

# Gebäude Spur HO

FEAL

Modell

# REAL

## Modell

Sehr geehrter Eisenbahnfreund und Modellbauer!

Eine neue Modellbaufirma stellt sich Ihnen vor.  
Real-Modell wird in den nächsten Jahren ein umfassendes Angebot an realistischen Resin-Modellen in Baugröße HO anbieten.

Wir werden regelmäßig neue Bausätze erstellen mit dem Ziel: Konkrete Vorbilder der Eisenbahn in höchster Detailgetreue und exaktem Maßstab 1:87 in Modellbahn-Modelle umzusetzen - denn warum sollte auf einer Modellbahnanlage neben den heute wirklich hervorragend detaillierten Laufmaterial unrealistische Gebäude stehen?



### Die besonderen Vorzüge von Real-Modell:

- alle Dimensionen exakt 1:87, fotometrisch vermessen
- Steine und Fugen sind fotografisch übertragen, insbesondere die Fensterstürze
- um die Ecken der Gebäude läuft der Steinverband vorbildlich herum
- Schornsteine mit realistischem Steinverband in einem Stück
- Schieferdach aus einzelnen Schiefnern hergestellt, Dachrinnen 0,3 mm dünn mit angespritzt
- Schieferplatten oder Dachpappe ragt realistisch in die Dachrinne
- Mauerstärken und Fensterlaibungen in exakten Dimensionen
- Fenster und Türen in exakten Proportionen aus Fotovorlage erstellt
- Resin-Abgüsse sind vorgefärbt, daher z.B. kein Durchscheinen von der Beleuchtung

... dies alles ergibt eine 1:87 Kopie des Original-Gebäudes = ein Real-Modell

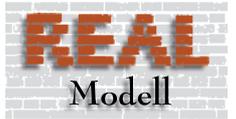


Real-Modell · 25585 Lütjenwestedt · Kloster 8  
E-Mail: [mail@juechser.de](mailto:mail@juechser.de)  
Shop: [www.real-modell.de](http://www.real-modell.de)

TEL: 0 48 72 / 22 21

FAX: 0 48 72 / 12 40

**Bausatz Bahnhof Hohn 1:87**  
**Best. Nr.: B 100**



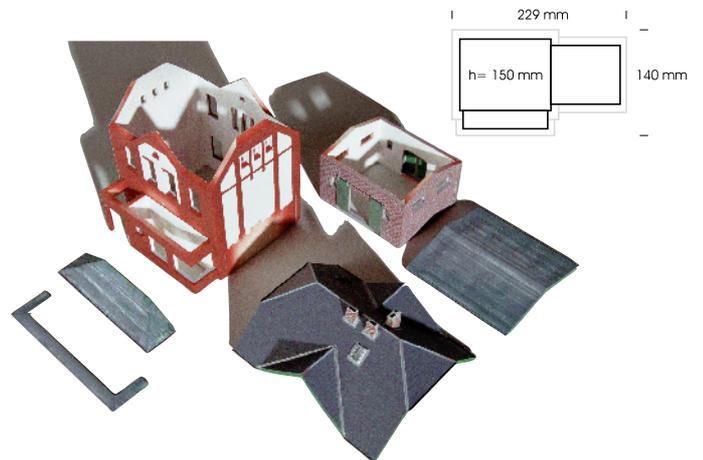
**Vorbild:**

Das Original-Gebäude steht an der Nebenbahn-Strecke Rendsburg-Husum. Die Strecke führt über Fockbek, Hohn, Erfde, Süderstapel, Friedrichstadt nach Husum. Eröffnung 1910 - daher wird das Gebäude 1908 - 1010 errichtet worden sein. Alle Gebäude an dieser Strecke stammen aus gleichen Plänen - örtlich abgeändert.

