

# TREN

## ESPECIAL



# NUREMBERG

## 2013







# Editorial

Tal y como anunciamos al inicio de este año, esperamos ofrecer diversos números especiales de contenido monográfico con carácter especial.

En esta ocasión esperamos que disfruten de nuestra visita a la pasada edición de la Feria del juguete de Nuremberg, escaparate tradicio-

nal donde los principales fabricantes a nivel internacional muestran sus modelos y apuestas para el futuro.

Si bien es imposible condensar en un solo número todo lo visto y oído allí, trataremos de hacerles llegar las principales novedades o a nuestro juicio lo más interesante que pudimos ver en esta edición.

Como siempre, hemos tratado de reflejar solo las verdaderas novedades y no limitarnos a reproducir listados de referencias interminables.

¡ Les deseamos un feliz viaje con nosotros.!

Enrique Dopico  
Director revista TREN

## Nuevas señales fijas fundamentales tipo RENFE



Señal de 3 focos escala H0  
Para corriente analógica continua o alterna  
Para corriente digital  
Totalmente metálica  
Focos translúcidos incoloros  
Tecnología SMD integrada. Fácil conexión  
En digital, DCC o Motorola, puede operarse, por ejemplo, con el decoder CON-RENFE

Modelo ya disponible en tiendas especializadas  
Próxima aparición de otros modelos

Más información y esquemas de conexión para analógico y digital en

[www.trenes-aguilo.com](http://www.trenes-aguilo.com)



**TRENES AGUILO**

FAX 93 394 09 35

Representante para España  
08950 Esplugues de Llobregat  
Barcelona



Laboratorio Informático  
Apdo. 599 - 45080  
Toledo (España)

[www.revistatren.com](http://www.revistatren.com)

**Director:**

Enrique Dopico  
[edopico@revistatren.com](mailto:edopico@revistatren.com)

**Consejo Asesor:**

Ángel Cáceres Gómez  
Alfonso Marco Pérez  
Daniel Pérez Lanuza

**Publicidad:**

[admin@revistatren.com](mailto:admin@revistatren.com)

**Corrección y estilo:**

Nacho Andrada Conde

**Traducción:**

Aránzazu Dopico Puerto

**Redacción Madrid:**

Carlos Ruiz Polo

**Redacción Barcelona:**

Santi Compte

**Modelismo Digital:**

Miguel Angel Travesí

**Colaboradores habituales:**

Carlos Pérez Fontana  
Ignacio Martín Yunta  
Javier López Ortega  
Luis F. Ruiz Pereira  
Javier Díaz Dapena  
Alberto del Barrio  
José Jové Miró  
Victor Luri  
Mike Bent  
Angel Maestro  
Juan Delgado Luna  
Giancarlo Modesti (Italia)  
Phill Wormald (Inglaterra)  
Dario Silva (Portugal)  
Raimund Wyhnal (Austria)

**Colabora con nosotros**

Puedes enviar fotos y artículos sobre tren real, y modelismo, noticias sobre eventos y sobre asociaciones.

La revista TREN Online no se hace responsable de los artículos firmados por sus autores y se reserva todos los derechos sobre la obra, no esta permitida su reproducción total o parcial por ningún medio.

**Número 11 - Marzo 2013**

# Sumario

## Nuremberg 2013





**Si quieres ser el primero  
en conocer las novedades**  
SUBSCRÍBETE GRATUITAMENTE  
A NUESTRO SERVICIO DE NOTÍCIAS  
[www.gotthardtrens.com](http://www.gotthardtrens.com)



**15**  
ANIVERSARIO  
1997/2012

especialistas  
en trenes de calidad  
y decolección

C/Independència 351, 08026 BARCELONA  
T: 93 455 00 35 F: 93 455 71 03



**RENFE 030  
SIN MOTORIZAR**

**H0  
1/87**

**Mabarc**  
www.mabar.es

**Global Joy S.L. Modelos exclusivos a escala N**



**HOBBYTRAIN**  
Präzisionsmodelle : Spur HO & N

Ref. H2964  
Locomotora 4701 CP Serie LE 4700 Comboios de Portugal



**K\*train**

Ref. GL-51-A  
Conjunto vagones fudres Valentin Heredia con y sin garita

**Información y venta Tels. 950 56 27 53 o 649 71 82 65 info@globaljoy.es www.globaljoy.es**



SI TE GUSTAN LOS CONTENIDOS DE NUESTRA REVISTA, PUEDES COLABORAR CON NOSOTROS ENVIANDO ARTICULOS SOBRE HISTORIA, ACTUALIDAD DEL FERROCARRIL, MODELISMO, MAQUETAS O FOTOGRAFÍAS A NUESTRO CORREO [admin@revistatren.com](mailto:admin@revistatren.com)

**UNETE A NUESTRO EQUIPO!**

**COLABORA !**

**Tren**





Gran surtido en elementos de decoración de todas las escalas

**pavón**online

**todo trenes**

Todas las marcas  
Todos los accesorios  
Elementos módulos

Sistemas digitales Roco, Marklin, Trix, Lenz, Esu

Series especiales

Furgon Manso H0 serie limitada a 250 unidades con

logo CAJASOL



|                |               |           |                 |           |
|----------------|---------------|-----------|-----------------|-----------|
| ARNOLD         | FALLER        | JOUEF     | MERTEN          | RIVAROSI  |
| ARISTOCRAFT    | FLEISCHMANN   | KATO      | MINITRIX        | ROCO      |
| ARTITEC        | FUM           | KESTREL   | MKD             | R-TRAINS  |
| ARTYLUX        | GAUGEMASTER   | KIBRI     | MODEL POWER     | SEUTHIE   |
| ATLAS          | GRAHAM FARISH | K-TRAIN   | MAFEN • N-TRAIN | STARTRAIN |
| AUHAGEN        | GREEN MAX     | LENZ      | N-DETAIL        | TECNOTREN |
| BACHMANN       | HEKI          | LENG      | NOCH            | TITAN     |
| B. BRANCH-LINE | HEICO         | LGB       | PARVUS          | TOMIX     |
| BRAWA          | HELJAN        | LIMA      | PECO            | TRIX      |
| BUSCH          | HERPA         | LS MODELS | PIKO            | VIESMANN  |
| ELECTROTREN    | HISPATREN     | MABAR     | POLA            | VOLLMER   |
| ESU            | HOBBYTRAIN    | MÄRLIN    | PREISER         | WIKING    |
| EVERGREEN      | IBERTREN      | MEHANO    | RATIO           | WOODLAND  |

Via Aurelia, 22 Sabadell Tel. 937160012 pavon@pavononline.com [www.pavononline.com](http://www.pavononline.com) informáte de nuestros cursos

# altarribatrenes.com

Amplio surtido en las marcas Roco Fleischmann Marklin Arnold Trix Ibertren Liliput Lima Electrotren Asesoramiento personal, resolvemos sus dudas.

