RAILNSCALE

Vehicles
Fahrzeuge
Véhicules

25 October 2018

All products are available
Alle Produkte sind lieferbar
Tous les produits sont disponibles

RAILNSCALE

'An enrichment for your miniature world'

Since 2009 we build our own model railway. Looking for suitable scenery products, we discovered that not everything we were looking for was available.

We wanted a Reichspost bus on our layout. In N-scale (1:160), there was no model available, so we had to build it ourself. Having converted an existing truck to a bus, we were not satisfied. Using 3D printing, we were able to create a much better version. Thus led one to the other, and we are now offering a growing range of products.

We don't do the 3D printing ourself. We let others do that. We decided to do it this way, because the developments in 3D printing are going rapidly. We offer unpainted kits.

With our products we try to close the gaps in the already existing model range. Although we started with models from the period 1920-1940, we have expanded our range to other eras.

Maurice & Joris
RAILNSCALE team

«Un enrichissement pour votre monde miniature»

Depuis 2009, nous construisons notre chemin de fer miniature. Vous recherchez des paysages approprié, nous avons découvert que pas tout ce que nous cherchions était disponible.

Nous voulions un autobus de Reichspost sur notre mise en page. En échelle N (1:160), il n'existe aucun modèle disponible, nous avons donc dû construire nous-mêmes. Après avoir converti un camion existant à un bus, nous n'étions pas satisfaits. Grâce à l'impression 3D, nous avons réussi à créer une version beaucoup mieux. Ainsi amenés un à l'autre, et nous offrons maintenant une gamme croissante de produits.

Nous ne faisons pas la 3D nous-mêmes l'impression. Nous laissons les autres le font. Nous avons décidé de le faire parce que l'évolution de l'impression 3D vont rapidement. Nous proposons des kits qui doivent être peintes.

Avec nos produits, nous essayons de combler les lacunes dans la gamme de modèles déjà existants. Bien que nous avons commencé avec des modèles à partir de la période 1920-1940, nous avons élargi notre gamme à d'autres époques.

Maurice & Joris
RAILNSCALE team

Maurice Pierik Joris Hoogelander

'Eine Bereicherung für Ihre Miniaturwelt'

Seit 2009 bauen wir unsere eigenen Modelleisenbahn. Auf der Suche nach geeignete Sceneryprodukten, entdeckten wir, dass nicht alles was wir gesucht haben verfügbar war.

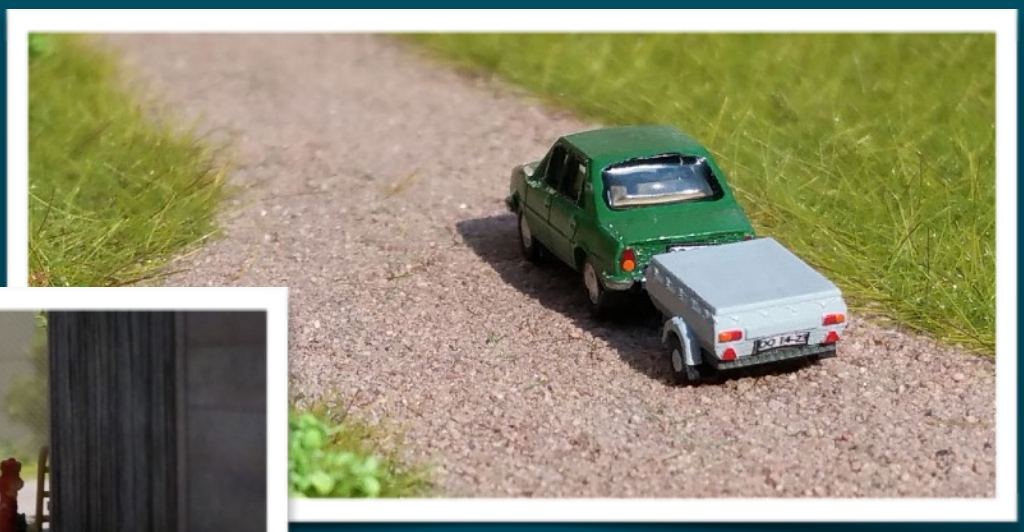
Wir wollten ein Reichspostbus auf unserer Modellbahn. In Spur N gab es aber kein Modell, so hatten wir es selbst zu bauen. Nachdem wir eine bestehende Lkw in ein Bus umgestellt hatten, waren wir nicht zufrieden. Mit 3D-Druck, haben wir eine viel bessere Version gemacht. So führte einen zum anderen, und wir bieten jetzt eine wachsende Palette von Produkten.

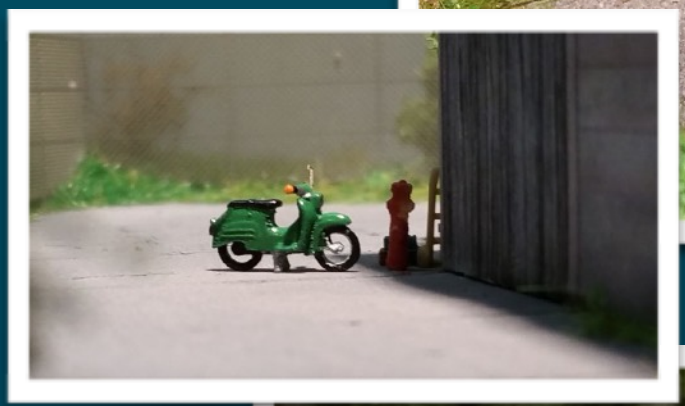
Das 3D-Druckverfahren machen wir nicht selbst, weil die Entwicklungen in der 3D-Druck sehr schnell gehen. Wir bieten Bausätze, die Sie selbst lackieren mussen.

Mit unseren Produkten versuchen wir den Löchern in die bestehende Modellpalette zu schließen. Obwohl wir mit Modellen aus 1920-1940 angefangen sind, haben wir auch unser Angebot nach anderen Epochen erweitert.

Maurice & Joris
RAILNSCALE team

Reichspostbus (N2001)





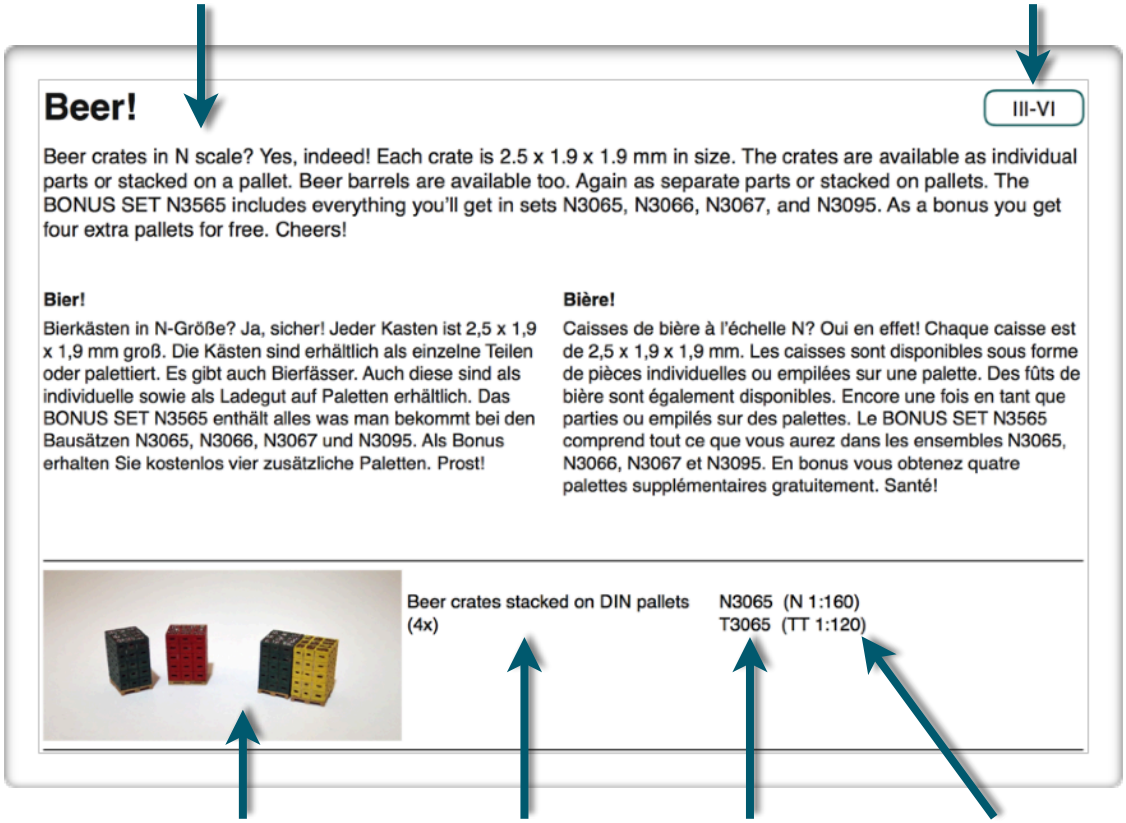
Product description
More product information can be found on www.railnscale.com

Produktbeschreibung
Weitere Produktinformationen finden Sie auf www.railnscale.com

Description du produit
Plus d'informations de produit sur www.railnscale.com

Era
Epoche
Époque

I	1835-1920
II	1920-1945
III	1945-1965
IV	1965-1990
V	1990-2006
VI	2006-



Product photo
after painting and assembly

Produktfoto
nach Lackierung und Montage

Photo du produit
après de peinture et assemblage

Product name
Produktname
Nom du produit

Product number
Produktnummer
Numéro de produit

Scale
Maßstab
Échelle

Unpainted kits
All products shown are 3D printed unpainted kits.

Product not available in your scale?
Most of our products in N-scale (1:160) can be scaled to maximum TT (1:120).
Contact us if a product is not yet available in your desired scale.

Not suitable for children under the age of 14
Please note that the 3D printed products are intended for decorative purposes. They are not suited to be used as toys or to be given to underage children. The products should be kept away from heat.

Visit our website
On our website www.railnscale.com you will find more information:
- How to order our products
- Price list
- Tips 'n tricks for painting and assembling the model
- All our latest products

and much more.

Unlackierte Bausätze
Alle gezeigten Produkte sind unlackierte 3D gedruckte Bausätze.

Produkt in Ihrem Maßstab nicht zur Verfügung?
Die meisten unserer Produkte in Spur N (1: 160) können bis maximal TT (1:120) skaliert werden.
Kontaktieren Sie uns, wenn ein Produkt noch nicht in Ihrem gewünschten Maßstab verfügbar ist.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren
Bitte beachten Sie, dass die 3D-Druckprodukte für dekorative Zwecke bestimmt sind. Sie sind nicht geeignet, um als Spielzeug verwendet werden. Halten Sie diese Produkte weg von Hitze.

Besuchen Sie unsere Website
Auf unserer Website www.railnscale.com finden Sie mehr Informationen:
- Wie unsere Produkte zu bestellen
- Preisliste
- Basteltipps für die Lackierung und Montage des Modells
- Alle unsere neuesten Produkte

und vieles mehr.

Kits non peintes
Tous les produits présentés sont kits 3D imprimés non peintes.

Produit pas disponible dans votre échelle?
La plupart de nos produits à l'échelle N (1: 160) peut être adapté à maximal TT (1: 120). Contactez-nous si vous si un produit ne sont pas encore disponibles dans votre échelle désirée.

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans
Se il vous plaît noter que les 3D imprimés produits sont destinés à des fins décoratives. Ils ne sont pas adaptés pour être utilisés comme jouets. Les produits doivent être tenus à l'écart de la chaleur.

Visitez notre site web
Sur notre site web www.railnscale.com vous trouverez des informations sur:
- Comment commander nos produits
- Liste des prix
- Conseils pour la peinture et l'assemblage du modèle
- Tous les derniers produits de nous

et bien plus.

Vintage vehicles

Vintage Fahrzeuge • Véhicules vintages

→ 1945

Daimler DR4 1/2

I

Just before the First World War, Germany had a great need for trucks. Manufacturers were encouraged to make uniform trucks: 'Subventionslaster'. The model is a Daimler Marienfelde 1915.

Daimler DR4 1/2
Kurz vor dem Ersten Weltkrieg hatte Deutschland einen großen Bedarf für LKW. Das Modell ist ein Daimler Marienfelde aus 1915.

Daimler DR4 1/2
Juste avant la Première Guerre mondiale, l'Allemagne avait un grand besoin pour les camions. Le modèle est une Daimler Marienfelde de 1915.

	Trailer with brake house	N2013 (N 1:160) T2013 (TT 1:120)
	Daimler DR4 1/2	N2033 (N 1:160) A2033 (1:144)
	Daimler DR4 1/2 with cargo	N2035 (N 1:160) A2035 (1:144) T2035 (TT 1:120)
	Conveyance SET	N2522 (N2035+N2022) (N 1:160)
	SET Daimler lorry with trailer	N2523 (N2035+N2013) (N 1:160) T2523 (T2035+T2013) (TT 1:120)

SET 3x Daimler DR4 1/2

N2533 (3x N2033) (N 1:160)
A2533 (3x A2033) (1:144)

Ford Model T (1912-1914)

I

Ford Model T was the worlds first affordable car. Production started in 1908 and gradually the production increased. By 1927 over 15 million Model T's were built. The displayed Model T is an earlier model that was produced with minor modifications between 1912 and 1914. Earlier models have a straight bonnet, many brass details and a straight wooden dashboard. The Touring Car was the most popular body style.

Ford Modell-T (1912-1914)
Das Modell-T war das weltweit erste bezahlbare Auto. 1908 begann die Produktion und nach und nach wurde die Produktion erhöht. 1927 waren mehr als 15 Millionen Exemplaren gebaut. Das gezeigte Modell-T ist ein früheres Modell, welches mit geringfügigen Änderungen zwischen 1912 und 1914 gebaut wurde. Frühere Modelle erkennt man an einer geraden Motorhaube, vielen Messingdetails und einem geraden hölzernes Armaturenbrett. Die Touring Car war die beliebteste Karosserieversion. Das Ford Modell-T wurde an verschiedenen Orten in den USA, aber auch in Großbritannien und Kanada produziert.

Ford T (1912-1914)
La Ford T était les mondes première voiture abordable. La production a commencé en 1908 et peu à peu la production a augmenté. En 1927, plus de 15 millions de Ford T ont été construits. Le modèle affiché est un modèle antérieur qui a été produit avec des modifications mineures entre 1912 et 1914. Plus tôt modèles ont un bonnet droit, beaucoup de détails en laiton et un tableau de bord en bois droite. Le Touring Car est le style du corps le plus populaire.

Ford Model T Touring Car (open)

N2057 (N 1:160)
U2057 (British N 1:148)
T2057 (TT 1:120)

Ford Model T Touring Car (closed)

N2058 (N 1:160)
U2058 (British N 1:148)
T2058 (TT 1:120)

SET Ford Model T Touring Car

N2557 (N 1:160)
U2557 (British N 1:148)
T2557 (TT 1:120)

Ford Model T Ambulance

I

Ford Model T was the worlds first affordable car. Production started in 1908 and gradually the production increased. By 1927 over 15 million Model T's were built. The displayed Model T is a 1916 model American Ambulance. Ford produced 20,700 of such ambulances.
The 1916 Model T Field Ambulance was used extensively by the British and French as well as the American Expeditionary Force in World War I. Its top speed is 45mph. During WW1, the Red Cross successfully brought in the first widespread battlefield motor ambulances to replace horse drawn vehicles.

Ford Modell-T Krankenwagen
Der Ford Model T war das weltweit erste bezahlbare Auto. Die Produktion begann im Jahr 1908 und allmählich nahm die Produktion zu. Bis 1927 wurden über 15 Millionen Modell T's gebaut. Das gezeigte Model T ist ein amerikanischer Ambulanz aus dem Jahr 1916. Ford produzierte 20.700 solcher Krankenwagen.
Die 1916 Modell-T Krankenwagen wurde weitgehend von der britischen und französischen sowie der American Expeditionary Force im Ersten Weltkrieg verwendet. Die Höchstgeschwindigkeit betragt 70 km pro Stunde. Während des Ersten Weltkriegs verwendete das Rote Kreuz erfolgreich diese ersten weit verbreiteten motorisierten Krankenwagen auf dem Schlachtfeld, um die Pferdefahrzeuge zu ersetzen.

Ford Model T Ambulance
Ford Model T était la première voiture abordable au monde. La production a commencé en 1908 et progressivement la production a augmenté. En 1927, plus de 15 millions de modèles T ont été construits. La Model T affichée est une ambulance américaine de 1916. Ford a produit 20 700 de ces ambulances. L'ambulance de campagne Model T de 1916 a été largement utilisée par les Britanniques et les Français, ainsi que par le Corps expéditionnaire américain pendant la Première Guerre mondiale. Sa vitesse maximale est de 70km/h. Pendant la Première Guerre mondiale, la Croix-Rouge a utilisé avec succès ces premières ambulances motorisées sur le champ de bataille pour remplacer les véhicules tirés par des chevaux.

Ford Model T American Ambulance — N2060 (N 1:160) A2060 (1:144)

SET 3x Ford Model T American Ambulance — N2560 (N 1:160) A2560 (1:144)

Phänomobil

I-II

The Phänomobil is a three-wheeled vehicle of the brand PHÄNOMEN that was produced in the years 1912-1927 in respectable figures. The V is the four-seater of the range and has a convertible roof. The Lk is the closed delivery van. From 1920 on the German Reichspost purchased 150 of these tricycles yearly. The Reichspost version comes with a roof rack and postal parcels. The fourth model is a Phänomobil in the livery of the Schultheiss-Patzenhofer brewery.

Phänomobil
Der Phänomobil ist ein dreirädiges Fahrzeug der Marke PHÄNOMEN das im Jahre 1912-1927 in großen Stückzahlen produziert wurde. Die V ist die Viersitzer der Reihe und hat einem offenen Verdeck. Die Lk ist der Kastenlieferwagen. Ab 1920 käufte die deutsche Reichspost sich jährlich 150 Dreiräder dieser Typ. Das Reichspostmodell ist mit Dachträger und Postpakete ausgestattet. Das vierte Modell ist ein Phänomobil wie es ab 1920 eingesetzt wurde von der Brauerei Schultheiss-Patzenhofer.

Phänomobil
Le Phänomobil est un véhicule à trois roues de la marque PHÄNOMEN qui a été produite dans les années 1912-1927 en chiffres respectables. Le V est le quatre places de la gamme et dispose d'un toit décapotable. Le Lk est la livraison fourgon fermé. A partir de 1920 la Reichspost allemande a acheté 150 de ces tricycles annuelle. La version Reichspost est livré avec un support de toit et des colis postaux. Le quatrième modèle est un Phänomobil dans la livrée de la brasserie Schultheiss-Patzenhofer.

	Phänomobil V	N2021 (N 1:160)
	Phänomobil Lk	N2022 (N 1:160)
	Phänomobil Reichspost	N2023 (N 1:160) T2023 (TT 1:120)
	Phänomobil Lk 'Schultheiss-Patzenhofer'	N2024 (N 1:160) T2024 (TT 1:120)
	Phänomobil SET	N2503 (N2021+N2022) (N 1:160)

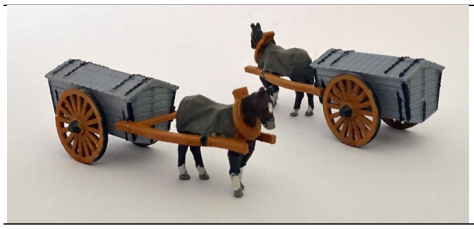
Domestic waste disposal

I-III

The regular disposal of the domestic waste started in Munich in 1891 with the “Harritschwagen”. About 650 carriages were in use till 1949. This means that these cars were a common sight in the streets. The horses transported the carriages to the stations where they were loaded onto train wagons. These special waste disposal trains were driven by a Bavarian engine like the G3/4H or the BR57. SET N2570/T2570 contains 4 carriages as cargo and 1 horse driven carriage.

Entsorgung des Hausmülls
Mit dem Harritschwagen begann in München ab 1891 die geregelte Entsorgung des Hausmülls. Rund 650 Müllsammelwagen waren bis 1949 im Einsatz. Sie gehörte also zum Stadtbild. Die Pferde transportieren die Wagen zur Bahn, wo die Wagen komplett auf Waggons verladen wurde. Damit wurde spezielle Müllzüge gebildet die von einen Bayerische Lok wie z.B. den G3/4H oder BR57 gezogen. SET N2570/T2570 enthält 4 Wagen als Ladegut und einen vom Pferd gezogenen Harritsche.

Élimination des déchets ménagers
L’élimination régulière des déchets domestiques a commencé à Munich en 1891 avec le “Harritschwagen”. Environ 650 wagons ont été utilisés jusqu’en 1949. Cela signifie que ces chariots étaient une vue commune dans les rues. Les chevaux ont transporté les chariots vers les gares où ils ont été chargés dans les wagons de train. Ces trains spéciaux d’élimination des déchets ont été conduits par une locomotive bavarois comme le G3/4H ou le BR57. SET N2570/T2570 contient 4 chariots de fret et 1 chariot à cheval.

