VK Modelle

2011 - 1/87

NEU
NEW

NEU
NEW

www.vk-modelle.de

Solaris Tramino

Zur vergangenen Innotrans 2010, der führenden Messe für Schienenfahrzeuge in Mitteleuropa, hat VK-Modelle an Solaris die ersten Modelle des Solaris Tramino geliefert. Diese Version ist auf dem Foto zu sehen.

In einer Pressemitteilung von Solaris sagt Krzysztof Olszewski, dem Aufsichtsratsvorsitzenden der Solaris Bus & Coach S.A.: „Die Entscheidung über den Einstieg in das Segment von Schienenfahrzeugen war die logische Konsequenz unserer aktuellen Entwicklungsstrategie. Wir produzieren Stadtbusse und Oberleitungsbusse. Unser Endkunde sind ÖPNV-Unternehmen, die auch den Straßenbahnverkehr betreuen. Um unser Angebot zu optimieren, beschlossen wir, unser Produktportfolio um Schienenfahrzeuge zu erweitern. (…)“

Diese Aussage lässt sich in etwa auf die Modellwelt von VK-Modelle übertragen: Wir haben auch schon Bus- und Obus-Modelle im Sortiment. Nun wird dieses Sortiment um unsere erste Straßenbahn erweitert, da unsere Endkunden Sammler von Miniaturen des ÖPNV sind. So kam es, daß die erste Solaris-Straßenbahn das Vorbild für die erste Straßenbahn von VK-Modelle geworden ist.

Die Farbgebung weicht etwas vom oben gezeigten ersten Modell ab. Es ist ein rollfähiges Standmodell mit folgenden Eigenschaften:

- gravierte Außenhaut aus eingefärbtem Kunststoff
- Drehgestelle mit Metallradsätzen
- Metall-Pantograph
- separater Scheibenwischer
- zweiteiliges Steuerpult am Fahrerplatz
- mehrteilige eingesetzte und bedruckte Verglasung
- Inneneinrichtung mit vorbildgerechten Solaris-Sitzen
- eingesetzte Front- und Heckleuchten
- vorbildgerechte Dachbestückung
- Faltenbälge aus elastischem Material

0870**2202a** Solaris Tramino rot-weiß, Zielbeschilderung **"2 Hauptbahnhof",** rollfähiges Standmodell

I/2011

0870**2202b** Solaris Tramino rot-weiß, Zielbeschilderung **"3 DEPOT",** rollfähiges Standmodell

I/2011

Ein Motorisierungsatz ist in Vorbereitung. Nähere Angaben hierzu gibt es im Herbst.

Solaris Trollino T18

Die Reihe der Solaris Trollino-Modelle wird bei VK-Modelle konsequent fortgeführt.

Nachdem zur Präsentation der ersten drei Salzburger Trollinos im Oktober 2009 das Modell des Wagens 301 der Salzburger Lokalbahn (SLB) gefertigt wurde, folgten die Wagen 302 und 303 im Jahre 2010. Wagen 301 und 302 sind längst ausverkauft. Beim Wagen 303 sind zum Redaktionsschluss dieses Katalogs noch einige Modelle auf Lager. Im Dezember 2010 hat die SLB die nächste Lieferung ihrer Solaris Trollino bekommen. Daraus fertigen wir das Modell mit der **Nummer 304** in konsequenter Fortführung der Serie der Salzburger Obusse. Er fährt auf der **Linie „6“ nach „Itzling-West“**. Diese zweite Serie der Trollinos unterscheidet sich von der ersten Serie durch viele Details, die auch wieder von VK-Modelle nachgebildet werden. So sind die Logos nun in weiß auf rotem Untergrund, die Türtaster erhalten einen zusätzlichen gelben Ring und die Klimaanlagen sind nun in rot gehalten. **Als Besonderheit ist die Dachverkleidung auf der Fahrerseite etwas weiter nach vorne gezogen, als bei den ersten drei Fahrzeugen, welches von VK-Modelle ebenfalls umgesetzt wird.**

Solaris Trollino T18, Wagen 303, viertürig "SLB Salzburger Lokalbahn", Zielbeschilderung **"3 SALZBURG SÜD"**
0870**1133**

MIT KENNZEICHEN

Solaris Trollino T18, Wagen 304, viertürig "SLB Salzburger Lokalbahn", Zielbeschilderung **"6 ITZLING WEST"**
0870**1133**