Estamos en: Calle del mar 22, Valencia

[www.altarribatrenes.com](http://www.altarribatrenes.com)

[contacto@altarribatrenes.com](mailto:contacto@altarribatrenes.com)



@altarribatrenes



:altarriba trenes y maquetas



**PARVUS**  
[www.parvus.info](http://www.parvus.info)

**Material épocas II y III. Genuinamente ibérico.**  
genuino, -na adj. Que conserva sus características propias o naturales y no es falso ni de imitación



[TRENELECTRICO.COM](http://TRENELECTRICO.COM)

## MODELO EXCLUSIVO

RS3 Langreo N DCC 149 €

RS3 Langreo H0 DCC 179 €

RS3 Langreo H0 DCC Sonido 219 €

[www.trenelectrico.com](http://www.trenelectrico.com) - Tel. 670792873





# NUREMBERG 2013



TEXTO: ENRIQUE DOPICO  
FOTO: CARLOS PEREZ FONTANA

Fieles a nuestra cita con la industria juguetera, un año más acudimos a la feria de Nuremberg, escaparate mundial donde se dan a conocer los principales proyectos que llegarán a nuestras maquetas a lo largo del año.



La 64 edición de la Feria del Juguete de Nuremberg se cerró con la visita de 73.500 personas, provenientes de 113 países. EL número de expositores en esta edición fue de 2.747, de 60 países diferentes. Estas cifras suponen un nuevo descenso, continuación de la tendencia de años anteriores.

El pabellón destinado al ferrocarril, fue el habitual de años atrás, el 4A, situado en la que ahora se configura como entrada principal de la feria, llamada Entrada Ost, justo al lado de nuestro pabellón y del moderno y comfortable centro de prensa, donde durante algunos días trasladamos nuestro centro de trabajo.

La tendencia de los fabricantes, respecto al año pasado se mantiene, con pocos anuncios de novedades reales, muchas intenciones y pocas apuestas por la inversión. Sin duda la crisis actual retiene este tipo de inversiones en productos que cada vez tienen un mercado más reducido y que se comienza a vender, casi en exclusiva en formato de series cortas, sea cual sea el tipo de material, lo que hace aún mas complicado para el aficionado el poder programar su compras a lo largo del año.

Como es habitual en nuestros artículos sobre la feria, nos centraremos en lo que, a nuestro juicio, nos pareció mas interesante, sin dejar de lado las principales novedades.



**ACME - HO** gana peso año tras año y esto se nota en la externalización de su catálogo, antaño limitado a los modelos italianos y cada vez con mas modelos foráneos.

Este es el caso de las locomotoras alemanas serie 120 de la DB que anuncia la marca italiana para 2013.

Estas locomotoras estarán disponibles en versión de origen, en época IV, decorada en rojo y crema, así como la versión actual en rojo tráfico y época VI.

Estas interesantes locomotoras serán acompañadas de los coches "Quick-Pick" en colores rojo-crema y turquesa-crema.

Sin duda alguna serán unos excelentes modelos de un alto nivel de acabado que permitira disponer de estas excelentes piezas a los modelistas mas exigentes.

Otros modelos anunciados por ACME, son la locomotora E 444 de la FS, así como la locomotora eléctrica doble E 646 de la FS, con cuatro decoraciones diferentes o la E.402.101 de RFI.

La bonita locomotora diesel hidráulica D.442.401 y D442.4001 es otra interesante novedad, ya que se trata de una reproducción en edición limitada de ambas decoraciones.

Otra interesante novedad es el automotor eléctrico ETR 610 de la SBB, formado por un tren de siete coches, que también estará disponible en su versión de origen "Cisalpino".



*Locomotora E.402.101*



*Locomotora D.442.401*



**ADE - H0** mostraba el prototipo de locomotora Gravita 10 BB, ya anunciado en 2012, junto con unos perfectos vagones para el transporte de camiones y remolques realizados en metal. Las locomotoras Gravita recibirán la decoración Voith y la correspondiente a la serie 260 de la DB. Su precio de venta será de 218 € para la versión analógica en continua y de 248 € para sistemas Märklin.

Quedan pendientes para este año los coches de viajeros “Silberlinge” que contarán con versiones de 1ª clase, 1ª + 2ª clase y una versión con coche piloto. Como es habitual en esta marca, los coches dispondrán de un detallado muy alto con numerosas piezas suplementarias.



*Locomotora GRavita BR 260  
- Foto Voith*





**Arnold - N** nos sorprende con numerosas novedades, la más esperada para el modelista español es sin duda el automotor diesel 592, que se ofrecerá en dos versiones de decoración, tanto en analógico, como digital con sonido.

Tal y como pudimos comprobar de primera mano, el modelo tiene un acabado perfecto, con un elevado grado de detalle y una perfecta reproducción de todos sus elementos

Se espera que a partir del mes de mayo estén a la venta.

También para los aficionados a los modelos RENFE, pudimos ver diversas decoraciones de los coches 8.000 y los coches camas MU en decoración Renfe y Renfe Operadora, cuya salida al mercado esta prevista en breve.

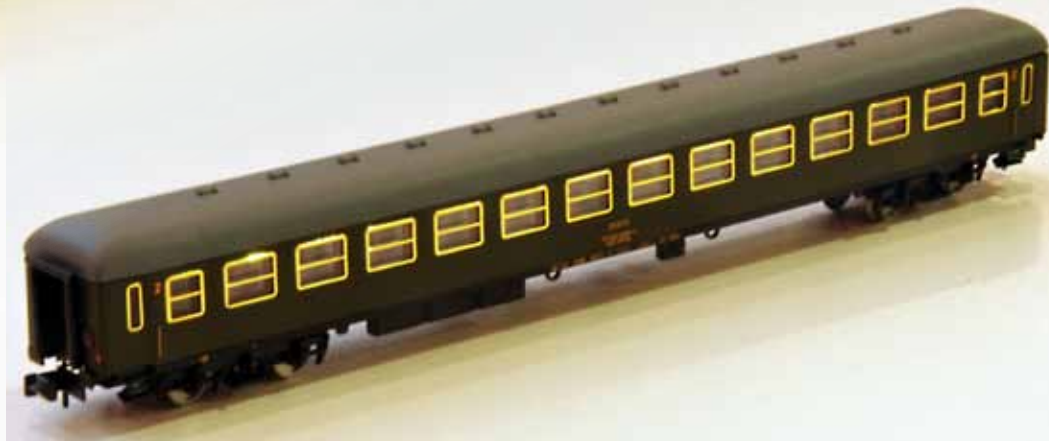
También destacamos la locomotora diesel-hidráulica 354-006, Virgen de Aranzazú en decoración de origen de estas máquinas.







*Los automotores 592 estarán disponibles en decoración de origen, azul/amarillo de época IV y decoración regionales de época V.*



*Los coches 8000 estarán disponibles en época IV y con dos decoraciones de segunda clase, una de ellas con números romanos.*

*Los coches cama MU reciben la decoración Renfe Operadora para época V y VI, y la decoración azul, Renfe de época IV*





Otras novedades interesantes de la marca ARNOLD eran la locomotora DR serie 156, que fue la última eléctrica diseñada en por la DR., así como la versión diesel de las locomotoras TRAXX de Bombardier.

