Schuco

NEUHEITEN/NEW RELEASES HERBST-WINTER/AUTUMN-WINTER 2019/2020





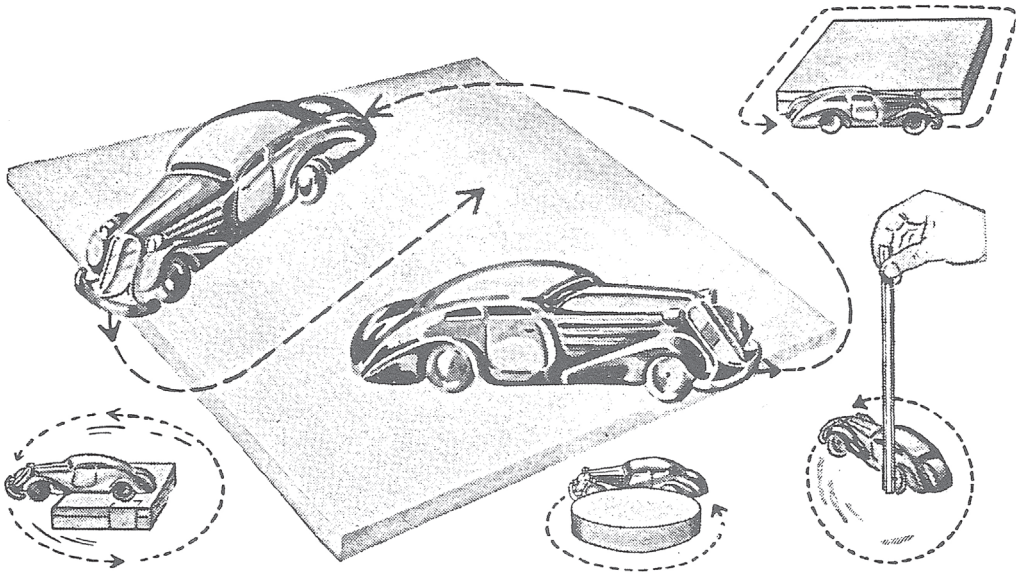


inkl. MHI
Exklusivmodelle
und Geschenktipps 2019

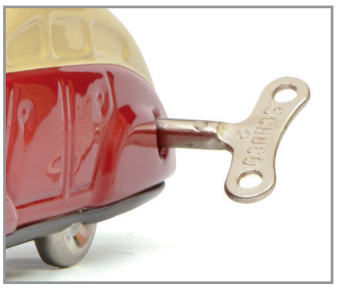
SIMBA · DICKIE · GROUP

Die technische Meisterleistung dieses wahren Klassikers: Er fährt flott an Tischkanten und andere Abgründe heran, dreht knapp, aber noch rechtzeitig ab und fährt in die entgegengesetzte Richtung weiter. Und das so lange, bis der nächste Abgrund droht. Diese Funktion macht das Wendeauto 1010 zu einem der bekanntesten und beliebtesten Schuco-Klassiker. Deshalb ist dieses Modell auch weiterhin ein fester Bestandteil des Modellprogramms. Mit allen Funktionen versehen, die es legendär machten, überzeugt auch diese neueste Variante des Schuco Wendeautos und erfüllt den Anspruch an ein technisch faszinierendes Blechspielzeug.

The technical wonders of this true classic car: It races up to the edges of tables and other precipices and does a quick, yet timely, turn before continuing in the opposite direction. This function ensures the Turning Car (Wendeauto) 1010 is one of the best-known, most spectacular and thus most popular classic Schuco tin toys ever made. Manufactured in limited quantities in the 1950s as a showpiece for Schuco specialist retailers, the Schuco sectional models are now much sought-after rarities. The bright red sectional model of the Turning Car (Wendeauto) 1010 is a must-have for every collector and technology buff.







NEW



Wendeauto 1010, rot-beige/red beige

4 007864 011230

LIMITED EDITION **1000**

45 011 2300

145mm 125g

NEW



LIMITED EDITION **500**

VW T1 Doppelkabine/twin cabin „VW Service“ 45 055 7400

Auf exakt 500 Exemplare ist dieser Piccolo VW T1 Doppelkabinen-Pritschenwagen als „VW-Servicefahrzeug“ limitiert. Eine schöne Ergänzung für jede Piccolo- und VW-Modell-Sammlung.

This Piccolo VW T1 “VW service vehicle” double cab pick-up has a limited edition of exactly 500. A fine addition to any Piccolo and VW model collection.

4 007864 027323

NEW



LIMITED EDITION **500**

VW Scirocco „Scirocco“ 45 051 0800

Er war der Nachfolger des bereits seit 1955 produzierten Karmann Ghia – der im Jahre 1974 vorgestellte VW Scirocco. Basierend auf der Plattform des VW Golf 1 entwickelte sich das wunderschön designte Sportcoupé sehr schnell zum Traumwagen vieler junger Automobil-Fans. Der Piccolo mit dem rassigen Scirocco-Aufdruck ist auf 500 Exemplare limitiert.

The successor to the Karmann Ghia which had been produced since 1955 – the VW Scirocco introduced in 1974. Based in the platform of the VW Golf 1, the wonderfully designed sports coupé rapidly developed into the dream car of many young car enthusiasts. The Piccolo with the racy Scirocco imprint has a limited edition of 500.

4 007864 027378

NEW



LIMITED EDITION **750**

Land Rover mit Hänger/with trailer „Christmas Edition 2019“ 45 050 2800

Seit über 20 Jahren eine feste Größe im „Piccolo-Jahr“ – die Schuco Piccolo „Christmas Edition“. In diesem Jahr fährt der Weihnachtsmann einen Land Rover mit einem Anhänger voller bunter Geschenke. Limitiert ist die „Piccolo Christmas Edition 2019“ auf 750 Exemplare.

A fixed quantity in the „Piccolo year“ for over 20 years – the Schuco Piccolo „Christmas Edition“. This year, Santa is driving a Landrover with a trailer packed with colourful presents. The „Piccolo Christmas Edtion 2018“ is limited to 750 pieces.

