

# Das Gleissystem von Weinert-Modellbau

*mein Gleis*

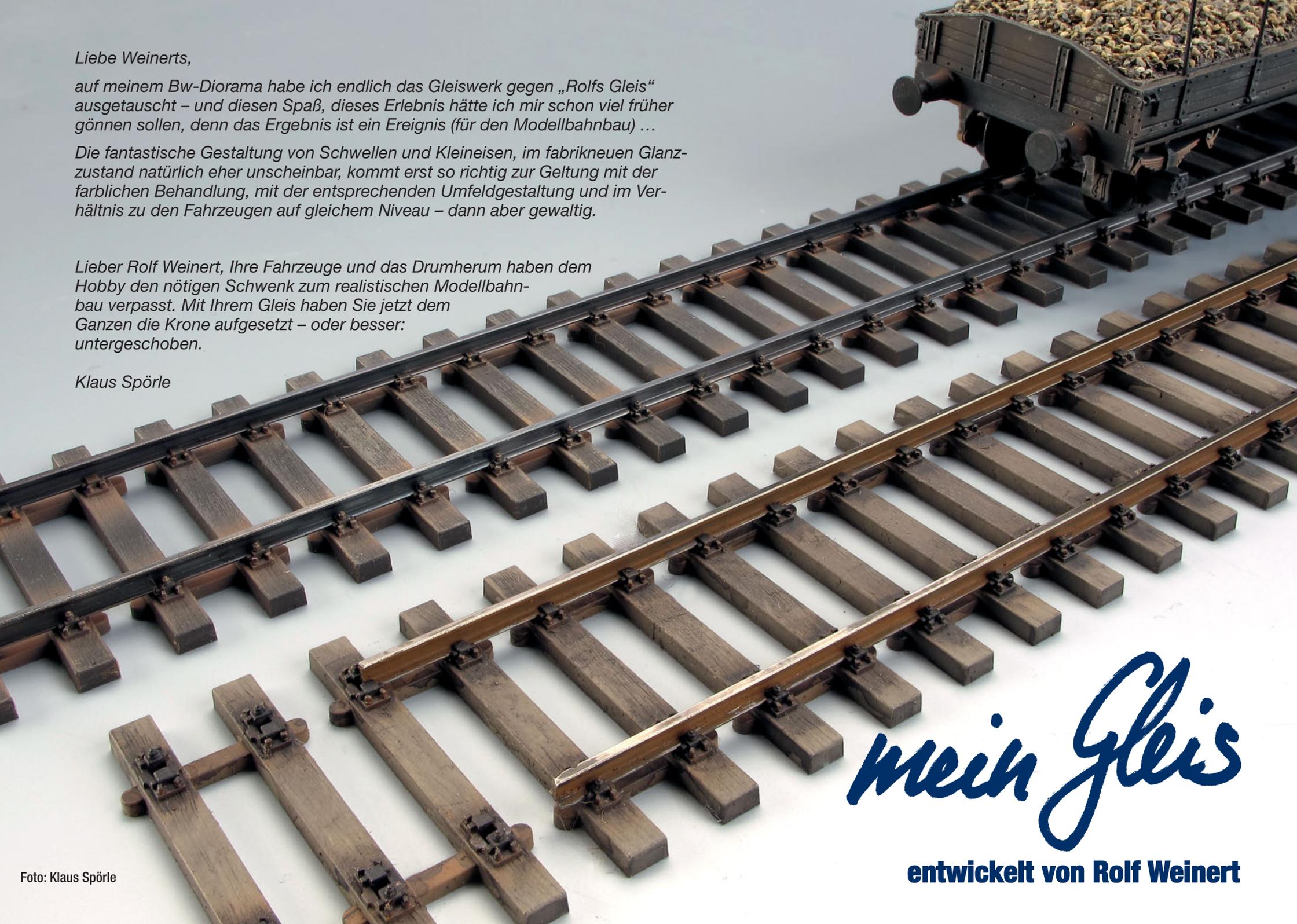
Liebe Weinerts,

auf meinem Bw-Diorama habe ich endlich das Gleiswerk gegen „Rofls Gleis“ ausgetauscht – und diesen Spaß, dieses Erlebnis hätte ich mir schon viel früher gönnen sollen, denn das Ergebnis ist ein Ereignis (für den Modellbahnbau) ...

Die fantastische Gestaltung von Schwellen und Kleineseisen, im fabrikneuen Glanzzustand natürlich eher unscheinbar, kommt erst so richtig zur Geltung mit der farblichen Behandlung, mit der entsprechenden Umfeldgestaltung und im Verhältnis zu den Fahrzeugen auf gleichem Niveau – dann aber gewaltig.

Lieber Rolf Weinert, Ihre Fahrzeuge und das Drumherum haben dem Hobby den nötigen Schwung zum realistischen Modellbahnbau verpasst. Mit Ihrem Gleis haben Sie jetzt dem Ganzen die Krone aufgesetzt – oder besser: untergeschoben.

Klaus Spörle



mein Gleis

entwickelt von Rolf Weinert

# mein Gleis

## Kompromisse auf allerhöchstem Niveau – das Gleissystem von Weinert-Modellbau

Auf der Spielwarenmesse 2010 überraschten wir Modellbahner und Fachwelt gleichermaßen mit der Ankündigung von „mein Gleis“.

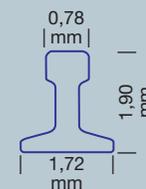
Nach über vier Jahren Entwicklungszeit muss ich feststellen: Die Erarbeitung von Kompromissen auf allerhöchstem Niveau im Rad-Schiene-System war noch wesentlich aufwendiger, als ich es mir je vorstellen konnte.

Die lang andauernde Auseinandersetzung mit diesem Thema führte nicht nur zu meinen angekündigten Weichen und Flexgleisen. Sondern es entstand im Kontakt mit Modellbahnern auch eine sehr kreative „Ideenküche“. Beispielsweise entstammen meine neuartigen Gleisverbinder 74005 den sehr fruchtbaren Diskussionen mit engagierten Modellbahnern.

### Die wichtigsten Eckdaten zusammengefasst:

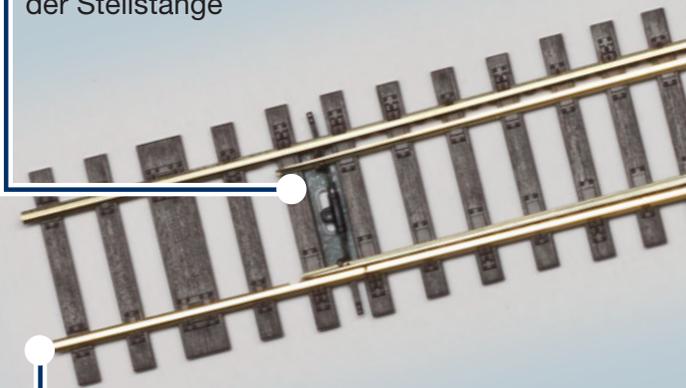
Mein Gleis – der ideale Kompromiss für wertvolle Fahrzeuge:

- Geeignet für Fahrzeuge mit NEM 310-Radsätzen und
- für Fahrzeuge mit RP25-Radsätzen und
- für Fahrzeuge mit schmalen RP 25 fine-Radsätzen



- **Stellstange aus Messingguss**  
mit kunststoffumspritzter Verbindungsmuffe mit mittigem Eingriffsloch für den Weichenantrieb.