	SET 4x Harritschwagen as cargo	N1220 (N 1:160)
	SET 8x Harritschwagen as cargo	N1720 (N 1:160)
	Harritschwagen with horse	N2070 (N 1:160)
	SET Domestic waste disposal	N2570 (N2070+N1220) (N 1:160) T2570 (TT 1:120)
	SET 2x Harritschwagen with horse	N2571 (2x N2070) (N 1:160)

SAG Fire Engine

I-III

From 1905 the Süddeutsche Automobil-Fabrik Gaggenau (SAG) built the world's first gasoline fire engine. In 1912, SAG has been completely taken over by Benz. The shown model is a fire engine from 1911 and similar vehicles were deployed into the 60s (era I-III). The model is very richly detailled with e.g. rotatable reels, ladders, bell, chain drive, spoke wheels and couplings and nozzles for the fire hoses. Also available with a crew of ten members. N2031 consists of 14 unpainted parts.

SAG Feuerspritze
Ab 1905 baute der Süddeutsche Automobil-Fabrik Gaggenau (SAG) die erste „benzinautomobile" Feuerspritze der Welt. In 1912 wurde SAG vollständig übernommen von Benz. Das gezeigte Modell ist eine Feuerspritze aus 1911 und ähnliche Fahrzeuge wurde bis der 60er Jahre eingesetzt (Epoche I-III). Das Modell ist sehr reich detailliert mit u.a. drehbare Haspeln, Leitern, Glocke, Kettenantrieb, Speicherrädern und Formstücke und Düsen für den Feuerwehrschläuchen. Auch lieferbar mit zehn Besatzungsmitglieder. N2031 besteht aus 14 unlackierten Teile.

SAG Pompe à incendie
A partir de 1905 la Süddeutsche Automobil-Fabrik de Gaggenau (SAG) a construit le moteur de feu de l'essence première du monde. En 1912, la SAG a été entièrement repris par Benz. Le modèle présenté est un moteur de feu de 1911 et véhicules similaires ont été déployés dans les années 60 (époque I-III). Le modèle est très richement détaillés avec par exemple bobines rotatives, des échelles, cloche, entraînement par chaîne, roues à rayons et des raccords et des buses pour les tuyaux d'incendie. Egalement disponible avec un équipage de dix membres. N2031 est composé de 14 parties non peintes.

	SAG Fire Engine with crew	N2031 (N 1:160)
	SAG Fire Engine	N2032 (N 1:160)

Carrier tricycles

I-VI

Freight bicycles used to be very common. Due to environmentally conscious thinking, the tricycle is making its comeback. Several different carrier tricycles are available: a bread tricycle with baker's man, a milk tricycle with driver and milk churns and crates, and an ice cream tricycle with vendor.

Transporträder
Lastenräder waren sehr verbreitet. Durch das umweltbewusste Denken macht das Transportrad sein Comeback. Verschiedene Transporträder sind erhältlich: Bäckerfahrrad mit Fahrer, Milchlieferfahrrad mit Fahrer und Milchkannen und -Kisten, und ein Eiscreme-Fahrrad mit Verkaufer.

Triporteurs
Les vélos de fret étaient très fréquentes. En raison de la pensée écologiquement consciente, le triporteur fait son retour. Plusieurs triporteurs sont disponibles: un triporteur boulangerie avec boulanger, un triporteur laitier avec conducteur avec des bidons et caisses de lait, et un triporteur glace avec vendeur.

Bread tricycle

N2153 (N 1:160)
T2153 (TT 1:120)

Milk tricycle

N2154 (N 1:160)
T2154 (TT 1:120)

Ice cream tricycle

N2155 (N 1:160)
T2155 (TT 1:120)

SET 3x carrier tricycles

N2653 (N 1:160)
T2653 (TT 1:120)

BONUS SET «Berlin»

II

This set includes a Phänomobil Reichspost, a Krupp Straßenkehrmaschine, a Daimler DR4-5d and a DAAG Stadtomnibus. With this set you save around 10% compared to the separate models. As a bonus you get a Morris column.

BONUS SET «Berlin»
Das Set enthält ein Phänomobil Reichspost, eine Krupp Straßenkehrmaschine, ein Daimler DR4-5d und ein DAAG Stadtomnibus. Im vergleich zu den einzelnen Bausätze sparen Sie rund 10%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos den Litfaßsäule.

BONUS SET «Berlin»
Cet ensemble comprend une Phänomobil Reichspost, une Krupp Straßenkehrmaschine, une Daimler DR4-5d et un DAAG Stadtomnibus. Avec cet ensemble, vous écono-misez environ 10% par rapport aux modèles distincts. En bonus vous obtenez la collonne Morris gratuitement.

BONUS SET «Berlin»

N2506 (N 1:160)
T2506 (TT 1:120)

BONUS SET «Paris»

II

This set includes a Citroën 7CV, a Peugeot 201T Camionette, a Renault OS Fourgon and a Renault TN6A Autobus. With this set you save around 10% compared to the separate models. As a bonus you get a Wallace fountain for free.

BONUS SET «Paris»
Das Set enthält ein Citroën 7CV, ein Peugeot 201T Camionette, ein Renault OS Fourgon und ein Renault TN6A Autobus. Im vergleich zu den einzelnen Bausätze sparen Sie rund 10%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos den Wallace-Brunnen.

BONUS SET «Paris»
Cet ensemble comprend une Citroën 7CV, une Peugeot 201T Camionette, une Renault OS Fourgon et un Renault TN6A Autobus. Avec cet ensemble, vous économisez environ 10% par rapport aux modèles distincts. En bonus vous obtenez la fontaine Wallace gratuitement.

BONUS SET «Paris»	N2505	(N 1:160)

BONUS SET Streamliners

II

Streamlined vehicles arrived in the 1930s. The aerodynamic findings of the aircraft development were implemented. Known examples can be found in this set. This set includes a BMW 328, a Ford Eifel, an Opel Olympia, and an Opel Blitz Ludewig Aero touring car. With this set you save around 10% compared to the individual models. As a bonus you get the Dethleffs Tourist caravan for free.

BONUS SET Stromlinienfahrzeuge
Stromlinienfahrzeuge kamen in den 1930er Jahren auf. Dabei wurden im Flugzeugbau gewonnene aerodynamische Erkenntnisse umgesetzt. Bekannte Beispielen finden Sie in diesem Set. Das Set enthält einen BMW 328, einem Ford Eifel, einem Opel Olympia und einem Opel Blitz Ludewig Aero. Im vergleich zu den individuellen Bausätze sparen Sie rund 10%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos dem Dethleffs Tourist Wohnwagen die am Haken des Opel Olympia kann.

BONUS SET Streamliners
Les véhicules aérodynamiques sont arrivés dans les années 1930. Les résultats aérodynamiques de la mise au point de l'avion ont été mises en œuvre. Des exemples connus peuvent être trouvés dans cet ensemble. Cet ensemble comprend une BMW 328, une Ford Eifel, une Olympia Opel, et une Opel Blitz Ludewig Aero. Avec cet ensemble, vous économisez environ 10% par rapport aux modèles distincts. En bonus, vous obtenez la caravane Dethleffs Tourist gratuitement.

BONUS SET Streamliners

N2507 (N 1:160)
A2507 (1:144)
T2507 (TT 1:120)

Cars from the 1930s

II

SET comprising different cars from the 1930s. A set is cheaper than the separate models.

Autos der 1930er Jahre
SET von verschiedenen Autos aus den 30er Jahren. Sets sind günstiger als die einzelne Modelle.

Voitures des années 1930
SET contient voitures différentes à partir des années 30. Une set est moins cher que les modèles distincts.

SET French and Italian 1930s cars

N2513 (N 1:160)

Citroën Traction Avant, Peugeot 201 Berline, Peugeot 201T Camionette, Peugeot 201T Boulangère, Fiat Topolino/ Simca 5

SET German 1930s cars

N2514 (N 1:160)
T2514 (TT 1:120)

BMW 328, Opel Olympia Limousine, Ford Eifel Express, DKW F7 Meisterklasse

---

SET German 1930s cars

N2515 (N 1:160)
T2515 (TT 1:120)

Opel Olympia Cabrio-Limousine, Ford Eifel Limusine, DKW F7 Front Luxus Cabriolet, DKW F7 Front Lieferwagen

---

Citroën 7CV/11CV Légère (Twelve/Fifteen Light)

II

The Citroën Traction Avant is a very popular and innovative car that was produced in the years 1934-1957 in large figures. This version is fitted with a ‘Berline’ style 'lightweight’ body and is from model years 1935-1938.

Citroën 7CV/11CV Légère
Die Citroën Traction Avant ist ein sehr populäres und innovatives Fahrzeug das im Jahre 1934-1957 in großen Stückzahlen produziert wurde. Die hier gezeigte Version ist aus Modelljahre 1935-1938.

Citroën 7CV/11CV Légère
La version présentée ici est la «Berline Légère», tel qu’il est utilisé dans le Citroën 7CV et Citroën 11CV Légère des années de modèle 1935 à 1938.

	Citroën Traction Avant	N2041 (N 1:160) A2041 (1:144)
	Citroën Traction Avant SET	N2541 (2x N2041) (N1:160)

DAAG City bus

II

Model based on a city bus of the brand DAAG 1925-’28. Equipped with various details like an open entrance, grab handles and a spare tire.

DAAG Stadtomnibus
Dieses Modell ist basiert auf einem Stadtomnibus der Marke DAAG 1925-’28. Das Modell ist mit verschiedenen Details wie ein offener Eintritt, Haltegriffe und ein Reserverad ausgestattet.

DAAG Autobus urbain
Modèle basé sur un autobus urbain de la marque DAAG 1925-'28. Équipé de divers des détails comme une entrée ouverte, poignées de maintien et une roue de secours.

	City bus	N2004 (N 1:160) T2004 (TT 1:120)
	City bus SET	N2504 (2x N2004) (N 1:160)

DAAG Reichspost bus

II

Model based on a Reichspost bus of the brand DAAG 1925. Equipped with various details like a staircase, roof rack and a trailer hitch.
The BONUS SET Reichspost contains three models (Reichspostbus, luggage trailer and Phänomobil Reichspost) and a free bonus: suitcase cover for the Reichspost bus.

DAAG Reichspostbus
Dieses Modell ist basiert auf einem Reichspostbus der Marke DAAG 1925. Ausgestattet mit verschiedenen Details wie eine Treppe, Dachträger, ein Reserverad und einer Anhängerkupplung.
Der BONUS SET enthält drei Modelle: Reichspostbus mit Gepäckanhänger und der Phänomobil Paketbestellungsmodell. Als Bonus erhalten Sie kostenlos den Kofferverdeck für den Bus.

DAAG Bus Reichspost
Modèle basé sur un bus Reichspost de la marque DAAG 1925. Equipé avec divers des détails comme un escalier, des barres de toit et un attelage.
Le BONUS SET contient trois modèles: bus Reichspost avec remorque à bagages et la Phänomobil. En bonus vous obtenez le couvercle de la valise gratuitement.

	Reichspost bus	N2001 (N 1:160) T2001 (TT 1:120)
	Luggage trailer	N2011 (N 1:160)
	BONUS SET Reichspost	N2501 (N2001+N2011+N2023) (N 1:160)
	SET Reichspost bus with trailer	N2502 (N2001+N2011) (N 1:160)

Daimler DR4-5d 'Schultheiss-Patzenhofer'

II

The Daimler DR4-5d Marienfelde was a common truck built between 1917-1926. The model is a Daimler Marienfelde in the livery of the Schultheiss-Patzenhofer brewery from 1920.

Daimler DR4-5d 'Schultheiss-Patzenhofer'
Der Daimler DR4-5d Marienfelde war eine übliche LKW aus 1917-1926. Das Modell ist ein Daimler Marienfelde wie es ab 1920 eingesetzt wurde von der Brauerei Schultheiss-Patzenhofer.

Daimler DR4-5d 'Schultheiss-Patzenhofer'
Daimler DR4-5d Marienfelde était un camion commune construite entre 1917-1926. Le modèle est une Daimler Marienfelde dans la livrée de la brasserie Schultheiss-Patzenhofer.

	Trailer 'Schultheiss-Patzenhofer'	N2014 (N 1:160)
	Daimler DR4-5d 'Schultheiss-Patzenhofer'	N2034 (N 1:160)
	Super SET 'Schultheiss-Patzenhofer'	N2524 (N2034+N2014+N2024) (N 1:160) T2524 (TT 1:120)
	SET Truck 'Schultheiss-Patzenhofer'	N2534 (N2034+N2014) (N 1:160)

Daimler DR4-5d Marienfelde spray truck

II

The Daimler DR4-5d Marienfelde was a common truck built between 1917-1926. The model is a replica of a Daimler Marienfelde spray truck of 1925. Such trucks were used to clean streets. Models with and without crew are available.

Daimler DR4-5d Marienfelde Sprengwagen
Der Daimler DR4-5d Marienfelde war eine übliche LKW aus 1917-1926. Das Modell ist eine Nachbindung eines Daimler Marienfelde Sprengwagens von 1925. Solche Fahrzeugen wurde eingesetzt beim Straßenreinigungsdienst. Es gibt sowohl Bausätze mit als ohne Besatzung.

Daimler DR4-5d Marienfelde camion de pulvérisation
Le Daimler DR4-5d Marienfelde était un camion ordinaire de 1917-1926. Le modèle est Daimler Marienfelde camion de pulvérisation à partir de 1925. Ces véhicules ont été utilisés au service de nettoyage routier. Disponible sont deux kits: avec et sans personnel.

	Daimler DR4-5d spray truck with crew	N2037 (N 1:160) T2037 (TT 1:120)
	Daimler DR4-5d spray truck	N2038 (N 1:160)
	SET Street cleaning	N2537 (N2037+N2025) (N 1:160)

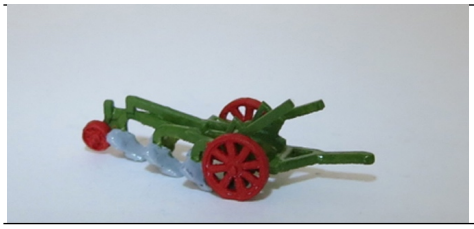
Daimler Plough Tractor

II

In 1922 Daimler presented the plow tractor with 45 hp diesel engine. The rear wheels are positioned near to each other. Therefore a differential was not needed. Over 1,000 of these machines were produced until 1931. Model N2020/T2020/N2520 comes with a driver. The tractor is equipped with a swing front axle.

Daimler Pflugschlepper
Daimler präsentierte 1922 den Pflugschlepper mit 45 PS Dieselmotor. Die Hinterräder sind eng nebeneinander angeordnet, damit man sich ein Differential aussparen konnte. Bis 1931 wurde mehr als 1.000 dieser Maschinen gebaut. Modell N2020/ T2020/N2520 hat ein Fahrer. Der Vorderachse kann pendeln.

Daimler Tracteur Charrue
En 1922, Daimler a présenté le tracteur de charrue avec moteur diesel de 45 ch. Les roues arrière sont position-nées à proximité les uns des autres. Par conséquent, un écart n'a pas été nécessaire. Plus de 1000 de ces machines ont été produites jusqu'en 1931. N2020/T2020/N2520 est livré avec un pilote. Le véhicule est équipé d'un essieu oscillant.

	SET 3x Daimler Plough Tractor as cargo	N1221 (N 1:160) T1221 (TT 1:120)
	Tractor Plough	N2015 (N 1:160)
	Daimler Plough Tractor	N2020 (N 1:160) T2020 (TT 1:120)
	SET Ploughing in the 1920s	N2520 (N2020+N2015) (N 1:160)

Delahaye Type 85 Citerne

II

Between 1920 and 1926 Delahaye produced this type of truck. One copy of the Delahaye Type 85 still exists today. The model is a Delahaye Type 85 Tanker from 1923.

Delahaye Type 85 Citerne
Zwischen 1920 und 1926 produ-zierte Delahaye diese Art von LKW. Von dem Delahaye Typ 85 existiert noch ein Exemplar. Das Modell ist ein Delahaye Typ 85 Tank aus 1923.

Delahaye Type 85 Citerne
Entre 1920 et 1926, Delahaye produit ce type de camion. Un exemplaire du Delahaye Type 85 existe toujours. Le modèle est un Delahaye Type 85 de 1923.

Delahaye Type 85 Citerne	N2036 (N 1:160) A2036 (1:144)

DIXI Car-Alpin

II

Based on a convertible bus of the brand DIXI 1926. Used as sight-seeing bus in cities and in the countryside in the 1920s and 1930s.

DIXI Alpenwagen
Basiert auf einem Cabriobus der Marke DIXI 1926. Diese Art Busse wurde im 20er und 30er Jahre als Touristenbus eingesetzt. Auch die Reichspost beschaffte diese Art Busse.

DIXI Car-Alpin
Basé sur un bus décapotable de la marque DIXI 1926. Utilisé comme bus de vue-voyant dans les villes et à la campagne dans les années 1920 et 1930.

	Car-Alpin	N2002 (N 1:160)
	Car-Alpin with closed soft top	N2003 (N 1:160)

DKW F7

II

The front wheel driven DKW F7 was built between 1936 and 1939. DKW cars were due to their price and simple technique very popular. Characteristic is the leatherette body strung on a plywood frame. Between 1938 and 1939 a number of luxury convertibles were built on the DKW F7 chassis. Unlike ordinary DKW models the body from the Luxus Cabriolet was steel plated and the car was fitted with spoked wheels.

DKW F7
Der Fronttrieb DKW F7 wurde zwischen 1936 und 1939 gebaut. DKW Autos waren aufgrund ihrer Preis- und einfache Technik sehr beliebt. Typischerweise ist der mit Kunstleder bezogen Karosse auf Sperrholzrahmen. Zwischen 1938 und 1939 wurde einige Luxus Cabriolets auf Basis der DKW F7 gefertigt. Im Gegensatz zu den gewöhnlichen DKW-Modellen wurde die Karosse von der Luxus Cabriolet mit Stahlblech verkleidet und hatte das Auto Speichenräder.

DKW F7
La traction avant DKW F7 a été construit entre 1936 et 1939. Voitures DKW étaient en raison de leur prix et simple technique très populaire. Caractéristique est le corps de similicuir tendu sur un cadre en contreplaqué. Entre 1938 et 1939 un certain nombre de cabriolets de luxe ont été construits sur le châssis DKW F7. Contrairement aux modèles de DKW ordinaires le corps de la Luxus Cabriolet a été plaqué acier et la voiture a été équipée de roues à rayons.

	DKW F7 Front Luxus Cabriolet	N2054 (N 1:160)
	DKW F7 Meisterklasse saloon	N2055 (N 1:160) T2055 (TT 1:120)
	DKW F7 Front Lieferwagen	N2056 (N 1:160)
	DKW F7 SET	N2554 (N2054+N2055+N2056) (N 1:160) T2554 (TT 1:120)

Fiat 500A Topolino / Simca 5

II

The Fiat Topolino (literally “little mouse”) was produced between 1936-1955. The little Fiat was a very affordable car of great importance for the Italian car industry. In total over half a million Topolinos were produced in Italy. The Fiat 500 was also produced under license in the UK as Simca 5.The model is the original version of model years 1936-’48.

Fiat 500A Topolino / NSU-Fiat 500 / Steyr 500
Der FIAT Topolino (wörtlich “Mäuschen”) wurde von 1936 bis 1955 gebaut. Der kleine Fiat war für viel Menschen erreichbar und von großer Bedeutung für der Italienische Automobilindustrie. Das Fahrzeug wurde auch in Deutschland von NSU-Fiat und in Österreich von Steyr in Lizenz gefertigt. Insgesamt sind in Italien alleine über eine halbe Millione Topolinos gebaut worden. Das Modell ist die originale Version der Baujahre 1936-’48.

Fiat 500A Topolino / Simca Cinq
La FIAT Topolino (littéralement: «souris») a été produite entre 1936 à 1955. La petite Fiat était une voiture très abordable de grande importance pour l’industrie automobile italienne. En France, la Fiat 500 construit sous licence en tant que Simca Cinq vendu. Au total, plus d’un demi million Topolinos ont été produites en Italie et plus de 50.000 exemplaires en France. Le modèle est la version originale des années de modèle 1936-’48.

Fiat 500A Topolino

N2046 (N 1:160)
A2046 (1:144)
T2046 (TT 1:120)

Fiat 500A Topolino SET

N2546 (2x N2046) (N 1:160)

Ford Eifel

II

The Ford Eifel was produced between 1935 and 1940. A total of 61,495 units got off the factory in Cologne. The Limusine is the facelifted version of 1937. The Express is the delivery van of 1937-1939.

Ford Eifel
Der Ford Eifel wurde zwischen 1935 und 1940 hergestellt. Insgesamt 61.495 Exemplare verlassten das Werk in Köln. Der Limusine ist der überarbeitete Limousine aus 1937. Der Express ist der Lieferwagen aus 1937-1939.