4 007864 027705



Eine wirklich tolle Geschenkidee für alle Spielzeug- und Automobilfans - der Schuco Piccolo Montagekasten. Verpackt in einem schicken und nostalgischen Geschenkkarton lässt sich mit ein wenig Geschick in wenigen Minuten das massive und kultige Schuco-Piccolo-Modell montieren. Da der kleine Montage-Kasten limitiert ist, kann aus dem Geschenk auch schnell ein richtiges Sammlerstück werden.

A really great gift idea for all toy and car enthusiasts - the Schuco Piccolo assembly box. Packed in a smart and nostalgic gift box, the solid and iconic Schuco Piccolo model can be assembled in just a few minutes with a little practice. Since the small assembly box is a limited edition, the gift can also quickly become a real collector's item.



NEW



LIMITED EDITION **1000**

„30 Jahre Mauerfall“ Trabant 601 Piccolo Montagekasten/construction kit 45 056 0500

4 007864 024636



NEW



LIMITED EDITION **2222**

„Der kleine Porsche No1 Monteur“ Porsche No1 Piccolo Montagekasten/construction kit 45 055 9900

4 007864 016563

METAL + PLASTIC PARTS

Seit mehr als 15 Jahren fester Bestandteil der jährlichen Schuco-Modell-Neuheiten – das Schuco Weihnachtsmodell aus der Edition 1:43. Limitiert auf exakt 750 Exemplare erscheint in diesem Jahr ein Porsche 356 A Cabriolet. Unterstützt von seinem Freund, dem Rentier, ist der Schuco-Weihnachtsmann auch in diesem Jahr wieder auf Geschenke-Auslieferungstour. Auf den Rücksitzen des liebevoll dekorierten Modells hat zusätzlich ein großer Lebkuchenmann Platz genommen.

A fixed constituent of the new annual Schuco models for more than 15 years – the Schuco Christmas model from the 1:43 edition. A Porsche 356 A Cabriolet is being introduced this year with a limited of exactly 750. Assisted by its friend the reindeer, the Schuco Father Christmas will be delivering presents again this year. There is also a big gingerbread man on the back seats of the lovingly decorated model.











NEW



LIMITED EDITION **750**

Porsche 356 A Cabriolet „Weihnachten 2019“ 45 026 8700

4 007864 028962

Anlässlich des Jubiläums „40 Jahre VW T3“ legt Schuco in seiner Edition 1:43 ein auf weltweit lediglich 500 Exemplare limitiertes Set auf. Der VW T3 Bus, der Pritschenwagen mit Plane und der Kastenwagen werden zusammen in einer hochwertigen Vitrine geliefert.

To mark „40 Years of VW T3“, Schuco presents a set in its Edition 1:43 limited to just 500 copies worldwide. The VW T3 bus, the pick-up with tarpaulin and the box van are dispatched together in a high-quality display case.



NEW



VW T3 40 Jahre 1979-2019



LIMITED EDITION **500**

Set „40 jahre VW T3“ VW T3 Bus, Pritsche/pick-up und/and Kastenwagen/box van* 45 036 8600

4 007864 034673

METAL + PLASTIC PARTS

Wenn man heute von automobilen Legenden, wie dem VW Käfer, dem klassischen Mini, dem VW Bulli oder dem Porsche 911 spricht, darf in einer derartigen Auflistung der Unimog von Mercedes-Benz auf keinen Fall fehlen. Innerhalb der langen Unimog-Geschichte stellt der Mercedes-Benz U 406 für viele Unimog-Freunde das Sinnbild des Unimogs dar.

When one talks nowadays about legendary cars such as the VW Beetle, classic Mini, VW Bulli or Porsche 911, any such list should always include the Unimog from Mercedes-Benz. Within Unimog's long history, the Mercedes-Benz U 406 represents the classical Unimog for many fans.



NEW



Unimog U406 „Winterdienst" 45 202 0200

4 007864 024179

METAL + PLASTIC PARTS

Da bereits im frühen Stadium des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage nach günstigen und vielseitig einsetzbaren Transportfahrzeugen sprunghaft angestiegen war, begann man bei Volkswagen im Jahr 1950 mit der Produktion des sogenannten VW Typ2. Der von seinen zahlreichen Fans mittlerweile liebevoll „VW Bulli" bezeichnete Alleskönner entwickelte sich zum herausragenden Lastesel des wirtschaftlichen Aufschwungs im Deutschland der 1950er-Jahre. Ob als geschlossener Kastenwagen, als Pritschenwagen, als Bus oder als Luxus-Bus in der sogenannten „Samba"-Ausführung, der VW T1 wusste in allen seinen Einsatzbereichen durch eine hohe technische Zuverlässigkeit und einen hohen Nutzwert zu überzeugen. Ein hervorragend ausgebautes Volkswagen-Händler- und Service-Netz sorgte zusätzlich für eine außerordentliche Kundenzufriedenheit und eine große Verbreitung des VW Transporters sowohl bei kleinen, mittelständischen als auch größeren Unternehmen. Sein sympathisches und unverwechselbares Design trug ebenfalls zum heutigen Kult-Status des VW Bulli bei.

Since there was a sharp rise in the demand for flexible, multi-use transport vehicles in the early stages of the German economic miracle, Volkswagen started production of the VW Type 2 in 1950. This all-rounder, which was affectionately known as the „VW Bulli" by its many fans, developed into the outstanding workhorse of the economic upturn in the Germany of the 1950s. Whether as a closed panel van, flatbed truck, bus or deluxe bus in the „Samba" version, the VW T1 was characterised in all areas of application by its outstanding reliability and versatility. A comprehensive Volkswagen dealer and service network also ensured high levels of customer satisfaction and widespread use of the VW Transporter by small, medium-sized and larger companies. Its likeable and unmistakable design have also contributed to the vehicle's cult status today.







NEW



LIMITED EDITION **333**

VW T1b Pritsche mit Plane/pick-up with tarpaulin „VW Pritschen-Wagen", beige 45 003 7200

↔ 230mm 850g

4 007864 034734

Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.