*Locomotora serie 156 en esta ocasión en decoración del operador MEG que será también producida por ARNOLD.  
foto: Florian Waßmann*



**Artitec** anuncia en escala H0 la locomotora a vapor NS6300 de los ferrocarriles daneses. Esta bonita máquina de rodaje 242T estará disponible en 8 versiones distintas. Otra preciosa locomotora que anuncia la marca es la 2-3-0 serie NS3700 que recibirá 6 decoraciones diferentes. En cuanto a los automotores, se anuncia la salida del modelo DE1, de un solo coche y color azul, así como delo modelo DE2 de dos coches, en color amarillo. Ambos de la los ferrocarriles NS. Entre otras novedades de coches de viajeros y furgones destaca la reproducción de los furgones tipo STALEN, de 6 y 4 puertas. Un modelo muy llamativo que recibirá 10 versiones distintas en seis puertas y 5 en su versión de cuatro puertas.

*Locomotora 242T NS6300 de Artitec*





**Auhagen** - Presenta este año diferentes edificios y accesorios, entre los que nos sorprende una serie de accesorios para trenes de trabajo, compatibles con otros modelos similares de otras marcas como NOCH, pero sin ser funcionales en este caso, solo decorativos, contando con diferentes vagonetes y una locomotora Jung tipo EL 105.

También estará disponible diferentes modelos de vías, agujas y placas giratorias para ambientación de zonas industriales, todo ello en escala H0f.



*Ferrocarril minero/industrial de Auhagen*



*Locomotora en metal de Aspenmodel*



**Aspenmodel** presenta en escala Z una bonita reproducción de la locomotora a vapor tipo pacifico Southern PS4. Un modelo americano muy bien elaborado.

**Bachmann** anuncia en escala H0 la locomotora diesel EMD SD70ACE y la GE ES44AC, cada una de ellas en cinco decoraciones diferentes de antiguas compañías ferroviarias americanas, en concreto del Wabash, Erie, Jersey Central Lines, New York Central y Virginian para la SD70ACE y del Central of Georgia, Southern, Lehigh Valley, Pennsylvania y Nickel Plate Road para la ES44AC. Para los aficionados al vapor se ofrece la locomotora ALCO 2-6-0, tanto en H0 como en N, dotada con decoder en esta última escala.

En la escala 0 se presenta como novedad la locomotora a vapor C 19 de la D&RGW.

En su gama Branchline, especial para el mercado británico se anuncian un gran número de novedades, como la locomotora a vapor tipo C, dotada de cilindros interiores, varias versiones de

la locomotora tipo 220 "Midland Compound" de la LMS y una versión mejorada de la locomotora diesel serie 47 de la BR.

Bachmann China ofrece dos locomotoras eléctricas bien detalladas de la serie SS3 y SS7, junto con un furgón generador.



*Locomotora tipo C*



**Bemo** completa su nueva gama en escala 0m con un tractor de maniobras serie Tm 2/2 de la RhB, así como con un vagón cerrado tipo Gbk.

*Tractor Tm 2/2 escala 0m de Bemo*



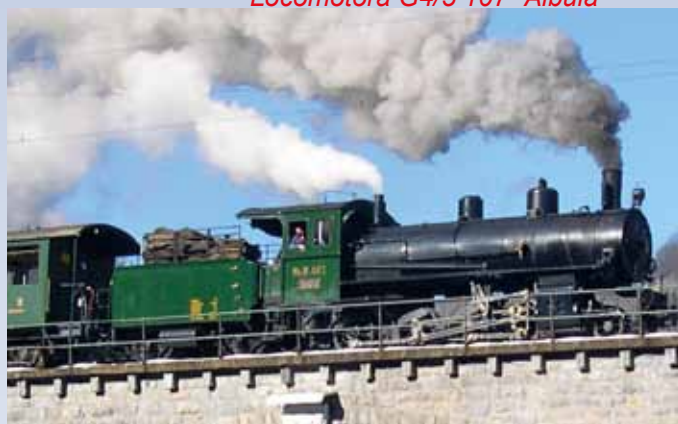
Para la escala H0 y N se reedita el automotor RegioShuttle RS1 en decoración OberpfalBahn y Ortenau S-Bahn.

Como modelos nuevos se anuncia en escala H0m la locomotora diesel Gmf 4/4 de los RhB, que junto con los vagones tolva para transporte de mineral, permite reproducir un bonito tren que se empleó en la realidad en la reconstrucción del tramo entre Poschiavo y Klosters entre 2011 y 2012. Otra novedad es el vehículo de trabajos internos Xe 4/4 232 del Bernina, realizado a partir de la transformación de un automotor ABe 4/4.

Entre las reediciones se encuentra la locomotora eléctrica Ge 4/4 I 605, la Ge 4/4 III y la Ge 6/6 I con resistencias sobre el techo, así como la cocodrilo Ge 6/6 II en versión de origen.

Por último se anuncia la locomotora a vapor G 4/5 107 Albula

*Locomotora G4/5 107 "Albula"*



Para conmemorar los 125 años de la línea de Brünig de la CFF, se reproducirá el tren museo compuesto por el automotor de cremallera Deh 4/4 en estado de origen y los coches de viajeros en color rojo.

Para los amantes del MOB se realizarán los coches "Superpanoramic Express", una locomotora GDe 4/4 y coches de viajeros en decoración "Golden Pass".

Para el mercado alemán esta prevista la salida del automotor diesel seire 624 y 634 de la DB.

*Tren conmemorativo de los 125 años de la línea del Brünig*





**Brawa** celebra sus 65 años de existencia y los 20 años como fabricante de material rodante. En escala 0 presenta su primer modelo con motor. Se trata de un curioso tractor de maniobras para talleres y depósitos que estará disponible en tres versiones, que pueden ir dotadas de sonido. Otro modelo para escala 0 es el vagón frigorífico estandar UIC, un bonito modelo que ha circulado por toda Europa y que estará disponible en diversas versiones.



*Tractor de maniobras y vagón frigorífico en escala 0 de Brawa*



Para los seguidores de la escala H0, BRAWA anuncia la salida de la locomotora Gravita 15L BB, con dos decoraciones distintas, que formará pareja con su hermana menor, la locomotora Gravita 10 BB, también anunciada para este año y disponible en diferentes versiones.

Los dos modelos contarán con posibilidad de instalar decoder con sonido, acabado con finos detalles en rejillas y bogies, así como enganche digital de serie.

Antes llegará a las tiendas el automotor VT 62.9 de la DB y los vagones cerrados tipos "Dresden". Ya para 2014 se anuncian los modernos coches de dos pisos Twindexx de Bombardier.



En escala N BRAWA anuncia nuevas versiones de su modelo Gravita 10 BB, así como de las locomotoras DB 229 y BR 232 que reciben nuevas decoraciones.

