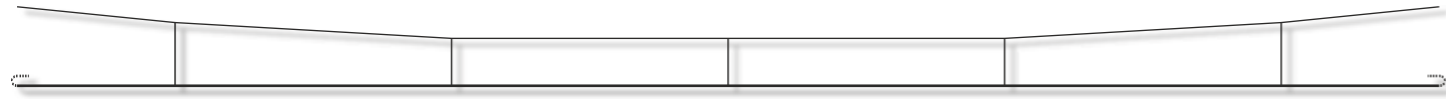


## Oberleitung für Spur 1

## Overhead wire for track 1



**645** Fahrdraht ca. 700 mm, fertig verschweißt, oben 0,9 mm, unten 1,0 mm, verzinnter Eisendraht, Ende offen, dadurch kann die Länge selbst bestimmt werden, Häkchen anbiegen.

overhead wire (length approx. 700 mm), weldet, top 0,9 mm, bottom 1,0 mm, tinned plated iron wire, oben ends, can be cut to required length hooks should be bent as needed

**646** Fahrdraht ca. 1100 mm, fertig verschweißt, ansonsten wie Art.Nr. 645

overhead wire (length approx. 1100 mm), completely weldet, same characteristics as item no. 646

### Zubehör für Spur 1

**850**



Rillenisolator grün  
Verpackungseinheit: 24 Stück

Grooved insulator, green  
Packing unit: 24 pieces

**386**



Rillenisolator braun  
Verpackungseinheit: 24 Stück

Grooved insulator, brown  
Packing unit: 24 pieces

### Accessories für track 1

**851**



Rillenisolator braun  
Verpackungseinheit: 24 Stück

Grooved insulator, brown  
Packing unit: 24 pieces

**644**



Leichtbauseitenhalter  
Verpackungseinheit: 10 Stück

Light-weight registration arm  
Packing unit: 10 pieces

 **SOMMERFELDT**  
Oberleitungen + Stromabnehmer

Friedhofstraße 42 Tel.: +49 (0)7164/3195 E-Mail: info@sommerfeldt.de  
DE-73110 Hattenhofen Fax: +49 (0)7164/5786 www.sommerfeldt.de