Exclusive special models for the Märklin Dealer Initiative. The Märklin Dealer Initiative is an international association of mid-sized toy and model railroad specialty dealers (MHI International). These models are produced in a one-time series only for the Märklin Dealer Initiative (MHI).

piccolo





LIMITED EDITION **1000**

„Der kleine Lieferwagen-Monteur" Mercedes-Benz L319 Piccolo Montagekasten/ construction kit 45 056 0400

4 052349 006003

EDITION 1:43

METAL + PLASTIC PARTS



VW Käfer Brezel-Käfer/pretzel beetle „Reisezeit", blau/blue 45 027 0800

Was gab es in den 50er-Jahren schöneres als zusammen mit der Familie in den verdienten Urlaub in den Süden zu fahren? Um alle notwendigen Utensilien für einen gelungenen Urlaub unterzubringen, wurde jeder noch so kleine Stauraum im Wageninneren genutzt. Und fast keine Familie trat die Reise über den Brenner ohne Dachgepäckträger und das zugehörige Urlaubsgepäck an. Genauso, wie unser fein detaillierter Brezel-Käfer aus der Schuco Edition 1:43.

4 007864 022557



What was nicer in the 1950s than travelling south on a well-deserved holiday with the family? In order to accommodate all of the utensils that were needed for a successful holiday, every storage space in the interior of the vehicle was used, however small. And the majority of families took the trip over the Brenner Pass with a luggage rack and the associated holiday luggage, Just like our finely detailed Pretzel Beetle from the Schuco 1:43 edition.

NEW





VW T1b Kastenwagen/box van „GAMA" 45 035 8700

Da bereits im frühen Stadium des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage nach günstigen und vielseitig einsetzbaren Transportfahrzeugen sprunghaft angestiegen war, begann man bei Volkswagen im Jahr 1950 mit der Produktion des sogenannten VW Typ2. Der von seinen zahlreichen Fans mittlerweile, liebevoll „VW Bulli" bezeichnete Alleskönner entwickelte sich zum herausragenden Lastesel des wirtschaftlichen Aufschwungs im Deutschland der 1950er-Jahre.

4 007864 024469

Since there was a sharp rise in the demand for flexible, multi-use transport vehicles in the early stages of the German economic miracle, Volkswagen started production of the VW Type 2 in 1950. This all-rounder, which was affectionately known as the „VW Bulli" by its many fans, developed into the outstanding workhorse of the economic upturn in the Germany of the 1950s.

Im Auftrag der Regierung entwickelte der geniale Automobil-Konstrukteur Ferdinand Porsche ab dem Jahre 1934 in seinem Konstruktionsbüro in Stuttgart den deutschen „Volkswagen". Die für damalige Zeiten revolutionäre Konstruktion mit ihrem luftgekühlten 4-Zylinder-Boxermotor und stromlinienförmiger Karosserie, wurde später als „Käfer" weltberühmt und entwickelte sich im Laufe seiner Produktionszeit mit mehr als 22 Millionen hergestellter Exemplare zum erfolgreichsten Fahrzeug der Automobilgeschichte.

At the behest of the government, the highly gifted automotive engineer Ferdinand Porsche developed the German „people's car" at his design office in Stuttgart from 1934 onwards. With an air-cooled 4-cylinder boxer engine and streamlined body, its design was revolutionary for those times. Later famous globally as the „Beetle", it became the most successful vehicle in automotive history with more than 22 million units produced.









3er Set „VW Käfer" 45 077 4200

4 007864 023400

Da bereits im frühen Stadium des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage nach günstigen und vielseitig einsetzbaren Transportfahrzeugen sprunghaft angestiegen war, begann man bei Volkswagen im Jahr 1950 mit der Produktion des sogenannten VW Typ2. Der von seinen zahlreichen Fans mittlerweile liebevoll „VW Bulli" bezeichnete Alleskönner entwickelte sich zum herausragenden Lastesel des wirtschaftlichen Aufschwungs im Deutschland der 1950er-Jahre. Ob als geschlossener Kastenwagen, als Pritschenwagen, als Bus oder als Luxus-Bus in der sogenannten „Samba"-Ausführung, der VW T1 wusste in allen seinen Einsatzbereichen durch eine hohe technische Zuverlässigkeit und einen hohen Nutzwert zu überzeugen. Ein hervorragend ausgebautes Volkswagen-Händler- und Service-Netz sorgte zusätzlich für eine außerordentliche Kundenzufriedenheit und eine große Verbreitung des VW Transporters sowohl bei kleinen, mittelständischen als auch größeren Unternehmen. Sein sympathisches und unverwechselbares Design trug ebenfalls zum heutigen Kult-Status des VW Bulli bei.

Since there was a sharp rise in the demand for flexible, multi-use transport vehicles in the early stages of the German economic miracle, Volkswagen started production of the VW Type 2 in 1950. This all-rounder, which was affectionately known as the „VW Bulli" by its many fans, developed into the outstanding workhorse of the economic upturn in the Germany of the 1950s. Whether as a closed panel van, flatbed truck, bus or deluxe bus in the „Samba" version, the VW T1 was characterised in all areas of application by its outstanding reliability and versatility. A comprehensive Volkswagen dealer and service network also ensured high levels of customer satisfaction and widespread use of the VW Transporter by small, medium-sized and larger companies. Its likeable and unmistakable design have also contributed to the vehicle's cult status today.





VW T1b Kastenwagen/box van „Gulf" 45 003 6800

230mm 1000g

4 007864 024148







Unter der Bezeichnung Porsche 901 wurde im September 1963 auf der IAA in Frankfurt der lange erwartete Nachfolger für den ersten Seriensportwagen der Marke aus Zuffenhausen, den Porsche 356, vorgestellt. Da dreistellige Zifferbezeichnungen mit einer Null in der Mitte bereits von Peugeot geschützt waren und somit Einspruch gegen die Bezeichnung „901“ erhoben wurde, entschied man sich bei Porsche kurzerhand den Wagen unter der Bezeichnung 911 auf den Markt zu bringen. Eine Modellbezeichnung, die schon sehr bald eine magische Wirkung auf die Motorwelt und alle Sportwagenenthusiasten ausüben sollte. Im Motorraum befindet sich eine feine Miniaturausgabe des luftgekühlten 2.4 Liter, 6-Zylinder-Boxermotors, der im Original stattliche 190 PS leistete und den Porsche 911 S mit einer Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h zu einem der schnellsten Sportwagen seiner Zeit machte. Das ebenfalls sehr fein detaillierte Interieur des Miniatur-Porsches ist dem großen Vorbildfahrzeug nachempfunden und verfügt über zahlreiche Details wie den fünf 911-typischen Rundinstrumenten mit den ebenfalls 911-typischen orange-farbenen Zeigern.

