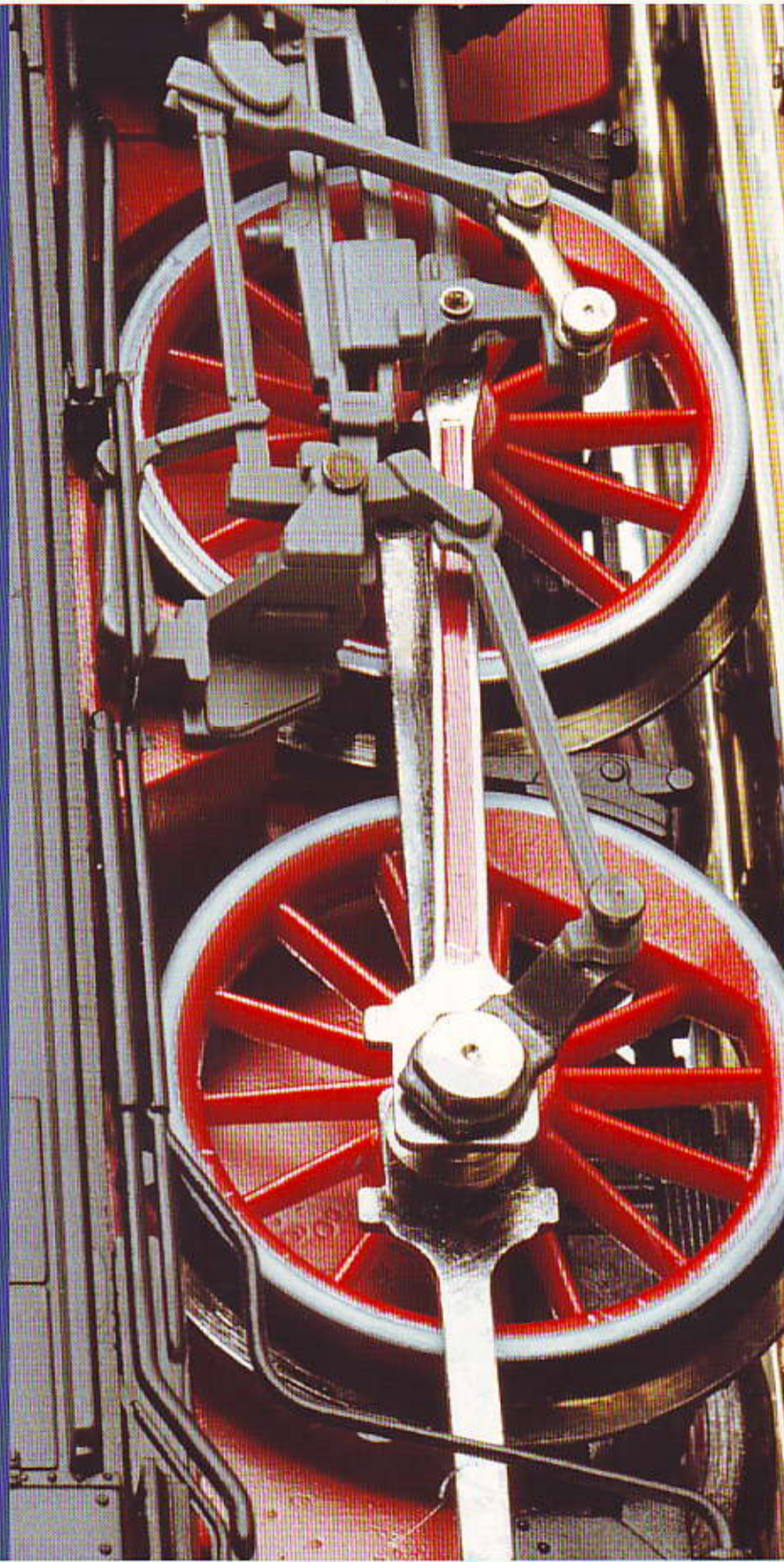


HO 1:87
N 1:160

Roco



HO 1:87
N 1:160

Programma FS 2006 Roco Gieffeci

Programma FS 2006

MODELLI CREATI CON PASSIONE

Gieffeci

ROCO FS by GIEFFECI dal 1973

Cari Amici Fermodellisti,

come è ben noto la collaborazione della Gieffeci con la Roco è iniziata dal 1973 e in quell'anno ci presentammo a tutti voi con un piccolo catalogo di 12 pagine, ma già in quella sede vi era raffigurato un modello FS. Era il preludio di una proficua collaborazione che avrebbe dato a tutti Voi il grande assortimento che possiamo ammirare in questo catalogo. Desidero ripercorrere brevemente questi anni di grande successo dei modelli ROCO by GIEFFECI.

Nel 1980 grande successo della locomotiva E.626, di terza serie, in perfetta scala HO (1:87), questo modello ha rivoluzionato il mondo dei modelli FS che fino ad allora erano proposti da altre ditte fabbricanti in una scala di circa 1:80.

Nel 1982 prima presentazione di un modello in serie limitata e in esclusiva per il mercato italiano, la famosa E.626 nella livrea nera e grigio/castano di seconda serie.

Nel 1983 la Roco produsse la locomotiva a vapore FS del Gruppo 473 e, nel 1985, la mitica locomotiva Diesel D.345.

Nel 1986 la Roco produsse le carrozze passeggeri della serie 20000 seguite, nel 1988, dalle carrozze passeggeri della serie 10000.

Nel 1989 presentammo la E.636, di prima serie, nella livrea grigio/pesta e blu/orientale in serie limitata e numerata, naturalmente anche questo modello in esclusiva per il mercato italiano. Dello stesso anno sono le carrozze passeggeri serie 30000 e le carrozze serie UIC-X.

Nel 1990 la Roco produsse le carrozze Eurofima serie Z.

E' del 1991 il modello della E.646 nei livrea grigio/nebbia e verde/magnolia, presentato in una confezione speciale che conteneva anche un libro sulla storia di queste locomotive. Nello stesso anno presentammo le famose carrozze centoposte serie 36000, che ottennero un enorme successo per la perfetta riproduzione e fedeltà alla scala e, sempre nello stesso anno, la carrozza postale della serie Uz 1300.

Nel 1992 grande successo per la E.636 "Camilla" versione speciale con cabine modificate e in una nuova livrea rosso/grigio.

Nel 1993 la Roco consegna la prima locomotiva a vapore FS del Gruppo 880, anche questo modello fu da tutti voi molto apprezzato.

E poi ancora: nel 1994 la locomotiva elettrica E.626 di quarta serie e le famose carrozze centoposte serie 66000; nel 1996 l'automotore Diesel del gruppo 214 serie 4000; nel 1998 la locomotiva elettrica polittensione E.412; nel 1999 la locomotiva elettrica E.636 di seconda serie.

Sono del 2004 le carrozze Gran Comfort a salone e Gran Comfort ristorante che hanno ottenuto un grande successo di critica per la perfetta riproduzione in scala e la grande fedeltà alle carrozze originali. Seguono poi, nel 2005 e con analogo successo, le Carrozze Gran Comfort a compartimenti e la Carrozza Gran Comfort ristorante tipo 1969.

E per il 2006 la Roco produrrà le locomotive elettriche E.444 Tartaruga e E.444R Tartaruga, nonché le carrozze nella livrea TEE con bagagliaio/generatore.

Per arricchire il vostro parco di modelli la Roco ha prodotto numerosi carri merci, del tipo Gs, del tipo Habis, carri refrigeranti, carri scoperti a sponde alte, carri a pianale e carri serbatoio.

Naturalmente per la realizzazione del programma italiano, in tutti questi anni sono stati molto utili i vostri suggerimenti arrivati per lettera oppure personalmente durante le varie manifestazioni fermodellistiche in cui spesso alla Gieffeci sono stati attribuiti vari premi e attestazioni per l'importante lavoro di ottima qualità svolto negli anni per il fermodellismo FS italiano.

I tanti apprezzati modelli italiani FS sono stati realizzati dalla Roco sempre su precisa e a volte insistente richiesta della Gieffeci. In questa occasione voglio inviare un ringraziamento particolare a chi ha collaborato con la propria esperienza e professionalità e naturalmente a tutti voi appassionati fermodellisti FS.

Faustino Faustini

1988 Targa mostra "il mezzo di trasporto dal modellismo alla realtà"



Targa dopolavoro Ferroviario di Verona

1990 - 1994

Targa memorial Pedretti



1991 Targa 11' mostra
Arca Modellismo



1977 Premio G.A.T.I.



INDICE

	Scala N	Scala HO
CARROZZE TIPO UIC-Z 1975 "EUROFIMA"	3-4	
CARRI MERCI delle FS	5-6	
LOCOMOTIVA A VAPORE Gruppo 880		7
AUTOMOTORE GRUPPO 214 serie 4000		8
LOCOMOTIVA DIESEL D.345		9
LOCOMOTIVE ELETTRICHE E.412		10-11
LOCOMOTIVA ELETTRICA E.636		12-13
LOCOMOTIVA ELETTRICA E.645		14-15
LOCOMOTIVA ELETTRICA SIEMENS ES 64 F4		15
LOCOMOTIVA ELETTRICA E.444		16
LOCOMOTIVA ELETTRICA E.444R		17
CARROZZE TIPO 1928R "100PORTE" serie 36000		18
CARROZZE TIPO 1933R "100PORTE" serie 66000		19
POSTALI TIPO 1934 serie UZ 1300		20
CARROZZE TIPO 1921 serie 10000		20-21-22
CARROZZE TIPO 1921 serie 20000		21-22
CARROZZE TIPO 1921 serie 30000		22
CARROZZE TIPO UIC-Z "EUROFIMA"		23
CARROZZE TIPO UIC-X 1964		24
CARROZZE GRAN CONFORT A SALONE per servizio interno di prima serie		25
CARROZZE GRAN CONFORT RISTORANTE per servizio interno e internazionale di prima serie		26
CARROZZE GRAN CONFORT A COMPARTIMENTI per servizio interno di prima serie		27-28
CARROZZE GRAN CONFORT PER SERVIZIO INTERNAZIONALE TEE		29-30
CARRI MERCI		31
SISTEMA DI BINARI HO A NORMA ROCO		37



1987 - 1988 F.I.M.F.
Modello dell'anno
Cat. Materiale rimorchiato HO



1989 F.I.M.F.
Modello dell'anno
Materiale rimorchiato HO



1989 F.I.M.F.
Modello dell'anno
Materiale motore HO



1993 F.I.M.F.
Modello dell'anno
Materiale rimorchiato HO



1996 F.I.M.F.
Modello dell'anno
Materiale rimorchiato HO

Epoche

Locomotive e carrozze sono in servizio per decenni. Cambiando l'epoca possono cambiare anche la forma, il colore e le scritte. Ogni modello ROCO corrisponde esattamente nella realizzazione allo stato del prototipo in una determinata epoca. Per consentire una semplice consultazione, nel catalogo troverete la seguente suddivisione delle epoche:

I Epoca I

Veicoli nella colorazione e scritte delle ferrovie statali e private, dal 1870 circa al 1920.



II Epoca II

Veicoli del periodo successivo alla nascita delle grandi reti ferroviarie (DRG, BBÖ, SBB ecc.), dal 1920 circa al 1945.



III Epoca III

Veicoli in uso negli anni '50 e '60 sulle reti europee con le rispettive scritte, dal 1945 circa al 1968.



IV Epoca IV

Veicoli con scritte UIC computerizzate, dal 1968 circa al 1985 circa.































V Epoca V

Veicoli dei tempi più recenti in colorazione attuale, dal 1985 circa (dal 1994 con logo DB-AG).



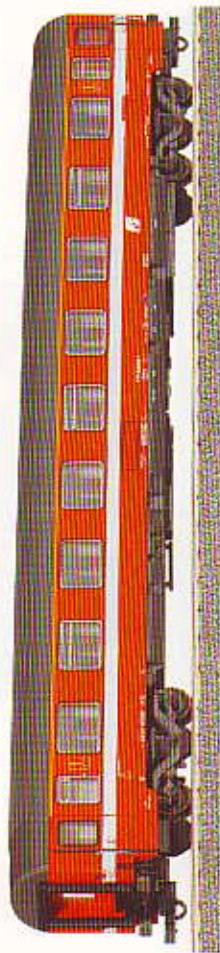
Legenda

	Produzione in serie limitata		Gancio		
	Novità		Gancio corto		
	Modello fuori produzione		Interfaccia		
	Codice dell'articolo		Decoder (DCC)		
	Amministrazione ferroviaria		Decoder (DCC), con regolazione di carico		
S 3/6 Gruppo					
					Epoca
	Corrente continua		Sound		
	Corrente alternata		Set		
	Lunghezza tra i respingenti		Illuminazione aggiuntiva		
	Cambio delle luci bianche		Illuminazione interna		
	Cambio delle luci bianche/rosse		Assi con ruote per sistemi a corrente alternata		
	Pantografo		Scala		
	Norma NEM				

Ci riserviamo la facoltà di apportare modifiche, al fine di migliorare il prodotto, qualsiasi modifica tecnica di misura o di data senza alcun preavviso. Tutti i diritti sono riservati.

Cari clienti ROCO, per tutto il materiale ROCO che è sotto garanzia, Vi chiediamo di passare tramite il Vostro rivenditore. Noi non possiamo accettare "in garanzia" le domande fatte senza il tagliando di controllo del modello e la prova di acquisto o l'accordo con il rivenditore.

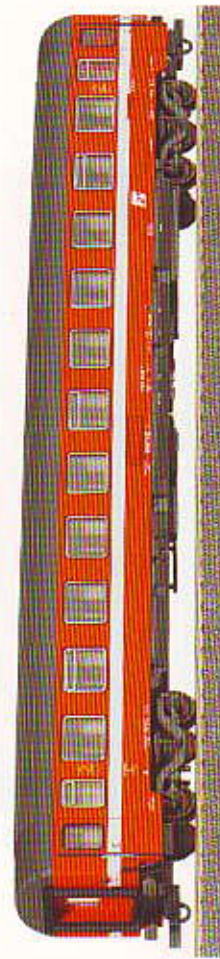
Carrozze tipo UIC-Z 1975 "EUROFIMA"



N 24296 IV V =     **20021**

Carrozza passeggeri di 1° classe delle FS, con 9 scompartimenti, livrea arancio, sedili nel colore corrispondente alla classe.

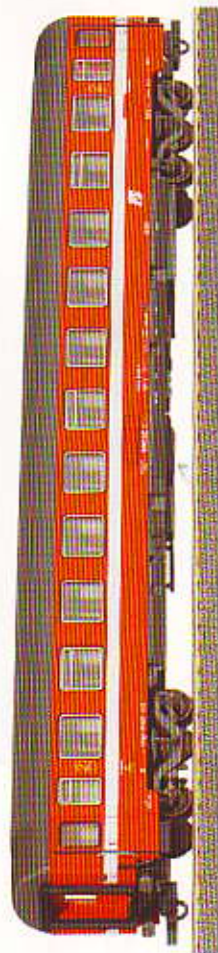
Riproduzione perfetta in scala N (1:160)



N 24297 IV V =     **20021**

Carrozza passeggeri di 2° classe delle FS, con 11 scompartimenti, livrea arancio, sedili nel colore corrispondente alla classe.

Riproduzione perfetta in scala N (1:160)



N 24297.1 IV V =     **20021**

Carrozza passeggeri di 2° classe delle FS, con 11 scompartimenti, livrea arancio, sedili nel colore corrispondente alla classe

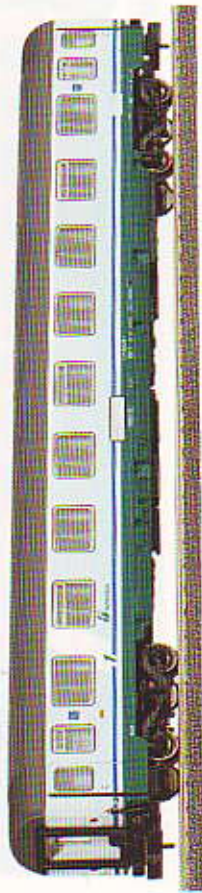
Solo per il mercato italiano

Riproduzione perfetta in scala N (1:160)

Le carrozze Eurofima sono il frutto della collaborazione di sei amministrazioni ferroviarie Europee, FS (Italia), DB (Germania), ÖBB (Austria), FFS (Svizzera), SNCF (Francia), SNCB (Belgio).

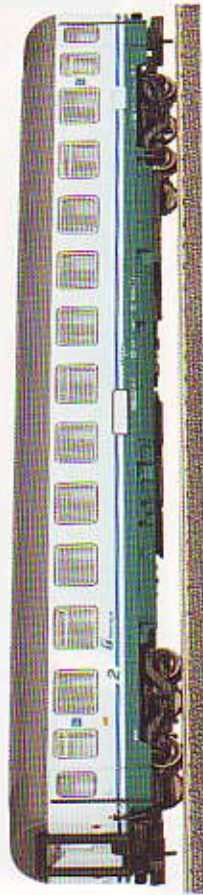
Queste amministrazioni si unirono nella società EUROFIMA. Furono costruite 500 esemplari di questa serie di cui 295 di 1° classe e 205 di 2° classe. Le Ferrovie dello Stato commissionarono 100 Carrozze, di cui 30 di 1° classe e 70 di 2° classe, tutte immesse nel 1978 e adatte al servizio internazionale.

Riproduzione perfetta in scala N (1:160) delle carrozze passeggeri delle FS "EUROFIMA" di 1° e 2° classe, serie 1975, interni e sottocassa dettagliati.



