



**2019**

# MINIATURES



RENAULT



Service Renault

Gge. Solido  
2, rue de l'Ecusson  
56 120 Josselin  
Tél: 97.75.57.07

«So wahr...»

MÉCANIQUE

ACCUEIL  
RECEPTION

HEURES  
D'OUVERTURE

Du Lundi au Jeudi :  
8h00 - 12h00 / 13h30 - 18h30  
Vendredi :  
8h00 - 12h00 / 13h30 - 17h30

TARIF €

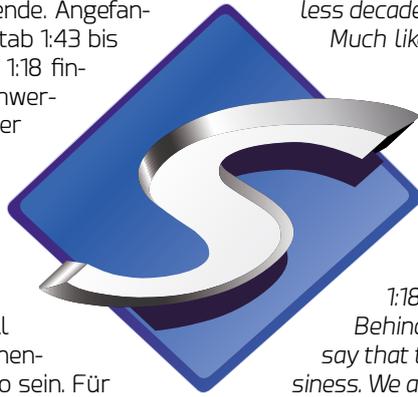
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24



*SOLIDO*



Mit diesem neuen Solido Katalog möchten wir Sie mit auf die Reise durch die unterschiedlichsten Abschnitte der Automobilgeschichte nehmen. Traumautos, Autos für den täglichen Gebrauch, Rennfahrzeuge die für die kultigsten Rennen entwickelt wurden, es gibt für jeden Geschmack das Passende. Angefangen beim Maßstab 1:72 über die Modelle im Maßstab 1:43 bis hin zu den großen Solido-Modellen im Maßstab 1:18 finden Sie eine große und vielfältige Auswahl hochwertiger und mit viel Liebe zum Detail entwickelter Metall-Miniaturen. Unter dem Motto „Wir sind zurück“, möchten wir Ihnen beweisen, dass unsere Kultmarke Solido auf dem besten Weg ist zu früherer Weltgeltung zurückzukehren. Wie der Solido-Gründer, Ferdinand de Vazeilles, beweisen wir Mut und investieren in die erfolgreiche Zukunft unserer Marke. Dies soll nur der Beginn eines weiteren schönen und spannenden Kapitels in der langen Geschichte von Solido sein. Für die kommenden Monate und Jahre haben wir noch sehr viele Ideen und Überraschungen für Sie. Wir werden Sie dabei auch weiterhin für unsere sorgfältig und detailliert ausgearbeiteten Solido-Modelle begeistern und unsere Leidenschaft für das Automobil unter Beweis stellen. Lassen Sie sich überraschen!



*Founded back in 1932, the Solido brand is very nearly 90 years old! Since 2015, we have been tasked with perpetuating the tradition and expertise that is synonymous of the French company that has seen the turn of the century and has survived countless decades alongside its collectors.*

*Much like you all, we absolutely adore everything car-related, and are determined to share that adoration through our models.*

*With this latest catalogue, we'll be taking a gander through time, looking at various cars throughout auto-mobile history. Whether it be your dream car, your every day car, or the most iconic racing cars, there's a little something for everyone, whether you're a fan of 1:18, 1:43 or 1:72.*

*Behind the slogan "We are Back", we are also trying to say that the iconic Solido brand is well and truly back in business. We also intend on being as audacious as the founder of the brand, Ferdinand de Vazeilles, was back in his day. This is only the first part of a wonderful new chapter for the brand, for which we have a great many surprises planned in the months and years to come. Our main goal, however, will be to keep you all entertained with original, detailed models to add to your collection!*





1:18

Der Bugatti Atlantic gehörte zur Bugatti Type-57-Baureihe. Die Bezeichnung SC stand im französischen für „tiefergelegt und Kompressor“. Der Type 57 SC war eine Weiterentwicklung des 57 S, verfügte jedoch zusätzlich über einen Kompressor, der die Leistung von 175 auf 200 PS steigerte. Diese Kreation des berühmten Jean Bugatti, Sohn des Ettore Bugatti, erreichte seinerzeit unglaubliche 190 km/h Spitzengeschwindigkeit. Dieses automobiler Juwel der 30er Jahre wurde lediglich dreimal produziert und heute zu Preisen jenseits der 30 Mio. Euro Grenze gehandelt.



NEW

1:18 BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC, 1937



42 118 5100 / S1802103



3 663506 006067



1:18 BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC, BLACK, 1937



42 118 4430 / S1802101



3 663506 004704



1:18 BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC, BLUE METALLIC, 1937



42 118 4560 / S1802102



3 663506 004728

When the 57 project started, it was Jean, Ettore Bugatti's son, who was in charge of the team of designers for the brand. The Coupé SC was a car in its own category, the most expensive of the brand. Its weight was reduced, and the aerodynamicity was redesigned to achieve a top speed of 210 km/h. The aluminium panels used for the bodywork were held together with rivets. The engine was a 3257 cc pushing 135 horsepower. With only 4 units built, the Coupé 57 SC represents today the ultimate creation of the company.





1:18

Die Alpine A310 war die letzte Alpine, die unter Leitung von Jean Rédélé entworfen wurde. Ziel war es, einen Sportwagen, weniger radikal als die Berlinette, ausgestattet mit einem hohen Nutzwert für den Alltagsgebrauch zu produzieren. Mit ihrer einzigartigen Silhouette ist die A310 ein typischer Vertreter der Sportwagenära der 70er und 80er Jahre. Unser Modell entspricht dem Baujahr 1982, welches mit dem sogenannten GT-Pack mit verbreiterten Kotflügeln, Frontspoiler, großem Heckspoiler sowie mit 15-Zoll-Felgen und einem 6-Zylinder-V-Motor ausgestattet war.

The last Alpine designed under the direction of Jean Rédélé, the A310 was intended to be a pure GT: a sports car for everyday use. In 1982, the GT Pack came to the catalogue, with its extended wings, spoiler, larger rear spoiler, 15-inch wheels and a 6-cylinder V-engine!

1:18 ALPINE A310 PACK GT, WHITE NACRE, 1983



42 118 4460 / S1801201



3 663506 004421



1:18 ALPINE A310 PACK GT, RED, 1983



42 118 4550 / S1801202



3 663506 004445



NEW

1:18 ALPINE A310 PACK GT, BLUE, 1983



42 118 4960 / S1801203



3 663506 005848



1:18

Der Alpine A110 entwickelte sich nach seiner Markteinführung 2017 zu einem wirklichen Erfolg. Der überaus große Erfolg der „First Edition“ veranlasste Alpine weitere Varianten der A110 auf den Markt bringen. Den Anfang machte die Version Pure. Es handelte sich dabei um eine besonders sportive Version der Alpine. So ist die Pure-Edition, bei der bewusst auf zahlreiche Komfortelemente verzichtet wurde, ein würdiger Nachfolger der Alpines, mit denen in den 70er Jahren zahlreiche Rallye-Siege eingefahren wurden.