- **Schotterimitation:**  
die praktische Abdeckung fürs Bohrloch der Stellstange



- **1,9 mm hohes Profil Code 75**  
Neusilber; mit nur 0,78 mm Kopfbreite – wie Peco Finescale

- Nach dem Schwellenplan der DRG von 1934
- **Einsetzbar bei DB, DR und DRG – Epoche II bis V**



■ Führt zu 51,2 mm Parallel-Gleisabstand

**Herzstück**  
aus gefrästen Profilstücken

■ **Herzstück-Innenmaß**  
1,15 mm

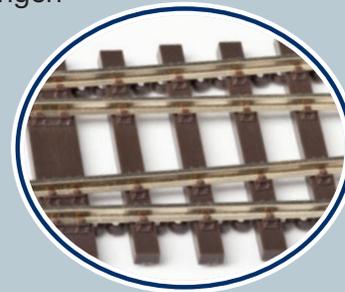
**Echtholzimitat** ■ **Doppelschwellen**  
Schwellen mit sehr vielen unterschiedlichen Strukturen  
Überall da, wo sie hingehören

■ **Durchgehende federnde Weichenzungen**

■ **Radlenker**  
hervorragend detailliert

■ **Kleineisen** in vielen unterschiedlichen Ausführungen

■ **Backenschienenstützen**



# Weichen

**Weiche** 49-190-**1:9** ( $\Delta 6,3^\circ$ )

Fertig Links **74901**  
Flexibel\* Links **74904**  
Bausatz\*\* Links **74907**



Länge der 1:9-Weichen: 375 mm; Radius im abzweigenden Gleis: 2180 mm

Fertig Rechts **74902**  
Flexibel\* Rechts **74905**  
Bausatz\*\* Rechts **74908**



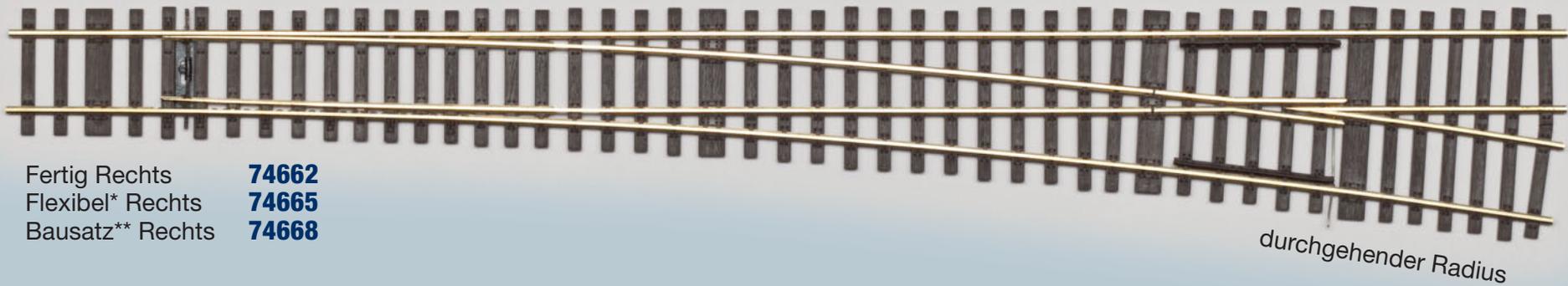
**Weiche** 49-190-**1:6,6** ( $\Delta 8,6^\circ$ )

Fertig Links **74661**  
Flexibel\* Links **74664**  
Bausatz\*\* Links **74667**



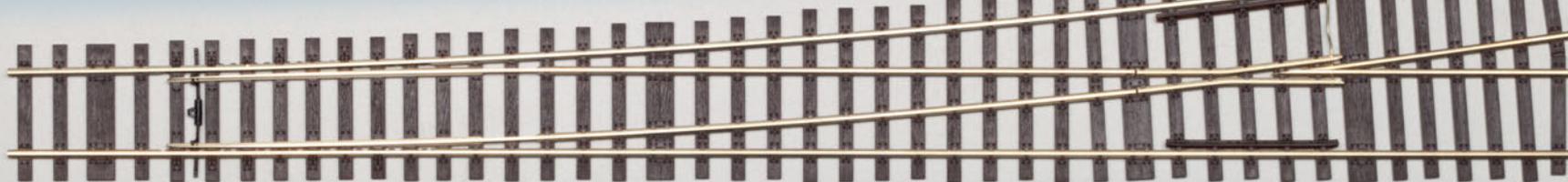
Länge der 1:6,6-Weichen: 355 mm; Radius im abzweigenden Gleis: 2180 mm

Fertig Rechts **74662**  
Flexibel\* Rechts **74665**  
Bausatz\*\* Rechts **74668**



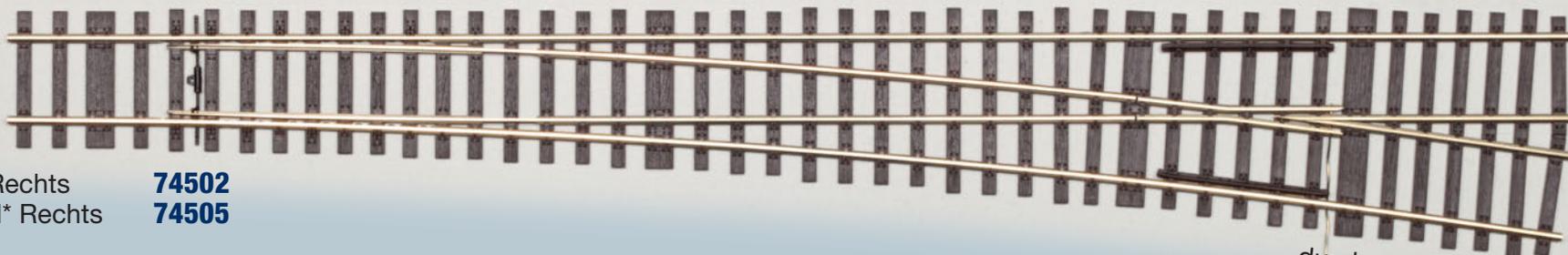
**verkürzte Weiche** ( $\pm 8,6^\circ$ )  
auf Basis 49-190-1:6,6