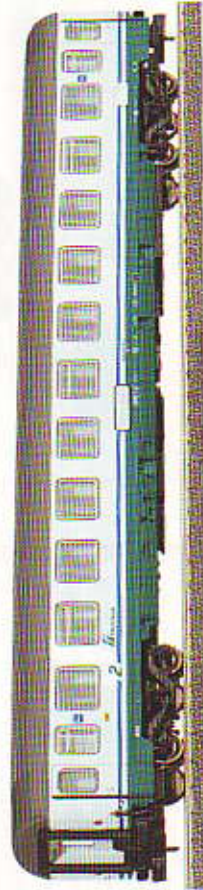
N 24434 V = 165 E = 3 [N] 20021

Carrozza passeggeri di 1ª classe delle FS, con 9 scompartimenti, livrea XMPR e logo TRENITALIA, sedili nel colore corrispondente alla classe.
Riproduzione perfetta in scala N (1:160)



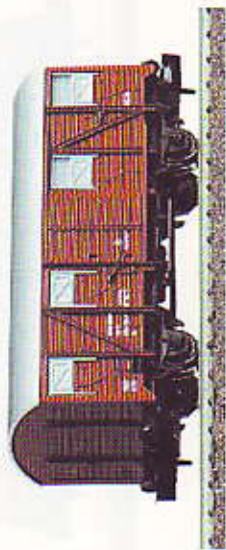
N 24435 V = 165 E = 3 [N] 20021

Carrozza passeggeri di 2ª classe delle FS, con 11 scompartimenti, livrea XMPR e logo TRENITALIA, sedili nel colore corrispondente alla classe.
Riproduzione perfetta in scala N (1:160)



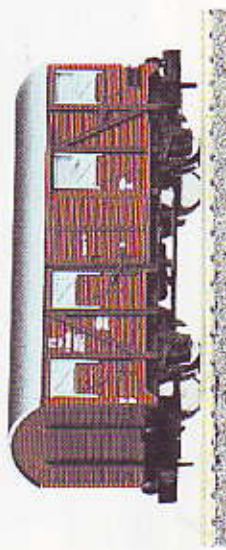
N 24435.1 V = 165 E = 3 [N] 20021

Carrozza passeggeri di 2ª classe delle FS, con 11 scompartimenti, livrea XMPR e logo TRENITALIA, sedili nel colore corrispondente alla classe
Solo per il mercato italiano.
Riproduzione perfetta in scala N (1:160)

CARRI MERCI delle FS

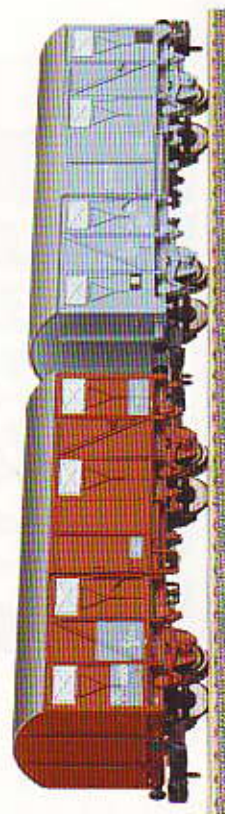
25082 IV V ⁶⁴ E 4

Carro coperto di tipo corrente a due assi, tetto tondo serie GS, per trasporto merci varie.
Riproduzione perfetta in scala N (1:160)



25599 III ⁶⁴ E 4

Carro coperto di tipo corrente a due assi, tetto tondo serie GS, per trasporto merci varie, FS ITALIA.
Riproduzione perfetta in scala N (1:160)



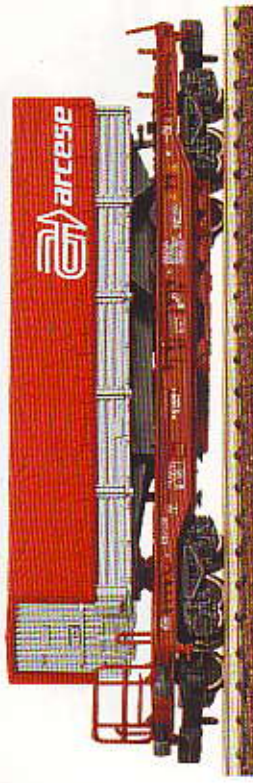
N 25605 2 x ⁶⁴ IV V □□

Confezione contenente due carri merci coperti di tipo corrente a due assi, Vgs e Vghs.
Riproduzione perfetta in scala N (1:160)



25465 V ¹⁰² E 4

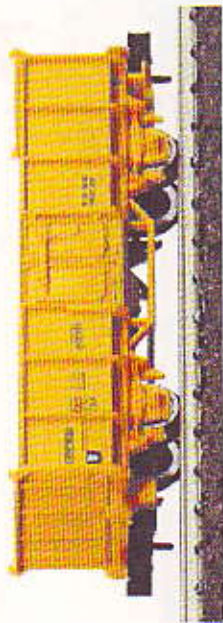
Carro pianale a carrelli di tipo speciale Intermodale, per trasporto casse mobili, con casse mobili "ARCESE".
Riproduzione perfetta in scala N (1:160)



N 25469 V ¹⁰² E 4

Carro pianale a carrelli di tipo speciale Intermodale, per trasporto di rimorchi a tre assi con rimorchio "ARCESE".
Riproduzione perfetta in scala N (1:160)

I nostri carri merci, vi permetteranno di realizzare convogli realistici. Infatti abbiamo riprodotto in perfetta scala N (1:160), carri merci: coperti del tipo GS a tetto tondo, scoperti a sponde alte del tipo E, del tipo Eaos, speciali del tipo Tadgs(trasporto cereali), pianali a carrelli della serie Shimms(telescopici), pianali a carrelli di tipo speciale della serie Sdkkms (trasporto rimorchi e casse mobili).



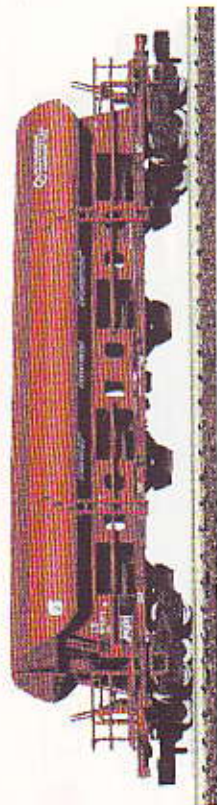
25558 V 63 E 3

Carro merci di tipo corrente a due assi a sponde alte del tipo "E", per il servizio manutenzione.
Riproduzione perfetta in scala N (1:160)



25620 III 63 E 3

Carro merci di tipo corrente a due assi a sponde alte del tipo "E", FS ITALIA.
Riproduzione perfetta in scala N (1:160)



25202 V 135 E 3

Carro a due carrelli a tetto apribile a tramoggia, serie Tadgns, per trasporto cereali.
Riproduzione perfetta in scala N (1:160)



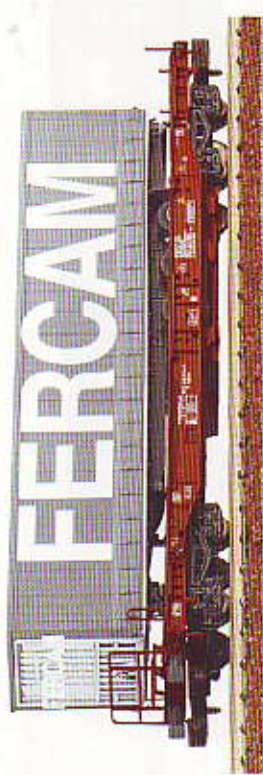
25559 V 88 E 3

Carro merci di tipo corrente a carrelli a sponde alte del tipo "Eaos".
Riproduzione perfetta in scala N (1:160)



25610 V 75 E 3

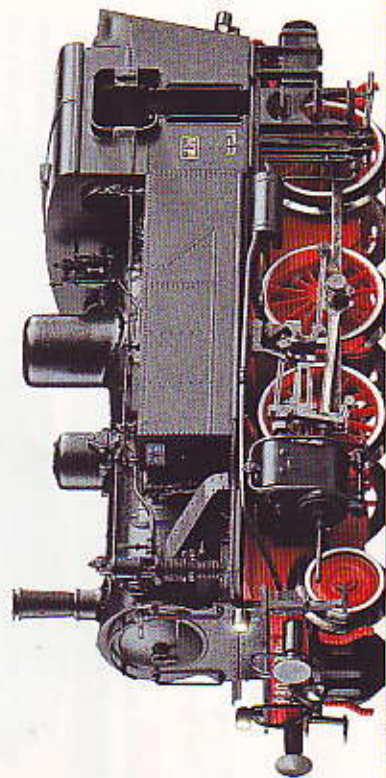
Carro pianale a carrelli di tipo speciale "telescopico", per trasporto di rotoli di lamiera, con terrazzino frenatore, con logo FS TRENITALIA.
Riproduzione perfetta in scala N (1:160)



25464 V 102 E 3

Carro pianale a carrelli di tipo speciale Intermodale, per trasporto di rimorchi a tre assi, con rimorchio "FERCAM".
Riproduzione perfetta in scala N (1:160)

LOCOMOTIVA A VAPORE Gruppo 880



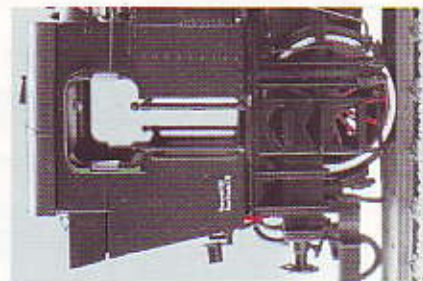
43325 II III IV = 107
C-3

Locomotiva a vapore delle FS, 880.019 con rialzo carboniera e ruotino anteriore pieno.
Costruzione Breda. Rodiggio 1'C

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della locomotiva a vapore del Gruppo 880.

Caldaia e altri particolari in metallo, trazione su tutti e tre gli assi motore, motore con volano.

Locomotiva a vapore Gruppo 880 delle FS, rodiggio 1'C. A partire dal 1916 vennero consegnati 60 esemplari di questa locomotiva, velocità di 75 Km/h a marcia avanti e di 50 Km/h a marcia indietro, per il servizio su linee secondarie. Altre 28 macchine vennero trasformate tra il 1931 e il 1933. Le locomotive, da potenza di 370 kW, vennero inserite in tutta Italia, per ultima nella zona di Cuneo, dove, tra il 1981 e il 1983, vennero messe fuori servizio le ultime macchine. Oltre ad alcune locomotive da museo e monumento, sono in funzione altre macchine.



AUTOMOTORE 214 serie 4000



Foto di G. Modesti

N 43743 **IV** **V** **82**
6-3

Automotore 214.4278, livrea tradizionale con logo FS bianco
Solo per il mercato italiano



Foto di G. Modesti

N 63939 **V** **82**
6-3

Automotore 214.4018, livrea tradizionale con logo FS bianco e la scritta TRENITALIA

L'automotore del gruppo 214 serie 4000, fu costruita in 319 esemplari dal 1979 al 1986, con i numeri di servizio 214.4001-4319. L'automotore è usato principalmente per il servizio di smistamento. Alcuni dati tecnici dell'originale: tara media 22 t. velocità massima 30 km/h, lunghezza totale 7158 mm., passo 2506 mm.

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) dell'automotore 214 serie 4000, il modello è realizzato con il telaio e la parte centrale della carrozzeria in metallo pressato fuso, la cabina della carrozzeria è in plastica, trazione sui 4 assi.

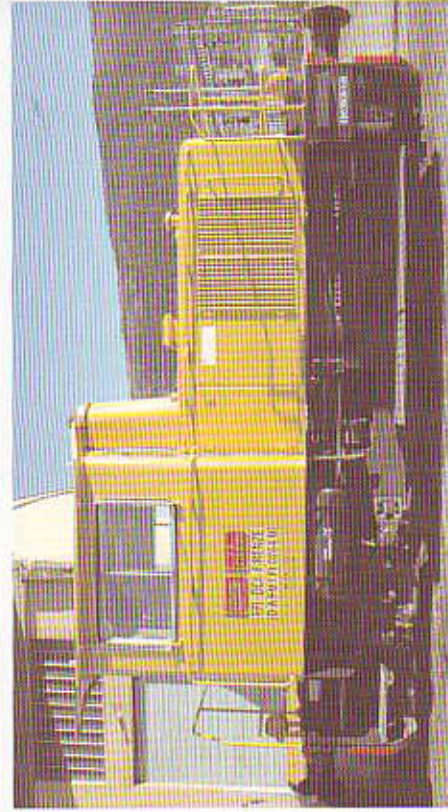


Foto di E. Imperato

N 63938 **V** **82**
6-3

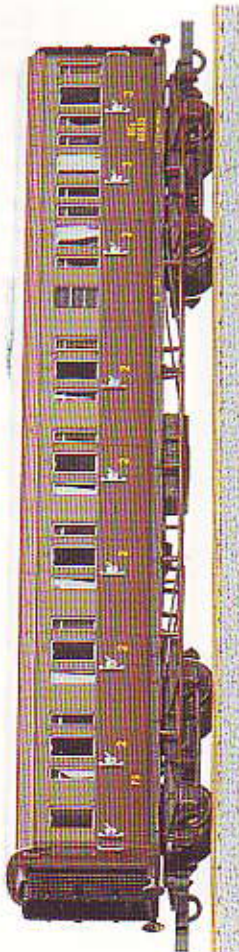
Automotore 214.4184, livrea gialla di servizio
Solo per il mercato italiano

CARROZZE TIPO 1933R "CENTOPORTE" serie 66000



44775 IV 205 [a] [b] [c] [d] 40320 [e-h] 40196

Carrozza passeggeri di 1° e 2° classe "AB" delle FS, tipo 1933R, serie 66000 "Centoposte", livrea grigio ardesia in uso dalla fine degli anni Sessanta, con la marcatura unificata UIC.

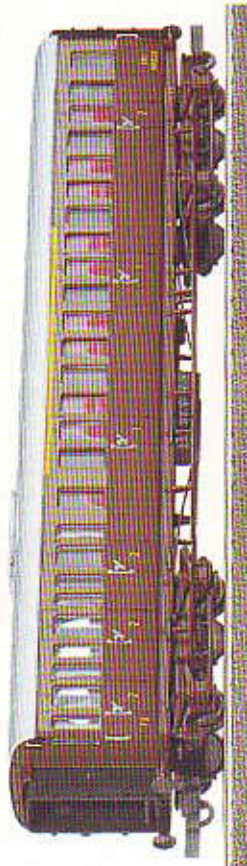


44777 II III 205 [a] [b] [c] [d] 40320 [e-h] 40196

Carrozza passeggeri di 2° e 3° classe "BCZ" delle FS, tipo 1933R, serie 66000 "Centoposte", livrea castano/Isabella in uso dalla fine degli anni Trenta.

Carrozza FS tipo 1933R, serie 66000 "Centoposte" per treni diretti e locali. Costruite dal 1931 al 1936 in 52 unità, queste carrozze sono rimaste in servizio regolare fino al 1987.

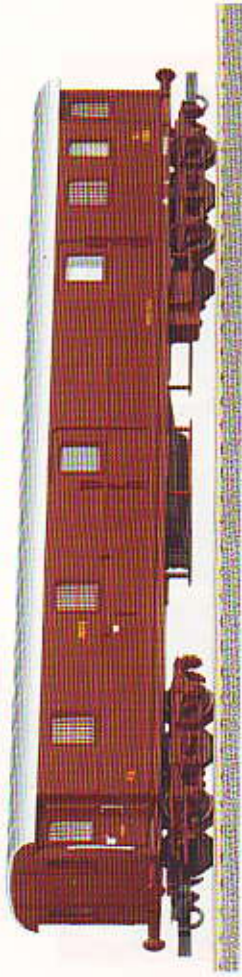
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87) della carrozza passeggeri delle FS "Centoposte" serie 66000. Interni detagliati con sedili nella colorazione corrispondente all'epoca, tendine ai finestrini. Maniglie delle porte da montare.



44778 II III 205 [a] [b] [c] [d] 40320 [e-h] 40196

Carrozza passeggeri di 1° e 2° classe "ABZ" delle FS, tipo 1933R, serie 66000 "Centoposte", livrea castano/Isabella in uso dalla fine degli anni Trenta.

POSTALI TIPO 1934 serie UZ 1300



N 44695 II III 40320 40196

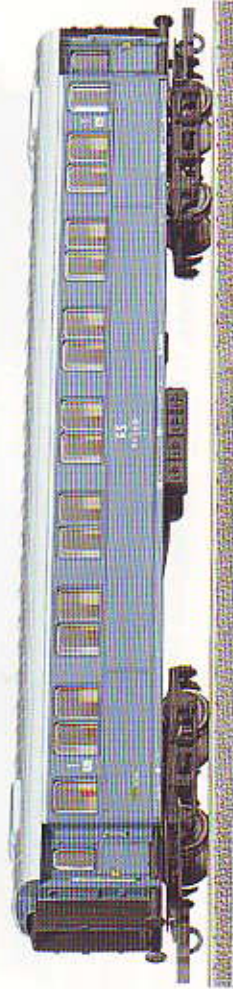
Carrozza postale delle FS, tipo 1934, serie 1300, livrea castano in uso dagli anni Sessanta.

Carrozza postale delle FS tipo 1934, serie UZ 1300 (sottoserie 1300-1314).
Primo tipo di postale a cassa metallica della FS, queste carrozze sono state costruite nel 1935-1936.

Riproduzione perfetta in scala HO (1:87) della carrozza postale delle FS, serie 1300. Inferiate alle finestre come la carrozza reale.

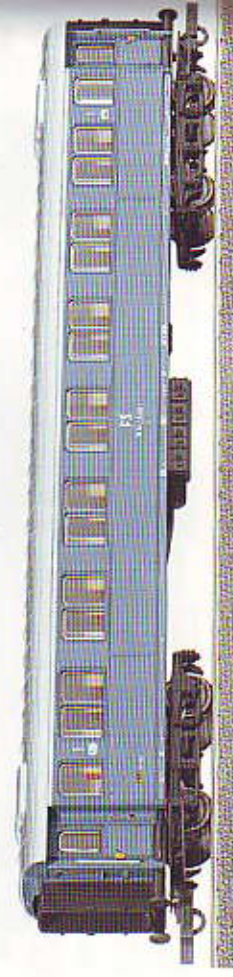
CARROZZE TIPO 1921 serie 10000

Riproduzione perfetta in scala HO (1:87) della carrozza passeggeri delle FS, serie 10000. Interni dettagliati con sedili nella colorazione corrispondente all'epoca, tendine ai finestrini.