The Alpine A110 was a hit when it was introduced back in 2017. So much so in fact that Alpine decided to produce several variants of the iconic A110. The first of these new cars was the Pure version. As the name suggests, this is a car that reflects purity. While certain superfluous elements have been removed, the Pure aims to be a worthy descendant of the Alpine A110 that won rally after rally in the seventies. With its white livery, the Alpine A110 Pure is the lightest and most dynamic Alpine to date.



NEW 1:18 ALPINE A110, PURE, BLUE ALPINE, 2018  
42 118 5260 / S1801604



3 663506 008016

1:18 ALPINE A110 PREMIÈRE ÉDITION, WHITE IRIS, 2018



42 118 4370 / S1801602



3 663506 004568





1:18

Der Citroën 2CV zählt sicherlich zu den kultigsten und legendärsten französischen Autos. Er ist überall auf der Welt bekannt. Aufgrund ihrer großen Beliebtheit und Zuverlässigkeit wurde die „Ente“ mehr als 40 Jahre lang von Citroën produziert. In den 80er Jahren schaffte es Citroën mit dem Charleston die Verkaufszahlen des mittlerweile in die Jahre gekommenen 2CV wieder anzukurbeln. Das Auto wurde in einer begrenzten Stückzahl von 8000 in den Farben Rot und Schwarz „Delage“ hergestellt. Angesichts seiner großen Beliebtheit fuhr sogar der französische Premierminister einen Charleston! Citroën produzierte anschließend den Charleston aufgrund des großen Erfolges auch in anderen Farben, aber immer in seiner typischen, zweifarbigen Lackierung.



NEW

1:18 CITROËN 2CV6 CHARLESTON, 1982



42 118 5310 / S1805013



3 663506 008054

*The Citroën 2CV is perhaps one of the most famous French cars to have ever been produced: in fact, it is possibly one of the most well-known cars in the world. It was so well-known and loved that Citroën produced the car for over four decades. In the eighties, the manufacturer decided to boost its sales, and introduced the Charleston, a limited series car of 8000 units in red and black. This version was so popular that even the prime minister of France at the time drove around in a Charleston!*

Als eine wahre Ikone des französischen Automobilbaus hat der Citroën 2CV nach wie vor viele Fans und wird auch von bekannten Firmen noch als kultiger und sympathischer Werbeträger genutzt. So auch das bekannte französische Wurstwarenunternehmen Cochonou, das die „Ente“ seit mehr als 20 Jahren einsetzt. Eine ganze Flotte von 2CV im poppigen Cochonou-Design gehört seit Jahren zum Tross der Tour de France. Aus den Fahrzeugen werden während des gesamten Rennens feine Wurst-Leckereien an tausende von begeisterten Zuschauern verteilt, und sorgen so für einen nachhaltigen Werbeeffect.



*Everybody knows about the Citroën 2CV: even now, you'll still see them on the road. For instance, Cochonou (a French food company) still uses the 2CV in the Tour de France and has done so for the past 20 years! The reaction from the public is the same every time they see the iconic car pass by, distributing goodies and dried sausage during the Tour de France stages: pure joy, whether it be in France or abroad.*

NEW

1:18 CITROËN 2CV6 «COCHONOU» 2019



42 118 5300 / S1805012



3 663506 006791

1:18 CITROËN 2CV6 COW, 1985



42 118 4860 / S1850028



3 663506 006265



Die Nutzfahrzeug-Version des beliebten Citroën 2CV wurde 1978 vorgestellt. Er hatte einen 4-Zylinder-Boxermotor mit 603 cm<sup>3</sup> und konnte mit seinen 35 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 102 km/h erreichen. Dieser sehr beliebte Kleintransporter war sowohl bei Handwerkern, Industrieunternehmen und der französischen Post im Einsatz. Obwohl das Nachfolgemodell, der Citroën C15, im Jahre 1984 auf den Markt kam, wurde der 2CV Acadiane noch bis 1987 gebaut. Trotz vieler technischer Vorteile konnte der C15 den speziellen Charme der Acadiane jedoch nie ersetzen.



1:18



NEW



1:18 CITROËN ACADIANE «ACASPOT», 1984

42 118 5080 / S1800404



3 663506 002205

1:18 CITROËN ACADIANE «MICHELIN», 1984



42 118 4570 / S1800406



3 663506 002243

1:18 CITROËN ACADIANE «LA POSTE», 1984



42 118 4260 / S1800405

The professional version of the famous 2CV saw the light of day in 1978. This popular small truck proved an instant success within all lines of work, as craftsmen, salesmen and postal services used it. When its successor came out in 1984, the C15 did not stop it from remaining in the Citroën catalogue until 1987, taking with an archetypal image of France.



1:18 CITROËN ACADIANE BEIGE COLORADO, 1984



42 118 4120 / S1800402



3 663506 002229



3 663506 000652

1:18 CITROËN ACADIANE BLEU MYOSOTIS, 1984



42 118 4110 / S1800401



3 663506 000638





1:18

Der Citroën HY war das französische Pendant zum deutschen VW T1, dem VW Bulli. Ab 1948 produziert, wurde er von zahlreichen Firmen als fahrender Werbeträger eingesetzt. So war Solexine seinerzeit eine bekannte Untermarke von British Petroleum BP. Unser Solido-Modell im Maßstab 1:18 entspricht dem Baumuster des Jahres 1969 und trägt die im Jahre 1958 eingeführten Solexine-Farben.

The HY was, back in the day, the utility vehicle of choice for many a company and was their pride and joy for nearly 40 years. Solexine was a specific kind of fuel created by BP. Like many companies, BP used the HY Types for both professional and promotional purposes. This particular model dates back to 1969 and has the distinctive Solexine livery that was introduced in 1958.



NEW



1:18 CITROËN TYPE HY SOLEXINE, 1969

42 118 5180 / S1850023



3 663506 004940



1:18 CITROËN TYPE HY SILVER METALLIC, 1969



42 118 4150 / S1850020



3 663506 003042

1:18 CITROËN TYPE HY POMPIER, 1969



42 118 4280 / S1850013



3 663506 002380

1:18 CITROËN TYPE HY SPAR, 1969



42 118 4170 / S1850015



3 663506 002427





1:18



PROTOTYPE

NEW

1:18 CITROËN TYPE HY BREIZH, 1969



42 118 5280 / S1804812



3 663506 007972

Auf dem Autosalon Paris 1955 schlägt der Citroën DS wie eine Bombe ein: Das Fahrzeug, das unter dem Codenamen VGD (für „Véhicule de Grande Diffusion“, sinngemäß „Fahrzeug mit großer Verbreitung/Stückzahlen“) entwickelt wurde, hebt sich von seinen Mitbewerbern durch innovative Lösungen ab, wie etwa seine hydropneumatische Federung. Eine vereinfachte Version wird auf Initiative von Pierre Bercot, Generaldirektor der Société Citroën, präsentiert. Diese trägt die Bezeichnung ID, um sie vom DS zu unterscheiden. 1970 wird der ID in „D Spécial“ umbenannt. Mit ihm gelingt es der legendären Marke Citroën, eine jahrzehntelange Erfolgsgeschichte zu schreiben und den Mythos des schönsten Fahrzeugs der Welt lebendig zu halten.