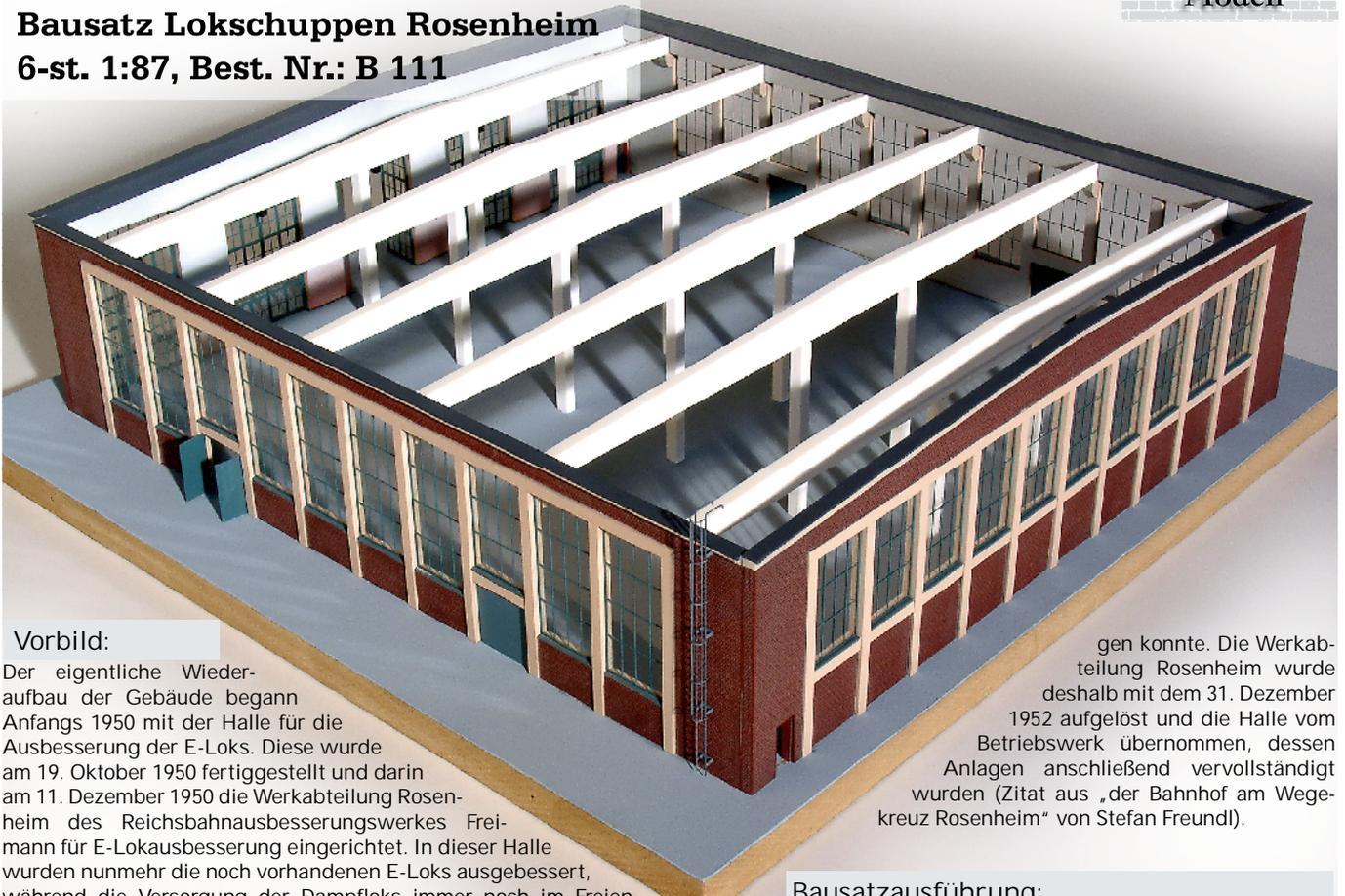
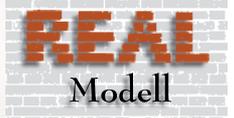
Der durchgehende Personenverkehr wurde 1978 eingestellt, danach Güterverkehr noch bis 1994. Heute dient das unter Denkmalschutz stehende Gebäude als Wohnung für eine Familie.

**Bausatz:**

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:87. Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff, mit 0,3 und 0,1 mm Ätzblechen für die Fenster und Türen bzw. Kleinteile. Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.



**Bausatz Lokschuppen Rosenheim  
5-st. 1:87, Best. Nr.: B 110  
Bausatz Lokschuppen Rosenheim  
6-st. 1:87, Best. Nr.: B 111**



**Vorbild:**

Der eigentliche Wiederaufbau der Gebäude begann Anfangs 1950 mit der Halle für die Ausbesserung der E-Loks. Diese wurde am 19. Oktober 1950 fertiggestellt und darin am 11. Dezember 1950 die Werkabteilung Rosenheim des Reichsbahnausbesserungswerkes Freimann für E-Lokausbesserung eingerichtet. In dieser Halle wurden nunmehr die noch vorhandenen E-Loks ausgebessert, während die Versorgung der Dampfloks immer noch im Freien erfolgen musste. Mit Ende des Jahres 1952 war das gleichfalls fast vollständig zerstörte AW Freimann wieder so weit aufgebaut, dass die weitere Ausbesserung der elektrischen Lokomotiven dort erfol-

gen konnte. Die Werkabteilung Rosenheim wurde deshalb mit dem 31. Dezember 1952 aufgelöst und die Halle vom Betriebswerk übernommen, dessen Anlagen anschließend vervollständigt wurden (Zitat aus „der Bahnhof am Wegekreuz Rosenheim“ von Stefan Freundl).

**Bausatzausführung:**

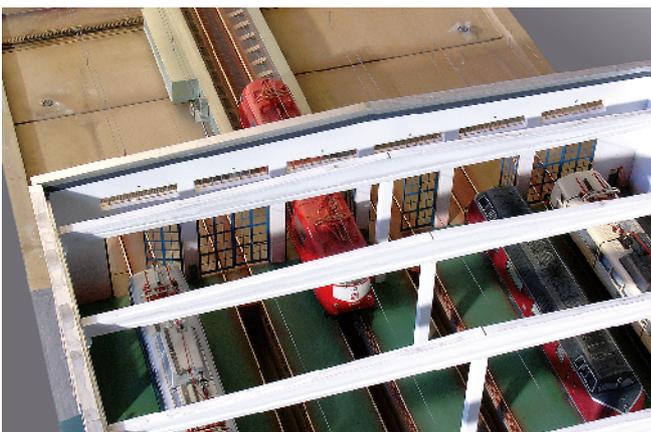
Ausführung exakt im Maßstab 1:87. Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff (ca. 1,5 kg!), mit 0,3 mm Ätzblechen für die Fenster und Türen bzw. Kleinteile (2,5 Bögen DIN A4 Blech!). Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Auf Wunsch auch als Schuppen mit Durchfahrmöglichkeit, also mit 2 Torfronten lieferbar. Ebenso verlängert auf 900 mm.

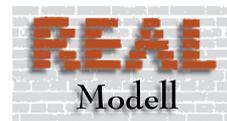
Beleuchtung mit 42 weißen SMD-Leds als Bausatz lieferbar.



