




Epoca II

 DAL 1905 AL 1949, CON EVENTUALE SUDDIVISIONE “IIa” (1905-1921), “IIb” (1921-1943) E “IIc” (1943-1949). [SECONDO LE NORME NEM ITALIANE (NORMA 814 I)]

 VEICOLI DEL PERIODO SUCCESSIVO ALLA NASCITA DELLE GRANDI RETI FERROVIARIE (DRG, BBÖ, SBB ECC.), DAL 1920 CIRCA AL 1945 [SECONDO LE NORME NEM TEDESCHE]



CARROZZE PASSEGGERI
FURGONE POSTALE

PAG. 48

PAG. 52

F.S. C² 74-015

RICCARICAMENTO A REPERE
ALIMENTAZIONE ELETTRICA
FRENO AD ARIA COMPRESA

CARROZZE TIPO 1921

Carrozza a scompartimenti tipo 1921, per treni passeggeri di ogni categoria. Primo tipo di carrozza FS a cassa metallica, furono costruite in oltre 1.000 esemplari dal 1927 al 1932 nella serie 10000, di prima classe con 7 scompartimenti e finestrini doppi, nella serie 20000, di seconda classe con 8 scompartimenti e finestrini doppi, nella serie 30000, di terza classe con 10 scompartimenti e finestrini singoli. Inizialmente assegnate ai treni più importanti (negli anni Trenta la serie 30000 e alcune unità della serie 10000 e 20000 effettuavano anche servizi internazionali). Queste carrozze sono rimaste in servizio fino alla seconda metà degli anni Ottanta.



Ep.	II
⇐ ⇒	242
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



SERIE 10000

Art.Nr.: 44708

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe Alcrz 10 024, "SERIE 10000", livrea d'origine «verde vagone», in uso dalla fine degli anni Trenta.



Ep.	II
⇐ ⇒	242
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



SERIE 20000

Art.Nr.: 44700

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) della carrozza passeggeri di 2a classe Blcrz 20 118, "SERIE 20000", livrea d'origine «verde vagone», in uso negli anni Trenta.



Foto Davide Godano



Ep.	II
⇌	242
⌒	20021
⌒	40196



Art.Nr.: 44704

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) della carrozza passeggeri di 3a classe Clcrz 30 687, "SERIE 30000", livrea d'origine «verde vagone», in uso negli anni Trenta.

SERIE 30000



Ep.	II
⇌	242
⌒	20021
⌒	40196



Art.Nr.: 45555

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) della carrozza passeggeri di 1a e 2a classe delle F.S., AB1crz 50.318 RESIDENZA MILANO C.LE, "serie 5000 del tipo 1921", costruite in 270 unità dal 1922 al 1926 per il servizio internazionale, livrea d'origine «verde vagone», con 3 compartimenti 18 posti di 1a classe e 4½ compartimenti 36 posti di 2a classe (+ 2).

SERIE 50000



Ep.	II-III
⇌	242
⌒	20021
⌒	40196



Art.Nr.: 45551

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe delle F.S., Az 50 154, livrea castano/Isabella, con 7½ compartimenti 45 posti(+2), ritirate 2. Il particolare di questa carrozza nella realtà fece servizio con 3 compartimenti 18 posti con il tessuto dei sedili in color rosso e altri 4½ con 27 posti con tessuto grigio (+2). Il modello Roco riproduce perfettamente questo particolare.

SERIE 50000

CARROZZE TIPO 1928R "CENTOPORTE"

Carrozze delle ferrovie italiane che prestarono servizio tra il 1928 e gli anni ottanta nel parco delle FS (Ferrovie dello Stato). Costruite in versione a 3 assi (Tipo 1929R e Tipo 1931R) e 4 assi (Tipo 1928R, Tipo 1933R, Tipo 1949R), tali carrozze erano progettate per treni locali con forte affollamento e, come tanti rotabili dell'epoca accomunati da uno schema concettualmente derivato dalle diligence, risultavano caratterizzate da numerose porte per ogni fiancata (fino a dieci nel caso di alcune vetture a 4 assi) allo scopo di favorire la rapida salita e discesa dei passeggeri. I sedili interni, in legno, offrivano 78 posti (nel caso della più diffusa serie Bz 36.000). Le prime vetture avevano la coloritura «verde vagone», mutata a partire dal 1935 nel classico schema «castano-Isabella» e ulteriormente semplificata a «castano» a partire dal 1963; successivamente assunsero la coloritura «grigio ardesia» introdotta intorno alla metà degli anni sessanta. Attualmente sopravvivono 52 esemplari a disposizione dei treni storici.