Ford Eifel
La Ford Eifel a été produite entre 1935 et 1940. Un total de 61 495 unités est descendu de l'usine de Cologne. Le Limusine est la version restylée de 1937. L'Express est la camionnette de livraison de 1937-1939.

Ford Eifel Limusine

N2052 (N 1:160)
A2052 (1:144)

Ford Eifel Express

N2053 (N 1:160)
A2053 (1:144)

Ford Eifel SET

N2552 (N2052+N2053) (N 1:160)
A2552 (A2052+A2053) (1:144)
T2552 (TT 1:120)

Henschel 6J2 flatbed

II

The Henschel Typ 6J was produced between 1934 and 1941. These 125 hp machines are easily recognized by the toolboxes between the bumper and the fenders. The models are available with flatbed body or with flatbed and tarpaulin.

Henschel 6J2 Pritsche
Der Henschel Typ 6J wurde 1934 bis 1941 gebaut. Dieser 125 PS starke LKW erkennt man sofort an den länglichen Kästen zwischen der Stoßstange und den Kotflügeln. Die Modelle sind erhältlich mit Pritsche-Aufbau oder mit Pritsche und Plane.

Henschel 6J2 camion
La Henschel Typ 6J a été produite entre 1934 et 1941. Ces machines de 125 ch sont facilement reconnaissables par les boîtes à outils entre le pare-chocs et les ailes. Les modèles sont disponibles avec le corps plat ou avec le plat et la bâche.

Flatbed trailer

N2009 (N 1:160)
A2009 (1:144)
T2009 (TT 1:120)

Flatbed trailer with tarpaulin

N2010 (N 1:160)
A2010 (1:144)
T2010 (TT 1:120)

Henschel 6J2 flatbed

N2029 (N 1:160)
A2029 (1:144)
T2029 (TT 1:120)

Henschel 6J2 flatbed with tarpaulin

N2030 (N 1:160)
A2030 (1:144)
T2030 (TT 1:120)

Henschel 6J2 flatbed with trailer

N2529 (N 1:160)
A2529 (1:144)
T2529 (TT 1:120)

Henschel 6J2 flatbed and trailer with tarpaulin

N2530 (N 1:160)
A2530 (1:144)
T2530 (TT 1:120)

Krupp Street Sweeper

II

Krupps motorized sweeper that was offered since 1921. The three-wheeled vehicle with water tank replaced the horse-drawn sweeper. The model comes with a driver.

Krupp Straßenkehrmaschine
Krupps motorisierte Kehrmaschine, wurde seit 1921 angeboten. Das dreirädrige Kehrfahrzeug mit Wassertank löste den von Pferden gezogene Kehrmaschine ab. Das Modell hat ein Fahrer.

Krupp Balayeuse de Voirie
La balayeuse motorisée de Krupp qui a été offert depuis 1921. Le véhicule à trois roues avec réser-voir d'eau remplacé la balayeuse tiré par des chevaux. Le modèle est livré avec un pilote.

Krupp Street Sweeper	N2025 (N 1:160) T2025 (TT 1:120)

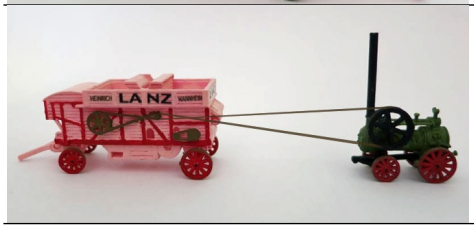
Lanz threshing machine I Esterer traction engine

II

A machine for threshing grain crops, particularly cereals. Usually driven by steam engines or later by electric motors or stationary combustion engines. Used between 1850-1950.
During the industrialisation the traction engine became popular with farmers and smaller companies. Used agriculturally between 1850 and 1970.

Lanz Dreschmaschine I Esterer Lokomobile
Eine Maschine zum Dreschen. Von Dampfmaschinen oder später durch Elektromotoren oder stationäre Verbrennungsmotoren angetrieben. Zwischen 1850 und 1950 eingesetzt.
Mit Lokomobilen wurden in der beginnenden Industrialisierung landwirtschaftliche Betriebe, sowie Kleingewerbebetriebe mechani-siert. Landwirtschaftlich zwischen 1850 und 1970 eingesetzt.

Lanz batteuse I Esterer locomobile
Une machine pour le battage des céréales. Habituellement entraînées par des moteurs à vapeur ou tard par des moteurs électriques ou à combustion fixes. Utilisé entre 1850-1950.
Au cours de l'industrialisation du locomobile est devenu populaire avec les agriculteurs et les petites entreprises. Utilisé en agriculture entre 1850 et 1970.

	Esterer traction engine	N2017 (N 1:160)
	Lanz threshing machine	N2018 (N 1:160)
	Steam threshing SET	N2518 (N2017+N2018) (N 1:160)

Opel Blitz Ludewig Aero

II

Beginning 1936 the Ludewig brothers build few rare streamlined buses on Opel Blitz chassis. Because of the futuristic appearance the ‘street Zeppelins’ were often used to show the German industrial capabilities. Apart from propaganda usage the buses were used as touring car.

Opel Blitz Ludewig Aero
Auf basis des Opel Blitz fertigte die Brüder Ludewig ab 1936 einige ungewöhnliche Busse. Die ‘Straßenzeppelin’ wurde wegen des futuristischen Äußeres häufig als Werbung für die Leistungsfähigkeit der deutschen Industrie eingesetzt. Neben Propagandazwecken wurde das Fahrzeug verwendet als Touringcar.

Opel Blitz Ludewig Aero
A partir de 1936 les frères Ludewig construire quelques bus simplifiées rares sur châssis Opel Blitz. En raison de l’aspect futuriste des «zeppelins de la rue» ont été souvent utilisés pour montrer les capacités industrielles allemandes. En plus de l’utilisation de la propagande des bus ont été utilisés comme voitures de tourisme.

Opel Blitz Ludewig Aero

N2005 (N 1:160)
T2005 (TT 1:120)

Opel Olympia

II

The Opel Olympia is German's first massed produced car with a monocoque bodyshell. For the first time an Opel had integrated headlights. The Opel Olympia proved to be a highly successful car. The Cabrio-Limousine is the original soft-top version, model year 1935-1937. The Limousine is the original saloon version, model year 1935-1937.

Opel Olympia
Der Opel Olympia war Deutschlands erste Großserie produzierte deutsche Auto mit selbsttragender Karosserie. Erstmals hatte ein Opel integrierte Scheinwerfer. Der Opel Olympia war äußerst erfolgreich. Die Modelle sind der ursprüngliche Cabrio-Limousine, Baujahre 1935-1937, und der ursprüngliche Limousine, Baujahre 1935-1937.

Opel Olympia
L'Opel Olympia est d'abord massés produit la voiture de l'allemand avec une carrosserie monocoque. Pour la première fois une Opel avait intégré phares. L'Opel Olympia avéré être une voiture très réussie. Le Cabrio-Limousine est la version originale capote, l'année de modèle 1935 à 1937. La Limousine est la version originale berline, l'année de modèle 1935 à 1937.

Opel Olympia Cabrio-Limousine

N2047 (N 1:160)
T2047 (TT 1:120)
A2047 (1:144)

Opel Olympia Limousine

N2048 (N 1:160)
T2048 (TT 1:120)
A2048 (1:144)

Opel Olympia SET

N2547 (N2047+N2048) (N 1:160)
T2547 (T2047+T2048) (TT 1:120)
A2547 (A2047+A2048) (1:144)

Peugeot 201

II

The Peugeot 201 is the first Peugeot with the 0 in its name and was produced between 1929-1937. The 201 was a simple and very popular car that was built in numerous body styles. The ‘Berline’ is the original saloon version of model years 1929-’33. The ‘Camionette’ is the pick-up version of model years 1931-’33. And the ‘Boulangère’ is the bakery van version of model years 1931-’33.

Peugeot 201
Der Peugeot 201 ist der erste Peugeot mit eine 0 in seine Name und wurde von 1929 bis 1937 gebaut. Der einfache 201 wurde in vielen Varianten geliefert und war ein Riesenerfolg. Der ‘Berline’ ist der originale Limousine der Baujahre 1929-’33. Der ‘Camionnette’ ist die Pritsche der Baujahre 1931-’33. Und der ‘Boulangère’ ist der Bäckerwagen der Baujahre 1931-’33.

Peugeot 201
La Peugeot 201 est la première Peugeot avec le 0 en son nom et a été produite entre 1929 à 1937. La 201 était une voiture simple et très populaire qui a été construit dans de nombreux styles de carrosserie. Le ‘Berline’ est la version berline originale des années de modèle 1929-’33. La ‘Camionette’ est la camionette des années de modèle 1931-’33. Et la ‘Boulangère’ des années de modèle 1931-’33.

	Peugeot 201 Camionnette avec bidons	N2040 (N 1:160)
	Peugeot 201 Berline	N2043 (N 1:160) A2043 (1:144)
	Peugeot 201 Camionnette avec tonneaux	N2044 (N 1:160)
	Peugeot 201 Boulangère	N2045 (N 1:160)
	Peugeot 201 SET	N2540 (N2043+N2044+N2045) (N 1:160)

Renault OS

II

Many different small trucks were based on the Renault 10CV chassis. These three Renault Type OS models were built in the years 1924-1930.

Renault OS
Auf Basis des Renault 10CV Fahrwerks wurde unterschiedliche Kleinlastwagen gebaut. Diese drei Renault Typ OS Modelle wurden in den Jahren 1924-1930 gebaut.

Renault OS
De nombreux petits camions ont été basés sur le châssis Renault 10CV. Ces trois modèles OS Renault type ont été construits dans les années 1924-1930.

	Renault OS Fourgon de livraison	N2049 (N 1:160) A2049 (1:144)
	Renault OS Ambulance	N2050 (N 1:160)
	Renault OS Camionnette de maraîcher	N2051 (N 1:160)
	Renault OS SET	N2550 (N2049+N2050+N2051) (N 1:160)

SET Golden Twenties

II

With the SET Golden Twenties you create an authentic cityscape from around 1925.
The set contains a bread tricycle with baker's man, a Phänomobil Reichspost, a horse with domestic waste carriage, a Renault OS gardeners truck, a Daimler DR4-5d Marienfelde spray truck with crew, and a kiosk.

SET Goldene Zwanziger Jahre
Mit der SET Goldener Zwanziger erstellen Sie eine authentische Stadtbild um Jahr 1925.
Das Set enthält ein Bäckerfahrrad mit Fahrer, einen Phänomobil Reichspost, ein Pferd mit Harritsche, einen Renault OS Gärtnerwagen, einen Daimler DR4-5d Marienfelde Sprengwagen mit Besatzung und einen Kiosk.

SET Golden Twenties
Avec le SET Golden Twenties, vous créez un paysage urbain authentique vers 1925. L'ensemble contient un triporteur boulangerie avec boulanger, un Phänomobil Reichspost, un cheval avec chariot des déchets, une Renault OS camionnette de maraîcher, une Daimler DR4-5d Marienfelde camion de pulvérisation avec équipe et un kiosque.

SET Golden Twenties	N2508 (N 1:160)

SET historic commercial vehicles

II

SET comprising three different cars from the ’20s/’30s, namely the Delahaye Type 85, the Peugeot 201T and the Renault OS.

SET historische Lastwagen
SET von drei verschiedenen Lastautos aus den 20er/30er Jahren, nämlich der Delahaye Type 85, der Peugeot 201 T und der Renault OS.

SET véhicules commerciaux historiques
SET comprenant trois voitures différentes à partir des années 20/30 (époque II), à savoir la Delahaye Type 85, la Peugeot 201 T et la Renault OS.

SET historic commercial vehicles N2536 (N 1:160)

Dethleffs Tourist

II-III

From 1934 to the early 1970s Dethleffs built these type of caravans. Equipped with a liftable roof which in this kit is designed as a separate part.

Dethleffs Tourist
Ab 1934 bis anfang 70er Jahre herstellte Dethleffs Wohnwagen dieser Art. Dieser Wohnwagen hat ein Hubdach das als separates Teil mitgeliefert wird.

Dethleffs Tourist
De 1934 au début des années 1970 Dethleffs construit ce type de caravanes. Équipé d'un toit relevable qui dans ce kit est conçu comme une partie distincte.

	Dethleffs Tourist	N2012 (N 1:160) T2012 (TT 1:120)
	SET Ford Eifel + Dethleffs Tourist	N2511 (N 1:160)
	SET Opel Olympia + Dethleffs Tourist	N2512 (N 1:160)

Renault TN6A

II-IV

The Renault TN6 is a Parisian bus manufactured by Renault from 1932. TN6A is the aft deck open version with central access closed by a chain where the recipient was posting and passengers who wanted to take the air and smoke. The TN6A was in service until 1969.

Renault TN6A
Der Renault TN6 ist ein Pariser Bus der von Renault ab 1932 hergestellt wurde. Der TN6A ist der Version mit offener hinteren Plattform mit zentralem Zugang für die Passagiere. Das Plattform war geeignet für rauchenden Passagiere. Die TN6A war im Service bis 1969.

Renault TN6A
Le Renault TN6 est un autobus parisien fabriqué par Renault à partir de 1932. Le TN6A est la version à plate-forme arrière ouverte avec accès central fermé par une chaîne où se postait le receveur et les passagers qui voulaient prendre l'air et fumer. Le TN6A a été en service jusqu'en 1969.

Renault TN6A	N2006 (N 1:160)

City-bikes

II-VI

Biking is popular and healthy. Two different sets are available. Both sets contain two bikers and several bikes including traditional Dutch bikes.

Tourenräder
Radfahren ist beliebt und gesund. Zwei verschiedene Sätze sind lieferbar. Beide Sets enthalten zwei Radfahrer und mehrere Fahrräder, inbegriffe der traditionellen Hollandräder.

Bicyclettes
Le vélo est populaire et sain. Deux ensembles différents sont disponibles. Les deux ensembles contiennent deux motards et plusieurs vélos, y compris les vélos hollandais traditionnels.

	SET 4 city-bikes	N2152 (N 1:160)
	SET 8 city-bikes	N2652 (N 1:160)

Drivers (6x)

II-VI

Are your tractors and open cars always staying quiet on your layout? Put them in motion! These miniature figures like to sit behind the steering wheel. This kit contains 6 miniature figures.

Fahrer (6x)
Stehen Ihre Traktoren und offene Autos auch nur? Setzen Sie sie in Bewegung! Diese Miniaturfiguren setzen sich gerne Platz hinter dem Lenkrad. Dieser Bausatz enthält 6 Miniaturfiguren.

Pilotes (6x)
Est-ce que vos tracteurs et vos voitures ouvertes restent-elles toujours calmes sur votre mis en page? Mettez-les en mouvement! Ces personnages en miniatur apprécient assis derrière le volant. Ce kit comprend 6 figurines.

Drivers (6x)

N3954 (N 1:160)
T3954 (TT 1:120)

Classic vehicles

Klassische Fahrzeuge • Véhicules classiques

1945 → 1965

AWZ P70 'Zwickau'

III

The P70 was produced between 1955 and 1959 by IFA VEB automobile factory Zwickau. The P70 was one of the first production vehicles with plastic body. The P70 is the forerunner of the Trabant. Available are the saloon and the estate car.

AWZ P70 'Zwickau'
Der P70 wurde zwischen 1955 und 1959 vom IFA-Betrieb VEB Automobilwerk Zwickau hergestellt. Der P70 war eines der ersten Serienfahrzeuge mit Kunststoff-karosserie. Der P70 ist der Vorläufer des Trabants. Erhältlich sind die Limousine und Kombi.

AWZ P70 «Zwickau»
Le P70 a été produit entre 1955 et 1959 par l'usine automobile IFA VEB en Zwickau. La P70 a été l'un des premiers véhicules de production avec corps en plastique. Le P70 est le prédécesseur de la Trabant. Disponible sont la berline, break et un ensemble de deux modèles.

	AWZ P70 Limousine	N2122 (N 1:160) T2122 (TT 1:120)
	AWZ P70 Kombi	N2123 (N 1:160) T2123 (TT 1:120)
	SET 2x AWZ P70	N2622 (N2122+N2123) (N 1:160) T2622 (T2122+T2123) (TT 1:120)

BONUS SET «Roma»

III

This set includes two Fiats 600, an NSU Prinz 4, four Vespa scooters. With this set you save over 22% compared to the separate models. As a bonus you get a wall fountain for free.

BONUS SET «Roma»
Das Set enthält zwei Fiat 600 Modelle, einen NSU Prinz 4 und vier Vespas. Im vergleich zu den einzelnen Bausätze sparen Sie über 22%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos einen Brunnen.

BONUS SET «Roma»
Cet ensemble comprend deux Fiats 600, une NSU Prinz 4 et quatre Vespas. Avec cet ensemble, vous économisez plus de 22% par rapport aux modèles distincts. En prime, vous obtenez une fontaine gratuitement.

BONUS SET «Roma» N2606 (N 1:160)

BONUS SET 1960s cars

III

This set includes a Fiat 600, a NSU Prinz 4, a Renault 4CV and a Opel Blitz pick-up truck. With this set you save around 10% compared to the separate models. As a bonus you get cargo for the pick-up truck for free.

BONUS SET Autos aus den 60er Jahren
Das Set enthält ein Fiat 600, ein NSU Prinz 4, ein Renault 4CV und ein Opel Blitz Pritschenwagen. Im vergleich zu den einzelnen Bausätze sparen Sie rund 10%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos passender Fracht für den Pritschenwagen.

BONUS SET voitures des années 1960
Cet ensemble comprend une Fiat 600, une NSU Prinz 4, une Renault 4CV et une Opel Blitz camionnette. Avec cet ensemble, vous économisez environ 10% par rapport aux modèles distincts. En bonus vous obtenez la cargaison pour le camionnette gratuitement.

BONUS SET 1960s cars

N2604 (N 1:160)
T2604 (TT 1:120)

Citroën 11BL

III

The Citroën Traction Avant is a very popular and innovative car that was produced in the years 1934-1957 in large figures. Many different body types were produced. The displayed version is the Citroën 11BL of model years 1953-1957.

Citroën 11BL
Der Citroën Traction Avant ist ein sehr populäres und innovatieves Fahrzeug das im Jahre 1934 – 1957 in großen Stückzahlen produziert wurde. Es wurde viele verschieden Modellvarianten herstellt. Die hier gezeigte Version ist der 11BL der Modelljahre 1953 – 1957.

Citroën 11BL
La Citroën Traction Avant est une voiture très populaire et innovante que dans les années 1934 – 1957 a été produit en grand nombre. Il y a une grande variété de modèles réalisés. La version présentée ici est la Citroën 11BL des années de modèle 1953 à 1957.

Citroën 11BL Traction Avant

N2112 (N 1:160)
U2112 (British N 1:148)
T2112 (TT 1:120)

SET 2x Citroën 11BL Traction Avant

N2612 (2x N2112) (N 1:160)

Citroën 2CV (1961-1965)

III

Everyone knows, of course, the 2CV. The Citroën 2CV is available as four door model (1961-1965) and as Citroën AZU delivery van (1963-1965). This Citroën is also available in era IV versions.

Citroën 2CV (1961-1965)
Jeder kennt natürlich die Ente. Der Citroën 2CV kann als Viertürer (1961-1965) und als Citroën AZU Kastenente (1963-1965) geliefert werden. Dieser Citroën ist auch in Epoche IV-Versionen erhältlich.

Citroën 2CV (1961-1965)
Tout le monde connaît, bien sûr, la Deux Chevaux. La Deuche est disponible comme modèle à quatre portes (1961-1965) et que Citroën AZU fourgonnette (1963- 1965). Cette Citroën est également disponible dans les versions époque IV.

	Citroën 2CV	N2116 (N 1:160) T2116 (TT 1:120)
	Citroën 2CV AZU	N2117 (N 1:160) T2117 (TT 1:120)
	Citroën 2CV AZU 'Wegenwacht'	N2118 (N 1:160)
	SET 2x Citroën 2CV	N2616 (N 1:160) T2616 (TT 1:120)

DKW/IFA F8 Kombi

III

The front wheel driven DKW F8 was built between 1939 and 1942. The IFA F8 (1949-1955) was the East German successor of the DKW F8 and nearly identical. The IFA F8 Kombi was developed in the GDR.

DKW/IFA F8 Kombi
Der Fronttrieb DKW F8 wurde zwischen 1939 und 1942 gebaut. Die IFA F8 Modelle (1949-1955) waren ein Weiterentwicklung der DKW Autos, und weitgehend identisch. Der IFA F8 Kombi ist ein Eigenentwicklung der DDR.

DKW/IFA F8 Kombi
La DKW F8 traction avant a été construit entre 1939 et 1942. L'IFA F8 (1949-1955) était le successeur Allemagne de l'Est de la DKW F8 et presque identique. L'IFA F8 Kombi a été développé en RDA.