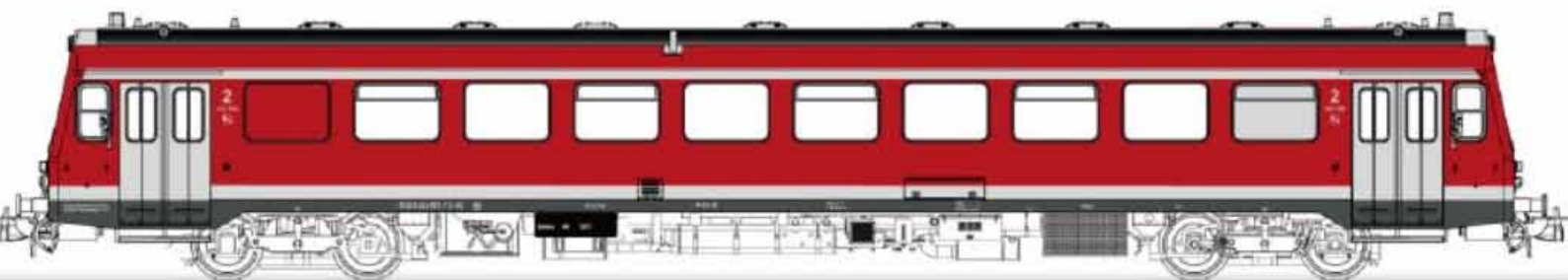


*Locomotora Gravita 10BB en escala N de Brawa*



**Brekina** no anuncia ningún automotor para este año, pero si mostraba el que anunció el pasado año y que estará disponible en 2013. Se trata del automotor NE-81, disponible en diversas decoraciones, incluida la DB 626.

En escala H0m presenta el automotor LT 4 formado por una cabina de camión con semi remolque.



*Arriba: automotor NE-81, debajo: Automotor LT 4 de Brekina.*



**Busch** aumenta sus modelos en escala H0f con la incorporación de nuevo set de inicio formados por vías y trenes de trabajo forestal, bomberos o mineros.

También se incorpora al catálogo una nueva locomotora diesel con bielas laterales y vagones de carga de diverso tipo.







*Locomotora diesel con bielas laterales y nuevos vagones de carga de Busch*

Tras la absorción de la firma LORENZ, fabricante de modelos en escala TT, por parte de BUSCH se inicia una nueva línea de productos en su catálogo.

De esta manera poco a poco iran apareciendo modelos perfeccionados y mejorados, como diversos vagones de carga, tanto de bogies, como cisternas que ya están disponibles.



*Diversos vagones en escala TT de Busch.*

*Cobertizo derruido con tractor en su interior de Busch en escala TT.*



En su gama de accesorios para decoración propone para este año los huertos de cultivo botánico, formados por numerosas plantas e invernaderos, que se complementan con los puestos de frutas y verduras a pie de cada explotación.

Otro tema propuesto es el de cabañas ecológicas y refugios rurales, ideales para ambientar zonas de frondosos bosques y lagos.

Por último otro tema propuesto es el relacionado con la energía solar, representada por huertos solares, edificios con tejados solares, aparcamientos, etc.







*Huertos con invernaderos, energía solar y refugios rurales son los temas propuestos por Busch para 2013.*

**Electrotren** centrada en la producción de modelos españoles, ofrecerá para 2013 la locomotora a vapor 030 "Baracaldo", a la que seguirá una nueva versión de las Mikado, en esta ocasión dotada de recalentadores. La anunciada pacific 231 de Andaluces / Renfe se elimina del catálogo debido a los problemas logísticos derivados del cambio de fábrica por parte de la firma y la dificultad de elaboración del modelo.

Las locomotoras diesel encargadas de dar tracción a las ramas Talgo se completarán con la salida al mercado de la locomotora 352 - 2005 T "Virgen del Carmen" que se espera para finales de año. También estarán disponibles este año los automotores 594 con testers reformados.



En cuanto a las locomotoras eléctricas se espera la salida este año de la locomotora 277 y varias versiones de diferente decoración de la locomotora 7200 y la locomotora 7500 de Renfe, en este caso la reproducción será la 7507, locomotora que se encuentra en el Museo del Ferrocarril de Madrid.





*La locomotora Baracaldo reproduce pequeños detalles como el apaga-chispas de la chimenea o el silbato.*



*La locomotora Mikado 141F2332 dispondrá de nueva caldera con recalentadores.*







*Este tranvía es otra de las novedades anunciadas para este año.*



*El Alaris 490 y el automotor 594 con el nuevo frontal de Renfe operadora son otras de las novedades para 2013*







Foto: Chema Martínez



Foto: Chema Martínez

Una de las novedades mas esperadas por los aficionados es sin duda la locomotora 277 de Renfe, de peculiar aspecto y difícil reproducción por su frontal aerodinámico que estará disponible en versiones con franja verde o plata.

La locomotora 7500 es otra de las novedades para 2013, si duda una imponente locomotora.





*La 352, una locomotora querida y admirada por todos los aficionados, será realidad en 2013 en diferentes versiones*



Foto: Chema Martínez



Foto: Chema Martínez



Foto: Chema Martínez





*Entre las novedades para 2013 presentadas por Electrotren encontramos numerosos vagones de mercancías, algunos de ellos con interesantes cargas, como los destinados a transportes militares que estarán disponibles en plataformas de distinto color y con diferentes vehículos.*

*Nos han parecido especialmente interesantes los vagones contraste de básculas, pertenecientes a ADIF y que se emplean en la calibración de estos elementos repartidos por toda su red.*



**Esu** presenta en esta edición la locomotora V60 y el furgón automotor VT 69 900, ambos modelos con numerosas funciones digitales, como las luces de maniobra sobre el modelo V60 y sus enganches automáticos y una nueva decoración rojo DB.

El automotor VT69 construido en colaboración con Liliput estará disponible en una única versión, mientras que se amplían en cuatro las versiones de la locomotora diesel 215 de la DB.



Otra interesante novedad es la reproducción para este año de la locomotora diesel serie 66, que estará disponible en 8 versiones de decoración diferentes.



Los decoders digitales de ESU se completan con la salida del LokPilot V4.0 M4 para DCC y MM, que puede funcionar en centrales mfx con tecnología Railcom.

**Faller** presenta escasas novedades en consonancia con la mayoría de fabricantes. Aunque lógicamente algo nuevo tenían que traer por poco que fuese.

En el apartado de accesorios de su catálogo encontramos el enclavamiento "Neustadt", formado en disposición elevada sobre tres vías de paso.

Mas pequeño, pero elegante es el enclavamiento de Bochum-Dahlhausen y para talleres y depósitos contamos con gatos elevadores, cargaderos de carbón y otros accesorios.





Dentro del tema dedicado a la industria nos ofrece para este año interesantes edificios de caracter industrial o comercial.



Y para los más atrevidos con el tema de la decoración, el pequeño circo Raimondi será el escenario perfecto para atraer la mirada de los visitantes sobre la maqueta.







Tanto para la escala H0, como para escala N se presentan dos pequeñas placas giratorias para vagones, elementos poco comunes, pero sin duda muy acertados.

Para finalizar el mayor interés de nuestra visita residía en el nuevo sistema de coches Faller Car System 3.0, esta nueva versión del sistema para coches permite el uso de ordenadores, tablets o smartphones para controlar la circulación de los vehículos, gracias a un sistema digital formado por tres sensores de ultrasonidos que reciben los datos de los vehículos y su posición, sistema que ya se aplica en trenes y que permite su control por voz. Algo impresionante.