Roco

Ep.	II
≡ ⇒	205
⊞	40196



Art.Nr.: 64582

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) della carrozza passeggeri Centoporte di 3a classe Cz 36-057, livrea d'origine «verde vagone», in uso negli anni Trenta.

SERIE 36000

**Prodotto in esclusiva
GIEFFECI**

Roco

Ep.	II
≡ ⇒	205
⊞	40196



Art.Nr.: 64583

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) della carrozza passeggeri Centoporte di 3a classe Cz 36-361, livrea d'origine «verde vagone», in uso negli anni Trenta.

SERIE 36000

**Prodotto in esclusiva
GIEFFECI**

CARROZZE TIPO 1933R "CENTOPORTE"

Carrozze serie 66500 "Centoporte" per treni diretti locali. Costruite dal 1931 al 1936 in 52 unità, sono rimaste in servizio regolare fino al 1987 e circolano tutt'ora saltuariamente in composizione a treni speciali.



Ep.	II
⇐ ⇒	205
⚖	40196



Art. Nr.: 64580

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri Centoporte di 2a e 3a classe BCz 66.503, livrea d'origine «verde vagone», in uso negli anni Trenta.

SERIE 66500

**Prodotto in esclusiva
GIEFFECI**



Ep.	II
⇐ ⇒	205
⚖	40196



Art. Nr.: 64581

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri Centoporte di 2a e 3a classe BCz 60.000, livrea d'origine «verde vagone», in uso negli anni Trenta.

SERIE 66500

**Prodotto in esclusiva
GIEFFECI**



Foto Davide Godano

FURGONE POSTALE TIPO 1934 – SERIE Uz 1300



Ep. II

← ⇒ 205

⌋ ⌋ 20021

⌋ ⌋ 40196



Art. Nr.: 44694

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) della carrozza postale tipo Uz 1310 RESIDENZA VENEZIA S.L., livrea d'origine verde vagone in uso dagli anni Trenta.

FLEISCHMANN

Ep. II

← ⇒ 212

⌋ ⌋ 6560



Art. Nr.: 568601

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) della carrozza passeggeri di 3a classe a 4 assi con scompartimenti e garitta del frenatore. Gancio a norma NEM 362.

CARROZZE SOCIETA' VENETA (SET DI 3 CARROZZE)

FLEISCHMANN

Ep. II

← ⇒ 320

⌋ ⌋ 6563




Art. Nr.: 505201

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), delle carrozze passeggeri e bagagliaio. Colori e scritte come quelli reali. Arredamento interno predisposto per l'illuminazione. Alloggiamento gancio secondo NEM 362 con gancio corto nascosto.



Epoca III

 DAL 1949 AL 1967, CON SUDDIVISIONE IN “IIIa” (FINO AL 1956, SOPPRESSIONE DELLA TERZA CLASSE) E “IIIb” (DAL 1956 AL 1967, ADOZIONE UFFICIALE DELLA LIVREA GRIGIO ARDESIA)
[SECONDO LE NORME NEM ITALIANE (NORMA 814 I)]

 VEICOLI IN USO NEGLI ANNI '50 E '60 SULLE RETI EUROPEE CON LE RISPETTIVE SCRITTE, DAL 1945 CIRCA AL 1968 [SECONDO LE NORME NEM TEDESCHE]



CARROZZE PASSEGGERI

PAG. 54

CARROZZE TIPO 1928R “CENTOPORTE”

Carrozze delle ferrovie italiane che prestarono servizio tra il 1928 e gli anni ottanta nel parco delle FS (Ferrovie dello Stato). Costruite in versione a 3 assi (Tipo 1929R e Tipo 1931R) e 4 assi (Tipo 1928R, Tipo 1933R, Tipo 1949R), tali carrozze erano progettate per treni locali con forte affollamento, caratterizzate da numerose porte per ogni fiancata (fino a dieci nel caso di alcune vetture a 4 assi) allo scopo di favorire la rapida salita e discesa dei passeggeri. I sedili interni, in legno, offrivano 78 posti (nel caso della più diffusa serie Bz 36.000). Le prime vetture avevano la coloritura «verde vagone», mutata a partire dal 1935 nel classico schema «castano-Isabella» e ulteriormente semplificata a «castano» a partire dal 1963; successivamente assunsero la coloritura «grigio ardesia» introdotta intorno alla metà degli anni sessanta. Attualmente sopravvivono 52 esemplari a disposizione dei treni storici.



