



東京ウォーターフロントの“顔”、 「りんかい線」の70-000形をニューリリース!



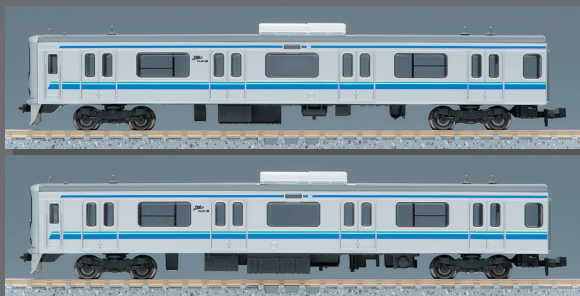
4両基本セット



6両増結セット



●70-000形を印象付ける独特な前面フォルムを、モデルはリアルに再現しています。また、「りんかい線」の文字が加えられた、前面窓下のロゴマークは細密な印刷仕上げとしています。なお、前面表示とヘッドテールライトの点灯には白色LEDを使用し、前面のみタミヤカラーを装着しています(各車連結面はアーノルドカラー、ボディマウント式TNカラー装着対応)。



●先頭車2両は、大崎方の1号車(写真上)と新木場方の10号車(写真下)で、車体側面のドアコックフタの位置の違いを実車に則して再現しています。また、ドア横のロゴマークも印刷しています。



●増備途中で変更された、各車の屋根ビードとランボード端部形状の他、先頭車屋根上では各種アンテナが増設された姿を再現しています。



●3・6・9号車に搭載のパンタグラフは、上昇時、折り畳み時ともに形態に優れるパーツを使用、クーラーはカバーがリアルなパーツを用いて、屋根回りを実感的に見せています。

東京臨海高速鉄道は臨海部へのアクセスを目的として、1996年3月臨海副都心線新木場～東京テレポート間が開業、この時4連の70-000形が導入されました。同形はJR東日本が開発した209系を基本とし、側面は同系に準じながらも、前面は丸みを帯びた新たなデザインが採用され、室内は独自のアレンジがなされていました。その後、路線愛称を「りんかい線」とし、東京テレポート～天王洲アイル間の延伸開業に続き、2002年12月大崎までの全線開業と同時に、JR埼京線との相互直通運転を開始しました。70-000形は増備により、直通運転用の10両編成の他、自社線内運用の6連も組成され、輸送力アップと利便性の向上が図られました。2004年10月に同形は編成を組み替え全て10連となり、その際余剰となった一部がJR東日本に移って、209系3100番代となり八高線に投入されました。

トミックスではこの70-000形を4両基本セットと6両増結セットで揃え、現在の10連が組めるようなラインナップとしています。製品は2002年の全線開業時に登場した増備車をモデル化、フライホイール付き動力ユニット、新集電システム、黒色車輪を採用し、基本セットには各種要素を印刷した前面表示パーツに加え、増結セットにも対応する車体番号(前面部を含む)の転写シートを付属します。なお、トミックスでは70-000形とともに、JR埼京線、川越線走る『E2337000系(埼京・川越線)』をラインナップしていますので、併せてお楽しみください。

70-000形

東京臨海高速鉄道

■東京臨海高速鉄道70-000形(りんかい線)基本セット(4両)
<98288> 予価¥13,800(税抜)

■東京臨海高速鉄道70-000形(りんかい線)増結セット(6両)
<98289> 予価¥12,800(税抜)

東京臨海高速鉄道株式会社承認申請中

2019年1月発売予定



トミックス最新のラインナップを掲載、 新版総合ガイド 発売中!

トミックス製品をカテゴリーで分け、その情報を一冊に収録したトミックス総合ガイド。その最新版が、堂々500ページで発売中です。写真と詳細な説明により、トミックス製品を一堂にご覧いただけます。また、巻頭の特集や新製品解説は、保存用資料としてもお楽しみいただけます。

■トミックス総合ガイド(2018-2019年版)
<7040> ¥1,800(税抜)

好評発売中

トミックス製品情報はトミーテックホームページで...
www.tomytec.co.jp/tomix/

※掲載した製品写真は、特記事項がある場合を除きすべて試作品です。
※価格はすべて税抜表示となっています。

タカラトミーグループ

株式会社トミーテック

〒124-8511 東京都葛飾区立石 7-9-10
(株)トミーテック
お客様相談室トミックス係
TEL.03-3695-3161(代)
※月～金曜10～17時/祝・祭・休日を除く