Fertig Links **74501**  
Flexibel\* Links **74504**



Länge der 1:9-Weichen: 333 mm; Radius im abzweigenden Gleis: 2180 mm

Fertig Rechts **74502**  
Flexibel\* Rechts **74505**



**kurze Weiche** ( $\pm 8,6^\circ$ )  
basierend auf der Symmetrie der DKW

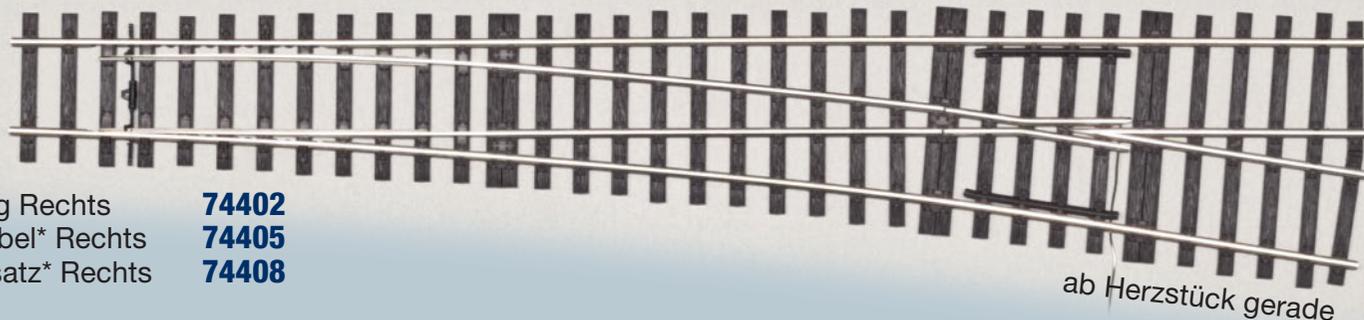
Fertig Links **74401**  
Flexibel\* Links **74404**  
Bausatz\*\* Links **74407**



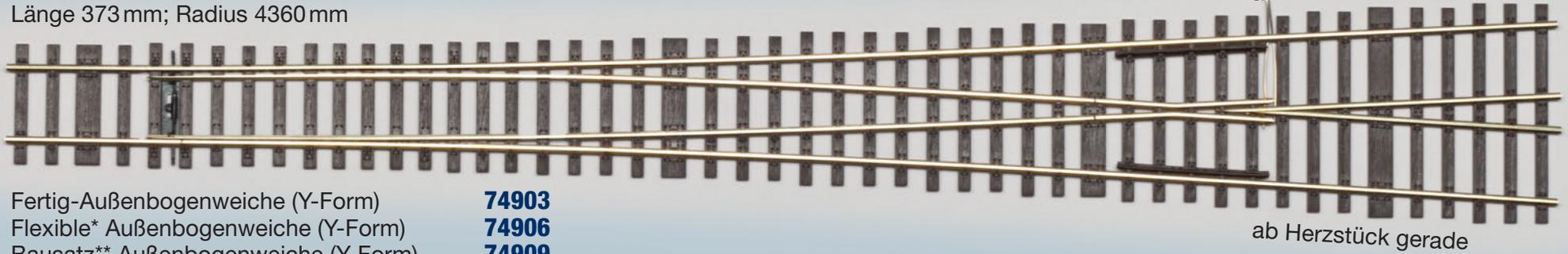
Länge der Weichen: 264 mm; Radius im abzweigenden Gleis: 1450 mm

Eine Gleisverbindung mit den neuen „Kurzen“ im Bahnhof ist cirka einen halben Meter lang.

Fertig Rechts **74402**  
Flexibel\* Rechts **74405**  
Bausatz\* Rechts **74408**

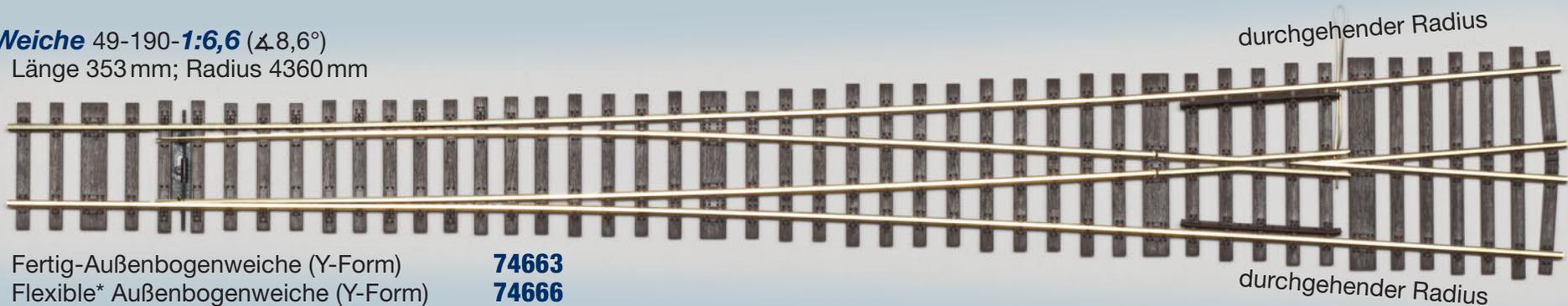


**Weiche** 49-190-**1:9** ( $\Delta 6,3^\circ$ )  
Länge 373 mm; Radius 4360 mm



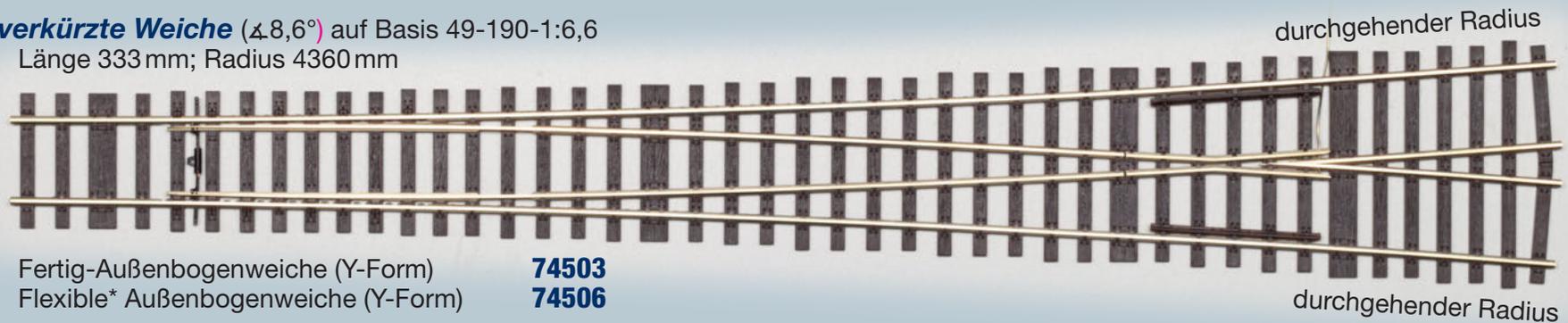
Fertig-Außenbogenweiche (Y-Form) **74903**  
Flexible\* Außenbogenweiche (Y-Form) **74906**  
Bausatz\*\* Außenbogenweiche (Y-Form) **74909**

**Weiche** 49-190-**1:6,6** ( $\Delta 8,6^\circ$ )  
Länge 353 mm; Radius 4360 mm



Fertig-Außenbogenweiche (Y-Form) **74663**  
Flexible\* Außenbogenweiche (Y-Form) **74666**  
Bausatz\*\* Außenbogenweiche (Y-Form) **74669**

**verkürzte Weiche** ( $\Delta 8,6^\circ$ ) auf Basis 49-190-1:6,6  
Länge 333 mm; Radius 4360 mm



Fertig-Außenbogenweiche (Y-Form) **74503**  
Flexible\* Außenbogenweiche (Y-Form) **74506**

### Flexible\* Weichen: die Eigenschaften

Die gefrästen Gleisprofile sind gerichtet und eingebaut. Hier lassen sich die Neusilber-Schienenprofile aber nicht fest mit dem Schwellenrost verbinden, sondern sie bleiben vollständig verschiebbar.