MIT KENNZEICHEN II/2011

Vor Kurzem sind auch die ersten Trollino 18 nach Bologna in Italien geliefert worden. Die Fahrzeuge haben gegenüber dem Salzburger Trollino eine etwas geänderte Dachverkleidung. Hier investiert VK-Modelle wieder in neue Einzelteile, um das Modell möglichst vorbildentsprechend zu gestalten. **So ist die Dachgalerie verändert, auf der Heckklappe befinden sich spezielle Aufwickler und auf dem Dach gibt es eine neue Dachhutze über dem ergänzenden Dieselantrieb.**

Solaris Trollino T18, Wagen 1057, viertürig "ATC Trasporti Pubblici Bologna", Zielbeschilderung **"13 SAN RUFFILLO"**
0870**1177**

MIT KENNZEICHEN III/2011

Solaris Hybridbusse U18 H

Auch die Reihe der Solaris-Hybridbusse wird von VK-Modelle weitergeführt. Von den vier jemals gebauten Bussen der ersten Generation (Dresden, Leipzig, Lenzburg in der Schweiz, Bochum) erscheinen in diesem Jahr die noch fehlenden Modelle. Aber auch die Edition der zweiten Generation wird konsequent fortgesetzt. Neben Hannover erscheinen im Verlauf des Jahres zum Beispiel die Versionen Lenzburg (Schweiz) und Neuss.

Solaris U18 Hybrid, 2. Generation "BSAG Bremen"
08701**111** MIT KENNZEICHEN

NEU NEW

Solaris U18 Hybrid, 2. Gen. "ÜSTRA Hannover"
08701**135** MIT KENNZEICHEN I/2011

NEU NEW

Solaris U18 Hybrid 1. Gen."LVG Leipzig" Werbung
08701**122** MIT KENNZEICHEN III/2011

Solaris U18, Hybrid 2. Gen. "CTS Strasbourg"
08701**112** MIT KENNZEICHEN

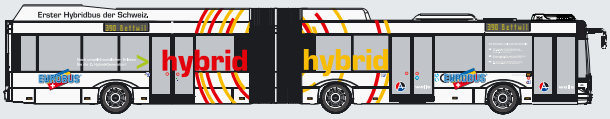
Das Modell der BOGESTRA ist der vierte Bus der ersten Generation Hybridbusse, erkennbar an dem Dachaufbau auf dem Vorderwagen. Das Modell bekommt einen sehr umfangreichen Vierfarbdruck über beide Seiten und das Heck und zählt zu unseren aufwendigsten Modellvarianten.

Solaris U18 Hybrid 1. Gen."BOGESTRA Bochum"
08701**138** MIT KENNZEICHEN II/2011

NEU NEW

Solaris U18, Hybrid 2. Gen. "SWN Neuss"
08701**141** MIT KENNZEICHEN II/2011

NEU NEW



Solaris U18, Hybrid 1. Gen. "Regiobus Lenzburg"
08701**131** MIT KENNZEICHEN I/2011

Solaris U18, Hybrid 2. Gen. "Regiobus Lenzburg"
08701**132** MIT KENNZEICHEN II/2011

Solaris Busse U12, U18

Nachdem wir von einer Vielzahl von Kunden darauf angesprochen worden sind, ob wir nicht auch den Solaris U12 in unserer üblichen Qualität fertigen können, haben wir uns nun zu diesem Schritt entschieden.

NEU NEW

Solaris U12 Wg. 2310, 2311 "Vestische Straßenbahn"
08701**901** MIT KENNZEICHEN II/2011

Solaris U12 Postauto Region Bern, Freiburg, Solothurn
08701**903** MIT KENNZEICHEN II/2011