The long-awaited successor to the Zuffenhausen car brand's first production sports car, the Porsche 356, was presented in September 1963 at the IAA in Frankfurt under the name Porsche 901. Since three-digit number designations with a zero in the middle were already copyrighted by Peugeot and, as a result, an objection had been made to the "901" designation, Porsche decided without further ado to release the car onto the market under the name Porsche 911. A model name which very soon started to have a magical effect on the motor world and all sports car enthusiasts. A fine miniature version can be found in the engine bay of the air-cooled, 2.4-litre, 6-cylinder boxer engine which produced an impressive 190HP in the original and made the Porsche 911 S, with its maximum speed of 230km/h, one of the fastest sports cars of its time. The likewise very finely detailed interior of the miniature Porsche is based on its full-size model and shares many details, like the five circular instruments typical of the 911 and the equally characteristic orange-coloured needles.



NEW



Porsche 911 S Targa 1973, gelb/yellow

4 052349 006027

LIMITED EDITION **500**
45 003 6400
235mm 515g



NEW





LIMITED EDITION **1000**

VW Käfer „Christmas 2019“ 45 264 6800

Ein kleines, auf 1000 Exemplare limitiertes Schmuckstück für jeden Gabentisch! Das VW Käfer Cabriolet aus der Schuco Edition 1:87 im schmucken Weihnachts-Design.

A little gem for any present table, with a limited edition of 1000! The VW Beetle convertible from the Schuco 1:87 Edition with a smart Christmas design.

4 007864 024902



Set VW T1c „MHI“ 45 264 6300

Gleich fünf deutsche Spielzeuglegenden treffen sich in diesem, exklusiv für die MHI-Händlerschaft produzierten Schuco-5er-Set. Die Marken Märklin, Schuco, LGB, TRIX und GAMA zieren jeweils einen VW T1 Werbebulli. Ein wahres Muss für jeden VW-Bulli-, Spielzeug- und Modelleisenbahn-Fan.

Five German toy legend have been put together in this Schuco set of 5, produced exclusively for the MHI dealership. The Märklin, Schuco, LGB, TRIX and GAMA brands have each embellished a VW T1 advertising Bulli. A veritable must-have for any VW Bulli, toy train and model railway enthusiast.

4 007864 023592

NEW



3er Set „Deutsche Bundesbahn“„MHI“ 45 264 6200

4 007864 023646



Sie waren Alleskönner im Stückgutverkehr der Deutschen Bundesbahn. Der besser als Mercedes-Benz Kurzhauber bekannte L322, der Unimog 406 und den Hanomag Kurier. Als attraktives 3-er-Modellset erscheinen diese drei Fahrzeuge nun in der Schuco Edition 1:87 als MHI-Sonderauflage.

They were all-rounders in the general cargo traffic of the Deutsche Bundesbahn. The L322, better known as the Mercedes-Benz short-hood vehicle, the Unimog 406 and the Hanomag Kurier. These three vehicles now appear in the Schuco 1:87 edition 1:87 as an MHI limited edition in an attractive set of 3.





Display 1:87/H0 „MHI“ (24 Modelle/models, 12-fach sortiert /12 assorted) 45 264 6500

4 007864 023660

piccolo

Eine wirklich tolle Geschenkidee für alle Spielzeug- und Automobilfans - die Schuco Piccolo Montagekästen. Verpackt in einem schicken und nostalgischen Geschenkkarton lässt sich mit ein wenig Geschick in wenigen Minuten eines der massiven und kultigen Schuco-Piccolo-Modelle montieren. Da jeder der kleinen Montage-Kästen limitiert ist, kann aus dem Geschenk auch schnell ein richtiges Sammlerstück werden.

A really great gift idea for all toy and car enthusiasts - the Schuco Piccolo assembly boxes. Packed in a smart and nostalgic gift box, one of the solid and iconic Schuco Piccolo models can be assembled in just a few minutes with a little practice. Since each of the small assembly boxes is a limited edition, the gift can also quickly become a real collector's item.





LIMITED EDITION **2222**

„Der kleine Flügeltürer-Monteur" Mercedes-Benz 300 SL
Piccolo Montagekasten/construction kit

45 055 9500

4 007864 012503

My1st Schuco

Für viele Kinder wurde er zum wohlgehüteten Begleiter für ein ganzes Spiel-Leben - der Schuco Studio Rennwagen. Bereits im Jahre 1936 vorgestellt ist er mittlerweile zum wahren Spielzeug-Klassiker und zur Produkt-Ikone unserer Marke Schuco gereift. Mit der neu geschaffenen Produktlinie „my 1st Schuco" möchte Schuco nun auch wieder hochwertige Spielautos für die kleinsten Kunden anbieten. Geeignet für Kinder ab dem 2. Lebensjahr wird das erste Modell der neuen Serie, der „Studio Racer" aus hochwertigsten Kunststoffen gefertigt und entsprechend der Spielzeugrichtlinie EN71 hergestellt. „Designed in Germany" werden die Studio Racer „Red - Enzo", „Blue - Pierre", „Green - Lewis" und „Silver - Max" sowohl kleine als auch große Kinder zu begeistern wissen.

For many children, he became a closely-guarded companion for a whole playing lifetime – the Schuco Studio Racing Car. Already introduced in 1936, it has now matured into a veritable toy classic and a product icon of our Schuco brand. With the newly created product line "My 1st Schuco", Schuco now wants to offer high-quality toy cars once more for our smallest customers. Suitable for children aged 2 years and over, the first model of the new series, the "Studio Racer", is made from the highest-quality plastics and manufactured in accordance with the EN71 toy safety standard. The Studio Racers "Red – Enzo", "Blue – Pierre", "Green – Lewis" and "Silver – Max" are "designed in Germany" and know how to enthral children of all ages.



