




Epoca II

 DAL 1905 AL 1949, CON EVENTUALE SUDDIVISIONE “IIa” (1905-1921), “IIb” (1921-1943) E “IIc” (1943-1949). [SECONDO LE NORME NEM ITALIANE (NORMA 814 I)]

 VEICOLI DEL PERIODO SUCCESSIVO ALLA NASCITA DELLE GRANDI RETI FERROVIARIE (DRG, BBÖ, SBB ECC.), DAL 1920 CIRCA AL 1945 [SECONDO LE NORME NEM TEDESCHE]



CARRO POSTALE E CARRI MERCI
CARRO CISTERNA

PAG. 74

PAG. 76

CARRO POSTALE

FLEISCHMANN

Ep. II

← ⇒ 130

⇄ 6563



Art.Nr.:506901 Carro postale a 3 assi, tipo Pw 3F, delle F.S. Riproduzione in perfetta scala 1:87 (H0). Modello predisposto per illuminazione interna. Asse centrale è regolabile lateralmente. Alloggiamento gancio secondo NEM 362 con gancio corto nascosto. Ruote con bordo sottile.

CARRI MERCI

Roco

Ep. II

← ⇒ 85

⇄ 40196



Art.Nr.: 67020A Carro merci a 2 assi con sponde alte, tipo Lt 498 773, delle F.S. Riproduzione in perfetta scala 1:87 (H0). Alloggiamento gancio secondo NEM 362. Il modello è ambientato in un'epoca in cui il tubo reggi copertone era stato eliminato. Nella confezione è inserito, e potrete, a vostro piacimento, decidere di installarlo.

Roco

Ep. II

← ⇒ 85

⇄ 40196



Art.Nr.:67020B Carro merci a 2 assi con sponde alte, tipo Lt 496 941, delle F.S. Riproduzione in perfetta scala 1:87 (H0). Alloggiamento gancio secondo NEM 362. Il modello è ambientato in un'epoca in cui il tubo reggi copertone era stato eliminato. Nella confezione è inserito, e potrete, a vostro piacimento, decidere di installarlo.

Roco

Ep. II

← ⇒ 85

⇄ 40196



Art.Nr.:67020C Carro merci a 2 assi con sponde alte, tipo Lt 498 570, delle F.S. Riproduzione in perfetta scala 1:87 (H0). Alloggiamento gancio secondo NEM 362. Il modello è ambientato in un'epoca in cui il tubo reggi copertone era stato eliminato. Nella confezione è inserito, e potrete, a vostro piacimento, decidere di installarlo.

Foto Ing. Mario De Prisco

CARRI MERCI

FLEISCHMANN

Ep. II

⇐ ⇒ 107

⚙️ 6563



Art.Nr.:535603 Carro chiuso tipo G 02 delle FS. Riproduzione in perfetta scala 1:87 (H0). Veicolo con attacco per ganci corti, alloggiamento gancio secondo NEM 362.

FLEISCHMANN

Ep. II

⇐ ⇒ 110

⚙️ 6563



Art.Nr.:535702 Carro merci coperto a due assi con garitta frenatore tipo G10 delle FS. Veicolo con attacco per ganci corti, ganci a norma NEM 362. Riproduzione in perfetta scala 1:87 (H0).

FLEISCHMANN

Ep. II

⇐ ⇒ 101

⚙️ 6560



Art.Nr.:545504 Carro coperto delle FS a due assi con garitta frenatore, due porte scorrevoli, e con cisterna interna per il trasporto del vino. Dal 1919 in servizio presso alcune compagnie europee. In Germania era in dotazione alla Ditta Kitzingen per il trasporto vino. Riproduzione in perfetta scala 1:87 (H0).

FLEISCHMANN

Ep. II

⇐ ⇒ 107

⚙️ 6563



Art.Nr.:526002 Carro merci aperto a sponde alte tipo L a due assi, ricevuto in conto danno di guerra 1915/1918 ed immatricolato presso le F.S. Riproduzione in perfetta scala 1:87 (H0).



Foto Dott. Marco Viti

Roco	
Ep.	II
⇐ ⇒	107
⚙	40196



Art. Nr.: 56044

Carro merci aperto a sponde altre a due assi, ricevuto in conto danno di guerra 1915/1918 ed immatricolato presso le F.S. Riproduzione in perfetta scala 1:87 (H0).

CARRI CISTERNA

FLEISCHMANN	
Ep.	II
⇐ ⇒	101
⚙	6560



Art. Nr.: 543713

Carro cisterna serie M delle F.S. Società Italiana per il Petrolio ed affini - Genova per il trasporto di olio combustibile. Riproduzione in perfetta scala 1:87 (H0), modello con garitta frenatore, alloggiamento gancio secondo NEM 362 con gancio corto nascosto. Residenza del carro Vado.

FLEISCHMANN	
Ep.	II
⇐ ⇒	101
⚙	6560




Art. Nr.: 543902

Carro cisterna delle F.S. Società Anonima Italiana Supertessile Roma per il trasporto di soda caustica. Riproduzione in perfetta scala 1:87 (H0), modello con garitta frenatore, alloggiamento gancio secondo NEM 362 con gancio corto nascosto. Residenza del carro Rieti (raccordo).



Epoca III

 DAL 1949 AL 1967, CON SUDDIVISIONE IN “IIIa” (FINO AL 1956, SOPPRESSIONE DELLA TERZA CLASSE) E “IIIb” (DAL 1956 AL 1967, ADOZIONE UFFICIALE DELLA LIVREA GRIGIO ARDESIA)
 [SECONDO LE NORME NEM ITALIANE (NORMA 814 I)]

 VEICOLI IN USO NEGLI ANNI '50 E '60 SULLE RETI EUROPEE CON LE RISPETTIVE SCRITTE, DAL 1945 CIRCA AL 1968 [SECONDO LE NORME NEM TEDESCHE]



CARRI MERCI



Ep.	III
← →	115
🔗	40196



Art.Nr.: 47526

Carro scoperto con tetto spiovente a due assi di tipo "G". Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) del carro coperto di tipo corrente a due assi, tetto spiovente della serie G, per trasporto merci varie.



Ep.	III
← →	115
🔗	40196



Art.Nr.: 67630

Carro merci a due assi a sponde alte EUROP FS Italia L4 495 114. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).



Ep.	III
← →	122
🔗	6560



Art.Nr.:531402

Carro merci chiuso tipo GS delle FS. Riproduzione in perfetta scala 1:87 (H0). Veicolo con attacco per ganci corti, alloggiamento gancio secondo NEM 362.

Foto Ing. Mario De Prisco



Foto catalogo Modelleisenbahn



Ep. III

⇄ 115

40196



Art. Nr.: 67021A

Carro scoperto a sponde alte a due assi tipo ELMO. tipo L21 83 537 5 038-1. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87). Carro per il trasporto merci.



Ep. III

⇄ 115

40196



Art. Nr.: 67021B

Carro scoperto a sponde alte a due assi tipo ELMO. tipo L21 83 537 3 464-1. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87). Carro per il trasporto merci.



Ep. III

⇄ 115

40196



Art. Nr.: 67021C


Carro scoperto a sponde alte a due assi tipo ELMO. tipo L21 83 537 3 723-0. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87). Carro per il trasporto merci.





Epoca IV

 DAL 1967 AL 1989, CON UNA SUDDIVISIONE IN “IVa” (1967-1980, ADOZIONE NUOVE LIVREE “A COLORI”) E “IVb” (1980-1989) [SECONDO LE NORME NEM ITALIANE (NORMA 814 I)]

 VEICOLI CON SCRITTE UIC COMPUTERIZZATE, DAL 1968 CIRCA AL 1985 CIRCA [SECONDO LE NORME NEM TEDESCHE]



CARRI MERCI

PAG. 81

23 RIV
83 FS
7180328-5



★ A B C
90 20.41 24.41 28.41
RESIDENZA BUSSI

SOGETANK S.r.l.
VIA CAIROLI 2/4
16124 GENOVA TELEX 226041

TRASPORTO. PRODOTTI DELLE CLASSE 3A DEL RID
PUNTI 2,3,4,5,6,31,32,33,34 ESCLUSO NITROMETANO

36000l
11400kg

1-9,50m-1
→ 4,50m ←



6 REV. 79 6-17-87

CARRI MERCI



Ep.	IV
← →	99
⌋ ⌋	40196



Art.Nr.:46475 Carro a 2 assi, con silos per il trasporto di polveri, Tipo Kds della Ditta "VTG", impiegato dalle FS, in servizio negli anni 80. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87)



Ep.	IV
← →	115
⌋ ⌋	40196



Art.Nr.:66660 Carro aperto Tipo "E" delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS). Modello con gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).