*Arriba: Gatos de taller que pueden ser operados manualmente para subir vagones y placas giratorias en escala H0 (izq) y N (dcha).*

*Este Mercedes Allegro es el primer vehículo totalmente equipado para la tecnología Car System 3.0 basada en receptores de ultrasonido para su control.*



**Fleischmann** mostraba su principal apuesta para 2013: El ICE3 serie 407 de la DB. Un fantástico modelo que aun no presta servicio comercial y que se perfila como un excelente modelo en escala H0, que estará formado por un coche con cabina de 1ª clase, un coche intermedio de 2ª clase, un coche restaurante y un coche con cabina de 2ª clase. A los que se podrán unir distintos coches adicionales para formar una rama completa de ocho coches.



Otras novedades para la escala H0 son la locomotora eléctrica E60, disponible en versiones de época II y III, junto con una pareja de automotores VT 95 en versión digital con sonido y dotados de enganches automáticos en sus extremos.





Para el mercado español tan solo se ofrece un único modelo que corresponde al vagón Foudre del parque particular, rotulado como Felipe Marin y Hnos.



En escala N los aficionados podrán disponer de la locomotora BR 243 en decoración DR de época IV. Otra interesante locomotora es la reproducción de la BR 52 equipada con decoder de sonido, junto con las locomotoras BR 55 de la DB y la prusiana G 8.1, estas dos últimas en serie especial.





**Fulgurex** anuncia cierto retraso para su próxima novedad en escal 1, correspondiente a la locomotora RE 406 de la SBB, disponible en 4 decoraciones, junto con la serie Re 465 de la BLS. Mientras llega ese modelo podemos deleitarnos con la locomotora BLS Be 6/8 201-204 y BLS Ae 6/8 205-208. Modelos excepcionales con un acabado y detalle, incluso interior mas allá de lo imaginable.



En escala 0 se anuncia como novedad el automotor Bugatti de la SNCF, réplica del modelo real que se conserva en el museo nacional francés de Mülhausen.

Los amantes de los trenes suizos podrán disponer de la excelente reproducción de una locomotora mítica, las famosas Ae 6/6, que estará disponible en nueve versiones de decoración, con diferentes inscripciones de cantones y ciudades, así como equipada con sonido.



Modèle en construction / Handmuster im Aufbau

Para la escala N destacamos la locomotora Pacific 231 "Chapelon" en cuatro decoraciones diferentes.





**Graham Farish** mostraba la locomotora diesel serie 20 de la British Rail, junto con la moderna serie 70 de Freightliner, ambas en escala N.



**Hag** tras superar unos meses de incertidumbre y venta de la empresa, parece que vuelve a la producción de modelos en escala H0 y lo hace con la locomotora Re 420 de la SBB, junto con las decoraciones “Fiat panda” y “Alp Transit” para la Re 460.



**Heki** presentaba su nuevo producto “Blätterflor” que es una espuma ideal para simular terrenos de vegetación baja, disponible en diversos colores.



**Heris** anuncia en H0 una bonita reproducción del quitanieves DR tipo “Meinigen” y entre otros vagones unas plataformas CP de dos ejes cargadas de contenedores de 20 y 40 pies.

**Hobby Trade** mostraba una bonita locomotora a vapor danesa serie D, con rodaje 1-3-0, junto con la eléctrica EL 13 de la DSB, ambas en H0.

*Locomotora EL 13 de Hobby trade*





**Hobby-Train** anuncia las locomotoras Vectron BR 193 de DB-Schenker y la locomotora Ae 8/8 de la BLS, ambas en escala N.

Para los amantes de las locomotoras diesel se anuncian tres decoraciones de la serie 77 y dos nuevas decoraciones de la serie 66.

Por último destacamos el vagón abierto de bogies que recibe nueve decoraciones distintas.

**Jägerndorfer** presenta atractivas novedades de modelos austríacos, como la locomotora eléctrica 1063/1064 de ÖBB en escala H0, junto con los coches City Shuttle de dos pisos.

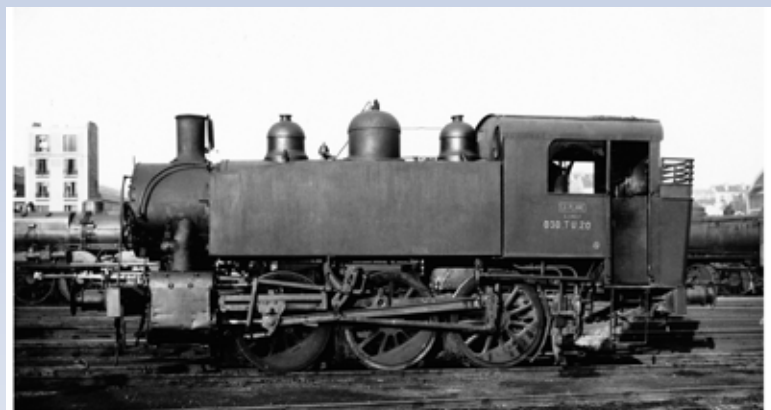
Para la escala N mostraba la carrocería de las primeras pruebas de su locomotora diesel serie 2043 de la ÖBB.



**Jouef** propone para el mercado francés una interesante locomotora a vapor de rodaje 030 T con diferentes acabados.

También se podían ver los primeros prototipos de la locomotora diesel BB 6700 de la SNCF.

El resto de novedades correspondían a cambios de decoración en modelos existentes en su catálogo de modelos en H0.



**Kato** nos anunció que para el próximo mes de abril está prevista la salida al mercado del tren Glacier Express en escala Nm formado por la locomotora Ge 4/4 III y dos coches panorámicos, que se pueden completar con cuatro coches adicionales.







**Kibri** bajo el lema “Bienvenidos a Spreewald” ofrece cinco tipos de viviendas para formar un conjunto al rededor de una pequeña estación, y bajo el tema “Zeche” se anuncia una gran torre de extracción minera, dotada de motorización y gran detalle.

**KM 1** un año mas nos dejó impresionados con sus modelos en escala 1, como la excelente reproducción de la locomotora a vapor serie 42 de la DB, o la llamativa diesel V 300 que junto con la V200, ambas realizadas en latón y aluminio pudimos ver en su stand.

Mas pequeña, pero no menos interesante es la locomotora a vapor 020 “Berg” serie 98.75 Bay.





**Lematec** en H0 prepara la salida para 2013 de la locomotora eléctrica francesa CC 6500 en diversas decoraciones y con un grado de detalle como acostumbra este fabricante.

Otra locomotora que verá la luz en 2013 es la Ce 6/8II de la SBB en decoración verde y marrón. Para la escala N anuncia el automotor eléctrico SBB BDe 4/4 1621 - 1651, una pieza de colección sin duda.



**Lenz** poco a poco completa su gama de material rodante en escala 0 con la locomotora a vapor BR 50 de la DB, la locomotora V 160 "Lollo" y V 100 de la DB.

De cara a los próximos años la firma anuncia la salida de nuevos modelos como la locomotora a vapor BR 38.10 (ex P8 de KPEV), las T1 y T3 de KPEV y la locomotora a vapor BR 50.





**LGB** propone a los aficionados de la escala G una excelente reproducción de la locomotora a vapor tipo mallet 99 516, una bonita locomotora que se encuentra en servicio activo en el museo de Bruchhausen-Vilsen.

Otra bonita locomotora a vapor es la 99 7818, junto con la nº 21 de la NWE, dos modelos soberbios. Los amantes de los trenes suizos están de enhorabuena ya que podrán disponer de las locomotoras HGe 2/2 d del FO y la espectacular Ge 6/6l de RhB en decoración Alpin Classic.