Mit dem flexiblen Schwellenrost können Sie die Weichen in Form biegen, dann müssen Sie die Profile passend schieben und eventuell einkürzen. Abschließend müssen die Profile auf dem Schwellenrost genau ausgerichtet und gegen jegliches Verrutschen gesichert werden – zum Beispiel durch Kleben.



#### Schotterimitation

Abdeckung unter der Stellstange, 10 Stück

**74020**

**Weichen-Bausätze\*\*:** Alle Teile müssen gerichtet, eingefädelt, evtl gekürzt und gegen Verrutschen gesichert werden.



**kurze Weiche** basierend auf der Symmetrie der DKW  
Länge 264 mm; Radius 2900 mm ( $\Delta 8,6^\circ$ )



Fertig-Außenbogenweiche (Y-Form)  
Flexible\* Außenbogenweiche (Y-Form)  
Bausatz\*\* Außenbogenweiche (Y-Form)

**74403**  
**74406**  
**74409**

Handmuster

ab Herzstück gerade

ab Herzstück gerade

## Doppelte Kreuzungsweiche

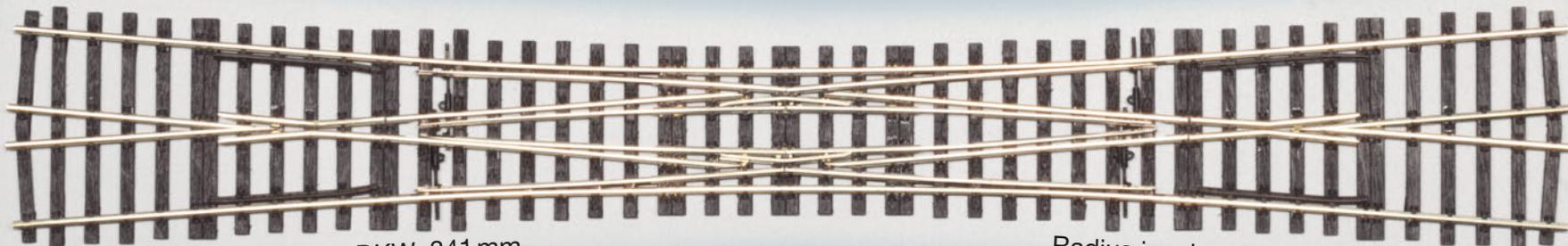
**DKW 49-190-1:6,6** ( $\Delta 8,6^\circ$ )

für RP 25- und NEM-Räder (Radsatzinnenmaß minimum 14,3-14,4 mm)

**74641**

für schmale RP 25 fine-Radsätze  
(Innenmaß minimum 14,6-14,7 mm)

**74642**

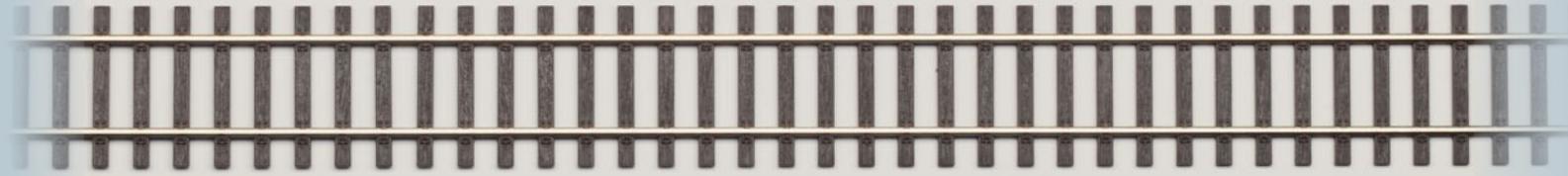


Länge der 1:6,6-DKW: 341 mm

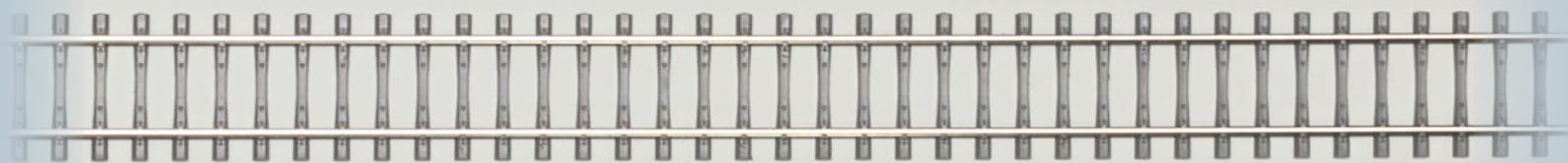
Radius im abzweigenden Gleis: 1450 mm

# Flexgleise

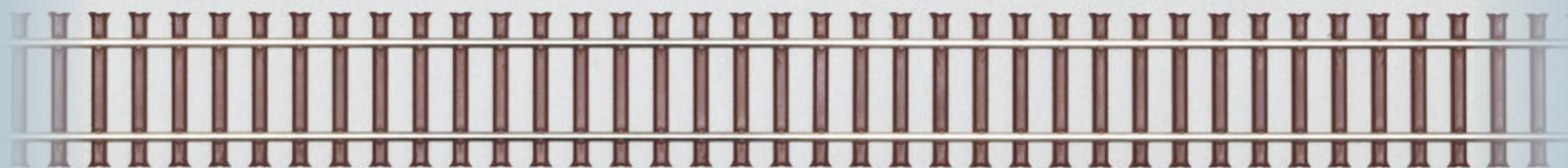
*Holzschwellen-Flexgleis* 914 mm **74000**



*Betonschwellen-Flexgleis B58* 914 mm **74003**

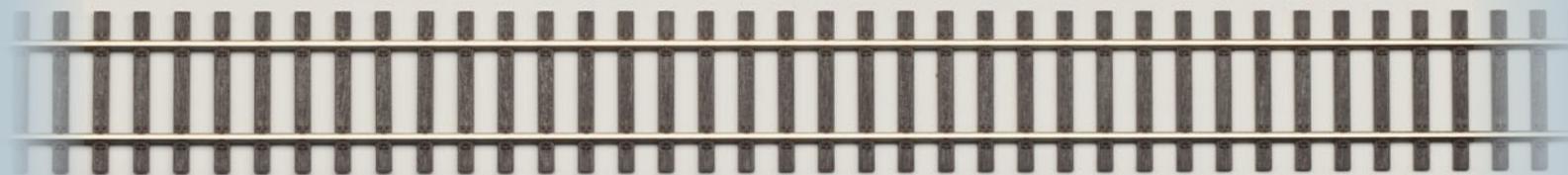


*Stahlschwellen-Flexgleis* 914 mm **74002**



**NEU** *Holzschwellengleis – nur für RP25 und feiner* 914 mm **74004**

Das Gleis – nun mit Innendetailierung für Räder mit maximal 0,64 mm hohen Spurkränzen (wie RP 25, RP 25 fine und maßstäblichen 1:87-Radsätzen)



## Schienenverbindung im Detail

Erst Ende der 50er-Jahre begann man bei der Bundesbahn in großem Stil, alle Schienenprofile auf ganzer Länge zu verschweißen. Davor wurden die Schienen noch durch **Schienenlaschen** zusammengeschrubt. Aus Stabilitätsgründen befand sich die Übergangsstelle meist auf **Doppelschwellen**.