Ep.	IV
← →	138
⌋ ⌋	40196



Art.Nr.: 66726 Carro pianale a carrelli delle F.S. con copertura telescopica, serie Shimms, tipo unificato europeo. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).



Ep.	IV
← →	127
⌋ ⌋	40196



Art.Nr.: 56066 Carro coperto delle F.S. a due assi per trasporto di merci varie e derrate alimentari, con tetto a due spioventi. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).

CARRI MERCI DEL TIPO "GS" COPERTO CON TETTO TONDO DI TIPO CORRENTE A DUE ASSI

Roco

Ep.	IV
⇐ ⇒	121
⌋ ⌋	40196



Art. Nr.:67635 Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87). Carro a due assi del tipo GS coperto con tetto tondo, pareti in metallo delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS). Logo bianco inclinato. Modello con gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto.

Roco

Ep.	IV
⇐ ⇒	121
⌋ ⌋	40196



Art. Nr.:67636 Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87). Carro a due assi del tipo GS coperto con tetto tondo, pareti in metallo delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS). Modello con gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto.

Roco

Ep.	IV
⇐ ⇒	121
⌋ ⌋	40196



Art. Nr.:67637 Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87). Carro a due assi del tipo GS coperto con tetto tondo, pareti in legno delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS). Modello con gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto.

Roco

Ep.	IV
⇐ ⇒	121
⌋ ⌋	40196



Art. Nr.:67638 Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87). Carro a due assi del tipo Gqs-w coperto con tetto tondo, pareti in metallo delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS). Modello con gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto.

FLEISCHMANN

Ep. IV

⇄ 122

⇄ 6560



Art.Nr.:531004 Carro merci chiuso tipo GS delle FS. Riproduzione in perfetta scala 1:87 (H0). Modello con Portelloni scorrevoli, nell'interno riproduzione di casse e cassoni Veicolo con attacco per ganci corti, gancio secondo NEM 362.



Foto Ing. Mario De Prisco

CARRI MERCI DEL TIPO "Tms" CON COPERTURA A SERRANDA

Roco

Ep. IV

⇄ 121

⇄ 40183



Art.Nr.:66166A Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87). Carro serie Tms 575 6 044-2 delle FS in livrea rosso vagone con copertura a serranda. Modello con gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto.

Roco

Ep. IV

⇄ 121

⇄ 40183





Art.Nr.:66166B Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87). Carro serie Tms 575 6 413-9 delle FS in livrea rosso vagone con copertura a serranda. Modello con gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto.

Il carro reale delle F.S. ha la copertura metallica a serranda avvolgibile mediante manovra a mano con dispositivo di bloccaggio della copertura in posizione di chiusura. Vani porta muniti di ponticelli ribaltabili sui piani caricatori, per il transito dei carrelli trasportatori.



Epoca V

 DAL 1989 AL 2009, CON SUDDIVISIONE IN “Va” (1989, TRASFORMAZIONE DELLE FS IN TRENITALIA, AL 2001) E “Vb” (LIBERALIZZAZIONE DELL’ESERCIZIO CON APERTURA AI GESTORI PRIVATI) [SECONDO LE NORME NEM ITALIANE (NORMA 814 I)]

 VEICOLI DEI TEMPI PIU’ RECENTI IN COLORAZIONE ATTUALE, DAL 1985 CIRCA (DAL 1994 CON LOGO DB-AG), DAL 01/1994 AL 2006 PER LA LIBERALIZZAZIONE DEL TRASPORTO FERROVIARIO. [SECONDO LE NORME NEM TEDESCHE]

CARRI MERCI
CARRI CISTERNA

PAG. 85

PAG. 91



CARRI MERCI DEL TIPO "E" A SPONDE ALTE DI TIPO CORRENTE



Ep.	V
⇐ ⇒	115
⌋ ⌋	40196



Art.Nr.:44199 Confezione contenente 3 carri merci del tipo "E" delle F.S. coperti con telone, di proprietà delle SBB. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. 01 83 500 0 743-3 01 83 500 3 612-7 01 83 500 0 228-5. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87)



Ep.	V
⇐ ⇒	115
⌋ ⌋	40196



Art.Nr.: 67628 Carro merci delle F.S. 42 83 507 0 774-4. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).



Ep.	V
⇐ ⇒	115
⌋ ⌋	40196



Art.Nr.: 67627 Carro merci delle F.S. 42 83 501 4 482-3. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).



Ep.	V
⇐ ⇒	115
⌋ ⌋	40196



Art.Nr.: 67632

Carro merci delle F.S. 01 RIV EUROPE 83 FS 500 0 306-9 E. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).

Roco

Ep. V

⇄ 115

40196



Art. Nr.: 67631 Carro merci delle F.S. del tipo Es. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).

Roco

Ep. V

⇄ 115

40196



Art. Nr.: 67629 Carro merci delle F.S. del tipo Vud. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).

CARRI MERCI COPERTI A DUE ASSI

Roco

Ep. V

⇄ 121

40196



Art. Nr.: 67633 Carro due assi del tipo Gqs-w coperto con tetto tondo, pareti in metallo delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS), RFI DC FIRENZE, numero di servizio E A CRR FI 0342 0. Modello con gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).

Roco

Ep. V

⇄ 121

40196



Art. Nr.: 67634 Carro merci a due assi del tipo VGhs coperto con tetto tondo, pareti in metallo delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS) della DIVISIONE MANUTENZIONE FIRENZE. Modello con gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).

Foto Diemme

CARRI MERCI A DUE CARRELLI DI DUE ASSI CIASCUNO DEL TIPO “Eaos-t”



Ep. V

← ⇒ 160

⚙️ 40196



Art. Nr.: 67038A Carro merci delle F.S. TRENITALIA tipo Eaos-t 31 83 530 3 539-3. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).



Ep. V

← ⇒ 160

⚙️ 40196



Art. Nr.: 67038B Carro merci delle F.S. TRENITALIA tipo Eaos-t 31 83 530 3 805-8. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).



Ep. V

← ⇒ 160

⚙️ 40196



Art. Nr.: 67038C Carro merci delle F.S. TRENITALIA tipo Eaos-t 31 83 530 3 807-4. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).



Foto Ing. Mario De Prisco

CARRI MERCI A DUE CARRELLI DI DUE ASSI CIASCUNO DEL TIPO "Eaos" E "Eanos"



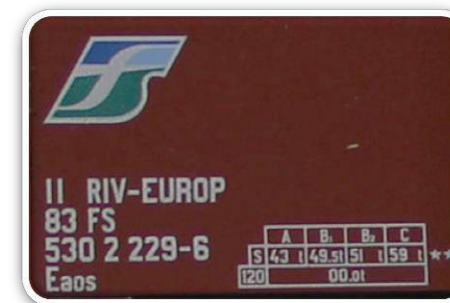
Ep. V

⇄ 160

⇄ 40183



Art.Nr.: 66993 Carro merci delle F.S. tipo Eaos 11 83 530 2 229-6 con logo in XMPCR. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).



Ep. IV

⇄ 160

⇄ 40196



Art.Nr.: 66994 Carro merci delle F.S. tipo Eaos 31 83 530 0 470-4 con logo F.S. TRENITALIA. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).



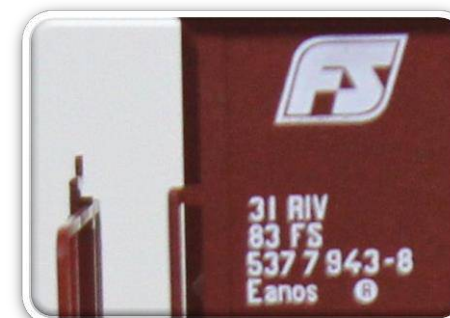
Ep. V

⇄ 184

⇄ 6560



Art.Nr.: 528314 Carro merci delle F.S. tipo Eanos in livrea rosso vagone con logo bianco inclinato e terrazzino frenatore Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).



CARRI MERCI A DUE CARRELLI DI DUE ASSI CIASCUNO DEL TIPO "Ealos"



Ep.	V
← ⇒	160
	40183



**ARTICOLO ESAURITO
 NEI MAGAZZINI GIEFFECI**

Art.Nr.: 66962 Carro merci delle F.S. tipo Ealos con logo FS bianco. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).