Maße 408 x 448 x 130 mm.



**Bausatz Lokschr. Ueckermünde 1:87**  
**Best. Nr.: B 130**



**Vorbild:**

Der Lokschuppen Ueckermünde steht im Endbahnhof Ueckermünde in Mecklenburg-Vorpommern.

Das Gebäude wurde vor 1911 im preußischen Baustil errichtet. Interessant ist der ungewöhnliche Mauerverband: er besteht nur aus Köpfen (außer an den Ecken und im Sockel) in einem etwas

größeren Format als früher üblich. Prägend für das Bauwerk sind die weit vorspringenden massiven Pfeiler und der umlaufende Sockel. Große gusseiserne Sprossenfenster lassen viel Licht in den großen Innenraum.

**Bausatz:**

Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff, mit 0,3 mm Messingblech für die Fenster und Türen bzw. Kleinteile. Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Maße 191 x 334 mm.

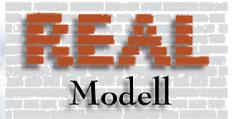
Dieses Modell soll weiter neue Maßstäbe setzen: Die Umsetzung der massiven Pfeiler in einem Stück an der Wand ergibt Wandstärken von bis zu 9 mm! Nur mit der Resin-Technik ist dies machbar! Dafür werden 530 Gramm Resin für ein Modell benötigt.

Weiterhin die filigranen Sprossenfenster und Tore aus Messing. Gerade die Tore müssen absolut maßstäblich dünn sein um die Durchfahrbreite nicht zu beschneiden.

Schmankerl: Die Torschahniere können unter die Anlagenplatte verlängert werden, so ist der Antrieb möglich. Die Rauchabzüge sind aus Messing, hitzefest, zum Einbau eines Rauchgenerators.



**Bausatz Stellwerk Ducherow**  
**Best. Nr.: B 131 1:87**



**Vorbild:**  
 Das Stellwerk Ducherow liegt im Bahnhof Ducherow an der Strecke Pasewalk - Anklam in Mecklenburg-Vorpommern. Das Gebäude wurde vor 1911 im preußischen Einheitsstil errichtet. Interessant ist der ungewöhnliche Mauerverband: er besteht nur aus Köpfen (außer an den Ecken) in einem etwas größeren Format als früher

üblich. Das Stellwerk steht unter Denkmalschutz, soll 2005 stillgelegt werden. Eine kleine Anekdote zu den Schaltkästen: Wie mir von einer Insider-Person berichtet wurde, werden in den 25 Schaltkästen lediglich die Anschlüsse für 1 Weichenheizung verdrahtet. Weiter kam man nicht - das war die Planwirtschaft...

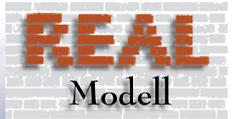
**Bausatz:**  
 Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:87. Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff, mit 0,3 mm Ätzblechen für die Fenster, Türen und Balkon. Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.



Maße 185 x 90 mm. Höhe 120 mm.



**Bausatz Stellwerk Stadtilm**  
Best. Nr.: B 135 1:87



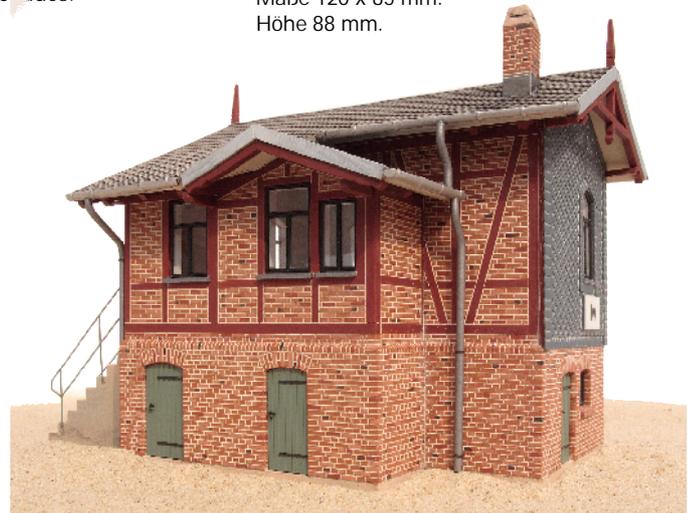
**Vorbild:**

Der Bahnhof Stadtilm wurde 1883 in seiner ersten Form errichtet. Unser Stellwerk wurde wahrscheinlich Ende der zwanziger Jahre gebaut, und zwar als der Bahnhof erweitert wurde und in seiner heutigen Form entstand. Das Stellwerk steht auf dem Bahnhofsgelände Stadtilm in Richtung Singen an der

Bahnstrecke Arnstadt - Saalfeld. Sein Aussehen ist nicht landschaftstypisch, sondern eine attraktive Fachwerkschmuckform des ausgehenden 19. Jahrhunderts. Ausgestattet war es mit einer Hebelbank-Anlage. Das Fachwerk des kleinen Baus hat keine tragende Funktion, sondern dient lediglich dem Schmuck des Gebäudes.

**Bausatz:**

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:87. Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff. Fenster, Türen und Zurrüsteile aus Messingblech geätzt. Ausführliche Bauanleitung mit Fotos. Maße 120 x 85 mm. Höhe 88 mm.