44710 IV 40320 40196

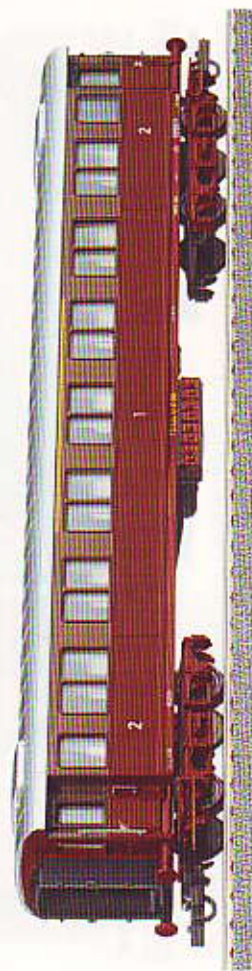
Carrozza passeggeri di 1° "A" delle FS, livrea grigio ardesia in uso dalla fine degli anni Sessanta, con la marcatura unificata UIC.



44710-1 IV 40320 40196

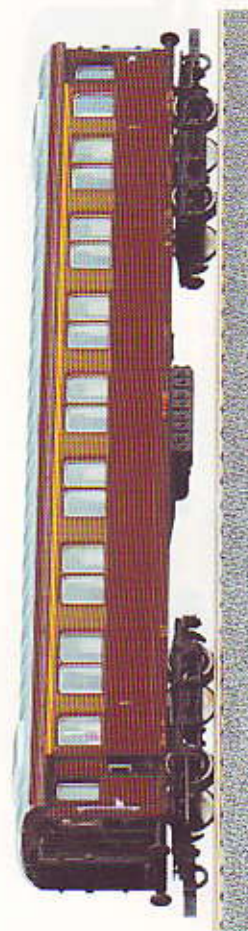
Carrozza passeggeri di 1° "A" delle FS, livrea grigio ardesia in uso dalla fine degli anni Sessanta, con la marcatura unificata UIC.
Solo per il mercato italiano

CARROZZE TIPO 1921 serie 10000



45696         **40320**  **40196**

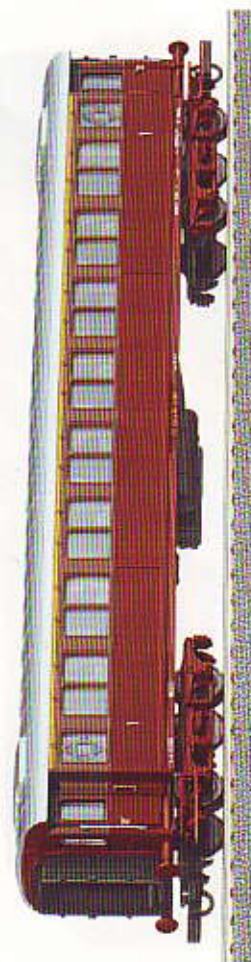
Carrozza passeggeri di 1° e 2° classe "ABz" delle FS, tipo 1921, serie 60000 (periodo 1959/1962) derivazione dalle ex serie 10000, livrea castano/Isabella.



45698         **40320**  **40196**

Carrozza passeggeri di 1° classe "Az" delle FS, tipo 1921, sottoserie 50000 (periodo 1959/1962) derivazione dalle ex serie 10000, livrea castano/Isabella.

CARROZZE TIPO 1921 serie 20000

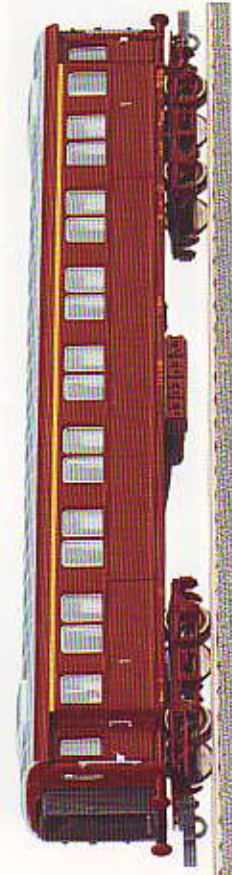


45695         **40320**  **40196**

Carrozza passeggeri di 1° classe "Az" delle FS, tipo 1921, serie 20000 (periodo 1959/1962) derivazione dalle ex serie 10000, livrea castano/Isabella.

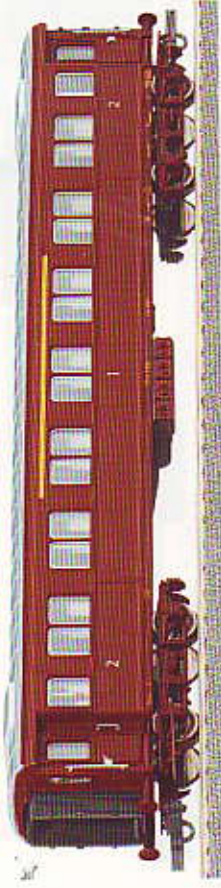
Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) delle carrozze passeggeri delle FS, serie 10000, 20000 e 30000. Interni dettagliati con sedili nella colorazione corrispondente all'epoca, tendine ai finestrini.

CARROZZE TIPO 1921 serie 10000



N 45700 III 242 40320 40196

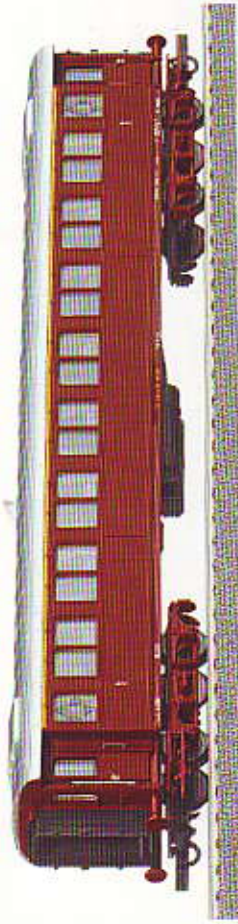
Carrozza passeggeri di 1° classe "Az" delle FS, TIPO 1921, sottoserie 50.000 (periodo 1959-1962), derivazione della EX 10000, livrea castano in uso negli anni Sessanta.



N 45701 III 242 40320 40196

Carrozza passeggeri di 1° e 2° classe "ABz" delle FS, tipo 1921, sottoserie 60.000 (periodo 1959-1962), derivazione della EX 10000, livrea castano in uso negli anni Sessanta.

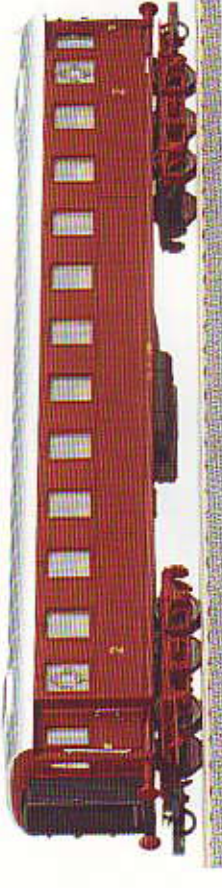
CARROZZE TIPO 1921 serie 20000



N 45699 III 242 40320 40196

Carrozza passeggeri di 1° classe "Az" delle FS, TIPO 1921, serie 20.000, livrea castano in uso negli anni Sessanta.

Modello con tetto chiodato e con casse d'acqua.

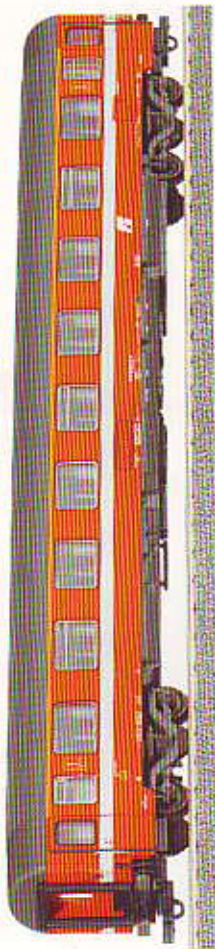


N 44706 III 242 40320 40196

Carrozza passeggeri di 2° classe "Bz" delle FS, TIPO 1921, serie 30.000, livrea castano in uso negli anni Sessanta.

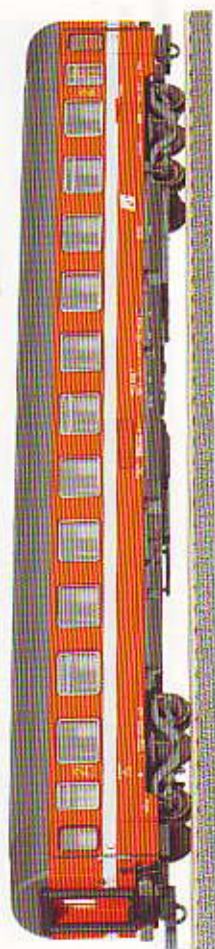
CARROZZE TIPO 1921 serie 30000

CARROZZE TIPO UIC-Z "EUROFIMA"



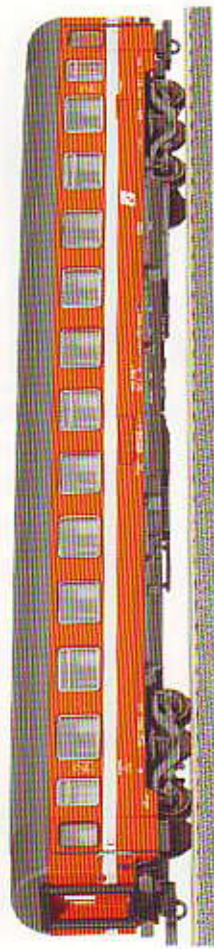
44636 IV V 303 40320 40196

Carrozza passeggeri di 1° classe delle FS, con 9 scompartimenti, livrea arancio, sedili nel colore corrispondente alla classe.



44637 IV V 303 40320 40196

Carrozza passeggeri di 2° classe delle FS, con 11 scompartimenti, livrea arancio, sedili nel colore corrispondente alla classe.

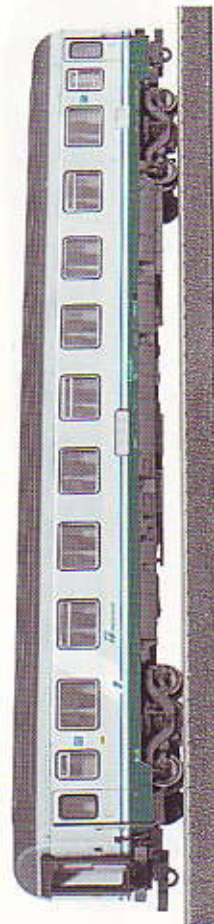


44637-1 IV V 303 40320 40196

Carrozza passeggeri di 2° classe delle FS, con 11 scompartimenti, livrea arancio, sedili nel colore corrispondente alla classe
Solo per il mercato italiano

Le carrozze Eurofima sono il frutto della collaborazione di sei amministrazioni ferroviarie Europee, FS (Italia), DB(Germania), ÖBB (Austria), FFS (Svizzera), SNCF (Francia), SNCB (Belgio). Queste amministrazioni si unirono nella società EUROFIMA. Furono costruite 500 esemplari di questa serie di cui 295 di 1° classe e 205 di 2° classe. Le Ferrovie dello Stato commissionarono 100 Carrozze, di cui 30 di 1° classe e 70 di 2° classe, tutte immesse nel 1978 e adatte al servizio internazionale.

Riproduzione perfetta in scala HO (1:87) delle carrozze passeggeri delle FS "EUROFIMA" di 1° e 2° classe, serie 1975, interni e sottocassa dettagliati.



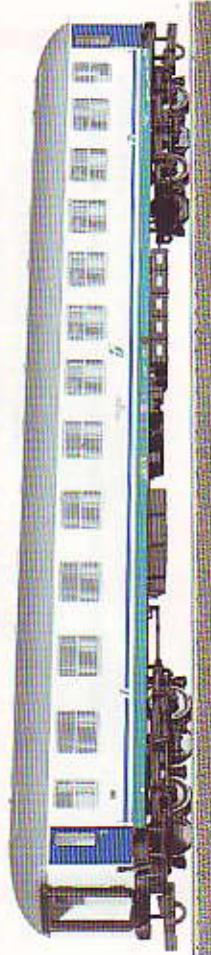
45710 V 303 40320 40196

Carrozza passeggeri di 1° classe delle FS, con 9 scompartimenti, livrea XMPR e logo TRENITALIA, sedili nel colore corrispondente alla classe.

CARROZZE TIPO UIC-X 1964

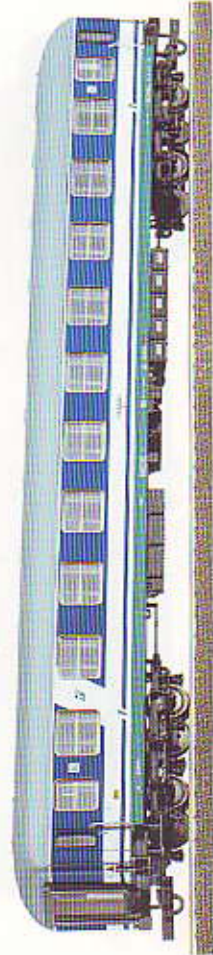
Carrozze tipo UIC-X 1964. Derivate da un modello tedesco sviluppato negli anni Cinquanta, queste carrozze costituiscono una delle prime serie (la più importante numericamente) di carrozze unificate su scala europea delle Ferrovie (UIC). Per le FS sono state costruite in oltre 4.200 esemplari fra il 1966 e il 1987, con numerose differenze tecniche ed estetiche fra varie serie. Inizialmente riservate ai treni più importanti, anche internazionali, attualmente circolano in composizione a treni di ogni categoria, dal regionale all'intercity.

Riproduzione perfetta in scala HO (1:87) delle carrozze passeggeri delle FS UIC-X 1964, carrelli Minden Deutz, interni e sottocassa dettagliati.



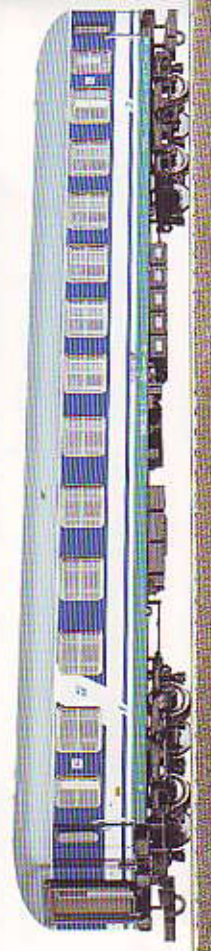
45041 V 303 [E-3] → [H] [N] 40320 [G-H] 40196

Carrozza passeggeri di 1° e 2° classe delle FS, con 11 scompartimenti, livrea XMPR per il trasporto locale, sedili nel colore corrispondente alla classe. Classificazione d'origine ABz 55.000.



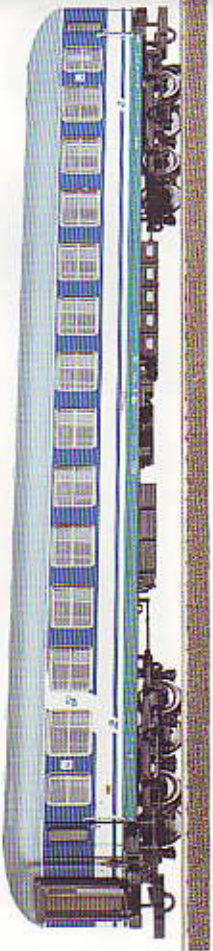
45179 V 303 [E-3] → [H] [N] 40320 [G-H] 40196

Carrozza passeggeri di 1° classe delle FS, con 10 scompartimenti, livrea XMPR/PAX per il servizio Internazionale, sedili nel colore corrispondente alla classe. Classificazione d'origine Az 15.000.



45180 V 303 [E-3] → [H] [N] 40320 [G-H] 40196

Carrozza passeggeri di 1° e 2° classe delle FS, con 11 scompartimenti, livrea XMPR/PAX per il servizio Internazionale, sedili nel colore corrispondente alla classe. Classificazione d'origine ABz 55.000.

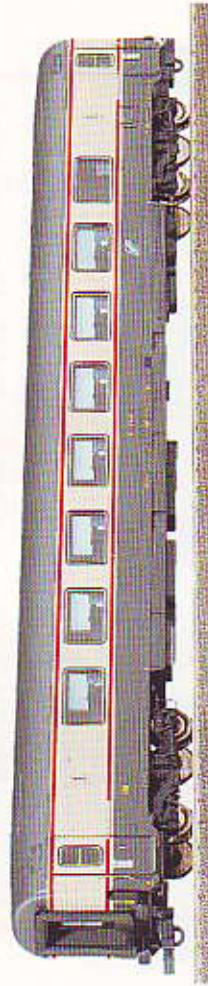


45182 V 303 [E-3] → [H] [N] 40320 [G-H] 40196

Carrozza passeggeri di 2° classe delle FS, con 12 scompartimenti, livrea XMPR/PAX per il servizio Internazionale, sedili nel colore corrispondente alla classe. Classificazione d'origine Bz 25.000.

CARROZZE GRAN CONFORT A SALONE

per servizio interno di prima serie

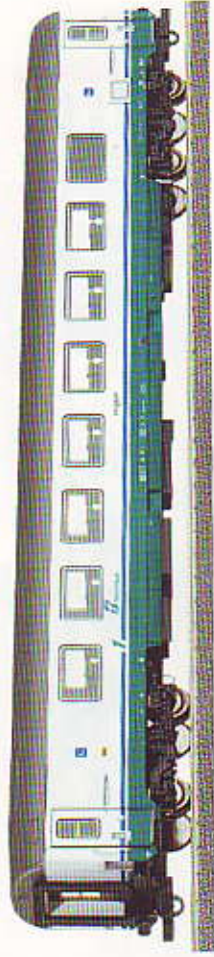


45410 IV V     40320  40196

Carrozza passeggeri di 1^a classe delle FS Gran Confort a salone per il servizio interno, livrea grigio ardesia/avorio antico e logo XMPR.

45430 IV V     40320  40196

Carrozza passeggeri di 1^a classe delle FS Gran Confort a salone per il servizio interno, livrea grigio ardesia/avorio antico e logo XMPR. (con altro numero di servizio, solo per il mercato italiano)




45431 V     40320  40196

Carrozza passeggeri di 1^a classe delle FS Gran Confort a salone per il servizio interno, livrea e logo XMPR TRENITALIA.

45431 V     40320  40196

Carrozza passeggeri di 1^a classe delle FS Gran Confort a salone per il servizio interno, livrea e logo XMPR TRENITALIA. (con altro numero di servizio, solo per il mercato italiano)



45629 V     40320  40196

Carrozza passeggeri di 1^a classe delle FS Gran Confort a salone per il servizio interno, livrea e logo XMPR.