Wir raten allerdings davon ab, dass Sie Ihre Gleisprofil-Verbindungen bei gebogener Gleisführung vorbildentsprechend auf der Doppelschwelle durchführen: Sie könnten so Knicke in der harmonisch geschwungenen Gleisführung provozieren. Noch empfehlenswerter bei gebogener Gleisführung: Verbinden Sie die Profile versetzt.

Nutzen Sie unsere **Schienenprofilverbinder** mit den beiden **Schwellen mit Aussparung** mit normalem Schwellenabstand an optisch nicht so hervorgehoben Stellen. Nach dem gleichen Verfahren können Sie unsere **Isolierschienenverbinder** mit den **Schwellen mit Aussparung** kombinieren.



## Doppelschwellen

**Doppelholzschwellen**  
10 Stück **74014**

**Doppelholzschwellen mit Innendetaillierung**  
nur für **RP25 und feiner** **NEU**  
10 Stück **74009**



**Doppelstahlschwellen**  
10 Stück **74026**

## Aussparungsschwellen

**Holzschwellen mit Aussparung für Schienenverbinder**  
8 Stück **74001**

**Betonschwellen mit Aussparung für Schienenverbinder**  
8 Stück **74021**

**Stahlschwellen mit Aussparung für Schienenverbinder**  
8 Stück **74027**



## Schienenverbinder

**Detaillierter Schienenverbinder für NEM und feiner**  
Messingussteile – 16 Stück **74005**

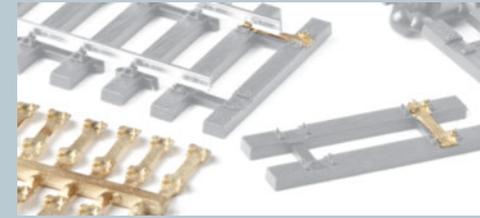
**Detaillierter Schienenverbinder – nur für RP25 und feiner**  
Messingussteile – 16 Stück **74006**

**Detaillierter Isolierschienenverbinder**  
Messingguss, Mittelstück aus umspritzten Kunststoff – 8 Stück **74018**

**Verstärkter detaillierter Schienenverbinder für NEM und feiner**  
Messingussteile – 16 Stück **74007**

**Verstärkter detaillierter Schienenverbinder – nur für RP25 und feiner**  
Messingussteile – 16 Stück **74008**

**Detaillierter Schienenverbinder mit angelegter Schraube**  
für NEM und feiner  
für Modulübergänge, 8 Stück **74019**



## Schienenlaschen

**Schienenlaschen für Code 75-Profil für NEM-Räder und feiner**  
aus Messing: innen geätzt, außen gegossen – je 16 Stück **74015**

**Schienenlaschen für Code 75-Profil – nur für RP25-Räder und feiner**  
aus Messing: für innen und außen gegossen – je 16 Stück **74016**

**Geätzte Schienenlaschen für NEM-Räder und feiner**  
Neusilber-Ätzteile – je 40 Stück **74017**

**Standard-Schienenverbinder für Code 75-Profile und Code 83-Profile**  
Neusilberblech – 24 Stück **SL-110**

**Isolierschienenverbinder für Code 75-Profile und Code 83-Profile**  
Kunststoff – 12 Stück **SL-111**



# Materialien für Gleis-Selbstbauer

Holzschwellenrost 22 cm,  
für NEM und feiner – 40 Stück **74100**

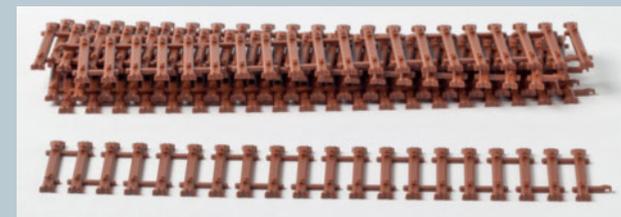
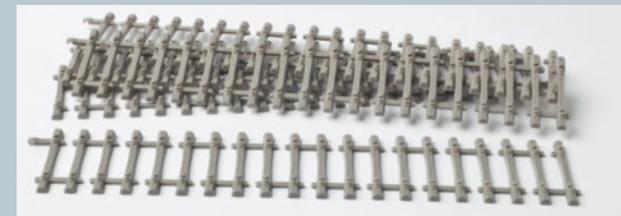
Betonschwellenrost 14 cm,  
für NEM und feiner – 40 Stück **74101**



**Zungenverschluss (Stellstange)**  
Messingussteil mit angespritzter  
Kunststoffverbindung, 1 Stück **74010**



**Holzschwellenrost mit Innendetaillierung**  
für **RP25 und feiner** 10,8 cm, 40 Stück **NEU**  
*(ohne Abbildung)* **74102**



**Stahlschwellenrost** 14 cm,  
für NEM und feiner – 40 Stück **74028**



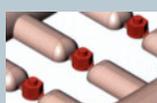
**Radlenkler über 5 Schwellen  
mit Detaillierung**  
aus Kunststoff, 4 Paar **74011**  
Messingfeinguss, 1 Paar **74012**



**Radlenkler über 4 Schwellen  
mit Detaillierung**  
aus Kunststoff, 4 Paar **74024**  
Messingfeinguss, 1 Paar **74025**



**Sechskantschraubköpfe  
aus Kunststoff,**  
ausreichend für eine 1:9-Weiche zum  
Nachdetaillieren der inneren Schienen-  
füßchen **74013**



**Code 70-Profile (Fußbreite 1,72 mm)**  
1,78 mm hoch, 6 Stück à 914 mm

**IL-70** 

**Code 75-Profile (Fußbreite 1,72 mm)**  
1,90 mm hoch, 6 Stück à 914 mm

**IL-3** 

**Code 83-Profile (Fußbreite 1,70 mm)**  
2,1 mm hoch, 6 Stück à 914 mm

**IL-83** 

**Schwellenrost 49-190-1:6,6 (Δ8,6°)**

Links **74671**  
Rechts **74672**  
Außenbogenweiche (Y-Form) **74673**



**Schwellenrost 49-190-1:9 (Δ6,3°)**

Links **74911**  
Rechts **74912**  
Außenbogenweiche (Y-Form) **74913**

## Rippenplatten

### Rippenplatten Rp 16/Rp 17

Das „normale Kleiseisen“ für Gleise und Weichen  
40 Stück **74351**



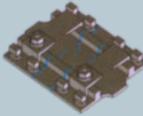
### Rippen-/Gleitplatten Glp 17/Rpg 21

Gleitstuhlplatte Rpg 21 ohne Schienenstütze  
14 Stück **74352**



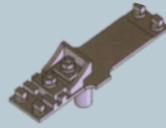
### Rippenplatten Rp 18

Rippenunterlagsplatte Rp 18 (Stoßplatte)  
14 Stück **74353**



### Rippen-/Gleitplatten Rp 18/Rpg 22

Gleitstuhl mit Backenschienenstütze für Weichen auf Holzschwellen  
14 Stück **74354**