**NEU** in

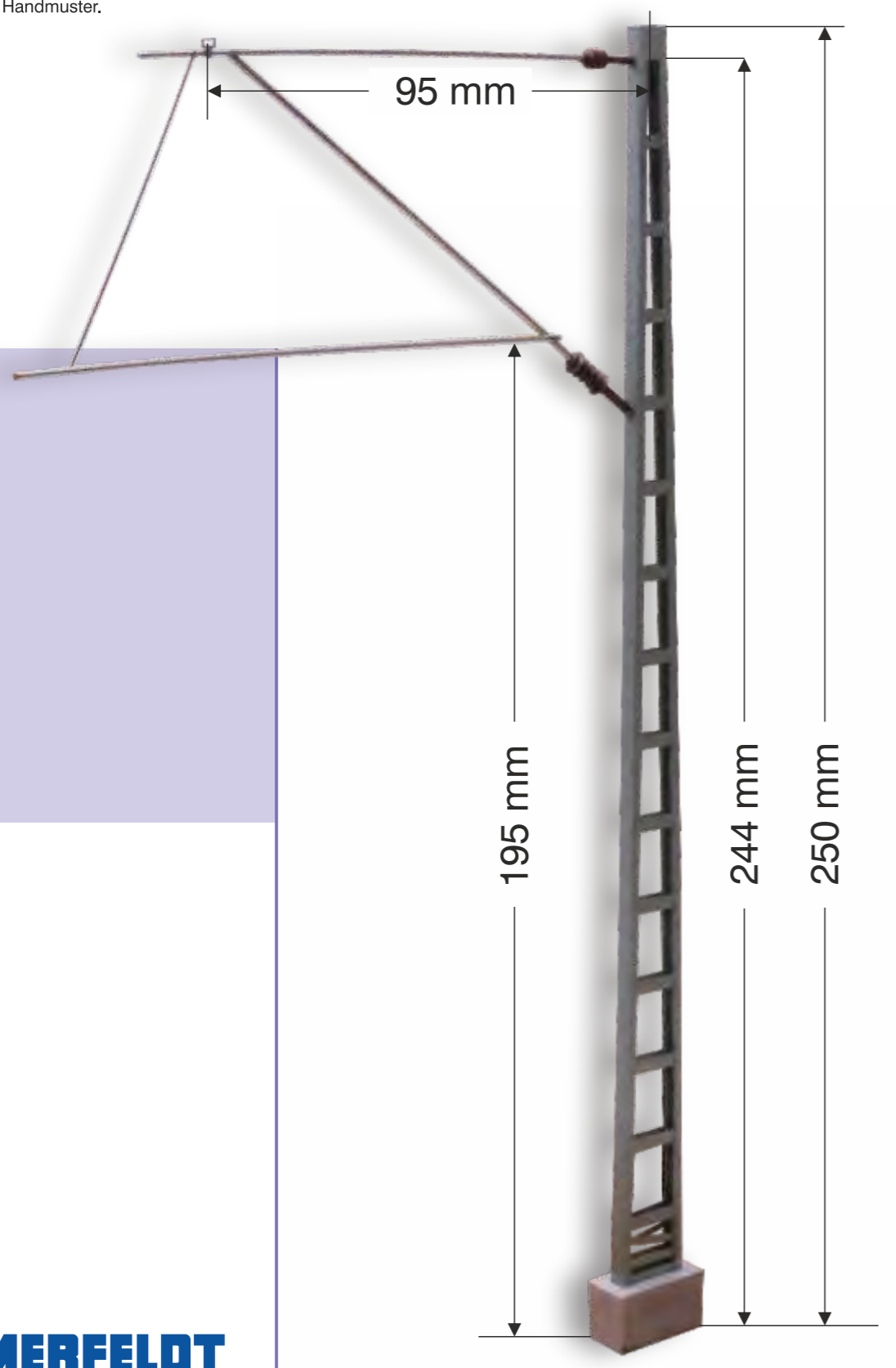
 **SOMMERFELDT**  
Oberleitungen + Stromabnehmer

# Oberleitung für Spur 1

Die Spur 1 Oberleitung ist nach demselben System wie die seit vielen Jahren bewährte H0 Oberleitung hergestellt. Alle Masten sind montagefertig aus Metall verschweißt, lackiert und mit einer eingeschweißten Sockelschraube versehen. Ist der Untergrund stark genug, empfehlen wir: bohren, Holzleim einstecken - Fertig! An den Fahrdrähtenden wird auf Maß eine 180°-Häkchen gebogen. Die Fahrdrähte werden am Ausleger verlötet. Wer besonders original nachbauen möchte, verwendet die Leichtbausteinhalter Nr. 644. Zum besseren Löten empfehlen wir unser Lötöl Nr. 082. Unsere Aufbauanleitung Nr. 002 ist sehr hilfreich für die Planung einer Oberleitung und viele Beispiele aus dem H0-DB-Oberleitungssortiment sind auf Spur 1 übertragbar. Abbildungen sind zum Teil Handmuster.

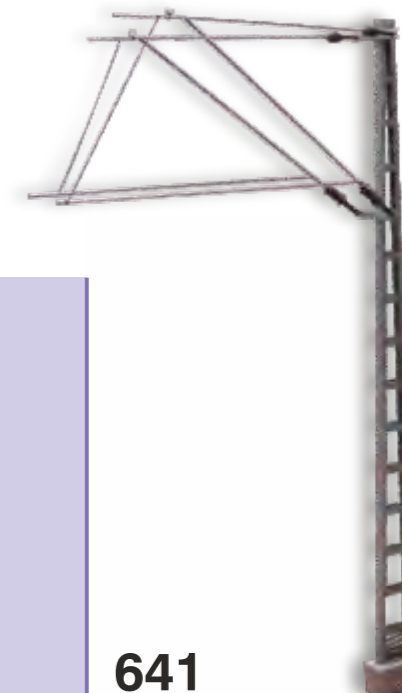
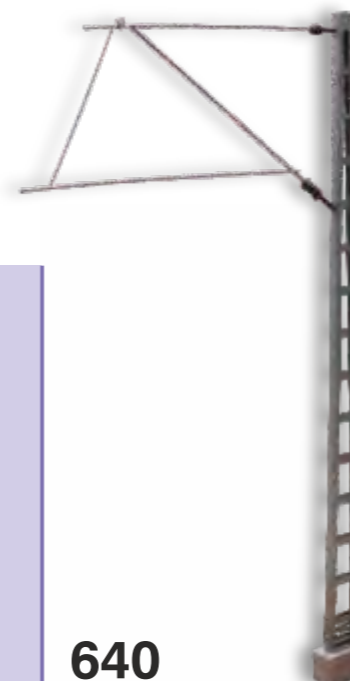
# Overhead wire for track 1

