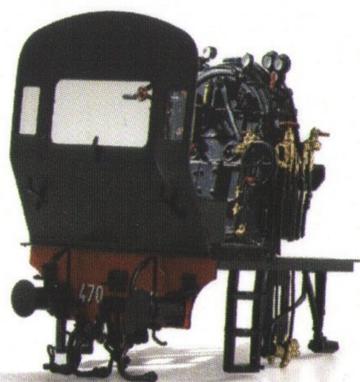


TOP - TRAIN
FERROVIE IN MINIATURA



Gr. 470.127 FS



Gr. 471.122 FS



Gr. 470.092 FS



Gr. 470 FS

Gr. 470.127

di costruzione Officine Meccaniche e Navali di Napoli. Distribuzione Walshaerts. *Quattro fanali tipo elettrico*. Fischio a vapore. Cabina chiusa.

Tender a due assi da 13 mc **con cabina bagagliaio allo stato origine con vedette laterali** riproducendo quella montata dopo il 1945, prelevata dalle scorte delle O.G.R. di Verona P.V. in sostituzione di quella danneggiata da eventi bellici.

Gr. 471.122

di costruzione Officine meccaniche e navali di Napoli. Cabina chiusa. Distribuzione Walshaerts. *Fanali tipo lanterna ad olio*.

Fischio a vapore. Tender a due assi da 13 mc con cabina bagagliaio privata delle vedette laterali. Targhe di colore nero, stato anni '50. Colore nero/rosso. All'interno della camera fumo troverete i tubi surriscaldatori piccoli conformi al vero. Il blocco cilindri è dotato di valvole automatiche multiple tipo Papa.

Gr. 470.092

di costruzione Officine Meccaniche, Milano. Distribuzione Walshaerts. Cabina chiusa. *Fanali tipo lanterna ad olio*. Fischio a vapore. Tender a due assi da 13 mc **con cabina bagagliaio privata delle vedette laterali**. L'originale è attualmente conservata presso il Museo della Scienza e della Tecnica di Milano. Targhe di colore bronzo, stato anni '60. Colore nero/rosso.

L'impianto elettrico su tutte le versioni è stato progettato e realizzato **rendendo indipendente la locomotiva** dal tender potendo così posizionare lo stesso sia anteriormente che posteriormente. Tutti i modelli hanno in dotazione **uno spazzaneve** tipo locomotiva elettrica, conforme all'originale da montarsi posteriormente sotto la cabina di guida, come da **circolare ministeriale e disegni del 1945**. I modelli Gr. 470.092 e 471.122 hanno in dotazione i fanali tipo lanterna ad olio da montare posteriormente alla locomotiva per la marcia a ritroso come al vero.



Gr. 470 FS - Scala



Realizzata in due versioni:

FS Gr. 471.038 con cabina standard. Fanali tipo ad olio, tender acqua a tre assi con serbatoio da 20 mc, targhe in bronzo. Portellone camera a fumo, boccaporti acqua e cassetta degli attrezzi sul tender apribili. Colore nero / rosso, stato anni '50 Officine Meccaniche di Milano - OM

FS Gr. 471.084 con cabina standard. Fanali tipo elettrici, tender acqua a tre assi con serbatoio da 20 mc, targhe nere. Portellone camera a fumo, boccaporti acqua e cassetta degli attrezzi sul tender apribili. Colore nero / rosso, stato anni '60 Officine Ernesto Breda, Milano

Le **balestre del tender** sono realmente funzionanti.

Riproduzione dei due cilindri interni **completi di bielle** e i **due colli d'oca**, quello motore e quello morto.

Modelli in tutto ottone di alto collezionismo - Fine brass models - Hand made - Feinste messing