### Gleitplatten Glp 19

Gleitstuhlplatte mit Schienenstütze  
14 Stück **74355**



### Gleitplatten Glp 19 mit Befestigung für Radlenker

Für den Bereich der Radlenker hinterm Herzstück  
14 Stück **74356**

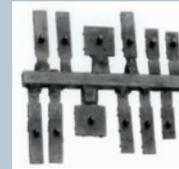


### Rippen- und Gleitplatten-Satz zum Selbstbau

enthält: 18 x Rippenplatte Rp 16 / Rp 17; 2 x Glp 17 / Rpg 21; 2 x Rp 18; 2 x Glp 18 / Rpg 22; 1 x Glp 19; 2 x Glp 19 mit Befestigung für Radlenker  
1 Satz **74350**



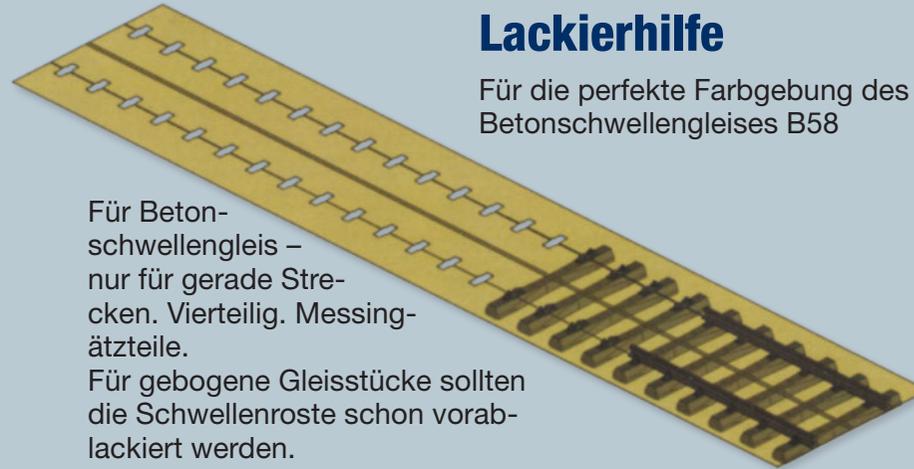
Typisch für das Mein-Gleis-System ist, dass die Innendetailierung zurückgenommen ist, damit NEM-, RP 25- und fine25-Radsätze durch die Weichen und über die niedrigen Gleisprofile fahren können. Das gilt somit auch für diese Kleiseisen.



Die Stifte (Ø 0,8 mm) auf der Rückseite der Kleiseisen dienen der zentrierten Befestigung auf Schwellen.

## Lackierhilfe

Für die perfekte Farbgebung des Betonschwellengleises B58



Für Beton-schwellengleis – nur für gerade Strecken. Vierteilig. Messing-ätzteile.

Für gebogene Gleisstücke sollten die Schwellenroste schon vorablackiert werden.

Lackierschablone

**74023**

## Farben

Die Feinheiten von Mein Gleis kommen mit richtiger Farbgebung noch besser zur Geltung.

### Schwellenbraun

Nitro-Acryl matt, 25 ml **2664**

### Rost bräunlich, Hauptstrecke

Nitro-Acryl matt, 25 ml **2665**

### Rost Gelbstich, Nebenstrecke

Nitro-Acryl matt, 25 ml **2666**



## Klebeband

Die große Hilfe beim Lackieren der Profile und Kleiseisen

13 mm breites Klebeband zum Abdecken der inneren und äußeren Schwellen

50 Meter

**9352**

# Der geniale Weichenantrieb von Weinert-Modellbau

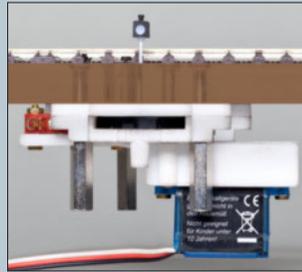
... für viele Gleissysteme und Spurweiten ...

Es gibt ihn: den Weichenantrieb, der alle Wünsche erfüllen kann, weil er ...

- die Weichenzungen über die Stellstange in vorbildentsprechender Geschwindigkeit **kraftvoll** umlegt und dort sicher hält,
- die Weichenlaternen gleichzeitig – dem deutschen Vorbild entsprechend – in Gegenrichtung um 90° dreht,
- die Weichenlaternen – dem Vorbild anderer Länder wie z. B. Schweiz entsprechend – um 90° mitdreht,
- für rechte oder linke Weichen zu nutzen ist,
- Umschaltkontakte für die Herzstück-Polarität oder andere Schaltungen bietet.

Einfach genial ... aber unser **Weichenantrieb** bietet noch viel mehr:

- Der sehr kompakte Antrieb kann ganz schnell und einfach zusammengeschaubt werden – für rechte oder linke Weichen, für rechts- oder linksdrehende Weichenlaternen.
- Er kann sehr komfortabel unter der Anlagenplatte unter der Weiche mit Gewindebolzen montiert und demontiert werden.
- Es müssen mit der Bohrschablone nur Löcher von oben ins Trassenbrett gebohrt werden.
- Es sind keine aufwendigen Justierarbeiten – womöglich sogar noch über Kopf – erforderlich.



**Prinzip-Fotos mit speziell eingefärbtem Antrieb für stärkeren Kontrast in Fotos.**



**Was benötigen Sie**, um die genialen Servo-Weichenantriebe von Weinert Modellbau einsetzen zu können?

1. Weichen oder DKW bzw. EKW – diese müssen in der Mitte zwischen den Weichenzungen in der Stellstange ein „Auge“ zur Aufnahme eines Stelldrahts und einen Stellweg von ca. 3 bis 6 mm besitzen.
2. für jede Weiche einen **Servo-Weichenantrieb** ..... **74300** oder eine der Varianten des Antriebs
3. einmalig eine **Bohrschablone** ..... **74301**
4. für jede Weiche jeweils 3 Gewindebolzen und dazu passende 3 Schrauben  
**Gewindebolzen, 10 Stück** ..... Schlüsselweite 5, 15 mm, Messing vernickelt  
**mit 10 Schrauben M3 20 mm** ..... **74303**  
**mit 10 Schrauben M3 25 mm** ..... **74304**  
**mit 10 Schrauben M3 30 mm** ..... **74305**  
Schrauben DIN 963, Stahl verzinkt oder vernickelt
5. eine Servo-Motoransteuerung für 5 Volt, z. B. von Uhlenbrock