*When it appeared at the Paris show of 1955, the Citroën DS had the effect of a bombshell. Equipped with state-of-the-art technology such as its hydropneumatics suspension, the DS has become the icon of the French automobile industry and one of the most beautiful cars in the world! Since then, she has become legendary, and is considered the ultimate French car!*

NEW

1:18 CITROËN D SPÉCIAL VERT MUSCINÉE, 1972



42 118 4970 / S1800703



3 663506 002014



1:18 CITROËN DYANE LIGHT YELLOW, 1974



42 118 4900 / S1800306



3 663506 005633



1:18 CITROËN DYANE MYOSOTIS BLUE, 1974



42 118 4580 / S1800305



3 663506 002267



**1:18**

Bei seiner Markteinführung 1934 ist der Citroën Traction eine wirkliche Revolution. Frontantrieb, selbsttragende Karosserie (in einschaliger Bauweise gefertigte, tragende Monocoque-Struktur), hydraulische Bremsen, Einzelradaufhängung: Mit diesem Wagen gelingt es dem Automobilkonstrukteur André Citroën, die Automobilwelt zu überraschen und die Konkurrenz weit hinter sich zu lassen. Das Fahrzeug setzt neue Maßstäbe in Sachen Straßenlage und Fahrkomfort. Die große Limousine ist in die französische Geschichte eingegangen, denn die Gestapo und später die Partisanen der französischen Résistance führen den Wagen gern. Noch heute gilt der Citroën Traction als Symbol für Freiheit und Frieden, diente aufgrund seiner Leistungsstärke jedoch häufig auch Gangsterbanden als Fluchtfahrzeug, was ihn zum Standardrequisit einschlägiger Kriminalfilme machte und ihm den bis heute geläufigen Beinamen „Gangster-Citroën“ einbrachte.

*Launched before the second world war, the Citroen Traction was a revolutionary automobile. Both comfortable and road worthy, she quickly became a reference and a successful model. During the war she was used by many, however we especially remember the FFI models. Certainly, one of the most appreciated and iconic French cars in history!*

1:18 CITROËN TRACTION, BLACK SILVER, 1937



42 118 4950 / S1800904



1:18 CITROËN TRACTION 11CV, BLACK, 1937



42 118 4480 / S1800903



1:18 CITROËN TRACTION 11 CV FFI, 1944



42 118 4130 / S1800902





1:18



NEW 1:18 PEUGEOT 205 GTI 1.9L PHASE 2, GREY  
42 118 5090 / S1801704



Der Peugeot 205 GTI ist ein typischer Vertreter der 80er Jahre, als die drei Buchstaben GTI das Synonym für sportliche Kompaktfahrzeuge waren. Mit seinem 130 PS starken 1,9-Liter-Motor genoss er bei sportlichen Fahrern ein hohes Ansehen. Seine hervorragenden Fahreigenschaften machten dem Ruf der Marke Peugeot alle Ehre und waren den meisten Konkurrenten überlegen. In der Zwischenzeit ist der 205 GTI fester Bestandteil der Youngtimer-Szene geworden und wird zu Liebhaberpreisen gehandelt.

# 205 GTI

The Peugeot 205 was a key figure of the Young timer movement. A veritable 80's success story, the 205 was sold between 1982 & 1998. In September of 1990, Peugeot launched the 205 GTI 1.9 Mk 2 with redesigned upholstery, new lights as well as an optional ABS!



1:18 PEUGEOT 205 RALLYE PHASE 1,  
42 118 4400 / S1801701



1:18 PEUGEOT 205 GTI 1.9L PHASE 1, RED  
42 118 4410 / S1801702





1:18

Als Konkurrent zum Citroën 2CV entwickelt, war es von Anfang an klar, dass der Renault R4L auch als Nutzfahrzeug angeboten werden sollte. Der Transporter Renault 4 kam kurze Zeit nach dem „Berline“ im Jahr 1962 auf den Markt, und ersetzte bei Renault auch den mittlerweile veralteten Juvaquatre. Ab 1974 gab es zwei Varianten des R4 Transporters. Den R4LF4 und den längeren R4LF6. Der Renault 4 LF4 kam im wirtschaftlich aufstrebenden Frankreich in allen möglichen Bereichen zum Einsatz. So bestellte die staatliche französische Post ihren ersten Renault 4L im Jahr 1962, pünktlich zur Einführung des neuen gelben Farbtons bei der französischen Post. Die Fahrzeuge der Post verfügten nur über einen Sitz für den Fahrer, da der Beifahrersitz durch einen Behälter für Postsendungen ersetzt wurde, und so zusätzlicher Stauraum geschaffen wurde.

The Renault 4 van made its first appearance a short while after the sedan in the 1962. It replaced the ageing Juvaquatre. In 1974, there were two variants of the van, the R4F4 the R4F6, the latter of which was longer. The R4 van was used by nearly every sector in France. The postal service ordered its first 4Ls in 1962. It was in fact at this time that Renault started producing the yellow versions of its van. One notable feature of the car is that there is no passenger seat, the latter having been replaced by a letter tray.

1:18 RENAULT 4LF4 BEIGE, 1975



42 118 4920 / S1802201



3 663506 004742



NEW

1:18 RENAULT 4LF4 LA POSTE, 1988



42 118 5200 / S1802203



3 663506 006081



1:18 RENAULT 4LF4 RENAULT SERVICE, 1975



42 118 4930 / S1802202



3 663506 004766





1:18



NEW

1:18 RENAULT 5 TURBO, RED GRANATE, 1981



42 118 4270/ 51801302



3 663506 002557



1:18 RENAULT 4L JOGGING, 1981

1:18 RENAULT 4L POMPIERS DU VAR



42 118 4830 / 51800105



42 118 4680 / 51800106



3 663506 002809



3 663506 004162







1:18



PROTOTYPE

*With its rectangular and very aggressive look, the Mercedes-Benz 190 E 2.5-16 Evolution 2 is recognizable at first glance! A true sports car, the civil version of the cars engaged in DTM, which embarks a 4 cylinder 235 hp, propelling the beast at a maximum speed of 248 km / h! Certainly, one of the German automobile icons of the 90s.*

Der 190 verkörpert das Renommé eines diskreten und klassischen Wagens. Die Version EVO2 hebt sich jedoch von diesem Image ab und präsentiert eher den Look eines „großen Wilden“. Ab seiner Markteinführung 1990 revolutioniert der EVO2 die Kategorie der klassischen Sportlimousinen. Der „wilde Deutsche“ entwickelt sich zum Muskelprotz. Mit seinem immensen, verstellbaren Heckflügel, der an einen Ferrari F40 erinnert, nimmt er ein aggressives und imposantes Erscheinungsbild an. Dank 17-Zoll-Felgen, Frontspoiler und windschnittigem, tiefem Boden erzielt er den exzellenten cw-Wert von 0,30. Die Leistungswerte werden dem sportlichen Erscheinungsbild mehr als gerecht: Dank seines 4-Zylinder-Motors mit 235 PS erzielt dieser Mercedes eine Höchstgeschwindigkeit von 248 km/h.



