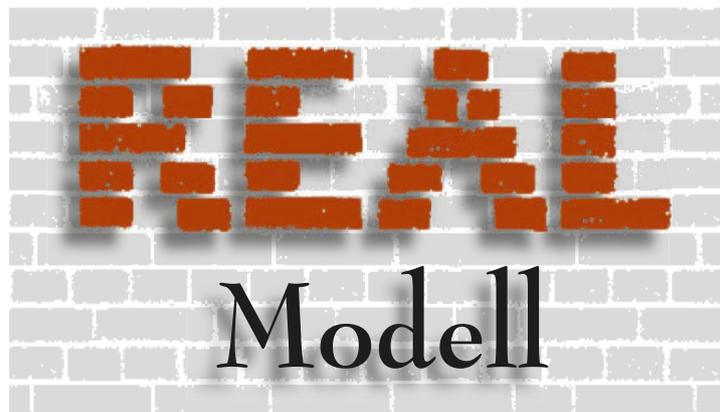
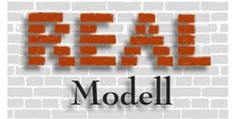


# Gebäude Spur O



Modell

**Bausatz Bahnhof Lippramsdorf**  
Best. Nr.: B 180



**Spur O**



**Vorbild:**

Der kleine Land-Bahnhof Lippramsdorf steht an der 1874 in Betrieb genommenen Strecke Haltern - Wesel in der ehemals preussischen Provinz Westfalen. Es ist ein 1-geschossiges

preuss. Standard-Gebäude in Ziegelsteinbauweise mit den 3 Gebäudeteilen Wartesaal, Dienstgebäude und Güterschuppen, wie es sich ähnlich 100-fach in Nord-, Ost- und Mitteldeutschland und darüber hinaus findet (Epochen I - VII). Auch Ähnlichkeiten

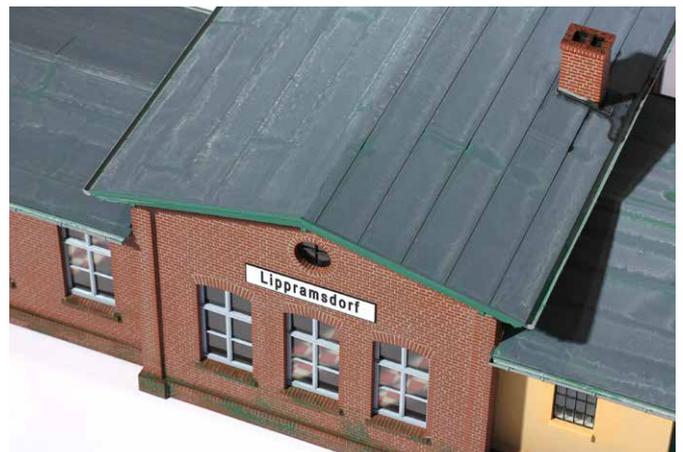
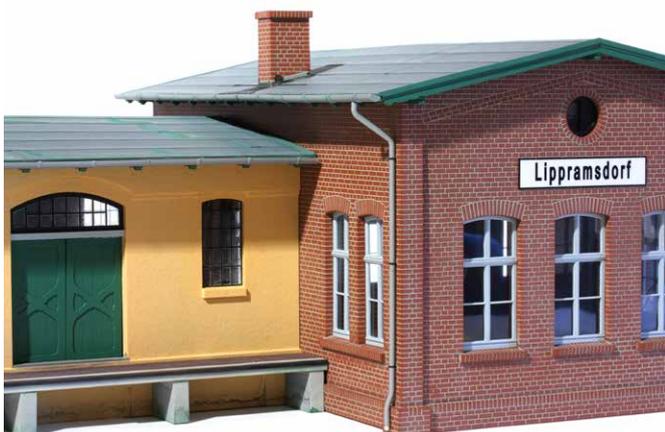
zu einigen niederländischen Bahnhöfen sind vorhanden. Errichtet wurde das Gebäude im Jahr 1900 als Ersatz für einen kleineren Haltepunkt.

**Bausatzausführung:**

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45. Steinstruktur der Mauern per 3-D

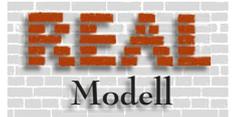
Photoätztechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff. Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Maße:  
607 x 256 mm.  
Dazu passend:  
Nasenuhr (Z 583)



# Bausatz Bahnhof Sulzburg

Best. Nr.: B 360



Spur O



### Vorbild:

Am 20. Dezember 1894 wurde der Bahnhof Sulzburg als Endpunkt der 11 km langen Nebenbahnstrecke Bad Krozingen – Stauf – Sulzburg eröffnet. Erbaut wurde er von der preussischen Eisenbahn-Entwicklungsgesellschaft Vehring & Wächter Berlin. Der Architekt kam aus Freiburg. Der Bahnhof in Staufen ist baugleich, aber spiegelbildlich ausgeführt.

Der Bahnhofs-Entwurf wurde im Südwesten Deutschlands noch mindestens drei

weitere Male mit nur kleinen Abänderungen nachgebaut: in Kandern, Ottenhöfen und in Oberharmersbach-Riersbach. Der Schmalspur-Bahnhof Dörzbach ist baulich verwandt.

### Bausatzausführung:

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45.

Komplettbausatz aus gelaserten MDF-Platten in den Stärken 0,3 mm, 0,5 mm, 0,7 mm, 1 mm, 3 mm und 5 mm.