Foto Dott. Marco Viti



Ep.	V
← ⇒	160
	40183



Art.Nr.: 66956 Carro merci delle F.S. tipo Ealos 31 83 592 7 004-4 con logo in XMPR. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).

CARRI MERCI A DUE ASSI DEL TIPO "Tms"



Ep.	V
← ⇒	121
	40196



Art.Nr.: 66167A Carro merci delle F.S. tipo Tms 21 83 075 6 029-0 in livrea rosso vagone con copertura a serranda. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).



Ep.	V
← ⇒	121
	40196



Art.Nr.: 66167B Carro merci delle F.S. tipo Tms 21 83 075 6 145-4 in livrea rosso vagone con copertura a serranda. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).

CARRI MERCI

Roco

Ep. V

← ⇒ 138

⌋ ⌋ 40196



Art.Nr.: 66727

Carro a pianale a carrelli di tipo speciale "telescopico" per il trasporto di rotoli di lamiera, tipo "Shimmns" delle F.S. con logo rosso inclinato. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).

Roco

Ep. V

← ⇒ 138

⌋ ⌋ 40196



Art.Nr.: 66728

Carro a pianale a carrelli di tipo speciale "telescopico" per il trasporto di rotoli di lamiera, tipo "Shimmns" delle F.S. con terrazzino frenatore e logo bianco inclinato. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).

Roco

Ep. V

← ⇒ 350

⌋ ⌋ 40196



Art.Nr.: 66600

Carro merci prototipo adibito al trasporto di merci pallettizzate, del tipo "Hillmrrs" delle F.S., con logo XMPR. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).

CARRO PIANALE A CARRELLI CON STANTI DEL TIPO "Res"

Roco

Ep. V

← ⇒ 229

⌋ ⌋ 40183



Art.Nr.: 66762

Carro pianale a stanti e a carrelli di due assi ciascuno, del tipo "Res" delle F.S. TRENITALIA. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).



CARRI CISTERNA



Ep. V

⇌ 102

⚙️ 40196



Art.Nr.: 66763 Carro cisterna "GRP" a due assi, delle F.S. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).



Ep. V

⇌ 102

⚙️ 40196



Art.Nr.: 66764 Carro cisterna "WASCOSA A.G." a due assi, delle F.S. 23 83 735 0 509-4. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto.



Ep. V

⇌ 612

⚙️ 40196

Art.Nr.: 66176

Confezione contenente 3 carri cisterna delle F.S. per il trasporto del gas, di proprietà della TRASFEMER. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).



Foto Diemme



Epoca VI

 DAL 2009 AD OGGI [SECONDO LE NORME NEM ITALIANE (NORMA 814 I)]

 DAL 2007, CON L'INTRODUZIONE DI UN NUOVO NUMERO DI VEICOLI UIC, AD OGGI [SECONDO LE NORME NEM TEDESCHE]



CARRI MERCI

PAG. 93

CARRI MERCI



Ep. VI

⇐ ⇒ 160

🔧 40183



Art. Nr.: 67039A Carro merci delle F.S. tipo Ealos 31 83 592 7 051-5 con logo FS bianco. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0



Ep. VI

⇐ ⇒ 160

🔧 40183



Art. Nr.: 67039B Carro merci delle F.S. tipo Ealos 31 83 592 7 057-2 con logo FS bianco. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0



Ep. VI

⇐ ⇒ 138

🔧 40196



Art. Nr.: 66963 Carro con 5 selle per il trasporto di rotoli di lamiera del tipo Shmmns, delle F.S. Gancio secondo norma NEM 362 con meccanismo nascosto. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).



Foto Archivio GIEFFECI

FLEISCHMANN

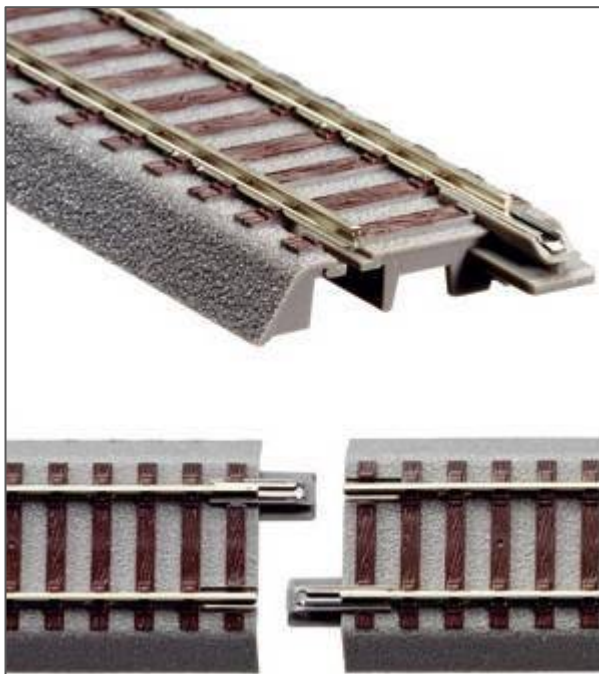
PERFEZIONE & VERSATILITÀ

Roco

L'Innovazione nel Modellismo Ferroviario

SISTEMA DI BINARI

- ✓ Roco GEOLINE CON MASSICCIATA PAG. 95
- ✓ Roco LINE SENZA MASSICCIATA PAG. 101
- ✓ Fleischmann PROFI CON MASSICCIATA PAG. 102

Binari **Roco** geoLINE scala H0**Roco****GeoLINE - E' finita l'era del "groviglio di binari"**

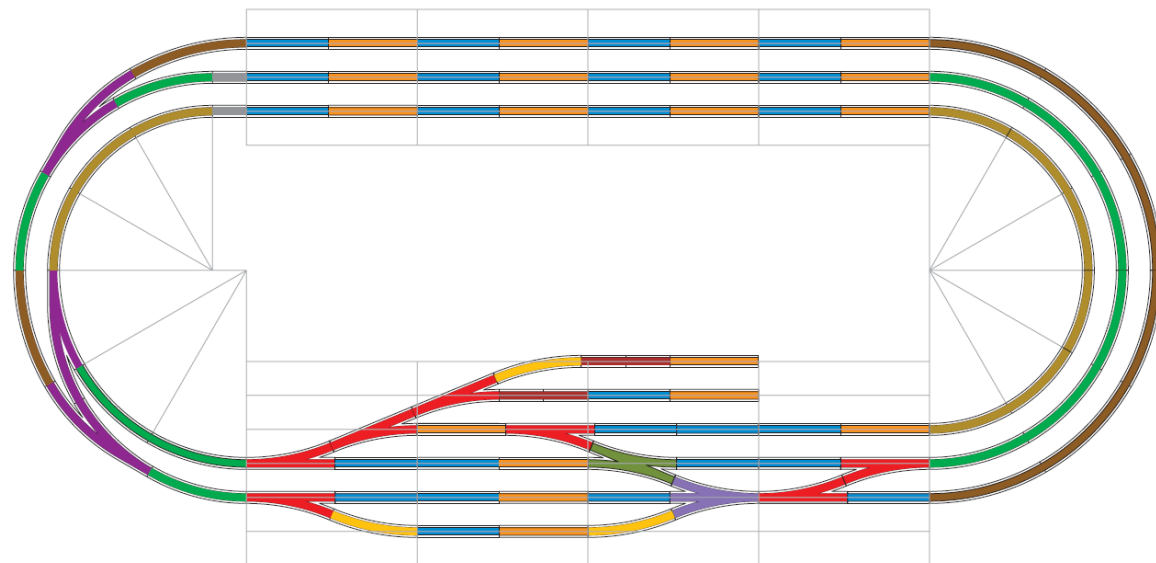
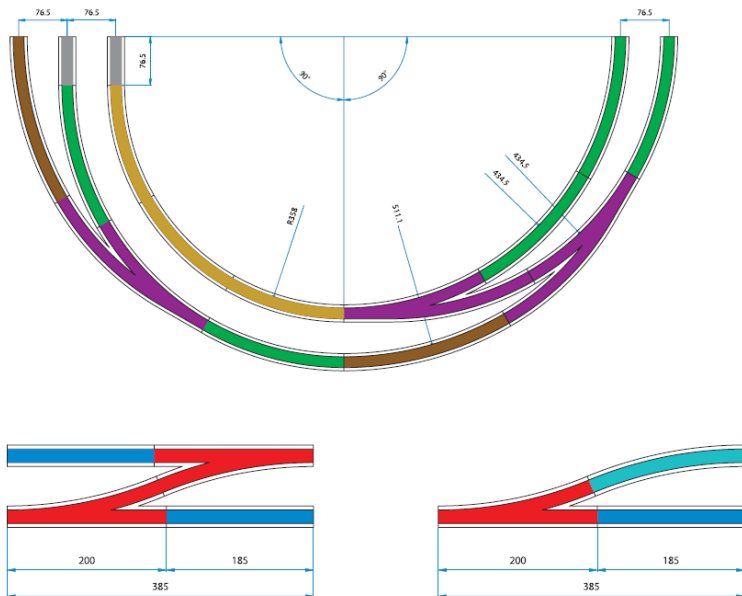
Finalmente non è più necessario colmare le più piccole lacune dei binari con pezzi distanziatori e di equilibratura longitudinale, perché il nuovo sistema di binari Roco geoLINE si basa su un sistema di reticolo semplice e chiaro. Elementi di giunzione di diverse lunghezze, che spesso causavano confusione al momento dell'acquisto, appartengono ormai al passato.