**Vorbild:**

Die beiden normalspurigen Strecken der Kolding-Sydbaner in Dänemark wurden im Jahre 1911 eingeweiht. Sie erschlossen die Landschaft zwischen der Stadt Kolding im Norden und der ehemaligen Grenze zu Preußen an der Königsau. Die Endbahnhöfe waren Hjelmsminde an der Ostseeküste und Vamdrup an der Hauptbahn Flensburg-Fredericia. Mehrere Bahnhöfe an dieser Strecke wurden nach einem gleichen Plan (mit Varianten) erstellt. Schon 1948 wurden die beiden Strecken stillgelegt.

Maße: 285 x 120 mm, Höhe 126 mm.



Heute dient das unter Denkmalschutz stehende Gebäude als Wohnung für eine Familie.

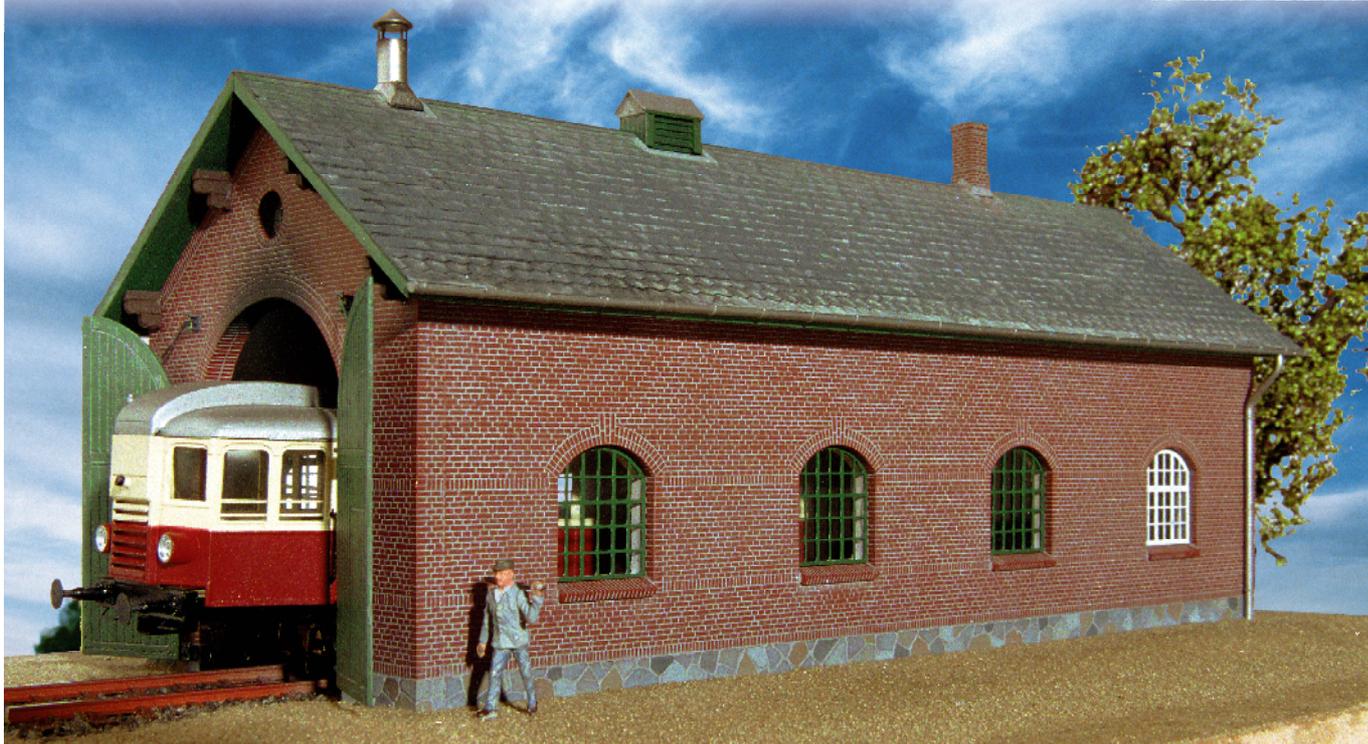
**Bausatz:**

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:87. Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff, mit 0,3 mm Ätzblechen für die Fenster, Türen und Zaun. Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.



# Bausatz Lokschuppen Hejlsminde 1:87

Best. Nr.: B 152



### Vorbild:

Kolding-Sydbaner

Die beiden normalspurigen Strecken der Kolding-Sydbaner wurden im Jahre 1911 eingeweiht. Sie erschlossen die Landschaft zwischen der Stadt Kolding im Norden und der ehemaligen Grenze zu Preußen an der Königsau. Die Endbahnhöfe Hjelsminde an der Ostseeküste und Vamdrup an der Hauptbahn Flensburg-Fredericia waren mit identischen Lokschuppen ausgestattet, in denen eine Dampflokomotive oder ein Triebwagen und das Zugpersonal übernachteten

konnte. Im Dachgeschoss über den Wohnräumen war eine beheizbare Wasserzisterne untergebracht.

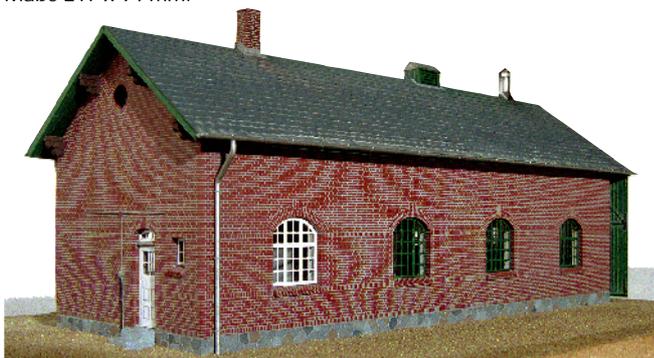
Vor den Lokschuppen war eine 9-Meter-Drehscheibe installiert.