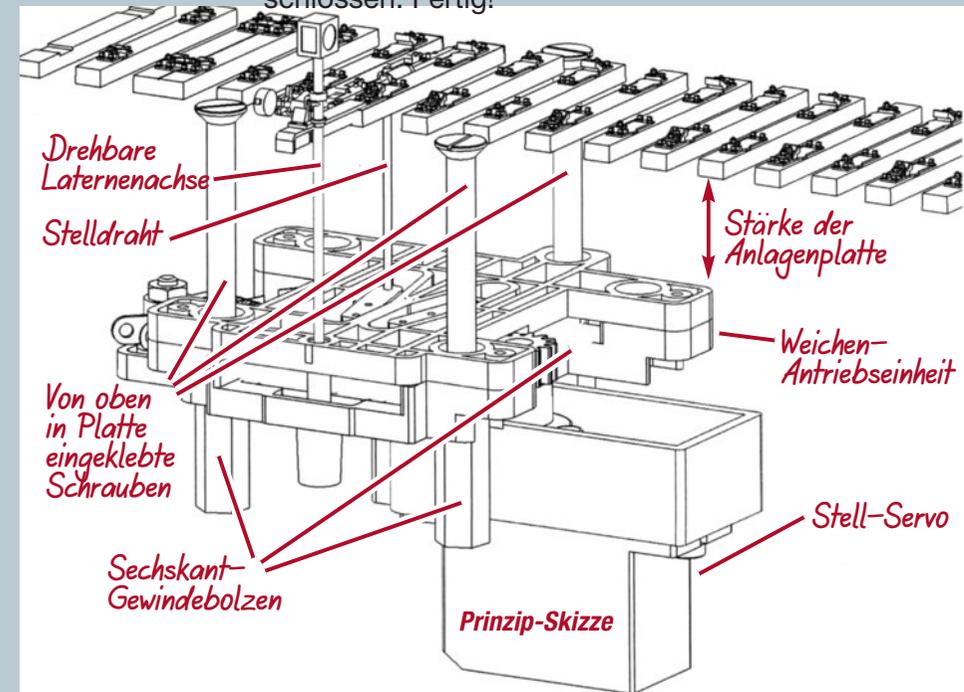
**Wie geht es?**

Sie legen wie gewohnt Ihre Weichenstraße aus, nehmen die Weiche kurz heraus und bohren für die Stellstange ein 8 bis 10 mm starkes Loch für den von unten kommenden Stelldraht. Nun bringen Sie die Weiche in die Endlage auf dem Trassenbrett und fixieren sie.

Die Bohrschablone wird anschließend genau auf der Weiche ausgerichtet. Die vier weiteren Löcher werden genau senkrecht (!) gebohrt.

Die 3 Befestigungsschrauben werden von oben in die Löcher eingesetzt und festgeklebt.

Der fertig zusammengesetzte Antrieb wird von unten an die 3 Schrauben mit 3 Bolzen geschraubt und elektrisch angeschlossen. Fertig!





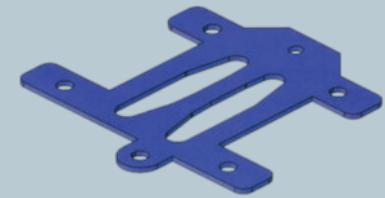
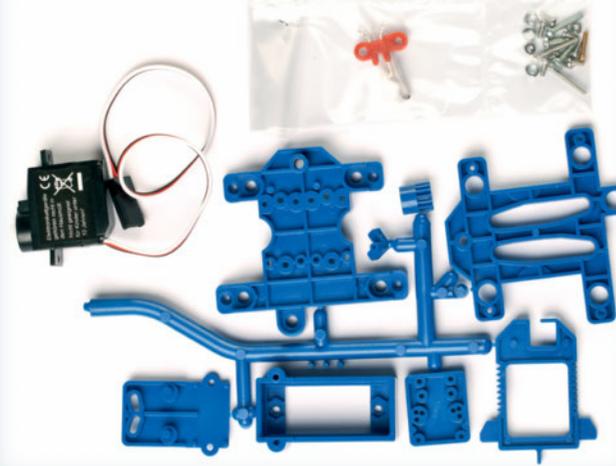
verstärkte Aus-  
führung

### Weichenantrieb

mit Uhlenbrock-Servo-Motor	74300
mit ESU-Servo-Motor	74315
jedoch ohne Servo-Motor	74310

### DKW-Weichenantrieb (verstärkte Ausführung)

mit Uhlenbrock-Servo-Motor	74308
mit ESU-Servo-Motor	74316
jedoch ohne Servo-Motor	74307



### Positionierhilfe 74306

Unterlegplatte aus Kunststoff, 1 mm dick, als Hilfe zum Positionieren der Schrauben vom Weichenantrieb **unter** der Anlagenplatte.

### Kabel/Steckerverbindung

für steckbare Herzstück-/Microschalter-Verbindung

Länge 25 cm 74022



### Motorantriebe von MTB

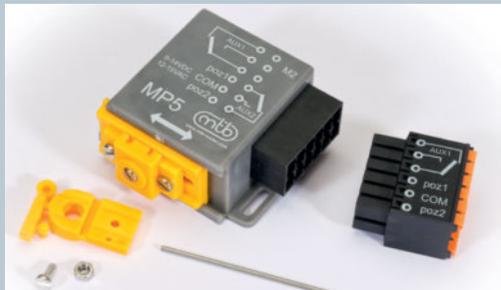
#### Motor-Antrieb MP1 von MTB 74309

Der Unterflurantrieb kann für Weichen, Signale usw. verwendet werden. Den Hub kann man in 3 Stufen einstellen: 3, 6, 9 mm. Die Spannungsversorgung erfolgt mit AC/DC 8-16V, ca. 150 mA. Abmessungen: 34×27×17 mm



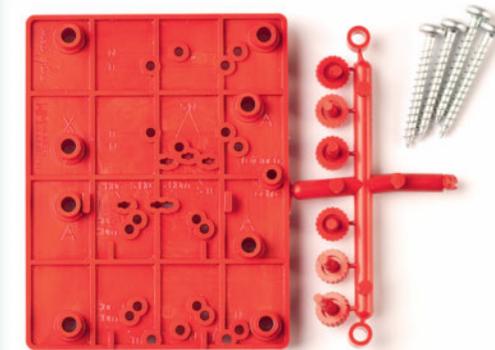
#### Motor-Antrieb MP5 von MTB 74312

Der Unterflurantrieb kann für Weichen, Signale usw. verwendet werden. Den Hub des MP5 kann man in 4 Stufen einstellen: 3, 6, 9 und 12 mm. Die Spannungsversorgung erfolgt mit AC/DC 8-16V mit ca. 150 mA über den abnehmbaren Steckverbinder. Die zwei eingebauten Micro-Schalter können 1 A schalten. Abmessungen: 40 × 42 × 20 mm



#### Motor-Antrieb MP6 von MTB 74314

Der impulsgesteuerte MP6 kann auch als Ersatz für Spulenantriebe dienen. Den Hub des MP6 kann man in 4 Stufen einstellen: 3, 6, 9 und 12 mm. Mit einer minimalen Impulsdauer von 40 ms (z. B. durch Taster) wird die langsame und ruhige motorische Umstellung angestoßen. Die Spannungsversorgung erfolgt mit AC/DC 8-16V über den abnehmbaren Steckverbinder. Die zwei eingebauten Micro-Schalter können 1A schalten. Abmessungen: 40 × 42 × 20 mm



### Bohrschablone 74301

mit zahlreichen Löchern für die Befestigungsschrauben und die Laternenachse sowie die Ausrichtestifte (rechts noch am Spritzling) für H0, TT, N, H0e und H0m.