PROTOTYPE

NEW

1:18 MERCEDES 190E EVO2 BLACK, 1990



42 118 5000 / S1801001



3 663506 005763

1:18 BMW E30 M3, RED, 1990



42 118 4390 / S1801502



3 663506 004520



1:18 BMW E30 SPORT EVO, BLACK, 1990



42 118 4380 / S1801501



3 663506 004506



1:18

Für viele Porsche-Fans ist er der beste Porsche 911 aller Zeiten – der Porsche Carrera 3.2 - der in den Jahren 1983 bis 1989 in Zuffenhausen produziert wurde. Dieser, unter Porsche-Insidern als „G-Modell“ bezeichnete 911er, findet nun auch Einzug in das Solido-Modellprogramm. Nach Jahren der ständigen Weiterentwicklung und Verbesserung war man in Stuttgart im Jahre 1983 bei einem Hubraum von 3,2 Liter und einer Leistung von 231 PS angelangt. Die über 250 Stundekilometer schnelle Sportwagen-Ikone wurde bis 1989 in den Karosserie-Varianten Coupe, Targa, Cabriolet und als Speedster angeboten, und zählt heute zum festen Bestandteil vieler Porsche-Sammlungen weltweit. So ist auch das Solido-Modell des Porsche Carrera 3.2 Coupe's im Maßstab 1:18 ein Muss für jede Porsche-Modell-Sammlung.

*The Porsche 930 3.2 was initially supposed to be the last in the lineage of the 911. However, owing to its success, and the disquiet of Porsche's clientele to see such an icon disappear, the car manufacturer decided to give the 911 the means to succeed. While nothing was to change the aesthetic of the masterpiece, under the bonnet a small revolution took place. Its Flat 6 was completely reviewed and, in all, no less than 27 horsepower were gained. The 3.2 would definitively project the 911 towards becoming one of the most recognisable cars made by Porsche.*



**NEW** 1:18 PORSCHE 911 3.2 CARRERA, BRONZE, 1977



42 118 5160 / S1802602



3 663506 006166



PROTOTYPE



PROTOTYPE



**NEW** 1:18 PORSCHE 911 CARRERA 3.0 COUPE MINERVA BLUE, 1984



42 118 5150 / S1802601



3 663506 006142



1:18

Ferry Porsche, Sohn des allgemein als „Schöpfer des VW-Käfers“ bezeichneten Ferdinand Porsche, findet zunächst keinen Sportwagen, der seinen Anforderungen genügt. Deshalb entschließt er sich, einen solchen eigenhändig zu konstruieren. Besonderen Wert legt er darauf, ein optimales Verhältnis zwischen Leistung und Gewicht zu einem bezahlbaren Preis zu erzielen. Die Zulassung des Fahrzeugs 1948 gilt als die Geburtsstunde der Sportwagen-Legende Porsche. Der 356 PRE A kommt in einer Alu-Karosserie daher, die Gewicht spart. Als Motor entscheidet Ferry Porsche sich für den Boxer des VW Käfer, den er zentral im Fahrzeugheck platziert. Erste Bestellungen können bereits bei der Einführung des Sportwagens anlässlich des Genfer Autosalons 1949 entgegengenommen werden. Ein Riesenerfolg für die Marke, der inzwischen bereits 70 Jahre andauert.

*Ferry Porsche, son of Ferdinand Porsche, wanted to build a sports car of his dreams. He started with a base and a Volkswagen Beetle engine to create the legendry 356 Pré A. Presented at the Genève fair in 1949, its success was instantaneous. The Legendry Porsche was born!*

NEW

1:18 PORSCHE 356 PRE-A GREY, 1953



42 118 4850 / S1802802



3 663506 004889



1:18 PORSCHE 911 RSR NARDO GREY, 1973



42 118 4250 / S1801107



3 663506 002328



1:18 PORSCHE 911 RSR 2.8 GULF BLUE, 1973



42 118 4090 / S1801101



3 663506 002069



1:18

1:18 VW GOLF L, MIAMI BLUE, 1983



42 118 4990 / S1800208



3 663506 005619



1:18 VW BEETLE SPORT YELLOW, 1974



42 118 4870 / S1800511



3 663506 005664

1:18 VW BEETLE «RACER 53», 1973



42 118 4040 / S1800505



3 663506 000492





1:18



NEW

1:18 SHELBY MUSTANG GT500, WHITE & BLUE STRIPES, 1967



42 118 5060 / S1802901



3 663506 006180



PROTOTYPE

One of the legends of the American automobile industry, born in '67, was the result of the restyling of Ford Mustang fastbacks. This variant, prepared by Carroll Shelby, is notable for its more aggressive and sportier look. With air intakes on the front and sides, the tuning is even more impressive on the rear with very special lights (borrow from the Mercury Cougars), as well as a spoiler.

Diese wahrhaftige Legende der amerikanischen Automobilgeschichte entstand im Jahre 1967. Der Shelby-Mustang GT500 zeichnet sich optisch durch sein aggressiveres und sportiveres Aussehen aus. Lufteinlassöffnungen auf der Motorhaube, an den Seiten und in den Seitenfenstern unterschieden ihn deutlich von einem Großserien-Mustang. Der größte und wichtigste Unterschied befand sich jedoch unter der Motorhaube: mit seinem 450 PS starken V8-Motor beschleunigte der Mustang GT500 in knapp 6 Sekunden auf 100 Stundenkilometer, und erreichte eine Spitzengeschwindigkeit von 220 km/h. Fahrleistungen, die zur damaligen Zeit äußerst bemerkenswert waren.



NEW

1:18 SHELBY MUSTANG GT500, RED & WHITE STRIPES, 1967



42 118 5070 / S1802902



3 663506 006203



PROTOTYPE





1:18



PROTOTYPE



NEW

FORD GT40 MK1 WHITE & BLUE STRIPES



42 118 5140 / S1803002



3 663506 006241

Ab Anfang der 60er Jahre spielte sich eines der legendärsten Duelle in der Geschichte des Motorsports ab. In Maranello in Italien bietet die kleine aber edle Sportwagenschmiede Ferrari einem Giganten der Branche die Stirn. Bei Ford in Dearborn, einem Vorort von Detroit, tobt man. Enzo Ferrari weigert sich nach langen Verhandlungen endgültig Ferrari an Ford zu verkaufen. Für die amerikanischen Autobauer ein Affront dessen Revanche nur auf der Rennstrecke ausgetragen werden kann. Es wird die Entscheidung getroffen, eine ultimative Waffe zu entwickeln, um Ferrari in seinem Wohnzimmer, Le Mans, zu schlagen: der Ford GT40. Dieser wird auf der Grundlage eines „Lola-Chassis“ entwickelt und verdankt seinen Namen der geringen Höhe von nur 40 Zoll. Nach zwei erfolglosen Versuchen in den Jahren 1964 und 1965 triumphiert Ford bei den 24 Stunden von Le Mans in den Jahren von 1966 bis 1969.