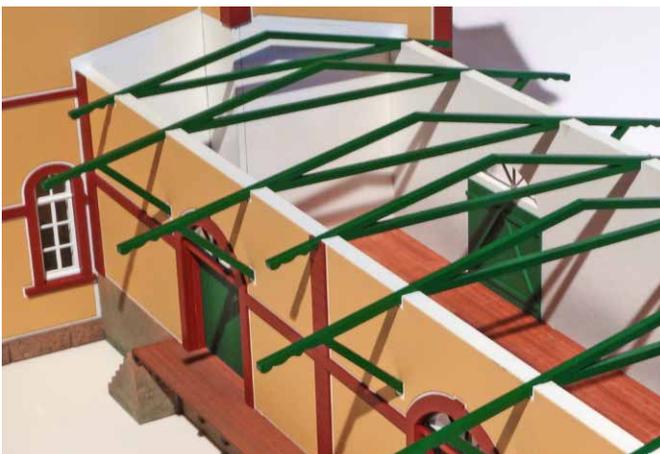
Ziegeldach, Dachrinnen und Stein-Sockel

aus Resin. Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Auf Wunsch mit Innenwänden, Böden und Treppen lieferbar.

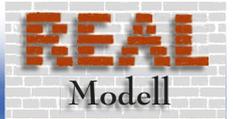
Maße: 340 mm Breite x 206 mm Tiefe (ohne Dachüberstand). Maße incl. Güterschuppen und Wartehalle: 920 mm Breite.

Der Güterschuppen und die Wartehalle ist auch einzeln lieferbar (Güterschuppen dann mit 4 Wänden).



Variante Staufen

**Bausatz Bahnhof Wüstmark**  
**Best. Nr.: B 308**



**Spur O**



**Vorbild:**

Der Bahnhof Wüstmark ist ein schönes Beispiel dafür, welche architektonische Eleganz im 19. Jahrhundert oft auch noch den allerkleinsten Stationen der Eisenbahn zugemessen wurde. Mit seinen abwechselnd aus Ziegel- und Putzflächen bestehenden Fassadenteilen sowie der Kombination von giebel- und traufständigem Dach zeigt das Gebäude eine über die bloße Funktionalität hinausgehende Ästhetik.

Das bescheidene Innere beherbergt hingegen ganz zweckmäßig einen Warteraum für Reisende, einen Dienstraum für den Stationsbeamten und dahinterliegend einen klei-

nen Raum für Handgepäck etc. Ein Güterschuppen ist wegen des geringen Frachtaufkommens nicht vorhanden.

Der kleine Haltepunkt liegt an der ab 1888 als Sekundärbahn errichteten Strecke von Schwerin nach Parchim.

**Bausatzausführung:**

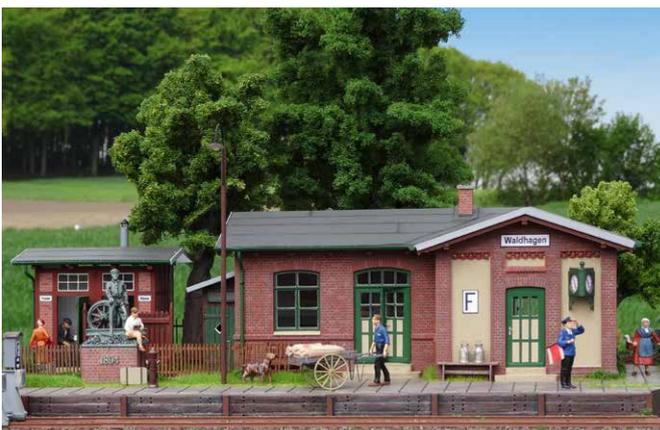
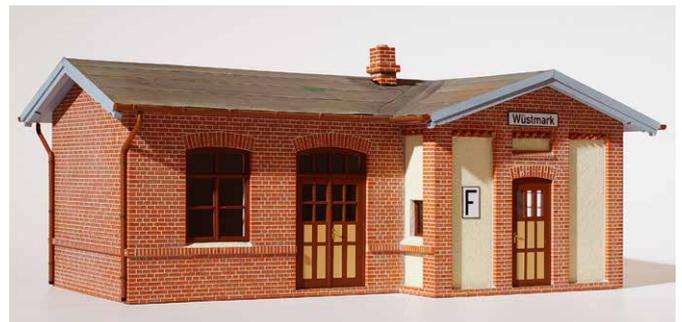
Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45.

Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-

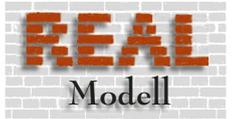
Kunststoff. Dachrinnen aus einem Stück angegossen an die Dachplatten, Fallrohre aus Aluminium, Fallrohrhalter geätztes Messingblech, spezial „Fensterglas“.  
 Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Maße:  
 Breite 260 mm,  
 Tiefe 162 mm,  
 Höhe 102 mm.