Il sistema Roco geoLINE

La base per il reticolo del nuovo binario modellistico è un rettangolo le cui misure sono 385 x 76,5 mm. Questa dimensione è stata scelta per soddisfare le elevate esigenze di gioco e soprattutto per soddisfare le richieste dei modellisti ferroviari. Il reticolo ha una lunghezza di 385mm. E' stato calcolato da una combinazione di uno scambio con controcurva lungo 200mm e un rettilineo lungo 185mm. Questo reticolo permette la costruzione illimitata di un tracciato di linea, senza l'utilizzo

addizionale di binari di raccordo di diverse lunghezze. Le curve dei binari deviati degli scambi hanno un raggio di 502,7 mm, dal quale risulta un angolo di deviazione di 22,5°. Per ottenere l'interbinario di 76,5 mm è necessaria una controcurva il cui raggio sia anch'esso di 502,7mm.

La nuova geometria dei binari con i raggi principali R2, R3 e R4 si basa sull'interbinario di 76,5 mm. I binari curvi hanno un angolo di settore di 30°, con 12 curve, si combina un cerchio completo di 360°. Per il passaggio tra i raggi R3 e R4 sono previsti lo scambio curvo sinistro e destro. La loro geometria è così concepita che - integrata con le curve di binari R3 e R4 - dà vita nuovamente ad un settore circolare di 90°.



Un concetto innovativo con molte possibilità: Il nuovo sistema di binari Roco geoLINE

Già da un po' di tempo alla Roco si rifletteva su un miglioramento del sistema di binari ROCO LINE®. Sulla base del sistema di binari ROCO LINE® già esistente, volevamo includere nel nostro lavoro anche le proposte dei nostri commercianti e del pubblico. Ora possiamo presentarvi il risultato: il nuovo sistema di binari Roco geoLINE.

Montaggio più semplice

Nel profilo e nell'altezza - e ovviamente anche nella stabilità della massicciata, nella colorazione e nei dettagli - il nuovo binario Roco geoLINE corrisponde al famoso binario con massicciata ROCO LINE® ed è con questo pienamente compatibile. Una novità assoluta sono i collegamenti a spina alle estremità dei binari, che rendono facilissimo il collegamento delle sezioni di binari. Le sezioni dei binari vengono agganciate facilmente e rapidamente l'una all'altra grazie ai coprigiunti in plastica che si trovano sotto la massicciata ed i binari vengono collegati in modo sicuro con le altre giunzioni.

Un letto sicuro per il binario

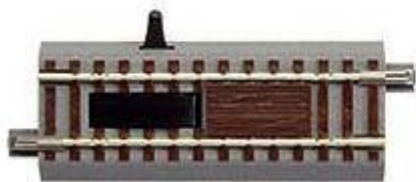
I nostri costruttori si sono occupati anche della configurazione della massicciata. Il letto di pietrisco è stato rinforzato per un passaggio sui binari sicuro e senza giunzioni, le spallette di ammortizzamento sotto la massicciata garantiscono sempre una corsa poco rumorosa dei convogli e procurano una resistenza alla massicciata aggiuntiva. Un altro vantaggio del nuovo sistema di binari geoLINE - le massicciate dei binari non devono più essere tagliate quando si posano i binari nell'ambito dello scambio, in quanto ora la massicciata è stata tenuta più stretta. Non è più necessario montare rotaie di raccordo separate, in futuro sarà possibile portare la corrente su qualsiasi rotaia, anche nelle sezioni di curva (tranne negli scambi o nei binari di sganciamento), in un punto definito dalla fabbrica. Una canalina incorporata nella massicciata nasconde i cavi inestetici. Sono previsti degli spazi appositi per l'inserimento dei contatti.

ART. 61110



Rettilineo G200, lunghezza 200 mm (lunghezza standard)

ART. 61119



Binario di sganciamento manuale G100, lunghezza 100 mm

ART. 61111



Rettilineo G185, lunghezza 185 mm (rettilineo di raccordo per scambio 22,5)

ART. 61120



Binario di raccordo G100 tra rotaie geoLINE e RocoLINE® con massiciata, lunghezza 100 mm.

ART. 61106



Binario flessibile G800, lunghezza 800 mm, corrisponde a 4 pezzi del rettilineo G200

ART. 61112



Rettilineo G76,5, lunghezza 76,5 mm

ART. 61113



Rettilineo G100, lunghezza 100 mm (metà lunghezza standard)

ART. 61118



Binario di sganciamento manuale G100, elettrico, lunghezza 100 mm

ART. 61122



Curva R2, 358 mm/30°

ART. 61123



Curva R3, 434,5 mm/30°

ART. 61128



Controcurva 2GB per scambio 22,5° = 502,7 mm

ART. 61140



Scambio sinistro 22,5°. Lunghezza 200 mm, raggio di deviato 502,7 mm, angolo di deviato 22,5°

ART. 61141



Scambio destro 22,5°. Lunghezza 200 mm, raggio di deviato 502,7 mm, angolo di deviato 22,5°

ART. 61154



Scambio curvo sinistro 3/4. Raggio del binario principale e del binario deviato 434,5 mm oppure 511,1 mm 30°

ART. 61155



Scambio curvo destro 3/4. Raggio del binario principale e del binario deviato 434,5 mm oppure 511,1 mm 30°