Ep. III

⇐ ⇒ 205

40196



**ARTICOLO ESAURITO
NEI MAGAZZINI GIEFFECI**

SERIE 36000

Art.Nr.: 64585

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) della carrozza passeggeri Centoporte di 2a classe Bz 36-565 OFF. VICENZA, livrea «castano-Isabella», in uso dagli anni Trenta agli anni sessanta.



Ep. III

⇐ ⇒ 205

40196



**ARTICOLO ESAURITO
NEI MAGAZZINI GIEFFECI**

SERIE 36000

Art.Nr.: 64587

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) della Carrozza passeggeri Centoporte di 3a classe Cz 37-114 OFF. TORINO, livrea «castano-Isabella», in uso dagli anni Trenta agli anni sessanta.

CARROZZE TIPO 1933R "CENTOPORTE"



Ep.	III
← ⇒	205
⊕ ⊖	40196



**ARTICOLO ESAURITO
 NEI MAGAZZINI GIEFFECI**

SERIE 66500

Art. Nr.: 64584

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) della Carrozza 100 porte di 1a e 2a classe, ABz 66-520 OFF.FIRENZE, livrea «castano-Isabella», in uso dagli anni trenta agli anni sessanta. 3 compartimenti di 1a classe con 18 posti e 3 compartimenti di 2a classe con 39 posti (+1).



Ep.	III
← ⇒	205
⊕ ⊖	40196



**ARTICOLO ESAURITO
 NEI MAGAZZINI GIEFFECI**

SERIE 66500

Art. Nr.: 64586

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) della Carrozza 100 porte di 2a e 3a classe, BCz 66-513 OFF. FIRENZE, livrea «castano-Isabella», in uso dagli anni trenta agli anni sessanta. 3 compartimenti di 2a classe con 18 posti e 3 compartimenti di 3a classe con 39 posti (+1).



CARROZZE TIPO 1921

Carrozza a scompartimenti tipo 1921, per treni passeggeri di ogni categoria. Primo tipo di carrozza FS a cassa metallica, furono costruite in oltre 1.000 esemplari dal 1927 al 1932 nella serie 10000, di prima classe con 7 scompartimenti e finestrini doppi, nella serie 20000, di seconda classe con 8 scompartimenti e finestrini doppi, nella serie 30000, di terza classe con 10 scompartimenti e finestrini singoli. Inizialmente assegnate ai treni più importanti. Queste carrozze sono rimaste in servizio fino alla seconda metà degli anni Ottanta.

Roco

Ep.	III
⇌	242
⌈	20021
⌋	40196

**Art. Nr.: 45701**

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) della carrozza passeggeri di 1° e 2a classe ABz 60067 "SERIE 10000", livrea castano, in uso negli anni Sessanta.

SERIE 10000
SOTTOSERIE 60000**Roco**

Ep.	III
⇌	242
⌈	20021
⌋	40196

**Art. Nr.: 45700**

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe Az 50576 "SERIE 10000", livrea castano, in uso negli anni Sessanta.

SERIE 10000
SOTTOSERIE 50000**Roco**

Ep.	III
⇌	242
⌈	20021
⌋	40196

**Art. Nr.: 45698**

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe Az 50861 "SERIE 10000", livrea castano, in uso negli anni Sessanta.

**ARTICOLO ESAURITO
NEI MAGAZZINI GIEFFECI**

SERIE 10000
SOTTOSERIE 50000



Ep. III

⇌ 242

⌒ 20021

⌒ 40196



SERIE 20000

Art. Nr.: 45699

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe Az 20266 "SERIE 20000", livrea castano/Isabella", in uso negli anni Sessanta.