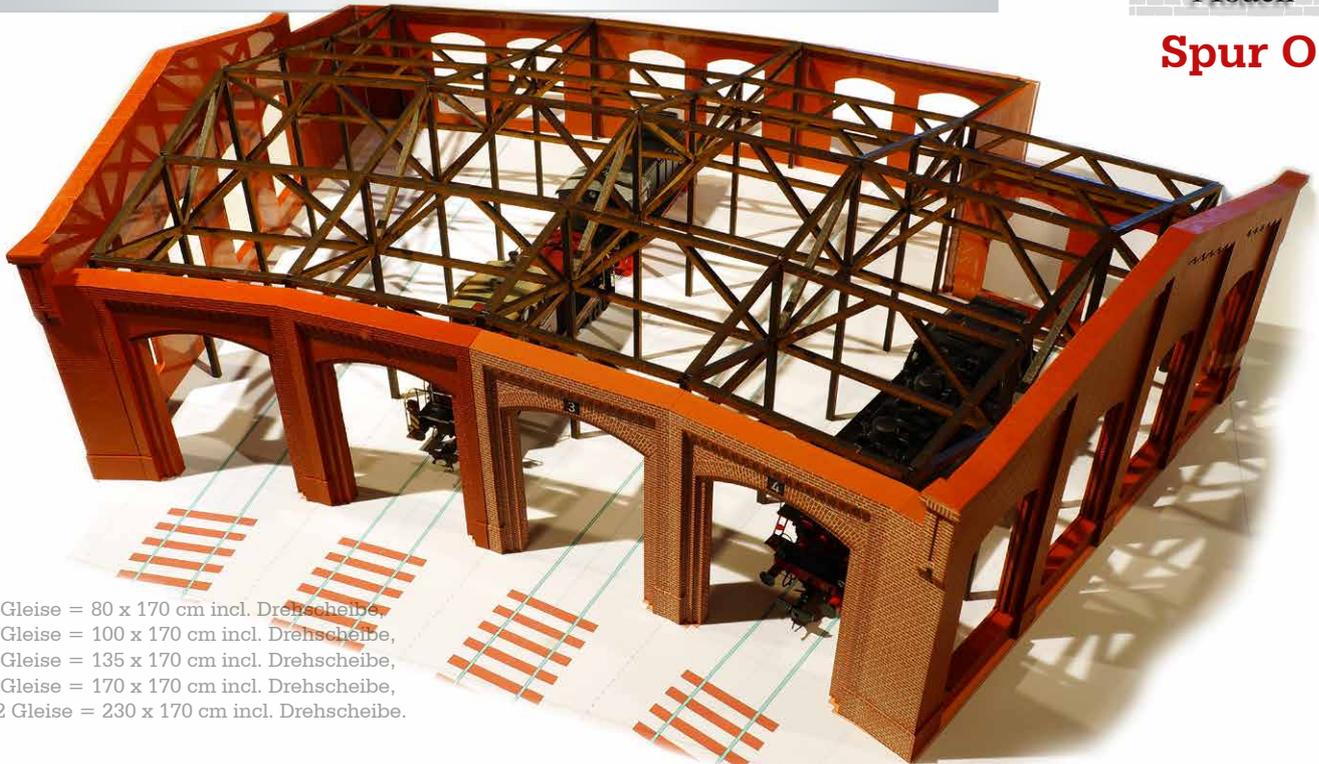
Der Bahnhof (im Vorbild jetzt ein Haltepunkt) passt also samt Bahnsteig auf ein DIN A4 Blatt. Kleiner gehts in Spur O nicht!



# Bausatz Lokschuppen BW Schöneweide/Berlin, Spur O, 2 - 24 ständig, 9 Grad



Spur O



3 Gleise = 80 x 170 cm incl. Drehscheibe,  
4 Gleise = 100 x 170 cm incl. Drehscheibe,  
6 Gleise = 135 x 170 cm incl. Drehscheibe,  
8 Gleise = 170 x 170 cm incl. Drehscheibe,  
12 Gleise = 230 x 170 cm incl. Drehscheibe.

### Bausatzausführung:

Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff, mit 0,5 und 0,7 mm HDF gela-



serten Fenstern und Toren bzw. Kleinteile. Die Tore bestehen auch noch aus einem aufwändig lasergeschnittenen Rahmenteil aus 0,8 mm Messingblech. Die Dachsparrenkonstruktion ist aus 5 mm MDF-Holz geschnitten. Im Preis enthalten ist ein 1:1 Ausdruck des Grundrisses zur genauen Montage der Teile.

Der Winkel der Stände zur Drehscheibe beträgt 9 Grad. Beim Vorbild waren 20 Stände vorhanden, jedoch ist der Schuppen auch mit 2 - 24 Ständen denkbar. Es gab in Thüringen Lokschuppen mit nur 2 Ständen in dieser Einheitsbauart!

Auf Wunsch ist auch eine Sonderanfertigung in anderen Gradeinteilungen möglich.

Die großen Fenster in den Seiten und an der Rückseite reichen fast bis zum Boden und

lassen einen guten Einblick in das Innere zu. Besonders schön: die Fronttore sitzen in gemauerten Rundbögen mit massiven Pfeilern. Lieferbar wahlweise aus ziegelroten oder sandgelb gefärbten Resin.

Für den Bau eines Lokschuppens wird benötigt: 1x Basis-Bausatz B 320: beide Seitenwände, 2x Verlängerung Seitenwände, 2x Eckteile vorne, 2x Eckteile hinten, 1x Sparrensatz.

je nach gewünschter Anzahl der Stände je einmal B 320-s: je 1 Torteil mit Toren, ein Rückteil, ein Pfeiler und ein Sparrensatz mit Dachplatten.

Dazu können Sie Bodenplatten erhalten: B 320-b.

Und passende Untersuchungsgruben. Und ein spezielles Rückseiten-Element mit Durchfahrmöglichkeit.