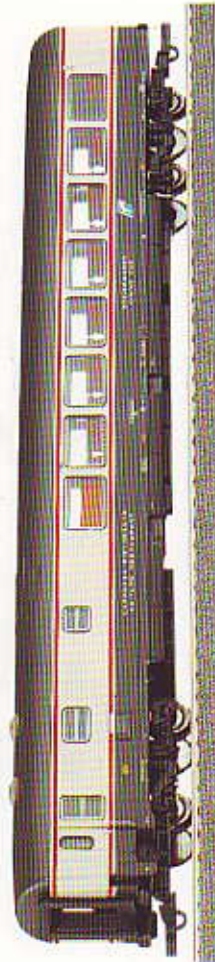
Le carrozze Gran Confort rappresentano il massimo livello di comodità per il servizio viaggiatori delle FS. Furono ordinate dal 1969 AL 1971 ed entrarono in servizio dal 1972. Le carrozze Gran Confort di prima serie, furono allestite per il servizio interno con la livrea Grigio ardesia/avorio antico e per il servizio internazionale nei classici colori TEE. Le carrozze Gran Confort furono realizzate in quattro versioni, 120 a compartimenti, 30 a salone, 21 a ristorante e 20 bagagliai, per il servizio interno, per il servizio internazionale, 13 a compartimenti, 5 a salone, 5 a ristorante e 5 bagagliai furgone.

Riproduzione perfetta in scala HO (1:87) delle carrozze passeggeri delle FS, Gran Confort a salone di 1^a serie, stupendi dettagli interni e sottocassa dettagliatissimo. Lo possiamo considerare un supermodello.

CARROZZE GRAN CONFORT RISTORANTE

per servizio interno e internazionale di prima serie

Riproduzione perfetta in scala HO (1:87) delle carrozze ristorante delle FS, Gran Confort tipo TEE 1969, stupendi dettagli interni e sottocassa dettagliatissimo. Lo possiamo considerare un supermodello.



45427 V 303 40320 40196

Carrozza ristorante Gran Confort per il Servizio internazionale, livrea grigio artesia/avorio antico e logo XMPR.



45627 V 303 40320 40196

Carrozza ristorante Gran Confort per il Servizio internazionale, livrea XMPR con logo FS bianco senza la scritta TRENITALIA.



45628 V 303 40320 40196

Carrozza ristorante Gran Confort per il Servizio internazionale, livrea XMPR con logo FS bianco e la scritta TRENITALIA.

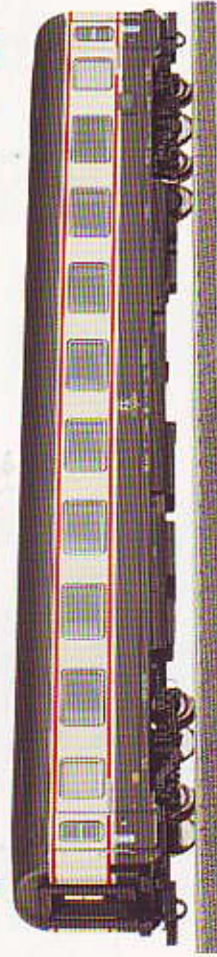


45635 IV 303 40320 40196

Carrozza ristorante Gran Confort per il Servizio internazionale, quattro porte, livrea grigio artesia con logo FS classico e televisione.

CARROZZE GRAN CONFORT A COMPARTIMENTI per servizio interno di prima serie

Riproduzione perfetta in scala HO (1:87) delle carrozze passeggeri delle FS, Gran Confort a compartimenti di 1° serie, stupendi dettagli interni e sottocassa dettagliatissimo. Lo possiamo considerare un supermodello.



45630 IV V 303 40320 40196

Carrozza passeggeri di 1° classe delle FS Gran Confort a 8 compartimenti per il servizio interno, livrea grigio ardesia/avorio antico e logo FS classico a televisione.



45632 IV V 303 40320 40196

Carrozza passeggeri di 1° classe delle FS Gran Confort a 8 compartimenti per il servizio interno, livrea grigio ardesia/avorio antico e logo XMPR.

45632A IV V 303 40320 40196

Carrozza passeggeri di 1° classe delle FS Gran Confort a 8 compartimenti per il servizio interno, livrea grigio ardesia/avorio antico e logo XMPR. (con altro numero di servizio)
Solo per il mercato italiano

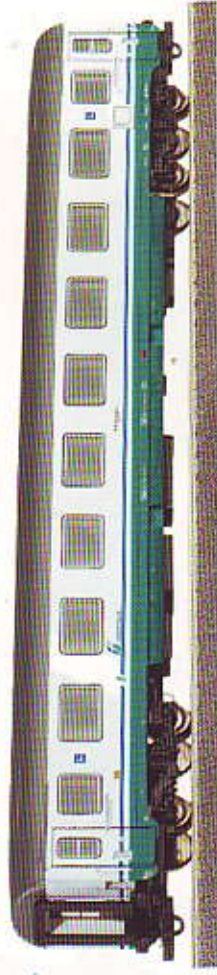


45631 IV V 303 40320 40196

Carrozza passeggeri di 1° classe delle FS Gran Confort a 8 compartimenti per il servizio interno, livrea grigio ardesia/avorio antico e logo FS bianco.

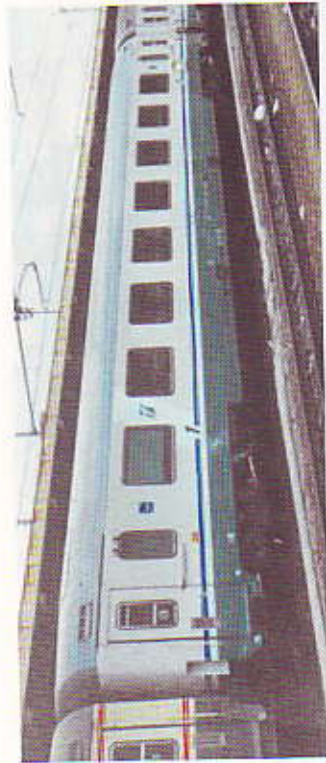
45631A IV V 303 40320 40196

Carrozza passeggeri di 1° classe delle FS Gran Confort a 8 compartimenti per il servizio interno, livrea grigio ardesia/avorio antico e logo FS bianco. (con altro numero di servizio)
Solo per il mercato italiano



45633 V 303 40320 40196

Carrozza passeggeri di 1° classe delle FS Gran Confort a 8 compartimenti per il servizio interno, livrea e logo XMPR TRENITALIA.



45634 IV 302 301 300 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 40320 40196

Carrozza passeggeri di 1° classe delle FS Gran Confort a 8 compartimenti per il servizio interno, livrea e logo XMPPR senza la scritta TRENITALIA.

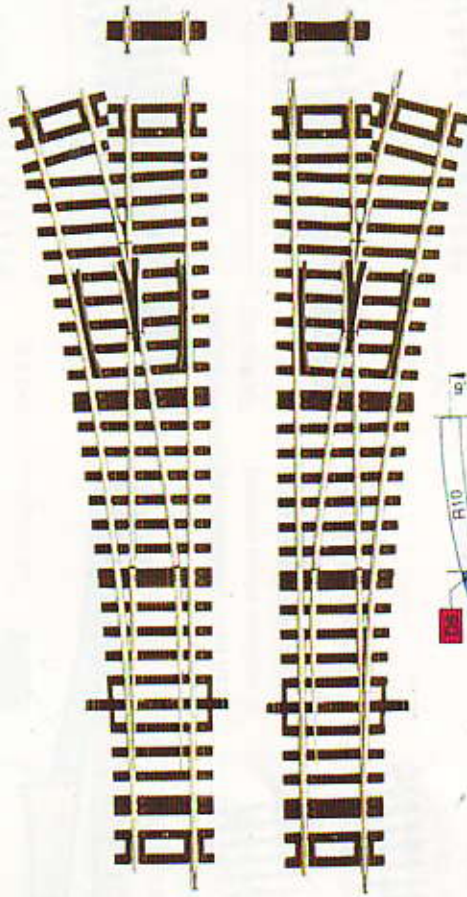


ROCO FS BY GIEFFECI DAL 1973...

Scambio 15° - Angolo al cuore 10,8°

42440

Scambio sinistro W15, lunghezza 230 mm, raggio di deviato 873,5 mm/15°. Per la costruzione in diagonale è incluso un elemento distanziatore di 8 mm (D8).
Motori adatti: 40295, 40297 oppure 10030.



42441

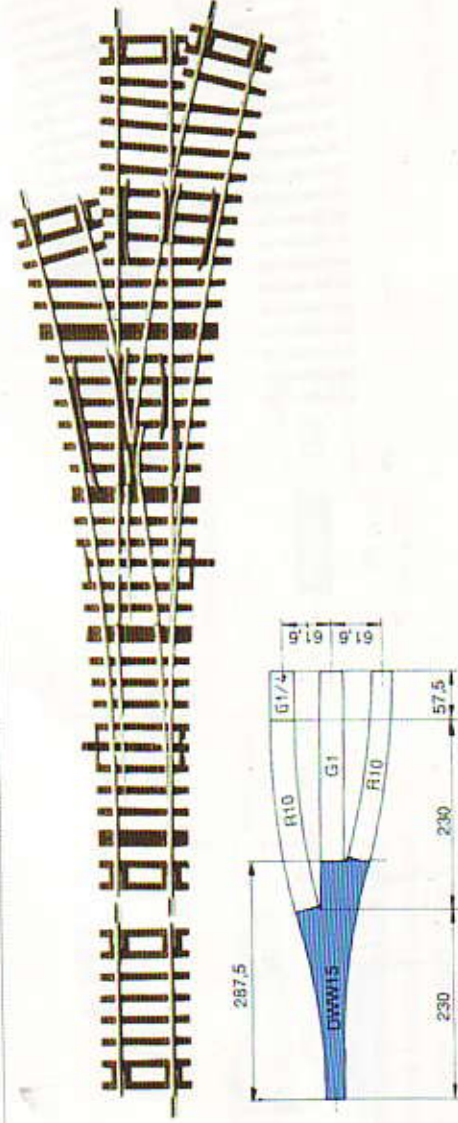
Scambio destro W15, lunghezza 230 mm, raggio di deviato 873,5 mm/15°, angolo di deviato 15°. Per la costruzione diagonale è incluso un elemento distanziatore di 8 mm (D8).
Motori adatti: 40296, 40298 oppure 10030.



Scambio a 3 vie 15°

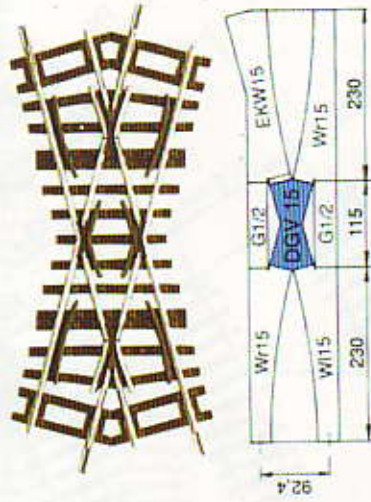
42454

Scambio a 3 vie asimmetrico DW15, prima deviato a sinistra, seconda a destra, lunghezza 287,5 mm (= G1 + G'1), raggio di deviato 873,5 mm, angolo di deviato 15°. Per la compensazione della lunghezza è incluso un rettilineo G'1 di 57,5 mm, nonché le parti distanziatrici D12 e D4.
Motori elettrici adatti: 1 x 40295 e 2 x 40296 oppure 2 x 10030



Incrocio

42498



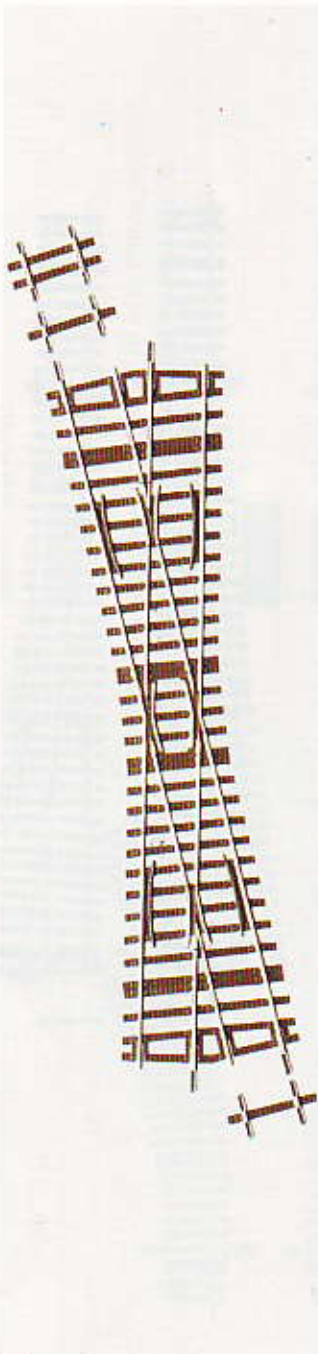
Incrocio K30, lunghezza del binario 119 mm (vedi rettilineo diagonale DG1). Le rotaie incrociate non sono separate elettricamente.
Incrocio a 30° adatto tra l'altro per la giunzione di binari con scambio o scambio incrociato a 15°.

Incrocio 15°

42497

Scambio incrocio K15, lunghezza 230 mm, angolo dell'incrocio 15°, con l'uso di un relè 10019 possono essere polarizzati i cuori e l'incrocio può essere collegato come un normale articolo magnetico a un quadro di controllo (per esempio MCS 120).

Le rotaie incrociate non sono separate elettricamente. Sono acclusi due D4 e un D12 per il montaggio in diagonale.

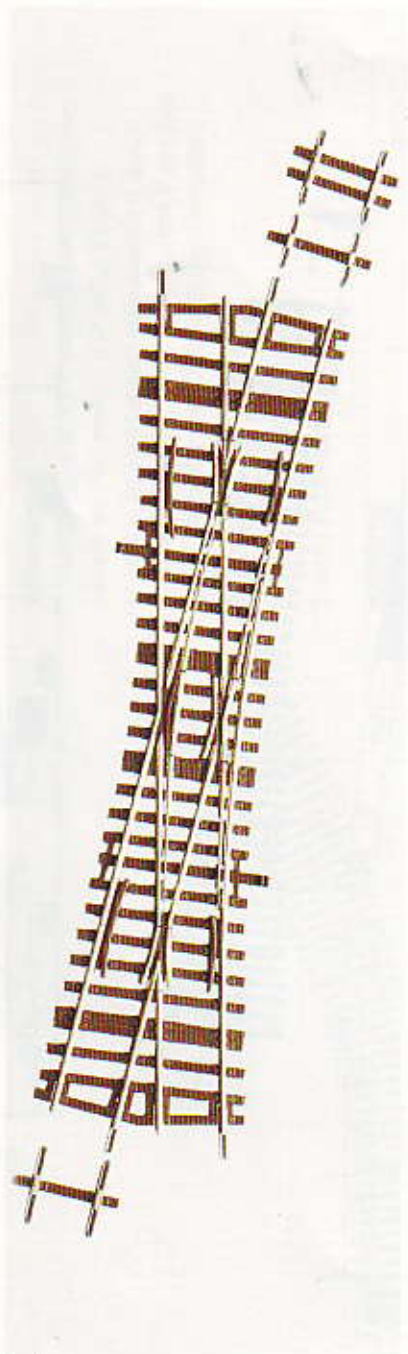
**Scambio incrocio semplice 15°**

42448

Scambio incrocio semplice EKW 15, senza motore, lunghezza 230 mm, raggio di deviazione 531 mm, angolo dell'incrocio 15°.

Motori adatti (ogni volta saranno necessari due pezzi): 40295 (motore elettrico sinistra), 40297 (motore manuale sinistra) o il 10030 (motore sottopancia).

Sono acclusi due D4 e un D12 per il montaggio in diagonale.

**Scambio incrocio doppio 15°**

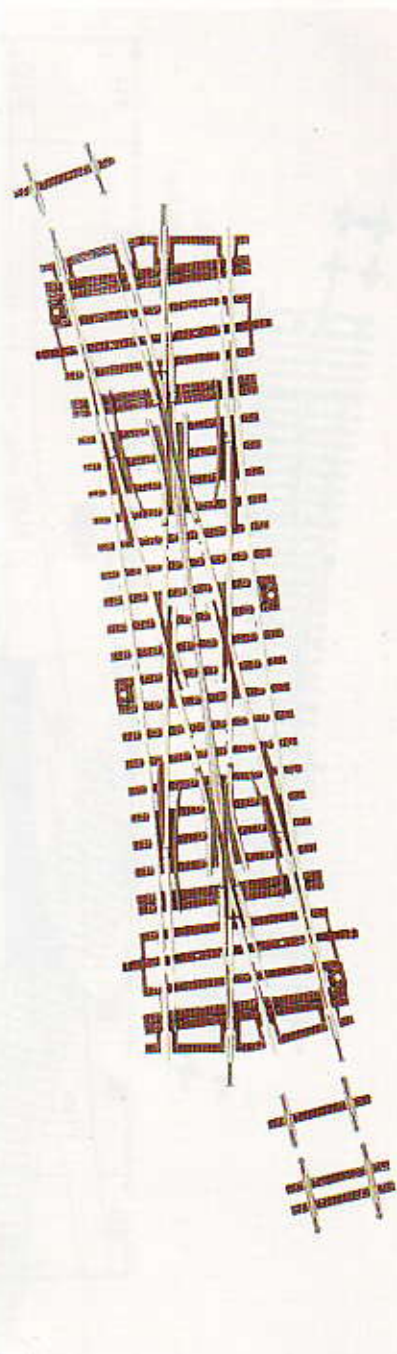
42451

Scambio incrocio doppio a 15° DKW, tipo "Baeseler" con aghi esterni. Lunghezza 230 mm, angolo dell'incrocio 15°, raggio effettivo di deviazione 1050 mm. Per le condizioni geometriche di questo tipo DKW, è raccomandabile inserirlo già polarizzato.

Motori adatti: 40295 (oppure 40296), 40297

(oppure 40298), nonché il 10030 (2 x ogni tipo).

Sono acclusi due D4 e un D12 per il montaggio in diagonale.