ART. 61124



Curva R4, 511,1 mm/30°

ART. 61160



Scambio a 3 vie DWW 22,5° prima deviato a sinistra, seconda deviato a destra

ART. 61164



Scambio incrocio doppio DKW 22,5°

ART. 61170

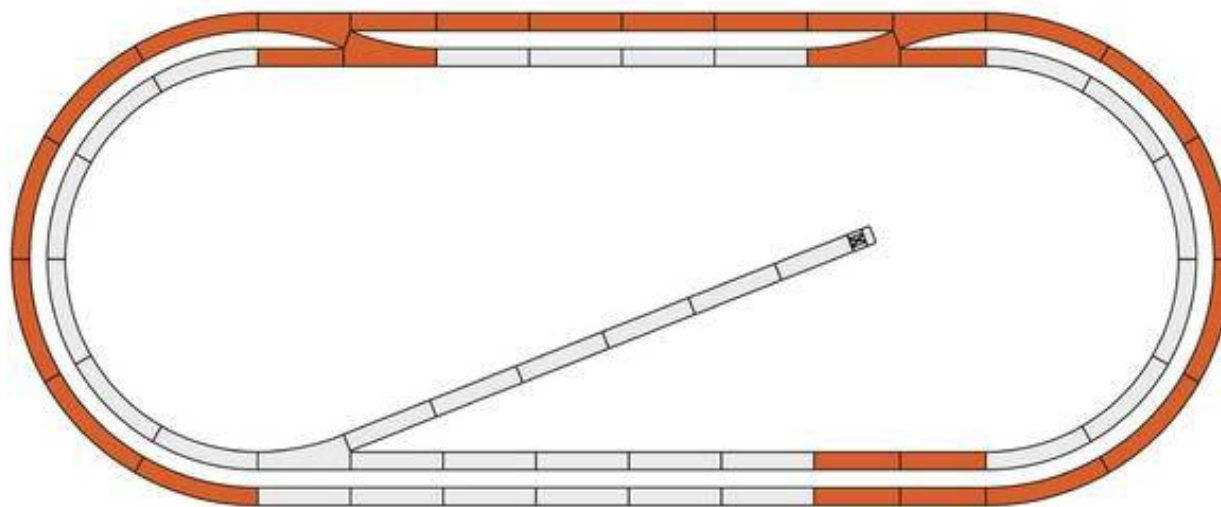


Incrocio 22,5°

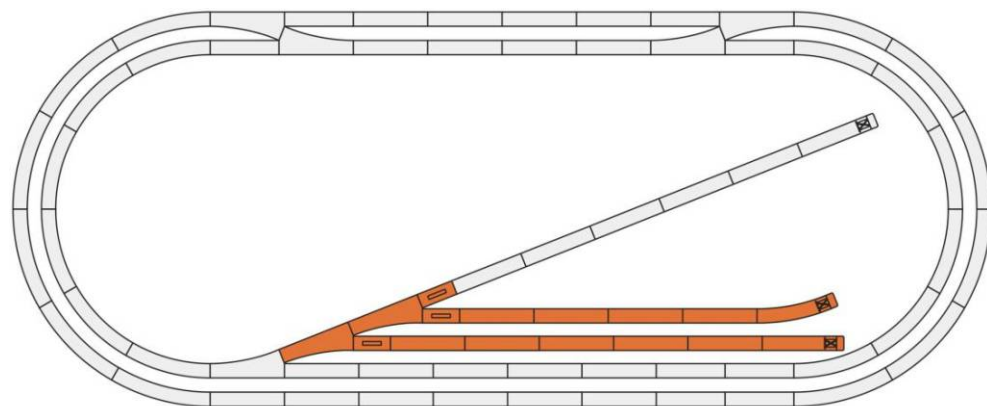


Roco
Die Innovation der Modellbahn

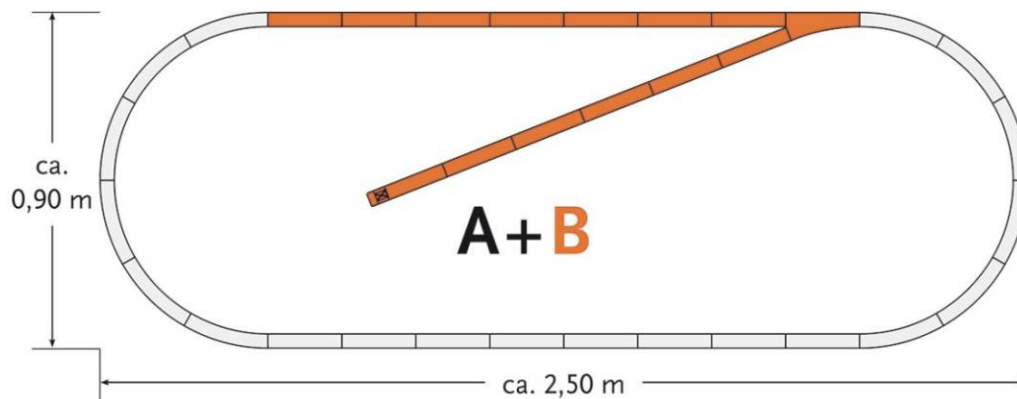
geoLINE scala H0



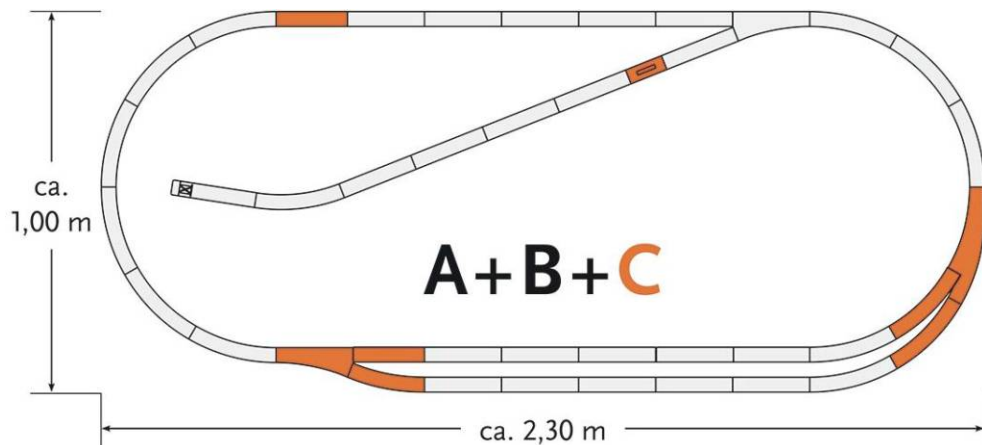
Art.Nr.: 51250 La confezione contiene i binari e gli scambi raffigurati in colore arancio.



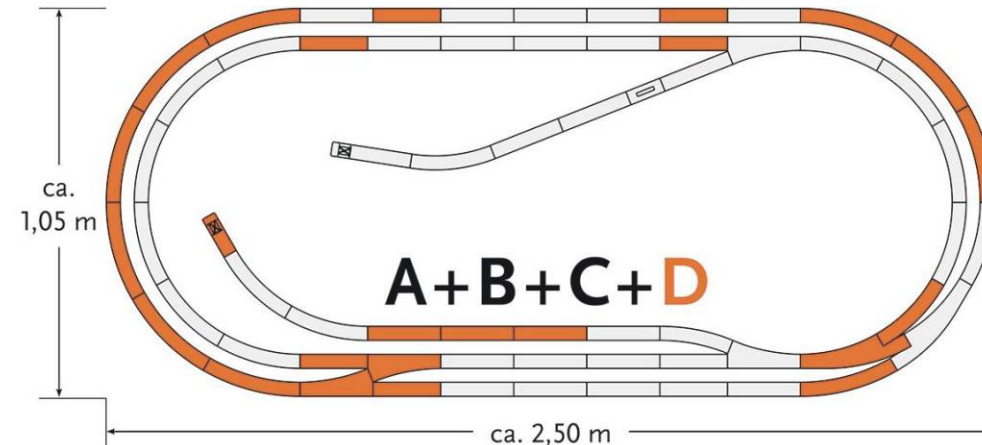
Art.Nr.: 51251 La confezione contiene i binari e gli scambi raffigurati in colore arancio.



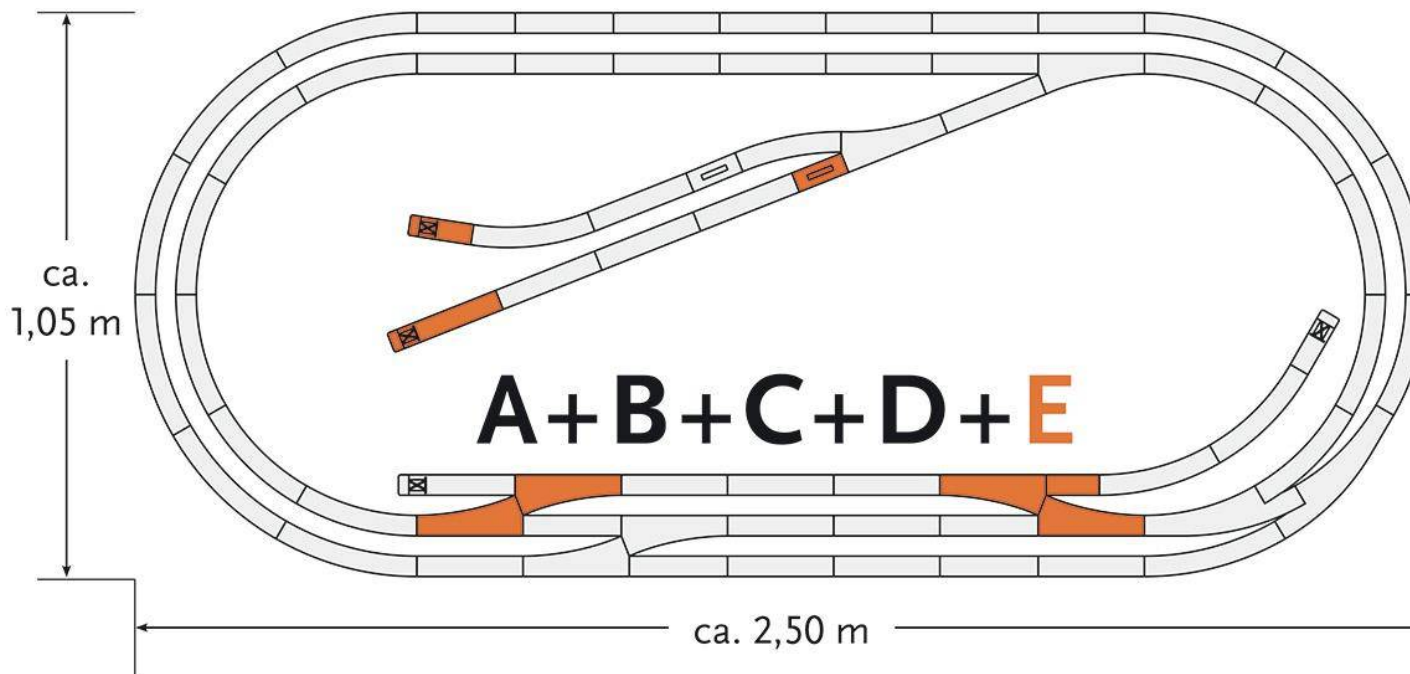
Art.Nr.: 61101 La confezione contiene i binari e gli scambi raffigurati in colore arancio.