	DKW/IFA F8	N2055 (N 1:160) T2055 (TT 1:120)
	DKW/IFA F8 Kombi	N2108 (N 1:160) T2108 (TT 1:120)
	SET 2x DKW/IFA F8	N2608 (N2055+N2108) (N 1:160) T2608 (T2055+T2108) (TT 1:120)

Fiat 600

III

In 1955, Fiat introduced the 600. The 600 was an instant success. The model is the original Fiat 600 (1955-1959). The Fiat 600 was also built under license as: Fiat-Steyr 600 (Austria ’56-’59), NSU-Fiat Jagst 600/770 (Germany ’56-’67), Seat 600 (Spain ’57-’73), Zastava 750/850 (Yugoslavia ’55-’85) and in several other countries.

Fiat 600
Im Jahr 1955 introduzierte Fiat der 600. Der 600 war ein sofortiger Erfolg. Das Modell ist das Original (1955-1959). Der Fiat 600 wurde ebenfalls unter Lizenz gebaut als: Fiat-Steyr 600 (Österreich ’56-’59), NSU-Fiat Jagst 600/770 (Deutschland ’56-’67), Seat 600 (Spanien ’57-’73), Zastava 750/850 (Jugoslawien ’55-’85) und in mehreren anderen Ländern.

Fiat 600
En 1955, Fiat a présenté la 600. La 600 était un succès instantané. Le modèle est la Fiat 600 originale (1955-1959). La Fiat 600 a également été construit sous licence comme: Fiat-Steyr 600 (Autriche ’56-’59), NSU-Fiat Jagst 600/770 (Allemagne ’56-’67), Seat 600 (Espagne ’57-’73), Zastava 750/850 (Yougoslavie ’55-’85) et dans plusieurs autres pays.

	Fiat 600	N2109 (N 1:160) T2109 (TT 1:120)
	SET 2x Fiat 600	N2609 (2x N2109) (N 1:160) T2609 (2x T2109) (TT 1:120)

Goggomobil TL 250

III

Between 1957 and 1965 the Goggomobil TL 250 was produced at the request of the German Federal Postal Service. In total 3,667 units where built. Also the Danish Postal Service used this micro van.

Goggomobil TL 250
Zwischen 1957 und 1965 wurde im Auftrag der Deutsche Bundespost der Goggomobil TL 250 hergestellt. Insgesamt wurde 3667 dieser Mikrolieferwagen gebaut. 2000 wurde von den Deutschen Bundespost abgenommen. Auch der Dänische Post verwendete diese Kleinsttransporter.

Goggomobil TL 250
Entre 1957 et 1965, la Goggomobil TL 250 a été produit à la demande du service postal fédéral allemand. Au total, 3667 unités furent construites, dont 2000 pour le service postal allemand. Aussi le service postal danois a utilisé ce micro van.

	Goggomobil TL 250	N2103 (N 1:160) T2103 (TT 1:120)
	Goggomobil TL 250 with door open	N2104 (N 1:160) T2104 (TT 1:120)
	SET 2x Goggomobil TL 250	N2603 (N2103+N2104) (N 1:160) T2603 (T2103+T2104) (TT 1:120)

Mercedes-Benz 'Heckflosse'

III

From 1959 Mercedes-Benz built a new range of vehicles. The cars have American like fin tails. That is why this Mercedes is known as the 'Fintail'. Various versions are available: Mercedes-Benz 190/190D (W110) of model years ’61 -’65 as a saloon, taxi and police car, Mercedes-Benz 220S/220SE (W111) limousine of model years ’59 -’65 and various sets.

Mercedes-Benz 'Heckflosse'
Ab 1959 baute Mercedes-Benz eine neue Reihe Fahrzeuge. Am Heck erkennt man die Modelle sofort an die Heckflossen nach amerikanischen Stil. Daher wird diese Mercedes als “Heckflosse” bekannt. Verschiedene Versionen sind erhältlich: Mercedes-Benz 190/190D (W110) der Jahre ’61-’65 als Limousine, Taxi und Streifenwagen, Mercedes-Benz 220S/220SE (W111) Limousine der Jahre ’59-’65 und verschiedene Sets.

Mercedes-Benz 'Heckflosse'
A partir de 1959 Mercedes-Benz construit une nouvelle gamme de véhicules. L’arrière montre ailerons typiques. Voilà pourquoi cette Mercedes est connu comme le «Heckflosse». Différentes versions sont disponibles: Mercedes-Benz 190/190D (W110) des années ’61 -’65 de modèle comme une berline, taxi et voiture de police, Mercedes-Benz 220S/220SE (W111) Limousine années ’59 -’65 de modèle, et ensembles diverses.

	Mercedes-Benz 190	N2113 (N 1:160) T2113 (TT 1:120)
	Mercedes-Benz 190D Taxi	N2114 (N 1:160) T2114 (TT 1:120)
	Mercedes-Benz 220S	N2115 (N 1:160) T2115 (TT 1:120)
	Mercedes-Benz 190 Polizei	N2119 (N 1:160) T2119 (TT 1:120)

SET 2x Mercedes-Benz 190

N2613 (2x N2113) (N 1:160)
T2613 (2x T2113) (TT 1:120)

SET 4x Mercedes-Benz Heckflosse

N2619 (N2113+N2114+N2115+N2119) (N 1:160)
T2619 (T2113+T2114+T2115+T2119) (TT 1:120)

Opel Blitz A

III

From the start the Opel Blitz with short bonnet (1960-1965) was popular. This popularity quickly declined due to the absence of a diesel powered version.

Opel Blitz A
Der Opel Blitz 'Kurzhauber' (1960-1965) war im Anfang erfolg-reich. Dieser Erfolg dauerte nicht lange, da es keinen Dieselversion gab.

Opel Blitz A
Dès le début de l'Opel Blitz avec capot court (1960-1965) était populaire. Cette popularité rapidement diminué en raison de l'absense d'une version diesel.

	Opel Blitz A flatbed	N2105 (N 1:160) T2105 (TT 1:120)
	Opel Blitz A recovery truck	N2106 (N 1:160) T2106 (TT 1:120)
	Opel Blitz A water tender 'Rosenbauer'	N2107 (N 1:160) T2107 (TT 1:120)
	Opel Blitz A moving van	N2120 (N 1:160) T2120 (TT 1:120)
	Opel Blitz A SET	N2605 (N2105+N2106) (N 1:160) T2605 (T2105+T2106) (TT 1:120)

Renault 4CV

III

Over one million copies of the Renault 4CV were built between 1947 and 1961. The car has a rear mounted engine, just like the Volkswagen.

Renault 4CV
Zwischen 1947 und 1961 wurde der Renault 4CV über eine Million Mal gebaut. Wie beim Volkswagen ist der Motor im Heck angeordnet.

Renault 4CV
Plus d'un million d'exemplaires de la Renault 4CV ont été construites entre 1947 et 1961. La voiture dispose d'un moteur monté à l'arrière, tout comme le Volks-wagen.

	Renault 4CV	N2101 (N 1:160) T2101 (TT 1:120)
	Renault 4CV SET	N2601 (2x N2101) (N 1:160) T2601 (2x T2101) (TT 1:120)

Simca Aronde 1300

III

The Simca Aronde was the first independent development of Simca. The Aronde was a popular vehicle. Partly because of this, Simca became the second largest French car manufacturer in the 1950s. The model is a replica of the Simca Aronde 1300 from the years 1955-'58.

Simca Aronde 1300
Der Simca Aronde war das erste eigenständige Modell von Simca. Der Aronde war ein beliebtes Fahrzeug. Dadurch wurde Simca in den 1950er Jahren zum zweitgrößten französischen Automobilhersteller. Das Modell ist eine Nachbildung des Simca Aronde 1300 aus den Jahren 1955-58.

Simca Aronde 1300
La Simca Aronde fut le premier développement indépendant de Simca. L'Aronde était un véhicule populaire. En partie à cause de cela, Simca est devenu le deuxième plus grand constructeur automobile français dans les années 1950. Le modèle est une réplique de la Simca Aronde 1300 des années 1955-1958.

Simca Aronde 1300

N2127 (N 1:160)
T2127 (TT 1:120)

SET 2x Simca Aronde 1300

N2627 (N 1:160)
T2627 (TT 1:120)

Zündapp Janus

III

In 1957 and 1958 Zündapp built the Janus. Unusual is the seating position and the arrangement of the same doors on nose and tail. The rear passengers sat with their backs to the driving direction.

Zündapp Janus
In 1957 und 1958 baute Zündapp der Janus. Ungewöhnlich sind die Sitzposition und die Anordnung gleicher Türen an Bug und Heck. Die Fondpassagiere saßen mit dem Rücken zur Fahrtrichtung.

Zündapp Janus
En 1957 et 1958 Zündapp construit le Janus. Insolite est la position assise et la disposition des mêmes portes sur le nez et la queue. Les passagers arrière assis avec le dos à la direction de conduite.

Zündapp Janus

N2102 (N 1:160)
U2102 (British N 1:148)
T2102 (TT 1:120)

Zündapp Janus SET

N2602 (2x N2102) (N 1:160)
T2602 (2x T2102) (TT 1:120)

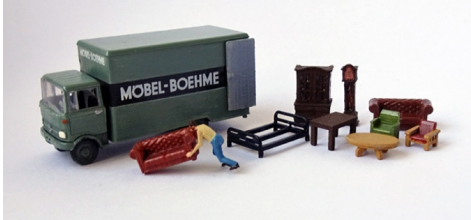
BONUS SET Furniture transport

III-IV

This set includes a lorry and furniture. With this set you save around 6% compared to the separate models. As a bonus you get the man with sofa for free.

BONUS SET Möbeltransport
Das Set enthält einen LKW und Möbel Im vergleich zu den einzelnen Bausätze sparen Sie etwa 6%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos einen Man mit Sofa.

BONUS SET Le transport de meubles
Cet ensemble comprend un camion et des meubles. Avec cet ensemble, vous économisez environ de 6% par rapport aux modèles distincts. En prime, vous obtenez l'homme avec le sofa.



BONUS SET Furniture transport	N2724 (N 1:160) T2724 (TT 1:120)

Fire trucks SET

III-IV

SET comprises the Ford Transit light pump fire truck from 1965-70s and an Opel Blitz water tender from 1960-1965.

Feuerwehrfahrzeugen SET
Das SET enthält einen Ford Transit Tragkraftspritzen-fahrzeug der Jahre 1965-1970 und einen Opel Blitz Tanklöschfahrzeug der Jahre 1960-1965.

SET Camions d'incendie
SET comprend le camion des pompiers Ford Transit 1965-70 et une Opel Blitz citerne 1960-1965.

Fire trucks SET	N2607 (N2107+N2218)	(N 1:160)

Ford Transit Mk1

III-IV

The Ford Transit (1965-1978) was produced in Great Britain, Belgium and Turkey. The available models correspond to the 1965-1970 model years. The Transits are available as 1/160th scale left-hand drive and 1/148th scale right-hand drive models.

Ford Transit Mk1
Der Ford Transit (1965-1978) wurde in Großbritannien, Belgien und der Türkei hergestellt. Die lieferbare Versionen sind der Modelljahre 1965-1970. Die Transits sind lieferbar als Linkslenker (1:160) und als Rechtslenker (1:148).

Ford Transit Mk1
La Ford Transit (1965-1978) a été produite en Grande-Bretagne, la Belgique et la Turquie. Les modèles disponibles correspondent aux modèles des années 1965 à 1970. Les Transits sont disponibles comme l'échelle 1:160e conduite à gauche et les modèles conduite à droite 1:148e échelle.

	Ford Transit Van	N2217 (LHD) (N 1:160) U2217 (RHD) (British N 1:148)
	Ford Transit TSF	N2218 (N 1:160)
	Ford Transit Mk1 SET	N2718 (N2217+N2218) (N 1:160)

Linde Güldner Hubtrac H3K

III-IV

The Hubtrac H3K (1959-1969) was the first forklift with hydro-static drive which transmits power via closed oil circulation and the oil pressure distributes the power evenly and directly to the motors of the drive wheels. With this driveline the differential, clutch, gearbox and brakes are superfluous which saves extensive maintenance. In this model the fork can be mounted on two different levels.

Linde Güldner Hubtrac H3K
Der Hubtrac H3K (1959-1969) war der erste Stapler mit hydrostatischem Antrieb. Hauptbestandteile des Hydrostatik-Antriebs sind die Hydrostatikpumpe und die beiden Radmotoren. Dieser Antrieb braucht keine Kupplung, Handschaltung und Bremsen und ist deswegen fast wartungsfrei. Beim Modell kann den Gabel auf zwei unterschiedliche Höhe eingestellt werden.

Linde Güldner Hubtrac H3K
Le Hubtrac H3K (1959 à 1969) a été le premier chariot élévateur à fourche avec transmission hydrostatique. Avec ce transmission le différentiel, l'embrayage, la boîte de vitesses et les freins sont superflus qui permet d'économiser beaucoup de maintenance. Dans ce modèle, la fourche peut être monté sur deux niveaux différents.

	Linde Güldner Hubtrac H3K with driver	N2150 (N 1:160) T2150 (TT 1:120)
	Linde Güldner Hubtrac H3K	N2151 (N 1:160) T2151 (TT 1:120)
	SET Linde Güldner Hubtrac H3K	N2650 (N2150+N2151) (N 1:160) T2650 (T2150+T2151) (TT 1:120)

Mercedes-Benz LP 608

III-IV

The light weight Mercedes with the ‘cubic cab’ arrived in 1965. The LP 608 proved to be a very popular truck in Germany and reached a market share of 45%. The kit is a replica of the intitial version that was in production until 1977.

Mercedes-Benz LP 608
Der leichte Mercedes mit der Kubischen Kabine kam 1965. Bald war der LP 608 in Deutschland äußerst beliebt. Das Marktanteil war sogar 45%. Das Modell ist eine detailgetreue Nachbildung der originalen Version die bis 1977 gebaut wurde.

Mercedes-Benz LP 608
La Mercedes légère avec la «cabine cubique» est arrivée en 1965. Le LP 608 s’est révélé être un camion très populaire en Allemagne et a atteint une part de marché de 45%. Le kit est une réplique de la version initiale qui était en production jusqu’en 1977.

	Mercedes-Benz LP 608 Flatbed	N2281 (N 1:160) T2281 (TT 1:120)
	Mercedes-Benz LP 608 Soft top	N2282 (N 1:160) T2282 (TT 1:120)
	Mercedes-Benz LP 608 Box lorry	N2283 (N 1:160) T2283 (TT 1:120)
	Mercedes-Benz LP 608 Mobile bank	N2284 (N 1:160)
	SET 2x Mercedes-Benz LP 608	N2782 (N 1:160) T2782 (TT 1:120)

Mercedes-Benz LP 808

III-IV

The light weight Mercedes with the ‘cubic cab’ arrived in 1965. The LP 808 proved to be a very popular truck in Germany and reached a market share of 45%. The kit is a replica of the intitial version that was in production until 1977.

Mercedes-Benz LP 808
Der leichte Mercedes mit der Kubischen Kabine kam 1965. Bald war der LP 808 in Deutschland äußerst beliebt. Das Marktanteil war sogar 45%. Das Modell ist eine detailgetreue Nachbildung der originalen Version die bis 1977 gebaut wurde.

Mercedes-Benz LP 808
La Mercedes légère avec la «cabine cubique» est arrivée en 1965. Le LP 808 s’est révélé être un camion très populaire en Allemagne et a atteint une part de marché de 45%. Le kit est une réplique de la version initiale qui était en production jusqu’en 1977.

	Mercedes-Benz LP 808 Street sweeper	N2294 (N 1:160) T2294 (TT 1:120)
	Mercedes-Benz LP 808 Garbage truck	N2295 (N 1:160) T2295 (TT 1:120)
	Mercedes-Benz LP 808 Garbage truck with waste collector	N2296 (N 1:160)
	SET 2x Mercedes-Benz LP 808	N2794 (N 1:160)

NSU Prinz 4 / Prinz 1000

III-IV

In 1961 NSU introduced the Prinz 4. The Prinz 4 was a compact yet spacious car. From 1963 the Prinz 1000 (later NSU 1000) which was basically an enlarged version became available. The 1000 was best known for its sporting achievements.

NSU Prinz 4 / Prinz 1000
Im Jahr 1961 introduzierte NSU der Prinz 4. Der Prinz 4 war ein kompaktes und geräumiges Fahrzeug. Ab 1963 gab es auch der vergrößerten Version, der Prinz 1000 (später NSU 1000), die insbesondre für seine sportlichen Leistungen bekannt war.

NSU Prinz 4 / Prinz 1000
En 1961, NSU a introduit la Prinz 4. La Prinz 4 était une voiture compacte mais spacieuse. De 1963, la Prinz 1000 (plus tard, NSU 1000) qui était essentielle-ment une version élargie est devenu disponible. La 1000 était surtout connu pour ses exploits sportifs.

NSU Prinz 4

N2110 (N 1:160)
T2110 (TT 1:120)

NSU Prinz 1000

N2111 (N 1:160)
U2111 (British N 1:148)
T2111 (TT 1:120)

SET 2x NSU Prinz 4

N2610 (2x N2110) (N 1:160)
T2610 (2x T2110) (TT 1:120)

Simson KR51 Schwalbe

III-IV

The Simson 'Schwalbe' is a small motor scooter of the GDR. The Schwalbe was very popular. Between 1964 and 1986 over 1 million motorcycles were produced. The kits include two drivers.

Simson KR51 Schwalbe
Die Simson 'Schwalbe' ist ein Kleinkraftrad der DDR. Die Schwalbe war sehr beliebt. Von 1964 bis 1986 verließ sie über 1 Millionen Mal das Werk. Die Bausätze enthalten zwei Fahrer.

Simson KR51 Schwalbe
Le Simson «Schwalbe» est un petit scooter de la RDA. Le Schwalbe était très populaire. Entre 1964 et 1986, plus de 1 millions de scooters ont été produites. Les kits comprennent deux pilotes.

SET 4x Simson KR51 Schwalbe

N2125 (N 1:160)
T2125 (TT 1:120)

SET 2x Simson KR51 Schwalbe

N2126 (N 1:160)
T2126 (TT 1:120)

Vespa 125

III-IV

The first Vespa was shown to the public in 1946. The displayed Vespa 125 was introduced in 1958 and was the first Vespa with a body which was made by the conjunction of two sheet metal halves. This classic Vespa was produced until 1991. The kits include two drivers.

Vespa 125
1946 wurde die erste Vespa in der Öffentlichkeit gezeigt. Die gezeigte Vespa 125 wurde 1958 eingeführt und war die erste Vespa mit einem Körper aus zwei Blechhälften. Diese klassische Vespa wurde bis 1991 produziert. Die Bausätze enthalten zwei Fahrer.

Vespa 125
En 1946, la première Vespa a été présentée au public. La Vespa 125 affichée a été introduit en 1958 et a été la première Vespa avec un corps constitué de deux moitiés. La Vespa classique a été produite jusqu'en 1991. Les kits comprennent deux pilotes.

Vespa 125 (4x)

N2121 (N 1:160)
T2121 (TT 1:120)

Vespa 125 (8x)

N2621 (N 1:160)
T2621 (TT 1:120)

Modern vehicles

Moderne Fahrzeuge • Véhicules modernes

1965 →

Accident

IV

A car just drove into a tree. Fortunately, the emergency services are quickly on the spot. This set includes a wrinkled Renault 5, an Opel Ascona police car, a Mercedes-Benz flatbed truck and a Mercedes-Benz ambulance. With this set you save around 18% compared to the separate models. As a bonus you get 4 traffic cones for free. There is also a set with just the Renault and Mercedes flatbed truck. The models can also be supplied as separate kits.

Unfall
Gerade ist ein Auto gegen einen Baum gefahren. Glück-licherweise sind die Rettungskräfte schnell vor Ort. Das Set enthält einen verbeulten Renault 5, einen Opel Ascona Streifenwagen, einen Mercedes-Benz Abschlepp-fahrzeug und einen Mercedes-Benz Krankenwagen. Im Vergleich zu den einzelnen Bausätze sparen Sie rund 18%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos 4 Verkehrskegel. Es gibt auch ein Bausatz mit dem Renault und Mercedes Plateauwagen. Die Modelle können auch als einzelne Bausätze geliefert werden.

Accident
Une voiture juste à conduit dans un arbre. Heureuse-ment, les services d'urgence sont rapidement sur place. Cet ensemble comprend un ridée Renault 5, une voiture de police Opel Ascona, une Mercedes-Benz Camion benne et un Mercedes-Benz ambulance. Avec cet ensemble, vous économisez environ 18% par rapport aux modèles distincts. En bonus vous obtenez gratuitement 4 cônes de signalisation. Il y a aussi un ensemble avec seulement la Renault et la Mercedes camion à plateau. Les modèles peuvent également être fournis sous forme de kits distincts.

	Renault 5 'accident'	N2247 (N 1:160) T2247 (TT 1:120)
	BONUS SET 'Accident'	N2717 (N 1:160) T2717 (TT 1:120)
	SET Crashed Car Transport	N2747 (N2238+N2247) (N 1:160) T2747 (T2238+T2247) (TT 1:120)

Audi 50 I VW Polo & Derby

IV

The Audi 50 was intended as the successor to the NSU 1000. The small Audi 50 (1974-1978) never proved to be successful. It's sibling, the Volkswagen Polo (1975-1979) however proved to be quite popular. In 1977 a booted version arrived that was named VW Derby.