# Bausatz Lokschuppen Ueckermünde

Best. Nr.: B 350

**REAL**  
Modell

Spur O



## Vorbild:

Der Lokschuppen Ueckermünde steht im Endbahnhof Ueckermünde in Mecklenburg-Vorpommern. Das Gebäude wurde vor 1911 im preußischen Baustil errichtet. Interessant ist der ungewöhnliche Mauerverband: er besteht nur aus Köpfen (außer an den Ecken und im Sockel) in einem etwas größeren Format als früher üblich. Prägend für das Bauwerk sind die weit vor-

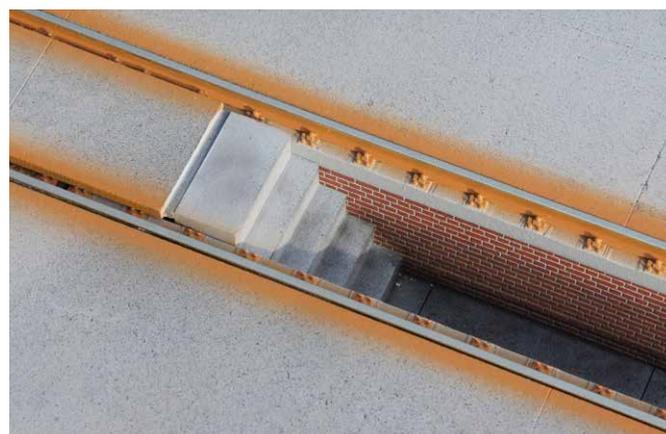
springenden massiven Pfeiler und der umlaufende Sockel. Große gusseiserne Sprossenfenster lassen viel Licht in den großen Innenraum.

## Bausatz:

Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff. Fenster und Tore aus Spezial-MDF gelasert (Tore selbstklebend ausgerüstet), stabile PP-Kunststoffolie für das

Glas. 3 Dachsparren aus 5 mm MDF. Auf Wunsch auch mit 2 Gruben und Bodenplatte lieferbar (B 351).

Ausführliche Bauanleitung mit Fotos. Es gibt auch Seiten-Teile zum Verlängern des Schuppens, jeweils 1 Fenster und Pfosten verlängert 105 mm. Maße über Alles, mit Dach und Anbau: 450 x 667 mm.



# Bausatz Lokschuppen Klütz

Best. Nr.: B 309

**REAL**  
Modell

Spur O



### Zum Vorbild:

Eröffnung: 1905. Einstellung Betrieb: 1995, Museumsbetrieb bis 2006, danach Abbau der Gleisanlagen. Streckenlänge: 15 km. Stationen: Grevesmühlen, Gostorf, Moor, Reppenhagen, Stellschagen, Klütz.

Die Gleise sind abgebaut. Auf der Trasse ist der Bau einer Schmalspurbahn geplant. Teilweise stehen die Bahngelände unter Denkmalschutz. Sehenswert ist eine erhaltene Segmentdrehzscheibe am Bahnhof Klütz. Der Name Kaffeebrenner rührt von einer ehemaligen Mälzerei beim Klützer Bahnhof, die einen bekannten Malzkaffee herstellte. Der

Einstellung des DB-Verkehrs 1995 folgte ein Museumsbetrieb auf Normalspurgleisen, der 2004 endete. Inzwischen lässt die Stiftung Deutsche Kleinbahnen vom Eisenbahnunternehmer Ludger Guttwein die denkmalgeschützten Gebäude restaurieren und neue Gleise mit 600 mm Spurweite verlegen, um im Juli 2013 seinen täglichen Betrieb aufzunehmen.

### Bausatzausführung:

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45. Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff. Fenster

3-lagig aus selbstklebendem HDF-Holz gelasert. Tore aus 2 Lagen HDF-Holz und 1 Lage selbstklebendem Furnier mit feinst eingelaserten Fugen. Die Halter für den Blitzableiter aus bestehen aus geätztem Messingblech. Der Blitzableiterdraht besteht aus verkupfertem Stahldraht, daher robuster als Messingdraht. Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Maße:  
Breite 375 mm,  
Tiefe 145 mm,  
Höhe 180 mm.



**Bausatz Köf-Lokschuppen Billerbeck**  
**Best. Nr.: B 310**

**REAL**  
Modell

**Spur O**



**Vorbild:**

Der Köf-Schuppen Billerbeck, im Westfälischen an der Strecke Coesfeld – Münster

gelegen, repräsentiert den Standard-Kleinlokschuppen bei der Deutschen Bundesbahn in Ziegel-Bauweise. Fast jedem Bahnhof mit Rangierbetrieb war ein solcher Schuppen

zugeordnet. Das Modell ist insbesondere für LENZ-Schienen und die LENZ'sche Köf ausgelegt.

**Bausatzausführung:**

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45. Steinstruktur der Mauern per 3-D

Photoätztechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff, geätzte Messingfenster. Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Maße:  
113 x 200 mm.



## Bausatz Stellwerk Stadtilm Best. Nr.: B 136

**REAL**  
Modell

Spur O



### Vorbild:

Der Bahnhof Stadtilm wurde 1883 in seiner ersten Form errichtet. Unser Stellwerk wurde wahrscheinlich Ende der zwanziger Jahre gebaut, und zwar als der Bahnhof erweitert wurde und in seiner heutigen Form entstand.