# Schalldämmung

## Korkplatten

150 x 600 mm

- 2 mm stark
- 3 mm stark
- 5 mm stark
- 6 mm stark

74275  
74276  
74277  
74278

## Aus aus Regenerat-Gummi: Schallschluck-Platten

1000 x 1000 mm

- 3 mm stark
- 5 mm stark
- 6 mm stark

74230  
74250  
74260

150 x 500 mm

- 3 mm stark
- 5 mm stark
- 6 mm stark

74235  
74255  
74265

## Gleisbettungsstreifen

3 mm stark, 1000 mm lang

- 17 mm breit (Halb-H0)
- 20 mm breit (N)
- 34 mm breit (H0/Halb-0)
- 70 mm breit (0)

74231  
74232  
74233  
74234

5 mm stark, 1000 mm lang

- 17 mm breit (Halb-H0)
- 34 mm breit (H0/Halb-0)
- 70 mm breit (0)

74251  
74253  
74234

6 mm stark, 1000 mm lang

- 17 mm breit (Halb-H0)
- 34 mm breit (H0/Halb-0)
- 70 mm breit (0)

74261  
74263  
74264

## Füllplatten

150 x 500 mm aus Styrodur

- 4 mm stark

74221

150 x 500 mm aus Kork

- 1 mm stark

74274



■ **Schallschluck-Material aus Regenerat-Gummi**  
feinporig, dauerelastisch, verrottungsfest

■ **Kontakt-Kleber für Gummi und Kork**  
superelastisch, hohe Anfangsfestigkeit

■ **Schotterkleber**  
dauerelastisch

**Gummi- & Kork-Kleber**  
superelastisch  
600 g Dose

74061

**Schotterkleber wasserverdünnbar**  
dauerelastisch  
300 ml  
500 ml

23000  
23001

**Latex-Schotterkleber**  
dauerelastisch  
250 ml  
500 ml  
1000 ml

74051  
74052  
74053



# Keilförmige Böschungstreifen

z. B. für Gleisüberhöhung; aus Styrodur, 50 cm lang, 5 cm breit, Stärke von 3 mm auf 0,2 mm fallend

Um das Verlegen im Bogen zu ermöglichen, sind mit der Schere je nach Radius in bestimmten Abständen kleinere Keile herauszuschneiden.

Beim Einsatz als Überhöhungstreifen entsprechend dem vorgezeichneten Streckenverlauf auf der Unterlage festkleben, dann das Gleisbett auf den Überhöhungstreifen aufkleben. Bei den Nenngrößen N und Z ist der Überhöhungstreifen der Breite des Gleisbettes anzupassen.

10 Stück

74220



Das Gummi sollte mit unserem *Gummi- & Korkkleber* Best.-Nr. 74061 geklebt werden – oder mit Pattex. Aber dran denken: nie mit Holzleim! – Für den Schotter bietet sich unser Latex-Schotterkleber (Best.-Nr. 74051 bis 74053) an!



# Schalldämmen – wie vorgehen?

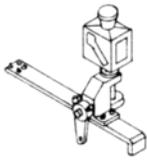
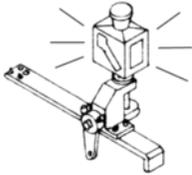
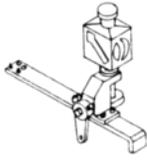
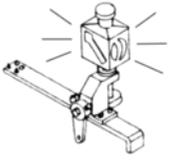
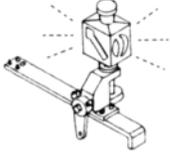
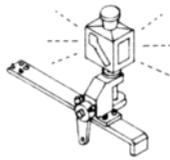
Im *Bahnhofs*bereich und unter den Abstellgleisen (z. B. im Schattenbahnhof) sollten unsere *Schallschluck-Platten* verwendet werden.

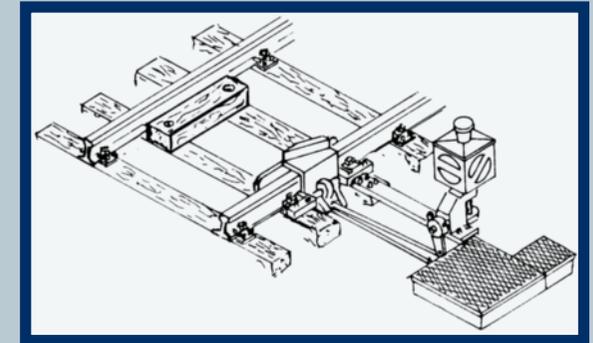
Bei *Streckengleisen* in der Gerade bieten sich die breiten Streifen passend zur Baugröße an.



Für Kurvenbereiche mit kleineren Radien eignen sich zwei nebeneinander gelegte *halbe Streifen* – unsere fertig geschnittenen Schalldämmstreifen aus Gummi bringen eine natürliche Flexibilität mit.

# Weichensignale für den mein-Gleis-Antrieb

		Stck	Bauteilebeschreibung
		1	<b>72380</b> Unbeleuchtete Weichenlaterne
		1	<b>72381</b> Beleuchtete Weichenlaterne direkt mit LED, Kabelführung durch ein Rohr nach unten
		1	<b>72490</b> Außenbogenweiche unbeleuchtet
		1	<b>72491</b> Außenbogenweiche beleuchtet direkt mit LED, Kabelführung durch ein Rohr nach unten
		1	<b>72492</b> Lichtleiter-beleuchtete Außenbogen-Weichenlaterne; beigelegte LED wird unter der Anlage montiert
		1	<b>72390</b> Lichtleiter-beleuchtete Weichenlaterne; beigelegte LED wird unter der Anlage montiert
		1	<b>72453</b> Weichensignal links
		1	<b>72454</b> Weichensignal rechts
		1	<b>72470</b> Außenbogen-Weichensignal



## Gleissperre mit mein-Gleis-Antrieb

Ausführung beleuchtet mit Lichtleiter und LED von unten.

Voll funktionsfähig aus Messing-Feinguss und Ätzteilen, mit Signalkasten, Lagerbock, Schwellenlagereisen und Zugstangenhebel, wahlweise zusammenbaubar für Einsatz rechts oder links vom Gleis

**Code 75** **72321**

**Code 83** **72331**

**Code 100** **72261**



# WEINERT MODELLBAU

Verkauf nur über den Fachhandel.

Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten sowie alle Rechte vorbehalten

Weinert Modellbau · Inh. Birgit Weinert · Mittelwendung 7 · 28844 Weyhe-Dreye

Tel 04203 / 9464 · Fax 5230

info@weinert-modellbau.de • www.weinert-modellbau.de • www.mein-gleis.de