Solaris U18 "VGF Frankfurt"
08701**129** MIT KENNZEICHEN II/2011

NEU NEW

Solaris U18 "MVV München"
08701**114** MIT KENNZEICHEN

Solaris U18 Stadtbus "Winterthur"
08701**127** MIT KENNZEICHEN

Solaris U18 "Rottal Auto AG"
08701**115** MIT KENNZEICHEN

NEU NEW

Solaris U18 "RSVG Siegburg"
08701**140** MIT KENNZEICHEN III/2011

Solaris U18 "ATCM Modena"
08701**139** MIT KENNZEICHEN II/2011

Solaris U18 "Bari"
08701**108** MIT KENNZEICHEN

Solaris U18 "Salerno"
08701**109**

Solaris Diesel-Gelenkbus U18

Solaris U18 "Dahmetal" (dreitürig) Wagen 242
08701**123**

MIT KENNZEICHEN III/2011

NEU NEW

Solaris U18 "Dahmetal" (viertürig) Wagen 243, 244
08701**124**

MIT KENNZEICHEN III/2011

Solaris U18 "Expresso" RSV-Reutlingen
08701**120**

Solaris U18 "MVB Magdeburg"
08701**119**

MIT KENNZEICHEN

Solaris U18 "Jena"
08701**136**

MIT KENNZEICHEN

NEU NEW

Solaris U18 "MZA Warschau"
08701**150**

MIT KENNZEICHEN € 29,90

Solaris U18 "Veolia Pforzheim"
08701**125**

MIT KENNZEICHEN II/2011

Solaris U18 "Veolia Pforzheim"
08701**126**

MIT KENNZEICHEN II/2011

Solaris U18 "HVG Heidenheim"
08701**102**

MIT KENNZEICHEN II/2011

NEU NEW

Solaris U18 BVG Wagen 4331
08701**137**

MIT KENNZEICHEN II/2011

MAN/Göppel NM 223

Der MAN/Göppel Midibus vom Typ NM 223 wird schon viele Jahre in unterschiedlichen Längen und Ausführungen gebaut. Er ist kürzer, flacher und schmaler als normale Stadtlinienbusse. Das Modell hat somit auch vorbildgerechte Achtlochfelgen und entspricht der Länge von 9,665 m.

MAN NM 223 Stadtbus "Goslar"
08700**903** MIT KENNZEICHEN I/2011

NEU NEW

MAN NM 223 "Postbus" Österreich
08700**906** MIT KENNZEICHEN I/2011

MAN NM 223 Bahnbus "BBH Höxter"
08700**904** MIT KENNZEICHEN II/2011

MAN NM 223 Bahnbus "BBH Warburg"
08700**905** MIT KENNZEICHEN II/2011

NEU NEW

MAN NM 223 "DVS Dresden"
08700**908** MIT KENNZEICHEN II/2011

MAN NM 223 "Taeter Tours Dresden"
08700**909** MIT KENNZEICHEN II/2011

MAN NM 223 "ALBUS Salzburg"
08700**911** MIT KENNZEICHEN II/2011

MAN NM 223 "Meyers Luxemburg"
08700**910** MIT KENNZEICHEN III/2011

NEU NEW

MAN NM 223 "Liechtenstein Bus"
08700**912** MIT KENNZEICHEN III/2011

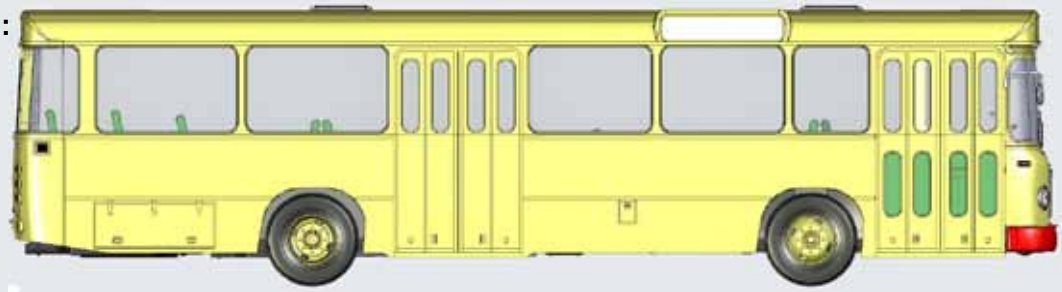
MAN NM 223 "WilMobil"
08700**913** MIT KENNZEICHEN II/2011