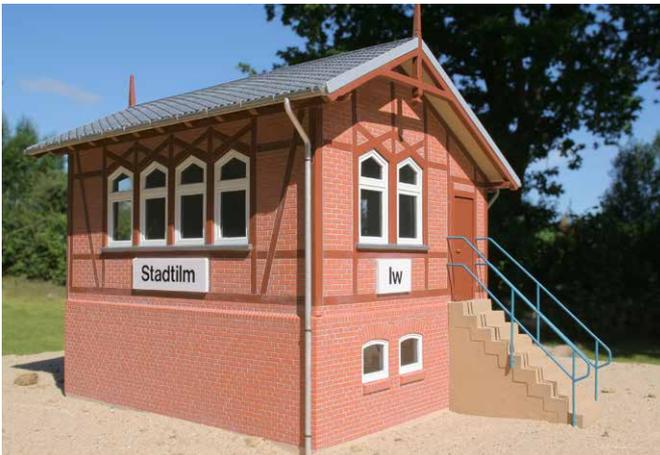
Das Stellwerk steht auf dem Bahnhofsgelände Stadtilm in Richtung Singen an der

Bahnstrecke Arnstadt - Saalfeld. Sein Aussehen ist nicht landschaftstypisch, sondern eine attraktive Fachwerkschmuckform des ausgehenden 19. Jahrhunderts. Ausgestattet war es mit einer Hebelbank-Anlage. Das Fachwerk des kleinen Baus hat keine tragende Funktion, sondern dient lediglich dem Schmuck des Gebäudes.

### Bausatz:

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:43,5. Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff. Messingfenster alternativ.

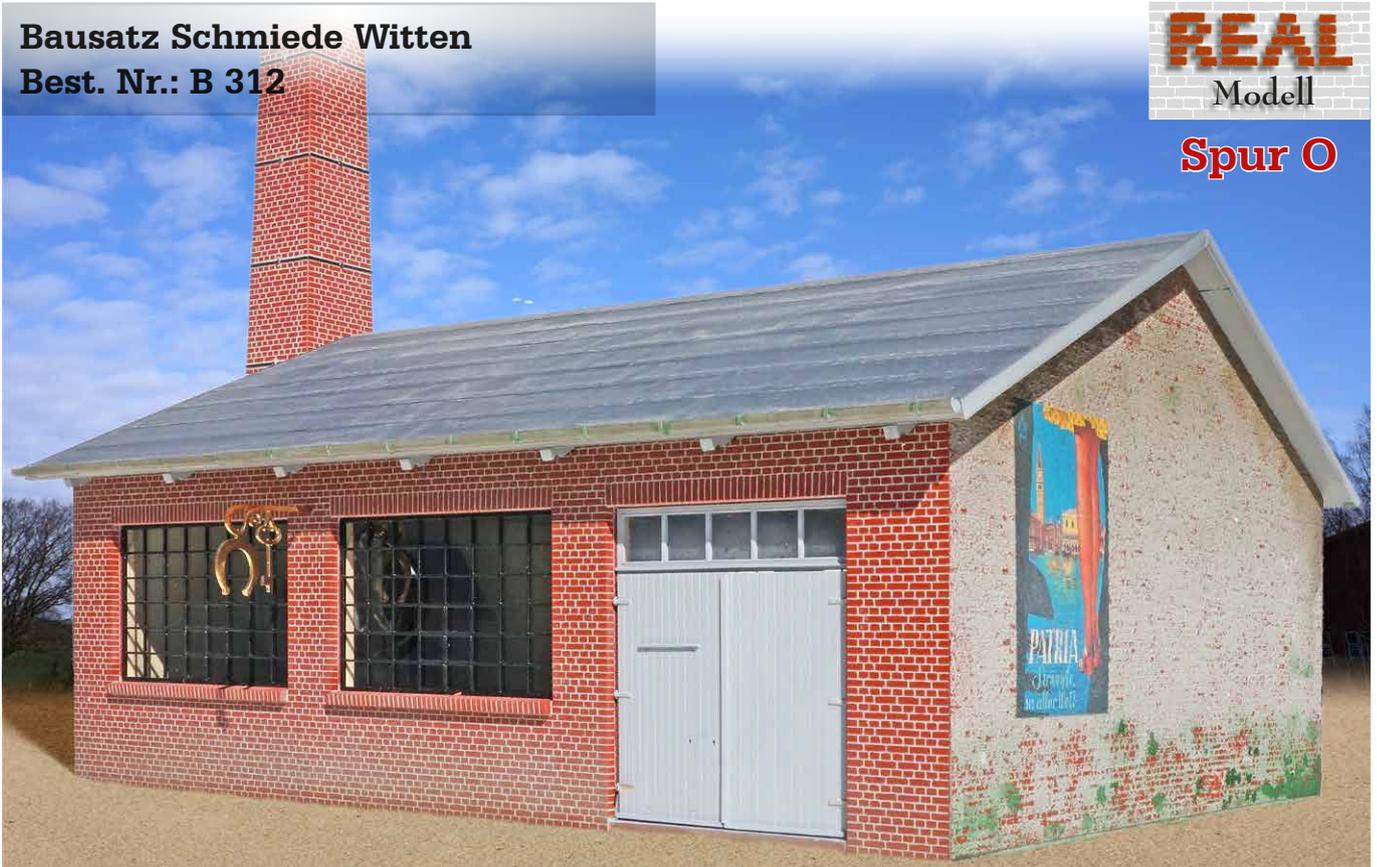
Ausführliche Bauanleitung mit Fotos. Maße 163 x 136 mm (ohne Treppe). Höhe 158 mm.