Art.Nr.: 61102 La confezione contiene i binari e gli scambi raffigurati in colore arancio.



Art.Nr.: 61103 La confezione contiene i binari e gli scambi raffigurati in colore arancio.



Art.Nr.: 61104 La confezione contiene i binari e gli scambi raffigurati in colore arancio.



ROCO LINE 2,1 mm senza massiciata **Il vostro hobby corre su questi binari**

Il binario ROCO LINE è un binario costruito con alpaca, è inossidabile, è resistente alla corrosione, con ottima conduttività elettrica.

Scorrimento tranquillo

Il profilo delle rotaie ha la testa arrotondata per migliorare lo scorrimento dei veicoli, sia dal punto di vista acustico che da quello meccanico.

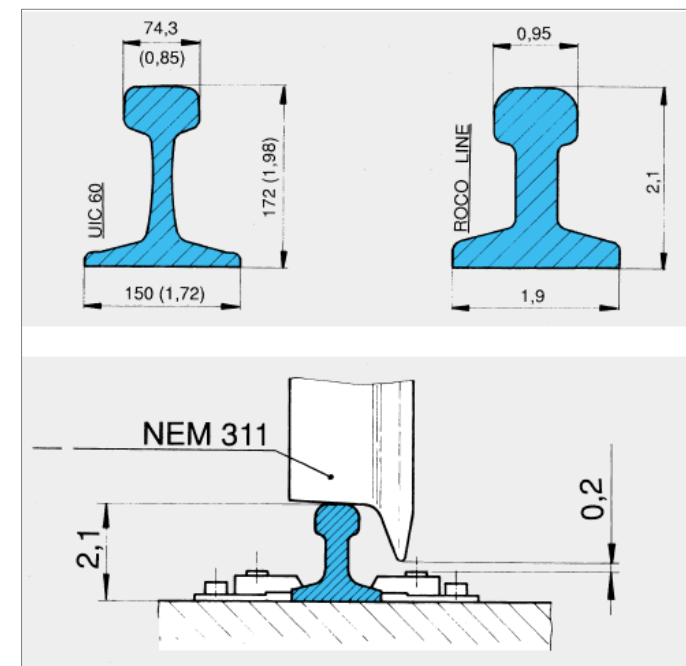
2,1 mm un acquisto senza pentimento

I più diversi modelli possono circolare con le ruote tradizionali montate, poiché montano ruote in base alla normativa NEM 311. Naturalmente le ruote montate a norma NEM 313/314 hanno un funzionamento perfetto sui binari ROCO LINE.

Traversine

E' stata scelta una versione realistica e fedele; il disegno delle venature del legno sono realistiche.

ROCO LINE è adatto sia per principianti che per esperti, non occorre nessuna nozione specialistica. ROCO LINE sono elementi di binari di eccellente qualità.



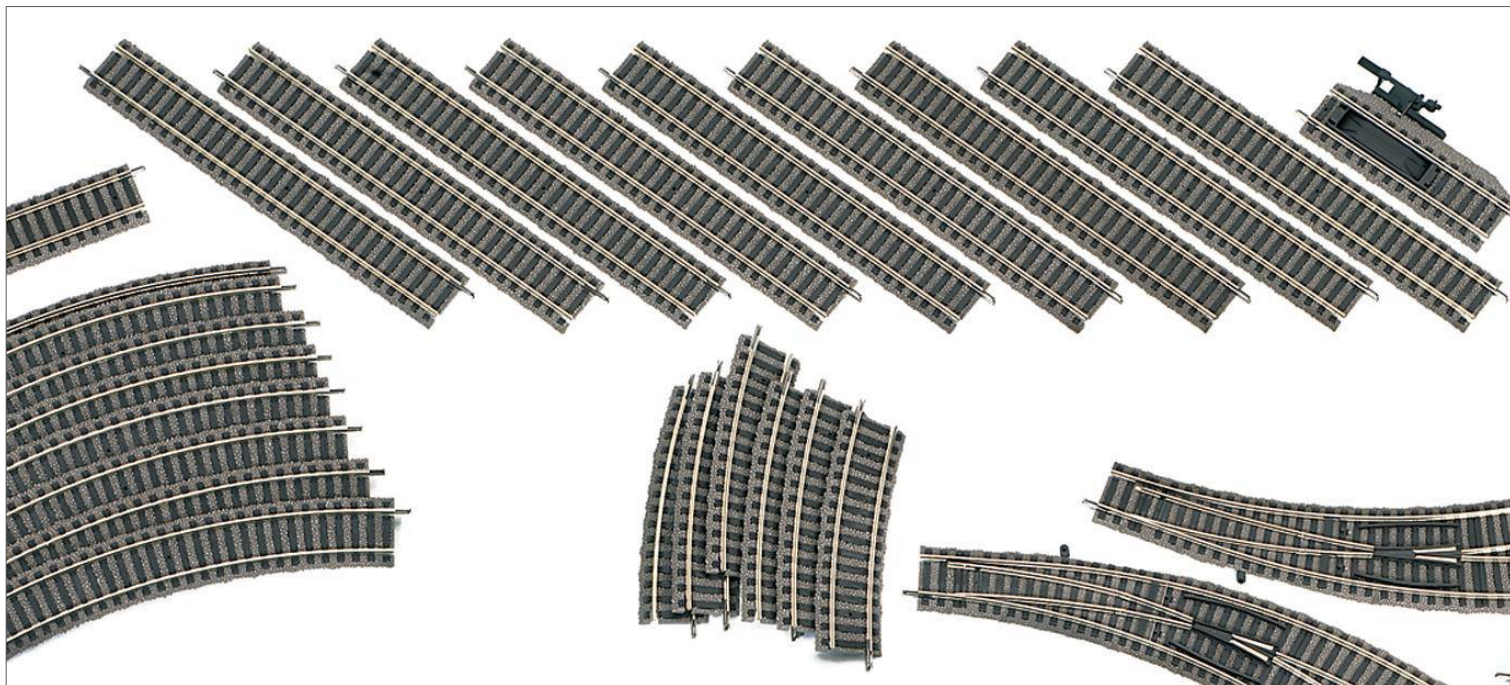
ROCO LINE offre veramente tutte le possibilità per costruire un impianto ferroviario in miniatura corrispondente al reale. L'intera gamma ROCO LINE è consultabile sul catalogo generale ROCO.

FLEISCHMANN

PROFI-GLEIS con massiciata

Il binario PROFİ-GLEIS con massiciata rispecchia fedelmente la realtà e, con una semplice geometria di binari, diventa facile anche per un principiante realizzare un plastico di grandi dimensioni. Quando si ha uno START-SET con binari PROFİ, con l'aggiunta di start-set (B+C+D+E+F) solo di binari si può ampliare il proprio plastico fino ad ottenerne uno super.

La massiciata è così ben riprodotta che si possono vedere le singole pietre con tutte le relative irregolarità e sfaccettature. Il binario PROFİ è una riproduzione perfetta della realtà. Il sistema di binari PROFİ ha una geometria ben studiata e lineare.