Ep. III

⇌ 242

⌒ 20021

⌒ 40196



SERIE 30000

Art. Nr.: 44706

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 2a classe Bz 30409 tipo 1921 "SERIE 30000", livrea castano , in uso negli anni Sessanta.



Ep. III

⇌ 242

⌒ 20021

⌒ 40196



SERIE 50000


Art. Nr.: 45550

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe delle F.S. Italia, Az 50 812, livrea castano/Isabella, costruite in 270 unità dal 1922 al 1926, con 7 ½ compartimenti 45 posti(+2), in uso dalla fine degli anni Sessanta.



Epoca IV

 DAL 1967 AL 1989, CON UNA SUDDIVISIONE IN “IVa” (1967-1980, ADOZIONE NUOVE LIVREE “A COLORI”) E “IVb” (1980-1989) [SECONDO LE NORME NEM ITALIANE (NORMA 814 I)]

 VEICOLI CON SCRITTE UIC COMPUTERIZZATE, DAL 1968 CIRCA AL 1985 CIRCA [SECONDO LE NORME NEM TEDESCHE]



CARROZZE PASSEGGERI
CARROZZE RISTORANTE
CARROZZE LETTI

PAG. 61

PAG. 63

PAG. 64

CARROZZE TIPO 1921

Carrozza a scompartimenti tipo 1921, per treni passeggeri di ogni categoria. Primo tipo di carrozza FS a cassa metallica, furono costruite in oltre 1.000 esemplari dal 1927 al 1932 nella serie 10000, di prima classe con 7 scompartimenti e finestrini doppi, nella serie 20000, di seconda classe con 8 scompartimenti e finestrini doppi, nella serie 30000, di terza classe con 10 scompartimenti e finestrini singoli. Queste carrozze sono rimaste in servizio fino alla seconda metà degli anni Ottanta.



Ep.	IV
← →	242
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



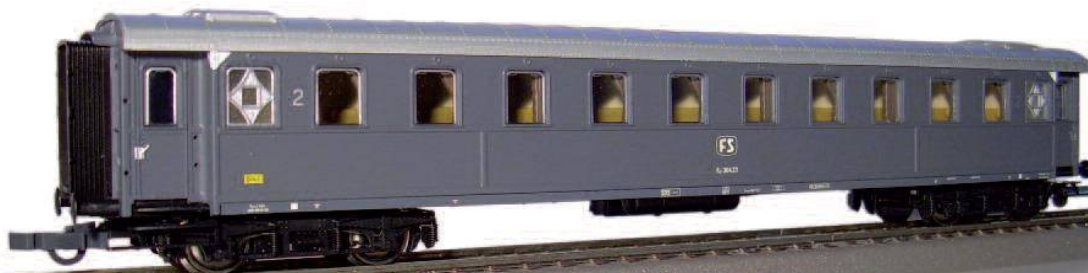
SERIE 10000
SOTTOSERIE 60000

Art.Nr.: 44711

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe trasformata in mista di 1a e 2a classe ABz 60 058 "SERIE 10000", livrea grigio ardesia, in uso dalla fine degli anni Sessanta.



Ep.	IV
← →	242
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



SERIE 30000

Art.Nr.: 45704

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 2a classe Bz 30433 "SERIE 30000", livrea grigio ardesia, in uso dalla fine degli anni Sessanta.



Ep.	IV
← →	242
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



SERIE 50000
Tipo 1921

Art.Nr.: 45547

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 2a classe delle F.S., Bz 50 83 27-08 102-4, livrea grigio ardesia, costruite in 270 unità dal 1922 al 1926, con 7 ½ compartimenti 45 posti(+2), in uso negli anni Sessanta.



Ep.	IV
← →	242
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



Art.Nr.: 45548

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 2a classe delle F.S., Bz 50 83 27-08 091-9, livrea grigio ardesia, costruite in 270 unità dal 1922 al 1926 con 7 ½ compartimenti 45 posti (+2), in uso negli anni Sessanta.

SERIE 50000
Tipo 1921



Ep.	IV
← →	242
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



Art.Nr.: 45545

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe delle F.S., Az 50 83 17-08 012-7, livrea grigio ardesia, costruite in 217 unità nel 1931, con 7 ½ compartimenti 45 posti(+2), in uso negli anni Sessanta.