Schon 1948 wurden die beiden Strecken stillgelegt, der Schuppen in Hjelsminde dient als Wohnhaus.

### Bausatz:

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:87. Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff, mit 0,3 Ätzblech für die Fenster und Türen bzw. Kleinteile. Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Maße 217 x 94 mm.



**Bausatz Villa Hejls/DK 1:87**  
**Best. Nr.: B 151**

**REAL**  
Modell



**Vorbild:**

Kolding-Sydbaner

Die beiden normalspurigen Strecken der Kolding-Sydbaner wurden im Jahre 1911 eingeweiht. Sie erschlossen die Landschaft zwischen der Stadt Kolding im Norden und der ehemaligen Grenze zu Preußen an der Königsau. Die Endbahnhöfe waren Hjelsminde an der Ostseeküste und Vamdrup an der Hauptbahn Flensburg-Fredericia.

Mehrere Bahnhöfe an dieser Strecke wurden nach einem gleichen Plan (mit Varianten) erstellt.

Schon 1948 wurden die beiden Strecken stillgelegt.

In Hejls wurde einer dieser Bahnhöfe in eine Villa umgebaut, das Mauerwerk wurde dabei gelb-weiß gestrichen.

**Bausatz:**

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:87. Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen.

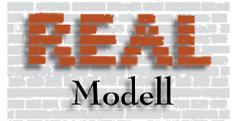
Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff, mit 0,3 mm Ätzblechen für die Fenster und Türen.

Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Maße: 190 x 120 mm, Höhe 126 mm.



**Bausatz Güterschuppen Assens/DK**  
**Best. Nr.: B 161 1:87**



**Vorbild:**

Der Schuppen steht im Hafen der Stadt Assens. Dieser hübsche Ort liegt an der Westküste der dänischen Insel Fünen. Das vor dem Gebäude stehende Leuchtturm trägt eine Jahresinschrift von 1854 - vermutlich entstand der Güterschuppen auch zu jener Zeit. Er steht auf einem in das Hafenbecken ragende Kai, beidseits ca. 10 m von der Kaimauer entfernt. Vor der Rampe lag ein Gleis. Also konnten die Waren von den Schiffen von der rampenlose Seite beladen werden. Gegenüber wurde weiter in die Güterwagen verladen.

**Bausatz:**

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:87. Bretterstruktur der Wände per Phototechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff, mit 0,3 mm Ätzblechen für die Fenster, Schiebetore beweglich, Oberlicht und Tür. Mit Rampe. Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Maße 327 x 132 mm. Höhe 105 mm.



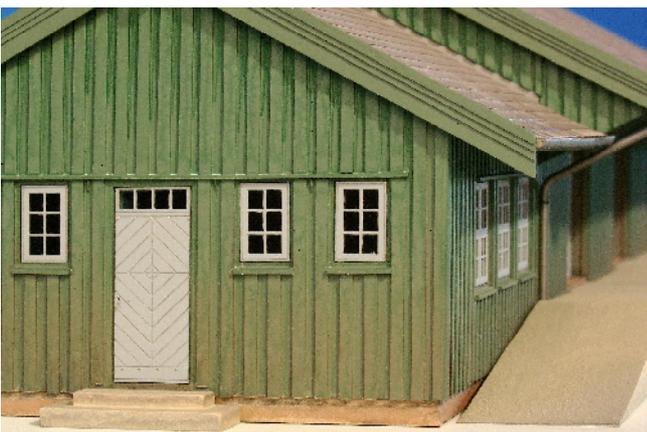
**Bausatz Leuchtturm Assens/DK**  
**Best. Nr.: B 162 1:87**

**Vorbild:**

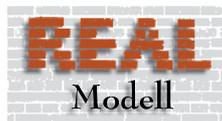
Das Leuchtturm steht im Hafen der Stadt Assens. Dieser hübsche Ort liegt an der Westküste der dänischen Insel Fünen. Das Wappen am Leuchtturm trägt eine Jahresinschrift von 1854 - es feiert also den 150. Geburtstag. Das „Fyer“ und der Schuppen stehen auf einem in das Hafenbecken ragende Kai, beidseits ca. 10 m von der Kaimauer entfernt.

**Bausatz:**

Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff, mit 0,3 mm Ätzblech für den Korb, Laufstiege, Trittleiter und Tür. Turm in einem Stück gegossen und fertig durchbohrt. Ausführliche Bauanleitung mit Fotos. Maße 23 x 23 mm. Höhe 88 mm (ohne Spitze).



**Bausatz Fischerhäuser Skagen/DK 1:87**  
**Best. Nr.: B 165**



**Vorbild:**

Die ersten vier Packhäuser am Hafen von Skagen (an der Spitze Dänemarks) wurden im Mai 1908 fertiggestellt. Der Architekt hieß Thorvald Bindesbøll.

In jedem Haus befand sich ein Eisraum, Packraum, Lager für die Fischkisten und ein Büro.

Ein Eiswerk versorgte die Häuser mit Kühlung.

Vor jedem Packhaus war die Aufslippstelle für die Fischerboote, an der Rückseite lag ein Eisenbahngleis zum Abtransport der Fisch nach ganz Dänemark.



**Bausatz:**

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:87. Bretterstruktur der Wände per Phototechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff, mit 0,3 mm Ätzblech für die Fenster.

Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Maße 236 x 150 mm.



**Bausatz Brücke 11 1:87**

**Best. Nr.: B 501**

**Bausatz Brücke 21 1:87**

**Best. Nr.: B 503**

**REAL**  
Modell



**Vorbild:**

Diese relativ kurze Stahl-Fachwerk-Bogenbrücke mit ihrer Länge von knapp 10 m ist ausreichend für die Überbrückung von Straßen und bis zu zweigleisigen Eisenbahntrassen sowie kleineren Flußläufen. Mit einem Holzbelag versehen kann sie auch sehr gut als Straßenbrücke verwendet werden. Das Bauwerk kann für Normal- und Schmalspur gleichermaßen und sogar als kombinierte Bahn- und Straßenbrücke Verwendung finden, etwa zur gemeinsamen Überführung einer Feldbahn und eines Feldweges.

**Bausatz:**

Die Brücke wird komplett aus Ätzteilen und zwei Messingprofilen hergestellt, die einfach durch Verlöten oder Verkleben mit Sekundenkleber verbunden werden.

Brücke 11:

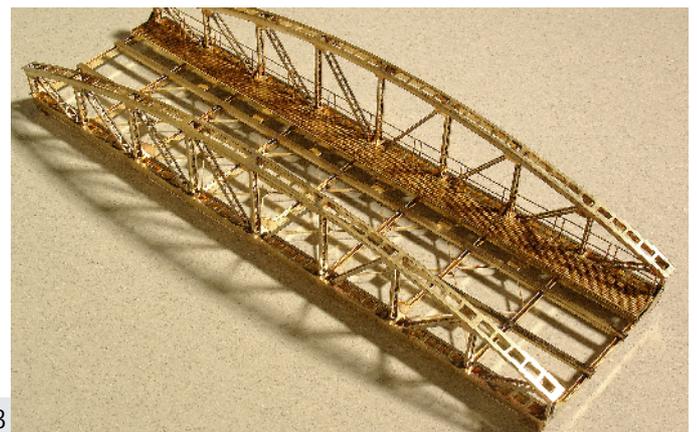
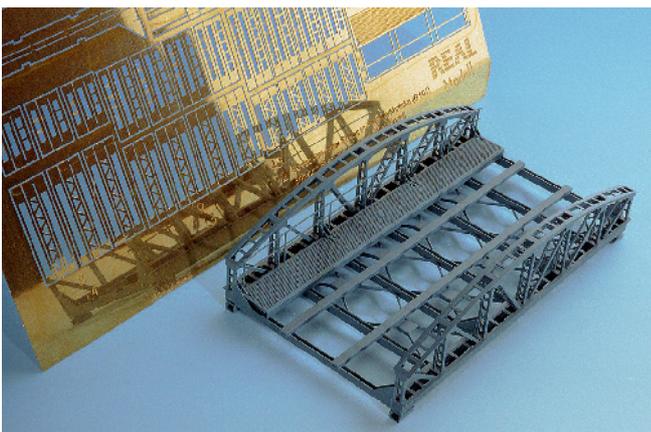
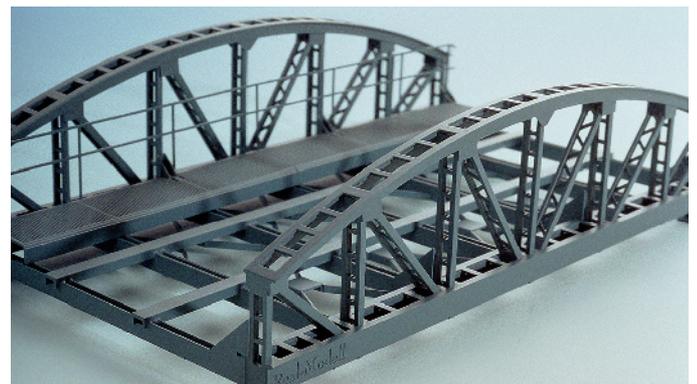
Länge Vorbild: 9,05 m

Gesamtlänge Modell: 104 mm Stützweite: 98 mm Fahrbahnbreite: 50 mm, Scheitelhöhe des Bogens: 23 mm.

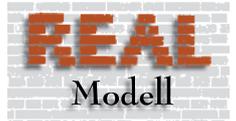
Brücke 21:

Länge Vorbild: 18,10 m

Gesamtlänge Modell: 208 mm Stützweite: 196 mm Fahrbahnbreite: 50 mm, Scheitelhöhe des Bogens: 38 mm.



**Bausatz WC Ducherow**  
**Best. Nr.: B 132**



**Vorbild:**

Das Original-Gebäude steht auf dem Bahnhofsgelände Ducherow/ Vorpommern. Es wird zur Zeit als Lagergebäude für Gasbehälter (Weichenheizung) genutzt. Auffällig ist das alte Dach mit Biberschwanz-Ziegeldeckung ohne Dachrinne.

**Bausatz:**

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:87. Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff, mit 0,3 Ätzblech für die Fenster und Türen. Bauanleitung mit Fotos.

Maße 80 x 50 mm.