Audi 50 I VW Polo & Derby
Der Audi 50 wurde als Nachfolger der NSU 1000 vorgesehen. Der kleine Audi 50 (1974-1978) war nicht sonderlich erfolgreich. Der billigere Volkswagen Polo (1975-1979) erwies sich jedoch als sehr beliebt. Im Jahr 1977 kam die Stufenheckversion als VW Derby.

Audi 50 I VW Polo & Derby
L'Audi 50 a été conçu comme le successeur de la NSU 1000. La petite Audi 50 (1974-1978) n'a jamais été cou-ronné de succès. Il était presque identique Volkswagen Polo (1975-1979) qui était populaire. En 1977, une version berline est arrivé qui a été nommé VW Derby.

Audi 50

N2242 (N 1:160)
T2242 (TT 1:120)

Volkswagen Polo

N2243 (N 1:160)
U2243 (British N 1:148)
T2243 (TT 1:120)

Volkswagen Derby

N2244 (N 1:160)
T2244 (TT 1:120)

SET Audi 50 + VW Polo + VW Derby

N2742 (N2242+N2243+N2244) (N 1:160)
T2242 (T2242+T2243+T2244) (TT 1:120)

Bedford Chevanne

IV

The Bedford Chevanne, based on the Vauxhall Chevette, is produced between 1976 and 1984. With its opened rear door it is an eye-catcher on your layout. Even a SET with a delivery man is available.

Bedford Chevanne
Der Bedford Chevanne, basiert auf dem Vauxhall Chevette, wurde zwischen 1976 und 1984 produziert. Mit seiner geöffneten Hecktür ist er ein lebhabtes Modell auf Ihrem Layout. Es gibt auch ein SET mit Lieferant.

Bedford Chevanne
La Bedford Chevanne, basée sur la Vauxhall Chevette, est produite entre 1976 et 1984. Avec sa porte arrière ouverte, c'est un paysage animé sur votre disposition. Même un SET avec un livreur est disponible.

	Bedford Chevanne with open door	N2314 (N 1:160) U2314 (British N 1:148)
	SET Bedford Chevanne with delivery man	N2814 (N 1:160) U2814 (British N 1:148)

Böckmann Duo

IV

Böckmann (since 1956) is one of the most popular horse trailer manufacturers. The Duo is designed to transport two horses.

Böckmann Duo
Böckmann (seit 1956) ist einer der führenden europäischen Pferde-anhängermarken. Der Duo ist geeignet zum Transport von zwei Pferde.

Böckmann Duo
Böckmann (depuis 1956) est l'un des fabricants les plus populaires de vans. Le Duo est conçu pour transporter deux chevaux.

Böckmann Duo

N2254 (N 1:160)
T2254 (TT 1:120)

SET Horse transport

N2754 (N 1:160)
T2754 (TT 1:120)

BONUS SET «Dresden»

IV

This set includes an AWZ P70, a IFA F8 Kombi, a Škoda 120 with HP 350.01 trailer and two Simson KR51 Schwalbe scooters with drivers. With this set you save over 10% compared to the separate models. As a bonus you get a Saxon post milestone for free.

BONUS SET «Dresden»
Das Set enthält einen AWZ P70, einen IFA F8 Kombi, einen Škoda 120 LS mit HP 350.01 Anhänger und zwei Simson KR51 Schwalbe Kleinräder mit Fahrern. Im vergleich zu den einzelnen Bausätze sparen Sie über 10%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos eine Kursächsische Postmeilensäule.

BONUS SET «Dresde»
Cet ensemble comprend une AWZ P70, une IFA F8 Kombi, une Škoda 120 LS avec HP 350.01 remorque et deux Simson KR51 Schwalbe scooters. Avec cet ensemble, vous économisez plus de 10% par rapport aux modèles distincts. En prime, vous obtenez une borne routière Saxonne gratuitement.

BONUS SET «Dresden»

N2723 (N 1:160)
T2723 (TT 1:120)

BONUS SET «Prague»

IV

With the SET East European Cars you create an authentic cityscape from around 1980.
The set contains a Simson KR51 “Schwalbe”, a Polski Fiat 126p. a Zastava 750, a Škoda 120 LS, a Škoda 105 L with HP 350.01, and a Tatra 148 S3. As a bonus you get the Simson for free.

BONUS SET «Prag»
Mit der SET Osteuropäische Autos erstellen Sie eine authentische Stadtbild um Jahr 1980.
Das Set enthält eine Simson KR51 “Schwalbe”, einen Polski Fiat 126p, einen Zastava 750, einen Škoda 120 LS, einen Škoda 105 L mit HP 350.01 und einen Tatra 148 S3. Als Bonus erhalten Sie kostenlos die Simson. Modell wird unlackiert geliefert.

BONUS SET «Prague»
Avec le SET Voitures d’Europe de l’Est, vous créez un paysage urbain authentique vers 1980. L’ensemble contient une Simson KR51 “Schwalbe”, une Polski Fiat 126p, une Zastava 750, une Škoda 120 LS, une Škoda 105 L avec HP 350.01 et un Tatra 148 S3. En prime, vous obtenez la Simson gratuitement.

BONUS SET «Praha»

N2737 (N 1:160)
T2737 (TT 1:120)

BONUS SET 1980s Street view

IV

With this set you can display true 1980s street view. This set includes a Fiat 126 Personal 4, a Ford Escort 3-door, a Mercedes-Benz 280E, an Opel Manta CC, a Peugeot 504 Pick-up, a Renault 5 GTL, a Simca 1100 VF2, and a Skoda 120 LS. As a bonus you get an Arola 18 for free.

BONUS SET 1980s Street view
Mit diesem Set können Sie ein realistisches Straßenbild aus den 80er Jahren nachbilden. Das Set enthält einen Fiat 126 Personal 4, einen Ford Escort 3-door, einen Mercedes-Benz 280E, einen Opel Manta CC, einen Peugeot 504 Pick-up, einen Renault 5 GTL, einen Simca 1100 VF2 und einen Skoda 120 LS. Als Bonus erhalten Sie kostenlos einen Arola 18.

BONUS SET 1980s Street view
Avec cet ensemble, vous pouvez reproduire une scène de rue réaliste des années 80. Cet ensemble comprend une Fiat 126 Personal 4, une Ford Escort 3-door, une Mercedes-Benz 280E, une Opel Manta CC, une Peugeot 504 Pick-up, une Renault 5 GTL, une Simca 1100 VF2 et une Skoda 120 LS. En bonus ous obtenez une Arola 18 gratuitement.

BONUS SET 1980s Street view N2726 (N 1:160)

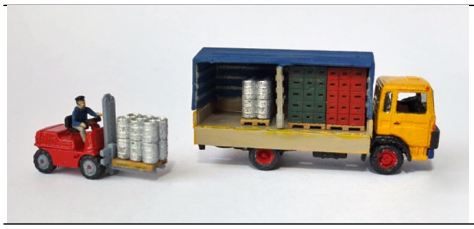
BONUS SET Beer transport

IV

This set includes a lorry, 2 pallets with stacked beer crates, 2 pallets with beer barrels and a forklift. With this set you save over 12% compared to the separate models. As a bonus you get the forklift driver for free.

BONUS SET Biertransport
Das Set enthält einen LKW, 2 Palette mit gestapelten Bierkästen, 2 Palette mit Bierfässern und einen Stapler. Im vergleich zu den einzelnen Bausätze sparen Sie über 12%. Als Bonus erhalten Sie kostenlos einen Staplerfahrer.

BONUS SET Le transport de la bière
Cet ensemble comprend un camion, 2 palettes avec des caisses de bière empilées, 2 palettes avec des barils de bière et d'un chariot élévateur. Avec cet ensemble, vous économisez plus de 12% par rapport aux modèles distincts. En prime, vous obtenez le conducteur de chariot élévateur gratuitement.



BONUS SET Beer transport N2720 (N 1:160)

BONUS SET Commercial vehicles

IV

This set includes a Citroën 250, a Peugeot 504 Pick-up, a Renault Trafic T800 with open doors and a Simca 1100 VF2. As a bonus you get a delivery man with cargo for free.

BONUS SET Nutzfahrzeuge
Das Set enthält einen Citroën 250, einen Peugeot 504 Pick-up, einen Renault Trafic T800 mit offenen Türen und einen Simca 1100 VF2. Als Bonus erhalten Sie kostenlos einen Lieferant mit passenden Fracht.

BONUS SET Véhicules utilitaires
Cet ensemble comprend une Citroën 250, une Peugeot 504 Pick-up, une Renault Trafic T800 avec des portes ouvertes et une Simca 1100 VF2. En bonus vous obtenez un livreur avec du fret gratuit.

BONUS SET Commercial vehicles N2736 (N 1:160)

Camping super sets

IV

Save 11% with these Super Sets!

Camping super sets
Sparen Sie 11% mit diesen Super Sets!

Camping super sets
Economisez 11% sur ces Super Sets!

	SUPER SET Camping “Forest”	N2729 (N 1:160)
	SUPER SET Camping “Beach”	N2730 (N 1:160)
	SUPER SET Camping “Meadow”	T2735 (TT 1:120)

Car breakdown

IV

Not every car is perfect. However with its opened bonnet, this car is a nice eyecatcher on your layout.

Autopanne
Nicht jedes Auto ist perfekt. Doch mit seiner geöffneten Motorhaube, ist dieses Auto ein schöner Blickfang auf Ihre Anlage.

Panne de voiture
Toutes les voitures ne sont pas parfaites. Cependant avec son capot ouvert, cette voiture est un bel accessoire sur votre mise en page.

Car breakdown

N2286 (N 1:160)
U2286 (British N 1:148)
T2286 (TT 1:120)

Cars from the 1970s

IV

SET comprising different cars from the ’70s. A set is cheaper than the separate models.

Autos der 1970er Jahre
SET von verschiedenen Autos aus den 70er Jahren. Sets sind günstiger als die einzelne Modelle.

Voitures des années 1970
SET contient voitures différentes à partir des années 70. Une set est moins cher que les modèles distincts.

BONUS SET «1970s Traffic»

N2704 (N 1:160)
U2704 (British N 1:148)

Vauxhall Cavalier, Range Rover, Renault 5, Ford Transit Minibus
Free bonus: classic telephone box

SET 1970s street view

N2705 (N 1:160)
T2705 (TT 1:120)

Citroën 2CV, Renault 5, Opel Ascona, BMW 323i, Peugeot 504, Volvo 245, Mercedes-Benz W123, Range Rover

---

SET 4 cars from the 1970s

N2709 (N 1:160)
T2709 (TT 1:120)

Citroën 2CV 'cornering', Renault 5 TL, Mercedes-Benz W123, Ford Transit van

---

SET 1970s cars

N2710 (N 1:160)
T2710 (TT 1:120)

Renault 5 TS 'parked', Mercedes-Benz W123 T, Mercedes-Benz W123 Taxi with steered front wheels, Ford Transit Minibus

---

Citroën 2CV

IV

Everyone knows, of course, the 2CV. The Citroën 2CV is available as four door model (1970-1990) and as Citroën 250 delivery van (1970-1977). Next to ‘ordinary’ models are also models available with turned wheels. Even versions that really appear to corner are available!

Citroën 2CV
Jeder kennt natürlich die Ente. Der Citroën 2CV kann als Viertürer (1970-1990) und als Citroën 250 Kastenente (1970-1977) geliefert werden. Neben ‘normale’ Modelle gibt es auch Modelle mit lenkenden Rädern. Es gibt sogar Versionen die aussehen als ob die wirklich in eine Kurve fahren!

Citroën 2CV
Tout le monde connaît, bien sûr, la Deux Chevaux. La Deuche est disponible comme modèle à quatre portes (1970-1990) et que Citroën 250 fourgonnette (1970- 1977). Suivant les modèles «ordinaires» sont également des modèles disponibles avec les roues tournées.

	Citroën 2CV (1970-1990)	N2201 (N 1:160) U2201 (British N 1:148)
	Citroën 250 (1970-1977)	N2202 (N 1:160) U2202 (British N 1:148)
	Citroën 2CV 'parked'	N2203 (N 1:160) U2203 (British N 1:148)
	Citroën 250 'parked'	N2204 (N 1:160) U2204 (British N 1:148)
	Citroën 2CV 'cornering'	N2205 (N 1:160) U2205 (British N 1:148)

	Citroën 2CV 'family on tour'	N2206 (N 1:160) U2206 (British N 1:148)
	SET Citroën 2CV & 250	N2701 (N2201+N2202) (N 1:160) U2701 (U2201+U2202) (British N 1:148)
	SET Citroën 250	N2702 (2x N2202) (N 1:160)
	SET Citroën 2CV & 250 'parked'	N2703 (N2203+N2204) (N 1:160) U2703 (U2203+U2204) (British N 1:148)
	Citroën 2CV SET	N2706 (N2201+N2202+N2203+N2204+ N2205+N2206) (N 1:160) U2206 (U2201+U2202+U2203+U2204+ U2205+U2206) (British N 1:148)
	SET 2x Citroën 2CV 'cornering'	N2716 (N 1:160)

Club-of-Four Truck

IV

The Club-of-Four was an alliance of four European truck manufacturers (DAF, Magirus-Deutz, Saviem, and Volvo). This alliance was founded to develop a shared range of light trucks. From 1975 onward the following models were available: DAF 900/1100/1300, Magirus-Deutz MK, Saviem J, and Volvo F4/F6. The kit is delivered with the four different grilles. This allows you to choose your favorite brand.

Vierer-Club-LKW
Als Vierer-Club wird eine frühere Kooperation von vier europäischen Nutzfahrzeugherstellern (DAF, Magirus-Deutz, Saviem und Volvo) zur gemeinsamen Entwicklung eines leichten bis mittelschweren LKWs bezeichnet. Ab 1975 lieferte man den folgenden Versionen: DAF 900/1100/1300, Magirus-Deutz MK, Saviem J und Volvo F4/F6. Das Modell wird mit den Kühlermaskern der verschiedene Marke geliefert. So kann man sich entscheiden für den gewünschte Marke.

«Club des quatre»
Le «club des quatre» était une alliance de quatre fabricants européens de camions (DAF, Magirus-Deutz, Saviem, et Volvo). Cette alliance a été créée pour développer une gamme commune de camions légers. À partir de 1975 les modèles suivants sont disponibles: DAF 900/1100/1300, Magirus-Deutz MK, Saviem J et Volvo F4/F6. Le kit est livré avec les quatre grilles différentes. Cela vous permet de choisir votre marque préférée.

Club-of-Four Three-way side tipper lorry with crane

N2261 (N 1:160)
U2261 (British N 1:148)
T2261 (TT 1:120)

Club-of-Four Flatbed

N2262 (N 1:160)
U2262 (British N 1:148)
T2262 (TT 1:120)

Club-of-Four Soft top

N2263 (N 1:160)
U2263 (British N 1:148)
T2263 (TT 1:120)

Club-of-Four Box lorry

N2264 (N 1:160)
T2264 (TT 1:120)

Club-of-Four Skip loader with portal container

N2265 (N 1:160)
T2265 (TT 1:120)

Club-of-Four Soft top with side open

N2266 (N 1:160)

SET 2x Club-of-Four

N2761 (N2261+N2262) (N 1:160)
U2761 (U2261+U2262) (British N 1:148)
T2761 (T2261+T2262) (TT 1:120)

Constructam Comet 5

IV

The Belgian company Constructam was known for its solid and streamlined caravans. The Constructam Comet 5 shown is from the period 1967-1973. A set with the Constructam and a Peugeot 504 is also available.

Constructam Comet 5
Die belgische Firma Constructam war bekannt für ihre robusten und stromlinienförmigen Wohnwagen. Der gezeigte Constructam Comet 5 stammt aus der Zeit 1967-1973. Ein Set mit dem Constructam und einem Peugeot 504 ist ebenfalls erhältlich.

Constructam Comet 5
La société belge Constructam était connue pour ses caravanes solides et profilées. Le Constructam Comet 5 montré est de la période 1967-1973. Un ensemble avec le Constructam et une Peugeot 504 est également disponible.

	Constructam Comet 5	N2350 (N 1:160) T2350 (TT 1:120)
	SET Peugeot 504 & Constructam Comet 5	N2850 (N 1:160)

Eriba Puck

IV

One of the iconic models of the Eriba company is the small Puck caravan. The Eriba Puck shown is from the period 1965-1973. The roof can be placed both in the high and in the low position. A set with the Eriba and a NSU Prinz 1000 is also available.

Eriba Puck
Eines der ikonischen Modelle der Firma Eriba ist der kleine Puck Caravan. Der gezeigte Eriba Puck stammt aus der Zeit 1965-1973. Das Dach kann sowohl in der oberen als auch in der unteren Position platziert werden. Ein Set mit dem Eriba und einem NSU Prinz 1000 ist ebenfalls erhältlich.

Eriba Puck
L'un des modèles emblématiques de la société Eriba est la petite caravane Puck. L'Eriba Puck montré est de la période 1965-1973. Le toit peut être placé à la fois en position haute et basse. Un ensemble avec l'Eriba et une NSU Prinz 1000 est également disponible.

	Eriba Puck	N2351 (N 1:160) T2351 (TT 1:120)
	SET NSU Prinz 1000 & Eriba Puck	N2851 (N 1:160)

Fiat 600D

IV

In 1955, Fiat introduced the 600. The 600 was an instant success. The model is the original Fiat 600 (1955-1959). The Fiat 600 was also built under license as: Fiat-Steyr 600 (Austria ’56-’59), NSU-Fiat Jagst 600/770 (Germany ’56-’67), Seat 600 (Spain ’57-’73), Zastava 750/850 (Yugoslavia ’55-’85) and in several other countries.

Fiat 600D
Im Jahr 1955 introduzierte Fiat der 600. Der 600 war ein sofortiger Erfolg. Das Modell ist das Original (1955-1959). Der Fiat 600 wurde ebenfalls unter Lizenz gebaut als: Fiat-Steyr 600 (Österreich ’56-’59), NSU-Fiat Jagst 600/770 (Deutschland ’56-’67), Seat 600 (Spanien ’57-’73), Zastava 750/850 (Jugoslawien ’55-’85) und in mehreren anderen Ländern.

Fiat 600D
En 1955, Fiat a présenté la 600. La 600 était un succès instantané. Le modèle est la Fiat 600 originale (1955-1959). La Fiat 600 a également été construit sous licence comme: Fiat-Steyr 600 (Autriche ’56-’59), NSU-Fiat Jagst 600/770 (Allemagne ’56-’67), Seat 600 (Espagne ’57-’73), Zastava 750/850 (Yougoslavie ’55-’85) et dans plusieurs autres pays.

	Fiat 600D (1964-1969)	N2225 (N 1:160) T2225 (TT 1:120)
	Fiat Abarth 850 TC Corsa (1966-1968)	N2226 (N 1:160) T2226 (TT 1:120)
	SET 4x Fiat 600	N2725 (N2225+N2226+2xN2109) (N 1:160) T2725 (T2225+T2226+2xT2109) (TT 1:120)

Ford Escort ’81 (US)

IV

The first American Ford Escort first went on sale on October 1980. It was intended to share common components with the European Mk 3 Escort. However the American Escort was quite different from its European counterpart and basically only shared the overall appearance but had a unique body.

Ford Escort ’81 (US)
Der erste amerikanische Ford Escort ging zuerst zum Verkauf auf Oktober 1980. Beabsichtigt war, gemeinsame Komponenten mit dem Europäischen Escort Mk3 zu teilen. Allerdings war der amerikanische Escort ganz anders als sein europäisches Pendant und teilte im Grunde nur das allgemeine Erscheinungsbild und war die Karosse sehr unterschiedlich.

Ford Escort ’81 (US)
La première Ford Escort américaine est entrée en vente en octobre 1980. Elle était destinée à partager des composants communs avec l’Escort Mk 3 européenne. Cependant, l’Escort américaine était assez différente de son homologue européenne et ne partageait fondamentalement que l’apparence générale, mais avait un corps unique.

	Ford Escort 2-door hatchback	N2300 (N 1:160)
	SET 2x Ford Escort 2-door hatchback	N2800 (N 1:160) T2800 (TT 1:120)

Ford Escort Mk3

IV

The third generation Ford Escort was launched in September 1980. The Escort became a best-seller and Car of the Year 1981. We offer three versions: the 3-door, the 5-door and the sporty XR3i. A set containing all versions is also available at an interesting price.

Ford Escort Mk3
Die dritte Generation des Ford Escort wurde September 1980 introduziert. Bald war der Escort ein Verkaufsschlager und bekam er Auto des Jahre 1981. Wir bieten drie Versionen: den 3-Türer, den 5-Türer und den sportlichen XR3i. Es gibt auch ein kostengünstigen Set der drei Versionen.