*At the start of the sixties, a fierce rivalry was born that would quickly become part of auto-mobile mythos. In Maranello in Italy, a small-time artisan by the name of Enzo Ferrari was defying a giant of the car industry. In Dearborn, a suburb of the city of Detroit, Ford was livid. Following a lengthy negotiation, the Italians refused to sell Ferrari to Ford. For the American manufacturer, their revenge would come on the track. The decision was taken to develop the ultimate weapon to challenge Ferrari at Le Mans: the GT40. Created using a Lola chassis, it owes its eponymous title due to its height of only 40 inches. After two failures in 1964 and 1965 it went on to win Le Mans from 1966 to 1969*



1:18 AC COBRA 427 MKII METTALIC BLUE, 1965



42 118 3910 / S1850017



3 663506 002571



NEW

1:18 AC COBRA 427 MKII METALLIC PURPLE, 1965



42 118 4980 / S1850003



3 663506 000768



1:18

Der Buggy MANX symbolisiert den kalifornischen Way of Life wie kein anderer. Das erste Exemplar kommt 1964 auf den Markt. Es ist der Beginn der Hippie-Bewegung, der auch Bruce Meyers angehört. Der junge Mann trägt Flower-Power-Hemden, raucht Gras und vieles mehr und verbringt sein Leben am Strand. Da er handwerklich geschickt ist, stellt er auch Surfbretter und Boote aus Kunstharz her. Eines Tages sieht er einen entkernten Jeep über die Dünen springen. Spontan entscheidet er sich, sein eigenes Fahrzeug zu bauen. Dazu montiert er eine angepasste Kunstharz-Karosserie auf ein Fahrwerk und baut einen VW-Motor ein. Dies ist die Geburtsstunde des Buggy, der kurze Zeit später bereits ein Welterfolg ist.



1:18 MANX MEYER BUGGY ORANGE METALLIC, 1968



42 118 4890 / S1802702



3 663506 004841

*The MANX Buggy is an icon of the hippy and surf movement. Bruce Meyers a hippy craftsman, decided to build a vehicle to ride the dunes. He took the base of a Volkswagen Beetle and a plastic frame. The success was immediate and the vehicle, a modified version, was even used in the Steve McQueen film 'The Thomas Crown Affair'.*



1:18 MANX MEYER BUGGY BLUE, 1968



42 118 4880 / S1802701



3 663506 004827





1:18



Das Markenversprechen lautet „Cuore sportivo“: Alfa Romeo steht für Sport und Emotion. 1984 ist für den Autohersteller „mit dem sportlichen Herzen“ der Moment gekommen, seine renommierten Coupés Bertone GT und Alfetta GT zu ersetzen. Ein innovativer, eleganter 2+2-Sitzer aus der Feder des jungen Giorgetto Giugiaro wird nun im Alfa-Romeo-Werk in Arese bei Mailand produziert. Dieser als Fastback bezeichnete Wagen ist mit dem legendären italienischen V6-Motor mit unnachahmlichem Klang ausgerüstet. 25 Jahre lang erhalten alle Alfas diesen Motor und lassen den Mythos bis in die frühen Jahre des 21. Jahrhunderts weiterleben. Noch heute gilt dieses Coupé als Höhepunkt der Sportwagen-Ära der renommierten italienischen Marke. Youngtimer-Sammler und -Liebhaber kaufen alle noch vorhandenen Exemplare gerne auf.

1:18 ALFA GTV6 BLACK, 1984



42 118 4810 / S1802302



3 663506 004803



Alfa Romeo is sport and emotion and «Cuore sportivo» (sporting heart) is the brands' historic slogan. In the 1980's, the Italian brand launched its GTV6 with a view to reenergize their Fastback, the Alfetta GT. On the track, the GTV6 will attain numerous successes in both France and Europe. Yves Loubet took to the podium with the GTV6 during the Tour de Corse in 1986! The GTV6 also seduced the Young timer fans who continually look for it.

1:18 ALFA GTV6 RED, 1984



42 118 4800 / S1802301



3 663506 004780





**1:18**



1:18 STEYR PUCH 500 BLUE, 1969



42 118 5030 / S1801405



3 663506 005923



1:18 FIAT 500 F PINK, 1969



42 118 4540 / S1801402



3 663506 002304



1:18 FIAT 500 F ITALIA, 1958



42 118 4340 / S1801403



3 663506 004483



1:18 FIAT 500 F NUOVA 500 SPORT, 1960



42 118 4330 / S1801401



3 663506 002281



1:18



1:18 CATERHAM SEVEN 275R ACADEMY BLUE, 2017



42 118 4770 / S1801802



3 663506 004643



1:18 CATERHAM SEVEN 275R GREEN, 2017



42 118 4760 / S1801801



3 663506 004629



Der Mini Cooper ist die Sportausgabe des 1959 auf den Markt gebrachten Mini. Dieser, von Alec Issigonis konzipierte Kleinwagen, überraschte die Automobilwelt seinerzeit mit seinem quer eingebauten 4-Zylinder-Reihenmotor mit angeflanschem Getriebe. Trotz seiner geringen Länge von nur 3,05 Meter bot der Mini aufgrund seines revolutionären Innenraumkonzepts ausreichend Platz für vier Personen und etwas Gepäck. Während seiner gesamten Produktionszeit, von 1959 bis 2000, wurden vom klassischen Mini über 5,3 Millionen Exemplare produziert.

*The Mini appeared in 1959 and brought with a revolution for the automobile industry. This compact model was the brain child of Sir Alec Issigonis. Sold by different brands, it would bear the markings of Austin, Morris, Wolseley, Leyland, Innocenti, before eventually finishing up with Rover. When the latter was purchased in 1994 by BMW, it continued its career until a new model was brought out in 2011. The Cooper Sport Pack represented the ultimate evolution of the original concept, an homage to the victories in competitions that were ran by this iconic English car.*

**NEW** 1:18 MINI COOPER SPORT PACK, 1997, BRITISH RACING GREEN



42 118 5120 / S1800603



3 663506 001956



1:18 MINI COOPER SPORT RED & FLAG, 1997



42 118 4470 / S1800604



3 663506 004223



1:18 MINI COOPER SPORT PACK NIGHTFIRE RED, 1997



42 118 4210 / S1800602



3 663506 000690





Dieser Porsche 356 PRE A ist ein Rennwagen, der 1953 an der „Carrera Panamericana“ teilnahm. Das umstrittene Rennen auf öffentlichen Straßen in Mexiko gilt als das gefährlichste der Welt. Der Wagen wird durch Jacqueline Evans gefahren, eine britische Pilotin mexikanischer Herkunft. Dieses einzigartige Exemplar trägt die Farben von Eva Perron, der First Lady Argentinien und engagierten Frauenrechtlerin, die ein Jahr zuvor verstorben ist. Aufgrund seiner Historie gilt dieser Porsche als Symbol für die Rechte der Frauen und die argentinische Geschichte.