**Bausatz Schmiede Witten**  
**Best. Nr.: B 312**

**REAL**  
 Modell

**Spur O**



**Bausatzausführung:**

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45. Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff. Fenster, Tore und Zubehörteile aus 0,5 mm HDF (hochdichte Faserplatte) hergestellt, selbstklebend ausgerüstet. Boden und Sparren aus 3 mm MDF-Platten gelasert. Ausführliche Bauanleitung mit Fotos. Die Maße außen: 280 mm Breite und 230 mm

Tiefe. Plus ca. 10 mm Dachüberstand rundherum. Die Bodenplatte innen hat 266 mm Breite und 212 mm Tiefe.

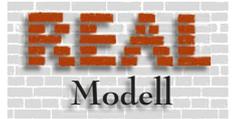
Dieses Modell lebt von der Innenausstattung: Hier kann sich der Modellbauer ausleben: Diverse Maschinen (Standbohrmaschine, Drehbank, Bandsäge, z.B. alles von der Fa. Weimann), Arbeitstische, Schweißgeräte, Regale und das Materiallager füllen den Raum. In der Esse flackert das Feuer

(rote LED), ein Schweißer arbeitet (Schweißlicht LED), am Amboss schlägt der Hammer (motorisch bewegt...). Alles beleuchtet von einem halben Duzend Hängelampen an dem Dachgebälk. Durch das Tor kann ein LKW einfahren und mit einer Laufkatze entladen werden. Im Hinterhof ein Gewirr aus Schrott - dies alles zaubert eine unvergleichliche Atmosphäre neben den Bahngleisen.

Als Zusatz: Bausatz Schornstein (B 311)



**Bausatz WC Meyersgrund**  
**Best. Nr.: B 181**



**Spur O**



**Bausatzausführung:**

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45.

Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen.  
 Komplettausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff.

Fenster und Zubehörteile aus einem 0,3 mm Messingätzblech.  
 Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

**Bausatz Kiosk Meyersgrund**  
**Best. Nr.: B 182**



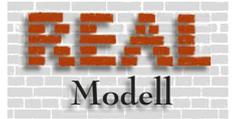
**Bausatzausführung:**

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45. Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen.

Komplettausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff.  
 Fenster und Zubehörteile aus einem 0,3 mm Messingätzblech.

Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.  
 Maße: 8 x 8 cm Grundfläche; mit Dachüberstand: 11,5 x 11,5 cm.

**Bausatz Gleiswaage Wernigerode**  
**Best. Nr.: B 305**



**Spur O**



**Bausatzausführung:**

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45. Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen.

Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff.  
 Fenster und Zubehörteile aus einem 0,3 mm Messingätzblech.

Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Maße 100 x 120 mm.

**Bausatz Posten 28**  
**Best. Nr.: B 306**



**Bausatzausführung:**

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45. Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen.

Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff.  
 Fenster und Zubehörteile aus einem 0,3 mm Messingätzblech.

Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Maße 130 x 108 mm.

## Bausatz Bahnmeisterei Erfurt Nr.: B 313

**REAL**  
Modell

**Spur O**



Unser Vorbild steht an der Erfurter Industriebahn, heute die Erfurter Bahn. Gebaut 1912 diente es anfänglich als Blockbude, in der die Weichenwärter einen Auf-

enthaltsraum hatten. Weiterhin wurde ein Rottenfahrzeug in der Garage abgestellt. Mit dem Stummelgleis konnte es auf die davor verlaufende

Strecke gefahren werden, und dort per Hand gedreht werden. Später wurde in dem Dienstraum der Bahnmeister mit seinen Arbeitern untergebracht.

## Bausatz Haltepunkt Erfurt Best. Nr.: B 315



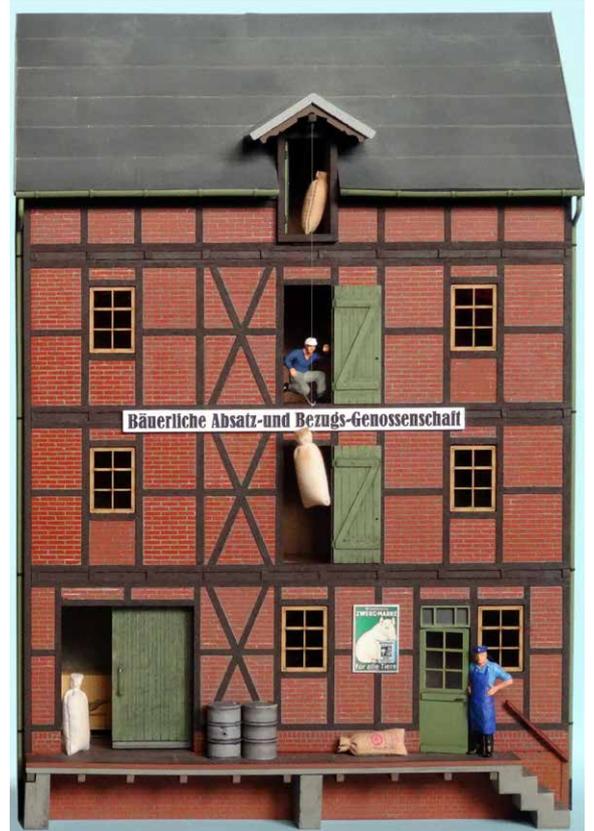
### Bausatzausführung:

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45. Steinstruktur der Mauern per 3-D Photoätztechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff. Die Tore und die Innentür sind aus feinem Furnier gelasert, 3-lagig aufgebaut aus selbstklebendem Material. Feine silbern lackierte Wasser-Ableitungsbleche unter den Fenstern.