Scambi 10° - Angolo al cuore 8,1°

42488

Scambio sinistro W110 senza motore, lunghezza 345 mm, raggio di deviazione 1946 mm/10°, angolo di deviazione 10°. Per il montaggio in diagonale è incluso un elemento distanziatore di 5 mm (D5).
Motori adatti: 40295, 40297 oppure il 10030.

42489

Scambio destro Wr 10 senza motore, lunghezza 345 mm, raggio di deviazione 1946 mm/10°, angolo di deviazione 10°. Per il montaggio in diagonale è incluso un elemento distanziatore di 5 mm (D5).
Motori adatti: 40295, 40298 oppure il 10030.

Scambio incrocio semplice, 10°

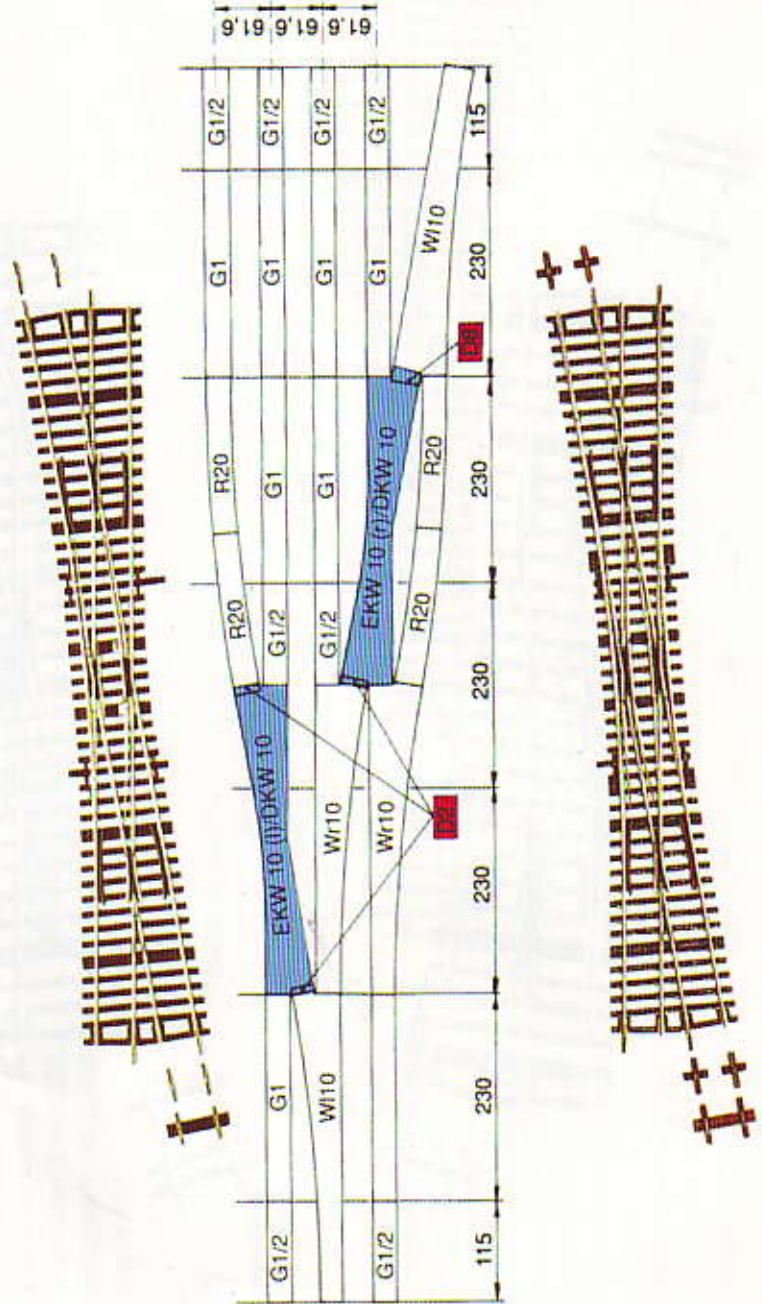
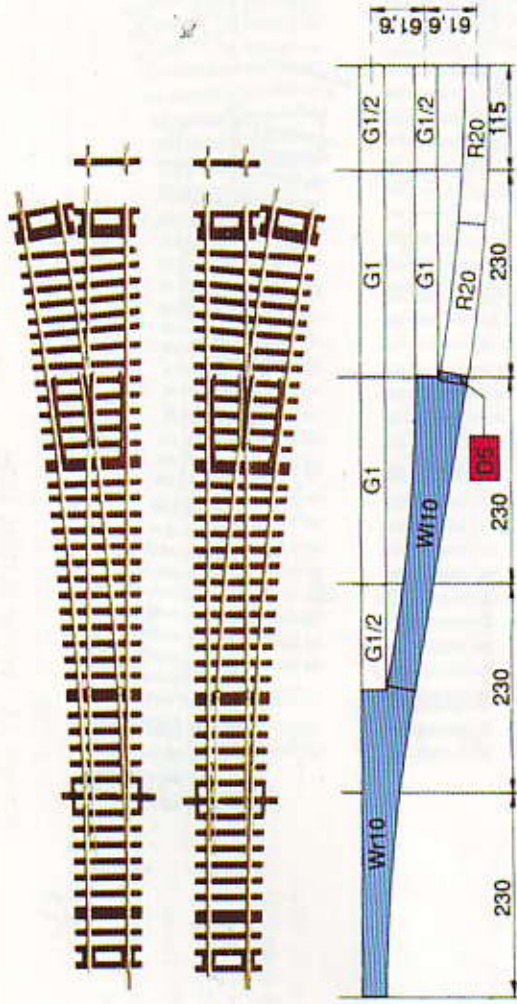
42493

Scambio incrocio semplice EKW 10, senza motore, lunghezza 345 mm, raggio di deviazione 959 mm, angolo d'incrocio 10°.
Per la costruzione come incrocio sinistro o destro sono inclusi due elementi distanziatori di 2,5 mm (D2). Per la combinazione con scambi a 10° montati in diagonale sono inclusi elementi distanziatori di 8 mm (D8).
Motori adatti 40295-40297 oppure 10030.

Scambio incrocio doppio 10°

42496

Scambio incrocio doppio DKW 10 senza motore, lunghezza 959 mm.
Aghi interni, angolo d'incrocio 10°, raggio delle deviate 959 mm. Per la compensazione della lunghezza sono inclusi 2 elementi distanziatori D2 e un elemento D8 (vedi pag. 302). Motori adatti (ne occorrono 2 pezzi, seguire con attenzione le istruzioni per l'uso): 40295-40297, 10030.



Scambi curvi R2/R3

42464

Scambio curvo sinistro BwI 2/3 senza motore, raggio del binario principale e della deviata 358 mm (R2)/30°.
Motori adatti: 40295-40297 e 10030.

42465

Scambio curvo destro BwR 2/3 senza motore, raggio del binario principale e della deviata 358 mm (R2)/30°.
Motori adatti: 40295-40298 e 10030.

Attenzione:

lo scambio curvo R2/R3 e' adatto soltanto all'utilizzo di carrozze per treni espressi (LüP piu' di 300 mm), essendo la distanza parallela dello scambio di fronte geometricamente un po' ridotta, per cui non e' possibile un passaggio perfetto di 2 carrozze che si incrociano.

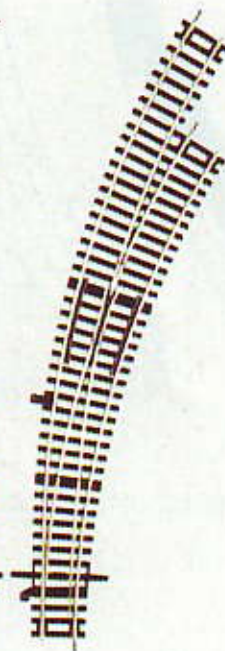
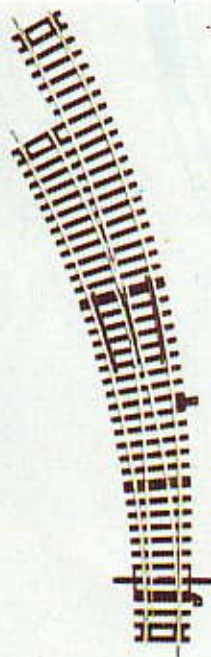
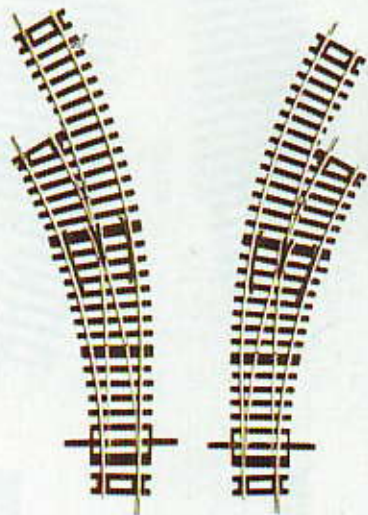
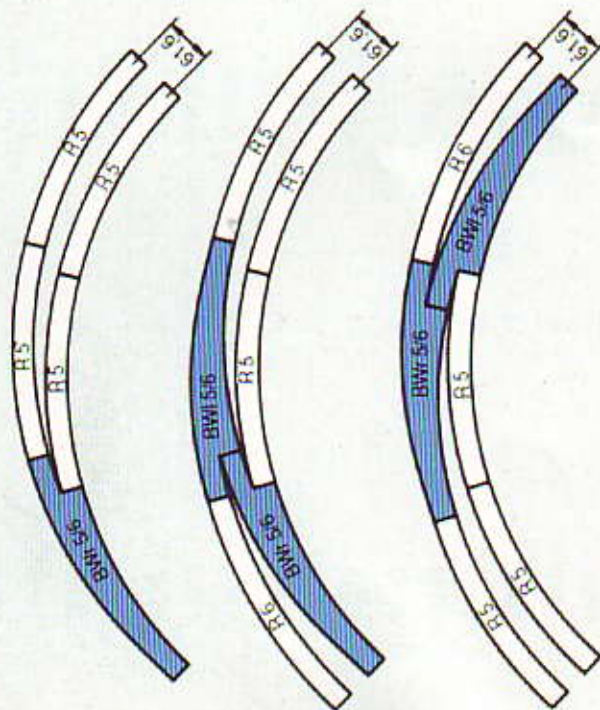
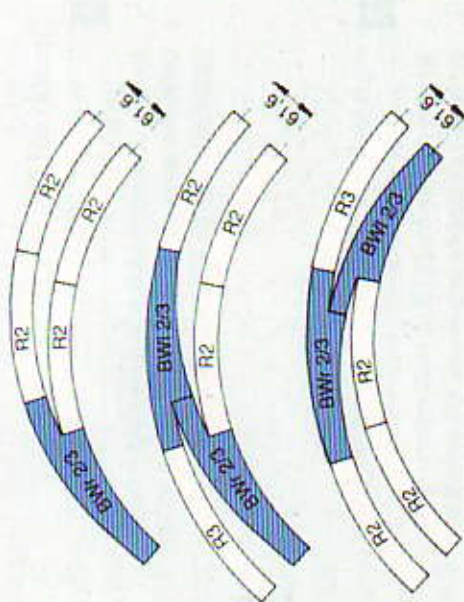
Scambi curvi R5/R6

42470

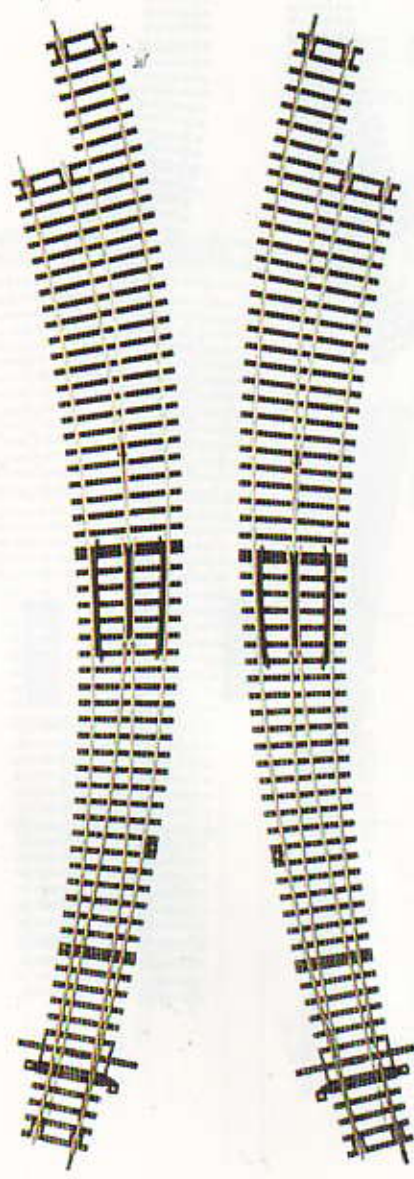
Scambio curvo sinistro BwI 5/6, raggio del binario principale e della deviata 542,8 mm (R5)/30°.
Motori adatti: 40295, 40297 o il 10030.

42471

Scambio curvo destro BwR 5/6, raggio del binario principale e della deviata 542,8 mm (R5)/30°.
Motori adatti: 40295, 40298 o il 10030.



Scambi curvi R9/R10

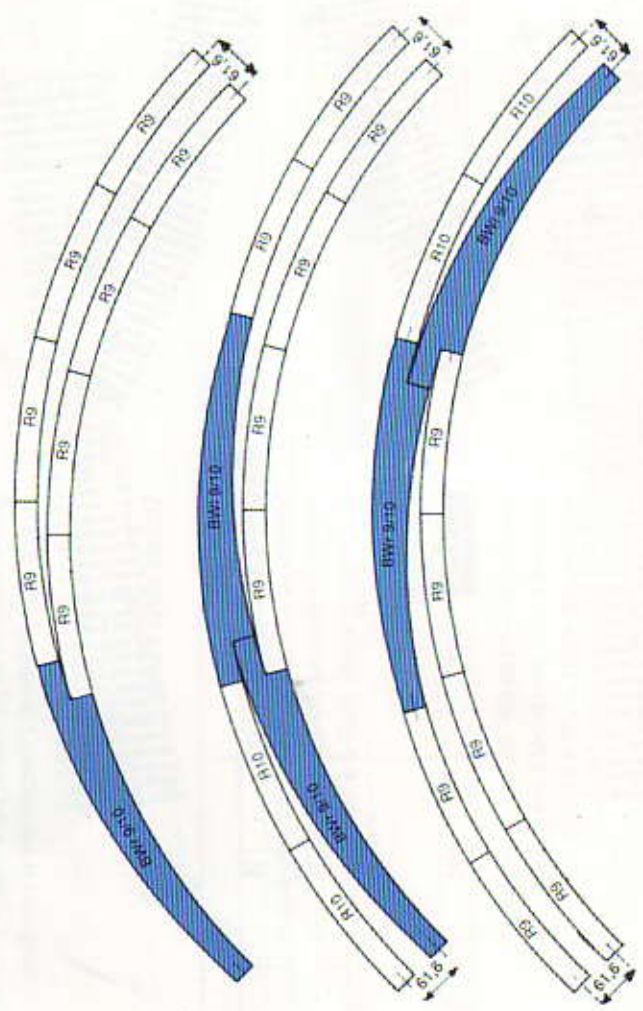


42476

Scambio curvo sinistro BWf 9/10, senza motore, raggio del binario principale e della deviata 826,4 mm (R9)/30°.
Motori adatti: 40295, 40297 e 10030.

42477

Scambio curvo destro BWf 9/10, senza motore, raggio del binario principale e della deviata 826,4 mm (R9)/30°.
Motori adatti: 40296, 40298 e 10030.



INDICE ARTICOLI

Articolo	Pagina	Articolo	Pagina	Articolo	Pagina	Articolo	Pagina
24296	3	44695	20	45698	21	63858	13
24297	3	44706	22	45699	22	63859	13
24297.1	3	44710	20	45700	22	63890	16
24434	4	44710.1	20	45701	22	63890.1	16
24435	4	44775	19	45710	23	63890.2	16
24435.1	4	44777	19	45906	30	63891	17
25082	5	44778	19	45914	29	63891.1	17
25202	6	45041	24	45969	31	63938	8
25464	6	45179	24	45976	31	63939	8
25465	5	45180	24	46199.3	32	66373	36
25469	5	45182	24	46555	32	66394	33
25558	6	45427	26	46833	33	66407	34
25559	6	45430	25	47526	36	66408	34
25599	5	45430.1	25	47607	32	66409	34
25605	5	45431	25	47626	35	66425	33
25610	6	45431.1	25	47627	35	66426	33
25620	6	45432.1	27	47798	31	66480	35
43325	7	45627	26	56066	36	66481	35
43743	8	45628	26	63452	9	66586	34
43824	10	45629	25	63453	9	69890	16
43825	10	45630.1	27	63454	9	69891	17
43826.2	10	45631	27	63454.1	9		
43826.4	11	45631.1	27	63627	15		
43828	11	45632	27	63632	12		
44199	31	45632.1	27	63633	12		
44636	23	45633	27	63644	14		
44637	23	45634	28	63645	14		
44637.1	23	45635	26	63646	14		
43690	18	45636	30	63668	15		
43691	18	45637	30	63855	15		
43693	18	45695	21	63857	13		
		45696	21				

Espresso

Novità



il Vostro rivenditore specializzato ROCO

Roco

Gieffeci

Via Manzoni 144
20031 Cesano Maderno (MI)
Tel. 0362 570078 www.gieffeci.com
info@gieffeci.com

CARROZZE GRAN CONFORT PER SERVIZIO INTERNAZIONALE TEE

I treni TEE-RIC erano abitualmente composti da sei carrozze a salone o a compartimenti, una carrozza ristorante e una carrozza furgone.

Le caratteristiche costruttive erano uguali alle carrozze Gran Confort per il servizio interno. Le differenze erano la coloritura esterna e l'alimentazione di tutti gli impianti delle carrozze che era fornita dalla carrozza furgone e non dalla linea aerea.

Riproduzione perfetta in scala HO (1:87) delle carrozze passeggeri a salone, a compartimenti, a ristorante e furgone delle FS nella livrea TEE. Alcuni particolari costruttivi differiscono dalle carrozze Gran Confort per il servizio interno. Stupendi gli interni e sottocassa molto dettagliato. La carrozza furgone è stata costruita appositamente per potervi dare il convoglio completo TEE. Sono tutti dei supermodelli.