**Liliput** en escala H0 presenta la locomotora a vapor BR 75 en versión de origen, el automotor BR 640 en versiones DB, Hex, HLB y Vectus.

Como serie limitada se ofrece la locomotora 45 010 de la DB en versión museo.

También están disponibles los automotores VT 69 de la DB y VT 10 de la DR.

Para la escala N se anuncia como novedad la locomotora eléctrica E 44 en decoración de origen de la DRG, época II, así como la versión BR 144 505 de la DB en época IV y las eléctricas E 10 001 y BR 110 001.



**Lokomotiv Manufaktur München** anuncia la locomotora a vapor 03 194 con escape Kylchap y doble escape, le acompaña el automotor a vapor MCCI 14506 y el automotor eléctrico ET 85.02. Diferentes locomotoras austríacas y alemanas harán las delicias de cualquier mortal.





**Mabar** presentes como en años anteriores en esta feria mostraba sus últimos modelos como las plataformas RENFE FHV y FV, en sus versiones con garita, con balconcillo y sin estos elementos. También presentes los furgones serie 5000 recientemente probados en nuestra revista y con el anuncio de nuevas versiones, así como de los coches BB 1600.

Platos fuertes para 2013 son las locomotoras diesel 308 y 1300, ambas ya esperadas por los aficionados.

Para la escala N se anuncia una gran cantidad de automotores ABJ1 y ABJ3 para el mercado francés en reproducciones de sus compañías privadas previas a la SNCF y también de las unidades SNCF.

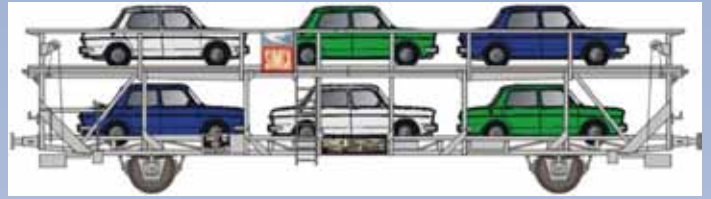




**Makette** anuncia numerosas versiones del vagón porta coches TA52 de la SNCF, con un amplio surtido de decoraciones y cargas de diferentes tipos de vehículos.

Los vagones de cereales de 50 m3 recibirán numerosas decoraciones privadas.

En escala N se presenta el vagón de transporte de mineral en numerosas versiones.



**Märklin** presenta como novedad una nueva gama de decoders digitales que simulan el consumo de combustible de las locomotoras, en base a su utilización, lo que obliga al conductor a prever los servicios y su correspondiente paso por talleres, sino quiere quedarse tirado en plena vía.

Este sistema se completa con una nueva versión de software para la central Station que dispone de simuladores de cabina de conducción para el manejo de estos decoders, que ya equipan algunas locomotoras de su catálogo.

Como novedad en el apartado de material motor se anuncia la locomotora a vapor Pacific BR 03 de la DB con caldera de origen, numerosas piezas metálicas y decoder Mfx con sonido.

Otra novedad es la locomotora E10.12 de la DB con su particular frontal y topes carenados.

No podemos olvidar la impresionante mallet Gt2 x 4/4 en decoración de origen, una máquina fantástica.

Como novedad destacada tenemos que nombrar la locomotora triple articulada DM3 de SJ, así como la versión de doble cuerpo de la DSB, ambas destinadas a remolcar largas composiciones de tolvas de mineral.





Este año Märklin celebra los 40 años del mini-club con interesantes modelos en esta escala. Destacamos dos versiones diferentes de la locomotora a vapor 150, serie 50 de la DB. La locomotora eléctrica E 19 de nueva construcción, con motor de cinco polos y luces reversibles y una corta serie de la locomotora de Gt 2x4/4 de los reales ferrocarriles Bávaros que se entrega en una caja exclusiva con certificado numerado. Otro modelo exclusivo para los socios del Club es el tren "Blauer Enzian" que junto con la locomotora V200.0 se ofrece solo durante este año.



*Modelos en escal Z de Märklin*



**Micro-Metakit** anuncia numerosas novedades para 2013 en su gama de modelos de alta calidad realizados totalmente en metal, como las locomotoras alemanas a vapor serie BR 03 en diversas versiones o la BR 07.1001, así como la BR 97.2 con cinco versiones distintas. Para el mercado francés se propone la locomotora Pacific Chapelón en diferentes y numerosas versiones.





**Noch** presenta su gama de productos bajo el lema “en la ciudad” con diversos edificios y accesorios para dar vida y personalizar las ciudades de nuestras maquetas, contando además con nuevos elementos decorativos para plazas o terrazas en forma de macetas con plantas y nuevas figuras de viandantes.

Entre diversos edificios destaca el bar “Eden”, un espacio abierto al exterior donde es posible ver bailar sobre la barra a diversas bailarinas ligeras de ropa. El edificio cuenta con motor para el movimiento de las chicas y un llamativo juego de luces.

Para ambientar nuestras estaciones propone una pasarela peatonal sobre las vías de gran detalle y perfecto acabado.

El conjunto de la estación Tannau se completa con el edificio de enclavamientos y un pequeño cocherón para locomotoras, ambos realizados en corte por laser.

Otra novedad son las figuras con efectos de luz, como motoristas o fotógrafos, que situados en el andén haran disparar el flash de sus cámaras al paso de los trenes, ¿de qué nos sonará eso?.

Para la decoración de paisajes se añade al catálogo una nueva gama de árboles de ajustado precio pero excelente calidad, así como un nuevo compuesto para reproducir el efecto de agua.



El bar “Eden” todo un show...



Nuevos árboles y plantas.





**Piko** continúa ofreciendo interesantes modelos para la escala G, en este caso se presenta un prototipo de la locomotora a vapor BR 64, que verá antes la salida de la locomotora eléctrica BR 194 y el automotor VT 11.5, anunciados anteriormente.



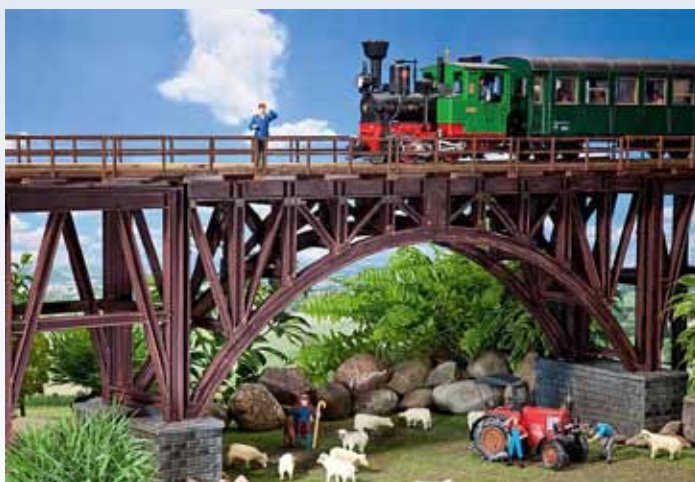
En escala H0 y dentro de su gama Expert se presenta el primer prototipo de la locomotora diesel V200, un bonito modelo que estará disponible en dos versiones inicialmente.