Art.Nr.: 6190



Art.Nr.: 6191



Art.Nr.: 6192



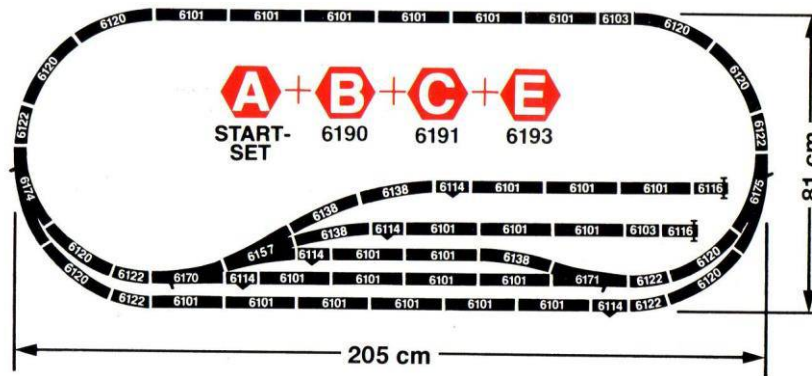
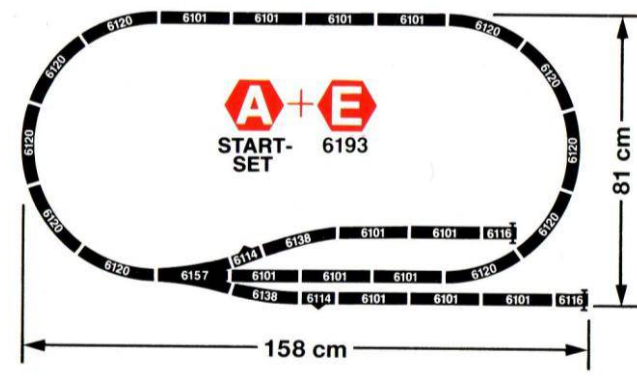
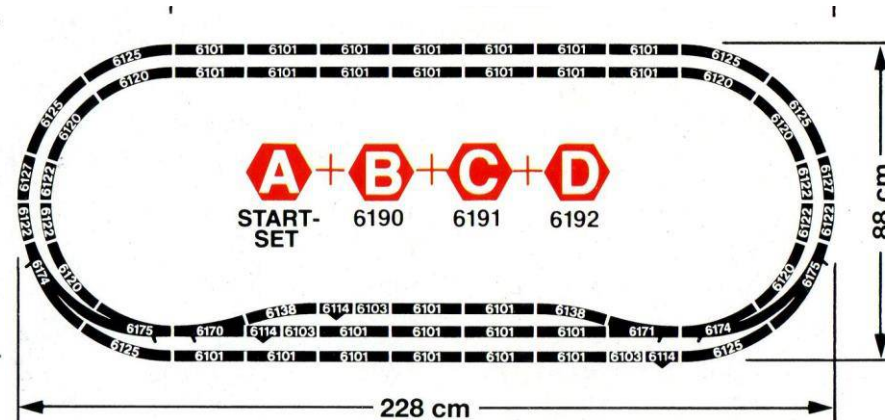
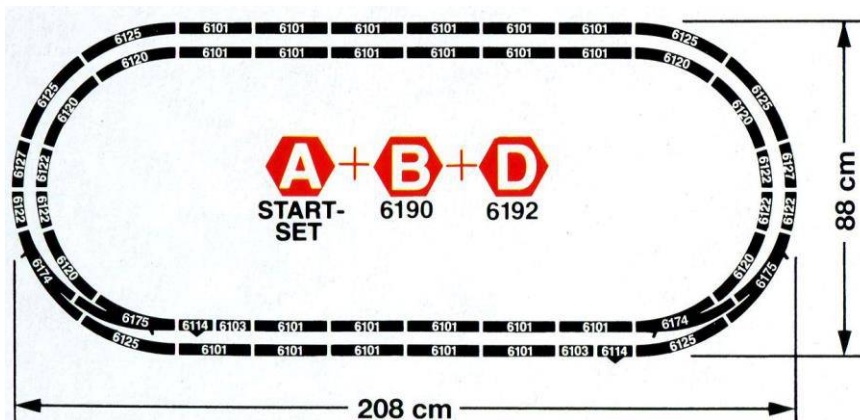
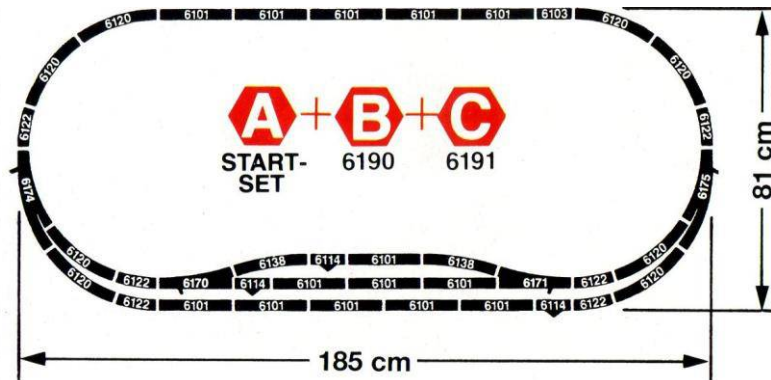
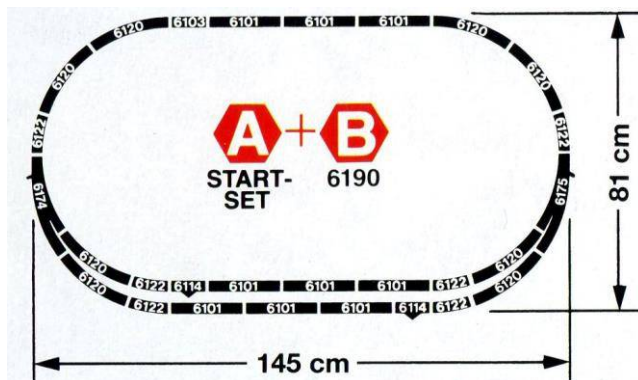
Art.Nr.: 6193

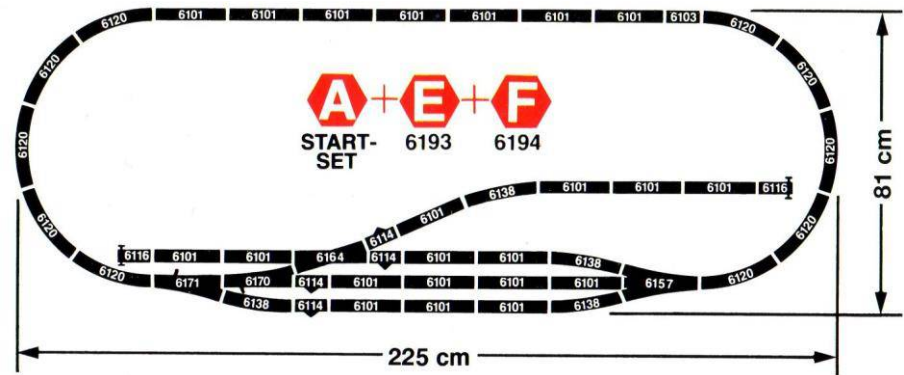
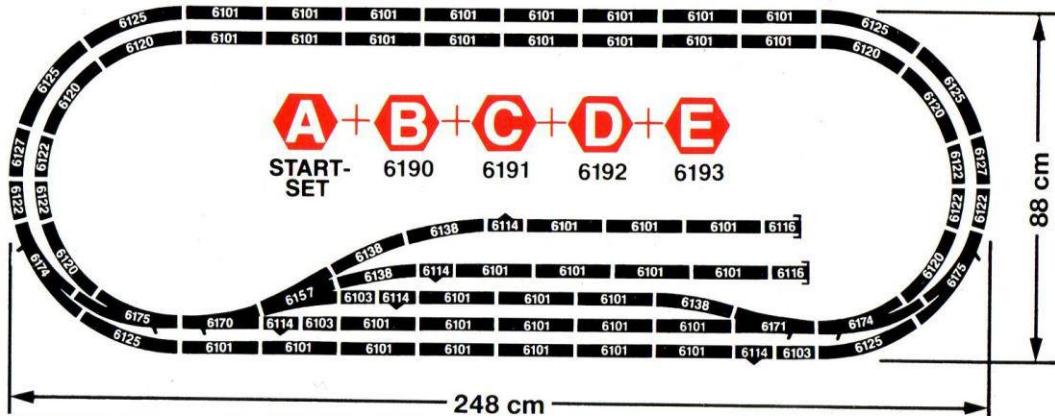