Silver - Max



Studio Racer „Silver-Max“

4 007864 022397

45 098 7000

160mm 172g

Red - Enzo



Studio Racer „Red-Enzo“

4 007864 022427

45 098 7100

160mm 172g

Blue - Pierre



Studio Racer „Blue-Pierre“

4 007864 022496

45 098 7200

160mm 172g

Green - Lewis



Studio Racer „Green-Lewis“

4 007864 022526

45 098 7300

160mm 172g

Während seiner gesamten Bauzeit, zwischen 1948 und 1965, wurden vom ersten Porsche Seriensportwagen, dem Porsche 356, mehr als 76.000 Exemplare hergestellt. Mit dem 356er begründete Porsche seinen Ruf als Hersteller qualitativ hochwertiger, eleganter und hocheffizienter Sportwagen. Heute gehört der Porsche 356 zu den gesuchten Sportwagenklassikern und begeistert sowohl als Modell als auch im Original durch sein zeitlos schönes Design.

Throughout the production period, between 1948 and 1965, more than 76,000 of the first production Porsche sports car, the Porsche 356, were manufactured. With the 356, Porsche established its reputation as a producer of high-quality, elegant and highly efficient sports cars. The Porsche 356 is now one of the sought-after, sports car classics and, whether as a model or the original, is an inspiration with its timeless, attractive design.



LIMITED EDITION **750**

Porsche 356 A Coupé, Steingrau/grey — 45 026 0200

4 007864 020249



1957 als Nachfolger des legendären 300 SL Flügeltürers vorgestellt, wurde der Mercedes-Benz 300 SL Roadster in den Jahren 1957 bis 1963 in 1858 Exemplaren hergestellt. Ausgestattet mit einem 3 Liter-Reihen-Sechszylinder erreichte dieses wunderschöne Cabriolet, je nach Getriebeübersetzung, Höchstgeschwindigkeiten von bis zu 260 Stundenkilometern und war so eines der schnellsten und faszinierendsten Automobile seiner Zeit.

Presented in1957 as successor to the legendary 300 SL Gullwing, the Mercedes-Benz 300 SL Roadster was produced from 1957 to 1963 with a total run of 1858 cars. Equipped with a 3-litre, in-line six-cylinder engine and depending on the gearing, this breathtaking convertible could achieve top speeds as high as 260 km/h (163 mph), making it one of the fastest and most fascinating cars of its time.



LIMITED EDITION **750**

Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer, beige — 45 026 0300

4 007864 020270



Der Samba, der Kastenwagen, der Pritschenwagen und die Doppelkabine waren die wohl populärsten Aufbauvarianten des T1 und sind im 4er-Set „VW T1b“ in einer hochwertigen Vitrine verpackt und als Set auf 750 Exemplare limitiert.

The Samba, the flat bed truck, the box-type van and the double cab were probably the most popular superstructure variants of the T1, and are limited to 750 sets of 4 “VW T1b” packed in a high-quality display case.









LIMITED EDITION **750**

Set „VW T1b“ VW T1b Samba, Kastenwagen/box van, Doppelkabine/twin cabin und/and Pritsche/pick-up — 45 036 8900

4 007864 013074

EDITION 1:43

METAL + PLASTIC PARTS







Bereits seit über 15 Jahren ist das alljährliche Schuco Weihnachtsmodell im Maßstab 1:43 fester Bestandteil der Schuco-Herbst-Winter-Neuheiten. Seinen wuchtigen Mercedes-Benz Lo 2750 Pritschenwagen hat der Weihnachtsmann mit einer naturgetreuen Nachbildung eines Schuco-Tricky-Bären und vielen bunten Geschenken beladen. Das Modell ist auf 750 Stück limitiert und wird sicherlich schnell Einzug in viele Sammlervitrinen halten.

The annual Schuco Christmas model to a scale of 1:43 has now been a fixed part of the Schuco Autumn-Winter introductions. Santa has loaded his massive Mercedes-Benz Lo 2750 platform truck with a true-to-life replica of a Schuco Tricky Bear and many colourful presents. The model is limited to a run of 750 and is sure to find its place in many collectors' displays.

LIMITED EDITION **750**
45 031 0400

Mercedes-Benz Lo 2750 „Weihnachten 2018"

4 007864 017386

EDITION 1:32

METAL + PLASTIC PARTS

Früher wie heute sind sie nicht aus einer modernen Landwirtschaft wegzudenken – die Traktoren. Drei besondere Legenden des Traktorenbaus hat Schuco in einem hochwertigen Geschenkset zusammengefasst. Der Eicher 3125, der Schlüter Compact 1250 TV6 und der IHC (International Harvester Company) 1255 XL werden zusammen in einer hochwertigen Holz-Geschenkkiste ausgeliefert. Die weltweite Auflage dieses Geschenksets beläuft sich auf 500 Stück.

Today, just as in the past, we cannot imagine modern agriculture without them – tractors. Schuco has brought together three particularly legendary tractors in a high quality gift set. The Eicher 3125, the Schlüter Compact 1250 TV6 and the IHC (International Harvester Company) 1255 XL are dispatched together in a quality wooden gift case. The worldwide issue of this gift set runs to 500.