The overhead wire system for track 1 follows the same pattern as the overhead wire system for track H0, which is working highly reliable and established since years. All Masts are made of welded metal, accurately varnished and provided with welded socket screws. This guarantees a reliable stability. Provided a stable and sturdy surface for mounting the masts we suggest drilling and a final fixing with glue. Done! At both ends you have to bend a 180-degree hook after cutting to the desired lengths. The wires are welded to the brackets. If a prototype design is wanted you can use light weight registration arms (no. 644). To improve the welding quality we recommend welding oil (no. 082). Our instruction booklet is helpful for planning overhead wire installations. Many examples from the product line for track H0 can be transferred to track 1. Some of the pictures



# Oberleitung für Spur 1

# Overhead wire for track 1

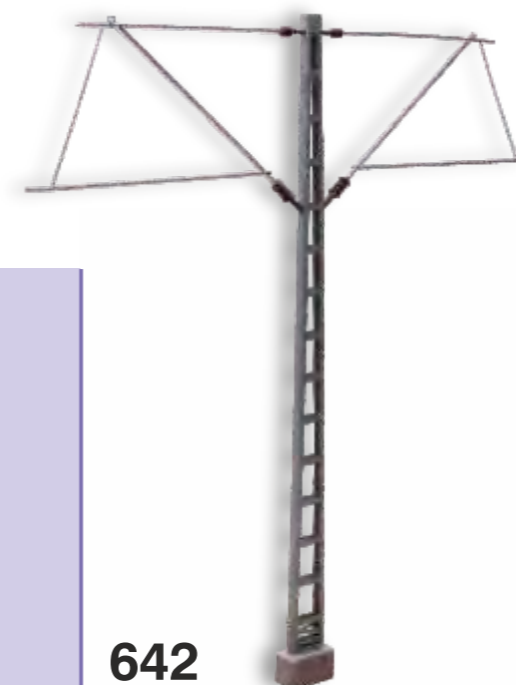


Gitter-Streckenmast mit Ausleger (Flachmast) aus Metall verschweißt, 250 mm hoch, Sockelschraube M6x30 mm eingeschweißt, nach DB-Farbtönen lackiert. Ausleger aus Draht mit braunen Isolatoren, Leichtbauseitenhalter. Sehr stabil, damit der Fahrdraht gespannt werden kann.

Mainline mast, lattice-type with bracket (flat mast). Welded metal, height 250 mm, welded socket screw M6x30 mm, colored according to DB color scheme, wire made bracket with brown isolators, light weight registration arm. Very sturdy to support overhead wire tension.

Gitter-Streckenmast mit Doppelausleger, Auslegerabstand 21 mm, zu verwenden an Weichen und Nachspannstrecken. Alle Teile aus Metall. Ansonsten wie Art.Nr.640

Mainline mast, lattice-type with twin bracket, bracket distance 21 mm, for use at switches and overlapping electrical blocks. All parts made of metal. Same characteristics as item no. 640



Gitter-Mittelmast mit 2 Auslegern für Gleisabstand 190 mm, keine elektrische Trennung zwischen den Auslegern. Ansonsten wie Art.Nr.640

Middle mast with two brackets (track spacing 190 mm), no electric separation between brackets. Same characteristics as item no. 640

Gitter-Streckenmast ohne Ausleger. Ansonsten wie Art.Nr.640

Mainline mast lattice-type without brackets. Same characteristics as item no. 640

Der Mastabstand zur Gleismitte beträgt 95 mm The Distance between mast and the middle of the track is 95 mm

## INFO