Ford Escort Mk3
La Ford Escort de troisième génération a été lancée en septembre 1980. L'Escort est devenue une best-seller et la Voiture de l'Année 1981. Nous proposons trois versions: la 3 portes, la 5 portes et la XR3i sportive. Un ensemble contenant toutes les versions est également disponible à un prix intéressant.

Ford Escort 3-door with open tailgate

N2287 (N 1:160)
U2287 (British N 1:148)
T2287 (TT 1:120)

Ford Escort 3-door

N2290 (N 1:160)
U2290 (British N 1:148)
T2290 (TT 1:120)

Ford Escort 5-door

N2291 (N 1:160)
U2291 (British N 1:148)
T2291 (TT 1:120)

Ford Escort XR3i

N2292 (N 1:160)
U2292 (British N 1:148)
T2292 (TT 1:120)

SET 3x Ford Escort Mk3

N2790 (N 1:160)
U2790 (British N 1:148)
T2790 (TT 1:120)

Ford Transit

IV

The Ford Transit (1965-1978) was produced in Great Britain, Belgium and Turkey. The available models correspond to the 1971-1978 model years. The Transits are available as left-hand drive (1/160th & 1/120th scale) and right-hand drive (1/148th scale) models.

Ford Transit
Der Ford Transit (1965-1978) wurde in Großbritannien, Belgien und der Türkei hergestellt. Die lieferbare Versionen sind der Modelljahre 1971-1978. Die Transits sind lieferbar als Linkslenker (1:160 & 1:120) und als Rechtslenker (1:148).

Ford Transit
La Ford Transit (1965-1978) a été produite en Grande-Bretagne, la Belgique et la Turquie. Les modèles disponibles correspondent aux modèles des années 1971 à 1978. Les Transits sont disponibles comme l'échelle 1:160e & 1:120e conduite à gauche et les modèles conduite à droite 1:148e échelle.

Ford Transit Minibus

N2219 (LHD) (N 1:160)
U2219 (RHD) (British N 1:148)
T2219 (LHD) (TT 1:120)

Ford Transit Van

N2220 (LHD) (N 1:160)
U2220 (RHD) (British N 1:148)
T2220 (LHD) (TT 1:120)

Ford Transit SET

N2719 (LHD) (N 1:160)
U2719 (RHD) (British N 1:148)
T2719 (LHD) (TT 1:120)

HP 350.01

IV

The HP 350.01 is a GDR built trailer. Two different versions are available.

HP 350.01
Der HP 350.01 ist ein in der DDR gebauter Pkw-Starrdeichselanhänger. Zwei unterschiedliche Varianten sind erhältlich: mit Plane oder Hochplane.

HP 350.01
La HP 350.01 est une remorque construit en RDA. Deux versions différentes sont disponibles.

	HP 350.01 with soft top	N2258 (N 1:160) T2258 (TT 1:120)
	HP 350.01 with raised soft top	N2259 (N 1:160) T2259 (TT 1:120)
	SET 2x HP 350.01	N2758 (N 1:160) U2758 (British N 1:148) T2758 (TT 1:120)

Hymermobil 550

IV

Many campers by Hymer were based on Mercedes-Benz delivery van chassis. This Hymermobil dates from the early 1980s. Decals for this model can be downloaded.

Hymermobil 550
Hymer hat auf Basis der Mercedes-Benz verschiedene Wohnmobile hergestellt. Das gezeigte Modell Hymermobil wurde im Anfang der 80-er Jahre gebaut. Nassabzieh-bilder für dieses Modell können heruntergeladen werden.

Hymermobil 550
Beaucoup des autocaravanes par Hymer étaient fondées sur chassises Mercedes-Benz. Le Hymermobil montré date du début des années 1980. Décals pour ce modèle peuvent être téléchargés.

Hymermobil 550

N2249 (N 1:160)
U2249 (British N 1:148)
T2249 (TT 1:120)

IFA Camptourist CT 5-3

IV

Between 1968 and 1990 IFA produced many pop-up campers. The IFA Camptourist was branded 'Oase' or 'Alpenkreuzer' in Western European countries. In the GDR this pop-up camper was known under the name 'Klappfix'.

IFA Camptourist CT 5-3
Zwischen 1968 und 1990 wurden in der DDR viele Wohnzeltanhänger gebaut. Dieser IFA Camptourist wurde im Westen verkauft als 'Oase' oder 'Alpenkreuzer'.

IFA Camptourist CT 5-3
IFA produite entre 1968 et 1990, de nombreux caravanes pliantes. L'IFA Camptourist a été étiqueté «Oase» ou «Alpenkreuzer» dans les pays d'Europe occidentale.

IFA Camptourist CT 5-3

N2252 (N 1:160)
U2252 (British N 1:148)
T2252 (TT 1:120)

IFA Camptourist CT 5-3 with canopy

N2276 (N 1:160)
T2276 (TT 1:120)

SET Renault 5 + IFA Camptourist

N2750 (N 1:160)
T2750 (TT 1:120)

Jeep Wagoneer & Jeep Cherokee

IV

Long before the abbreviation SUV (Sports Utility Vehicle) was invented Jeep sold such cars. The Jeep (Grand) Wagoneer remained almost unchanged during its production period from 1962-1991. Between 1974 and 1983 it cheaper sibling, the Jeep Cherokee was offered.

Jeep Wagoneer & Jeep Cherokee
Schon lange bevor das Akronym SUV erfunden wurde verkaufte Jeep solche Fahrzeugen. Während der Produktionszeit (1962 bis 1991) wurde der Jeep (Grand) Wagoneer kaum geändert. Ab 1974 wurde der einfachere Jeep Cherokee geliefert.

Jeep Wagoneer & Jeep Cherokee
Bien avant que l'abréviation SUV (Sports Utility Vehicle) ne soit inventée, Jeep a vendu de telles voitures. Le Jeep (Grand) Wagoneer est resté pratiquement inchangé pendant sa période de production de 1962-1991. Entre 1974 et 1983, le prix moins cher de Jeep Cherokee a été offert.

	Jeep Wagoneer 1974-1978	N2288 (N 1:160)
	Jeep Cherokee 1974-1978	N2289 (N 1:160)
	SET 2x Jeep	N2788 (N 1:160) T2788 (TT 1:120)

Mercedes-Benz W123

IV

The Mercedes-Benz 200D-280E of 1976-1985 proved to be the most successful Mercedes ever. Both the saloon and the estate car (T-Model) are available. Next to ‘ordinary’ models are also models available with turned wheels.

Mercedes-Benz W123
Der Mercedes-Benz 200D-280E der Jahre 1976-1985 ist der meistverkauften Mercedes aller Zeiten. Sowohl der Limousine als das T-Modell ist lieferbar. Neben ‘normale’ Modelle gibt es auch Modelle mit lenkenden Rädern.

Mercedes-Benz W123
La Mercedes-Benz 200D-280E de 1976 à 1985 s’est avéré être le plus réussi jamais Mercedes. Tant la berline et le break (modèle T) sont disponibles. Suivant les modèles «ordinaires» sont également des modèles disponibles avec les roues tournées.

Mercedes-Benz W123

N2211 (N 1:160)
U2211 (British N 1:148)
T2211 (TT 1:120)

Mercedes-Benz W123 T

N2212 (N 1:160)
U2212 (British N 1:148)
T2212 (TT 1:120)

Mercedes-Benz W123 Taxi

N2213 (N 1:160)

Mercedes-Benz W123 Polizei

N2214 (N 1:160)
T2214 (TT 1:120)

Mercedes-Benz W123 Taxi with opened door

N2280 (N 1:160)
T2280 (TT 1:120)

SET 2x Mercedes W123

N2711 (N2211+N2212) (N 1:160)
T2711 (T2211+T2212) (TT 1:120)

Regional SET Mercedes W123

N2712 (2xN2211+N2211 with steering wheels+N2212+N2213) (N 1:160)

Taxi SET Mercedes W123

N2713 (2xN2213+N2213 with steering wheels+N3013) (N 1:160)

City SET Mercedes W123

N2714 (N2711+N2713) (N 1:160)

SET Taxi ride

N2780 (N 1:160)
T2780 (TT 1:120)

NSU Typ 110

IV

In 1965 the NSU Typ 110 (later NSU 1200) arrived. Due to the elongated body the Typ 110 was almost a middle class car. In total over 1.2 million units of these distinctive cars were built.

NSU Typ 110
Im Jahr 1965 kam der NSU Typ 110 (später NSU 1200), die durch die verlängerung der Karosse fast eine Mittelklasse war. Insgesamt wurden von diesen unverwechselbaren Autos mehr als 1,2 Millionen Einheiten gebaut.

NSU Typ 110
En 1965, la NSU Typ 110 (plus tard NSU 1200) est arrivé. Grâce au corps allongé la Typ 110 était presque une voiture de classe moyenne. Au total plus de 1,2 millions d'unités de ces voitures distinctives ont été construits.

NSU Type 110

N2227 (N 1:160)
T2227 (TT 1:120)

NSU TT

N2277 (N 1:160)
T2277 (TT 1:120)

SET NSU Prinz 4 / 1000 / Type 110

N2727 (N 1:160)
(N2111+N2227+2x N2110)
T2727 (TT 1:120)
(T2111+T2227+2x T2110)

Opel Ascona B

IV

Opel introduced the second generation Ascona in 1975. The mid sized saloon was very popular in many countries.

Opel Ascona B
Opel introduzierte in 1975 der zweiten Generation des Ascona. Diese Mittelklasse-Limousine war in vielen Ländern erfolgreich.

Opel Ascona B
Opel présenté la deuxième génération d'Ascona en 1975. Il était très populaire dans de nombreux pays.

	Opel Ascona B	N2221 (N 1:160) T2221 (TT 1:120)
	Opel Ascona B (four doors)	N2231 (N 1:160) T2231 (TT 1:120)
	Opel Ascona B Polizei	N2233 (N 1:160) T2233 (TT 1:120)
	Opel Ascona B SET	N2721 (2x N2221) (N 1:160) T2721 (2x T2221) (TT 1:120)
	SET 20x Opel Ascona B	N2731 (12xN2221+8xN2231) (N 1:160)

Opel Kadett C

IV

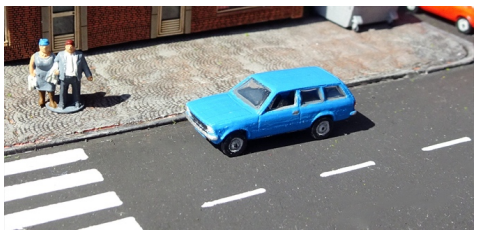
Opel introduced the Kadett C in 1973. This popular small family car was available in many body styles. About 1.6 million units where sold in the six year production time.

Opel Kadett C
Opel stellte 1973 den Kadett C vor. Dieser beliebte kleine Familienwagen war in vielen Karosserievarianten erhältlich. In der sechsjährigen Produktionszeit wurden rund 1,6 Millionen Einheiten verkauft.

Opel Kadett C
Opel a présenté le Kadett C en 1973. Cette petite voiture familiale populaire était disponible dans de nombreux styles de carrosserie. Environ 1,6 million d'unités ont été vendues au cours de la période de production de six ans.

Opel Kadett Limousine

N2301 (N 1:160)
U2301 (British N 1:148)
T2301 (TT 1:120)



Opel Kadett Caravan

N2302 (N 1:160)
T2302 (TT 1:120)

Opel Kadett City

N2303 (N 1:160)
T2303 (TT 1:120)

Opel Kadett Coupé

N2304 (N 1:160)
U2304 (British N 1:148)
T2304 (TT 1:120)

SET 2x Opel Kadett Limousine

N2801 (N 1:160)
T2801 (TT 1:120)

	SET 5x Opel Kadett C	N2802 (N 1:160) T2802 (TT 1:120)
	SPECIAL SET 20x Opel Kadett C	N2803 (N 1:160)
	SET 2x Opel Kadett C	N2804 (N 1:160)

Opel Manta CC

IV

Opel introduced the second generation Manta in 1975. The Manta Combi Coupé, or CC, was produced since 1978. Two versions of the Manta CC are available. A ‘normal’ car and one with a sun roof, a rear window louver, an extra large front spoiler and a proud driver.

Opel Manta CC
Opel introduzierte in 1975 der zweiten Generation des Manta. Der Manta Combi Coupé, kurz CC, wurde ab 1978 produziert. Es gibt einen ‘normalen’ Manta und einen Manta mit einem Schiebedach, einer Heckjalousie, einem großen Frontspoiler und stolzem Fahrer.

Opel Manta CC
Opel a présenté la deuxième génération Manta en 1975. Le Manta Combi Coupé, ou CC, a été produit depuis 1978. Deux versions de la Manta CC sont disponibles. Une voiture «normale» et une avec un toit ouvrant, une fenêtre persiennes arrière, un grand spoiler avant supplémentaire et un chauffeur fier.

	Opel Manta CC	N2245 (N 1:160) T2245 (TT 1:120)
	Opel Manta CC with driver	N2255 (N 1:160) T2255 (TT 1:120)
	SET Opel Manta CC	N2745 (N2245+N2255) (N 1:160) T2745 (T2245+T2255) (TT 1:120)

Peugeot 504

IV

The characteristic Peugeot 504 (1968-2005) was a very successful car, that remained virtually unchanged during its production. Available are the 504 saloon of 1968-'74 and 504 estate car of 1970-'74. The 504 Pick-up was introduced in 1980. The Peugeot pick-up could also be offered with a detachable camper unit.

Peugeot 504
Der charakteristische Peugeot 504 (1968-2005) war ein sehr erfolgreiches Auto, das jahrelang nahezu unverändert wurde. Lieferbar sind die 504 Limousine 1968-'74 und der 504 Kombi 1970-'74. 1980 wurde der 504 Pritschenwagen introduziert. Der Peugeot Pritschenwagen ist auch lieferbar mit abnehmbaren Wohnmobilaufbau.

Peugeot 504
La caractéristique Peugeot 504 (1968-2005) était une voiture très réussie, qui est resté pratiquement inchangé lors de sa production. Disponible sont la 504 berline de 1968-'74 et 504 Break de 1970-'74. La 504 Pick-up a été introduit en 1980. La Peugeot pick-up pourrait également être offert avec cellule camper.

	Peugeot 504	N2215 (N 1:160) T2215 (TT 1:120)
	Peugeot 504 Break	N2216 (N 1:160) T2216 (TT 1:120)
	Peugeot 504 Pick-up	N2269 (N 1:160)
	Peugeot 504 Pick-up avec cellule camper	N2270 (N 1:160)
	SET 2x Peugeot 504	N2715 (N2215+N2216) (N 1:160) U2715 (British N 1:148) T2715 (T2215+T2216) (TT 1:120)

Polar 470

IV

The Polar 470 is Sweden's most successful caravan ever. This model dates back from 1977. Decals can be downloaded.

Polar 470
Der Polar 470 ist Schwedens der meistverkauften Wohnwagen. Das Modell ist gestaltet nach Vorbild aus 1977. Nassabziehbilder können heruntergeladen werden.

Polar 470
Le Polar 470 (de 1977) est la caravane la plus réussie de la Suède jamais. Décals pour ce modèle peuvent être téléchargés.

	Polar 470	N2250 (N 1:160) T2250 (TT 1:120)
	SET Polar 470 + tent + camping furniture	N2251 (N 1:160) U2251 (British N 1:148)
	SET Volvo 244 DL + Polar 470	N2751 (N 1:160)
	SET Volvo 244 DL + Polar 470 + tent + camping furniture	N2752 (N 1:160)

Police cars SET

IV

The set consists of three German police cars: Opel Ascona, Mercedes-Benz W123 saloon and T1 emergency van.

Polizeifahrzeuge SET
Das Set enthält drei deutsche Polizeifahrzeuge: Opel Ascona 4-türer, Mercedes-Benz W123 Limousine und T1 Einsatzfahrzeug.

SET Voitures de police
L'ensemble se compose de trois voitures de police allemands: Opel Ascona, Mercedes-Benz W123 berline et T1 van d'urgence.

SET 3x Police Cars

N2733 (N 1:160)
T2733 (TT 1:120)

Renault 5

IV

The Renault 5 (1972-1985) was France's most popular car during ten years. The Renault 5 debuted in 1976 in the US as AMC Le Car.

Renault 5
Der Renault 5 (1972-1985) war in Frankreich zehn Jahre das beliebteste Auto.

Renault 5
La Renault 5 (1972-1985) était la voiture la plus populaire de la France pendant dix ans.

	Renault 5 TL (1972-1978)	N2207 (N 1:160)
	Renault 5 TL (1972-1978) 'parked'	N2208 (N 1:160) T2208 (TT 1:120)
	Renault 5 GTL (1982-1985)	N2209 (N 1:160) U2209 (British N 1:148) T2209 (TT 1:120)
	Renault 5 TS (1982-1985) 'parked'	N2210 (N 1:160)
	SET 4x Renault 5	N2707 (N2207+N2208+N2209+ N2210) (N 1:160)
	SET 2x Renault 5	N2708 (N2208+N2209) (N 1:160) T2708 (T2208+T2209) (TT 1:120)

Renault Trafic

IV

The Renault Trafic is a light utility vehicle manufactured from 1980 to 2000. The Renault Trafic models shown are of the original version (until 1989). Various versions and sets are available.

Renault Trafic
Der Renault Trafic ist ein leichtes Nutzfahrzeug, das von 1980 bis 2000 hergestellt wurde. Die abgebildeten Renault Trafic Modelle stammen aus der Originalversion (bis 1989). Verschiedene Ausführungen und Sätze sind erhältlich.

Renault Trafic
Le Renault Trafic est un utilitaire léger fabriqué de 1980 à 2000. Les modèles Renault Trafic montrés sont de la version originale (jusqu'en 1989). Différentes versions et sets sont disponibles.

	Renault Trafic T800	N2306 (N 1:160)
	Renault Trafic T1000D	N2307 (N 1:160)
	Renault Trafic T800 with open rear doors	N2308 (N 1:160)
	Renault Trafic T1000D ice cream van with vendor	N2309 (N 1:160) T2309 (TT 1:120)
	Renault Trafic T1000D camper van	N2310 (N 1:160) U2310 (British N 1:148)

SET 2x Renault Trafic

N2806 (N 1:160)
U2806 (British N 1:148)
T2806 (TT 1:120)

SET Renault Trafic T800 with delivery man

N2808 (N 1:160)
U2808 (British N 1:148)
T2808 (TT 1:120)

Roadside assistance

IV

Where would you be without the roadside assistance? The kit is a true-to-life replica of a “Yellow Angel”. Two different kits are available: the Opel Kadett ADAC and a set with this car and a broken down car.

Pannenhilfe
Was würde passieren, wenn es keine Pannenhilfe gäbe? Das Kit ist eine originalgetreue Nachbildung eines “Gelben Engels”. Zwei verschiedene Kits sind verfügbar: der Opel Kadett ADAC und ein Set mit diesem Auto und einem Auto mit Pech.

Assistance routière
Que se passerait-il s’il n’y avait pas d’assistance routière? Le kit est une réplique fidèle d’un “Ange Jaune”. Deux kits différents sont disponibles: l’Opel Kadett ADAC et un ensemble avec cette voiture et une voiture en panne.

Opel Kadett Straßenwacht

N2305 (N 1:160)
T2305 (TT 1:120)

SET Staßenwacht

N2805 (N 1:160)
T2805 (TT 1:120)

Simca 1100

IV

The Simca 1100 (or 1204) was one of the first modern hatchbacks. The car proved to be very popular in Europe. Between 1967 and 1985 over 2.1 million cars were produced.

Simca 1100
Der Simca 1100 war einer der ersten Kombilimousiner. Das Modell war in Europa sehr beliebt. Zwischen 1967 und 1985 wurden über 2,1 Millionen dieser Autos hergestellt.

Simca 1100
La Simca 1100 a été l'une des premiers berlines modernes. La voiture s'est révélée très populaire en Europe. Entre 1967 et 1985, plus de 2,1 millions d'exemplaires ont été produits.

	Simca 1100	N2267 (N 1:160)
	Simca 1100 TI	N2268 (N 1:160) U2268 (British N 1:148) T2268 (TT 1:120)
	Simca 1100 VF2	N2275 (N 1:160)
	SET Simca 1100 & 1100 TI	N2767 (N2267+N2268) (N 1:160) U2767 (British N 1:148) T2767 (TT 1:120)
	SET 2x Simca 1100 VF2	N2775 (2x N2275) (N 1:160)

Škoda 105/120

IV

The Škoda 105/120 went into production in August 1976. In the United Kingdom the cars were sold as Škoda Estelle. The Škodas were a common sight in Eastern European countries, and sold reasonably well in the west as well. Eventually the cars were sold in Canada too.

Škoda 105/120
August 1976 fing die Produktion des Škoda 105/120 an. Die Škodas waren ein alltäglicher Anblick in den osteuropäischen Ländern, und verkauften auch einigermaßen gut im Westen.

Škoda 105/120
La Škoda 105/120 est entré en production en Août 1976. Les Škoda étaient monnaie courante dans les pays de l'Est, et vendus assez dans l'Ouest bien aussi.