SERIE 50000
Tipo 1921
Ordinazione 1929



Ep.	IV
← →	242
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



Art.Nr.: 45546

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a e 2a classe delle F.S., ABz 50 83 37-18 147-9, livrea grigio ardesia, costruite in 217 unità nel 1931 con 3 compartimenti 18 posti di 1a classe e 4½ compartimenti 36 posti di 2a classe (+ 2), in uso negli anni Sessanta.

SERIE 50000
Tipo 1921
Ordinazione 1929

Foto Archivio GIEFFECI

CARROZZE PASSEGGERI TIPO UIC-Z

Carrozze a scompartimenti tipo UIC-Z, per treni rapidi nazionali e internazionali. Su iniziativa UIC, all'inizio degli anni Settanta venne sviluppato il progetto unificato europeo di una nuova carrozza molto confortevole e atta a viaggiare a velocità fino a 200 km/h. Ogni veicolo può trasportare 54 passeggeri in prima classe in 9 scompartimenti oppure 66 della seconda classe in 11 scompartimenti più 18 su strapuntini. Alle carrozze Eurofima di serie, venne assegnato il seguente numero di servizio:

- Az 61 83 19-90 dal 000 al 029
- ABz 61 83 30-90 000-1
- Bz 61 83 21-90 dal 000 al 069

EUROFIMA

Roco	
Ep.	IV
← →	303
⌞ ⌟	20021
⌞ ⌟	40196



Art.Nr.: 64372

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe Az 61 83 19-90 017-0 "EUROFIMA" livrea arancione e logo FS a televisione. Interni e sottocassa dettagliati.

Roco	
Ep.	IV
← →	303
⌞ ⌟	20021
⌞ ⌟	40196



Art.Nr.: 64373

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 2a classe Bz 61 83 21-90 022-6 "EUROFIMA" livrea arancione e logo FS a televisione. Interni e sottocassa dettagliati.

Roco	
Ep.	IV
⇐ ⇒	303
⏏	20021
⚙	40196



Art.Nr.: 64374

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 2a classe Bz 61 83 21-90 035-8 "EUROFIMA" livrea arancione e logo FS a televisione. Interni e sottocassa dettagliati.

Roco	
Ep.	IV
⇐ ⇒	303
⏏	20021
⚙	40196



Art.Nr.: 64375

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a e 2a classe ABz 61 83 30-90 000-1 "EUROFIMA" livrea arancione e logo FS a televisione. Interni e sottocassa dettagliati.

Roco	
Ep.	IV
⇐ ⇒	909
⏏	20021
⚙	40196



Art.Nr.: 64073

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) Set-3 carrozze per treno TEE „Lemano“ delle Ferrovie dello Stato Italiano (FS), in circolazione nella metà degli anni 70. Il set è composto da una carrozza TEE a scompartimento di color rosso bordeaux e beige e due carrozze Eurofima di color arancione. I modelli hanno l'arredamento interno e sono predisposti per l'installazione dell'illuminazione interna. Gancio a norma NEM 362 con meccanismo nascosto.

GRAN CONFORT RISTORANTE DI 1^A SERIE DEL 1970

La carrozza GRAN CONFORT Ristorante è divisa in due ambienti, uno adibito a sala ristorante con 41 posti, mentre l'altro adibito a servizi cucina.



Ep.	IV
⇌	303
⏏	20021
⏏	40196



Art. Nr.: 45635

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza Ristorante per il servizio interno 50 83 88-98 005-6. Questa carrozza è dotata di tre porte a funzionamento pneumatico per i passeggeri e una a tipo battente per il personale addetto entrando dal lato cucina, livrea d'origine e **logo FS classico**.

LIVREA D'ORIGINE
SOPRANNOMINATA "BANDIERA"

A TRE PORTE A FUNZIONAMENTO PNEUMATICO



Ep.	IV
⇌	303
⏏	20021
⏏	40196



Art. Nr.: 45644

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza Ristorante per il servizio interno 50 83 88-98 012-2. Questa carrozza è dotata di tre porte a funzionamento pneumatico per i passeggeri e una a tipo battente per il personale addetto entrando dal lato cucina, livrea d'origine e **logo FS inclinato**.