LIMITED EDITION **500**
45 076 5900

Set „Traktorlegenden" mit/with IHC 1255 XL, Eicher 3125, Schlüter Compact 1250 TV6 mit Frontlader/with front loader

4 007864 015597







Unter der Bezeichnung Porsche 901 wurde im September 1963 auf der IAA in Frankfurt der lange erwartete Nachfolger für den ersten Seriensportwagen der Marke aus Zuffenhausen, den Porsche 356, vorgestellt. Da dreistellige Zifferbezeichnungen mit einer Null in der Mitte bereits von Peugeot geschützt waren und somit Einspruch gegen die Bezeichnung „901" erhoben wurde, entschied man sich bei Porsche kurzerhand den Wagen unter der Bezeichnung 911 auf den Markt zu bringen. Eine Modellbezeichnung, die schon sehr bald eine magische Wirkung auf die Motorwelt und alle Sportwagenenthusiasten ausüben sollte. Dem Porsche 911 S Coupé widmet Schuco ein auf 911 Stück limitiertes Miniaturmodell im Maßstab 1:18. Wie auch die anderen Modelle der Schuco Edition 1:18 verfügt der Porsche 911 S Coupé über eine Vielzahl liebevoller Details, wie zu öffnende Türen, eine zu öffnende Fronthaube und Motorhaube. Im Motorraum befindet sich eine feine Miniaturausgabe des luftgekühlten 2.4 Liter, 6-Zylinder-Boxermotors, der im Original stattliche 190 PS leistete und den Porsche 911 S mit einer Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h zu einem der schnellsten Sportwagen seiner Zeit machte. Das ebenfalls sehr fein detaillierte Interieur des Miniatur-Porsches ist dem großen Vorbildfahrzeug nachempfunden und verfügt über zahlreiche Details wie den fünf 911-typischen Rundinstrumenten mit den ebenfalls 911-typischen orange-farbenen Zeigern.

The long-awaited successor to the Zuffenhausen car brand's first production sports car, the Porsche 356, was presented in September 1963 at the IAA in Frankfurt under the name Porsche 901. Since three-digit number designations with a zero in the middle were already copyrighted by Peugeot and, as a result, an objection had been made to the "901" designation, Porsche decided without further ado to release the car onto the market under the name Porsche 911. A model name which very soon started to have a magical effect on the motor world and all sports car enthusiasts. Schuco is going to produce in a limited edition of 911 pieces a miniature model of this Porsche 911 S Coupé to a scale of 1:18. Just like the other models of the Schuco Edition 1:18, the Porsche 911 S Coupé comes with many lovingly crafted details, such as opening and closing doors, a front opening hood and the opening bonnet. A fine miniature version can be found in the engine bay of the air-cooled, 2.4-litre, 6-cylinder boxer engine which produced an impressive 190HP in the original and made the Porsche 911 S, with its maximum speed of 230km/h, one of the fastest sports cars of its time. The likewise very finely detailed interior of the miniature Porsche is based on its full-size model and shares many details, like the five circular instruments typical of the 911 and the equally characteristic orange-coloured needles.





Porsche 911 S Coupé 1973, schwarz/black

LIMITED EDITION **911**
45 003 6300
↔ 235mm 550g

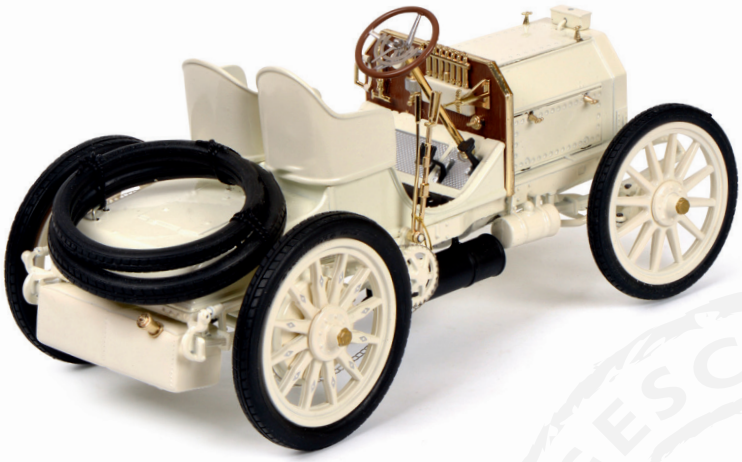
4 007864 021857

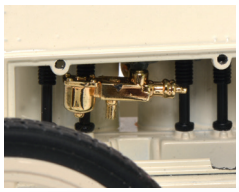
METAL + PLASTIC PARTS

Er gilt als der erste Mercedes - der Mercedes 35 PS von 1901. Dieser Sportwagen wurde im Auftrag von Emil Jelinek, einem rennsportbegeisterten und gut betuchten Autohändler und Konsul entwickelt und hergestellt. Jelinek lebte in Monaco und verfügte über hervorragende Kontakte zur europäischen Hautevolee, die sich seinerzeit gerne an der französischen Côte d'Azur versammelte. Gleichzeitig war er der Daimler-Vertriebspartner für Frankreich, Italien und die Schweiz. Jelinek verlangte, dass der nach seinen Wünschen und motorsportlichen Erfahrungen gebaute Sportwagen am Kühler den Namen „Mercedes" trug, nach seiner geliebten Tochter Mercédès Jellinek. Seine Tochter hatte ihm auch die Idee zu seinem Pseudonym geliefert, unter dem er bei zahlreichen Rennen startete - „Monsieur Mercedes". Mit seinem extrem niedrigen Schwerpunkt, einem stabilen Pressstahlrahmen, seinem leichten und leistungsstarken Motor und seinem neu entwickelten Bienenwabenkühler gilt der Mercedes 35 PS für viele heute noch als das erste moderne Automobil. Von Werksfahrer Wilhelm Werner gesteuert, erzielt der Wagen bei der Rennwoche in Nizza, im März 1901 herausragende Erfolge und trägt so zum glänzenden Image der noch jungen Marke „Mercedes" bei. Schuco widmet dem ersten Mercedes eine hochwertige Metall-Miniatur, die mit ihren zahlreichen Details sowohl ein Stück Automobil- als auch Motorsportgeschichte darstellt.

It is considered the first Mercedes - the Mercedes 35 hp of 1901. This sports car was developed and made for Emil Jellinek, a car racing enthusiast, well-heeled car dealer and consul. Jellinek lived in Monaco and had outstanding contacts in Europe's upper crust, that was wont to gather on the French Côte d'Azur. At the same time, he was Daimler's sales partner for France, Italy and Switzerland. Jellinek insisted that the sports car built according to his wishes and experience in motor sport should bear the name „Mercedes" on its radiator, after his much-loved daughter, Mercédès Jellinek. His daughter had also given him the idea for the pseudonym under which he competed in many races - „Monsieur Mercedes". With its extremely low centre of gravity, a stable, pressed steel frame, its light and powerful engine and its newly developed honey-comb radiator, many still consider the Mercedes 35 hp to be the first modern car. Driven by the works driver, Wilhelm Werner at the Nice Racing Week in March 1901, the car was outstandingly successful and thus made its contribution to the brilliant image image of the „Mercedes" brand in its early days. Schuco dedicates to the first Mercedes a high-quality metal miniature that, with its numerous details, represents a piece of both automotive and motor sport history.