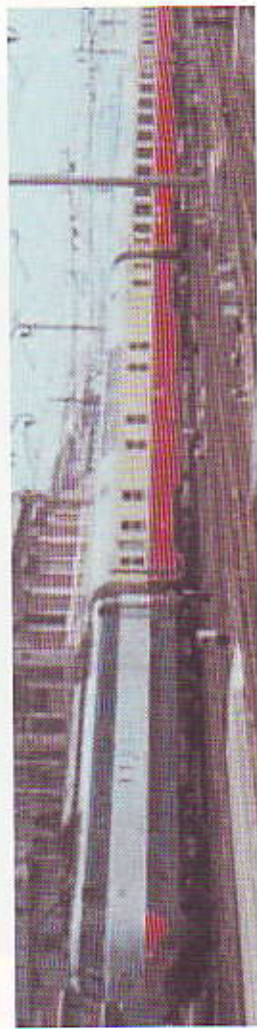
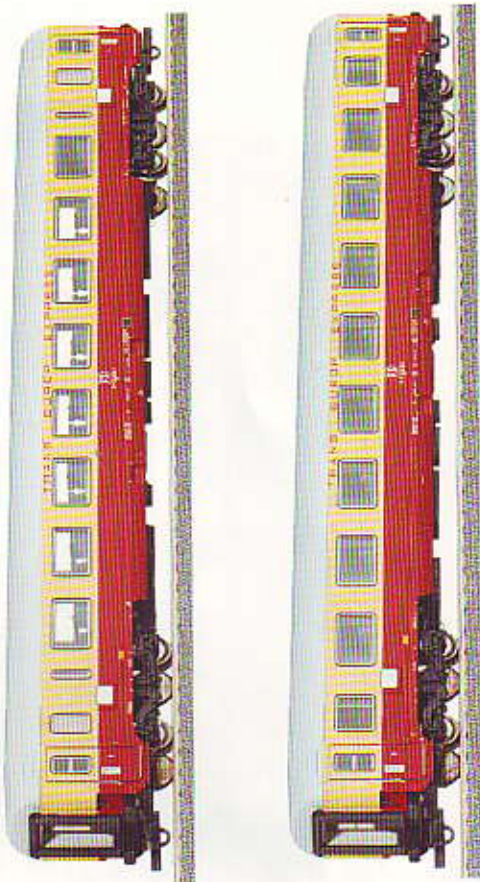


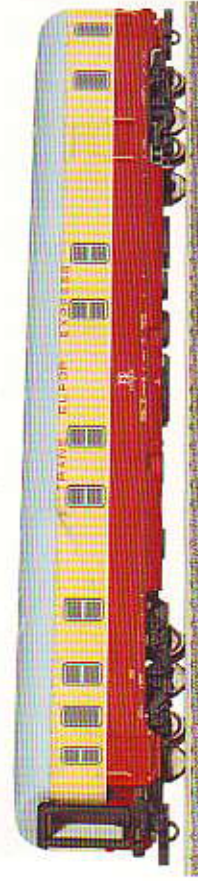
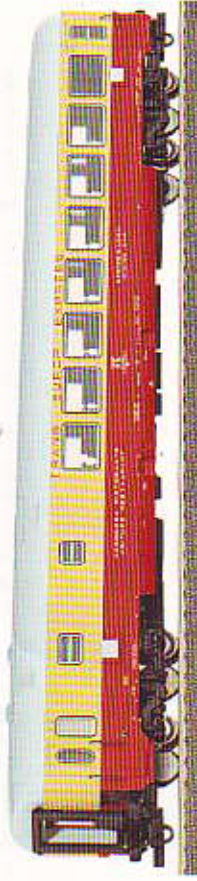
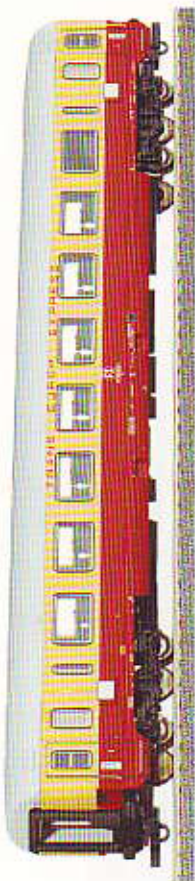
Foto di M. Mingari



N 45914 IV Zk 303 40320 40196

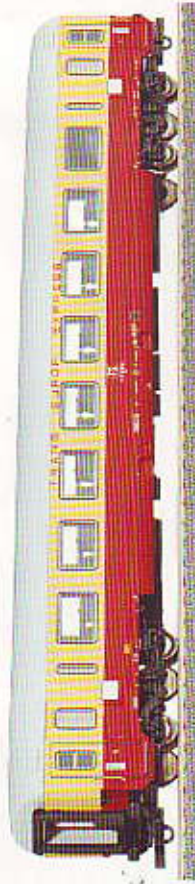
Confezione contenente due carrozze Gran Confort nella livrea TEE, una carrozza a salone, una carrozza a compartimenti con Logo FS classico a televisione.

Solo per il mercato italiano



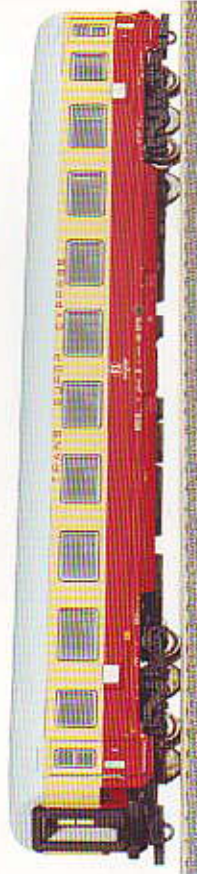
N 45906 IV ak 303 40320 40196

Confezione contenente quattro carrozze Gran confort nella livrea TEE, una Carrozza a salone, una carrozza a compartimenti, una ristorante e una generatore con Logo FS classico a televisione.



N 45636 IV 303 40320 40196

Carrozza passeggeri di 1° classe delle FS Gran Confort salone, per il Servizio internazionale, livrea TEE con Logo FS classico a televisione.



N 45637 IV 303 40320 40196

Carrozza passeggeri di 1° classe delle FS Gran Confort a compartimenti, per il Servizio internazionale, livrea TEE con Logo FS classico a televisione.

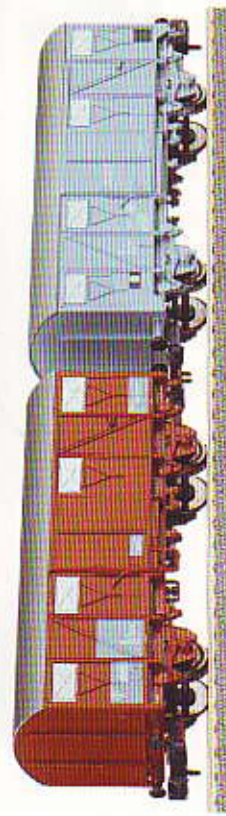
CARRI MERCI

I nostri carri merci, vi permetteranno di realizzare convogli realistici. Infatti abbiamo riprodotto in perfetta scala HO (1:87), carri merci: coperti del tipo GS a tetto tondo, a tetto spiovente, coperti del tipo Habis, coperti refrigeranti del tipo Tgc, scoperti a sponde alte del tipo E, del tipo Eaos, speciali del tipo F (trasporto pietrisco), pianali ad assi a sponde basse della serie K, pianali a carrelli della serie Shimms(telescopici), pianali a carrelli di tipo speciale della serie Sdkkmss (trasporto rimorchi), serbatoio a carrelli per gas compressi del tipo Z.



N 44199 IV - V 3x 115 E 4 → 40196 □□

Confezione contenente tre carri merci di tipo "E" con telone.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:187)



N 45976 IV - V 2x 121 E 4 → 40196 □□

Confezione contenente due carri merci coperti di tipo corrente a due assi, VGs e VGhs.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:187)



N 45969 IV - V 3x 79 E 4 → 40196 □□

Confezione contenente tre carri tramoggia serie VF, delle FS trasporto ghiaia.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:187)



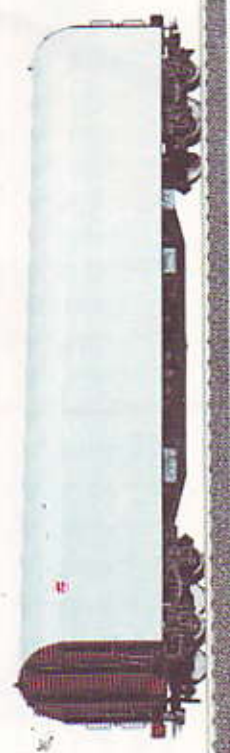
N 47798 V 2x 115 E 4 → 40196 □□

Confezione contenente due carri merci a sponde alte del tipo "E" caricati con cemento.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:187)



N 46555 V 178 (e →) (←) (→) 40196

Carro coperto refrigerante del tipo Tgc (grandissima capacità), carro privato refrigerante "Interfrigo" immatricolato presso le FS.
Solo per il mercato italiano
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87)



47607 V 229 (←) (→) 40196

Carro pianale coperto a carrelli del tipo corrente, serie Rils, per cinghi palettizzati.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87)



46199,3 IV V 204 (←) (→) 40196

Carro serbatoio a carrelli da 120 m³ carro privato per trasporto gas Compressi "Z" della Società Sogetank, immatricolato presso le FS.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87)



Foto di M. Mingan

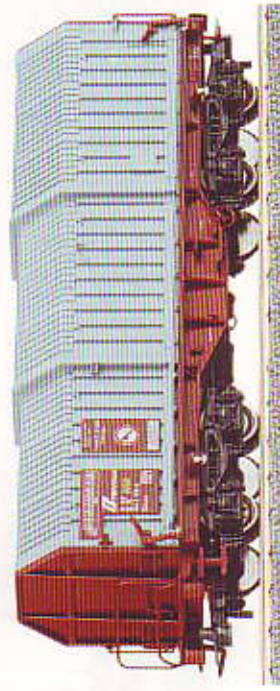
N 46833 **IV V** **121** **40196**

Carro coperto di tipo corrente a due assi, tetto tondo serie GS, unificato europeo, per trasporto merci varie.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87)



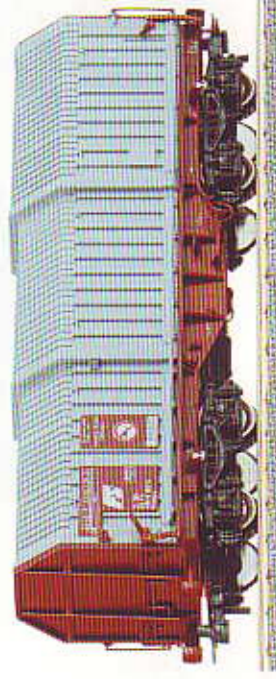
N 66394 **III** **121** **40196**

Carro coperto di tipo corrente a due assi, tetto tondo serie GS, per trasporto merci varie, FS ITALIA
Solo per il mercato italiano
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87)



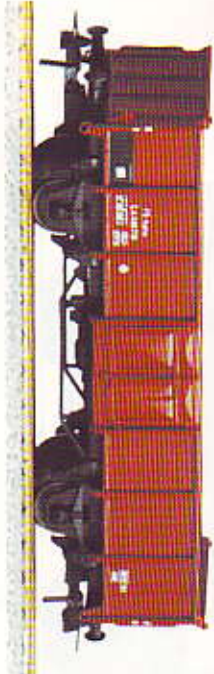
N 66425 **V** **138** **40196**

Carro pianale a carrelli di tipo speciale "telescopico", per trasporto di rotoli di lamiera, con terrazzino frenatore e logo FS TRENITALIA.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87)



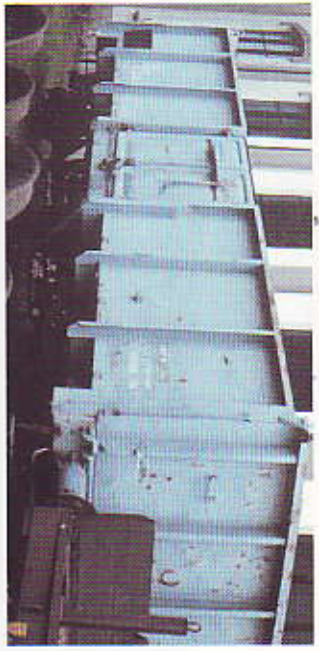
N 66426 **V** **138** **40196**

Carro pianale a carrelli di tipo speciale "telescopico", per trasporto di rotoli di lamiera, con logo FS bianco.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87)



N **66407** III 115     40196

Carro merci a sponde alte del tipo E, FS Italia.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87)



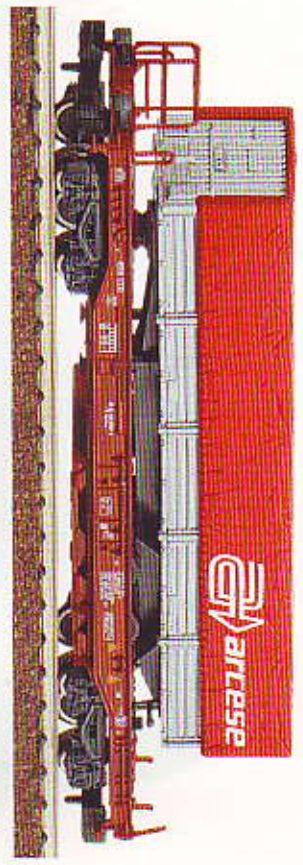
N **66409** V 115     40196

Carro merci a sponde alte del tipo E, livrea di servizio grigio cenere.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87)
Solo per il mercato italiano



N **66408** V 115     40196

Carro merci a sponde alte del tipo E, livrea di servizio giallo.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87)
Solo per il mercato italiano



N **66586** V 119     40196

Carro pianale a carrelli di tipo speciale intermodale, per trasporto rimorchi a tre assi,
con rimorchio ARCESE.
Solo per il mercato italiano
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87)



N 66480 III 162 40196

Carro pianale a sponde basse a due assi, FS ITALIA, serie KS, per trasporto merci varie.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87)



IV 47626 IV 162 40196

Carro a pianale a sponde basse a due assi FS, serie KS, trasporto blocchi di cemento.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87)



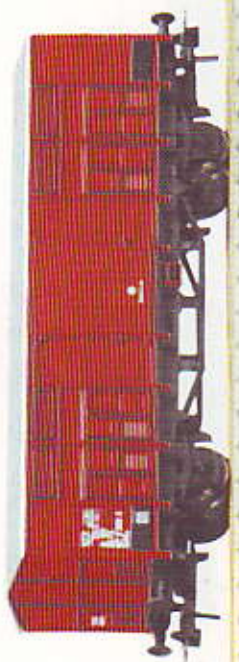
N 66481 V 162 40196

Carro pianale a sponde basse a due assi, FS TRENITALIA, serie KS, per trasporto merci varie.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87)



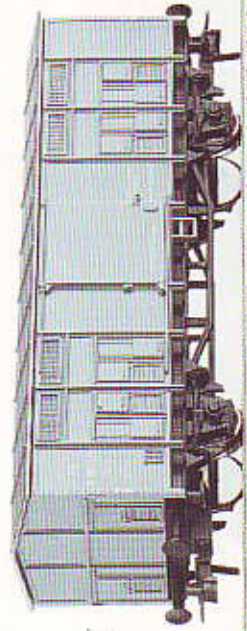
IV 47627 IV 162 40196

Carro a pianale a sponde basse a due assi, serie KS, per trasporto manufatti di cemento.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87)



N 56066 III 124 40196

Carro coperto di tipo corrente a due assi, a tetto spiovente, serie GHKS, per trasporto derrate.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87)



47526 III 124 40196

Carro coperto di tipo corrente a due assi, a tetto spiovente, per serie GHKS, per trasporto derrate di servizio.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87)



N 66372 IV 250 40196

Carro a due carrelli a tetto apribile a tramoggia, serie Tadjns, per trasporto cereali.
Riproduzione perfetta in scala HO (1:87)

SISTEMA DI BINARI HO A NORMA NEM

Un sistema di binari che da un lato è in grado di colmare i desideri degli specialisti per le geometrie, la tecnica e i dettagli e dall'altro di tener conto dei bisogni del normale consumatore.

Per raggiungere questa meta negli ultimi anni si sono portate a termine molte ricerche e molti sviluppi. Il risultato si chiama binari a norma NEM.

Questo risultato è una somma di dettagli intelligenti:

- Una nuova geometria elementare
- Altezza delle rotaie di 2,1 mm.

2,1 mm. UN DESIDERIO CHE VIENE SODDISFATTO

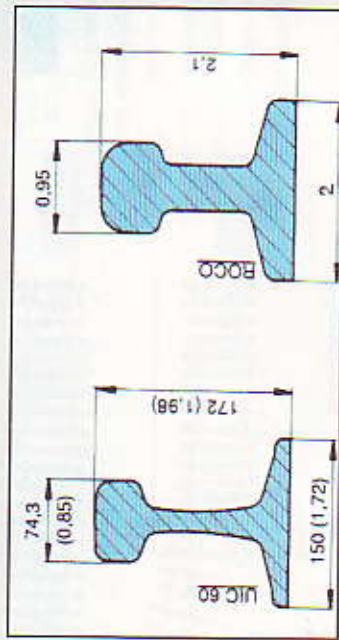
Una delle novità più importanti è l'introduzione del profilato delle rotaie di 2,1 mm. Rispetto alle rotaie vere del tipo UIC 60 il profilato Roco si presenta con un margine di tolleranza di 0,1 mm, versione conforme alle normative (NEM 120). Il profilato è costruito con alpacca, è inossidabile e resistente alla corrosione, con ottima conducibilità elettrica.

SCORRIMENTO TRANQUILLO

Il profilo delle rotaie ha la testa arrotondata per migliorare lo scorrimento dei veicoli sia dal punto di vista acustico sia da quello meccanico.