Igual de interesante y prevista su salida para finales de año es la locomotora diesel BR 130 de la DR, que reproducirá su versión de origen.

Otros modelos como el automotor eléctrico serie 440 recibe la decoración NordWestBahn, tanto en escala N, como en escala H0.



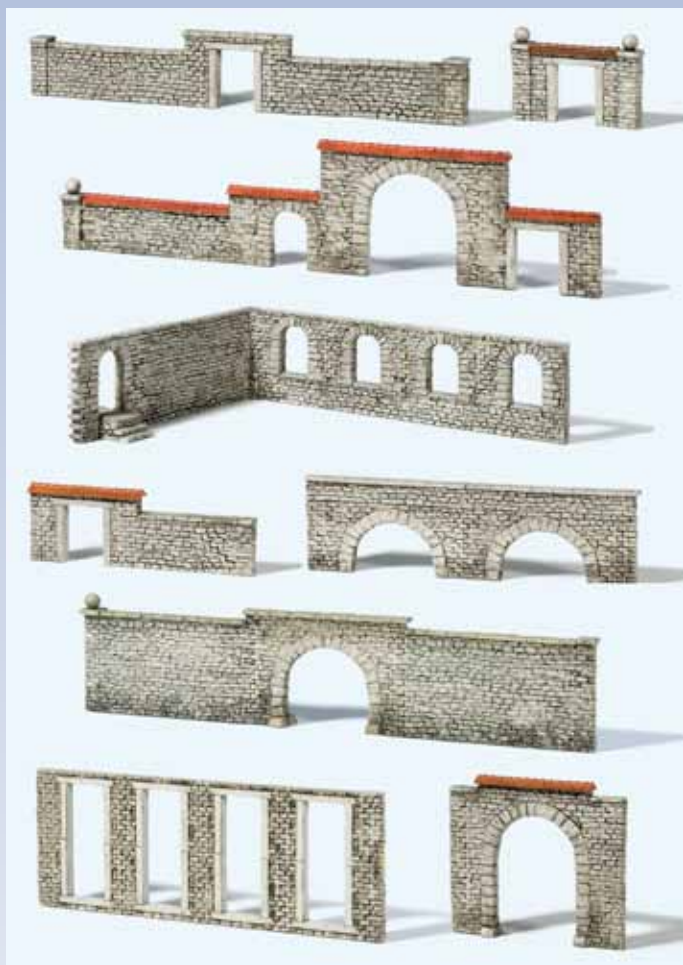
**Pola** entre sus novedades encontramos un largo puente en escala G, con 150 cm de longitud que simula una construcción en metal de gran realismo, una torre de piedra y un depósito de agua son otros modelos nuevos en su catálogo.





**Preiser** quiere llevar la decoración al interior de los edificios y para ello nos propone diversos conjuntos para amueblar cuartos de baño, cocinas, salones, etc. contando además con diversas figuras que contribuyen a completar la escena.

Otra interesante propuesta es la serie de modular de elementos para la decoración de muros. Como es habitual numerosas figuras temáticas podrán dar vida a cualquier tipo de maquetas. También se anuncian varios vehículos de bomberos y accesorios de decoración para sus cuarteles.



**Ree Models** nos mostró sus primeras pruebas de los vagones OCEM 19 y ex-PLM en escala H0 que lucían un magnífico acabado.

Las locomotoras a vapor 030 aun no estaban presentes, pero sí pudimos ver las 231 ex-PLM.



Para verano esta prevista la salida de una numerosa serie de furgones postales.

En escala N se anuncian numerosas decoraciones para las cisternas OCEM 29.

En escala 0 anuncia la locomotora diesel BB 67000.



**Rivarossi** amplia su catálogo de material italiano con las locomotoras E.428, E.626 con puerta frontal y decorada en marrón isabela y numerosas variantes de decoración en varias locomotoras. Para el mercado alemán se anuncia la locomotora eléctrica BR 251 de la DR, junto con la locomotora a vapor carenada 61 002 en decoración DRG.

Como curiosidad encontramos el automotor FS ALn 668 igual al modelo que circuló por España en pruebas como paso previo a la adquisición de nuestros trenes TER.

Las locomotoras a vapor de tres ejes que también ofrece Jouef, aparecen en el catálogo de Rivarossi en versión ÖBB



**Roco** amplía las posibilidades de la central Z21 con nuevas funciones, como la posibilidad de recibir la señal en vivo desde la cabina de conducción de una locomotora Taurus que rodaba por su maqueta de demostración. Esta imagen se mostraba en pantalla junto con los mandos de cabina para una conducción muy realista.

También hay nuevas pantallas y cabinas de conducción para la versión tablets de las apps para la Z21, junto con un fotorealista puesto de enclavamientos para el manejo de desvíos y señales.

Se anuncia una nueva versión z21 (z en minúscula y caja blanca) destinada a su inclusión en sets de inicio y con menos prestaciones que su hermana mayor.

Otra novedad técnica es el banco de rodadura estática para locomotoras SmartRail, dotado de central digital y con un diseño y funcionamiento que permite situar sobre el cualquier locomotora, ya que dispone de un sistema de rodaje inferior que se adapta a todo tipo de vehículos.





En cuanto a material rodante podemos destacar la locomotora a vapor BR 23 con caldera Reko y eyectores Giesl, que dan a la locomotora un aspecto muy elegante.

Otras locomotoras de vapor para este año son la BR 52.80 en variante con cabina cerrada, la reedición de la 18 201 para expresos rápidos y la BR 109 de la ÖBB.

La locomotora diesel T669.0 de la CSD es la locomotora diesel con mayor número de unidades fabricadas en el mundo, alcanzando la cifra de 8200 ejemplares. Este modelo será reproducido por Roco en diferentes versiones.

En el apartado de máquinas diesel queremos resaltar el quitanieves con movimiento de palas y rotación Xrotm 96, una pieza muy interesante sin duda alguna.

Y entre las locomotoras eléctricas esperamos la salida de la locomotora E80 con acumuladores y pantógrafo, un raro y bonito ejemplar.





**Tillig** mostraba en su stand la única novedad de la firma para escala TT de este año, que corresponde a la locomotora eléctrica alemana E 10, aun en fase de prototipo que recibirá numerosas decoraciones. Por otro lado la locomotora P8 ya anunciada en anteriores ediciones se presenta en forma de prototipo inacabado, pero apuntando un buen detalle y calidad, también tendremos una excelente reproducción del portacoches DDm 916

El resto de novedades en escala TT son numerosas versiones y cambios de decoración de material ya existente en catálogo, como las V.200.0, E18 y diversos coches y vagones.

En escala H0 pudimos ver, así como la reproducción de la cisterna privada GATX y los coches de dos pisos de la red S-Bahn de la SBB en Zurich.



Foto:TILLIG Werksarchiv



**Trix** presenta como principal novedad la locomotora a vapor Br 03 tipo Pacific de la DB, realizada en metal y dotada de decoder con sonido. Para celebrar el centenario de la locomotora a vapor bávara del tipo Mallet Gt 2 x 4/4, luego serie 96 de la DRG, se ofrecerá en una versión correspondiente a su estado de inicio.