LIVREA D'ORIGINE
SOPRANNOMINATA "BANDIERA"

A TRE PORTE A FUNZIONAMENTO PNEUMATICO



Ep.	IV
⇌	303
⏏	20021
⏏	40196



Art. Nr.: 45432

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza Ristorante per il servizio interno 50 83 88-98 020-5. Questa carrozza rappresenta la Gran Confort Ristorante dopo alcune modifiche che hanno interessato le porte di salita. Sono state ridotte a due porte a funzionamento pneumatico, livrea d'origine e **logo FS inclinato**.

LIVREA D'ORIGINE
SOPRANNOMINATA "BANDIERA"

A DUE PORTE A FUNZIONAMENTO PNEUMATICO

CARROZZE LETTO INTERNAZIONALI "TEN" TRANS EURO NOTTE

Roco

Ep.	IV
← →	282
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



Art. Nr.: 45614

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza letti TEN per il servizio interno e internazionale 71 83 71-80 752-7. Con 11 compartimenti, logo FS classico.

Roco

Ep.	IV
← →	282
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



Art. Nr.: 45615

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza letti TEN per il servizio interno e internazionale 71 83 71-70 757-8. Con 11 compartimenti, logo FS bianco inclinato.

Roco

Ep.	IV
← →	303
⌈ ⌋	40196



Art. Nr.: 64768

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza letti **TEN T2S** per il servizio interno e internazionale 71 83 75-70 417-5. Con 18 piccoli compartimenti. Logo FS classico.

Per disciplinare l'uso internazionale delle carrozze ferroviarie sulle ferrovie europee fu introdotto il **Regolamento Internazionale delle Carrozze (RIC)** attualmente sotto la responsabilità dell'*Union Internationale des Chemins de Fer* (UIC). Il numero identificativo UIC di queste carrozze, utilizzato solamente dal 1971 al 1995 ha il codice 71. Questo gruppo di carrozze, comprendente solo vetture della **CIWL** (*Compagnie Internationale des Wagons-Lits*) venne usato solo in Europa Occidentale.

Carrozza tipo UH


I vagoni UH (Universal Hansa), hanno fatto la loro comparsa a partire dal 1957. Offrivano 33 posti ripartiti in 11 scompartimenti modulabili.


Carrozza tipo T2s

Nel 1968, la CIWL lancia una carrozza innovativa per allargare della clientela dei vagoni-letto: la carrozza T2, il cui nome significa « Turisti di 2ª classe », è la prima a permettere di viaggiare in coppia in seconda classe. La struttura è costituita da diciotto piccole cabine, nove con due letti ribaltabili sovrapposti e, intercalate, altre nove, sopraelevate, con divano fisso e due letti alti paralleli; per un totale di 36 posti. La serie T2s (CIWL dal n° 6401 al 6463), Dispone solo di cabine con letti sovrapposti. Le FS fanno realizzare da FIAT una nuova serie di 60 carrozze nel 1982.



Epoca V

 DAL 1989 AL 2009, CON SUDDIVISIONE IN “Va” (1989, TRASFORMAZIONE DELLE FS IN TRENITALIA, AL 2001) E “Vb” (LIBERALIZZAZIONE DELL’ESERCIZIO CON APERTURA AI GESTORI PRIVATI) [SECONDO LE NORME NEM ITALIANE (NORMA 814 I)]

 VEICOLI DEI TEMPI PIU’ RECENTI IN COLORAZIONE ATTUALE, DAL 1985 CIRCA (DAL 1994 CON LOGO DB-AG), DAL 01/1994 AL 2006 PER LA LIBERALIZZAZIONE DEL TRASPORTO FERROVIARIO. [SECONDO LE NORME NEM TEDESCHE]