Mercedes 35 HP „1901", weiß/white

LIMITED EDITION **1000**
45 004 3100
200mm 370g

4 007864 021871

METAL + PLASTIC PARTS

Bereits im Jahre 1893 vom Wagnermeister Karl Kässbohrer in Ulm gegründet befasste man sich anfänglich mit der Herstellung von Landauern, Schlitten, Gespann-Omnibussen und sonstigen Transportfahrzeugen. 1952 präsentierte Kässbohrer dann den ersten deutschen Serienomnibus der Nachkriegszeit, den Setra S 8. Setra stand für die „selbsttragende" Karosserie und die 8 stand für die Anzahl der Sitzreihen des S 8. Um die Baureihe nach unten mit einem kompakten und handlichen Clubbusmodell abzurunden erschien 1954 der lediglich 6,7 Meter lange Setra S 6. Durch Einzelradaufhängung an allen Rädern und aufgrund einer neuen Gummifederung verfügte der Setra S 6 über PKW-ähnliche Fahreigenschaften. Bis zu seiner Produktionseinstellung 1963 wurden über 1200 Exemplare des S 6 hergestellt. Das Schuco-Modell im Maßstab 1:18 ist mit seiner Vielzahl von Funktionen ein Blickfang in jeder Modellsammlung.

Founded in 1893 in the German town of Ulm by master wainwright Karl Kässbohrer, the company initially concentrated on the production of landaus, sleds, coaches and other vehicles. In 1952, Kässbohrer launched the first German series-production coach of the post-war period, the Setra S 8. The name „Setra" (short for „selbstragende") refers to the „self-supporting" chassis and the number 8 stands for the number of rows of seats. In 1954, the Setra S 6, which was only 6.7 metres in length, appeared and rounded out the lower end of the series with a compact „club coach" model. Thanks to its independent rubber suspension on all wheels, the Setra S 6 offered car-like drive comfort. By the time production of the S 6 ceased in 1963, more than 1200 vehicles had been produced. The Schuco 1:18 scale model with its array of functions will be an eye-catcher in any model collection.





Setra S6, blau-weiß/blue white

4 007864 008025

LIMITED EDITION **750**

45 003 4700

380mm 1700g

Beim Gipfeltreffen der edelsten klassischen Automobile im kalifornischen Pebble Beach präsentierte Mercedes-Benz im August 2017 das Vision Mercedes-Maybach 6 Cabriolet. Mit ihrem sinnlich-emotionalen Design und ihren innovativen technischen Konzeptlösungen versucht diese spektakuläre Studie einen Ausblick auf den ultimativen automobilen Luxus der Zukunft zu geben. Der Zweisitzer ist zugleich eine Hommage an die glorreiche automobile Haute Couture der handgefertigten, exklusiven Cabriolets. Das Vision Mercedes-Maybach 6 Cabriolet ist als Elektroauto konzipiert. Die Leistung des Antriebs beträgt 550 kW (750 PS). Der flache Akku im Unterboden ermöglicht Reichweiten von über 500 Kilometern.

Mercedes-Benz presented the Mercedes-Maybach 6 Convertible vision at the summit of the most sophisticated classic cars in Pebble Beach, California, in August 2017. With its sensual-emotional design and innovative technical concept solutions, this spectacular study attempts to provide a forecast of the ultimate car luxury of the future. At the same time, the two-seater is homage to the glorious car Haute Couture of the hand-made exclusive convertibles. The Vision Mercedes-Maybach 6 Convertible is designed as an electric car. The output of the drive is 550 kW (750 BHP). The flat battery in the underfloor makes it possible to travel more than 500 kilometres.





Mercedes-Maybach Vision 6 Coupé, rot/red

4 007864 011414

LIMITED EDITION **750**
45 000 6700
↔ 315mm 1100g



BMW Isetta, beige/rot-orange/red 45 201 6500

Die mit einem 250 cm³ Motorradmotor ausgestattete BMW Isetta erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h und wurde in den Jahren 1955 bis 1962 über 160.000 mal produziert. Wegen ihrer kugeligen Form ist die Isetta heute noch als die „Knutschkugel" bekannt.

Fitted with a 250 cm³ motorcycle engine, the BMW Isetta achieved a top speed of 85 km/h and more than 160,000 of them were produced in the period 1955 to 1962. Owing to its egg-like shape, the Isetta is still known as a „bubble" car today.

4 007864 015757



Jaguar E-Type Coupé, rot/red 45 201 7500

Mit einer Höchstgeschwindigkeit von knapp 240 Stundenkilometern war der Jaguar E-Type ab 1961 einer der Trümpfe in jedem Auto-Quartett und gleichzeitig einer der schnellsten Seriensportwagen weltweit. Der mit einem legendären 3.8-Liter Sechszylinder-Reihenmotor ausgestatte E-Type war sowohl als Coupé als auch als offener Roadster erhältlich und gehört heute zweifelslos zu den Design-Ikonen der Automobilgeschichte.

With a top speed of almost 240km per hour, the Jaguar E-Type was, from 1961 onwards, one of the trumps in any car quartet and at the same time one of the fastest production sports cars in the world. Equipped with its legendary 3.8-litre, six-cylinder in-line engine, the E-Type was available both as a coupé and an open roadster and undeniably ranks among the design icons of automotive history.