*In the 1950's, the Carrera Panamerica race was the place to be for car manufacturers, despite its dangerousness. In 1953, the British pilot Jacqueline Evans took part in the race at the wheel of a 356 PRE A in Eva Perrons' colours -actress, Argentinian female politician and passionate defender of women's rights. Eva succumbed to cancer in July 1952 at the age of 33. Jaqueline Evans paid homage to Eva with this decoration. At Porsche, the name Carrera comes from the brands' participation in the famous Mexican race.*

**NEW** 1:18 PORSCHE 356 PRE-A CARRERA PANAMERICANA 1953



42 118 4840 / S1802801



3 663506 004865



1:18 PORSCHE 911 SC GR4, RALLYE D'ARMOR 1979, BEGUIN

42 118 4500 / S1800804



3 663506 004322



1:18 LANCIA STRATOS, MONTE CARLO 1977, C.DACREMONT #14

42 118 4510 / S1800805



3 663506 004346

Der Porsche 911 RSR 2.8 war in der Saison 1973 ein äußerst beliebtes und erfolgreiches Einsatzfahrzeug vieler Privatteams. So wurde der RSR in den legendären MARTINI-Motorsportfarben von Kremer Racing in dieser Saison bei vielen Langstreckenrennen eingesetzt. Zu Beginn der Saison 1973 hatte der Rennstall Kremer zwei neue Porsche 911 RSR 2.8 vom Stuttgarter Werk erhalten. Diese Autos wurden rasch zum Schreckgespenst ihrer Konkurrenten, da diese gegenüber dem 911 S der vorherigen Saison einen riesengroßen Entwicklungsschritt gemacht hatten. Mit den RSR 2.8 gelang es dem Rennstall die GT-Meisterschaft zu holen und die vorher übermächtigen Ford Capri zu schlagen. Die siegreichen Fahrzeuge wurden vom Werk zurückgekauft, und nahmen 1975 bei den 24-Stunden-Rennen in Le Mans und Spa und der Tour de France teil.

*The Porsche 911 2.8 RSR from Kremer Racing in 1973 quickly became the official representative of the Porsche brand in terms of endurance. At the beginning of the season in 1973, the Kremer stables received two new Porsche 911 RSR. The duo quickly became a force to be reckoned with, being leaps and bounds ahead of the previous 911 S. It notably allowed the team to take home the GT championship after beating the factory-made Ford Capri. The victorious chassis was repurchased following the win, and participated in two editions of the 24 Hours of Le Mans as well as the Tour de France 1975 and several coastal races.*



**NEW** 1:18 PORSCHE 911 RSR 1000KM SPA 1973

  42 118 5210 / S1801110



1:18 PORSCHE 911 RSR TOUR AUTO 1973

  42 118 4940 / S1801109



1:18 PORSCHE 911 RSR GRAND BAZAR, 1973

  42 118 4490 / S1801106



1:18 PORSCHE 911 RSR 24H OF DAYTONA, SUNOCO, 1973

  42 118 4530 / S1801105



Nach vielen Jahren der Hoffnung gab es im Jahr 2017 einen Re-Launch der Marke Alpine, und die Präsentation der Alpine A110 Première-Edition begeisterte alle Alpine-Fans. Die neue „Berlinette“ orientierte sich stark am ursprünglichen Alpine-Design. Bei der Rallye Monte Carlo Historique wurde eine Alpine A110 dem Top Gear Moderator Chris Harris zur Verfügung gestellt. Begleitet wurde er dabei vom ehemaligen Formel 1-Teambesitzer Eddie Jordan. Die Medienresonanz war enorm. Leider kam es durch auslaufendes Benzin zu einem Fahrzeugbrand und die beiden Fahrer konnten sich gerade noch aus der Alpine retten, bevor diese in Flammen aufging. Dieser Vorfall, der starke Beachtung in den Medien fand, hatte zum Glück aber keinen Einfluss auf die sehr erfreulichen Absatzzahlen der neuen Alpine.



After having patiently waited for years, the presentation of the Alpine A110 First Edition delighted fans everywhere. The new berlinette, heavily inspired by the original Alpine, has made multiple appearances since then. During the historic Monte Carlo Rally, a copy was entrusted to Chris Harris, presenter of the Top Gear show, accompanied by Eddie Jordan, former boss of the eponymous F1 team. The publicity stunt had a huge impact but ended in tears. A fuel leak caused a fire which destroyed the car, but fortunately no-one was hurt.

NEW



1:18 ALPINE A110 PREMIÈRE ÉDITION, RALLYE MONTE-CARLO HISTORIC 2018

42 118 5110 / S1801603



3 663506 005985

Die Rallye Frankreich bestand im Jahr 1990 aus insgesamt 30 Sonderprüfungen. Am 6. Mai starteten 94 Teams in Ajaccio auf eine Strecke, die sie an Alba Serena und Calvi vorbeiführte. Unter den Teams waren auch die 4 sogenannten Musketiere des Cup Peugeot Talbot Sport. Diese 4 Autos griffen die Farben von Peugeot-Sport auf. Die 205 Rallyes starteten in den Farben Himmelblau, Dunkelblau, Rot und Gelb. Das Team des gelben Fahrzeuges bestand aus Fabien Doelen und der Co-Pilotin Evelyne Merciol. Dieses Team belegte einen ausgezeichneten 12. Platz. Den ersten Platz der Rallye Korsika holte sich Didier Auriol.

Thirty trials were planned for the 1990 edition of the Rallye de France. The 6th May, 94 teams took off from Ajaccio for a trial taking them past Alba Serena and Calvi. Amongst them were the four musketeers of the Peugeot Talbot Sport trophy. The 4 cars bore the colours of the sports branch of Peugeot. The 205 Rallye were sky blue, dark blue, red, and finally a yellow version piloted by Fabien Doelen and co-piloted by Evelyne Merciol. The duo finished 12th at the end of a particularly challenging rally that was won by Didier Auriol.



PEUGEOT  
205 rallye

NEW



1:18 PEUGEOT 205 RALLYE, TOUR DE CORSE 1990, F. DOELEN

42 118 5190 / S1801705



3 663506 006043





The DTM (Deutsche Tourenwagen Masters) is one of the most popular track racing championships in Europe. In 1992, Mercedes entered 9 Mercedes-Benz 190 E 2.5-16 Evolution 2 in three different teams. The one driven by Klaus Ludwig dominated a good part of the season and obtained the first DTM pilot title for Mercedes.