CARROZZE PASSEGGERI

PAG. 66

CARROZZE RISTORANTE

PAG. 71

CARROZZE LETTI

PAG. 72

N Trans Euro night

DB
FERROVIE
DE
AG

CARROZZE PASSEGGERI EUROFIMA

Le carrozze Eurofima sono veicoli per trasporto di passeggeri costruite dall'Eurofima, per gli operatori ferroviari nazionali italiano (FS). Sono carrozze specifiche per il traffico a lunga percorrenza, che nelle intenzioni dei costruttori dovevano andare a sostituire le UIC-X più vecchie nei treni internazionali più prestigiosi. Ogni veicolo può trasportare 54 passeggeri in prima classe in 9 scompartimenti oppure 66 della seconda classe in 11 scompartimenti più 18 su strapuntini. Nella costruzione di questi veicoli è stato utilizzato per la prima volta il concetto di cassa in profilati di acciaio e lamiera, con finiture in vetroresina, innovativo fu anche la realizzazione di porte a tenuta ermetica, con chiusura a filo del bordo esterno della cassa, con il vantaggio di rendere il veicolo molto più silenzioso, garantendo protezione ai passeggeri dalle onde di pressione generate dall'ingresso nelle gallerie o dall'incrocio con altri treni.

Roco

Ep.	V
← →	303
↑ ↓	20021
⊞	40196

**Art. Nr.: 45710**

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe A 61 83 19-90 029-5 "EUROFIMA", livrea XMPR e logo XMPR TRENITALIA.

Roco

Ep.	V
← →	303
↑ ↓	20021
⊞	40196

**Art. Nr.: 45712**

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe A 61 83 19-90 022-0 "EUROFIMA", livrea XMPR "Intercity plus" e logo XMPR TRENITALIA.

Roco

Ep.	V
← →	303
↑ ↓	20021
⊞	40196

**Art. Nr.: 64082B**

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri "EUROFIMA tipo UIC-Z 1975" 9 compartimenti 54 posti di 1a classe A 61 83 19- 090 029-5, livrea XMPR con logo XMPR TRENITALIA.

Roco	
Ep.	V
← →	303
⏏	20021
⏏	40196



Art. Nr.: 64083D

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri "EUROFIMA tipo UIC-Z 1975" 9 compartimenti 54 posti di 1a classe A 61 83 19- 090 014-7, livrea XMPR con logo XMPR TRENITALIA.



Art. Nr.: 64369

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe A 61 83 19-90 013-9 "EUROFIMA", livrea grigio in due tonalità, fascia e logo FS giallo.



Art. Nr.: 64370

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 2a classe A 61 83 21-90 058-0 "EUROFIMA", livrea grigio in due tonalità, fascia e logo FS giallo.



Art. Nr.: 64371

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 2a classe A 61 83 21-90 059-8 "EUROFIMA", livrea grigio in due tonalità, logo FS giallo.

GRAN CONFORT A COMPARTIMENTI DI 1^A SERIE

Roco

Ep.	V
← →	303
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



Art. Nr.: 45634

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe A 50 83 18-98 088-7 "Gran Confort a compartimenti" per il servizio interno, otto compartimenti, ognuno con sei posti a sedere, livrea XMPR con logo FS XMPR TRENITALIA.



Roco

Ep.	V
← →	303
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



Art. Nr.: 45639

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe A 50 83 18-98 095-2 "Gran Confort a compartimenti" per il servizio Intercity, otto compartimenti, ognuno con sei posti a sedere, livrea XMPR con logo FS XMPR e la scritta Intercity.



Roco

Ep.	V
← →	303
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



Art. Nr.: 64083B

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri "GRAN CONFORT a COMPARTIMENTI 1970" 8 compartimenti per 48 posti di 1a classe A 50 83 18-98 080-4, livrea XMPR con logo XMPR TRENITALIA.





Ep.	V
← →	303
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



Art. Nr.: 64083C

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri “GRAN CONFORT a COMPARTIMENTI 1970” 8 compartimenti per 48 posti di 1a classe A 50 83 18-98 116-6, livrea XMPR con logo XMPR TRENITALIA.



Ep.	V
← →	303
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



Art. Nr.: 45632

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe A 50 83 18-98 107-5 “Gran Confort a compartimenti” per il servizio interno, otto compartimenti, ognuno con sei posti a sedere, livrea d’origina con logo FS XMPR.

LIVREA D’ORIGINE
SOPRANNOMINATA “BANDIERA”



Ep.	V
← →	303
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



Art. Nr.: 45632.1

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe A 50 83 18-98 117-4 “Gran Confort a compartimenti” per il servizio interno, otto compartimenti, ognuno con sei posti a sedere, livrea d’origina con logo FS XMPR.

