ou FXD. La différence entre FUD et FXD est l'épaisseur de la couche imprimée. FXD est imprimé en 16 microns couches et FUD en couches de 29 microns. Plus l'épaisseur de la couche, le degré de détail plus élevé. Toutefois aussi les coûts sont plus élevés.

Les deux matériaux FXD et FUD sont imprimées en utilisant une matière de support en cire. Après le procédé d'impression un résidu huileux reste sur le modèle. Cela signifie que tous les modèles FXD et FUD imprimés doivent être nettoyés avec de l'eau chaude savonneuse et / ou de l'acétone avant de l'utiliser ou de la peinture. Les instructions se trouvent sur notre site Web: railnscale.com/conseils-francais



WSF **White Strong & Flexible**
BSF **Black Strong & Flexible**
CPSF **Colored Polished Strong & Flexible**

WSF is a nylon (polyamide) and has a reasonable degree of detail and is strong and flexible. It is relative low in pricing. No extensive cleaning is needed before usage or painting.

Some models can also be ordered in BSF. The material specifications are identical to WSF, except for the color: BSF is black. Models in CPSF are available in several other colors, and have a polished surface.

WSF ist ein Nylon (Polyamid) und verfügt über ein angemessenes Maß an Detail und ist stark und flexibel. Es ist relativ niedrig in der Preisgestaltung. Keine Reinigung wird benötigt vor das Gebrauch oder Bemalung.

Einige Modelle können auch in BSF bestellt werden. Die Materialspezifikationen sind identisch mit WSF, mit Ausnahme der Farbe: BSF ist schwarz. Modelle in CPSF sind in mehreren anderen Farben erhältlich und haben eine polierte Oberfläche.

WSF est un nylon (polyamide) et a un degré raisonnable de précision et est solide et souple. Il est relativement bas dans la tarification. Pas de nettoyage est nécessaire avant l'utilisation ou de la peinture.

Certains modèles peuvent également être commandés en BSF. Les spécifications matérielles sont identiques à WSF, sauf pour la couleur: BSF est noir. Les modèles à CPSF sont disponibles en plusieurs autres couleurs, et ont une surface polie.



FCS Full Color Sandstone

FCS models are created by printing binder material and colored ink layer-by-layer into a bed of gypsum-based powder. After printing, the models are finished with a cyanoacrylate (super glue) sealant to ensure durability and vivid colors. The final product is a hard, brittle material with a reasonable degree of detail. Due to material limitations FCS is not suitable for small and fragile kits. FCS models should be handled carefully, and not exposed to water as it will cause fading.

FCS-Modelle werden durch Bedrucken von Bindematerial und farbiger Tinte Schicht für Schicht in ein Bett aus Gips-Pulver hergestellt. Nach dem Druck werden die Modelle mit einem Cyanacrylat (Super-Kleber) Versiegelung abgeschlossen, um Haltbarkeit und lebendige Farben zu gewährleisten. Das Endprodukt ist ein hartes, sprödes Material mit einem moderaten Detailgrad. Aufgrund von Materialbeschränkungen ist FCS nicht für kleine und zerbrechliche Bausätze geeignet. FCS-Modelle sollten sorgfältig behandelt werden und nicht dem Wasser ausgesetzt werden, da dies zum Verblassen führen kann.

Les modèles FCS sont créés en imprimant le matériau liant et l'encre colorée couche par couche dans un lit de poudre à base de gypse. Après l'impression, les modèles sont finis avec un mastic cyanoacrylate (super colle) pour assurer la durabilité et des couleurs vives. Le produit final est un matériau dur et cassant avec un degré de détail raisonnable. En raison des limitations matérielles FCS ne convient pas aux kits petits et fragiles. Les modèles FCS doivent être manipulés avec soin et ne pas être exposés à l'eau, car ils provoqueront une décoloration.

RAILNSCALE

www.railnscale.com



© 2013-2017 RAILNSCALE v.o.f.



We reserve the right to modifications, errors, price changes, delivery details, technical specifications, dimensional details and colour changes. No liability assumed for dimensional data and illustrations. See our website for information on the source of third-party images. We design and sell scale models of trains, cars, vehicles and objects. Our scale models are not authorized, made or marketed by the original manufacturers of the trains, cars, vehicles and objects.



Irrtümer, Preisänderungen, Liefermöglichkeiten und technische, maßliche sowie farbliche Änderungen sind vorbehalten. Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Besuchen Sie unsere Webseite für Informationen über die Quelle von Drittanbieterbildern. Wir entwickeln und vertreiben Modelle von Zügen, Autos, Fahrzeugen und Objekten. Unsere Maßstabsmodelle werden von den Originalherstellern der Züge, Autos, Fahrzeuge und Gegenstände nicht zugelassen, hergestellt oder vermarktet.



Sous réserve d'erreurs, de changements de prix, de possibilités de livraison et de modifications concernant technique, dimensions et couleurs. Indications de dimensions et illustrations sans engagement. Consulter notre site Internet pour obtenir des informations sur la source d'images de tierces parties. Nous concevons et vendons des modèles de trains, de voitures, de véhicules et d'objets. Nos modèles ne sont pas autorisés, fabriqués ou commercialisés par les fabricants d'origine des trains, des voitures, des véhicules et des objets.