2,1 mm. UN ACQUISTO SENZA PENTIMENTO

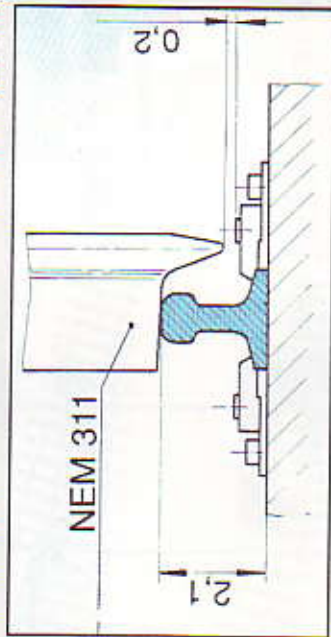
Il profilato delle rotaie in scala non richiede il montaggio di ruote speciali. Quindi una delle principali aspettative del sistema a norma NEM è che i più diversi modelli possono circolare con le ruote tradizionali, poiché montano ruote in base alla normativa NEM 311 (altezza massima del bordino 1,2 mm): questa normativa era alla base del nostro sviluppo. Naturalmente le ruote montate a norma (NEM 313/NEM 314) hanno un funzionamento perfetto con i nostri binari.



assicurare un corretto e normale funzionamento (scorrimento) dei veicoli con le ruote montate a norma.

TRAVERSINE

Per tutte le parti di binario è stata scelta una versione realistica (misura delle traversine-larghezza-lunghezza e distanza) fedele al prototipo. È stato tenuto conto anche dei diversi angoli come la costruzione delle doppie traversine. Le traversine per gli scambi si riferiscono in ogni caso al lato superiore delle venature del legno: quindi le venature del legno di tutte le traversine sono fedeli al modello reale. Per la colorazione - il modello reale offre una ricca "tavolozza di colori" - abbiamo scelto un marrone intenso. Non abbiamo fatto nessun foro per il fissaggio, per avvicinarci di più alla realtà. Chi desidera fissare i binari con i chiodi, deve capovolverli e con l'aiuto di uno spillo, perforare la traversina già predisposta.



binari con i chiodi, deve capovolverli e con l'aiuto di uno spillo, perforare la traversina già predisposta.

BINARI SENZA MASSICCIA

L'ECONOMICO COMPLETAMENTO

Il binario a norma NEM senza massicciata, è una alternativa veramente valida dal punto di vista economico. Anche i modellisti più originali intenzionati a costruire una massicciata speciale, che hanno la pazienza e la disponibilità di tempo per farlo in proprio, saranno felici di avere questo binario di grandi caratteristiche qualitative, come il profilato pieno in alpaca di 2,1 mm e le giunzioni delle rotaie di acciaio armonico inossidabile. La costruzione in scala esatta del profilato delle rotaie, delle minuterie metalliche e delle traversine ha una minore resistenza alla torsione dei singoli elementi rispetto a quella che può sopportare il binario con massicciata e intelaiatura sottostante. I binari a norma NEM senza massicciata dovrebbero perciò essere collocati accuratamente.

Rotaie diritte

42406
Rettilineo G4, lunghezza 920 mm (lunghezza standard x 4).

42410
Rettilineo G1, lunghezza 230 mm (lunghezza standard).

42412
Rettilineo G 1/4, lunghezza 115 mm.

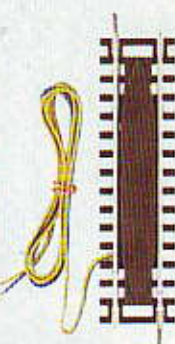
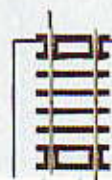
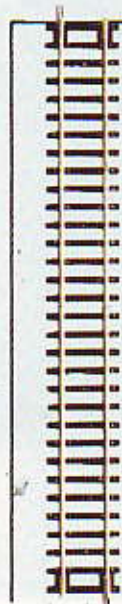
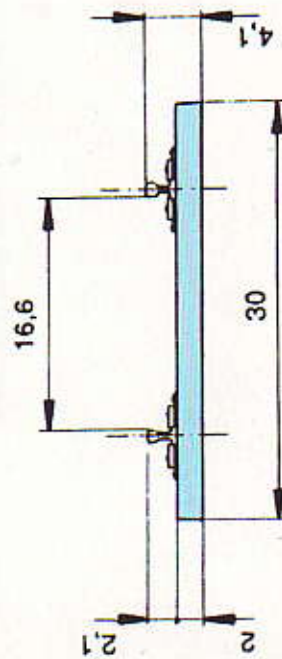
42413
Rettilineo G 1/4, lunghezza 57,5 mm.

42411
Rettilineo diagonale DG1, lunghezza 119 mm.

Binario di sganciamento

42419
Binario con sganciatore elettrico. Lunghezza 115 mm (G 1/2).

Sezione del binario

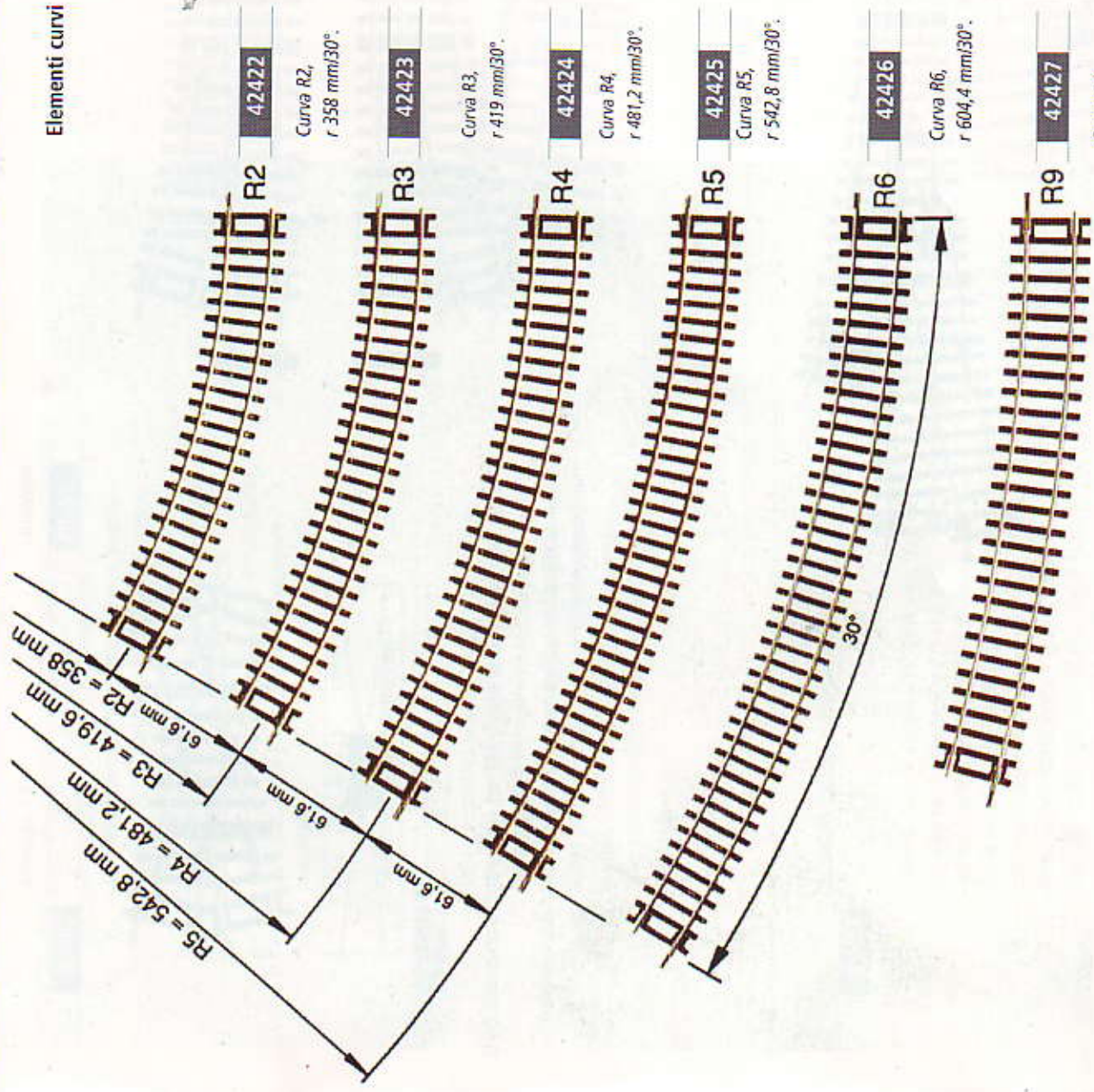


Il rettilineo diagonale permette l'ampliamento dell'interbinario e il mantenimento delle estremità dei binari sulla linea del reticolo.

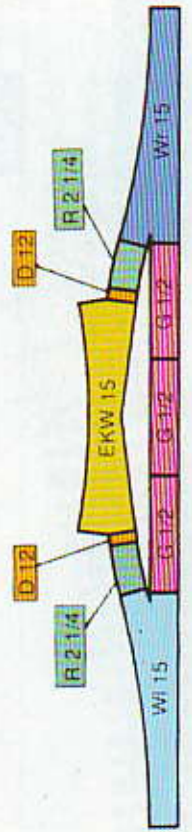
42421

Binario di raccordo G 1/2 con elemento di schermaggio EMV.

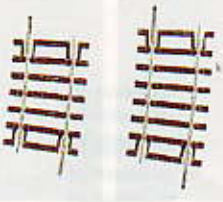
Elementi curvi



Per i raggi da R2 a R6 sono necessari per ogni cerchio completo 12 pezzi.

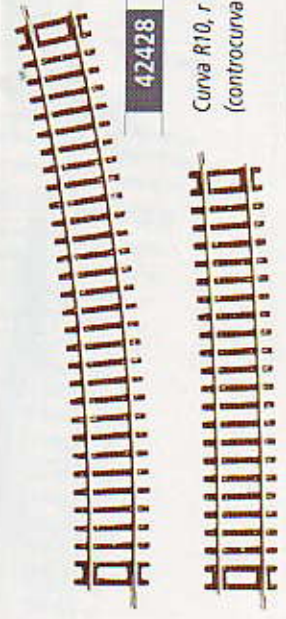


Con i binari R2 1/4 ed R3 1/4 possono essere realizzati in modo semplice dei percorsi circolari EKW senza abbandonare le dimensioni del reticolo.



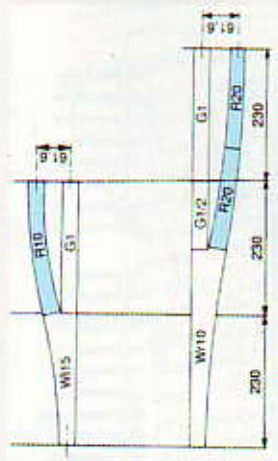
42408
Curva R2 1/4, r 358 mm/7,5°

42409
Curva R3 1/4, r 419,6 mm/7,5°



42428
Curva R10, r 888 mm/15° (controcurva della deviata da 15°)

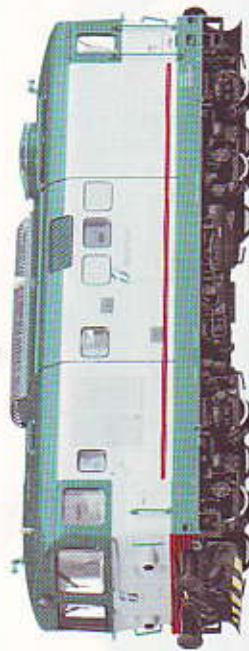
42430
Curva R20, r 1962 mm/15° (sono necessari due elementi della deviata da 10°).



I raggi R10 ed R20 servono in primo luogo come controcurva per scambi a 10° e 15°. Possono anche essere usati per cerchi completi di 360°.

Per un cerchio completo R9 o R10 sono necessari 24 pezzi, per un R20 ne occorrono 72.

LOCOMOTIVA DIESEL D.345



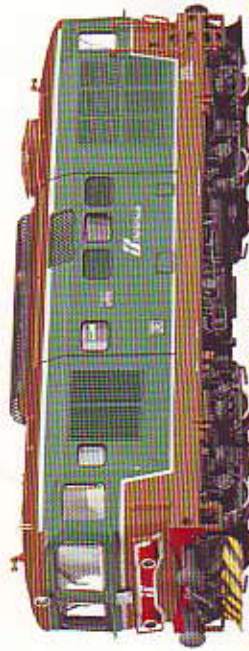
63452 V = 153 6... 6...

Locomotiva Diesel D.345.1119, con finestrini frontali rimodernati, livrea XMMPR con logo FS TRENITALIA.
Deposito O.M.R. BOLOGNA S.D.



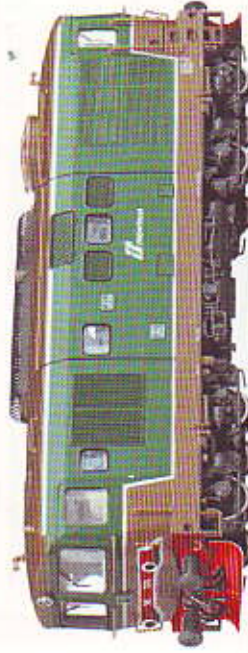
63453 V = 153 6... 6...

Locomotiva Diesel D.345.1014, con finestrini frontali rimodernati, livrea XMMPR con logo FS TRENITALIA.
Deposito O.M.R. BOLOGNA S.D.



63454 V = 153 6... 6...

Locomotiva Diesel D.345.1028, con finestrini frontali rimodernati, livrea classica verde/Isabella, con logo FS TRENITALIA.
Deposito O.M.R. BOLOGNA S.D.

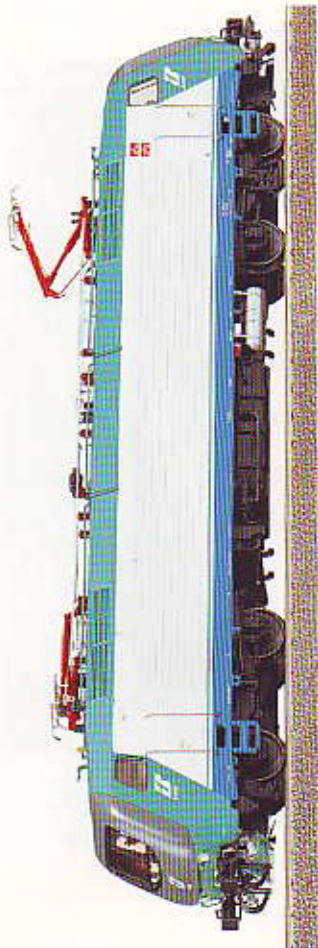


63454-1 V = 153 6... 6...

Locomotiva Diesel D.345.1076 con finestrini frontali rimodernati, livrea classica verde/Isabella, con logo FS TRENITALIA.
DEP: LOC. UDINE
Solo per il mercato italiano

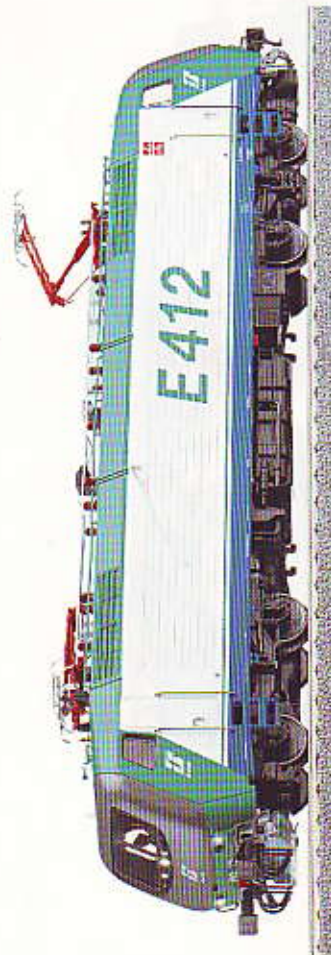
Locomotiva Diesel FS D.345, costruita in 145 unità negli anni 1974-79 per la trazione di treni passeggeri su linee secondarie. Questo modello riproduce in perfetta scala HO la locomotiva Diesel D.345.

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della locomotiva Diesel D.345, il modello è realizzato con telaio in metallo presso fusso, sovrastruttura in plastica, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.



43826-4 V = 220 F = 50

Locomotiva elettrica E.412.010 ADTranz. DEP. LOC. VERONA
Solo per il mercato italiano



43828 V = 220 F = 50

Locomotiva elettrica E.412.005 ADTranz, nella livrea originale usata nella presentazione ufficiale dalla ADTranz.

Il modello riproduce la locomotiva con la scritta E412

E.412 la "locomotiva del Brennero", rodiggio Bo'Bo'. Le Ferrovie dello Stato hanno commissionato all'ABB Tecnomasio (ADTranz) 20 locomotive polivalenti previste per l'inserimento nel traffico internazionale tra l'Italia e l'Austria, o l'Italia e la Germania.

Queste locomotive ad alta prestazione raggiungono una velocità massima di 220 km/h e sono in grado di produrre una potenza di 6 MW/5,5 MW con 3 kV a corrente continua o 15 kV 162/3 Hz a corrente alternata.

Le macchine sono realizzate secondo le nuove direttive italiane per il design. Massa totale: 87 tonnellate.

Funzionamento a 3 kV corrente continua: tensione nominale 3000 V.

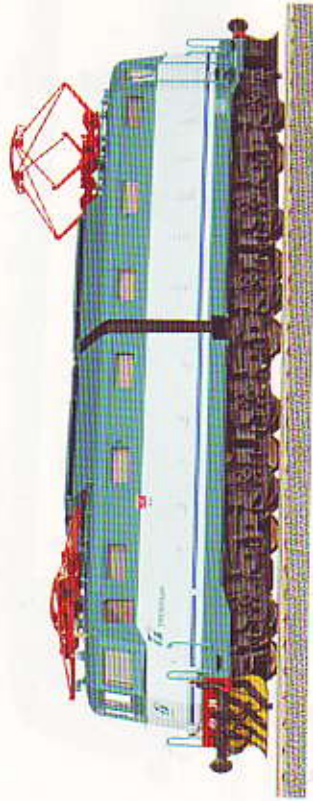
Funzionamento a 15 kV 162/3 Hz: tensione nominale 15000 V.

Funzionamento a 15000 V corrente continua: tensione nominale 1500 V.

Anno di consegna della prima unità: 1997.