Škoda 105 L

N2256 (N 1:160)
T2256 (TT 1:120)

Škoda 120 LS

N2257 (N 1:160)
U2257 (RHD) (British N 1:148)
T2257 (TT 1:120)

SET 2x Škoda 105/120

N2756 (N2256+N2257) (N 1:160)
U2756 (RHD) (British N 1:148)
T2756 (T2256+T2257) (TT 1:120)

Škoda 105 L with HP 350.01 trailer

N2759 (N2256+N2258) (N 1:160)
T2759 (T2256+T2258) (TT 1:120)

Tabbert Comtesse de Luxe 530 TN

IV

The Tabbert Comtesse de Luxe is a characteristic luxury caravan. The shown model dates back from 1978. A set containing the Tabbert and the Mercedes-Benz W123 is also available.

Tabbert Comtesse de Luxe 530 TN
Der Tabbert Comtesse de Luxe ist ein charakteristische Luxus-Wohnwagen. Das gezeigte Modell ist gestaltet nach Vorbild aus 1978. Ein Set mit dem Tabbert und dem Mercedes-Benz W123 ist ebenfalls erhältlich.

Tabbert Comtesse de Luxe 530 TN
La Tabbert Comtesse de Luxe est une caravane de luxe et caractéristique. Le modèle présenté remonte à partir de 1978. Un set contenant la Tabbert et le Mercedes-Benz W123 est également disponible.

Tabbert Comtesse de Luxe 530 TN — N2253 (N 1:160), T2253 (TT 1:120)

SET Mercedes-Benz + Tabbert Comtesse — N2753 (N 1:160)

Tatra 148

IV

The Tatra 148 was built from 1969, although serial production emerged only in 1972. The vast majority of these lorries are equipped with six all wheel drive (6×6). The production of these off-road capable vehicles ended in 1982. The load bay and rear hatch of the tipper are movable. This allows you to replicate the tilting.

Tatra 148
Der Tatra 148 wurde ab 1969 gebaut, obwohl die volle Serienproduktion erst 1972 begann. Der Großteil dieser Bauart war als allradgetriebener Dreiachser (6×6) gebaut. Die Herstellung dieser geländefähigen Fahrzeuge endete 1982. Die Aufbau und Rückbordwand des Kippers sind beweglich. So kann man realistisches kippen nachbilden.

Tatra 148
La Tatra 148 a été construite à partir de 1969, bien que la production en série n'a émergé qu'en 1972. La grande majorité de ces camions est équipée de six roues motrices (6×6). La production de ces véhicules hors route a pris fin en 1982. La baie de charge et la trappe arrière de la benne sont mobiles. Cela vous permet de répliquer le basculement.

	Tatra 148 VNM Flatbed	N2271 (N 1:160) A2271 (1:144)
	Tatra 148 VNM Flatbed with tarpaulin	N2272 (N 1:160) A2272 (1:144)
	Tatra 148 S1 Rear tipper	N2273 (N 1:160)
	Tatra 148 S3 Three-way tipper	N2274 (N 1:160) T2274 (TT 1:120)
	SET 2x Tatra 148 VNM	N2771 (N2271+N2272) (N 1:160) A2771 (A2271+A2272) (1:144)

	SET Tatra 148 S1 & S3	N2773 (N2273+N2274) (N 1:160)

Vauxhall Cavalier Mk1

IV

Originally the Cavalier was supposed to get its own bodywork. Due to cost savings the Vauxhall Cavalier became an Opel Ascona with the sporty nose of an Opel Manta. Outside the British Isles the Cavalier was sold in a few European countries (among others, Denmark, Norway, Italy, Poland).

Vauxhall Cavalier Mk1
Ursprünglich war beabsichtigt dass der Cavalier ein eigenständige Karosse bekäme. Aufgrund Kosteneinsparungen bekam der Vauxhall Cavalier ein Opel Ascona mit dem sportlichen Nase eines Opel Manta. Außerhalb der britischen Inseln wurde der Cavalier in einer begrenzten Anzahl von europäischen Ländern verkauft (u.a. der Schweiz, Italien, Polen).

Vauxhall Cavalier Mk1
Initialement la Cavalier était censé obtenir sa propre carrosserie. Grâce à des économies de coûts de la Vauxhall Cavalier est devenu une Opel Ascona avec le nez sportive d'une Opel Manta. En dehors des îles britanniques du Cavalier a été vendu dans quelques pays européens (entre autres, Belgique, Suisse, Italie).

Vauxhall Cavalier Saloon

N2232 (N 1:160)
U2232 (British N 1:148)

Vauxhall Cavalier Sports Hatch

N2246 (N 1:160)
U2246 (British N 1:148)

SET 2x Vauxhall Cavalier Saloon

N2732 (2x N2232) (N 1:160)
U2732 (2x U2232) (British N 1:148)

SET 3x Vauxhall Cavalier

N2746 (N2732+N2246) (N 1:160)
U2746 (U2732+U2246) (British N 1:148)

Vauxhall Chevette

IV

The Vauxhall Chevette is the British equivalent of the Opel Kadett, produced between 1975 and 1984. The Chevette is recognizable by its sloping ‘droopsnoot’. Three different body variants are available. The SET comprises a four door saloon, a hatchback and an Estate.

Vauxhall Chevette
Der Vauxhall Chevette ist das britische Pendant zum Opel Kadett, und wurde zwischen 1975 und 1984 produziert. Der Chevette ist an ihrem abfallende ‘Droopsnoot’ Schnautze erkennbar. In Deutschland wurde das Auto zwischen 1980 und 1982 als Opel Chevette angeboten. Drei verschiedene Karosserievarianten stehen zur Verfügung. Das SET enthält eine 4-türer Limousine, ein Schräckheck und einen Kombi.

Vauxhall Chevette
La Vauxhall Chevette est l’équivalent britannique de l’Opel Kadett, et produit entre 1975 et 1984. La Chevette est reconnaissable à son «droopsnoot» en pente. Trois styles de corps différents sont disponibles. Le SET comprend une berline à quatre portes, une berline et un Break.

	Vauxhall Chevette 4-door saloon	N2311 (N 1:160) U2311 (British N 1:148)
	Vauxhall Chevette hatchback	N2312 (N 1:160) U2312 (British N 1:148)
	Vauxhall Chevette estate	N2313 (N 1:160) U2313 (British N 1:148)
	SET 3x Vauxhall Chevette	N2811 (N 1:160) U2811 (British N 1:148)

Arola 18

IV-V

The Arola 18 was introduced in 1981. The Arola is a light quadricycle that can be driven without the need of a driver's licence. The Arola company was taken over by Aixam in 1983. Waaijenberg in the Netherlands produced the Arola between 1980 and 1996.

Arola 18
Der Arola 18 wurde 1981 eingeführt. Der Arola ist ein Leichtfahrzeug, das ohne Führerschein gefahren werden darf. Die Firma Arola wurde 1983 von Aixam übernommen. Waaijenberg in den Niederlanden produzierte die Arola zwischen 1980 und 1996.

Arola 18
L'Arola 18 a été introduit en 1981. L'Arola est une voiture sans permis. La société Arola a été reprise par Aixam en 1983. Waaijenberg aux Pays-Bas a produit l'Arola entre 1980 et 1996.

Arola 18	N2293 (N 1:160)

Fiat 126

IV-V

In 1972 the Fiat 126 came out. A year later this city car was also produced in Poland, as Polski Fiat 126p. From 1977, the Fiat 126 Personal 4 was available, recognizable to the wider bumpers and side strips. In some countries this car was offered as Fiat 126 Bambino. Steyr-Puch in Austria and Zastava in Yugoslavia produced the Fiat 126 too. In 2000 the production was discontinued. Nearly 4.7 million copies were built.

Fiat 126
1972 kam der Fiat 126 aus. Ein Jahr später wurde dieses Stadtauto auch in Polen produziert, als Polski Fiat 126p. Ab 1977 stand der Fiat 126 Personal 4 zur Verfügung, erkennbar an den breiteren Stoßstangen und Seitenleisten. In einigen Ländern wurde dieses Auto als Fiat 126 Bambino vermarktet. Steyr-Puch in Österreich und Zastava in Jugoslawien haben den Fiat 126 auch produziert. Im Jahr 2000 wurde die Produktion eingestellt. Fast 4,7 Millionen Exemplare wurden gebaut.

Fiat 126
En 1972, la Fiat 126 est sorti. Un an plus tard, cette voiture de ville a également été produite en Pologne, comme Polski Fiat 126p. À partir de 1977, la Fiat 126 Personal 4 était disponible, reconnaissable aux pare-chocs plus larges et aux bandes latérales. Dans certains pays, cette voiture était offerte en Fiat 126 Bambino. En 2000, la production a été interrompue. Près de 4,7 millions d'exemplaires ont été construits.

Fiat 126

N2298 (N 1:160)
T2298 (TT 1:120)

Fiat 126 Personal

N2299 (N 1:160)
T2299 (TT 1:120)

SET 2x Fiat 126

N2798 (N2298+N2299) (N 1:160)
T2798 (T2298+T2299) (TT 1:120)

MB Trac 1300

IV-V

The MB Trac 1300 was manufactured between 1976 and 1991. The MB Trac was mainly used in agriculture. Furthermore, these tractors were also used in forestry and in municipalities and construction companies.

MB Trac 1300
Der MB Trac 1300 wurde zwischen 1976 und 1991 hergestellt. Der MB Trac wurde hauptsächlich in der Landwirtschaft eingesetzt. Weiter waren diese Schlepper auch in der Forstwirtschaft vorzufinden sowie bei Kommunen und in Bauunternehmen.

MB Trac 1300
Le MB Trac 1300 a été fabriqué entre 1976 et 1991. Le MB Trac était principalement utilisé en agriculture. De plus, ces tracteurs étaient également utilisés en foresterie et dans les municipalités et les entreprises de construction.

MB Trac 1300	N2370 (N 1:160)

MB Trac 1300 & Agricultural trailer

IV-V

The MB Trac 1300 was manufactured between 1976 and 1991. The MB Trac was mainly used in agriculture. Furthermore, these tractors were also used in forestry and in municipalities and construction companies. This agricultural trailer can be placed behind any tractor. The front axle can rotate.

MB Trac 1300 & Landwitschaftlicher Anhänger
Der MB Trac 1300 wurde zwischen 1976 und 1991 hergestellt. Der MB Trac wurde hauptsächlich in der Landwirtschaft eingesetzt. Weiter waren diese Schlepper auch in der Forstwirtschaft vorzufinden sowie bei Kommunen und in Bauunternehmen.
Dieser landwitschaftliche Anhänger kann hinter jeden Schlepper gestellt werden. Der Anhänger hat einen Drehschemel.

MB Trac 1300 & Remorque agriculture
Le MB Trac 1300 a été fabriqué entre 1976 et 1991. Le MB Trac était principalement utilisé en agriculture. De plus, ces tracteurs étaient également utilisés en foresterie et dans les municipalités et les entreprises de construction.
Cette remorque agricole peut être placée derrière n'importe quel tracteur. L'essieu avant peut pivoter.

	Agricultural trailer	N2369 (N 1:160)
	SET MB Trac & Agricultural trailer	N2869 (N 1:160)

MB Trac 1300 & Joskin Modulo2

IV-V

The MB Trac 1300 was manufactured between 1976 and 1991. The MB Trac was mainly used in agriculture. Furthermore, these tractors were also used in forestry and in municipalities and construction companies.
The Modulo2 is a slurry tanker that is in production since 1985.

MB Trac 1300 & Joskin Modulo2
Der MB Trac 1300 wurde zwischen 1976 und 1991 hergestellt. Der MB Trac wurde hauptsächlich in der Landwirtschaft eingesetzt. Weiter waren diese Schlepper auch in der Forstwirtschaft vorzufinden sowie bei Kommunen und in Bauunternehmen.
Der Modulo2 ist ein Güllewagen, der seit 1985 in Produktion ist.

MB Trac 1300 & Joskin Modulo2
Le MB Trac 1300 a été fabriqué entre 1976 et 1991. Le MB Trac était principalement utilisé en agriculture. De plus, ces tracteurs étaient également utilisés en foresterie et dans les municipalités et les entreprises de construction.
Le Modulo2 est une tonne à lisier en production depuis 1985.

	Joskin Modulo2	N2368 (N 1:160)
	SET MB Trac & Joskin Modulo2	N2868 (N 1:160)

MB Trac 1300 & Four furrows reversing plough

IV-V

The MB Trac 1300 was manufactured between 1976 and 1991. The MB Trac was mainly used in agriculture. Furthermore, these tractors were also used in forestry and in municipalities and construction companies. The set N2867 contains an MB Trac 1300, a four furrows reversing plough and a ballast weight. The plough and ballast weight are also available as accessory parts.

MB Trac 1300 & Vierscharigen Wendepflug
Der MB Trac 1300 wurde zwischen 1976 und 1991 hergestellt. Der MB Trac wurde hauptsächlich in der Landwirtschaft eingesetzt. Weiter waren diese Schlepper auch in der Forstwirtschaft vorzufinden sowie bei Kommunen und in Bauunternehmen. Das Set N2867 enthält einen MB Trac 1300, einen vierscharigen Wendepflug und ein Frontgewicht. Der Pflug und das Frontgewicht gibt es auch als Zubehörteile.

MB Trac 1300 & Charrue réversible à quatre corps
Le MB Trac 1300 a été fabriqué entre 1976 et 1991. Le MB Trac était principalement utilisé en agriculture. De plus, ces tracteurs étaient également utilisés en foresterie et dans les municipalités et les entreprises de construction. L'ensemble N2867 contient un MB Trac 1300, une charrue réversible à quatre corps et le poids de ballast. La charrue et le poids de ballast sont également disponibles en tant qu'accessoires.

Four furrows reversing plough and ballast weight — N2367 (N 1:160)

MB Trac with four furrows reversing plough — N2867 (N 1:160)

MB Trac 1300 Winter service

IV-V

The MB Trac 1300 was manufactured between 1976 and 1991. The MB Trac was mainly used in agriculture. Furthermore, these tractors were also used in forestry and in municipalities and construction companies. The set N2871 contains an MB Trac 1300, a movable snow plough and a salt shaker. The snow plough and salt shaker are also available as accessory parts.

MB Trac 1300 Winterdienst
Der MB Trac 1300 wurde zwischen 1976 und 1991 hergestellt. Der MB Trac wurde hauptsächlich in der Landwirtschaft eingesetzt. Weiter waren diese Schlepper auch in der Forstwirtschaft vorzufinden sowie bei Kommunen und in Bauunternehmen. Das Set N2871 enthält einen MB Trac 1300, einen beweglichen Schneepflug und einen Salzstreuer. Der Schneepflug und Salzstreuer gibt es auch als Zubehörteile.

MB Trac 1300 Service d'hiver
Le MB Trac 1300 a été fabriqué entre 1976 et 1991. Le MB Trac était principalement utilisé en agriculture. De plus, ces tracteurs étaient également utilisés en foresterie et dans les municipalités et les entreprises de construction. L'ensemble N2871 contient un MB Trac 1300, un chasse-neige mobile et une saleuse. La chasse-neige et la saleuse sont également disponibles en tant qu'accessoires.

	Snow plough and salt shaker	N2371 (N 1:160)
	MB Trac 1300 Winter service	N2871 (N 1:160)

Mercedes-Benz T1

IV-V

The Mercedes-Benz 207D/307D diesel and 208/308 petrol were the first small vans developed by Mercedes it self. Between 1977 and 1995 almost 1 million of these 'Bremer Transporters' were built.

Mercedes-Benz T1
Der Mercedes-Benz 207D/307D Diesel und 208/308 Benzin waren die ersten Kleintransporter der völlig von Mercedes entwickelt wurde. Zwischen 1977 und 1995 wurden fast 1 Million dieses “Bremer Transporters” gebaut.

Mercedes-Benz T1
La Mercedes-Benz 207D/307D diesel et 208/308 essence ont été les premiers de petites camionnettes développées par Mercedes. Entre 1977 et 1995, près de 1 million de ces «Bremer Transporteurs» ont été construits.

Mercedes-Benz 207D Van

N2234 (N 1:160)
U2234 (RHD) (British N 1:148)
T2234 (TT 1:120)

Mercedes-Benz 208 Emergency vehicle

N2235 (N 1:160)
T2235 (TT 1:120)

Mercedes-Benz 308 Ambulance

N2236 (N 1:160)
T2236 (TT 1:120)

Mercedes-Benz 207D Flat bed

N2237 (N 1:160)
T2237 (TT 1:120)

Mercedes-Benz 207D Flatbed

N2238 (N 1:160)
U2238 (RHD) (British N 1:148)
T2238 (TT 1:120)

Mercedes-Benz 207D Crew cab

N2239 (N 1:160)
T2239 (TT 1:120)

SET 2x Mercedes-Benz 207D

N2734 (N2234+N2237) (N 1:160)
T2734 (T2234+T2237) (TT 1:120)

SET Oldtimer Transport

N2738 (N 1:160)
U2738 (British N 1:148)
T2738 (TT 1:120)

Mercedes-Benz 207D Flat bed
Citroën 11BL Traction Avant

Range Rover

IV-V

In 1970 Rover introduced the Range Rover. This luxury 4×4 became an instant success. Initially the Range Rover was only available in a three doors version, as shown here. The three door Range Rover was produced until 1994.

Range Rover
Im Jahr 1970 introduzierte Rover der Range Rover. Im Anfang nur mit drei Türen geliefert, wie hier gezeigt. Der Range Rover Dreitürer wurde bis 1994 produziert.

Range Rover
En 1970, Rover introduit le Range Rover. Initialement, le Range Rover était uniquement disponible dans une version trois portes, comme indiqué ici. Les Range Rover trois porte a été produite jusqu'en 1994.

Range Rover

N2228 (N 1:160)
U2228 (British N 1:148)
T2228 (TT 1:120)

Range Rover Rijkspolitie

N2229 (N 1:160)
U2229 (British N 1:148)

Range Rover Police

N2230 (N 1:160)
U2230 (British N 1:148)

SET 2x Range Rover

N2728 (2x N2228) (N 1:160)
U2728 (2x U2228) (British N 1:148)
T2728 (2x T2228) (TT 1:120)

Volvo 200 series

IV-V

The indestructible Volvo 200 series of 1974-1993 proved to be the most successful Volvo ever. Available are the 244 saloon of 1974-'77, the 245 estate car of 1974-'77, and the 264 saloon of 1974-'78.
The Volvo 264 TE is the extended version of the Volvo 264. Between 1977 and 1983 around 335 of these extended Volvos were built, of which a significant part was used in the GDR as a state limousine.

Volvo 200-Reihe
Die unverwüstliche Volvo 200-Reihe der Jahre 1974-1993 ist der meistverkauften Volvo aller Zeiten. Lieferbar sind die 244 Limousine 1974-'77, der 245 Kombi 1974-'77 und die 264 Limousine 1974-'78.
Das Volvo 264 TE ist die verlängerte Version des Volvo 264. Zwischen 1977 und 1983 wurde ungefähr 335 dieser Volvos gebaut, von denen ein Großteil in der DDR als Staatskarosse verwendet wurde.

Volvo série 200
La Volvo série 200 de 1974 à 1993 s'est avéré être le plus réussi jamais Volvo. Disponible sont la 244 berline de 1974-'77, le 245 break de 1974-'77, et la 264 berline de 1974-'78.
La Volvo 264 TE est la version étendue de la Volvo 264. Entre 1977 et 1983 environ 335 de ces Volvo étendus ont été construits, dont une partie importante a été utilisé en RDA comme une limousine de l'Etat.

Volvo 244 DL

N2222 (N 1:160)
T2222 (TT 1:120)

Volvo 245 DL

N2223 (N 1:160)
U2223 (British N 1:148)
T2223 (TT 1:120)

Volvo 264 GL

N2224 (N 1:160)
T2224 (TT 1:120)

Volvo 264 TE

N2248 (N 1:160)
T2248 (TT 1:120)

Volvo 245 DL with open tailgate

N2278 (N 1:160)
T2278 (TT 1:120)

SET Volvo 200 series

N2722 (N 1:160)
U2722 (British N 1:148)
T2722 (TT 1:120)

SET Moving day

N2778 (N2278+N3952) (N 1:160)
T2778 (T2278+T3952) (TT 1:120)

Volvo 240 series

IV-V

The indestructible Volvo 200 series of 1974-1993 proved to be the most successful Volvo ever. The Volvo 240 received it's final facelift in 1986. Available are the 240 saloon of 1986-'93, the 240 Estate of 1986-'93, and 240 GLT Estate with roof box, as well as sets.

Volvo 240-Reihe
Die unverwüstliche Volvo 200-Reihe der Jahre 1974-1993 ist der meistverkauften Volvo aller Zeiten. Der Volvo 240 erhielt sein endgültiges Facelift im Jahr 1986. Erhältlich sind die 240er Limousine von 1986-1993, der 240er Kombi von 1986-1993 und 240 GLT Kombi mit Dachbox sowie Sets.