**NEW** 1:18 MERCEDES 190E EVO2 DTM, 1992  
42 118 5010 / S1801002



PROTOTYPE

Jägermeister ist der wohl bekannteste deutsche Kräuterlikör. Seit Anfang der 70er Jahre betätigte sich das Unternehmen auch immer wieder als Sponsor in den verschiedensten Motorsportklassen. Die Rennwagen mit der einzigartigen orangefarbenen Lackierung, dem typischen Markenschriftzug zusammen mit dem einprägsamen Hirschkopf im Markenlogo waren jahrelang fester Bestandteil der internationalen Rennsportszene. So fuhr Armin Hahne ab der Saison 1992 drei Jahre lang einen Jägermeister-BMW M3 in der Deutschen Tourenwagen Meisterschaft DTM. Das gleiche Fahrzeug mit dem Roberto Ravaglia die Meisterschaft in Jahr 1989 gewonnen hatte.



You might know Jägermeister as a famous German liquor. However, they have also been a major sponsor for a number of European and American pilots since the seventies, with their ever-distinctive orange livery emblazoned on the cars. In 1992, Armin Hahne was behind the wheel of a BMW E30 for the third consecutive season – the same car driven by Roberto Ravaglia when he took home the gold in the Deutsche Tourenwagen Meisterschaft (DTM) in 1989.

**NEW** 1:18 BMW E30 DTM 1992, H. HAHNE  
42 118 5170 / S1801504



Im Jahr 1968 fand das legendäre 24-Stunden-Rennen von Le Mans aufgrund der Studentenunruhen nicht wie üblich im Mai, sondern erst am 28. und 29. September statt. Ford schickte seinen Ford GT40 ins Rennen, der nach zwei aufeinander folgenden Siegen an der Sarthe erneut als großer Favorit galt. Der Wagen mit der Startnummer 9, der vom Team Pedro Rodriguez/Lucien Bianchi gesteuert wurde, ging als Sieger aus dem 24-Stunden-Rennen „Deux tours d’horloge“ und dem „331 Tours de Piste“ hervor. Dieser Triumph bekräftigte die Vorherrschaft des Ford GT 40 bei Langstreckenrennen. Die Gulf-Lackierung in den Farben Himmelblau und Orange gehört definitiv zu den absoluten Legenden der Motorsportgeschichte.

*Exceptionally, the 38th edition of the 24 Hours of Le Mans took place in September following the French unrest of May 1968. Ford engaged their GT40 that was at the time the favourite following two consecutive wins during the mythic Sarthe race. The number 9, in the hands of Pedro Rodriguez and Lucien Bianchi, were victorious the following day, after 331 laps. The Gulf livery definitively became part of the GT mythology from that day onwards.*



PROTOTYPE

NEW



FORD GT40 MK1, LE MANS 1968 #9

42 118 5130 / S1803001



3 663506 006227



© XFB / James May Photography Ltd.

Als Vierter der Formel 1-Konstrukteursweltmeisterschaft der Saison 2018 hat das Renault F1 Team auch für die Saison 2019 ambitionierte Ziele. Aus diesem Grund verpflichtete das Renault-Rennteam auch den ehemaligen Red Bull Piloten, Daniel Ricciardo für die neue Saison. Mit der Fahrerpaarung Daniel Ricciardo / Nico Hülkenberg ist es das klare Ziel den Abstand zu den Spitzenteams von Mercedes, Ferrari und Red Bull weiter zu verkleinern. Mit zahlreichen technischen Neuerungen und akribischer Entwicklungsarbeit wurde der Renault R.S.18 zum Renault R.S.19 weiterentwickelt, der auch diesem fein detaillierten Solido-Modell zugrunde liegt.

*Finishing fourth during the 2018 season of Formula 1, the Renault F1 Team has every intention of reaching the top 3 in 2019. That is why they recruited ex-Red Bull pilot, Daniel Ricciardo. Alongside the German Nico Hülkenberg, Ricciardo's objective is to ensure the team reach a new level. To do so, both pilots will be behind the wheel of the Renault R.S. 19 (the logical successor to the R.S. 18) for all 21 Grand Prix races this season.*

NEW



1:18 R.S. 19 GP AUSTRALIE 2019, D.RICCIARDO #3

42 118 5270 / S1803301



3 663506 008191



# DEUTSCHLAND SPECIAL EDITION



Als Ergebnis unserer engen Zusammenarbeit mit der Simba Dickie Gruppe präsentieren wir ihnen hier eine Reihe exklusiver Solido-Modelle, die speziell und limitiert für unsere Sammler in Deutschland produziert wurden. Vom weiß-grünen Polizei-Golf, dem VW Golf in der Ausführung der Deutschen Bundespost über die kultige Sauss-Ente bis hin zum rassigen Porsche Carrera 2.8 RSR im legendären Martini-Porsche-Outfit bieten die Solido-Deutschland-Editionen für jeden Sammler geschmack das richtige Modell.

We are pleased to introduce a new range of original models for our German collectors thanks to our partnership with Simba Dickie. You will find a number of different vehicles including the iconic "Polizei" cars, as well as German firefighters and the German postal service; we aren't forgetting the more atypical version of the iconic 2CV and Beetle.



NEW



1:18 VOLKSWAGEN GOLF FIRE BRIGADE

42 118 4620 / S1800207



4 007864 014422



NEW



1:18 VOLKSWAGEN GOLF POLIZEI

42 118 4610 / S1800205



4 007864 014392



NEW



1:18 VOLKSWAGEN GOLF POST

42 118 4600 / S1800206



4 007864 014378



NEW



1:18 PORSCHE 911 RSR TARGA, #107

42 118 4650 / S1801108



4 007864 014569



# DEUTSCHLAND SPECIAL EDITION



NEW



1:18 VOLKSWAGEN BEETLE GSR

42 118 4660 / S1800510



4 007864 014330



NEW



1:18 VOLKSWAGEN BEETLE MARIENKÄFER

42 118 4590 / S1800509



4 007864 014354



NEW



1:18 CITROËN 2CV SAUSS ENTE

42 118 4630 / S1850026



4 007864 014460

NEW



1:18 AC COBRA 427 MKII MATT BLACK, 1965

42 118 4640 / S1850025



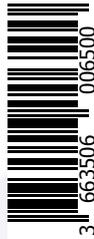
4 007864 014538



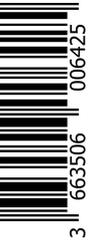


Seit Ende der 50er Jahre bietet Ihnen Solido mit der 100er Serie Miniaturabbildungen von Original-Fahrzeugen im Maßstab 1:43 an. Diese Tradition wird mit dem neuen Sortiment fortgeführt. Dieses Jahr bieten wir Modelle wie den Mercedes-Benz 230 SL, den Citroën AX, den Renault 17, die Alpine A110 oder den Volkswagen 181 an. Hier ist für jeden Geschmack und jeden Fan das Passende dabei!