4 052349 005990



VW Käfer, „Marienkäfer" 45 201 6900

Im Auftrag der Regierung entwickelte der geniale Automobil-Konstrukteur Ferdinand Porsche ab dem Jahre 1934 in seinem Konstruktionsbüro in Stuttgart den deutschen „Volkswagen". Die für damalige Zeiten revolutionäre Konstruktion mit ihrem luftgekühlten 4-Zylinder-Boxermotor und stromlinienförmiger Karosserie, wurde später als „Käfer" weltberühmt und entwickelte sich im Laufe seiner Produktionszeit mit mehr als 22 Millionen hergestellter Exemplare zum erfolgreichsten Fahrzeug der Automobilgeschichte.

At the behest of the government, the highly gifted automotive engineer Ferdinand Porsche developed the German „people's car" at his design office in Stuttgart from 1934 onwards. With an air-cooled 4-cylinder boxer engine and streamlined body, its design was revolutionary for those times. Later famous globally as the „Beetle", it became the most successful vehicle in automotive history with more than 22 million units produced.

4 007864 016969



Mercedes-Benz -/8, rot/red 45 201 7800

Der Mercedes-Benz /8 wurde 1968 seiner Kundschaft vorgestellt, wobei das /8 für das Vorstellungsjahr 1968 steht. Die sehr modern gestylte Limousine löste im Mercedes-Benz-Programm die bereits seit 1959 angebotene Heckflosse ab. Als 200er leistete das Fahrzeug 95 PS und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 165 Stundenkilometern. Bis zu seiner Produktionseinstellung im Jahre 1976 wurden vom /8 mehr als 1,8 Millionen Exemplare produziert.

The Mercedes-Benz /8 was first presented to customers in 1968, where the /8 stands for the presentation year. This saloon with very modern styling superseded the tail-fin model of the Mercedes-Benz range on sale since 1959. As a 200-series model, the vehicle produced 95 PS and reached a top speed of 165 km/h. Up until production was discontinued in 1976, more than 1.8 million of the /8 vehicles were produced.

4 007864 018680



Land Rover Defender, grün-weiß/green white 45 201 8100

Sein Name stand lange Jahre als Synonym für einen Geländewagen - der Land Rover. Seit dem Jahr 1990 als Land Rover Defender bezeichnet, gehört er zu den wenigen Automobilen die über Jahrzehnte hinweg in ihrer unverwechselbaren und fast unveränderten Grundform produziert wurden. Während seiner, schier unglaublichen Produktionszeit von 68 Jahren, von 1948 bis 2016, wurden vom Land Rover insgesamt mehr als 2 Millionen Stück hergestellt. Dies macht den „Landy" zu einem wahren Klassiker der Automobilgeschichte.

For many years, its name has been a synonymous with off-road capability - the Land Rover. Badged as the Land Rover Defender since 1990, it is one of the few vehicles that for decades has been produced in its unmistakeable and almost unaltered initial form. Altogether more than 2 million vehicles were manufactured by Land Rover during its almost unbelievable 68 years of production from 1948 until 2016. This makes the „Landy" a true classic of automotive history.

4 007864 018789



VW T3 Bus, blau-perlweiß/blue perl white 45 201 7200

Wie die Fahrzeugbezeichnung schon sagt, war der VW T3 die dritte Transportergeneration des Volkswagen-Konzerns. Produziert zwischen 1979 und 1992 war der T3 auch die letzte VW-Baureihe die mit einem luftgekühlten Heckmotor, dem Antriebskonzept welches bis auf den VW Käfer zurückging, ausgestattet war. Vom Luxus-Bus über den Kastenwagen, den Pritschenwagen bis hin zu den Camping-Varianten wurde der VW T3 in zahlreichen Varianten hergestellt.

As the vehicle designation already indicates, the VW T3 was the third generation of transporters from the Volkswagen Group. Produced between 1979 and 1992, the T3 was also the last VW production series equipped with an air-cooled rear engine, a drive concept that went back as far as the VW Beetle. The VW T3 was manufactured in numerous variants from luxury bus, transporter van and pick-up truck right through to the camping variants.

4 007864 017089

EDITION 1:64

METAL + PLASTIC PARTS



Eine tolle Geschenkidee für große und kleine Automobilfreunde - die neuen Schuco Edition 1:64 Kit's. Mit wenigen Handgriffen lassen sich mit Hilfe des mitgelieferten Schraubendrehers die detailgetreuen Schuco 1:64-Modelle zusammenbauen und auch wieder demontieren.

A great gift idea for both big and small fans of model cars - the new Schuco Edition 1:64 Kits. In just a few steps the accurately reproduced Schuco 1:64 models can be assembled or disassembled using the screwdriver included in the delivery.





Edition 1:64 Kit „VW T1 Bus“ 45 202 0000

4 007864 021390

EDITION 1:87

METAL + PLASTIC PARTS

Eine tolle Geschenkidee für jeden VW-Modell- und Modelleisenbahn-Fan. Ob als Ladegut für die Bestückung eines VW-Werkszuges, zur Belebung des Straßenverkehrs auf einer Modellbahnanlage oder zur Bereicherung einer Modellautosammlung, die VW T1 Ladegutpackung aus der Edition 1:87 – ein perfektes Geschenk!

A great present idea for any VW model railway and model railway enthusiast. Be it as cargo for loading onto a VW factory train, for livening up the road traffic on a model railway system or for enhancing a model car collection, the VW T1 cargo package from the 1:87 edition – a perfect present!





Ladegutpackung/loading package 8x VW T1 45 264 0800

4 007864 021215

Dickie Spielzeug GmbH & Co. KG
Werkstr. 1 · 90765 Fürth
Tel. +49 911/9765-02 · Fax +49 911/9765-415
e-mail: schuco@schuco.de
www.schuco.de







Alle Rechte liegen bei Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder Verbreitung von in Farbe, bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten Schuco-Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zuwiderhandlung zivilrechtlich und strafrechtlich verfolgt. Modell- und Farbänderungen vorbehalten.

All rights reserved by Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Any type of reproduction, including manufacture and sale of copies, imitation castings, remodelling or distribution of Schuco models by modifying colour, inscription or other details is prohibited. Violations will be prosecuted in the civil and criminal courts in accordance with German law. Schuco reserves the right to modify its models and colours.

43 650 0401
4 007864 034703

↔ Länge/length

Gewicht/weight

* Vorserienmodell/pre-production sample

SIMBA · DICKIE · GROUP