**Hauptsignale der dänischen Staatsbahnen DSB HO**  
**Best. Nr.: Z 201 - 203**



**Vorbild:**

Das dänische Signal-Handbuch zeigte eine Reihe von Formsignalen, die in ihrer äußeren Gestaltung und ihrer Bedeutung von denen anderer europäischer Bahnen teilweise deutlich abwichen. Die Hauptsignale besaßen durchbrochene Flügel unterschiedlicher Gestalt, wobei es Bauformen von Formsignalen gab, die an einem Mast Signale für beide Fahrrichtungen zeigten. Auch konnten an einem Mast Ausfahrtsignale für mehrere Strecken gezeigt werden. Dazu gab es Hauptsignale, die Einfahrt oder Durchfahrt durch einen Bahnhof regeln konnten sowie dazugehörige Vorsignale.

**Bausatz:**

Komplettbausatz aus einem 0,3 mm Ätzblech, Achsen, Drähten, verdrahtete weiße LED's, Filterfolien. Ausführliche Bauanleitung mit Fotos. Masthöhe 122 mm.

**Sperrsignal Z 209**

Es gab in der Epoche 1 Weichensignaltafeln, die später häufig einem anderen Zweck dienten: Sie wurden auf unbesetzten Stationen aufgestellt, um dem Fahrgast zu ermöglichen, in Selbstbedienung dem Lokführer seinen Haltewunsch anzuzeigen. Diese Signale wurden bis Ende der 70er-Jahre verwendet.

14 Masthöhe 50 mm.



## Bausatz preuß. Flügelsignal 1

1 Flügel 1:87 (Z 211)

2 Flügel 1:87 (Z 212)

3 Flügel 1:87 (Z 213)

Vorsignal 1:87 (Z 219)



### Vorbild:

Zu den Signalen und den Farben der Blendenscheiben, gültig für Preußen und teilweise für „angeschlossene“, meist norddeutsche Bahnen (z.B. Oldenburg) ist folgendes zu beachten:

1. ab 1875 wurden erste Flügelsignale mit einem Flügel eingesetzt. „Langsamfahrt“ kann durch eine zusätzliche Scheibe am Mast angezeigt werden. „Halt“ rotes Licht, „Vorsicht, langsam fahren“ grünes Licht (an der Scheibe), „Freie Fahrt“ weißes Licht.
2. ab 1880 Zulassung von 2-flügeligen Einfahrsignalen, „Fahrt frei“ jetzt mit grüner Farbscheibe.
3. ab 1885 Einführung von 2-flügeligen Ausfahrtsignalen. Änderung der Nachtzeichen: Einfahrsignal: ein rotes Licht „Halt“, ein grünes Licht „Freie Fahrt ins durchgehende Gleis“ und zwei grüne Lichter „Einfahrt ins abzweigende Gleis“. Beim Ausfahrtsignal ein rotes Licht ebenso „Halt“, ein weißes Licht „Ausfahrt aus dem durchgehenden Gleis“ und zwei weiße Lichter „Ausfahrt aus dem Seitengleis“. Noch keine durchgreifende Änderung bei den Vorsignalen.
4. ab 1892 dreiflügelige Einfahrsignale mit einem roten Licht und entsprechend drei grünen Lichtern.
5. ab 1910 Einführung von Doppellichtvorsignalen mit der noch heute gültigen Bedeutung der zwei gelben und der zwei grünen Lichtpunkte. Dreibegriffvorsignale erst ab 1935, Gelb am Hauptsignal erst ab 1948.

### Bausatz:

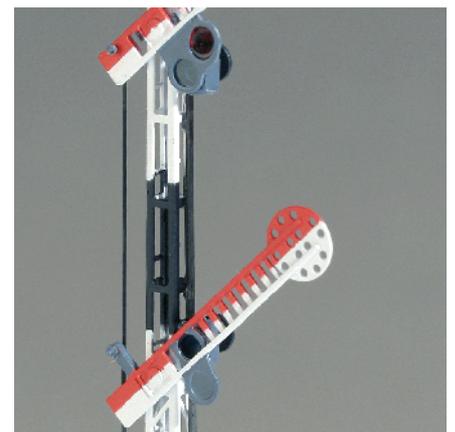
Komplettbausatz aus einem 0,3 mm Ätzblech, Achsen, Drähten, verdrahtete weiße LED's, Filterfolien.

Mit 2 Super-Magneten für den Magnetfuß.

Der Magnetfuß verhindert das Zerstoren dieser filigranen Masten: Falls man auf der Anlage „im Eifer des Gefechts“ mal gegen das Signal stößt, lösen sich die 2 Magneten im Signalfuß, der Antriebsdraht aus Federstahl ist auch elastisch, daher alles kein Problem mehr. Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Masthöhe 1+2 Flügel 112 mm,

Masthöhe 3 Flügel 137 mm.