Volvo série 240
La Volvo série 200 de 1974 à 1993 s'est avéré être le plus réussi jamais Volvo. La Volvo 240 a reçu son dernier lifting en 1986. Disponible sont les 240 berlines de 1986 à 1993, les 240 breaks de 1986 à 1993 et les 240 GLT breaks avec coffre de toit ainsi que les ensembles sont disponibles.

Volvo 240 Saloon

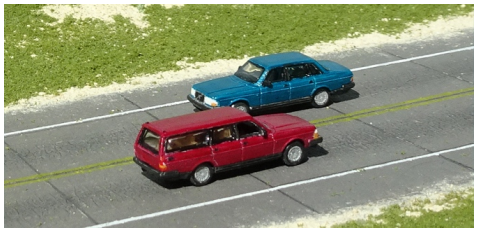
N2315 (N 1:160)
U2315 (British N 1:148)
T2315 (TT 1:120)

Volvo 240 Estate

N2316 (N 1:160)
U2316 (British N 1:148)
T2316 (TT 1:120)

Volvo 240 GLT Estate with roof box

N2317 (N 1:160)



SET 2x Volvo 240

N2815 (N 1:160)
U2815 (British N 1:148)
T2815 (TT 1:120)

BMX bikes

IV-VI

Bicycle motocross (BMX) began during the early 1970s in the USA. In the 1980s BMX became popular in Europe too. The set contain two bikers and two more motocross bikes.

BMX-Räder
Bicycle-Motocross (BMX) begann in den frühen 1970er Jahren in den USA. In den 80er Jahren wurde das BMX-Rad auch in Europa populär. Das Set enthält zwei Biker und zwei weitere BMX-Räder.

Vélos de bicross
Bicycle motocross (BMX) a commencé au début des années 1970 aux États-Unis. Dans les années 1980 BMX est devenu populaire en Europe aussi. L'ensemble contient deux motards et deux vélos de bicross.

SET 4 BMX bikes N2279 (N 1:160)

Carriers for cars

IV-VI

For surprising details RAILNSCALE is the place to be! The set contains a roof rack and two bike carriers. The parts fit well on an N-scale passenger car.

Träger für PKW
Für überraschende Details müssen Sie bei uns sein! Das Set enthält einen Dachträger und zwei Fahrradträger. Die Teilen passen gut auf einen PKW in N-Größe.

Galerie et porte-vélos pour voitures
Pour des détails surprenants, vous devez être avec nous! L'ensemble contient une galerie de toit et deux porte-vélos. Les pièces conviennent bien à une voiture à l'échelle N.

SET 3 Carriers for cars	N8016 (N 1:160)

Roof box

IV-VI

This roof box is equipped with carriers and therefore fits almost all 1:160 and 1:148 car models.

Dachbox
Diese Dachbox ist mit Gepäckträgern ausgestattet und passt somit für fast alle 1:160 und 1:148 Automodelle.

Coffre de toit
Ce coffre de toit est équipé de supports et convient donc à presque tous les modèles de voitures 1:160 et 1:148.

Roof box	N8011 (N 1:160)

Roof racks for vans

IV-VI

Often vans are equipped with a roof rack to carry extra luggage. Create a more realistic scenery with this set. The set contains three roof racks, two conduit carrier kits, and one glass transport rack for vans as well as luggage like ladders, planks and pipes. The roof racks fit on most N-scale vans with standard roof height. The glass transport rack fits on a van with high roof.

Dachträger für Lieferwagen
Oft sind die Lieferwagen mit einem Dachträger ausgestattet, um zusätzliches Gepäck zu transportieren. Erstellen Sie mit diesem Set eine realistischere Szenerie. Das Set enthält drei Dachgepäckträger, zwei Speicherrohre und ein Glastransportgestell für Lieferwagen sowie Gepäckstücke wie Leitern, Planken und Rohre. Die Dachgepäckträger passen auf die meisten Lieferwagen mit Standarddachhöhe. Das Glastransportgestell passt auf einen Lieferwagen mit Hochdach.

Galeries de toit pour fourgonnettes
Les fourgonnettes sont souvent équipées d'une galerie de toit pour transporter des bagages supplémentaires. Créez un décor plus réaliste avec cet ensemble. L'ensemble contient trois galeries de toit, deux portes tubes et une pupitre porte-verre latéral pour les fourgonnettes ainsi que des bagages comme des échelles, des planches et des tuyaux. Les galeries de toit s'adaptent à la plupart des fourgons avec une hauteur de toit standard. La pupitre porte-verre latéral s'adapte sur une camionnette à toit haut.

SET Roof racks for vans	N8012 (N 1:160)

Trailer

IV-VI

This trailer can be coupled to any car. The trailer is big enough to carry for example a christmas tree. SET N2760 contains an Audi 50 with a trailer with cargo.

Anhänger
Dieser Anhänger könnte hinter jedes Auto platziert werden. Mit solchem Anhänger kann man zum Beispiel Weihnachtsbäume transportieren. SET N2760 enthält einen Audi 50 mit einem Anhänger mit Beladung.

Remorque
Cette remorque peut être couplé à une voiture. La remorque est assez grande pour porter par exemple un arbre de Noël. SET N2760 contient une Audi 50 avec une remorque avec cargo.

	Trailer	N2260 (N 1:160) T2260 (TT 1:120)
	SET Audi 50 with trailer and a Christmas tree	N2760 (N 1:160)
	SET Antiques business	N2776 (N 1:160) T2776 (TT 1:120)
	SET Moving out	N2777 (N 1:160) T2777 (TT 1:120)

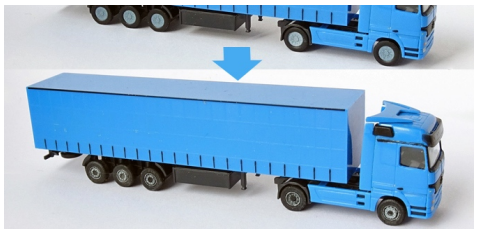
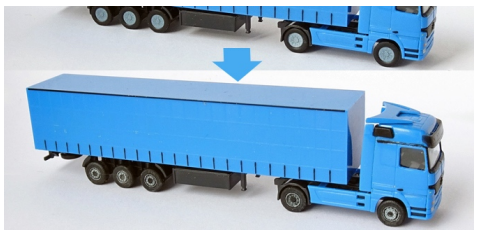
Truck accessories

IV-VI

Embellish your truck with our accessories. The wheel sets are specifically designed for Herpa trucks. With the sets you save 25% to 33% compared to the individual models.

LKW-Zubehör
Verschönern Sie Ihren LKW mit unserem Zubehör. Die Radsätze sind speziell für Herpa Trucks konzipiert. Mit den Sets sparen Sie 25% bis 33% gegenüber den einzelnen Modellen.

Accessoires de camion
Embellissez votre camion avec nos accessoires. Les essieux montés sont spécifiquement conçus pour les camions Herpa. Avec les sets, vous économisez 25% à 33% par rapport aux modèles individuels.

	Wheel set for tractor and semi-trailer (Herpa)	N8001 (N 1:160)
	Trailer refrigerator “Thermo King”	N8002 (N 1:160)
	Truck accessories set	N8003 (N 1:160)
	SET Tractor and semi-trailer accessories (Herpa)	N8500 (N8001+N8002+N8003) (N 1:160)
	SET 4x Wheel set for tractor and semi-trailer (Herpa)	N8501 (4x N8001) (N 1:160)

	SET 4x Trailer refrigerator “Thermo King”	N8502 (4x N8002) (N 1:160)
	SET 4x Truck accessories set	N8503 (4x N8003) (N 1:160)
	SUPER SET 4x Truck accessories (Herpa)	N8504 (4x N8500) (N 1:160)

Four post car lift

IV-VI

Enhance your layout with this car lift. The platform can be adjusted to the desired level.
The SET N3619 comprises a car lift and a car with an opened bonnet.

Vier-Pfosten-Hebebühne
Verbessern Sie Ihr Layout mit diesem Hebebühne. Die Plattform kann auf das gewünschte Niveau eingestellt werden. Das SET N3619 umfasst eine Hebebühne und ein Auto mit einer geöffneten Motorhaube.

Ascenseur de voitures à quatre poteaux
Améliorez votre disposition avec cet ascenseur de voiture. La plate-forme peut être ajustée au niveau souhaité. Le SET N3619 comprend un ascenseur et une voiture avec un capot ouvert.

	Four post car lift	N3119 (N 1:160)
	SET Four post car lift with car	N3619 (N 1:160)

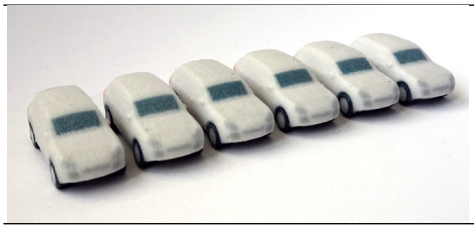
Wrapped cars

V-VI

Car manufacturers often pack new cars in foil to prevent them from getting damaged or contaminated. The cars can be used as a train cargo or put in parking spaces. The models are printed in Full Color Sandstone and are coloured and can therefore be used instantenuously.

Eingepackte Fahrzeuge
Autohersteller verpacken oft neue Autos in Folie, um zu verhindern, dass sie beschädigt oder kontaminiert werden. Die Fahrzeuge können als Zugladung dienen oder in Parkplätze aufgestellt werden. Die Modelle sind in Full Color Sandstone gedruckt und sind farbig und daher sofort verwendbar.

Voitures envelopées
Les fabricants de voitures emballent souvent de nouvelles voitures pour les empêcher d'être endommagées ou contaminées. Les voitures peuvent être utilisées comme chargement de train ou placées dans des espaces de stationnement. Les modèles sont imprimés en Full Color Sandstone et sont colorés et peuvent donc être utilisés de manière instantanée.

	Wrapped SUV (6x)	N4101 (N 1:160)
	Wrapped sports sedans (6x)	N4102 (N 1:160) T4102 (TT 1:120)
	Wrapped cars (8x)	N4103 (N 1:160)
	Wrapped SUV (12x)	N4601 (N 1:160)
	Wrapped sports sedans (12x)	N4602 (N 1:160) T4602 (TT 1:120)

	Wrapped cars (12x)	N4603 (N 1:160)

RAILNSCALE

1

Choose your product
Select the product on railnscale.com and follow the provided product link to our webshop at Shapeways.

Wählen Sie Ihr Produkt
Wählen Sie das Produkt auf railnscale.com und folgen Sie dem vorgesehenen Produkt-link zu unserem Webshop bei Shapeways.

Choisissez votre produit
Sélectionnez le produit sur railnscale.com et suivez le lien du produit fourni à notre boutique en ligne au Shapeways.

RAILNSCALE

2

Place your order
Place your order at Shapeways.
More detailed information:
www.railnscale.com/how-to-order

Bestellen
Bestellen Sie bei Shapeways.
Detailliertere Informationen:
www.railnscale.com/wie-bestellen

Passer votre commande
Passer votre commande à Shapeways.
Des informations plus détaillées:
www.railnscale.com/comment-commander

SHAPEWAYS

3

3D printing
The product is freshly 3D printed for you by Shapeways. You will get an email when the product is ready.

3D Druck
Das Produkt wird frisch 3D für Sie gedruckt von Shapeways. Sie erhalten eine E-Mail wenn das Produkt fertig ist.

L'impression 3D
Le produit est imprimé en 3D fraîchement pour vous par Shapeways. Vous recevrez un email quand le produit est prêt.

4

Delivery
The product will be delivered to you in a box. You will get an email with tracking information.

Lieferung
Das Produkt wird Ihnen als Paket geliefert werden. Sie erhalten eine E-Mail mit Informationen.

Livraison
Le produit sera livré à vous dans une boîte. Vous recevrez un email avec les informations.

We design. Shapeways does the 3D printing
RAILNSCALE designs 3D models for model railroads and dioramas. Due to the small scale of our models, they have very fine details. In order to print those models properly, a sophisticated (and expensive) 3D printer is required. So we don't do the 3D printing. The company Shapeways currently offers a good quality/price ratio for our models. Shapeways also has all the facilities needed for global sales and distribution of 3D printed objects.

Wir entwerfen. Shapeways 3D-Druckt
RAILNSCALE macht 3D-Modelle für Modelleisenbahnen und Dioramen. Aufgrund der geringen Größe der Modelle, haben die manchmal Details von nur einem Zehntel Millimeter. Dieser Detailgrad lasst sich nur über einem hochentwickelten (und teueren) 3D-Drucker drucken. Das 3D-Druckverfahren machen wir deswegen nicht selbst. Der 3D-Druckdienstleister Shapeways bietet derzeit für unsere Modelle eine gute Qualität/Preis-Verhältnis. Shapeways hat auch alle Kapazitäten vorhanden, die für den weltweiten Verkauf und Vertrieb von 3D-Drucke erforderlich sind.

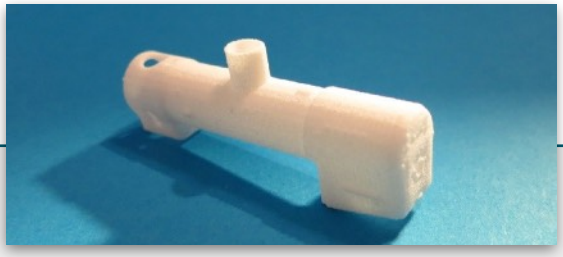
Nous concevons. Shapeways fait l'impression 3D
RAILNSCALE conçoit des modèles 3D pour les chemins de fer de modèle et dioramas. En raison de la petite taille de nos modèles, ils ont des détails très fins. Pour imprimer ces modèles correctement, un système sophistiqué (et coûteux) imprimante 3D est nécessaire. Donc, nous ne faisons pas l'impression 3D. La société Shapeways offre actuellement un bon rapport qualité/prix de nos modèles. Shapeways a également tous les équipements nécessaires pour les ventes mondiales et de la distribution d'objets imprimés en 3D.

FUD Smooth Fine Detail Plastic
FXD Smoothest Fine Detail Plastic

Most of our models are printed in FUD or FXD. The difference between FUD and FXD is the printed layer thickness. FXD is printed in 16 micron thick layers and FUD in layers of 29 microns. The smaller the layer thickness, the higher degree of detail. However also the costs are higher.
Both FXD and FUD materials are printed using a wax support material. After the printing process an oily residu remains on the model. This means that all FXD and FUD printed models need to be cleaned with warm soap water and/or acetone before usage or painting. Instructions can be found on our website: railnscale.com/tips-english

Die meisten Modelle sind in FUD oder FXD gedruckt. Der Unterschied zwischen FUD und FXD ist das gedruckte Schichtdicke. FXD ist in 16 Mikrometer dicken Schichten gedruckt und FUD in Schichten von 29 Mikron. Je kleiner die Schichtdicke ist, desto höher Detailgrad. Aber auch die Kosten sind höher.
Sowohl FXD als FUD Materialien werden gedruckt mit ein Wachs Trägermaterial. Nach dem Druckvorgang bleibt ein öliger residu auf dem Modell. Dies bedeutet, dass alle FXD und FUD gedruckte Modelle vor dem Gebrauch oder Malerei mit warmem Seifenwasser und / oder Aceton gereinigt werden müssen. Eine Anleitung finden Sie auf unserer Website: railnscale.com/tipps-deutsch

La plupart de nos modèles sont imprimés en FUD ou FXD. La différence entre FUD et FXD est l'épaisseur de la couche imprimée. FXD est imprimé en 16 microns couches et FUD en couches de 29 microns. Plus l'épaisseur de la couche, le degré de détail plus élevé. Toutefois aussi les coûts sont plus élevés.
Les deux matériaux FXD et FUD sont imprimées en utilisant une matière de support en cire. Après le procédé d'impression un résidu huileux reste sur le modèle. Cela signifie que tous les modèles FXD et FUD imprimés doivent être nettoyés avec de l'eau chaude savonneuse et / ou de l'acétone avant de l'utiliser ou de la peinture. Les instructions se trouvent sur notre site Web: railnscale.com/conseils-francais



WSF White Natural Versatile Plastic
BSF Black Natural Versatile Plastic
CPSF Colored Processed Versatile Plastic

WSF is a nylon (polyamide) and has a reasonable degree of detail and is strong and flexible. It is relative low in pricing. No extensive cleaning is needed before usage or painting.
Some models can also be ordered in BSF. The material specifications are identical to WSF, except for the color: BSF is black. Models in CPSF are available in several other colors, and have a polished surface.

WSF ist ein Nylon (Polyamid) und verfügt über ein angemessenes Maß an Detail und ist stark und flexibel. Es ist relativ niedrig in der Preisgestaltung. Keine Reinigung wird benötigt vor das Gebrauch oder Bemalung.
Einige Modelle können auch in BSF bestellt werden. Die Materialspezifikationen sind identisch mit WSF, mit Ausnahme der Farbe: BSF ist schwarz. Modelle in CPSF sind in mehreren anderen Farben erhältlich und haben eine polierte Oberfläche.

WSF est un nylon (polyamide) et a un degré raisonnable de précision et est solide et souple. Il est relativement bas dans la tarification. Pas de nettoyage est nécessaire avant l'utilisation ou de la peinture.
Certains modèles peuvent également être commandés en BSF. Les spécifications matérielles sont identiques à WSF, sauf pour la couleur: BSF est noir. Les modèles à CPSF sont disponibles en plusieurs autres couleurs, et ont une surface polie.

FCS Natural Full Color Sandstone

FCS models are created by printing binder material and colored ink layer-by-layer into a bed of gypsum-based powder. After printing, the models are finished with a cyanoacrylate (super glue) sealant to ensure durability and vivid colors. The final product is a hard, brittle material with a reasonable degree of detail. Due to material limitations FCS is not suitable for small and fragile kits. FCS models should be handled carefully, and not exposed to water as it will cause fading.

FCS-Modelle werden durch Bedrucken von Bindematerial und farbiger Tinte Schicht für Schicht in ein Bett aus Gips-Pulver hergestellt. Nach dem Druck werden die Modelle mit einem Cyanacrylat (Super-Kleber) Versiegelung abgeschlossen, um Haltbarkeit und lebendige Farben zu gewährleisten. Das Endprodukt ist ein hartes, sprödes Material mit einem moderaten Detailgrad. Aufgrund von Materialbeschränkungen ist FCS nicht für kleine und zerbrechliche Bausätze geeignet. FCS-Modelle sollten sorgfältig behandelt werden und nicht dem Wasser ausgesetzt werden, da dies zum Verblassen führen kann.

Les modèles FCS sont créés en imprimant le matériau liant et l'encre colorée couche par couche dans un lit de poudre à base de gypse. Après l'impression, les modèles sont finis avec un mastic cyanoacrylate (super colle) pour assurer la durabilité et des couleurs vives. Le produit final est un matériau dur et cassant avec un degré de détail raisonnable. En raison des limitations matérielles FCS ne convient pas aux kits petits et fragiles. Les modèles FCS doivent être manipulés avec soin et ne pas être exposés à l'eau, car ils provoqueront une décoloration.

RAILNSCALE

www.railnscale.com

© 2013-2018 RAILNSCALE v.o.f.

We reserve the right to modifications, errors, price changes, delivery details, technical specifications, dimensional details and colour changes. No liability assumed for dimensional data and illustrations. See our website for information on the source of third-party images. We design and sell scale models of trains, cars, vehicles and objects. All trademarks, all trade names, service marks and logos are the property of their respective owners, they are used only by way of information. The trademarks and logos displayed on the models have been reproduced to respect the historical truth only, and are not advertisements. The intention is to make a true-to-life representation possible, and not to pretend a relationship with the owner of the trademark.

Irrtümer, Preisänderungen, Liefermöglichkeiten und technische, maßliche sowie farbliche Änderungen sind vorbehalten. Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Besuchen Sie unsere Webseite für Informationen über die Quelle von Drittanbieterbilder.
Wir entwickeln und vertreiben Modelle von Zügen, Autos, Fahrzeugen und Objekten. Alle Marken, alle Handelsnamen, Dienstleistungsmarken und Markenzeichen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber, sie werden nur zur Information verwendet. Die Marken und Markenzeichen auf den Modellen wurden nur reproduziert um die historische Wahrheit zu respektieren, und sind keine Werbung. Die Absicht ist eine lebensnahe Darstellung zu ermöglichen und keine Beziehung zum Markeninhaber vorzugeben.

Sous réserve d’erreurs, de changements de prix, de possibilités de livraison et de modifications concernant technique, dimensions et couleurs. Indications de dimensions et illustrations sans engagement. Consulter notre site Internet pour obtenir des informations sur la source d’images de tierces parties.
Nous concevons et vendons des modèles de trains, de voitures, de véhicules et d’objets. Toutes les marques de commerce, tous les noms commerciaux, marques de service et logos sont la propriété de leurs propriétaires respectifs, ils sont utilisés qu'à titre informatif. Les marques et logos figurant sur les modèles ont été reproduits dans le respect de la vérité historique, et ne sont pas des publicités. L’intention est de rendre possible une représentation fidèle, et non de prétendre être en relation avec le propriétaire de la marque.