LIVREA D’ORIGINE
SOPRANNOMINATA “BANDIERA”

GRAN CONFORT SALONE DI 1^A SERIE

Roco	
Ep.	V
← →	303
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196

**Art. Nr.: 45638**

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe A 50 83 18-98 510-0 "Gran Confort a salone" per il servizio interno "INTERCITY", con 48 posti, i sedili sono disposti da un lato a posto singolo e dall'altro lato a due posti affiancati. Livrea XMPR con logo FS XMPR e la scritta INTERCITY.



Roco	
Ep.	V
← →	303
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196

**Art. Nr.: 45431.1**

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe A 50 83 18-98 528-2 "Gran Confort a salone" per il servizio interno, con 48 posti, i sedili sono disposti da un lato a posto singolo e dall'altro lato a due posti affiancati. Livrea XMPR con logo FS XMPR TRENITALIA.



Roco	
Ep.	V
← →	303
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196

**Art. Nr.: 45629**

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe A 50 83 18-98 521-7 "Gran Confort a salone" per il servizio interno, con 48 posti, i sedili sono disposti da un lato a posto singolo e dall'altro lato a due posti affiancati. Livrea XMPR con logo FS XMPR.



Roco	
Ep.	V
← →	303
⏏	20021
⏏	40196



Art. Nr.: 64083A

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri "GRAN CONFORT SALONE 1970" 48 posti di 1a classe A 50 83 18 -98 526-6, livrea XMPR con logo XMPR TRENITALIA.

Roco	
Ep.	V
← →	303
⏏	20021
⏏	40196



Art. Nr.: 64082A

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri "GRAN CONFORT SALONE 1970" 48 posti di 1a classe A 50 83 18 -98 523-3, livrea XMPR con logo XMPR TRENITALIA.

GRAN CONFORT RISTORANTE DI 1 SERIE DEL 1970

La carrozza GRAN CONFORT Ristorante è divisa in due ambienti, uno adibito a sala ristorante con 41 posti, mentre l'altro adibito a servizi cucina.

Roco	
Ep.	V
← →	303
⏏	20021
⏏	40196



LIVREA D'ORIGINE
SOPRANNOMINATA "BANDIERA"

A DUE PORTE A FUNZIONAMENTO PNEUMATICO

Art. Nr.: 45427

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza Ristorante per il servizio internazionale 61 83 88-90 903-7. Questa carrozza rappresenta la Gran Confort Ristorante dopo alcune modifiche che hanno interessato le porte di salita. Sono state ridotte a due porte a funzionamento pneumatico, livrea d'origine e logo FS XMPR.

CARROZZE LETTI INTERNAZIONALI

Roco

Ep.	V
← →	303
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



Art.Nr.: 64753

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza letti T2s delle F.S. in livrea Treni Notte, per il servizio interno e internazionale 61 83 75-71 443-2. Nuovi stampi, interni molto dettagliati, predisposta per l'illuminazione.

Roco

Ep.	V
← →	303
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



Art.Nr.: 64754

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza letti T2s delle F.S. in livrea Treni Notte, per il servizio interno e internazionale 61 83 75-71 432-5. Nuovi stampi, interni molto dettagliati, predisposta per l'illuminazione.

Roco

Ep.	V
← →	303
⌈ ⌋	20021
⌈ ⌋	40196



Art.Nr.: 64755

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza letti T2s delle F.S. in livrea Trans Euro Notte, per il servizio interno e internazionale 71 83 75-70 421-7. Nuovi stampi, interni molto dettagliati, predisposta per l'illuminazione.

Carrozza tipo T2s

Nel 1968, la CIWL lancia una carrozza innovativa per allargare della clientela dei vagoni-letto: la carrozza T2, il cui nome significa «Turisti di 2^a classe», è la prima a permettere di viaggiare in coppia in seconda classe.

La struttura è costituita da diciotto piccole cabine, nove con due letti ribaltabili sovrapposti e, intercalate, altre nove, sopraelevate, con divano fisso e due letti alti paralleli; per un totale di 36 posti. La serie T2s (CIWL dal n° 6401 al 6463), Dispone solo di cabine con letti sovrapposti. Le FS fanno realizzare da FIAT una nuova serie di 60 carrozze nel 1982.