## Zubehör

Maschendrahtzaun 1:87  
Best. Nr.: Z 191



Mauerplatten HO, O, I, II  
Best. Nr.: Z 100 - 103



Zaun Vrads 1:87  
Best. Nr.: B 521



Schieferplatten

Best. Nr.: Z 140 1:87, Best. Nr.: Z 145 1:43,5



Best. Nr.: Z 141 1:87



Gulli Barth 1:87  
Best. Nr.: B 551



Betonplatte 1:87  
Best. Nr.: Z 120



Werkstatteinrichtung 1 mini 1:87  
Best. Nr.: B 556



Wirtshaus-  
schild  
Zur alten Post  
Best. Nr.: B 521



Pflasterplatte 1:87  
Best. Nr.: Z 130



Artikel	Nr.	Preis
<b>Gebäude</b>		
Bausatz Bahnhof Hohn	B 100	149.-
Bausatz Bahnhof Hohn ungefärbt	B 100w	119.-
Bausatz Lokschr. Rosenheim 5-st.	B 110	323.-
Bausatz Lokschr. Rosenheim 5-st.	B 111	323.-
Bausatz Lokschruppen Ueckermünde	B 130	133.-
Bausatz Stellwerk Ducherow	B 131	86,50
Bausatz WC Ducherow	B 132	19,60
Bausatz Stellwerk Stadtilm HO	B 135	53,60
Bausatz Stellwerk Stadtilm O	B 136	140.-
Bausatz Messingfenster Stellwerk Stadtilm O	Z 136	32,80
Bausatz Bahnhof Hejlsminde	B 150	129.-
Bausatz Villa Hejls	B 151	81.-
Bausatz Lokschruppen Hejlsminde	B 152	112.-
Bausatz Güterschruppen Assens	B 161	86,50
Bausatz Leuchtturm Assens	B 162	32.-
Bausatz Fischerhäuser Skagen	B 165	86,50
Bausatz WC Spur O	B 181	56,70
Bausatz Kiosk Spur O	B 182	63,90
Bausatz Brücke 11	B 501	56,70
Bausatz Brücke 21	B 503	79,30
<b>Zubehör</b>		
Schaltkästen Ducherow	Z 131	11,25
Maschendrahtzaun HO	Z 191	19,90
Maschendrahtzaun O	Z 391	39,90
Zaun Vrads	Z 521	21.-
Gulli Barth	Z 551	2,40
Werkstatteinrichtung 1 mini	Z 556	3,15
Wirtshausschild Zur alten Post	Z 581	3,15
Laternenuhr HO + O	Z 583-4	9,80
Mauerplatten HO - 2	Z 100	16,30
Betonplatte rustikal HO	Z 120	10,90
Pflasterplatte HO	Z 130	10,90
Pflasterplatte O	Z 330	16,30
Bahnsteigkante O	Z 370	12,80
Strassenplatte HO, 2 Stück	Z 132	16,30
Bordsteine HO, 8 Stück	Z 133	8.-
Bordsteine O, 4 Stück	Z 333	8.-
Bürgersteige HO	Z 151-3	12.-
Schieferplatte HO + O	Z 140	14,80
Schindelplatte HO	Z 145	14,80
Metallschrott	Z 710	6,90
Bausatz Dachrinnen + Fallrohre 1:43,5	Z 137	17,90
7-teil. Farben-Set LIVE-COLORS	Z 951	22,95
LIVE-COLORS Verdünner 250 ml	Z 955	6,25

Artikel	Nr.	Preis
<b>MAK</b>		
Fertigmodell MAK 240 B eckiges Führerhaus	F 812	832.-
Fertigmodell MAK 240 C eckiges Führerhaus	F 813	852.-
Fertigmodell MAK 240 B 1:87	F 822	729.-
Fertigmodell MAK 240 C 1:87	F 823	749.-
MAK Einbau Beleuchtung (nur mit Dekoder)	F 828	100.-
MAK Linierung	F 827	60.-
MAK Sounddekode ESU 3.5 eingebaut	F 829	135.-
<b>Triangel</b>		
Fertigmodell Triebwagen Triangel HO	F 910	752.-
Fertigm. Triebwagen Triangel mit Perron	F 913	775.-
Triangel Sound	F 919	135.-
<b>Scandia</b>		
Fertigmodell Scandia-Personenw. HO	F 911	539.-
<b>Pedershåb</b>		
Fertigmodell Pedershåb, niedriger Aufbau	F 732	480.-
Fertigmodell Pedershåb, hoher Aufbau	F 732	550.-
<b>David</b>		
Fertigmodell David	F 741	960.-
<b>Firkantet</b>		
Fertigmodell FRICHS Firkantet 5-achsiger 1:87	F 725	1250.-
Fertigmodell FRICHS Firkantet 4-achsiger 1:87	F 724	1205.-
Fertigmodell FRICHS Firkantet 3-achsiger 1:87	F 723	1175.-
<b>MX</b>		
Fertigmodell FRICHS MX 1:87	F 751	1999.-
<b>Rangier-Traktoren</b>		
Fertigmodell DSB-Traktor o. Aufbau	F 921	409.-
Fertigmodell AHTJ-Traktor kleiner Aufbau	F 922	528.-
Fertigmodell FFJ-Traktor mittlerer Aufbau	F 922f	548.-
Fertigmodell DSB-Traktor großer Aufbau	F 923	521.-
Einbau Kühn-Mini-Decoder (DCC Multi)	F 929	46,30
<b>Jung Rangierschlepper</b>		
Fertigmodell Jung Rangierschlepper	F 851	445.-
Fertigmodell Jung Rangierschlepper DR	F 852	478.-
<b>Vomag-LHB-Triebwagen</b>		
Fertigmodell Vomag-LHB-Triebwagen	F 901	854.-
<b>Signale</b>		
Bausatz pr. Flügelsignal 1 (1 Flügel) HO	Z 211	23,40
Bausatz pr. Flügelsignal 1 (2 Flügel) HO	Z 212	28,80
Bausatz pr. Flügelsignal 1 (3 Flügel) HO	Z 213	36,50
Bausatz pr. Vorsignal HO	Z 219	20.-
Bausatz Flügelsignal DK 1-begriffig HO	Z 201	21,50
Bausatz Flügelsignal DK 2 + 3-begriffig HO	Z 203	27,30
Bausatz Sperrsignal DK HO	Z 209	10,70
<b>Versandkosten Vorkasse</b>		5,40

Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten.  
Preise gültig bis 31.01.2011