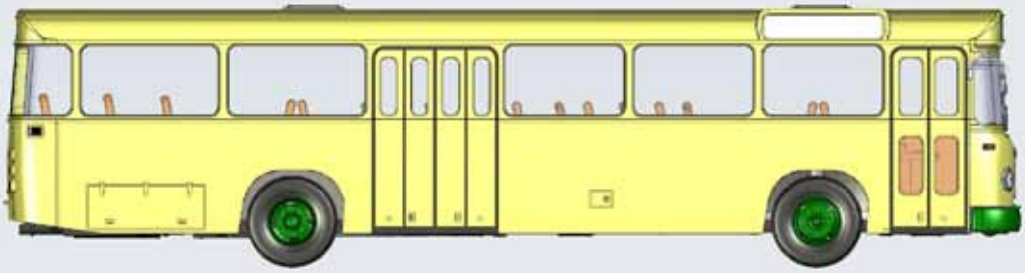
MAN Metrobus 750 HO

Nach der Ankündigung des MAN Metrobusses im Vorjahr erhielten wir eine Vielzahl von Zuschriften und Vorschlägen. Dabei wurde sehr oft der Wunsch nach der schmalen Vordertür geäußert. Auch kam die Frage auf, ob wir den hohen oder den flachen Metrobus herstellen würden. Nach Studium der Unterlagen und Abwägung der unterschiedlichen Argumente für und gegen diese oder jene Variante kamen wir zu dem Entschluß: Wir machen zwei Metrobusse, den hohen mit der breiten (vierflügeligen) Vordertüre als Stadtbus und den flachen mit der schmalen (zweiflügeligen) Vordertüre als Vorortbus. Der Vorortbus hat die vordere Vorderachse viel weiter vorne, als der Stadtbus. Im Ergebnis heißt das, daß wir zwei neue Busse bauen müssen, da wir bis auf ein paar wenige Kleinteile keine Teile für beide Fahrzeuge verwenden können. Beim Metrobus haben wir wieder einige Details einfließen lassen, die nicht unbedingt zur Standardausführung eines Modells im Maßstab 1/87 zählen....
Lassen Sie sich überraschen!

Vorbildinformationen Stadtbus:
MAN 750 HO-M11A

Höhe:	2.975 mm
Überhang vorne:	2.580 mm
Radstand:	5.350 mm
Länge:	11.140 mm





Vorbildinformationen Vorortbus:
MAN 750 HO-V11

Höhe:	2.835 mm
Überhang vorne:	2.180 mm
Radstand:	5.750 mm
Länge:	11.050 mm

MAN 750 HO-M11A mit "Underberg"-Reklame
08701**401**
MIT KENNZEICHEN II/2011

MAN 750 HO-M11A Stadtwerke Offenbach Wagen 23
08701**402**
MIT KENNZEICHEN III/2011

NEU
NEW

MAN 750 HO-V11
08701**451**
MIT KENNZEICHEN III/2011

Hier ein Modellvergleich

Vetter-Gelenkbus, Haltestellenschilder

Die Fellbacher Firma Vetter war insbesondere in den 60er und 70er Jahren bekannt für ihre "Busse nach Maß". In der Praxis heißt das, daß es meist nicht sehr viele baugleiche Fahrzeuge gibt. Dennoch wagt sich VK-Modelle an die Herstellung eines Vetter Gelenkbusses.

Es handelt sich um den Typ 16 SM, einem Vertreter der "Standard Eins-Generation". Der Bus hat einen Mittelmotor, der die mittlere Achse antreibt. Solche Busse fuhren zum Beispiel in Paderborn. Ein solches Fahrzeug ist heute im Besitz der Arbeitsgemeinschaft Nahverkehr Dortmund (AND, www.argenado.org). Dort wurde es liebevoll restauriert und steht nun wieder für Sonderfahrten zur Verfügung. Dieses Fahrzeug ist eine echte Rarität! Auf dem Foto sehen Sie den Bus mit der AND-Eigenwerbung, die dem historischen Paderborner Stil nachempfunden ist, auf dem Rathausvorplatz in Paderborn.

MIT KENNZEICHEN IV/2011

08701**601** Vetter Gelenkbus 16 SM "AND"

Haltestellenschilder werden grundsätzlich mit einem ansteckbaren Fuß zum Spielen geliefert. Alternativ können die Schilder auch in ein Loch mit 1,2 mm Durchmesser gesteckt werden.

"BUS", 4 St./Set
08700**501**

"modern, eckig", 3 St./Set
08700**702** silbern

"modern, eckig", 3 St./Set
08700**703** gelb

Parkbahn

Initiiert durch die Hamburger Firma „Stadt im Modell“ hat VK-Modelle den Zug einer Parkbahn im Maßstab 1/87 umgesetzt. Solche Parkbahnen gab es seit den 1960er Jahren in vielen deutschen Städten, besonders bei Gartenschauen waren sie beliebt. In die Lokomotiven wurden ursprünglich Porsche-Industriemotoren eingebaut. Die Lokomotiven und Anhänger wurden von der Sollinger Hütte produziert. Die Spurweite beträgt im Vorbild 600 mm. Jeder Waggon hat zwei Drehgestelle mit je zwei Achsen, die Lokomotive hat 2 Achsen. In verschiedenen Städten – so z. B. Saarbrücken, Köln, Karlsruhe und Amsterdam - fahren solche Züge bis heute. In Saarbrücken wurden in die Loks später luftgekühlte Deutz-Dieselmotoren eingebaut. Das erste VK-Modell einer solchen Parkbahn hat den „weißen Zug“ der Parkbahn Saarbrücken des deutsch-französischen Gartens zum Vorbild.