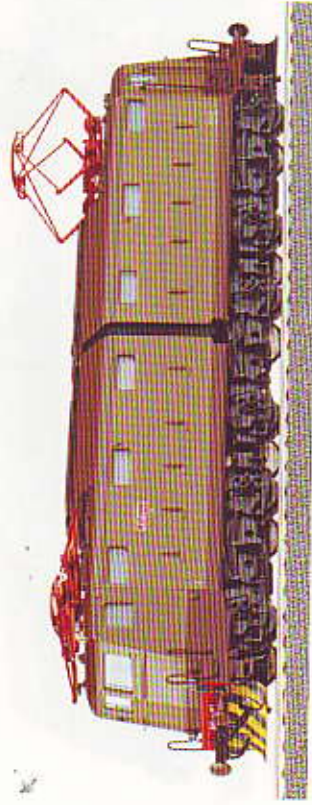
Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della locomotiva elettrica E.412, il modello è realizzato con telaio in metallo presso fusso, sovrastruttura in plastica, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate, motore con due volani.

LOCOMOTIVA ELETTRICA E.636



63632 V = 210 E 3

Locomotiva elettrica E.636.248, livrea XMPR con logo FS TRENTITALIA, con griglia aria condizionata al posto del secondo finestrino lato portelloni.
Deposito OMI ALESSANDRIA



63633 V = 210 E 3

Locomotiva elettrica E.636.154, livrea castano/Isabella.
DEP. LOC. ROMA S.L.

Locomotiva elettrica FS Gruppo (serie E.636 125-276). Costruite nel 1940-43 per la trazione di treni passeggeri e merci, queste locomotive sono state replicate con qualche modifica dal 1952 al 1962, per un totale di 469 unità, diventando il gruppo più numeroso di locomotive elettriche FS. Sono tuttora in servizio, prevalentemente con treni merci.

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della locomotiva E.636, il modello è realizzato con telaio in metallo presso fusso, sovrastruttura in plastica, trazione sui 4 assi, due ruote gommate e volano sull'asse motore.

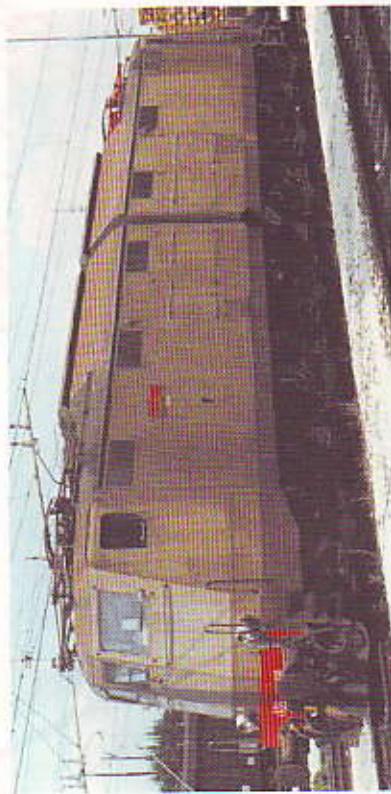


Foto di M. Di Fabio

N 63857 **IV** = 210 **E** + 

Locomotiva elettrica E.636.210, livrea castano/Isabella, con nicchia per scarico distributore.
DEP. ALESSANDRIA

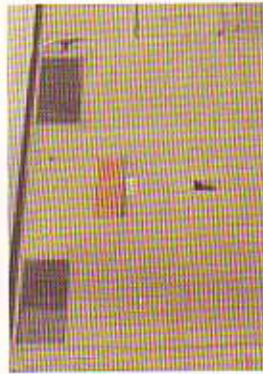
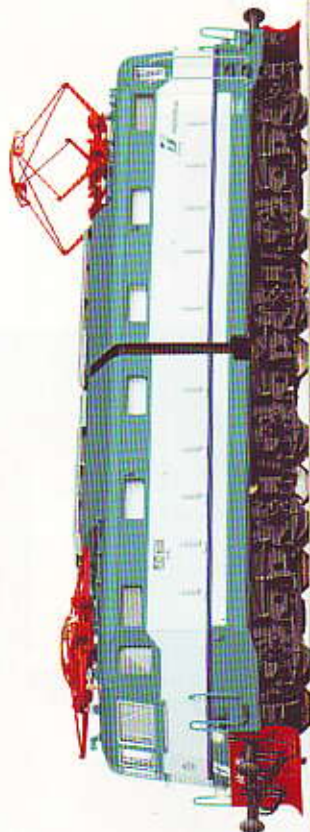




Foto di M. Di Fabio



V 63858 **V** = 210 **E** + 

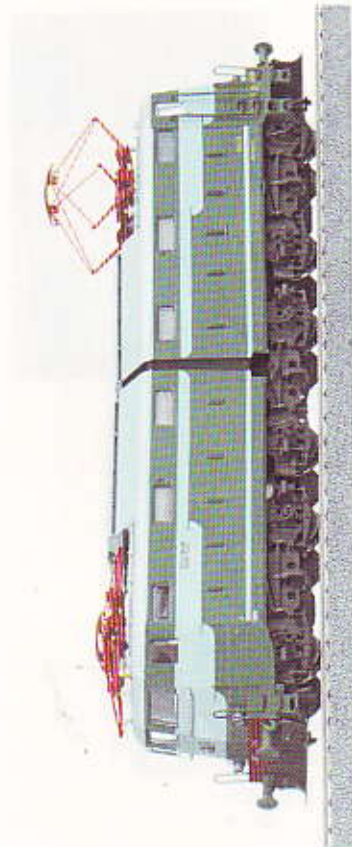
Locomotiva elettrica E.636.193, livrea XMPR, logo FS TRENITALIA, con terzo faro di testa nella posizione centrale e griglia aria condizionata sulla cabina "A" lato portelloni.
DEP. LOC. ROMA S.L.



V 63859 **V** = 210 **E** + 

Locomotiva elettrica E.636.276, livrea XMPR, logo FS TRENITALIA, con terzo faro di testa nella posizione centrale e griglia aria condizionata sulla cabina "A" lato portelloni.
DEP. LOC. ROMA S.L.

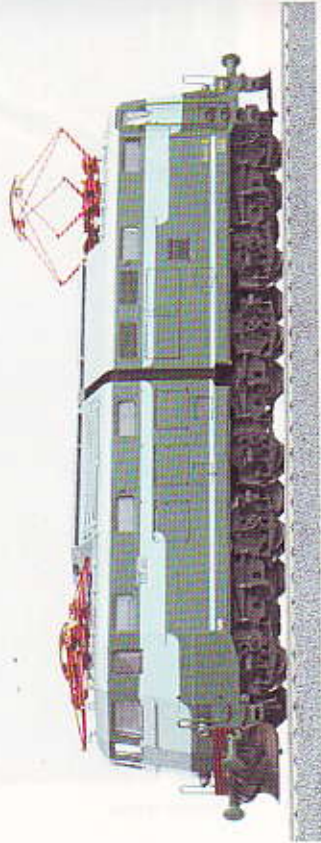
LOCOMOTIVA ELETTRICA E.645



63644 V = 210 E 4



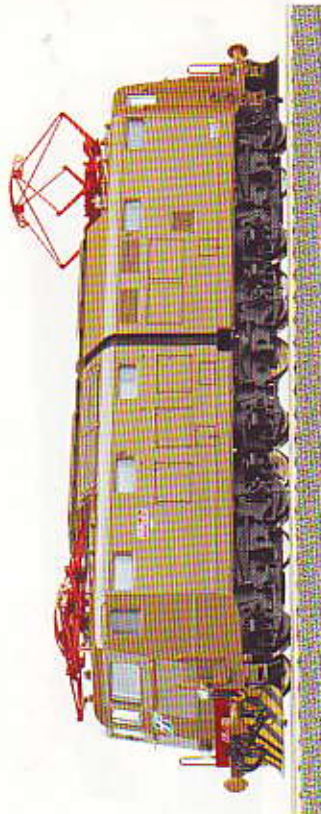
Locomotiva elettrica E.645.104, livrea grigio nebbia/verde magnolia, con logo FS in rilievo. DEP. MILANO SM.to. Con l'aiuto finanziario della Gieffeci, un gruppo di appassionati, che condividono la stessa passione per la cultura ferroviaria, hanno riverniciato nell'anno 2002, la locomotiva reale in questa livrea d'epoca. Il modello della linea PLATIN è in serie numerata, la confezione contiene un certificato che ne comprova il numero di produzione, inoltre troverete un CD, con foto che mostrano la locomotiva nella vecchia colorazione e foto che mostrano il lavoro fatto per realizzare la nuova livrea che ricorda quella di origine che era marcata E.646.004.



63645



Locomotiva elettrica E.645.101, livrea grigio nebbia/verde magnolia, con logo FS che ricorda quello di anni '50. DEP. MILANO SM.to. Con l'aiuto finanziario della Gieffeci, un gruppo di appassionati, che condividono la stessa passione per la cultura ferroviaria, hanno riverniciato nell'anno 2002, la locomotiva in questa livrea d'epoca. Il modello della linea PLATIN è in serie numerata, la confezione contiene un certificato che ne comprova il numero di produzione, inoltre troverete un CD, con foto che mostrano la locomotiva nella vecchia colorazione e foto che mostrano il lavoro fatto per realizzare la nuova livrea che ricorda quella di fine anni '50.



63646



Locomotiva E.645.105, livrea Isabella, con logo FS nei colori XMPR sul frontale.
Deposito OML MILANO SM.to

Locomotiva elettrica FS gruppo E.645 (serie prototipo E.646.001-005).
Costruite nel 1958-59 dal TIBB per la trazione di treni direttissimi e rapidi sulle linee principali, queste locomotive sono state trasformate nel 1978-80 in E.645.101-105 e destinate al servizio merci pesanti.

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della locomotiva E.635, il modello è realizzato con telaio in metallo presso fuso, sovrastruttura in plastica, trazione sui 4 assi, due ruote gommate e volano sull'asse motore.

LOCOMOTIVA ELETTRICA SIEMENS ES 64 F4



Foto di M. Fergan

N 63627 **IV** = 210    

Locomotiva elettrica E.645.102, livrea castano/Isabella.
Modello con logo FS in rilievo e fondo castano.
DEP. LOC. UDINE

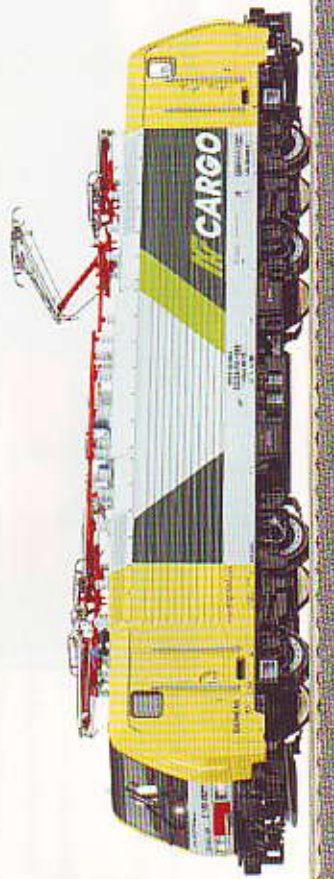


Foto di M. Di Fabio

N 63855 **V** = 225    

Locomotiva elettrica, E.645.105, livrea XMPR, due fari e faro centrale bianchi, due fari rossi sul frontale, la griglia dell'aria condizionata chiude il primo finestrino a destra cabina "A" lato portelloni.

DEP. LOC. MILANO SM.to



N 63668 **V** = 225    

Locomotiva elettrica, quattro assi motrici di tipo BB, serie ES 64 F4, con livrea FN CARGO delle Ferrovie Nord Milano.

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della locomotiva poltensione ES64 F4, il modello è realizzato con telaio in metallo presso fuso, sovrastruttura in plastica, trazione sui 4 assi, due ruote gommate e volano sull'asse motore e quattro pantografi. Il tetto è particolarmente dettagliato, con quattro pantografi.

LOCOMOTIVA ELETTRICA E.444



Foto di B. Bliss

N 63890 **IV** = 195

N 69890 **IV** = 195

Locomotiva elettrica E.444.019, livrea classica Grigio/ blu orientale, due portelloni per convertitore statico.
DEP. ROMA S.L.

Modello a corrente alternata.



Foto di M. Mingali

N 63890-1 **IV** = 195

Locomotiva elettrica E.444.043, livrea classica Grigio/ blu orientale, due portelloni per convertitore statico.
DEP. MILANO C.I.E.
Solo per il mercato italiano

Le locomotive del nuovo gruppo E.444, sono state costruite, tra il 1967 e il 1976, in 117 esemplari, che si possono suddividere in:

- Quattro unità di preserie, E.444.001-004
- Un'unità sperimentale, E.444.005
- Cinquantadue unità di prima serie, E.444.006-057
- Sessanta unità di seconda serie, R.444.058-117.

La locomotiva elettrica E.444, venne presentata come la nuova "ammiraglia", delle FS e destinata a trainare, sulle principali linee italiane, treni rapidi a 180-200 km/h.

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della locomotiva E.444, di prima serie, il modello è realizzato con telaio in metallo presso fuso, sovrastruttura in plastica, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore (nella versione in corrente alternata trazione sui tre assi, quattro ruote con cerchiature di aderenza).



"TARTARUGA"



Foto di B. Bliss

N 63890-2 **IV** = 195

Locomotiva elettrica E.444.050, livrea classica Grigio/ blu orientale, due portelloni per convertitore statico.
DEP. ROMA S.L.
Solo per il mercato italiano

LOCOMOTIVA ELETTRICA E.444R



Foto di M. Mingari

N 63891.1 IV = 195

Locomotiva elettrica E. 444.042, livrea rosso/grigio.
DEP. MILANO C.I.E
Solo per il mercato italiano

N 63891 IV = 195

Locomotiva elettrica E.444.008, livrea rosso/grigio. DEP. ROMA S.L.

N 69891 IV = 195

Versione in corrente alternata.

Le locomotive ristrutturate E.444R. La prima locomotiva ristrutturata nel 1989 la E.444.046 lasciò l'Officina Grande Riparazioni FS di Foligno nel mese di giugno. Non fu un semplice "restyling", ma furono usate anche delle nuove apparecchiature per i 200 Km/h. Furono ricostruite le cabine di guida, furono usati dei nuovi materiali isolanti e fonoassorbenti e furono apportate alcune modifiche anche alle fiancate della carrozzeria e un nuovo schema di coloritura, grigio chiaro abbinato al rosso e la fascia bassa della carrozzeria in grigio scuro.

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della locomotiva E.444, di prima serie, il modello è realizzato con telaio in metallo presso fuso, sovrastruttura in plastica, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore (nella versione in corrente alternata trazione sui tre assi, quattro ruote con cerchiature di aderenza).

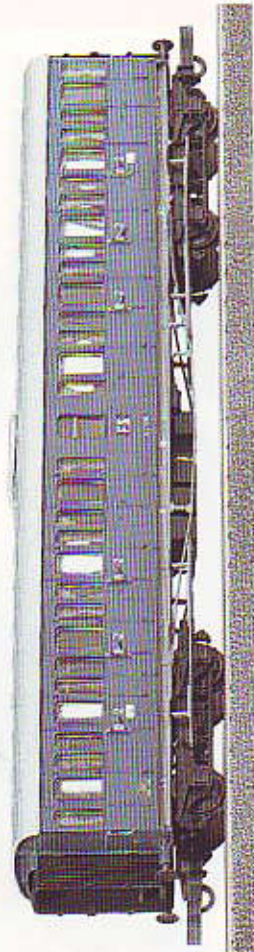


"TARTARUGA"



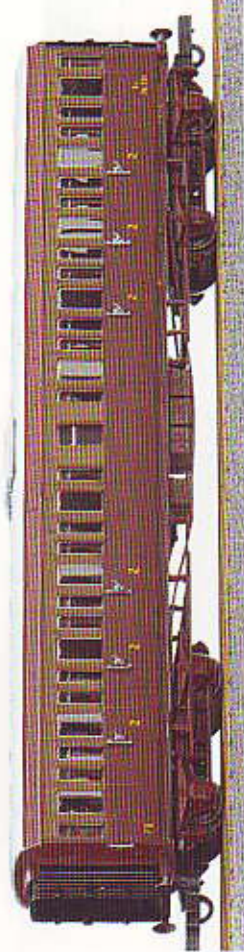
Foto di M. Di Iorio

CARROZZE TIPO 1928R "CENTOPORTE" serie 36000



44691 III IV 205 40320 40196

Carrozza passeggeri di 2° classe "B" delle FS, tipo 1928R, serie 36000 "Centoporte", livrea grigio ardesia in uso dalla fine degli anni Sessanta.



44690 III 205 40320 40196

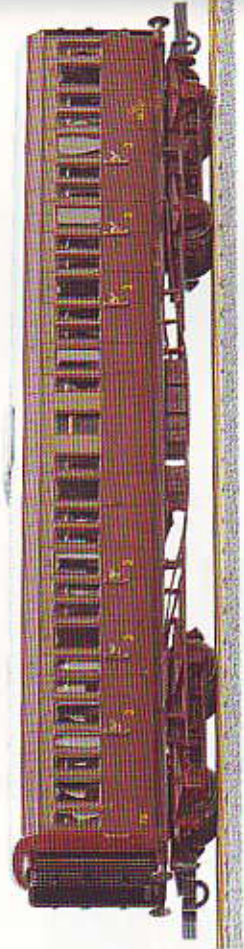
Carrozza passeggeri di 2° classe "B2" delle FS, tipo 1928R, serie 36000 "Centoporte", livrea castano/Isabella in uso dagli anni Trenta agli anni Sessanta.



Premio F.I.M.F.
Modello dell'anno 1991.
Cat. materiale rimorchiato HO

Carrozza FS tipo 1928R, serie 36000 "Centoporte" per treni diretti e locali. Costruite dal 1931 al 1951 sui telai di vecchie carrozze e cassa di legno, queste carrozze sono rimaste in servizio regolare fino al 1987 e circolano tuttora saltuariamente in composizione a treni speciali.

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri delle FS "Centoporte" serie 36000. Interni dettagliati con sedili nella colorazione corrispondente all'epoca, tendine ai finestrini. Maniglie delle porte da montare.



44693 II 205 40320 40196

Carrozza passeggeri di 3° classe "C2" delle FS, tipo 1928R, serie 36000 "Centoporte", livrea castano/Isabella in uso dagli anni Trenta agli anni Sessanta.