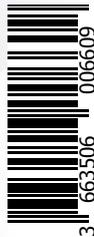
Since arrival of the 100 series at the end of the 1950's, Solido has offered you scale model reproductions in 1/43 of genuine cars. This year we are continuing this tradition by offering you new models in this scale, models such as the Mercedes Benz 230 SL, the Citroën AX, the Renault 17, the Alpine A110 or even the original Volkswagen 181. We have something for everyone in this vast selection of 1/43 scale models!



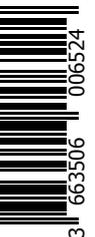
1:43 RENAULT 11 TURBO, BLUE, 1985 / 42 143 6540 - S4304500



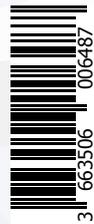
1:43 LANCIA FULVIA, RED, 1972 / 42 143 6500 - S4304100



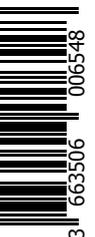
1:43 RENAULT 17, GREEN, 1974 / 42 143 6590 - S4305000



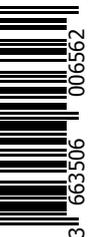
1:43 MERCEDES BENZ 230 SL, LIGHT BLUE, 1963 / 42 143 6550 - S4304600



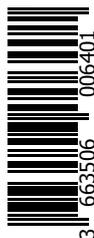
1:43 CITROËN DS19 BREAK, YELLOW WHITE, 1960 / 42 143 6530 - S4304400



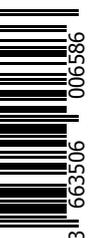
1:43 RENAULT 6, WHITE CREAM, 1970 / 42 143 6560 - S4304700



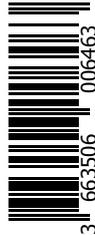
1:43 ALPINE A110, BLUE ALPINE, 1973 / 42 143 6570 - S4304800



1:43 MERCEDES-BENZ 500 SL, SILVER, 1989 / 42 143 6490 - S4304000



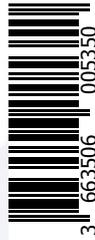
1:43 CITROËN AX, SÉRIE KWAY, 1988 / 42 143 6580 - S4304900



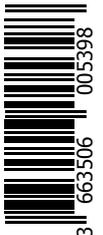
1:43 RENAULT DAUPHINE, WHITE CREAM, 1958 / 42 143 6520 - S4304300



1:43 VOLKSWAGEN 181, YELLOW, 1971 / 42 143 6600 - S4305100



1:43 FORD GT40, 1966 / 42 143 6430 - S4303200



1:43 PEUGEOT 203 PICK UP, 1952 / 42 143 6450 - S4303400



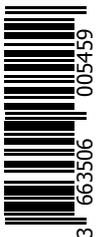
1:43 OPEL GT, 1968 / 42 143 6350 - S4302300



1:43 FIAT PANDA, ROSSO CORSA, 1990 / 42 143 6420 - S4303100



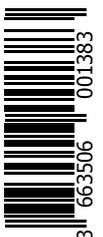
1:43 JAGUAR D, 1952 / 42 143 6410 - S4303000



1:43 FORD ESCORT RS COSWORTH, 1992 / 42 143 6480 - S4303700



1:43 MERCEDES 190 E (W201), ASTRAL SILBER, 1984 / 42 143 6380 - S4302700



1:43 MERCEDES BENZ 350 SL, 1971 / 42 143 6340 - S4302200

Militärmodelle haben bei Solido bereits seit den 1960er-Jahren eine lange Tradition, und stellen seit dieser Zeit einen festen Bestandteil des Solido-Sortiments dar. Die Serie Solido War Master, spezialisiert auf Militärmodelle im Maßstab 1:72, setzt nun die Tradition hochwertiger und fein detaillierter Militärmodelle im Solido-Modellprogramm fort. Von Panzerfahrzeugen und Flugzeugen aus der Zeit des Zweiten Weltkrieges bis hin zu Modellen aktueller Militärfahrzeuge aus aller Welt, bietet die War Master Serie im einheitlichen Maßstab 1:72 für jeden Sammlergeschmack das passende Modell an.

The love story between Solido and the military has been going strong now since the sixties. The War Master brand, with its expertise in 1:72 military vehicles, is now joining the Solido collection in order to perpetuate the tradition of military vehicles in the world. Our new Solido War Master brand will include tanks and armoured vehicles, all in 1:72 scale. Solido War Master will also include planes in its roster! From the Second World War to our own era, this new collection will include a large number of models with exclusive liveries from all over the world!



BELL UH1B, 117TH AVIATION COMPANY, VIETNAM, 1964 / 42 172 1210 - S7200010



3 663506 005473



LAVOCHKIN LA-7, 9TH GIAP, GERMANY, 1945 / 42 172 1220 - S7200008



3 663506 005008



GRUMANN F4F WILDCAT OPERATION TORCH, NORTH AFRICA, 1942 / 42 172 1090 - S7200004



3 663506 002526



DORNIER, PFEIL DO 335A-1, GERMANY, 1945 / 42 172 1160 - S7200006



3 663506 002540



BRISTOL, BEAUFIGHTER MKVI, CORSICA, 1944 / 42 172 1150 - S7200005



3 663506 002533



DE HAVILLAND MOSQUITO MK.VI, INDIA, 1945 / 42 172 1080 - S7200003



3 663506 002519



NAKAJIMA A6 M2, JAPAN, 1941 / 42 172 1020 - S7200002



3 663506 000805



LANDWASSERSCHLEPPER 1, RUSSIA, 1943 / 42 172 1070 - S7200504



3 663506 000850



FLANCKPANZER, 341 COELIAN, GERMANY, 1945 / 42 172 1180 - S7200510



3 663506 002694



AMX-13-75, FRANCE, 1967 / 42 172 1200 - S7200513



3 663506 005022



CROMWELL MK4, 7TH ARMOURD DIVISION «THE DESERT RATS», NETHERLANDS, 1944 / 42 172 1140 - S7200508



3 663506 002625



M26 PERSHING, KOREA, 1951 / 42 172 1060 - S7200503



3 663506 000843



TOS-1 BURATINO NBC, RUSSIA UNIT, RUSSIA, 2015 / 42 172 1040 - S7200501



3 663506 000829



PANARD EBR-75, ANGOLA, 1970 / 42 172 1050 - S7200502



3 663506 000836



FLAKPANZER IV «WIERLWIND», BELGIUM, 1945 / 42 172 1130 - S7200507



3 663506 002618



FAMO + FLAK 36/37 88 MM, GERMANY, 1945 / 42 172 1100 - S7200202



FAMO + AH116 + FOCKE WULF 190, GERMANY, 1945 / 42 172 1030 - S7200201



3 663506 000812



3 663506 002632



Dickie Spielzeug GmbH & Co. KG  
Werkstr. 1 - 90765 Fürth  
Tel. +49 911 / 9765-02 - Fax +49 911 / 9765-415  
e-mail: [schuco@schuco.de](mailto:schuco@schuco.de)  
[www.schuco.de](http://www.schuco.de)

436510104



4 007864 033447