NEU
NEW

I/2011

08701302 Parkeisenbahn "Saarbrücken, weißer Zug"
bestehend aus 1 Lok (unmotorisiert) und 3 Wagen

Die Modelle des Zuges sind als rollfähige Standmodelle in Kunststoffbauweise ausgearbeitet. Gedacht sind die Modelle zur Verwendung auf Gleismaterial der Spur Z. Solche Gleise sind relativ flächendeckend im Modellbahn-Fachhandel erhältlich oder bestellbar. Die Achsen können durch Metallachsen bekannter Hersteller ausgetauscht werden.

Ein Motorisierungssatz ist in Vorbereitung und wird bis Ostern fertig sein.

Anhänger, Ballast-Trailer

Jedem dieser Anhänger liegt eine austauschbare Deichsel mit anderer Ankuppelhöhe bei!

NEU NEW

Aral-Wagenprüfstand Foto: ARAL-Bildarchiv
08700**118** III/2011

BV-Wagenprüfstand Foto: ARAL-Bildarchiv
08700**119** III/2011

Weitergehende Hintergrundinformationen zu den mobilen Wagenprüfständen von ARAL finden Sie im „Jahrbuch 2008 Lastwagen“ aus dem Podszun-Verlag.

Bausatz, weiß (ein Modell)
08700**105**

Bausatz, weiß
08700**403**

neutral, weiß
08700**402**

"Feuerwehr Dietzenbach"
08700**414**

Rettungshundest. "DRK"
08700**418**

Der Hundetransportwagen bekommt eine neue modernere Felge, als die anderen Einachsanhängermodelle. Der Aufbau bekommt glatte Wände. Dadurch können die unterschiedlichen möglichen Positionen von Türen und Lüftungsgittern dargestellt werden. Die Bügel oben sind als separate Einzelteile konzipiert.

"Hundetransportanhänger"
08700**420**

"Schumacher Bier"
08700**417**

"Kronenbourg"
08700**421**

"Kaiser Bier"
08700**419**

"Puntigamer Bier"
08700**416**

Ballast-Trailer der Firma ES-GE

Allen Modellen liegen einsteckbare Rungen und alternierende Stirnwände bei.

Ballast-Trailer 3-Achsen, karminrot, RAL 3002
08700**235**
Ohne Abbildung:
Ballast-Trailer 3-Achsen, enzianblau, RAL 5010
08700**234**

Ballast-Trailer 4-Achsen, enzianblau, RAL 5010
08700**244**
Ohne Abbildung:
Ballast-Trailer 4-Achsen, karminrot, RAL 3002
08700**245**

Landwirtschaftliche Anhänger

passen hinter Traktor-Modelle verschiedener Hersteller. Die Zugöse hat einen Innendruchmesser von ca. 1,5 mm.

Heuwagen mit Metallaufbau
08700**612**

Mehrzweckanhänger m. Metallaufbau
08700**619**

Strohtransporter mit Metallaufbau
08700**618**

Die drei oben gezeigten Modelle haben ein sehr filigranes, in Deutschland handgeätztes und handlackiertes Messing- bzw. Neusilbergerippe zur Darstellung des jeweiligen Aufbaus.

Schilderwagen "Kartoffeln"
08700**601**

Kurzholztransporter, zwillingsbereift
08700**607**

Kurzholzrungen, 5 Paar
ideal zum Ergänzen von LKW -Modellen
08700**699**

Pritschenwagen, niedrige Bordwände
08700**614**

Alter Strohanhänger m. Bordwänden
08700**615**

Plattformwagen
08700**616**

NEU
NEW

Pritschenwagen mit handgefertigter Mistladung (Abb. Handmuster)
08700**621**

II/2011

Ihr guter Fachhändler:

Alle dargestellten Produkte sind ausschließlich Sammlermodelle für Erwachsene. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Auf manchen Bildern sind mehrere Modelle abgebildet, geliefert wird jedoch immer nur ein Modell, sofern nicht anders angegeben.
Fotos: HGS-Webdesign, Lingen

Sonderauflagen + andere Länder:
VK-Modelle GmbH
Bellscheider Weg 33
D-40883 Ratingen
Telefon +49-2102-66921
Telefax +49-2102-66922
vk@vk-modelle.de
www.vk-modelle.de