Inkl. Boden Aufenthaltsraum und Bodenplatte Garage mit eingelassenen Aussparungen für das Gleis. Im Bausatz ist eine fein geätzte Messingätzplatte für die Scharniere der Tore und die Fallrohrhalter enthalten.

Incl. einer ausführlichen Bauanleitung mit Fotos.

Maße:  
Breite 136 mm, Tiefe 72 mm, Höhe 84 mm.



**Bausatzausführung:**

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45.  
Steinstruktur der Mauern per 3-D Photoätztechnik übertragen.  
Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff.  
Fenster und Tür aus fein gelaserten HDF.

Fallrohre auf Aluminium-Profil mit fein geätzten Haltern aus Messingblech.

Gebäudeinnenteil mit Böden und Seitenteilen aus 3 mm MDF.  
So lassen sich gut auch das Innere des Speichers ausstaffieren.

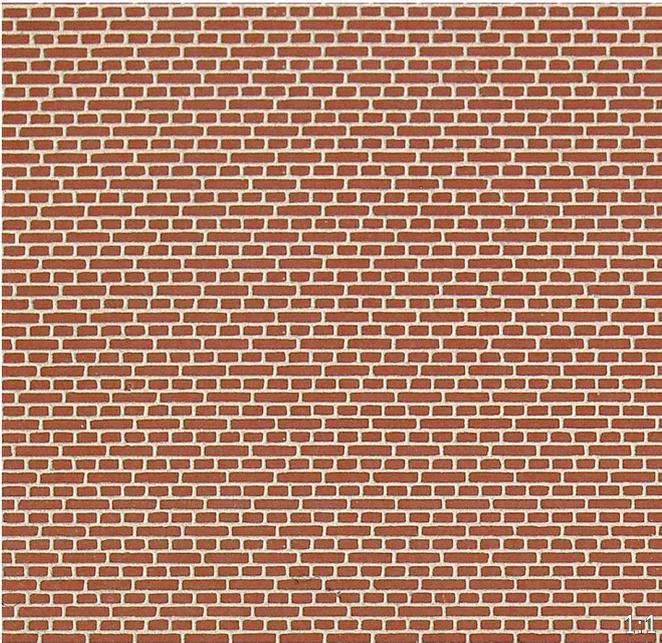
Incl. einer ausführlichen Bauanleitung mit Fotos.

Maße: Breite 210 mm, Tiefe mit Rampe 80 mm, Höhe 290 mm.

## Mauerplatte Spur O

Best. Nr.: Z 110

Fotorealistisch hergestellte Mauerplatten im Reichsbahn-Format. Die Platten sind 180 x 280 mm groß und 2 mm dick aus gefärbten Resin gegossen. Die Platten sind nicht verfugt - es liegt eine ausführliche Anleitung zum Bemalen bei. Die Platten in Spur O gibt es in 2 Steingrößen, die größere (Z 100-2) ist dem Stellwerk Stadtilm angepasst.

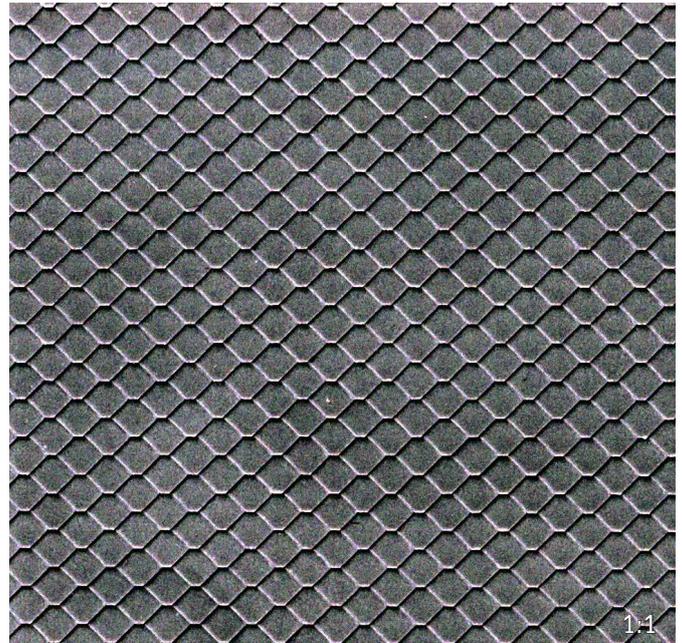


## Schieferplatte Spur O

Best. Nr.: Z 145

Fotorealistisch hergestellte Schieferplatten. Diagonaler Verband nach Thüringer Vorbild.

Die Platten sind aus gefärbten Resin gegossen. Größe: 284 x 184 mm



## Dachrinnen und Fallrohre, Spur O

Best. Nr.: Z 137

4 x Dachrinne à 300 mm = 1,2 m (aus Resin)  
4 x Fallrohr à 240 mm (aus Aluprofil)

Fallrohrhalter (aus brünierten Messing)



## Dachziegelplatte, Spur O

Best. Nr.: Z 320

Diese Dachplatte ist aus ca. 1200 einzeln abgegossenen Ziegeln im Urmodell montiert. Durch kleine Abweichungen „lebt“ die Dachfläche, besser als in einem Stück geätzt.