Art.Nr.: 6194

FLEISCHMANN

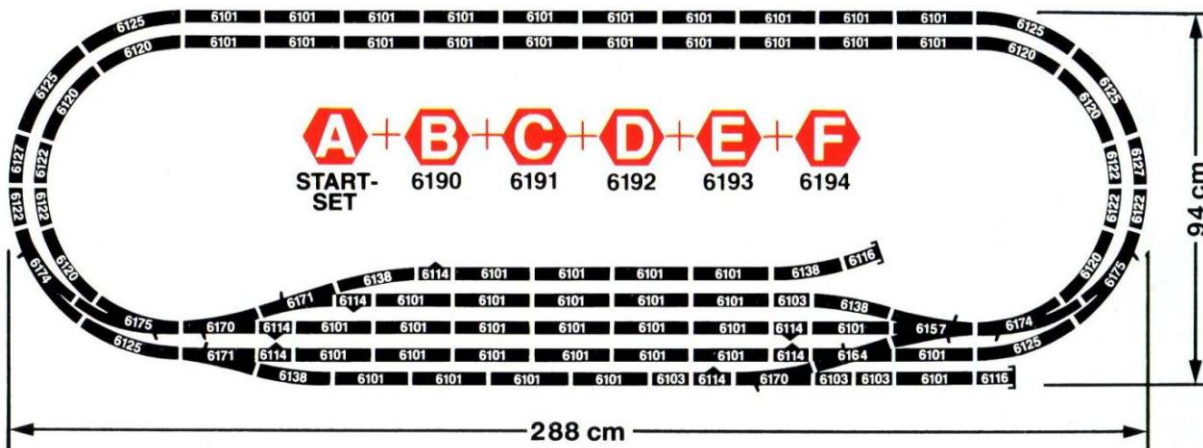
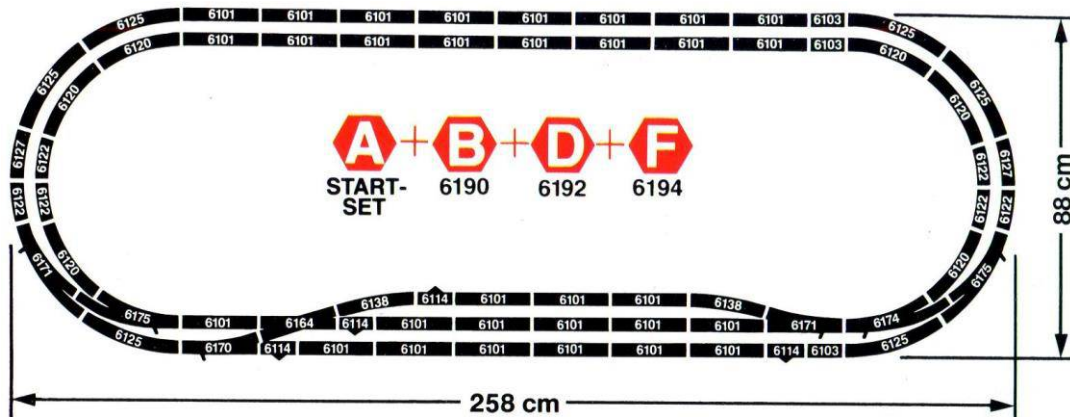
PROFI-GLEIS





FLEISCHMANN

PROFI-GLEIS



INDICE GENERALE

Epoca II dal 1905 al 1949

LOCOMOTIVE A VAPORE	PAG. 08
CARROZZE PASSEGGERI	PAG. 48
FURGONE POSTALE	PAG. 52
CARRO POSTALE E CARRI MERCI	PAG. 74
CARRI CISTERNA	PAG. 76

Epoca III dal 1949 al 1967

LOCOMOTIVE A VAPORE	PAG. 14
LOCOMOTIVE ELETTRICHE TRIFASE	PAG. 17
CARROZZE PASSEGGERI	PAG. 54
CARRI MERCI	PAG. 78

Epoca IV dal 1967 al 1989

LOCOMOTIVA ELETTRICA TRIFASE	PAG. 20
LOCOMOTIVE ELETTRICHE	PAG. 21
AUTOMOTORE DIESEL	PAG. 28
CARROZZE PASSEGGERI	PAG. 61
CARROZZE RISTORANTE	PAG. 63
CARROZZE LETTI	PAG. 64
CARRI MERCI	PAG. 81

Epoca V dal 1989 al 2009

LOCOMOTIVE ELETTRICHE	PAG. 30
LOCOMOTIVE DIESEL	PAG. 40
CARROZZE PASSEGGERI	PAG. 66
CARROZZE RISTORANTE	PAG. 71
CARROZZE LETTI	PAG. 72
CARRI MERCI	PAG. 85
CARRI CISTERNA	PAG. 91

Epoca VI dal 2009 ad oggi

LOCOMOTIVE ELETTRICHE	PAG. 42
CARRI MERCI	PAG. 93
SISTEMA DI BINARI ROCO GEO LINE CON MASSICCIATA	PAG. 95
SISTEMA DI BINARI ROCO LINE SENZA MASSICCIATA	PAG. 101
SISTEMA DI BINARI FLEISCHMANN PROFIL CON MASSICCIATA	PAG. 102



Foto Marco Viti

Pubblicazione 15 febbraio 2014

INDICE ANALITICO

Art. Nr.	pagina	Art. Nr.	pagina	Art. Nr.	pagina	Art. Nr.	pagina	Art. Nr.	pagina	Art. Nr.	pagina	Art. Nr.	pagina		
Roco		45634	68	61120	97	62571	24	64373	61	66956	89	68376	42	79566	46
6190	102	45635	63	61122	97	62572	23	64374	62	66962	89	69114	28	FLEISCHMANN	
6191	102	45638	70	61123	97	62573	38	64375	62	66963	93	72112	12	401003	9
6192	102	45639	68	61124	98	62584	32	64580	51	66993	88	72114	12	401004	9
6193	102	45644	63	61128	98	62821	40	64581	50	66994	88	72320	26	401005	9
6194	102	45698	56	61140	98	63114	28	64582	50	67020A	74	72321	26	409403	10
44199	85	45699	57	61141	98	63115	28	64583	50	67020B	74	72322	21	409404	16
44694	52	45700	56	61154	98	63275	11	64584	55	67020C	74	72323	21	413707	8
44700	48	45701	56	61155	98	63277	11	64585	54	67021A	79	72324	25	413777	8
44704	49	45704	59	61160	98	63278	11	64586	55	67021B	79	72325	25	481307	8
44706	57	45710	66	61164	98	63632	36	64587	54	67021C	79	72326	25	481377	8
44708	48	45712	66	61170	98	63855	37	64753	72	67038A	87	72327	25	481378	8
44711	59	46475	81	62217	14	63856	35	64754	72	67038B	87	72500A	27	505201	52
45427	71	47526	78	62218	14	63858	35	64755	75	67038C	87	72500C	39	506901	74
45431.1	70	51250	99	62233	15	63859	36	64768	64	67039A	93	72500D	27	526002	75
45432	63	51251	99	62234	15	63891	32	66166A	83	67039B	93	72659	38	528314	88
45545	60	56044	76	62235	15	63893	33	66166B	83	67627	85	72660	31	531004	83
45546	60	56066	81	62376	42	64073	62	66167A	89	67628	85	72661	31	531402	78
45547	59	61101	99	62380	17	64082A	71	66167B	89	67629	86	72662	30	535603	75
45548	60	61102	100	62382	18	64082B	66	66176	91	67630	78	73518	43	535702	75
45550	57	61103	100	62383	18	64083A	71	66600	90	67631	86	73519	43	543713	76
45551	49	61104	100	62384	20	64083B	68	66660	81	67632	85	73520	44	543902	76
45555	49	61106	97	62440	34	64083C	69	66726	81	67633	86	73521	44	545504	75
45614	64	61110	97	62441	33	64083D	67	66727	90	67634	86	73564	45	568601	52
45615	64	61111	97	62442	34	64369	67	66728	90	67635	82	73565	45		
45629	70	61112	97	62568	22	64370	67	66762	90	67636	82	73566	46		
45632	69	61113	97	62569	22	64371	67	66763	91	67637	82	79564	45		
45632.1	69	61118	97	62570	24	64372	61	66764	91	67638	82	79565	45		

FLEISCHMANN

PERFEZIONE & VERSATILITÀ

Roco

L'Innovazione nel Modellismo Ferroviario



Il Vostro Rivenditore di fiducia:



GIH00114

PRODOTTI DISTRIBUITI IN ESCLUSIVA PER IL MERCATO ITALIANO DA:

Gieffeci

Via A. Manzoni 144 – 20811 Cesano Maderno (MB)
telefono 0362.570.078 / 0362.570.079 - fax 0362.570.047

WEB SITE: www.gieffeci.com

NEW WEB SITE:

www.gieffecishop.it

E-MAIL: info@gieffeci.com