Vuelven a reeditarse locomotoras como la Br 01 118, las eléctricas 103 y E 10, así como las modernas BR 152 y BR 260 de la DB.

Para los miembros del club TRIX se ofrecerá en este año la locomotora BR 58 de la DB, una ex G12 de la KPEV, realizada enteramente en metal inyectado, con sonido y generador de humo.

Para los aficionados a los ferrocarriles suizos se anuncia la locomotora cocodrilo Ce 6/8II de CFF, acompañada de la locomotora Re 4/4I en versión sin puerta delantera y cuatro vagones Eanos de CFF.



La locomotora eléctrica triple Dm3 de SJ, junto con el El 12 de dos cuerpos son también novedad en TRIAX.

La gama "Triax Express", sistema de 3 carriles y corriente continua, vuelve a su catálogo con la locomotora DB 103.1 y cuatro coches de largo recorrido.

En escala N, Minitrix anuncia para el mercado francés la locomotora diesel BB 67400 y como novedad inédita las locomotoras diesel BR 217 y BR 212 de la DB.

Para los miembros del club Minitrix se ofrecerá la locomotora a vapor BR 18.6 dotada de sonido y equipo generador de humo.

La locomotora BR 120 recibe una decoración especial por los 120 años de la firma y la estación Damtor con diversos elementos decorativos se mostraba integrada en una gran maqueta.





**Uhlenbrock** actualiza el mando Daisy pasando a llamarse Daisy II, con nuevas funciones y conexión por cable o antena, y función Loconet, con la posibilidad de usar hasta 20 mandos en un mismo sistema.

Entre los decoders se presenta un nuevo formato reducido de decoder con sonido para zócalo de 8 pins.

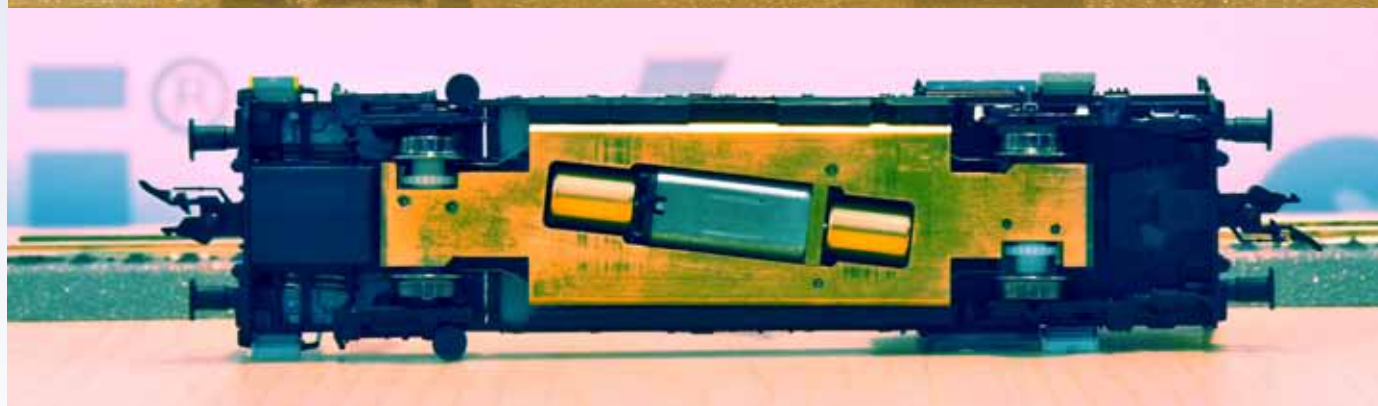
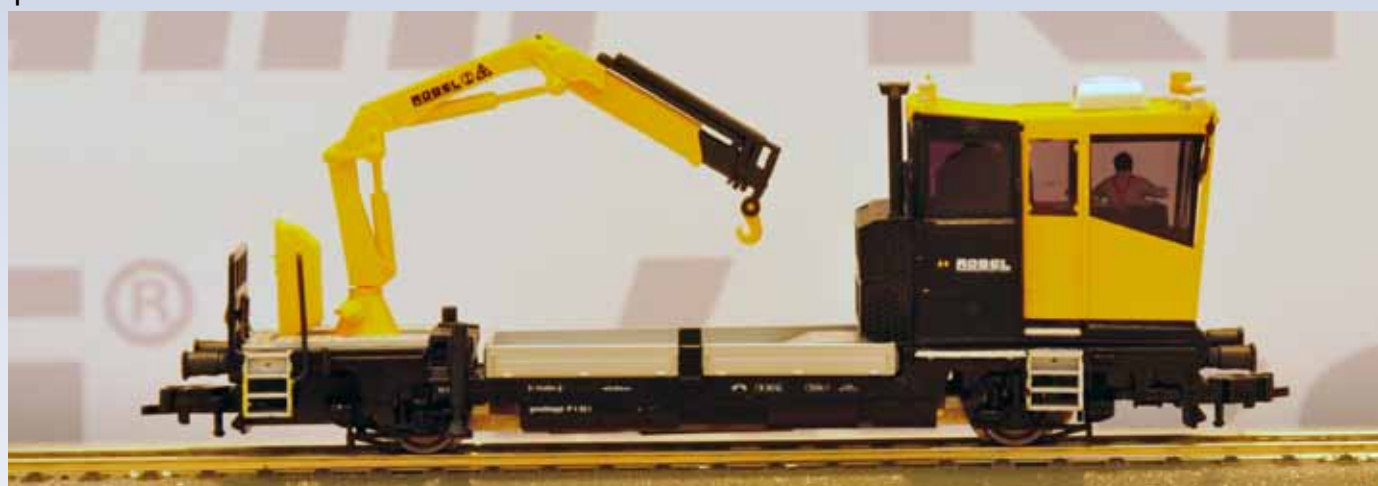
Los sistemas de automatismo MARCo y Lissy, pueden ahora integrarse totalmente con el sistema de control óptico y realizar funciones avanzadas sin necesidad de ordenador.



**Viessmann** demostraba las virtudes de la dresina Robel, dotada de una extraordinaria marcha lenta y un acabado excepcional, que completa con la instalación de un decoder DCC y motorola, dotado de RailCom y funcionamiento en analógico.

Este decoder se pondrá a la venta y sorprende su pequeño tamaño y su potencia de salida de 1,8 A. y conector susi, dotado de conector de 8 pins o cable.

Otro decoder aun mas pequeño y potencia de 0,8 A. estará disponible para locomotoras mas pequeñas.





**Vollmer** en escala H0 aprovecha el modelo ya conocido de su almacén de mercancías para crear un nuevo edificio en forma de mercado, con un acertado color de paredes y techos, así como numerosos accesorios que contribuyen a dar un gran realismo al modelo.

Otro pequeño pero útil edificio es la fábrica de maquinaria con acceso ferroviario.

Para la escala N propone varios edificios entre los que destaca una bonita tienda de zumos.

Por último en las dos escalas se propone el mismo modelo de edificio de viviendas, que podemos aprovechar como hotel de lujo en un uso mas conceptual.





# Tren online



ya puedes comprar tu revista TREN en papel  
Visita nuestra tienda online y realiza tu pedido



Novedad



Camisetas exclusivas