Dazu im 2er Set: Die Firststeine.

Plattengröße: 277 x 198 mm, Firststeine 277 mm.



## Maschendrahtzaun, Spur O

Best. Nr.: Z 391

Dieser Zaun ist aus 0,05 mm dünnen, halbharten Messingblech geätzt. genau dargestellt sind die gebogenen, miteinander verwobenen Drähte. Obwohl so filigran, ist der Zaun erstaunlich robust und kann „echt“ zwischen, selbst zu bauenden, Pfosten gespannt werden.

Länge 4 x 182 mm = 72,8 cm



## Pflasterplatte Spur O

Best. Nr.: Z 330

Rekordverdächtig - Für die Urform dieser Pflasterplatte Spur O wurden 2.300 einzelne Steine verbaut. Unterschiedliche Formen und Oberflächen (matter und glänzender) der Steine ergeben ein lebendiges Bild.

Größe: 200 x 290 mm.



## Bausatz Laternenuhr, Spur O

Best. Nr.: Z 584

Das Ätzteil an der Mittelachse falten, zusammenlöten od. kleben, schwarz lackieren. Dann Ausdruck Zifferblatt hinterkleben. Obertüftler könnten die Uhr mit einer warmweißen Led beleuchten - wegen dem Messing kein Durchstrahlen - gigantisch ...



## Bahnsteigkante, Spur O

Best. Nr.: Z 370

Diese Bauteile stellen eine Bahnsteigkante dar, welche in Original aus Schienenschwellen (3 Schwellen übereinander) und Schienestücken als Zwischenpfosten besteht.

Höhe: 15 mm.

3 Teile à 29 cm ergeben eine Gesamtlänge von 87 cm.



**Eisenzaun verziert, Spur O**  
**Best. Nr.: Z 540**

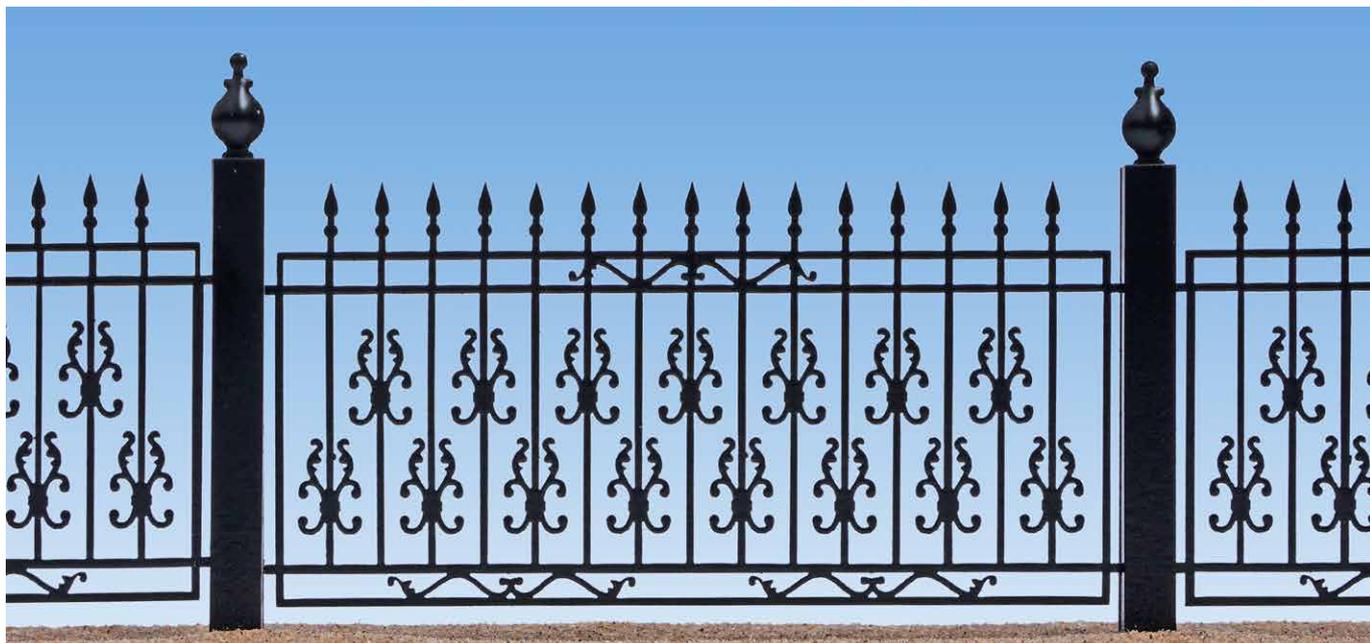
Eisenzaun aus HDF (Hochdichte Faserplatte) gelasert.  
Mit selbstklebenden Pfostenteilen.

6 Felder à 78 mm = 468 mm Gesamtlänge



**Tor zum**  
**Eisenzaun**  
**Best. Nr.: Z 541**

2 x 62 mm = 214 mm



**Eisenzaun 1, Spur O**  
**Best. Nr.: Z 539**

Eisenzaun aus HDF (Hochdichte Faserplatte) gelasert.  
Mit selbstklebenden Pfostenteilen.

9 Felder à 60 mm = 540 mm Gesamtlänge

